



Uporabniški priročnik

OMODA 5 EV

Najlepša hvala, da ste izbrali to vozilo.

Za pravilno upravljanje in vzdrževanje vozila si vzemite čas in natančno preberite ta priročnik.

Ko priročnik preberete, ga pustite v vozilu za poznejšo uporabo. Priročnik pustite v vozilu tudi ob nadaljnji prodaji, saj bo moral informacije v njem prebrati tudi novi lastnik.

Vse informacije in specifikacije v tem priročniku so aktualne v času tiskanja.

Ne pozabite, da pooblaščen servis najbolje pozna vaše vozilo in ima tovarniško usposobljene tehnike ter originalne dele, ki zagotavljajo vašo varnost. Za spreminjanje vozila ne uporabljajte delov in dodatne opreme, ki niso originalni. Spremembe vplivajo na funkcionalnost, varnost in vzdržljivost vašega vozila.

Glede na specifikacijo opreme in lastnosti vašega vozila se lahko nekateri opisi in ilustracije razlikujejo od tistih, ki veljajo za vaše vozilo.

Podatki, opisi in ilustracije iz tega priročnika ne morejo biti podlaga za zavarovalni zahtevek.

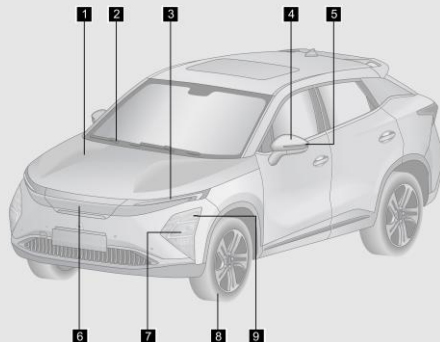
Pridržujemo si pravico, da kadar koli in brez predhodnega obvestila spremenimo zasnovo in specifikacije.

Vse pravice pridržane. Tega dokumenta ni dovoljeno v celoti ali delno razmnoževati ali kopirati brez pisnega dovoljenja.

[Srečno vožnjo!](#)

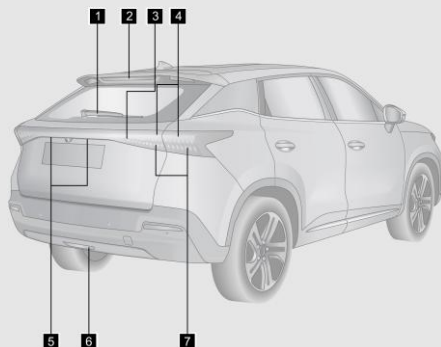
Različica št. T19CEVLHDOM25ENEU01

Izdano januarja 2025



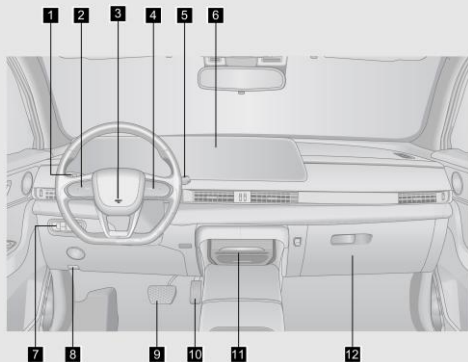
1	Pokrov sprednjega predelka	str. 176
2	Metlica brisalca vetrobranskega stekla	str. 69
3	Smerniki/označevalne luči/dnevne luči	str. 73
4	Zunanje stransko ogledalo	str. 62
5	Stranski smernik	str. 73
6	Polnilni vhod za polnjenje z izmeničnim/enosmernim tokom	str. 34
7	Kratke luči	str. 71
8	Pnevmatika	str. 327
9	Dolge luči	str. 71

Opomba: Glejte dejansko vozilo.



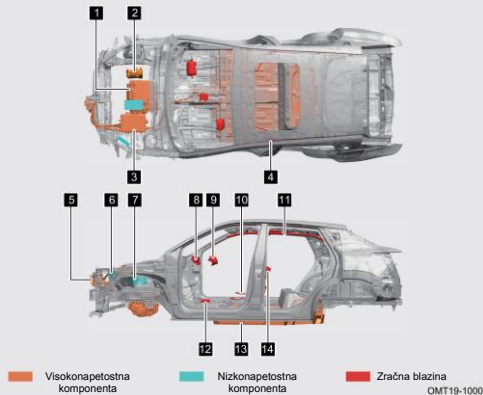
1	Metlica zadnjega brisalca	str. 69
2	Visoko nameščena zavorna luč	str. 73
3	Luči za vzvratno vožnjo	str. 73
4	Smerniki	str. 73
5	Luč registrske tablice	str. 71
6	Zadnje meglenke	str. 71
7	Zavorne luči	str. 73
	Pozicijske luči	str. 73

Opomba: Glejte dejansko vozilo.



1	Kombinirano stikalo za luči brisalcev	str. 65
2	Gumb za tempomat	str. 220
3	Voznikova zračna blazina	str. 204
4	Gumb za zvok	str. 136
5	Ročica samodejnega menjalnika	str. 190
6	Dvojni zaslon (instrumentni sklop)	str. 51
	Dvojni zaslon (zvočni sistem)	str. 129
7	Stikalo za električna vrata prtljažnika	str. 178
	Stikalo za žaromete	str. 71
	Stikalo polnilnega vhoda za polnjenje z izmeničnim/ enosmernim tokom	str. 36
8	Ročica pokrova sprednjega predelka	str. 176
9	Zavorni pedal	
10	Pedal za plin	
11	Gumb za preklapljanje klimatske naprave	str. 143
12	Armaturni predal	str. 171

Opomba: Notranjost se razlikuje glede na zahteve trga. Glejte dejansko vozilo.



- | | | |
|--|---|--|
| 1 Sklop motorja | 2 Sklop električnega kompresorja | 3 Sklop CDU za polnjenje v vozilu |
| 4 Leva zavesa | 5 Sklop notranjega kablskega sklopa polnilnega vhoda | 6 Sklop krmilnika vozila |
| 7 Akumulator | 8 Sklop sovoznikove zračne blazine | 9 Sklop voznikove zračne blazine |
| 10 Zračna blazina desnega sprednjega sedeža | 11 Desna zavesa | 12 Modul zračne blazine |
| 13 Akumulatorski sklop | 14 Zračna blazina levega sprednjega sedeža | |

1. STORITVE ZA LASTNIKA

1-1. Kako brati ta priročnik	
Kako brati ta priročnik	2
Kazalo vsebine.....	2
Slikovno kazalo	2
Kazalo	2
1-2. Simboli v priročniku	
Simboli v priročniku.....	3
1-3. Storitve za lastnike	
Posebna izjava.....	4
Pregled novega vozila.....	4
Dobavna kartica novega energetskega vozila	5
Kartica za posvet s svetovalcem (prodajalcem).....	7
Začetek uporabe novega vozila	11
1-4. Priročnik za lastnika – uvo	
Opombe za uporabnika.....	11
1-5. Previdnostni ukrepi pred vožnjo vozila	
Varnostni pregled	13
Pred zagonom vozila	13

Med vožnjo	14
Parkiranje	15
Parkiranje na klancu	15
1-6. Previdnostni ukrepi za vožnjo v dežju	
Pri vožnji po spolzkih cestnih površinah	17
Vožnja skozi vodo	18
1-7. Previdnostni ukrepi za vožnjo pozimi	
Nasveti za vožnjo pozimi	18
Vožnja po poledeneli in zasneženi cesti.....	19
Verige za pnevmatike	20
1-8. Obvestilo o kibernetiski varnosti	
Obvestilo o posodobitvi ali prekinitvi storitve podpore za kibernetisko varnost	21
Obvestilo o kibernetiski varnosti v zvezi z razrezom ali nadalnjo prodajo	22

2. AKUMULATORSKI ELEKTRIČNI SISTEM

2-1. Akumulatorski električni sistem	
Akumulatorski električni sistem	24
Previdnostni ukrepi za uporabo pogonskega akumulatorja	24

Previdnostni ukrepi za uporabo električnega vozila	25	Nastavljanje volana	60
Zahteve za obnovitev pogonskega akumulatorja in informacije o postopku	31	3-3. Vzvratno ogledalo	
2-2. Navodila za polnjenje		Notranje vzvratno ogledalo	61
Previdnostni ukrepi za polnjenje	32	Zunanje vzvratno ogledalo	62
Pokrovček polnilnega vhoda	34	3-4. Sistem brisalcev	
Polnilna naprava	36	Delovanje sistema brisalcev	65
Polnjenje z izmeničnim tokom (počasno polnjenje)	40	Ogrevanje sprednje šobe za pranje (če je del opreme) ..	68
Polnjenje z enosmernim tokom (hitro polnjenje)	43	Zamenjava metlice brisalca	69
Nova energija	44	3-5. Sistem osvetlitve	
Pametno polnjenje	46	Zunanja razsvetljava	71
Informacijska kartica za reševanje	47	Notranja razsvetljava	74
3. PRIPRAVA NA VOŽNJO		Prilagajanje nivoja žarometov	75
3-1. Instrumentni sklop		Funkcija Pospremi me domov	75
Pregled instrumentnega sklopa	51	Funkcija pametnega iskanja vozila	76
Prilagoditev instrumentnega sklopa	53	Pametna pomoč za dolge luči (IHC)	77
Indikator delovanja/okvare	53	Navodila v zvezi z zameglitvijo v lučeh	77
3-2. Volan		3-6. Sedež	
Hupa	59	Pravilen položaj pri sedenju	78
Ogrevanje volana (če je del opreme)	59	Naslon za glavo	79
		Sprednji sedež	80

Sedež v drugi vrsti	82
Funkcija ogrevanja sedežev (če je del opreme)	83
Funkcija prezračevanja sedežev (če je del opreme)	85
3-7. Varnostni pas	
Varnostni pas	86
Zategovalnik varnostnega pasu	92
3-8. Sistemi za zadrževanje otrok	
Sistemi za zadrževanje otrok	93
Priporočeni sistemi za zadrževanje otrok	96
Zgornji pritrditveni trak	97
Namestitev sistemov za zadrževanje otrok	100
Vklop in izklop zračne blazine sovoznika	103
Zaznavanje prisotnosti otrok na zadnjem sedežu (če je del opreme)	104
4. NOTRANJOST VOZILA	
4-1. Informacije o ključu	
Pametni ključ	107
Učinkoviti doseg	111
Vstop brez ključa	113
Aktivacija vozila	115

Sistem imobilizatorja	116
Iskanje vozila s pametnim ključem	117
Daljinski zagon s pametnim ključem	117
4-2. Vrata	
Odklepanje/zaklepanje vrat	118
Mehansko stikalo za vrata	119
Ključavnica za otroke	121
4-3. Okna	
Električna okna	121
Funkcija daljinskega upravljanja oken	123
Funkcija zaščite oken pred zatikanjem (če je del opreme)	124
4-4. Električno strešno okno	
Električno strešno okno	126
Funkcija daljinskega upravljanja strešnih oken	127
Funkcija zaščite strešnega okna pred zatikanjem	128
4-5. Zvočni sistem	
Pogled na zvok	129
Meni bližnjic	130
Lokalne nastavitve	131

Nastavitve vozila	131	Postopek za nadgradnjo (Nadgradi zdaj).....	161
Gumb za zvok	136	Delovanje postopka nadgradnje (Nadgradnja s terminom)	166
Funkcija prepoznavanja glasu	136	Poziv za rezultat nadgradnje.....	169
Telefonska povezava	137	Protiukrepi za neobičajne težave med nadgradnjo	170
4-6. Sistem klimatske naprave		4-10. Prostor za shranjevanje	
Sistem klimatske naprave.....	142	Prostor za shranjevanje	171
Nastavitev klimatske naprave	148	4-11. Električna vtičnica	
Gretje s klimatsko napravo	149	Sprednja električna vtičnica	174
Hlajenje s klimatsko napravo	149	4-12. Vhod USB	
Upravljanje izhodnih zračnih odprtín za pretok zraka ...	151	Sprednji vhod USB.....	175
Funkcija hlajenja/ogrevanja v predalu naslona za roke	151	Zadnji vhod USB	175
4-7. Snemalnik vožnje		4-13. Senčniki in kozmetična ogledala	
Snemalnik vožnje (če je del opreme)	152	Senčniki in kozmetična ogledala	176
Nastavitev	156	4-14. Pokrov sprednjega predelka	
4-8. Brezžično polnjenje		Odpiranje/zapiranje pokrova sprednjega predelka	176
Brezžično polnjenje.....	156	4-15. Vrata prtljažnika	
4-9. Nadgradnja FOTA		Ročna vrata prtljažnika.....	178
Nadgradnja FOTA.....	159	Električna vrata prtljažnika (če so del opreme)	179
Priprava pred nadgradnjo	159		
Metoda za vstop v nadgradnjo vozila	160		

Odpiranje vrat prtljažnika v nujnih primerih	185
--	-----

5. VOŽNJA VOZILA

5-1. Vklon in izklon vozila	
Vklon vozila	188
Izklon vozila.....	188
5-2. Upravljanje vožnje	
Pred zagonom vozila	189
5-3. Prestavni položaj	
Menjanje prestav	190
Ročica avtomatskega menjalnika	191
Način vožnje.....	193
Zvočno opozorilo za pešce pri nizki hitrosti	195
5-4. Krmilni sistem	
Sistem električnega servokrmiljenja (EPS)	195
5-5. Zavorni sistem	
Sistem električne parkirne zavore (EPB)	197
Sistem samodejnega zadrževanja	199
Nožna zavora	202
5-6. Zračna blazina	

Zračna blazina	203
----------------------	-----

5-7. Sistem zapisovalnika podatkov o dogodkih (EDR)

Sistem zapisovalnika podatkov o dogodkih (EDR)	213
Razkritje podatkov	214

6. POMOČ PRI VOŽNJI

6-1. Sistem za prepoznavanje prometnih znakov

Sistem za prepoznavanje prometnih znakov (TSR) (če je del opreme)	217
Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti (SLA) (če je del opreme)	218

6-2. Sistem za omejevanje hitrosti

Sistem prilagodljivega tempomata (ACC)	220
Funkcija nadzora hitrosti (SCF)	227

6-3. Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu

Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu.....	228
Opozarjanje na zapustitev voznega pasu (LDW)	229
Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP) (če je del opreme)	231
Ohranjanje voznega pasu v sili (ELK) (če je del opreme)	233

Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu (LKA) (če je del opreme).....	236	6-8. Sistem za pomoč pri parkiranju	
6-4. Sistem za pomoč pri zaznavanju mrtvega kota		Parkirni radarski sistem.....	256
Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD).....	238	Sistem za pogled pri parkiranju (RVC) (če je del opreme)	259
Opozorilni sistem za odprta vrata (DOW).....	240	Sistem za panoramski pogled (AVM) (če je del opreme)	262
Sistem opozorila za trčenje zadaj (RCW).....	241	6-9. Sistem za spremljanje voznika	
Sistem pomočnika za prečni promet zadaj (RCTA).....	241	Sistem za spremljanje voznika (DMS)	268
Sistem zaviranja pri prečnem prometu zadaj (RCTB) ..	242	6-10. Sistem za nadzor zavorne sile	
6-5. Sistem za pomoč pri varni vožnji		Vgrajeni sistem za nadzor zavorne sile	270
Polprosojni prikazovalnik (AR HUD) (če je del opreme).....	243	Sistem elektronskega nadzora stabilnosti.....	271
Sistem opomnika za speljevanje (DAI).....	244	Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC).....	273
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS).....	245	Sistem za blaženje sekundarnega trka (MCB).....	274
Sistem za samodejno zaviranje v sili (AEB)/sistem za opozarjanje v primeru čelnega trka (FCW).....	248	Protiblokirni zavorni sistem (ABS).....	275
6-6. Sistem pametne pomoči za dolge luči (HMA)		Razširjena funkcija	277
6-7. Sistem pametnega tempomata		6-11. Zasebnost podatkov	
Sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA)	253	Opozorilo o zaznavanju zaspanosti in upada pozornosti voznika (DDAW)	278
Pametni sistem za izogibanje (IES).....	256	Napredni sistem za pomoč pri vožnji (ADAS)	279
		Klic v sili (eCall).....	279

7. V NUJNIH PRIMERIH

7-1. Osnovno poznavanje delovanja funkcij vozila za uporabo v izrednih razmerah	
Akumulator	282
Funkcija klica v sili	282
Varnostna utripalka	283
Odsevni jopič	284
Varnostni trikotnik	284
Rezervno orodje	285
7-2. Ravnanje z vozilom v sili	
Če imate počeno pnevmatiko (tekočina za popravilo pnevmatik) (če je del opreme)	286
Če med vožnjo počni pnevmatika (rezervna pnevmatika) (če je del opreme)	291
Če je akumulator izprazenjen	297
7-3. Vleka	
Vleka	300
Omejitev teže	301
Vlečni kavelj	303
Pnevmatike	306

Varnostna veriga	307
Luč za vleko	307
Zavore prikolice	307
Vpliv na število prevoženih kilometrov	307
Namig za vleko	308
Vleka vozila	309
Namestitev vlečnega kavlja	311
7-4. Varovalka	
Omarica z varovalkami	312
Preverjanje varovalke	314
Zamenjava varovalke	314

8. VZDRŽEVANJE

8-1. Popravila in vzdrževanje	
Popravila in vzdrževanje	318
Na voljo vam je pooblaščen servis	318
Branje podatkov za identifikacijo vozila	319
Varnostni pregled	319
8-2. Običajno vzdrževanje	
Običajno vzdrževanje	321
Shranjevanje vozil	322

Servis in vzdrževanje pogonskega akumulatorja	322
Servis in vzdrževanje akumulatorja	323
Običajno vzdrževanje	324
Preverjanje olja za menjalnik pogonskega motorja	325
Preverjanje nivoja zavorne tekočine	325
Preverjanje nivoja hladilne tekočine	326
Preverjanje pnevmatik	327
Rotacija pnevmatik	330
Preverjanje filtra klimatske naprave	330
Preverjanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla	331
Preverjanje metlic brisalcev	331
8-3. Redno vzdrževanje	
Redno vzdrževanje	333
Redno vzdrževanje	334
Urn timer preverjanja	335
Tekočine	346

9. SPECIFIKACIJE

9-1. Lokacija nalepke	
Identifikacijska številka vozila (VIN)	350
Oznaka izdelka vozila	351

Številka sprednjega pogonskega motorja	351
Mikrovalovno okence	352
9-2. Specifikacije vozila	
Mere vozila	353
Vrsta vozila	354
Teža vozila	355
Zmogljivost vozila	356
Pogonski motor	356
Akumulator	357
Akumulatorske celice	358
Parametri zmogljivosti polnilca v vozilu	358
Sistem vzmetenja	359
Poravnava koles	359
Kolo in pnevmatika	360
Akumulator	361
Specifikacije žarnice	361
Območje merjenja celotne velikosti vozila brez naslednjih sestavnih delov	362
Vaše pravice	364
Pišite nam	364

ABECEDNO KAZALO

STORITVE ZA LASTNIKA

1-1. Kako brati ta priročnik		Varnostni pregled	13
Kako brati ta priročnik	2	Pred zagonom vozila	13
Kazalo vsebine	2	Med vožnjo	14
Slikovno kazalo	2	Parkiranje	15
Kazalo	2	Parkiranje na klancu	15
1-2. Simboli v priročniku		1-6. Previdnostni ukrepi za vožnjo v dežju	
Simboli v priročniku	3	Pri vožnji po spolzkih cestnih površinah	17
1-3. Storitve za lastnike		Vožnja skozi vodo	18
Posebna izjava	4	1-7. Previdnostni ukrepi za vožnjo pozimi	
Pregled novega vozila	4	Nasveti za vožnjo pozimi	18
Dobavna kartica novega energetskega vozila	5	Vožnja po poledeneli in zasneženi cesti	19
Kartica za posvet s svetovalcem (prodajalcem)	7	Verige za pnevmatike	20
Začetek uporabe novega vozila	11	1-8. Obvestilo o kibernetiski varnosti	
1-4. Priročnik za lastnika – uvo		Obvestilo o posodobitvi ali prekinitvi storitve podpore za	
Opombe za uporabnika	11	kibernetisko varnost	21
1-5. Previdnostni ukrepi pred vožnjo vozila		Obvestilo o kibernetiski varnosti v zvezi z razrezom ali	
		nadaljnjo prodajo	22

1. STORITVE ZA LASTNIKA

1-1. Kako brati ta priročnik

Kako brati ta priročnik

V tem priročniku lahko informacije, ki jih potrebujete, poiščete na tri načine. Tukaj je kratka predstavitev vsakega od njih.

Kazalo vsebine

V glavnem kazalu vsebine boste izvedeli, katero poglavje priročnika za lastnika vsebuje informacije, ki jih potrebujete, in na kateri strani ga najdete.

Slikovno kazalo

Slikovno kazalo je koristno orodje za hitro iskanje potrebnih informacij, zlasti če ne poznate imena komponente.

Kazalo

To je najhitrejši način za iskanje informacij, ki jih potrebujete. Kazalo vsebuje popoln seznam vseh pomembnih izrazov za vozila.

1-2. Simboli v priročniku

Simboli v priročniku

V tem priročniku so uporabljeni naslednji simboli, ki opozarjajo na posebej pomembne informacije. Pred vožnjo natančno preberite navodila ob teh simbolih in jih upoštevajte, da čim bolj zmanjšate tveganja.

 OPOZORILO

Označuje potencialno nevarno situacijo, ki lahko povzroči poškodbe vozila, telesne poškodbe ali celo smrt, če se ji ne izognete.

 POZOR

Označuje potencialno nevarno situacijo, ki lahko povzroči poškodbe vozila in njegove opreme ter skrajša njegovo življenjsko dobo, če se ji ne izognete.

 VARSTVO OKOLJA

Označuje, da je treba z odpadki ravnati ali jih odstraniti v skladu z lokalnimi predpisi o varstvu okolja, sicer bo okolje onesnaženo.

 PREBERITE

Označuje, da je treba pred upravljanjem prebrati ustrezno poglavje v tem priročniku.

V tem priročniku sta zelo pomembna simbola OPOZORILO in POZOR, ki se nanašata na osebno varnost in varnost vozila. Vsi v vozilu morajo natančno upoštevati ta navodila, da boste lahko uživali v vožnji in vaše vozilo ohranili v optimalnem stanju.

1. STORITVE ZA LASTNIKA

1-3. Storitve za lastnike

Posebna izjava

- Zahvaljujemo se vam za nakup novega energetskega vozila z akumulatorsko baterijo. Za pravilno uporabo vozila in zaščito svojih pravic si vzemite čas in natančno preberite ta priročnik.
- Ta priročnik vsebuje pomembna navodila in nasvete za vsakodnevno vožnjo in običajno vzdrževanje, da se seznanite z upravljanjem vozila. Bolj kot boste poznali svoje vozilo, bolje boste lahko zagotovili varnost, ekonomičnost in užitek v vožnji.
- Vsako nepravilno upravljanje in uporaba lahko poškodujeta vozilo in povzročita izgubo vaših pravic do vzdrževanja ali garancije.
- Ekstremna okolja (na primer temperatura, nižja od -20°C ali višja od 40°C) lahko povzročijo poškodbe ključnih delov vozila (na primer pogonskega akumulatorja) ali celo onemogočijo vožnjo.
- Če se pogonski akumulator vozila dotakne tal, vozilo trči ali je namočeno v vodo, se na instrumentnem sklopu prikažejo signali o resnih okvarah (kot so previsoka napetost akumulatorja, previsoka temperatura, slaba izolacija in previsoka temperatura polnilne vtičnice itd.) in če sta ohišje in priključek akumulatorja deformirana ali resno poškodovana, se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo vašega novega energetskega vozila.
- Redno vzdrževanje pomaga ohraniti zmogljivost vozila in vrednost rabljenega vozila. Pooblaščen servis po vsej državi imajo številne strokovnjake za vzdrževanje, ki lahko kadar koli zagotovijo storitve. Strokovno usposobljeni serviserji na vseh pooblaščenih servisih za nova energetska vozila lahko ustrezno popravijo vaše vozilo in njegovo opremo. Rezervni deli, ki jih zagotavljajo pooblaščen servis, so originalni rezervni deli.
- V tem priročniku je opisan največji obseg opreme, ki jo je mogoče namestiti v to vozilo v času tiskanja, kar pomeni vse standardne in dodatne konfiguracije tega vozila. Nekatera oprema se dobavi naknadno ali je na voljo le za določene lokacije. Zato nekateri elementi iz priročnika morda ne bodo na voljo v vašem vozilu.

Pregled novega vozila

- Pred dobavo vozila je pooblaščen servis vaše novo energetskega vozila pregledal v skladu s predpisi.
- Pooblaščen servis za nova energetska vozila mora v potrdilo o pregledu vpisati datum dobave in odtisniti uradni žig prodajalca.
- Na servisu bodo za vas pregledali delovanje celotnega vozila v skladu z dobavno kartico novega energetskega vozila, ki jo podpišeta prodajalec in uporabnik. Poleg tega vam bo servisni svetovalec predstavil osnovno delovanje vozila.

Dobavna kartica novega energetskega vozila

Vrsta	Št.	Postavke	Ali je bil pregled uspešno opravljen in jasno razložen?	
Zmogljivost vozila	1	Koda VIN, številka pogonskega motorja, napisna ploščica itd.	DA ☐	NE ☐
	2	Ključavnice in ključi celotnega vozila	DA ☐	NE ☐
	3	Pregled vseh luči	DA ☐	NE ☐
	4	Stekla celotnega vozila	DA ☐	NE ☐
	5	Merilnik hitrosti, merilnik moči, merilnik napolnjenosti baterije, merilnik prevoženih kilometrov	DA ☐	NE ☐
	6	Pnevmatika, rezervno orodje in navodila za uporabo, odsevni jopič	DA ☐	NE ☐
	7	Varnostni pas, sedež, stikalo in vtičnica klimatske naprave, škatla za shranjevanje in senčnik, brezžični polnilnik za telefon	DA ☐	NE ☐
	8	Regulator stekel, vzvratno ogledalo, brisalec, element za pranje, hupa, zvočni sistem in antena, panoramsko strešno okno, radar za parkiranje	DA ☐	NE ☐
	9	Sedež, varnostni pas, stikalo in vtičnica klimatske naprave, armaturni predal in senčnik	DA ☐	NE ☐
	10	Okno, vzvratno ogledalo, brisalec vetrobranskega stekla in element za pranje vetrobranskega stekla, akumulator, radarski sistem za parkiranje, hupa, strešno okno, zvočni sistem in antena	DA ☐	NE ☐

1. STORITVE ZA LASTNIKA

Osnovno znanje o delovanju	1	Polnjenje akumulatorja in previdnostni ukrepi	DA ☐	NE ☐
	2	Normalno delovanje med utekanjem	DA ☐	NE ☐
	3	Delovanje posameznih luči	DA ☐	NE ☐
	4	Poznavanje opozorilnih lučk in indikatorjev	DA ☐	NE ☐
	5	Pravilno obdobje vzdrževanja/število prevoženih kilometrov	DA ☐	NE ☐
	6	Vzdrževanje vozila pozimi/poleti	DA ☐	NE ☐
	7	Temeljito poznavanje hladilnega sistema in pravilna uporaba hladilne tekočine	DA ☐	NE ☐
	8	Pravilno delovanje klimatske naprave	DA ☐	NE ☐
	9	Previdnostni ukrepi za zagon vozila	DA ☐	NE ☐
	10	Pravilno delovanje zvočnega sistema	DA ☐	NE ☐
	11	Pravilna uporaba strešnega okna	DA ☐	NE ☐
	12	Previdnostni ukrepi za zagon vozila, vožnjo	DA ☐	NE ☐
Podpis prodajnega osebja: Datum: Podpis uporabnika: Datum:				

Kartica za posvet s svetovalcem (prodajalcem)

Preglednica 1 (hrani servis)

Ime uporabnika: Model vozila: Datum nakupa:	
Prodajni in servisni oddelek: Identifikacijska številka vozila (VIN):	
Uporabnik mora potrditi naslednje elemente:	
I. Potrditev postavk ob dobavi vozila (označite »√« za Da in »x« za Ne)	
☐	Predstavi se osnovno delovanje vozila in opravi se pregled ob dobavi.
☐	Razloži se garancijska politika.
☐	Razložijo se previdnostni ukrepi za vožnjo.
☐	Razložita se pomen rednega vzdrževanja in časovni interval/kilometrini za vzdrževanje.
☐	Razloži se pomen vzdrževanja/popravila vozila na pooblaščenem servisu za nova energetska vozila.
☐	Uporabnikom se posreduje uporabniški priročnik z opomnikom, naj ga preberejo.
☐	Podjetje, ki proizvaja nova energetska vozila, je obveščeno o funkciji in načinu uporabe telefonske linije za pomoč uporabnikom.
II. Seznanitev z načinom posveta s svetovalcem (označite »√« za Da in »x« za Ne)	
☐	Če imate vprašanja in zahteve, se posvetujte s servisnim svetovalcem.
☐	Servisni svetovalec je edina oseba, ki jo servis pooblasti za komuniciranje.
☐	Vaš servisni svetovalec je predan temu, da vam pomaga v živo.
☐	Če uporabnik ni zadovoljen s trenutnim servisnim svetovalcem, lahko izbere drugega.

1. STORITVE ZA LASTNIKA

III. Predstavitev glavnega dela servisnega svetovalca (označite »\« za Da in »x« za Ne)	
☐	Sprejem storitev med servisiranjem in vzdrževanjem
☐	Ponovni obisk z opomnikom za redno vzdrževanje
☐	Ponovni obisk z rednim pozdravom
☐	Ponovni obisk z opomnikom za storitev
☐	Pozdravi na pomembnih dogodkih
☐	Sprejemanje pritožb
☐	Odgovarjanje na posvetovanje o servisu/vzdrževanju
☐	Rezervacija servisa/vzdrževanja
☐	Opomniki za letni pregled
☐	Druge zadeve, ki jih zahtevajo stranke
IV. Vzpostavitev stika s svetovalcem	
Vizitka servisnega svetovalca	
Podpis uporabnika/datum:	
Podpis servisnega svetovalca/datum:	

Preglednica 2 (hrani stranka)

Ime uporabnika: Model vozila: Datum nakupa:	
Prodajni in servisni oddelek: Identifikacijska številka vozila (VIN):	
Uporabnik mora potrditi naslednje elemente:	
I. Potrditev postavk ob dobavi vozila (označite »√« za Da in »x« za Ne)	
☐	Predstavi se osnovno delovanje vozila in opravi se pregled ob dobavi.
☐	Razloži se garancijska politika.
☐	Razložijo se previdnostni ukrepi za vožnjo.
☐	Razložita se pomen rednega vzdrževanja in časovni interval/kilometrina za vzdrževanje.
☐	Razloži se pomen vzdrževanja/popravila vozila na pooblaščenem servisu za nova energetska vozila.
☐	Uporabnikom se posreduje uporabniški priročnik z opomnikom, naj ga preberejo.
☐	Podjetje, ki proizvaja nova energetska vozila, je obveščeno o funkciji in načinu uporabe telefonske linije za pomoč uporabnikom.
II. Seznanitev z načinom posveta s svetovalcem (označite »√« za Da in »x« za Ne)	
☐	Če imate vprašanja in zahteve, se posvetujete s servisnim svetovalcem.
☐	Servisni svetovalec je edina oseba, ki jo servis pooblasti za komuniciranje.
☐	Vaš servisni svetovalec je predan temu, da vam pomagav živo.
☐	Če uporabnik ni zadovoljen s trenutnim servisnim svetovalcem, lahko izbere drugega.

1. STORITVE ZA LASTNIKA

III. Predstavitev glavnega dela servisnega svetovalca (označite »\« za Da in »x« za Ne)	
☐	Sprejem storitev med servisiranjem in vzdrževanjem
☐	Ponovni obisk z opomnikom za redno vzdrževanje
☐	Ponovni obisk z rednim pozdravom
☐	Ponovni obisk z opomnikom za storitev
☐	Pozdravi na pomembnih dogodkih
☐	Sprejemanje pritožb
☐	Odgovarjanje na posvetovanje o servisu/vzdrževanju
☐	Rezervacija servisa/vzdrževanja
☐	Opomniki za letni pregled
☐	Druge zadeve, ki jih zahtevajo stranke
IV. Vzpostavitev stika s svetovalcem	
Vizitka servisnega svetovalca	
Podpis uporabnika/datum:	
Podpis servisnega svetovalca/datum:	

Začetek uporabe novega vozila

Zaradi napak pri strojni obdelavi in montaži je upor trenja med gibljivimi deli novega vozila pri njegovi uporabi v začetnih fazah veliko večji kot običajno. Učinek utekanja pri začetni uporabi močno vpliva na življenjsko dobo vozila, zanesljivost delovanja in ekonomičnost, zato je treba pri uporabi novega vozila strogo upoštevati predpise o utekanju (uvajalna doba je na splošno 3.000 km).

Pravila za utekanje v prvih 1.000 km:

Hitrost vožnje ne sme presegati 100 km/h.

Pravila za utekanje med 1.000 km in 1.500 km:

Postopoma povečajte hitrost do največje hitrosti vozila.

Pravila za utekanje:

Ko začnete uporabljati nove pnevmatike, ni na voljo najboljši oprijem. Zato tudi nove pnevmatike zahtevajo uvajalna dobo. Vozilo je treba prvih 100 km voziti počasi in še posebej previdno.

Tudi nove zavorne obloge se morajo uteči, saj prvih 200 km vožnje zavore ne morejo zagotoviti idealnega zavornega trenja. Če je zavorni učinek v tej fazi nekoliko slabši, močneje pritisnite pedal. To velja tudi za vsako poznejšo zamenjavo zavornih oblog.

Ko novo vozilo prevozi 800 km, ponovno privijte kolesne matice s predpisanim navorom. Tudi v primeru menjave kolesa ali zrahljanja kolesnih matic ponovno privijte kolesne matice s predpisanim navorom, ko vozilo prevozi 800 km.

1-4. Priročnik za lastnika – uvod

Opombe za uporabnika

1. Vozilo je akumulatorsko električno vozilo, zato se način delovanja in značilnosti številnih delov in sistemov zelo razlikujejo od tistih pri običajnih vozilih na gorivo. Zato je za vašo osebno varnost in varno uporabo vozila pomembno, da natančno preberete navodila v tem priročniku. Neupoštevanje teh navodil ima lahko resne posledice za varnost voznikov in potnikov ter delovanje vozila. Povzroči lahko tudi izgubo vaših pravic do vzdrževanja ali garancije.

1. STORITVE ZA LASTNIKA

2. Vozilo je opremljeno z dvema vrstama akumulatorjev, od katerih je eden pogonski akumulator za napajanje motorja, ki poganja vozilo; drugi pa je 12-voltni akumulator (imenovan nizkonapetostni akumulator), ki je nameščen v sprednjem predelku in ima enako funkcijo kot običajni akumulator vozila na gorivo, ki se uporablja za napajanje žarometov, zvočnega sistema, hupe in drugih nizkonapetostnih električnih sistemov. Nizkonapetostni akumulator se napaja iz pogonskega akumulatorja.
3. Vozilo poganja elektrika iz akumulatorja in mu ni treba uporabljati motorja, kar je glavna razlika v primerjavi z običajnimi vozili na gorivo. To vozilo za shranjevanje električne energije uporablja pogonski akumulator, ki ga je treba pred vožnjo čim prej popolnoma napolniti. Pogonski akumulator se med vožnjo postopoma prazni. Ko je pogonski akumulator izprazen, ga je treba napolniti. V nasprotnem primeru vozila ni mogoče voziti.
4. Ne dotikajte se visokonapetostnih komponent z golimi rokami, če visoka napetost ni odklopljena. Visokonapetostne komponente vključujejo: krmilnik pogonskega motorja, akumulatorski kabelski snop, polnilec v vozilu, visokonapetostni glavni kabel, vtič za hitro polnjenje, vtičnico za hitro polnjenje, pogonski akumulator, pogonski motor, vtičnico za počasno polnjenje in vtič za počasno polnjenje. Visokonapetostni kabli v vozilu so oviti z oranžnimi mehi, zato bodite pozorni na identifikacijo.
5. Vozilo je opremljeno s protiblokirnim zavornim sistemom; pri zaviranju v sili neposredno do konca pritisnite zavorni pedal, ne pritiskajte ga rahlo.
6. Vozilo lahko za polnjenje akumulatorja uporablja zunanji napajalnik. Poleg tega pogonski motor med zaviranjem vozila pretvori kinetično energijo vozila v električno energijo, ki se shrani v pogonskem akumulatorju, s čimer se povečuje število kilometrov, ki jih vozilo lahko prevozi, kar imenujemo obnavljanje energije.
7. Vozilo je opremljeno s funkcijo plazenja, kar pomeni, da ko je vozilo v voznem položaju (sveti indikator za pripravljenost READY) in je prestava v položaju D/R, spustite zavorni pedal, elektronska parkirna zavora se samodejno sprosti in vozilo se začne počasi premikati naprej ali nazaj.
8. Pogosto preverjajte obrabo pnevmatik in tlak v pnevmatikah, kot je priporočeno v tem priročniku.
9. Uporabljajte olje, priporočeno v tem priročniku, in ga vzdržujte v skladu z zahtevami iz priročnika, kar bo učinkovito podaljšalo življenjsko dobo vozila.
10. Vozilo je opremljeno z zračno blazino. Za zagotovitev varnosti otrok nikoli ne nameščajte nazaj obrnjenega sistema za zadrževanje otrok na sedež, zaščiten s sprednjo zračno blazino (aktivno stanje).

11. Da bi zagotovili varno vožnjo, nikoli ne odstranjajte delov vozila, zlasti ne delov podvozja. Ker so nekateri pritrdilni elementi v vozilu preplečeni s sredstvom proti rahljanju, jih po odstranitvi ni mogoče ponovno uporabiti.
12. Nikoli ne spreminjajte izdelkov podjetja in jim ne nameščajte druge opreme. Naše podjetje ne prevzema nobene odgovornosti za neposredno ali posredno škodo, ki bi nastala zaradi tega.
13. Pri čiščenju vozila ne spirajte priključka podvozja z vodno pištolo.
14. Okolje vozila ne sme vsebovati korozivnih in eksplozivnih snovi ter plinov, ki uničujejo izolacijo, ali prevodnega prahu, temperatura pa ne sme biti previsoka ali prenizka.
15. Nikoli se z obema rokama ne dotikajte pozitivnega in negativnega pola pogonskega akumulatorja.
16. Pogonskega akumulatorja nikoli ne poskusite uničiti tako, da bi ga zmečkali, prebodli ali zažgali.
17. Nikoli sami ne obdelujte in shranjujte izrabljenih pogonskih akumulatorjev, ki jih bo obdelal pooblaščen servis za nova energetska vozila.

1-5. Previdnostni ukrepi pred vožnjo vozila

Varnostni pregled

Pred vožnjo z vozilom je priporočljivo opraviti varnostni pregled. Nekaj minut preverjanja lahko pomaga zagotoviti varno in prijetno vožnjo.

Pred zagonom vozila

Zunaj vozila

1. Pnevmatike (vključno z rezervno pnevmatiko): Z merilnikom preverite tlak v pnevmatikah in se prepričajte, da na pnevmatikah ni znakov zarez, poškodb ali prekomerne obrabe.
2. Kolesni vijaki: Prepričajte se, da noben kolesni vijak ne manjka ali je zrahljan.
3. Uhajanje tekočin: Ko je vozilo nekaj časa parkirano, preverite, ali pod njim ne puščajo hladilna tekočina ali druge tekočine (kapljanje vode iz klimatske naprave po uporabi je normalno).
4. Luči: Prepričajte se, da žarometi, dnevne luči, zavorne luči, meglenke, smerniki in druge luči delujejo pravilno.

1. STORITVE ZA LASTNIKA

■ V notranjosti vozila

1. Rezervno orodje: Prepričajte se, da imate rezervno orodje, kot so dvigalka, ključ za kolesne vijake in rezervna pnevmatika.
2. Varnostni pasovi: Preverite, ali je mogoče sponko dobro pripeti. Prepričajte se, da pasovi niso obrabljeni ali raztrgani.
3. Instrumentni sklop in upravljalni elementi: Zlasti se prepričajte, da kontrolne lučke za okvare, druge kontrolne lučke in upravljalni elementi delujejo pravilno.
4. Zavore: Prepričajte se, da je zračnost pedala zadostna.

■ Sprednji predelek

1. Rezervne varovalke: Poskrbite, da so na voljo rezervne varovalke. Na voljo morajo biti vse varovalke z jakostmi toka, ki so navedene na pokrovu omarice z varovalkami.
2. Nivo hladilne tekočine: Prepričajte se, da je nivo hladilne tekočine ustrezen.
3. Akumulator in kabli: Prepričajte se, da priključne sponke niso korodirane ali ohlapne in da ohišje ni razpokano. Preverite, ali so kabli v dobrem stanju in ali so dobro priključeni.
4. Ožičenje: Prepričajte se, da žice niso poškodovane, ohlapne ali pretrgane.

■ Pokrov motorja:

Pred vožnjo se prepričajte, da je pokrov motorja popolnoma zaprt. V nasprotnem primeru se lahko pokrov motorja med vožnjo dvigne in zakrije pogled naprej, kar lahko povzroči nesrečo.

■ Med vožnjo

1. Merilniki in števcji: Prepričajte se, da merilniki in števcji delujejo pravilno.
2. Zavore: Na varnem mestu se prepričajte, da vozilo ob zaviranju ne potegne na eno stran.
3. Druga neobičajna stanja: Prepričajte se, da deli niso ohlapni in ne puščajo. Bodite pozorni na nenavadne zvoke.

Parkiranje

Pravilno parkiranje je pomemben del varne vožnje. Vozilo je treba parkirati na mestu s široko cesto in dobrim razgledom, kjer ne more vplivati na promet. Koraki parkiranja so naslednji:

1. Pritisnite zavorni pedal, da se vozilo popolnoma ustavi.
2. Potrdite, da je omogočeno elektronsko parkiranje.
3. Prestavite prestavno ročico v položaj »P«.
4. Izklopite vozilo.

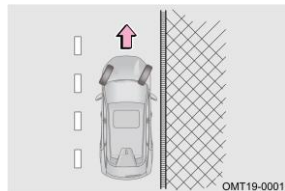
**POZOR**

Ko zapuščate vozilo, ga zaklenite in vzemite ključ s seboj.

Parkiranje na klancu

Parkiranje vozila na klancu omogoča predvsem sila parkirne zavore. Če parkirne zavore ne uporabite ali pride do okvare zavore, lahko vozilo zdrsne po klancu navzdol in povzroči telesne poškodbe ali poškodbe vozila. Pri parkiranju na klancu je bolje, da so pnevmatike obrnjene proti eni strani vozila, da se vozilo ne bi nenamerno premaknilo.

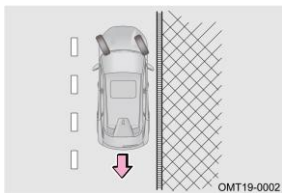
Parkiranje na klancu navzdol z robnikom



Če je ob cesti robnik, obrnite volan v desno za določeni kot, da se sprednji del sprednjega desnega kolesa približa robniku ali se ga dotakne, da vozilo ne zdrsne naprej po klancu, nato pa aktivirajte parkirno zavoro.

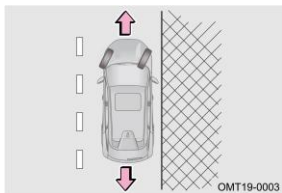
1. STORITVE ZA LASTNIKA

■ Parkiranje na klancu navzgor z robnikom



Če je ob cesti robnik, obrnite volan v levo za določeni kot, da se zadnji del sprednjega desnega kolesa približa robniku ali se ga dotakne, da vozilo ne zdrsne nazaj po klancu, nato pa aktivirajte parkirno zavoro.

■ Parkiranje na klancu navzgor ali navzdol (brez robnika)



Če ob cesti ni robnika, obrnite volan močno v desno, da vozilo ne zapelje na sredino cestišča, potem ko zdrsne naprej/nazaj po klancu. Zavrtite volan proti robu ceste, tako da je vozilo med premikanjem daleč od sredine ceste, nato pa aktivirajte parkirno zavoro.

■ Prevoz potnikov

Pred vožnjo se prepričajte, da vsi potniki sedijo na svojih sedežih in so pravilno pripeti z varnostnimi pasovi. Potniki ne smejo sedeti na mestih, kjer ni sedežev in varnostnih pasov, saj se lahko med trkom hudo poškodujejo.

■ Zaklepanje vozila

- Ko pustite vozilo brez nadzora, vzemite s seboj pametni ključ in zaklenite vsa vrata, tudi če vozilo parkirate v garaži ali na cesti pred hišo.
- Vozilo je treba parkirati na čim bolj svetlih in prostornih mestih, v njem pa ne izpostavljajte dragocenih predmetov.

1-6. Previdnostni ukrepi za vožnjo v dežju

Pri vožnji po spolzkih cestnih površinah

Ko dežuje, vozite previdno, saj je vidljivost slabša, okna se lahko zameglijo, ceste pa so spolzke.

- Če vozite po avtocesti v dežju, ne vozite z veliko hitrostjo, saj je lahko med pnevmatikami in cestiščem plast vode, ki preprečuje pravilno delovanje krmilnega sistema in zavor.

POZOR

- Nenadno zaviranje, pospeševanje in krmiljenje na spolzki cesti lahko privede do zdrsa pnevmatik in zmanjša vašo sposobnost obvladovanja vozila, kar lahko povzroči nesrečo.
- Po vožnji skozi lužo rahlo pritisnite na zavorni pedal, da preverite, ali zavore delujejo pravilno. Mokre zavorne obloge lahko preprečijo pravilno delovanje zavor. Če so zavorne obloge na eni strani mokre in ne delujejo pravilno, lahko pride do motenj v krmiljenju, kar lahko povzroči nesrečo.

1. STORITVE ZA LASTNIKA

Vožnja skozi vodo



OMT19-0004

Pri vožnji po cesti, ki je po močnem deževju poplavljen, se lahko vozilo resno poškoduje. Če je vožnja skozi vodo neizogibna, preverite globino vode ter vozite počasi in previdno.

POZOR

- Nikoli ne vozite skozi vodo, ki je globlja od platišča kolesa.
- Voda lahko iz kolesnega ležaja odplakne mast, kar povzroči rjavenje in prezgodnjo obrabo.
- Vožnja skozi vodo lahko poškoduje komponente pogonskega sklopa vozila. Po vožnji skozi vodo vedno vizualno preverite tekočine v vozilu, ali so vidni znaki puščanja. Če določena tekočina uhaja, ne nadaljujte z uporabo vozila, saj lahko pride do nadaljnjih poškodb.
- Med vožnjo skozi vodo se zmanjšata oprijem in zavorna zmogljivost vozila. Zavorna pot se podaljša. Pesek in blato, ki sta se nabrala okoli zavornih kolutov, lahko vplivata na učinkovitost zaviranja in poškodujeta komponente zavornega sistema. Po vožnji skozi vodo večkrat rahlo pritisnite zavorni pedal, da posušite zavore.

1-7. Previdnostni ukrepi za vožnjo pozimi

Nasveti za vožnjo pozimi

- Hladilna tekočina: Prepričajte se, da ima hladilna tekočina funkcijo proti zmrzovanju. Uporabljajte samo priporočeno hladilno tekočino.
- Akumulator in kabli: Nizka temperatura zmanjša moč akumulatorja. Pozimi mora biti v akumulatorju dovolj energije za zagon.

- Ključavnice vrat: Preprečite zmrzovanje ključavnic vrat. V luknje ključavnic vrat je treba vbrizgati sredstvo za odmrzovanje ali glicerini.
- Tekočina za pranje: Uporabite tekočino za pranje, ki vsebuje sredstvo proti zmrzovanju. Ta izdelek je na voljo na pooblaščenih servisih in pri večini distributerjev komponent za vozila.
- Blatniki: Preprečite nabiranje ledu in snega pod blatniki. V nasprotnem primeru lahko pride do težav pri krmiljenju. Med vožnjo v hladnem vremenu je priporočljivo, da pogosto ustavite vozilo in preverite, ali se pod blatniki nabirata led in sneg. Priporočljivo je, da imate pri sebi vedno nekatere predmete za nujne primere, odvisno od cilja vaše poti. Predmeti, ki jih je treba naložiti v vozilo: Verige za pnevmatike, strgalo za sneg na oknih, vreča s peskom ali soljo, utripalka za signalizacijo, lopata, kabli za pomoč pri zagonu itd.

⚠ POZOR

- Ne uporabljajte vode kot nadomestek za hladilno tekočino.
- Ne uporabljajte hladilne tekočine ali drugih alternativnih tekočin za pranje, ker se lahko poškoduje barva vozila.

Vožnja po poledeneli in zasneženi cesti



Ob hitrem pospeševanju na spolzkih cestnih površinah, kot so zasnežene ali poledenele ceste, lahko zadnja kolesa zdrsnejo v desno ali levo. Zato vozite z nizko hitrostjo in krmilite previdno.

Pri vožnji po mokrem ali razmočenem cestišču se lahko med pnevmatiko in površino ceste nabere sloj vode. To lahko prepreči pravilno delovanje krmiljenja in zaviranja. Priporočamo, da v teh razmerah omogočite funkcijo elektronskega stabilizacijskega programa (ESP).

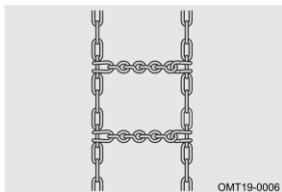
1. STORITVE ZA LASTNIKA

■ Speljevanje v primeru mulja, ledu in snega na cesti

Če je pogonsko kolo obtičalo v mulju ali ledu in snegu, poskusite stresati vozilo pri nizki hitrosti in večkrat zapeljati naprej in nazaj. Večkrat prestavite prestavno ročico med položajem za vožnjo naprej in vzvratno vožnjo ter rahlo pritisnite pedal za plin.

■ Verige za pnevmatike

Kupite komplet verig za pnevmatike, ki ustrezajo velikosti pnevmatik vozila. Pri nameščanju in odstranjevanju verig upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:



1. Upoštevajte lokalne predpise.
 2. Verige namestite in odstranite na varnem mestu.
 3. Verige za pnevmatike namestite v skladu z navodili.
 4. Upoštevajte lokalne predpise.
-
5. Priporočljivo je, da uporabite verige iz goveje kite ali gumijaste verige z debelino največ 12 mm, sicer se lahko poškodujejo pnevmatike, platišča, pogonski sistem, zavorni sistem in zaščitne plošče koles. Poškodbe vozila zaradi nepravilne uporabe verig niso zajete v garanciji.
 6. Za podrobnosti o kolesih in velikosti pnevmatik se obrnite na pooblaščen servis.

⚠ POZOR

Upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe, da zmanjšate tveganje za nesreče. Če tega ne storite, vozila ne bo mogoče varno voziti, kar lahko povzroči smrt ali hude telesne poškodbe.

- Predpisi o uporabi verig za pnevmatike se razlikujejo glede na lokacijo in vrsto ceste. Pred namestitvijo verig za pnevmatike vedno preverite lokalne predpise.
- Uporabite verige, ki so primerne za vaše vozilo. Namestitev verige vpliva na krmiljenje vozila, zato vozite previdno. Uporaba neustreznih verig ali neustrezna namestitev verig lahko povzroči nesrečo in telesne poškodbe.
- Pri nameščanju in odstranjevanju verig upoštevajte navodila proizvajalca verig, vozilo pa mora biti pred namestitvijo in odstranitvijo parkirano na varnem mestu. Pred namestitvijo verig obvezno ugasnite vozilo (samodejni menjalnik je v položaju P) in po potrebi namestite prometne opozorilne znake.
- Ko so na vozilu nameščene verige, ne vozite z več kot 30 km/h oziroma upoštevajte omejitev hitrosti vozila, ki jo je določil proizvajalec verig (kar je manj). Izogibajte se nevarnim cestnim razmeram, kot so grbine, udarne jame, ostri ovinki itd. Izogibajte se močnemu obračanju volana, hitremu blokiranju koles, nenadnemu pospeševanju ali upočasnjevanju itd.

1-8. Obvestilo o kibernetiski varnosti**Obvestilo o posodobitvi ali prekinitvi storitve podpore za kibernetisko varnost**

Družba zagotavlja storitve podpore za kibernetisko varnost v ustrezni programski opreми in opremo storitve interneta vozil ter redno ali občasno posodablja ali prekinja to storitev.

Za vozilo, namenjeno za razrez, se bodo prenehale zagotavljati varnostne storitve omrežja. Bistvene storitve se bodo zagotavljale še 10 let po prenehanju uporabe vozila.

Stranke lahko obvestimo z obvestili na spletnem mestu, e-pošto, sistemi v vozilih, besedilnimi sporočili na mobilnih telefonih, glasovnimi klici itd. glede na specifično vsebino obvestila.

E-pošta, sporočila SMS in glasovni klici bodo posredovani na e-poštni naslov in mobilni telefon, ki sta navedena v podatkih za registracijo računa stranke.

1. STORITVE ZA LASTNIKA

■ Obvestilo o kibernetiski varnosti v zvezi z razrezom ali nadaljnjo prodajo

Pred nadaljnjo prodajo ali razgradnjo vozila, torej ko boste predali vozilo, morate sami izbrisati osebne podatke v terminalu vozila.

Družba ne prevzema nobene odgovornosti, če so osebni podatki terminala vozila zaradi neustreznega ravnanja razkriti tretji osebi.

AKUMULATORSKI ELEKTRIČNI SISTEM

2-1. Akumulatorski električni sistem

Akumulatorski električni sistem	24
Previdnostni ukrepi za uporabo pogonskega akumulatorja	24
Previdnostni ukrepi za uporabo električnega vozila	25
Zahteve za obnovitev pogonskega akumulatorja in informacije o postopku	31

2-2. Navodila za polnjenje

Previdnostni ukrepi za polnjenje	32
Pokrovček polnilnega vhoda	34
Polnilna naprava	36
Polnjenje z izmeničnim tokom (počasno polnjenje)	40
Polnjenje z enosmernim tokom (hitro polnjenje)	43
Nova energija	44
Pametno polnjenje	46
Informacijska kartica za reševanje	47

2. AKUMULATORSKI ELEKTRIČNI SISTEM

2-1. Akumulatorski električni sistem

Akumulatorski električni sistem

Uvod v akumulatorsko električno vozilo

Vozilo je akumulatorsko električno vozilo, zato se način delovanja in značilnosti številnih delov in sistemov zelo razlikujejo od tistih pri običajnih vozilih na gorivo. Zato je za vašo osebno varnost in varno uporabo vozila pomembno, da natančno preberete navodila v tem priročniku. Neupoštevanje teh navodil lahko resno ogrozi varnost voznikov in potnikov ter delovanje vozila, lahko pa povzroči tudi izgubo pravic do vzdrževanja ali garancije.

Vozilo poganja elektrika iz akumulatorja in mu ni treba uporabljati motorja, kar je glavna razlika v primerjavi z običajnimi vozili na gorivo. To vozilo za shranjevanje električne energije uporablja pogonski akumulator, ki ga je treba pred vožnjo popolnoma napolniti. Pogonski akumulator se med vožnjo postopoma prazni. Ko je pogonski akumulator izprazen, ga je treba napolniti. V nasprotnem primeru vozila ni mogoče voziti. Vozilo uporablja dva načina polnjenja: počasno polnjenje z izmeničnim tokom in hitro polnjenje z enosmernim tokom. Počasno polnjenje z izmeničnim tokom vključuje počasno polnjenje s posebno postajo za polnjenje in počasno polnjenje s prenosnim zasilnim polnilnim kablom.

Previdnostni ukrepi za uporabo pogonskega akumulatorja

S podaljševanjem življenjske dobe in povečanjem časov polnjenja se zmanjšujeta zmogljivost akumulatorja in število kilometrov, ki jih lahko vozilo prevozi, kar je normalno. Na število prevoženih kilometrov in zmogljivost akumulatorja vplivajo vozne navade, parkirni pogoji, način polnjenja, temperatura akumulatorja itd. Upoštevajte naslednje predloge:

1. Ko se v vozilu pojavi poziv za polnjenje, je treba polnjenje opraviti čim prej, da zaščitite življenjsko dobo pogonskega akumulatorja.
2. Življenjska doba akumulatorja je povezana s stopnjo izpraznitve. Da bi se izognili popolnemu izpraznitju pogonskega akumulatorja, ga je treba polniti pravočasno, ko vozilo ni v uporabi, kar prispeva k ohranjanju servisnega cikla pogonskega akumulatorja in izboljša njegovo življenjsko dobo. Izogibajte se situaciji, ko se akumulator po pozivu za polnjenje dlje časa ne napolni, saj se lahko pogonski akumulator poškoduje.
3. Vozilo vozite previdno. Hitro pospeševanje in zaviranje med vožnjo ne pripomoreta k ohranjanju akumulatorja. Priporočljivo je, da čim počasneje pospešujete in se izogibate ostremu upočasnjevanju, s čimer lahko znatno izboljšate število prevoženih kilometrov in življenjsko dobo vozila.

4. Vozila ne parkirajte za dlje časa v okolju z visoko temperaturo. Ko parkirate vozilo poleti, ga parkirajte v hladnem okolju, da se izognete neposredni sončni svetlobi in virom toplote.
5. Vozila ne parkirajte v okolju z nizko temperaturo, saj lahko pri zelo nizki zunanji temperaturi notranjost akumulatorja zmrzne, kar povzroči, da se akumulator ne polni in ne zagotavlja električne energije vozilu. Vozilo pravočasno parkirajte v toplem okolju.
6. Pri polnjenju z izmeničnim tokom (počasno polnjenje) je čas polnjenja daljši, vendar je to koristno za zaščito akumulatorja in podaljšanje njegove življenjske dobe. Pri polnjenju z enosmernim tokom (hitro polnjenje) je čas polnjenja krajši, vendar to vpliva na življenjsko dobo akumulatorja.

PREBERITE

Pogosta uporaba hitrega polnjenja bo vplivala na življenjsko dobo pogonskega akumulatorja. Priporočljivo je počasno polnjenje.

7. Pri hitrem polnjenju z enosmernim tokom je priporočljivo odklopiti polnilno pištolo, ko polnjenje doseže 90 %. Akumulatorja ne napolnite povsem, kar je koristno za njegovo zaščito in podaljšanje njegove življenjske dobe.
8. Pri visokih poletnih temperaturah je treba število hitrih polnjenj zmanjšati ali se tega polnjenja ne posluževati, kar je koristno za zaščito akumulatorja in podaljšanje njegove življenjske dobe.
9. Če je vozilo dlje časa parkirano, poskrbite, da je napolnjenost akumulatorja 50-odstotna, in odklopite negativni kabel od nizkonapetostnega akumulatorja. Priporočljivo je, da ga napolnite enkrat na mesec. Pred polnjenjem priključite negativni kabel na nizkonapetostni akumulator.
10. Počasno polnjenje z izmeničnim tokom in popolno polnjenje vsaj enkrat na mesec pomagata popraviti pogonski akumulator.
11. Akumulatorja v vozilu nikoli ne uporabljajte v druge namene.

Previdnostni ukrepi za uporabo električnega vozila

To vozilo uporablja visoko napetost do več sto voltov. Upoštevajte opozorilno oznako na vozilu. Da bi zagotovili svojo varnost, bodite med uporabo pozorni na naslednje:

1. Upoštevajte opozorilno oznako, ki je pritrjena na delih vozila.
2. Pred vožnjo z vozilom se prepričajte, da ste izvlekli polnilne kable in da je polnilni vhod pravilno zaprt, ter preverite, ali sta opozorilna lučka in indikator na instrumentnem sklopu normalna.

2. AKUMULATORSKI ELEKTRIČNI SISTEM

3. Pri čiščenju vozil ali v deževnih dneh zaprite vrata, sprednji predelek in zadnja vrata, da voda neposredno ne omoči visokonapetostnega sistema in pogonskega akumulatorja. Če tega ne storite, pride do kratkega stika visokonapetostnega sistema.
4. Ko zapuščate vozilo, vedno prestavite prestavo v položaj P, da se vozilo slučajno ne premakne.
5. Ko je vozilo v stanju pripravljenosti READY in je prestava v položaju D/R, se vozilo premakne, če zavorni pedal ni pritisnjen.

PREBERITE

- Če se vozilo polni pri nizki temperaturi, se čas polnjenja podaljša.
- Ko vozilo vozi pri nizki temperaturi in se zmanjša zmogljivost praznjenja akumulatorja, se zmanjšata moč in število prevoženih kilometrov vozila, ki se lahko povečata, ko se temperatura dvigne.
- Vozilo poganja pogonski akumulator, ki poganja vozilo. Pri pogostem pospeševanju se bo akumulator porabljal hitreje kot pri vožnji z enakomerno hitrostjo.
- Med počasnim polnjenjem lahko delujeta ventilator sprednjega predelka in vodna črpalka, kar je povsem normalno.

Nasveti za uporabo pri visoki in nizki temperaturi

■ Nasveti za uporabo pri visoki temperaturi

1. Vozilo poskušajte za polnjenje parkirati na hladnem mestu ali v podzemni garaži. Preveč vroče okolje ni najboljše za polnjenje ter vpliva na življenjsko dobo pogonskega akumulatorja in polnilca v vozilu.
2. Čas in pogostost polnjenja je treba med uporabo natančno določiti glede na dejanske razmere. Izogibajte se globokemu praznjenju, saj lahko s tem vplivate na življenjsko dobo pogonskega akumulatorja.

■ Nasveti za uporabo pri nizki temperaturi

1. Vozilo poskušajte za polnjenje parkirati v zavetju, na sončnem mestu ali v garaži, najboljše v garaži z izolacijo.
2. Ko vozila ne uporabljate, ga takoj napolnite. Temperatura močno vpliva na polnjenje pogonskega akumulatorja. Ko vozilo prevozi določeno razdaljo, se temperatura akumulatorja poviša. V tem času se hitrost polnjenja poveča, kar lahko prihrani čas segrevanja akumulatorja pri nizki temperaturi.
3. Ko je akumulator popolnoma napolnjen, zasveti zeleni indikator polnjenja. Odklopite polnilno pištolo, ko vozilo uporabljate.

4. Če je temperatura okolice, v kateri je vozilo, nižja od -10°C , se izogibajte hitremu polnjenju. Priporočljivo je izbrati počasno polnjenje, da ohranite akumulator v optimalnem stanju.

 POZOR

- Hitrega polnjenja ne uporabljajte, kadar je temperatura okolice prenizka ali previsoka.
- Čas polnjenja se v okolju z nizko temperaturo podaljša. Pri polnjenju v okolju z nizko temperaturo je treba pogonski akumulator ogrevati in poraba energije za polnjenje se poveča, kar je normalno.

Previdnostni ukrepi za uporabo vozil v zelo vročih in hladnih okoljih

Optimalna temperatura okolice za vozilo je približno 25°C . Uporaba in parkiranje vozila v zelo vročem ali zelo mrzlem okolju bosta vplivala na delovanje in zmogljivost vozila. Če morate vozilo uporabljati in parkirati v takem okolju, pozorno preberite in upoštevajte naslednje zahteve.

■ Izjemno vroče okolje

1. Vozila ne parkirajte dlje časa v okolju z visoko temperaturo ($> 40^{\circ}\text{C}$). Vozilo parkirajte v hladnem okolju in se izogibajte polnjenju na neposredni sončni svetlobi.
2. Če je temperatura okolice višja od 40°C , je lahko moč vozila omejena ali pa se čas polnjenja podaljša, kar je normalno.

■ Izjemno hladno okolje

1. Če je vozilo parkirano v izjemno hladnem okolju, takoj uporabite počasno polnjenje. Če vozila ni mogoče pravočasno napolniti, stanje napolnjenosti akumulatorja ne sme biti nižje od 60 %.
2. Vozila ne parkirajte dlje časa v okolju z nizko temperaturo (nižjo od -20°C) in ga pravočasno parkirajte v toplem okolju. Če je temperatura okolice nižja od -25°C , vozilo morda ne bo delovalo. Na tej točki je treba vozilo pred vožnjo ogreti.

2. AKUMULATORSKI ELEKTRIČNI SISTEM

POZOR

Vsako nepravilno upravljanje lahko vozilo poškoduje in povzroči izgubo vaših pravic do vzdrževanja ali garancije. Zlasti v ekstremnih okolišjih (na primer pri temperaturi, nižji od -20°C ali višji od 40°C) lahko povzroči poškodbe ključnih delov vozila (na primer akumulatorja) ali celo onemogoči vožnjo.

■ Varnostni nasveti za vožnjo po poledeneli in zasneženi cesti

1. Pred vožnjo preverite, ali zavorni sistem deluje.
2. Na poledeneli in zasneženi cesti upočasnite vožnjo, da preprečite hitro pospeševanje.
3. Upoštevajte varno razdaljo in vozite v smeri vozila pred vami.
4. Izogibajte se nenadnemu zaviranju, predvsem rahlo pritiskajte zavorni pedal.
5. Pri zavijanju upočasnite hitrost in zavijte v velikem ovinku z zmanjšano hitrostjo.
6. Ko vozilo parkirate, dvignite brisalec, da preprečite zmrzovanje.

POZOR

Sol za topljenje snega je korozivna, zato lahko razjeda barvo vozila, šasijo, električni tokokrog in vod. Zato je treba po vožnji po cesti, posipani s soljo za taljenje snega, vozilo pravočasno očistiti, da se prepreči korozija.

Obravnava okvare

Če se pojavi kar koli od naslednjega, pomeni, da je prišlo do okvare. Za pregled in popravilo se obrnite na pooblaščen servis za nova energetska vozila:

1. Ko je pogonski akumulator popolnoma napolnjen, ga ni mogoče priključiti, ko se vozilo zažene, prižgeta se indikator priključitve polnilnega kabla in indikator izklopa pogonskega akumulatorja. Preverite, ali je zunanji polnilni kabel odklopljen. Vozilo ne more voziti, če je priključen zunanji polnilni kabel.
2. Vozilo je brezhibno, vendar ga ni mogoče zagnati (indikator za pripravljenost READY ne sveti): preverite, ali je prestava v položaju N. Če ni v položaju N, jo pred poskusom zagona vozila prestavite v položaj N.

3. Po zagonu vozila na instrumentnem sklopu utripa indikator prestavnega položaja, vozila pa ni mogoče voziti. Prestavljanje je nepravilno, upoštevajte predpise in za prestavljanje nežno pritisnite zavorni pedal.
4. Prižge se indikator omejene moči (ta indikator se prižge tudi, če je temperatura akumulatorja previsoka), kar pomeni, da je zmogljivost moči zmanjšana in da je največja hitrost vozila omejena. Prižgejo se indikator okvare sistema vozila, indikator okvare akumulatorja ter indikator okvare motorja in krmilnika, kar pomeni, da vozilo ne more delovati. Za pregled in popravilo se pravočasno obrnite na pooblaščen servis za nova energetska vozila.
5. Če se pojavijo druge napake, se za pregled in popravilo obrnite na strokovno osebje pooblaščenega servisa za nova energetska vozila.

POZOR

- Če se prižge opozorilni indikator za nizko napajanje akumulatorja, čim prej napolnite vozilo.
- Če vozila dlje časa ne uporabljate, je priporočljivo odklopiti negativni kabel z akumulatorja v sprednjem predelku, da se akumulator ne izprazni.
- Vozila ne parkirajte za dlje časa. Vozilo parkirajte v hladno okolje z napolnjenostjo akumulatorja približno 50 %, da ohranite življenjsko dobo vozila.
- Za pregled stanja akumulatorja in uravnoteženo vzdrževanje se obrnite na pooblaščen servis za nova energetska vozila.

Sistem za izklop v sili

Funkcija samodejnega izklopa zaradi visokonapetostne napake

Vozilo je opremljeno z zaščitno funkcijo samodejnega izklopa zaradi visokonapetostne napake. Če visokonapetostni deli v vozilu ne delujejo pravilno, bo vozilo samodejno izklopilo visokonapetostno napajanje, da bi zaščitilo osebe v vozilu. Ko se na instrumentnem sklopu prižgejo naslednji indikatorji, vozilo samodejno prekine visokonapetostno napajanje:

1. Hkrati se prižgeta indikator okvare v izolaciji in indikator prekinitve napajanja akumulatorja, kar pomeni, da je prišlo do nepravilnega delovanja izolacije visokonapetostnih komponent v vozilu. V tem času bo vozilo samodejno izklopilo visoko napetost.
2. Hkrati se prižgeta indikator okvare pogonskega akumulatorja in indikator prekinitve napajanja akumulatorja, kar pomeni, da je prišlo do okvare pogonskega akumulatorja. V tem času bo vozilo samodejno izklopilo visoko napetost.

2. AKUMULATORSKI ELEKTRIČNI SISTEM

3. Hkrati se prižgeta indikator okvare sistema vozila in indikator prekinitev napajanja akumulatorja, kar pomeni, da je prišlo do okvare sistema vozila. V tem času bo vozilo samodejno izklopilo visoko napetost.
4. Hkrati se prižgeta indikator okvare motorja in krmilnika ter indikator prekinitev napajanja akumulatorja, kar pomeni, da je prišlo do okvare električnega pogona. V tem času bo vozilo samodejno izklopilo visoko napetost.
5. Hkrati se prižgeta indikator neobičajne temperature pogonskega akumulatorja in indikator prekinitev napajanja akumulatorja, kar pomeni, da je temperatura pogonskega akumulatorja previsoka. V tem času bo vozilo samodejno izklopilo visoko napetost, vozilo pa lahko normalno zažene, ko se temperatura akumulatorja zniža.
6. Hkrati utripa indikator neobičajne temperature pogonskega akumulatorja in sveti indikator prekinitev napajanja akumulatorja, kar pomeni, da je temperatura pogonskega akumulatorja prenizka. V tem času bo vozilo samodejno izklopilo visoko napetost, vozilo pa lahko normalno zažene, ko se temperatura akumulatorja zviša.



POZOR

- Ko se pojavi okvara z izklopom, se za pregled in popravilo nemudoma obrnite na pooblaščen servis za nova energetska vozila. Če pride do napake z izklopom napajanja med vožnjo, bo vozilo delovalo v načinu iztekanja. Takrat je treba vklopiti varnostne utripalke in vozilo zapeljati na odstavni pas ali varno mesto, nato pa se takoj obrniti na pooblaščen servis za nova energetska vozila za pregled in popravilo.
- Med polnjenjem ali po njem vozila ni mogoče zagnati, če ne izvlecete polnilne pištole. Izvlecite polnilno pištolo, da znova zažene vozilo.

Funkcija samodejnega izklopa po trčenju

Ko je vozilo udeleženo v trčenju in relativna hitrost doseže nastavljeni prag, bo vozilo samodejno izklopilo visoko napetost, hkrati pa se bodo prižgali indikator okvare sistema vozila, indikator prekinitev napajanja akumulatorja in indikator smernikov na instrumentnem sklopu.

■ Varnostna zaščita

1. Osebu, ki ni strokovno osebje za nova energetska vozila, je strogo prepovedano odstraniti in namestiti pogonski akumulator.
2. Za čiščenje ohišja akumulatorja ne uporabljajte organskih topil, saj lahko poškodujete površinski izolacijski premaz in povzročite težave z izolacijo.

3. Ne postavljajte kovinske opreme skupaj s sklopom pogonskega akumulatorja in ne parkirajte vozila na območju, kjer se pojavljajo iskre, ali na poplavnem območju.

Visokotemperaturni način delovanja pogonskega akumulatorja

Če se vozilo uporablja v naslednjih pogojih, lahko preide v način delovanja pri visoki temperaturi:

1. Temperatura okolice je visoka, vozilo pa se vozi po tem, ko je bilo izpostavljeno sončni svetlobi.
2. Temperatura okolice je visoka, vozilo pa se vozi po hitrem polnjenju.
3. Ko vozilo vozi z veliko hitrostjo, izvedite hitro polnjenje in nato vozite. Ko preklopite v način delovanja pri visoki temperaturi, se na instrumentnem sklopu prikaže besedilni poziv, prižgeta pa se tudi indikator zmanjšanja moči in indikator visoke temperature pogonskega akumulatorja. V tem času bo zmogljivost moči vozila oslABLJENA, največja hitrost pa bo omejena. To je normalen pojav, ki ohranja življenjsko dobo baterije. Z zmanjšanjem hitrosti vožnje ali parkiranjem in mirovanjem lahko temperaturo akumulatorja ponovno vzpostavite v normalno stanje uporabe.

Zahteve za obnovitev pogonskega akumulatorja in informacije o postopku

Akumulator je nameščen na šasijo vozila in ga sestavljajo litijeve akumulatorske celice. Odstranjevanje po lastni presoji lahko povzroči onesnaženje in škoduje okolju.

Lastnik vozila mora upoštevati ustrezne predpise in izrabljen akumulator oddati na zbirnem centru za reciklažo. Strogo prepovedano je uporabljati izrabljeni akumulator z drugimi enotami ali ga izročati drugim osebam. Lastnik vozila je odgovoren za onesnaženje okolja ali varnostne nesreče, ki jih povzroči nepooblaščen odstranitev ali razstavitev akumulatorja.

Upoštevajte spodnje informacije ali zahteve. Za podrobnosti o recikliranju in odstranjevanju pogonskega akumulatorja se obrnite na pooblaščen servis za nova energetska vozila.

1. Zahteve za osebje: demontažo pogonskega akumulatorja morajo opraviti strokovnjaki, ki imajo certifikat dobavitelja pogonskega akumulatorja.
2. Prevoz: akumulator spada v 9. kategorijo nevarnega blaga in ga je treba prevažati z vozili z dovoljenjem za prevoz nevarnega blaga 9. kategorije.

2. AKUMULATORSKI ELEKTRIČNI SISTEM

3. Shranjevanje: odstranjeni pogonski akumulator je treba hraniti v suhem okolju z običajno temperaturo, stran od vnetljivih materialov, virov toplote, vodnih virov in drugih nevarnosti.
4. Začasni servis za recikliranje rabljenih akumulatorjev novih energetskega vozila odobri lokalni pooblaščen servis za nova energetska vozila.

2-2. Navodila za polnjenje

Metode polnjenja tega vozila vključujejo polnjenje na polnilni postaji za izmenični tok (počasno polnjenje z izmeničnim tokom), polnjenje na polnilni postaji za enosmerni tok (hitro polnjenje z enosmernim tokom) in polnjenje s prenosnim zasilnim polnilnim kablom (polnjenje v sili).

Previdnostni ukrepi za polnjenje

1. Vedno se prepričajte, da je izbrano napajanje namenska polnilna postaja ali vtičnica z nosilnim tokom 16 A (4 mm²) ali več (npr. omrežna vtičnica) ter da je največji veljavni tok vtičnice in kabla večji ali enak 16 A (4 mm²), da se pred polnjenjem izognete poškodbam napajalnega voda zaradi prekomernega toka.
2. Vedno se prepričajte, da je polnilna vtičnica zanesljivo ozemljena in zaščitena z zaščito pred uhanjem.
3. Izberite ustrezen kraj za polnjenje ali sprejmite potrebne zaščitne ukrepe, da se izognete varnostnim težavam pri polnjenju.
4. Pred vsakim polnjenjem preverite, ali so vhod za polnjenje vozila in kabli poškodovani. Če pride do katere koli od zgoraj navedenih situacij, se pravočasno obrnite na pooblaščen servis za nova energetska vozila.
5. V primeru kakršnih koli neobičajnih razmer ne zamenjajte ali odstranite nobenega dela brez dovoljenja. Pravočasno se obrnite na pooblaščen servis za nova energetska vozila.
6. Pred polnjenjem preverite, ali je prestava v položaju P, in se prepričajte, da se vozilo ne more premakniti.
7. Med polnjenjem ne poskušajte voziti vozila in ne počnite stvari, ki bi lahko vplivale na varnost polnjenja.
8. Če je treba med polnjenjem vnaprej prekiniti polnjenje, odklopite polnilno pištolo in prekinite polnjenje, pri tem pa poskrbite za varnost.
9. Zaradi vpliva zunanjih dejavnikov, kot je življenjska doba vozila, temperatura okolice ali različna lokalna polnilna napetost, se čas polnjenja vozila podaljša v primerjavi z običajnim časom polnjenja.

10. Pri polnjenju v okolju z nizko temperaturo nadzorni sistem akumulatorja samodejno vklaplja in izklaplja sistem ogrevanja akumulatorja glede na temperaturo celice med polnjenjem, zato se čas polnjenja podaljša.
11. Po polnjenju pravočasno odklopite polnilno pištolo in upoštevajte, da je temperatura priključka polnilnega vtiča višja. Ne dotikajte se polnilnega vtiča, da se izognete opeklinam.
12. Ob predpostavki, da moč polnilne naprave ustreza zahtevam vozila pri sobni temperaturi, je čas polnjenja z enosmernim tokom na splošno hiter. V okolju z visoko in nizko temperaturo se bo tok polnjenja z enosmernim tokom zmanjšal, da bi učinkovito podaljšal življenjsko dobo akumulatorja. Pri nizki temperaturi je treba akumulator pred polnjenjem segreti, zato se čas polnjenja z enosmernim tokom podaljša.
13. Pred polnjenjem/praznjenjem skrbno preverite priključno napravo za polnjenje/praznjenje in se prepričajte, da naprava za napajanje, pištola za polnjenje/praznjenje, vhod za polnjenje in priključki za polnjenje/praznjenje itd. niso obrabljeni, zarjaveli, razbiti ali poškodovani, da v vseh ni tujih predmetov in da ni drugih posebnosti.
14. Mladoletnim osebam je prepovedano opravljati postopke polnjenja in praznjenja ali se dotikati in uporabljati opremo za polnjenje in praznjenje. Pištola za polnjenje in praznjenje je visokonapetostna električna naprava. Med polnjenjem in praznjenjem ne dovolite, da bi se ji približale mladoletne osebe.
15. Med polnjenjem in praznjenjem lahko pride do vpliva na medicinske ali vsadljive elektronske naprave. Pred polnjenjem in praznjenjem se posvetujte s proizvajalcem elektronske naprave, da preprečite negativni vpliv na delovanje povezanih elektronskih naprav.
16. Za polnjenje izberite varno in zanesljivo okolje ter se izogibajte polnjenju v mokrem, požarnem in vročem okolju.
17. Uporabite posebno napravo za polnjenje/praznjenje električnih vozil, ki ustreza veljavnim nacionalnim standardom. Uporaba neustreznih izdelkov ter odstranjevanje ali spreminjanje originalne naprave za polnjenje/praznjenje so strogo prepovedani, da bi se izognili varnostnim nesrečam pri polnjenju.
18. Če med polnjenjem in praznjenjem zaznate kaj neobičajnega pri vozilu ali napravi za polnjenje/praznjenje, takoj prekinite polnjenje in praznjenje ter se pravočasno obrnite na pooblaščen servis za nova električna vozila.
19. Da med polnjenjem in praznjenjem ne bi prišlo do poškodb naprave za polnjenje/praznjenje ali poškodb vozila zaradi zunanjih dejavnikov, polnjenja in praznjenja vozila ne izvajajte v težkih vremenskih razmerah, kot so nevihte, dež in sneg.
20. Po končanem polnjenju/praznjenju se prepričajte, da je naprava za polnjenje/praznjenje popolnoma odstranjena iz polnilnega vhoda in da je pokrovček polnilnega vhoda popolnoma zaprt.

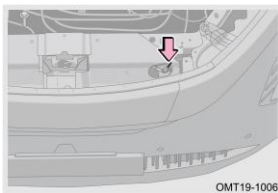
2. AKUMULATORSKI ELEKTRIČNI SISTEM

POZOR

Če je indikator za neobičajno stanje med polnjenjem izklopljen ali če polnilne pištole ne izvlečete, ko je vozilo popolnoma napolnjeno, se lahko akumulator izprazni in vozila ni mogoče zagnati. Ta pojav ni problem kakovosti izdelka. Dosledno upoštevajte zgornje previdnostne ukrepe za polnjenje. Če imate kakršna koli vprašanja, se pravočasno obrnite na pooblaščen servis za nova energetska vozila. Če je varnostna težava pri polnjenju posledica nepravilne uporabe s strani uporabnika, naše podjetje ne prevzema nobene pravne odgovornosti.

Pokrovček polnilnega vhoda

Ročno odpiranje pokrovčka polnilnega vhoda



1. Odprite pokrov sprednjega predelka.
2. Potegnite vrvico pokrovčka polnilnega vhoda in pokrovček polnilnega vhoda se bo samodejno odprl v drsnem načinu.

Električno odpiranje pokrovčka polnilnega vhoda

1. metoda



Pritisnite gumb »« in pokrovček polnilnega vhoda se bo samodejno odprl v drsnem načinu.

2. metoda



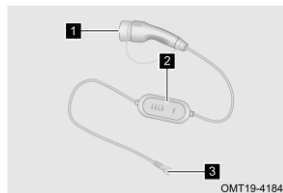
Pritisnite na pokrovček polnilnega vhoda v meniju bližnjic in pokrovček polnilnega vhoda se bo samodejno odprl v drsnem načinu.

2. AKUMULATORSKI ELEKTRIČNI SISTEM

Polnilna naprava

Sklop zunanjega kablskega snopa polnilnega vhoda

Sklop zunanjega kablskega snopa polnilnega vhoda je polnilna naprava, s katero je opremljeno vozilo. Za polnjenje vozila priključite vozilo na vtičnico (220 V/20 A, poseben tokokrog za izmenični tok in vtičnica s tremi luknjami), ki ustreza lokalnemu nacionalnemu standardu. Uporaba posebnega tokokroga za izmenični tok lahko prepreči kratek stik ali sproži zaščitni izklop zaradi visoke moči pri polnjenju akumulatorja. Če ne uporabljate posebnega tokokroga za izmenični tok, lahko pride do motenj v normalnem delovanju drugih naprav v omrežju.



- 1 Polnilna pištola
- 2 Krmilna omarica
- 3 Polnilni vtič (zaradi tržnih razlik je oblika polnilnega vtiča odvisna od dejanskega vozila)

 OPOZORILO

- Med uporabo mora biti dobro ozemljen.
- Nikoli ne stopajte na kabel, ga ne mečkajte, vlecite ali upogibajte.
- Ko se polnjenje ustavi, najprej odklopite polnilno pištolo in nato vtič napajalnika.
- Nikoli ne uporabljajte kabla adapterja ali adapterja in nikoli ne izvajajte priklapljanja ter odklapanja pri vključenem napajanju.
- Ne razstavljajte in ne vzdržujte brez dovoljenja, sicer boste sami odgovorni za rezultate.
- Ob neuporabi polnilni vtič popolnoma prekrijte s pokrovom za zaščito pred prahom.
- Da bi se izognili nevarnosti, izdelka nikoli ne izpostavljajte vnetljivemu plinu.
- Prepričajte se, da je polnilni vhod suh in brez tujkov, da preprečite kratek stik, ki bi lahko povzročil požar.
- Ta izdelek uporabite le, ko je napajanje opremljeno z zaščito pred kratkim stikom RCD.
- Izdelka nikoli ne uničujte z vso silo, ga ne mečite in na njegovo površino ne postavljajte težkih predmetov.
- Pri uporabi tega izdelka se prepričajte, da je vtič trdno vstavljen in da indikator kaže normalno stanje.
- Ta izdelek je namenjen samo uporabi z ustreznim modelom in ga ne smete uporabljati v drugih vozilih, da ne pride do poškodb vozila.
- Pred zagonom vozila morate poskrbeti, da je polnilna pištola popolnoma odklopljena, sicer lahko pride do poškodb polnilne naprave in vozila.
- Tega izdelka nikoli ne postavljajte v vodo, tekočino ali sneg in dež. Da bi se izognili telesnim poškodbam, vtiča ne vklaplajte ali izklaplajte z mokrimi rokami.
- Delovna temperatura je od -30°C do $+50^{\circ}\text{C}$. Izdelka nikoli ne postavljajte v bližino predmetov z visoko temperaturo ali ga izpostavljajte sončni svetlobi.
- Uporabite originalni polnilni kabel. Če uporabite druge napajalne kable, se akumulator morda ne bo mogel napolniti kot običajno in lahko pride do okvare.
- Če izdelka ni mogoče normalno napolniti, obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

2. AKUMULATORSKI ELEKTRIČNI SISTEM



POZOR

Polnilna pištola za izmenični tok mora biti opremljena z zaščito pred uhanjem in napravami za spremljanje temperature z omejitvijo toka 230 V/10 A/50 Hz.

Indikatorji v krmilni omarici

Stanje delovanja/napake	Indikator napajanja (zelen)	Indikator polnjenja (rdeč)	Indikator okvare (rdeč)	Indikator zaključka polnjenja (zelen)
Začetno stanje	Sveti	Enkraten utrip	Enkraten utrip	Enkraten utrip
Čakanje na način polnjenja	Sveti	Izklopi	Izklopi	Izklopi
Normalni način polnjenja	Sveti	Sveti	Izklopi	Izklopi
Polnjenje je končano	Sveti	Izklopi	Izklopi	Sveti
Samopreverjanje	Sveti	Izklopi	Utripanje	Izklopi
Napaka v komunikaciji	Sveti	Sveti	Utripanje	Izklopi
Vhodna prednapetost/podnapetost	Sveti	Izklopi	Sveti	Izklopi
Napaka pri ozemljitvi	Sveti	Izklopi	Sveti	Utripanje
Napaka zaradi previsokega toka	Sveti	Utripanje	Sveti	Izklopi
Napaka pri uhanju	Sveti	Izklopi	Utripanje	Utripanje
Zaščita pred previsoko temperaturo	Sveti	Sveti	Sveti	Sveti

**POZOR**

Ne poskušajte odstraniti ali popraviti krmilne omarice. Če pride do zgoraj navedenih napak, se obrnite na pooblaščen servis.

Odpravljanje pogostih napak v delovanju

■ Ni mogoče polniti

1. Opazujte stanje indikatorja in ga analizirajte glede na stanje napake.
2. Preverite ustreznost ozemljitve.
3. Preverite, ali je napetost napajanja normalna.
4. Preverite, ali je povezava z vozilom normalna.

■ Polnjenje s prekinitvami

1. Opazujte stanje indikatorja in ga analizirajte glede na stanje okvare.
2. Preverite stabilnost napetosti 220 V AC.
3. Prepričajte se, da temperatura ni previsoka.

■ Sprožitev napajanja med polnjenjem

1. Preverite ustreznost ozemljitve.
2. Preverite morebitno prisotnost kratkega stika na napravi.
3. Prepričajte se, da skupna moč celotne električne opreme ni previsoka.

■ Okvara se pojavi ob vsakem vklopu ob polnjenju.

Odklopite tripolni vtič in polnilno pištolo, nato ju vstavite in ponovno odklopite. Če se okvara še vedno pojavlja, se nemudoma obrnite na pooblaščen servis.

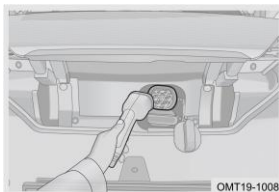
2. AKUMULATORSKI ELEKTRIČNI SISTEM

Polnjenje z izmeničnim tokom (počasno polnjenje)

1. Vozilo parkirajte na območju za polnjenje, prestavite prestavo v položaj P in aktivirajte parkirno zavoro.
2. Pritisnite »Ⓢ«, da odprete pokrovček polnilnega vhoda.



3. Premaknite sponko zaščitnega pokrovčka polnilnega vhoda za polnjenje z izmeničnim tokom v levo; da izvlčete zaščitni pokrovček polnilnega vhoda.



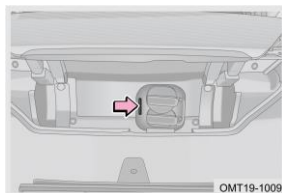
4. Odstranite polnilno pištolo s postaje za polnjenje z izmeničnim tokom, vstavite polnilno pištolo v polnilni vhod za polnjenje z izmeničnim tokom, dokler se ne zasliši tihi zvok.
5. Po končanem polnjenju pritisnite, da se vozilo odklene, in izvlčite polnilno pištolo iz polnilnega vhoda.

6. Zaprite zaščitni pokrovček polnilnega vhoda za izmenični tok in polnilne pištole ter nato zaprite pokrovček polnilnega vhoda.
7. Vtič za polnjenje izvlčite iz vtičnice.

PREBERITE

Najprej odklopite polnilno pištolo in nato vtič napajalnika.

■ Indikator polnjenja



- Čakanje na polnjenje: Indikator sveti rumeno, kar pomeni, da je polnilnik priključen, vendar ni izhodnega polnilnega toka.
- Polnjenje: indikator utripa zeleno, kar pomeni, da poteka polnjenje.
- Konec polnjenja: Indikator sveti zeleno, kar pomeni, da je polnjenje končano in da polnilna pištola ni izvlečena.
- Napaka pri polnjenju: Ko indikator sveti rdeče, je prisotna napaka.

- Čakanje na napajanje/konec napajanja: Indikator sveti modro, kar pomeni, da je pištola za praznjenje priključena in čaka na praznjenje.
- Napajanje: Indikator utripa modro, kar pomeni, da poteka napajanje.
- Osvetlitev: Indikator sveti belo, kar pomeni, da polnilna pištola ni priključena, pokrov prostora s polnilnim vhodom se odpre, ko je omrežje v budnem stanju, indikator sveti za 30 sekund, ko sistem ambientalnih luči prejme signal, da je okolica temna.

Elektronski zaklep vtičnice za polnjenje z izmeničnim tokom

Polnilna vtičnica za izmenični tok v vozilu je opremljena s funkcijo elektronskega zaklepanja, ki preprečuje, da bi polnilno pištolo priključili in izvlekli, ko je pod napetostjo, ter preprečuje varnostne težave pri polnjenju.

■ Elektronski zaklep

Uporabite polnilno postajo za izmenični tok z 32 A, ki ustreza nacionalnemu standardu za polnjenje. Ko je polnilna pištola vstavljena na svoje mesto in ko se elektronski zaklep samodejno zaklene, se vozilo začne polniti.

2. AKUMULATORSKI ELEKTRIČNI SISTEM

OPOZORILO

Če morate po zaklepanju elektronskega zaklepa odstraniti polnilno pištolo, pred izvlekom pištole odklenite elektronski zaklep; pištolo ne vlecite na silo, da ne poškodujete elektronskega zaklepa ali polnilne pištole in druge polnilne opreme.

Odklep elektronskega zaklepa

Običajen odklep elektronskega zaklepa je možen na naslednja dva načina:

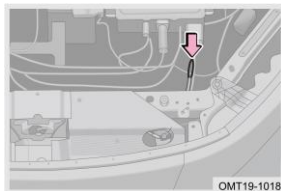
1. Najprej pritisnite na gumb za zaklep na pametnem ključu, nato pritisnite na gumb za odklep na njem, da odklenete elektronski zaklep, in nežno pritisnite na gumb za mehanski zaklep na polnilni pištoli, da jo izvlečete.
2. Brez uporabe pametnega ključa držite polnilno pištolo in s palcem pritisnite na gumb na njej. Ko zaslišite zvok odklepanja elektronskega zaklepa, najprej dvignite palec, nato pa znova hitro pritisnite na gumb za mehanski zaklep na polnilni pištoli, da jo izvlečete.

PREBERITE

- Če polnilne pištole po odklepu elektronskega zaklepa ne izvlečete, se elektronski zaklep po nekaj sekundah samodejno ponovno zaklene.
- Če je vozilo odklenjeno in je elektronski zaklep zaklenjen, je treba pred izvedbo zgornjega postopka odklepa elektronskega zaklepa zapreti vrata in zakleniti vozilo.

Če zgornji način odklepa ne deluje, lahko izvedete zasilni odklep: prekinite napajanje polnilne naprave (na primer pritisnite na ustavitev polnjenja v vmesniku APP, izklopite napajanje polnilne postaje, pritisnite stikalo za zasilno ustavitev polnilne postaje).

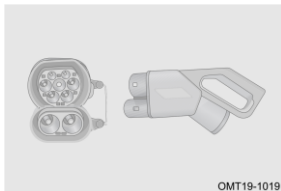
Ročna sprostitelj polnilne pištole (samo polnjenje z izmeničnim tokom)



Če polnilne pištrole ni mogoče normalno odpreti, odprite pokrov sprednjega predelka in potegnite kabel za sprostitelj polnilne pištrole, da ročno sprostite polnilno pištolo.

Polnjenje z enosmernim tokom (hitro polnjenje)

1. Vozilo parkirajte na območju za polnjenje, prestavite prestavo v položaj P in aktivirajte parkirno zavoro.
2. Pritisnite »Ⓢ«, da odprete pokrovček polnilnega vhoda.



3. Odstranite polnilno pištolo s postaje za polnjenje z enosmernim tokom, odklopite zaščitni pokrovček polnilnega vhoda za polnjenje z enosmernim tokom in vstavite polnilno pištolo v polnilni vhod za polnjenje z enosmernim tokom, dokler se ne zasliši tihi zvok.
4. Po končanem polnjenju odklopite polnilno pištolo iz vhoda za polnjenje z enosmernim tokom.
5. Zaprite zaščitna pokrovčka polnilnega vhoda za enosmerni tok in polnilne pištrole ter nato zaprite pokrovček polnilnega vhoda.
6. Na koncu postavite polnilno pištolo nazaj na postajo za polnjenje z enosmernim tokom.

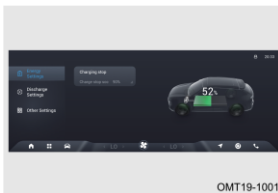
2. AKUMULATORSKI ELEKTRIČNI SISTEM

⚠ POZOR

- Če je temperatura okolice previsoka/prenizka, se čas polnjenja vozila ustrezno podaljša, kar je povsem običajno. Sistem za polnjenje vozila prilagaja moč polnjenja in čas polnjenja glede na temperaturne spremembe, da zagotovi optimalno zmogljivost polnjenja pogskega akumulatorja.
- Pri hitrem polnjenju z enosmernim tokom je priporočljivo odklopiti polnilno pištolo, ko polnjenje doseže 90 %. Akumulatorja ne napolnite povsem, kar je koristno za njegovo zaščito in podaljšanje njegove življenjske dobe.

Nova energija

Nastavitve energije



Nastavite vrednost stanja napolnjenosti za zaustavitev polnjenja.

Nastavitve praznjenja



Funkcija zunanega praznjenja VKLOP/IZKLOP, nastavite vrednost stanja napolnjenosti za zaustavitve zunanega praznjenja.

 **PREBERITE**

Prepričajte se, da skupna moč električne opreme ne presega 3,3 kW.

Druge nastavitve



Raven obnavljanja energije: nastavite kot nizko/srednje/visoko.

Razpon tempomata: nastavite območje tempomata WLTC/območje dinamičnega tempomata.

Elektronski zaklep s funkcijo zaklepanja: nastavite na VKLOP/IZKLOP.

Dva načina: Nastavite na VKLOP/IZKLOP.

Funkcija ohranjanja toplote in hlajenja akumulatorja: Nastavite na VKLOP/IZKLOP.

2. AKUMULATORSKI ELEKTRIČNI SISTEM

PREBERITE

- Pred uporabo te funkcije se prepričajte, da je nizkonapetostno napajanje normalno, da vozilo miruje, da je prestava v položaju P in da je zavorni pedal pritisnjen.
- To funkcijo vklopite, ko je temperatura okolice višja od 40 °C ali nižja od 15 °C. Funkcija vklopljena: vstavite pištolo za ohranjanje toplote, bodite pozorni na porabo električne energije; če pištola za ohranjanje toplote ni vstavljena, bodite pozorni na spremembo stanja napolnjenosti akumulatorja.

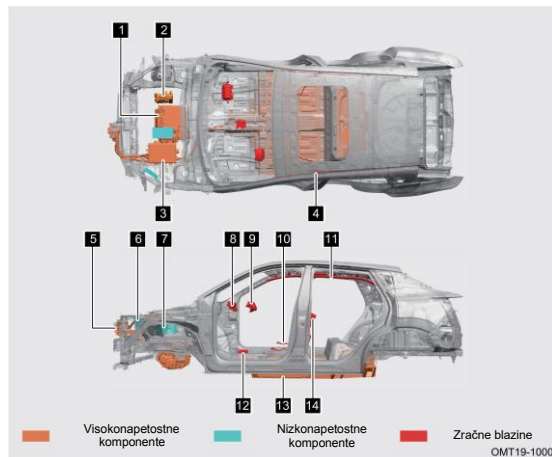
OPOZORILO

Hitrost vleke ne sme presegati 5 km/h, vlečna razdalja pa mora biti kratka.

Pametno polnjenje

Vozilo ima funkcijo pametnega polnjenja. Ko se funkcija sproži, se 12-voltna baterija polni s pomočjo električnega akumulatorja. Če je vozilo v okolju z visoko temperaturo, je mogoče med pametnim polnjenjem sprožiti tudi zahtevo za hlajenje pogonskega akumulatorja, kar bo aktiviralo klimatsko napravo za njegovo hlajenje, da se preprečijo poškodbe pogonskega akumulatorja. Zato se pri ponovnem zagonu vozila po določenem času njegovega mirovanja zmanjša stanje napolnjenosti ali število prevoženih kilometrov izključno električne vožnje, ki se prikazuje na instrumentnem sklopu. To je normalen pojav. Če imate kakršna koli vprašanja, se pravočasno obrnite na pooblaščen servis.

Informacijska kartica za reševanje



1 Sklop motorja

4 Leva zavesa

7 Akumulator

2 Sklop električnega kompresorja

5 Sklop notranjega kabskega sklopa
polnilnega vhoda

8 Sklop sovoznikove zračne blazine

3 Sklop CDU za polnjenje v vozilu

6 Sklop krmilnika vozila

9 Sklop voznikove zračne blazine

2. AKUMULATORSKI ELEKTRIČNI SISTEM

10 Zračna blazina desnega sprednjega sedeža

11 Desna zavesa

12 Modul zračne blazine

13 Akumulatorski sklop

14 Zračna blazina levega sprednjega sedeža

OPOZORILO

Oranžni kabelski snop v vozilu je visokonapetostni kabelski snop. Nikoli se ne dotikajte, odstranjujte ali zamenjajte visokonapetostnega kabelskega snopa ali visokonapetostnih delov, povezanih z visokonapetostnim kabelskim snopom, sicer lahko pride do električnega udara.

PRIPRAVA NA VOŽNJO

3-1. Instrumentni sklop

Pregled instrumentnega sklopa	51
Prilagoditev instrumentnega sklopa	53
Indikator delovanja/okvare	53

3-2. Volan

Hupa.....	59
Ogrevanje volana (če je del opreme).....	59
Nastavljanje volana	60

3-3. Vzvratno ogledalo

Notranje vzvratno ogledalo	61
Zunanje vzvratno ogledalo	62

3-4. Sistem brisalcev

Delovanje sistema brisalcev	65
Ogrevanje sprednje šobe za pranje (če je del opreme) ..	68
Zamenjava metlice brisalca	69

3-5. Sistem osvetlitve

Zunanja razsvetljava	71
Notranja razsvetljava	74

Prilagajanje nivoja žarometov	75
Funkcija Pospremi me domov	75
Funkcija pametnega iskanja vozila.....	76
Pametna pomoč za dolge luči (IHC).....	77
Navodila v zvezi z zameglitvijo v lučeh	77

3-6. Sedež

Pravilen položaj pri sedenju	78
Naslon za glavo	79
Sprednji sedež.....	80
Sedež v drugi vrsti	82
Funkcija ogrevanja sedežev (če je del opreme).....	83
Funkcija prezračevanja sedežev (če je del opreme)	85

3-7. Varnostni pas

Varnostni pas.....	86
Zategovalnik varnostnega pasu	92

3-8. Sistemi za zadrževanje otrok

Sistemi za zadrževanje otrok	93
Priporočeni sistemi za zadrževanje otrok.....	96
Zgornji pritrditveni trak	97
Namestitev sistemov za zadrževanje otrok	100

PRIPRAVA NA VOŽNJO

Vklop in izklop zračne blazine sovoznika 103

Zaznavanje prisotnosti otrok na zadnjem sedežu
(če je del opreme) 104

3-1. Instrumentni sklop

Pregled instrumentnega sklopa



OMT19-1010

- 1** Odstotek trenutne moči: odstotek trenutne moči glede na največjo moč pri trenutni izhodni moči ali obnavljanju energije.
- 2** Merilnik hitrosti: Hitrost vožnje (enota: km/h).
- 3** Način vožnje: označuje trenutni način vožnje vozila.
- 4** Informacije o prestavnem položaju: označuje informacije o trenutnem položaju prestave v vozilu.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

- 5** Informacije o vožnji: s kratkim pritiskom gumba »« na volanu lahko krožno preklapljate med naslednjimi možnostmi: trenutna poraba goriva – po samozacetku potovanja A – po samodejnem izbrisu potovanja B – prikaz tlaka v pnevmatikah – navigacija.

Po samodejnem izbrisu potovanja B: z dolgim pritiskom gumba »O« na volanu ponastavite povprečno hitrost, povprečno porabo goriva in število prevoženih kilometrov.

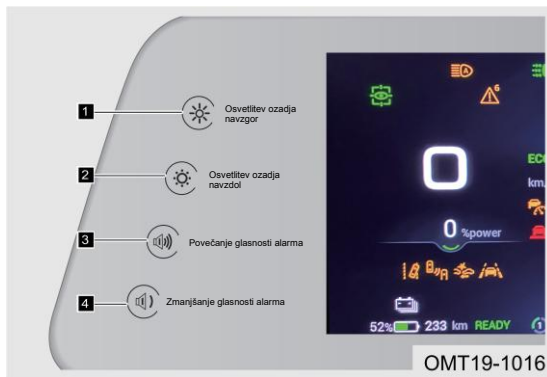
Navigacija: z dolgim pritiskom gumba »O« na volanu vnesete celozaslonski zemljevid.

- 6** Merilnik moči: označuje preostalo napolnjenost akumulatorja v vozilu.
- Pri pospeševanju, naglem zaviranju, ostrem zavijanju ali vožnji po klancu je odčitek na merilniku moči nekoliko netočen.
 - Za natančen odčitek merilnika moči ustavite vozilo na ravni podlagi in ga priključite na napajanje ter opazujte indikator merilnika moči, da ocenite trenutno preostalo moč.
- 7** Razdalja vožnje: označuje prevožene kilometre vozila.
- 8** Raven obnavljanja energije.
- 9** Skupna kilometrina: skupna kilometrina (skupna enota: km).

PREBERITE

- Prevožene kilometre izračuna vgrajeni računalnik in so lahko le referenčni.
- Informacije so zgolj informativne. Vedno predstavljajte navzgor ali navzdol glede na dejanske razmere.
- Pri pospeševanju, naglem zaviranju, ostrem zavijanju ali vožnji po klancu je lahko odčitek na merilniku goriva netočen.
- Na merilnik hitrosti vpliva velikost pnevmatik vozila. Uporabite lahko samo pnevmatike originalne velikosti, sicer ne bo prikazana pravilna hitrost.

Prilagoditev instrumentnega sklopa



1 Povečanje osvetlitve ozadja instrumentnega sklopa

3 Povišanje zvočnega alarma instrumentnega sklopa

2 Zmanjšanje osvetlitve ozadja instrumentnega sklopa

4 Znižanje zvočnega alarma instrumentnega sklopa

Indikator delovanja/okvare

Ko se napajanje vozila preklopi v položaj za vklop, se za kratek čas prižgejo nekateri indikatorji okvare, kar pomeni, da sistem izvaja samodejno preverjanje. Če kateri od indikatorjev okvare sistema ostane prižgan ali začne po zagonu vozila utripati, se nemudoma odpravite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Indikator delovanja se uporablja za opozarjanje voznika na stanje delovanja določenega sistema vozila in ustrezen indikator delovanja bo ostal prižgan.

Indikator okvare se uporablja za opozarjanje voznika na okvaro določenega sistema vozila, pri čemer ustrezeni indikator okvare ostane prižgan ali utripa.

	Dnevne luči	Ko se vozilo zažene, se indikator prižge.
	Indikator smernikov	Ko se vklopi levi ali desni smernik, utripa ustrezeni indikator smernika. Ko je vklopljeno stikalo za varnostne utripalke, hkrati utripata indikatorja za levi in desni smernik. Če indikator smernikov utripa dvakrat hitreje kot običajno, to pomeni, da indikator smernikov ne deluje pravilno.
	Indikator pozicijskih luči	Ko so vklopljene pozicijske luči, se prižge indikator.
	Indikator dolgih luči	Ko se vklopijo dolge luči ali dolge luči utripajo, se prižge indikator.
	Indikator kratkih luči	Pri vklopljenih kratkih lučeh se prižge ta indikator.
	Indikator zadnjih meglenk	Ko so vklopljene zadnje meglenke, se prižge indikator zadnjih meglenk.
	Indikator samodejnega zadrževanja	Ko je aktivirano samodejno zadrževanje, se prižge indikator zadnjih meglenk.
	Indikator pametnega delovanja dolgih luči	Ko je vklopljena funkcija pametnih dolgih luči, se prižge ta indikator.
	Indikator okvare pametnih dolgih luči	Kadar funkcija pametnih dolgih luči ne deluje pravilno, se prižge ta indikator.

	Indikator okvare	Ta indikator opozarja voznika, da je vozilo v okvari. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
	Indikator proti zdrs pogona	Kadar funkcija proti zdrs pogona deluje, indikator utripa, kadar je ta funkcija v okvari, indikator ostane prižgan. V tem primeru se čim prej odpravite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.
	Indikator oviranja funkcije proti zdrs pogona	Ko je funkcija proti zdrs pogona izklopljena, indikator ostane prižgan.
	Indikator omejitve moči vozila	Ta indikator opozarja voznika, da je moč sistema omejena.
	Indikator okvare elektronske parkirne zavore	Ta indikator se uporablja za prikaz nepravilnega delovanja trenutnega elektronskega parkiranja. Čim prej se odpravite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.
	Indikator okvare opozarjanja v primeru čelnega trčenja	Ta indikator označuje okvaro sistema samodejnega zaviranja v sili. Čim prej se odpravite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.
	Indikator opomnika za vzdrževanje vozila	Ta indikator ostane prižgan, da opozarja voznika, da je treba opraviti vzdrževanje vozila. Čim prej se odpravite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in vzdrževanje.
	Indikator odklopa akumulatorja	Indikator ostane prižgan, da voznika opozori na prekinitev povezave med pogonskim akumulatorjem in pogonskim motorjem.
	Indikator okvare zaznavanja mrtvega kota	Ta indikator označuje okvaro sistema za zaznavanje mrtvih kotov. Čim prej se odpravite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in vzdrževanje.
	Opozorilna lučka o odpetem voznikovem varnostnem pasu	Ko je vozilo vklopljeno in voznik odpne varnostni pas, se prižge opozorilna lučka.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

	Indikator varnostnega pasu v drugi vrsti (če je del opreme)	Ta indikator ostane prižgan, da opozarja voznika, da varnostni pas v drugi vrsti ni zapet ali trdno pripet. Priprite varnostni pas in vozite varno.
	Indikator povezave polnilne pištole	Med polnjenjem vozila je prižgan indikator priključitve polnilnega kabla.
	Indikator odprtih vrat	Ta indikator opozarja voznika na odprta in zaprta voznikova vrata.
	Indikator elektronskega parkiranja	Ta indikator označuje, da je vozilo trenutno v načinu elektronskega parkiranja.
	Indikator spusta po klancu	Ta indikator označuje, da v vozilu trenutno deluje sistem za spuščanje po klancu.
	Indikator okvare pri spuščanju po klancu navzdol	Indikator se uporablja za opozarjanje voznika na napako pri trenutnem spuščanju vozila po klancu navzdol. Čim prej se odpravite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in vzdrževanje.
	Indikator alarma pregrevanja električnega pogonskega sistema	Ta indikator opozarja voznika, da je temperatura motorja ali krmilnika previsoka in da je hladilni sistem v okvari. Čim prej se odpravite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.
	Indikator okvare v izolaciji	Ta indikator opozarja voznika, da je izolacija sistema v okvari. V primeru splošnega uhajanja ostane indikator prižgan, v primeru resnega uhajanja pa utripa. Če je indikator prižgan, se čim prej odpravite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.
		
	Indikator okvare zavorne luči	Ta indikator opozarja voznika, da je zavorna luč v okvari. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

	Indikator okvare zračnih blazin	Ta indikator opozarja voznika, da je sistem zračnih blazin v okvari. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo. Če opozorilna lučka na instrumentnem sklopu po kratkem opominu izgine, je mogoče, da vozilo v realnem času zazna sovoznike v nevarnem položaju sedenja (med drugim: majhni otroci v položaju odraslih, opozorilo o predmetih, položenih na sedež, in nevaren položaj sedenja sovoznika itd.). Indikator zračne blazine opomni, da je treba prilagoditi položaj sedenja, in vozilo se bo kmalu vrnilo v normalno stanje. Zapis o napaki sistema zračnih blazin lahko odčitate z diagnostičnim instrumentom. Morda obstaja zapis o pretekli napaki, ki ga lahko izbrišete.
	Indikator okvare pogonskega akumulatorja	Ta indikator opozarja voznika, da je pogonski akumulator v okvari. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
	Indikator okvare sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah	Ta indikator opozarja voznika, da je sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah v okvari. Preverite, ali je tlak v pnevmatikah prenizek/previsok. Če je tlak v pnevmatikah neobičajen, se čim prej odpravite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.
	Indikator okvare sistema vozila	Ta indikator opozarja voznika, da je sistem vozila v okvari. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
	Indikator okvare zavornega sistema	Ta indikator opozarja voznika na prenizek nivo zavorne tekočine ali okvaro zavornega sistema. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
	Indikator okvare protiblokirnega zavornega sistema	Ta indikator se prižge, da opozori voznika na okvaro protiblokirnega zavornega sistema. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
	Indikator okvare sistema električnega servokrmiljenja	Ta indikator se prižge, da opozori voznika na okvaro električnega servokrmiljenja. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

	Indikator okvare polnjenja/praznjenja akumulatorja	Ta indikator opozarja voznika, da je polnjenje/praznjenje akumulatorja v okvari. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
	Indikator nizke ravni napolnjenosti akumulatorja	Ta indikator opozarja voznika, da je stanje napolnjenosti akumulatorja nizko. Pravočasno izvedite polnjenje.
	Indikator opomnika za omejitev hitrosti	Ta indikator opozarja voznika, naj upošteva hitrost na trenutnem odseku ceste in se izogne prekoračitvi hitrosti.
	Indikator delovanja sistema za ohranjanje voznega pasu	Ta indikator opozarja voznika, da sistem za ohranjanje voznega pasu deluje.
READY	Indikator pripravljenosti za vožnjo	Ta indikator opozarja voznika, da je vozilo pripravljeno za običajno vožnjo. Če se indikator ne prižge, to pomeni, da je vozilo v okvari ali niso izpolnjeni določeni pogoji, zato se čim prej odpravite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.

PREBERITE

Indikator delovanja/okvare se razlikuje glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko konfiguracijo vozila.

3-2. Volan

Hupa



Če želite sprožiti hupo, pritisnite območje v bližini oznake hupe na volanu.

PREBERITE

Upoštevajte lokalne predpise o uporabi hupe vozila.

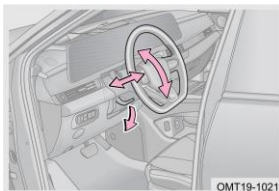
Ogrevanje volana (če je del opreme)



Po zagonu vozila pritisnite gumb »« na volanu in funkcija ogrevanja volana se vklopi. Po ponovnem pritisku na gumb se funkcija ogrevanja volana izklopi.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Nastavljanje volana



Ustavite vozilo na varnem mestu, stran od večjega prometa, in ga preklopite v način izklopa:

1. korak Potisnite nastavitveni vzvod navzdol in ga spustite.
2. korak Volan nastavite navzgor in navzdol/naprej in nazaj za udoben kot.

3. korak Držite volan pri miru in potisnite nastavitveno ročico v prvotni položaj.

4. korak Preverite, ali se volan trese. Če se trese, ponovite postopek iz 3. koraka.

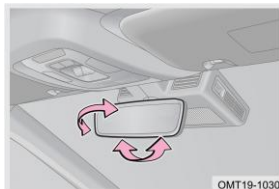
OPOZORILO

- Med vožnjo ne nastavlajte volana, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.
- Prepričajte se, da je volan med vožnjo varno zaklenjen, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.

3-3. Vzratno ogledalo

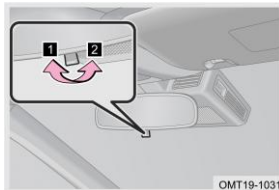
Notranje vzratno ogledalo

Nastavitev notranjega vzratnega ogledala



Pred vožnjo nastavite notranje vzratno ogledalo v ustrezen položaj, da se prepričate, da ima voznik optimalen pregled.

Ročna zaščita pred bleščanjem (če je del opreme)

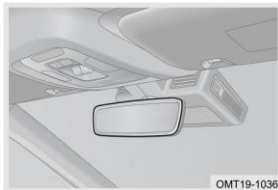


Pred nočno vožnjo nastavite ročico notranjega vzratnega ogledala v položaj proti bleščanju, ki lahko zmanjša odbito svetlobo žarometov vozil za vami.

- 1** Položaj proti bleščanju
- 2** Običajen položaj

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Samodejna zaščita pred bleščanjem (če je del opreme)

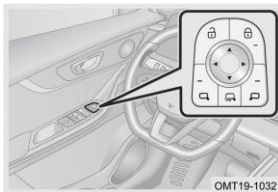


Za zmanjšanje bleščanja žarometov vozil, ki vozijo za vami, se med nočno vožnjo samodejno zazna in prilagodi svetlost leče.

Zunanje vzvratno ogledalo

Nastavitev zunanjega vzvratnega ogledala

■ Nastavitev s stikalom



Ustavite vozilo na varnem mestu, stran od večjega prometa, in ga preklopite v način vklopa: Pritisnite gumb »↶« (prižge se indikator), da v 40 sekundah prilagodite položaj leče levega zunanjega vzvratnega ogledala. Ponovno pritisnite gumb »↶« (indikator ugasne), da izklopite funkcijo nastavitve leče levega zunanjega vzvratnega ogledala. Pritisnite gumb »↷« (indikator se prižge), da v 40 sekundah prilagodite položaj leče desnega zunanjega vzvratnega ogledala. Ponovno pritisnite gumb »↷« (indikator ugasne), da izklopite funkcijo nastavitve leče desnega zunanjega vzvratnega ogledala.

▲ Nastavitev leče zunanjega vzvratnega ogledala navzgor

▼ Nastavitev leče zunanjega vzvratnega ogledala navzdol

■ Nastavitev zvoka



◀ Nastavitev leče zunanjega vzvratnega ogledala v levo

▶ Nastavitev leče zunanjega vzvratnega ogledala v desno

Ko je vozilo vklopljeno, pritisnite gumb na volanu in nastavite levo/desno lečo zunanjega vzvratnega ogledala prek možnosti Zvočni sistem – Nastavitve vozila – Udobje vozila – Nastavitev vzvratnega ogledala.

⚠ OPOZORILO

- Med vožnjo ne nastavljajte zunanjega vzvratnega ogledala, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.
- Slika na zunanjem vzvratnem ogledalu se lahko razlikuje od dejanske, zato vedno vozite previdno.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

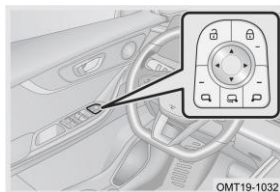
Zložljivo/raztegljivo električno zunanje vzvratno ogledalo

■ Nastavitev zvoka



Vklopite napajanje vozila v način za vklop. Vklopite samodejno zlaganje zunanjega vzvratnega ogledala prek Zvočni sistem – Nastavitve vozila – Karoserija vozila. V načinu deaktivacije/aktivacije se zunanje vzvratno ogledalo samodejno zloži/razširi.

■ Nastavitev s stikalom



Ko je napajanje vozila vklopljeno, pritisnite gumb »↶«, da se zunanje vzvratno ogledalo samodejno zloži, in ponovno pritisnite gumb »↷«, da se zunanje vzvratno ogledalo samodejno razširi.

PREBERITE

Glede na zahteve glede vidnega polja so koti nagibanja levega in desnega zunanjega vzvratnega ogledala različni. Ko se torej električno pomična zunanja vzvratna ogledala samodejno zložijo, levo in desno zunanje vzvratno ogledalo nista sinhronizirana, kar je normalno.

⚠ POZOR

- Električnega zunanjšega vzvratnega ogledala ne zlagajte/razklaplajte ročno, sicer lahko pride do okvare funkcije zlaganja.
- Ko zlagate/razklapljate zunanje vzvratno ogledalo, se ne dotikajte njegove površine, da ga ne poškodujete s preveliko silo.
- Priporočljivo je, da v mrzli zimi izklopite funkcijo samodejnega zlaganja zunanjšega vzvratnega ogledala. Tako preprečite, da bi zunanje vzvratno ogledalo zaradi nakopičenega snega ali dežja zamrznilo v zloženem položaju.

3-4. Sistem brisalcev**Delovanje sistema brisalcev****Stikalo za brisalce**

Vklopite napajanje vozila v način vklopa:

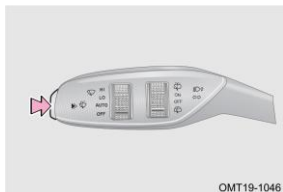
Način visoke hitrosti: Za hitro in neprekinjeno delovanje potisnite valjček v položaj »HI«.

Način nizke hitrosti: Za počasno in neprekinjeno delovanje potisnite valjček v položaj »LO«.

IZKLOP: Potisnite valjček v položaj izklopa – brisalci bodo samodejno delovali z nizko hitrostjo, dokler se ne vrnejo v položaj zaustavitve.

Način samodejnega zaznavanja: Potisnite valjček v položaj »AUTO« – sistem samodejno nadzoruje hitrost brisanja brisalcev glede na količino padavin zunaj.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO



Način pršenja: Kratek pritisk levega gumba stikala brisalcev ustavi brisalec po enkratnem brisanju; če dolgo pritisnete levi gumb stikala brisalcev, sprednja naprava za pranje prši vodo sočasno z delovanjem sprednjega brisalca. Sprednja naprava za pranje preneha delovati, ko stikalo spustite, brisalec pa obriše tri cikle pri nizki hitrosti in deluje še en cikel ter se po nekaj sekundah ustavi.

PREBERITE

Ko deluje sprednji brisalec, preklopite prestavno ročico v položaj R – zadnji brisalec bo deloval samodejno.

⚠ POZOR

- Pazite, da med dolivanjem tekočine za pranje ne dodate napačnega sredstva proti zmrzovanju.
- Ko uporabite stikalo brisalcev za pršenje vode, pršenje ne sme naenkrat delovati dlje kot 10 sekund.
- Ne uporabljajte stikala brisalcev za pršenje vode, če v rezervoarju ni tekočine za pranje.
- Če se šoba zamaši, je ne poskušajte očistiti z iglo ali drugimi predmeti, sicer jo boste poškodovali.
- Ne uporabljajte stikala brisalcev, ko je vetrobransko steklo suho, saj lahko poškodujete metlico brisalca in opraskate vetrobransko steklo.
- Ne uporabljajte stikala brisalcev, če so na vetrobranskem steklu ovire, saj lahko spraskate vetrobransko steklo in poškodujete motor brisalcev.
- Ne mešajte vode s tekočino za pranje. V nasprotnem primeru lahko tekočina za pranje zamrzne ter poškoduje posodo za pranje in druge dele pralnega sistema.
- V mrzli zimi pred uporabo stikala brisalcev vedno preverite, ali je metlica brisalca zamrznjena na vetrobransko steklo. Če je tako, pred uporabo izvedite odmrzovanje, sicer lahko poškodujete metlice brisalcev in motor brisalcev.

Delovanje zadnjih brisalcev



Vklopite napajanje vozila v način vklopa:

Potisnite valjček v položaj vklopa – zadnji brisalec deluje; potisnite valjček v položaj izklopa – zadnji brisalec se izklopi.

Premik valjastega stikala v položaj »« iz položaja »VKLOP/IZKLOP« povzroči, da zadnja naprava za pranje prši sočasno z delovanjem zadnjega brisalca.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

POZOR

- Pazite, da med dolivanjem tekočine za pranje ne dodate napačnega sredstva proti zmrzovanju.
- Ko uporabite stikalo brisalcev za pršenje vode, pršenje ne sme naenkrat delovati dlje kot 10 sekund.
- Ne uporabljajte stikala brisalcev za pršenje vode, če v rezervoarju ni tekočine za pranje.
- Če se šoba zamaši, je ne poskušajte očistiti z iglo ali drugimi predmeti, sicer jo boste poškodovali.
- Ne uporabljajte stikala brisalcev, ko je vetrobransko steklo suho, saj lahko poškodujete metlico brisalca in opraskate vetrobransko steklo.
- Ne uporabljajte stikala brisalcev, če so na vetrobranskem steklu ovire, saj lahko spraskate vetrobransko steklo in poškodujete motor brisalcev.
- Ne mešajte vode s tekočino za pranje. V nasprotnem primeru lahko tekočina za pranje zamrzne ter poškoduje posodo za pranje in druge dele pralnega sistema.
- V mrzli zimi pred uporabo stikala brisalcev vedno preverite, ali je metlica brisalca zamrznjena na vetrobransko steklo. Če je tako, pred uporabo izvedite odmrzovanje, sicer lahko poškodujete metlice brisalcev in motor brisalcev.

Ogrevanje sprednje šobe za pranje (če je del opreme)

Funkcija ogrevanja sprednje šobe se vklopi, ko so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Napetost akumulatorja je v mejah normale.
- Zunanja temperatura je nižja od 2 °C vsaj 5 sekund.
- Po zagonu pogonskega motorja.

Vklopljena funkcija ogrevanja šobe sprednjih brisalcev se izklopi, ko je izpolnjen kateri koli od naslednjih pogojev:

- Po zaustavitvi pogonskega motorja.
- Po približno 20 minutah delovanja se izklopi samodejno.

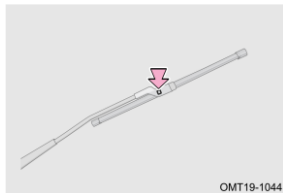
- Ko je zunanja temperatura vsaj 4 °C in traja vsaj 5 sekund, se funkcija ogrevanja šobe sprednjih brisalcev izklopi.

Funkcija se prekine med segrevanjem šobe brisalcev:

- Ob ustavitvi pogonskega motorja se funkcija ogrevanja šobe sprednjih brisalcev začasno ustavi, po zagonu pogonskega motorja pa se funkcija ogrevanja samodejno obnovi.
- Napetost akumulatorja ni v običajnem razponu, funkcija ogrevanja šobe sprednjih brisalcev se prekine.

Zamenjava metlice brisalca

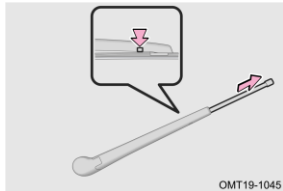
Zamenjava metlice sprednjega brisalca



1. korak Na kratko pritisnite levi gumb stikala brisalcev za vstop v način za vzdrževanje v nekaj sekundah po izklopu vozila.
2. korak Dvignite ročico sprednjega brisalca in jo pridržite.
3. korak Med pritiskanjem gumba za zaklepanje potisnite metlice brisalcev navzgor, da odstranite metlice.
4. korak Nove metlice brisalcev namestite v nasprotnem vrstnem redu in pazite, da je objemka čvrsto pritrjena.
5. korak Prepričajte se, da sprednji brisalci delujejo pravilno.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Zamenjava metlice brisalca zadnjega stekla



1. korak Dvignite ročico zadnjega brisalca in jo pridržite.
2. korak Z roko ločite metlico brisalca, kot je prikazano na sliki.
3. korak Nove metlice brisalcev namestite v nasprotnem vrstnem redu in pazite, da jih ustrezno namestite na njihova mesta.
4. korak Prepričajte se, da zadnji brisalci delujejo pravilno.

PREBERITE

Priporočljivo je, da metlice brisalcev zamenja nekdo na pooblaščenem servisu, da se zagotovi pravilna namestitev.

POZOR

Pred vožnjo se prepričajte, da se ročica brisalca vrne v prvotni položaj, sicer lahko poškoduje vozilo in povzroči nesrečo.

3-5. Sistem osvetlitve

Zunanja razsvetljava

Kombinirano stikalo za žaromete



Vklopite napajanje vozila v način vklopa:

Način samodejnega zaznavanja: ko je žaromet ugasnjen, se žaromet prižge, način samodejnega zaznavanja pa vklopite tako, da stikalo »☀« pritisnete v položaj »AUTO«. Samodejno zazna intenzivnost zunanje svetlobe ter vklopi/izklopi pozicijske luči, kratke luči in luči registrske tablice.

IZKLOP: ko je žaromet prižgan, se funkcija žarometov izklopi, stikalo pa se samodejno vrne v položaj »AUTO«, ko pritisnete stikalo »☀«.

Pozicijske luči: preklopite stikalo »☀« v položaj »☀«, da vklopite pozicijske luči, luči za osvetlitev registrske tablice, ambientalne luči in osvetlitev ozadja.

Luči s kratkim svetlobnim pramenom: preklopite stikalo »☀« v položaj »☀«, da vklopite kratke luči in pustite pozicijsko luč prižgano.

Zadnje meglenke: pri vklopljenih kratkih lučeh pritisnite gumb »☀«, da vklopite zadnje meglenke.

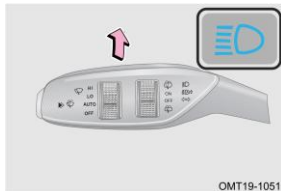
PREBERITE

- Ob izklopu luči s kratkim svetlobnim pramenom se hkrati izklopijo tudi zadnje meglenke.
- Ko vozilo parkirate za dlje časa ali preden ga zapustite, se prepričajte, da je stikalo brisalcev izklopljeno, da se akumulator ne izprazni. V nasprotnem primeru se lahko zgodi, da se vozilo ne zažene.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

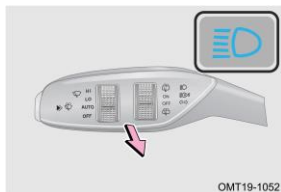
Dolge luči

- Vkllop/izklop dolgih luči



Ko je vozilo vklopljeno, pri vklopljenih kratkih lučeh povlecite stikalo za brisalce stran od volana in ga sprostite, da vklopite dolge luči; če jih hočete izklopiti, pa povlecite stikalo za brisalce proti volanu in ga sprostite.

- Utripanje luči z dolgim svetlobnim pramenom



Ko je vozilo vklopljeno, povlecite stikalo za brisalce proti volanu in ga sprostite, da sprožite en utrip dolgih luči. Hkrati enkrat utripne indikator dolgih luči na instrumentnem sklopu.

PREBERITE

Dolge luči lahko utripajo, ko so kratke luči ugasnjene.

Smerniki

OMT19-1053

Ko je vozilo vklopljeno, potisnite stikalo za brisalce navzgor in vklopi se desni smernik. Če potisnete stikalo za brisalce navzdol, se vklopi levi smernik.

Ko se vklopijo smerniki, v instrumentnem sklopu utripa indikator. Po zavijanju se kombinirano stikalo samodejno vrne v sredinski položaj.

Opomba: Pri majhnem kotu obračanja volana se stikalo za brisalce morda ne bo samodejno vrnilo v prvotni položaj.

■ **Funkcija pomoči pri menjavi voznega pasu**

Preklopite napajanje vozila v način vklopa in enkrat povlecite stikalo za smernik, vendar ne preveč. Indikator bo utripnil trikrat.

Dnevne luči

Po zagonu vozila se prižgejo dnevne luči.

Zavorne luči

Ko pritisnete zavorni pedal, se prižgejo zavorne luči in visoko nameščena zavorna luč.

Luči za vzvratno vožnjo

Ko je vozilo vklopljeno, prestavite prestavno ročico v položaj R in vklopijo se luči za vzvratno vožnjo.

Pozdravna osvetlitev s samodejnim zaznavanjem

Ko se približate vozilu s pametnim ključem pri sebi, medtem ko je vozilo zaklenjeno, se samodejno prižge pozdravna osvetlitev s samodejnim zaznavanjem.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Notranja razsvetljava

Sprednja kabinska luč



OMT19-1060

Če pritisnete stikalo »☀«, se osvetlitev prižge. Ponovno pritisnite stikalo »☀«, da izklopite luč.

Če pritisnete stikalo »☒« in se katera koli vrata odprejo in ostanejo odprta, se prižgeta osvetlitvena luč in kabinska luč druge vrste. Ponovno pritisnite stikalo »☒« ali zaprite vrata in osvetlitvena luč in kabinska luč druge vrste se ugasneta.

Kabinska luč druge vrste (če je del opreme)



OMT19-1061

Če pritisnete stikalo »☀«, se kabinska luč druge vrste prižge. Ponovno pritisnite stikalo »☀«, da izklopite luč.

Luč v predalu naslona za roko (če je del opreme)

Ko odprete predal naslona za roke, se samodejno prižge luč v predalu naslona za roke. Ko zaprete predal naslona za roke, se luč v predalu naslona za roke takoj ugasne.

Luč prtljažnega prostora

Ko odprete vrata prtljažnika, se samodejno prižge luč prtljažnega prostora. Ko zaprete vrata prtljažnika, luč prtljažnega prostora takoj ugasne.

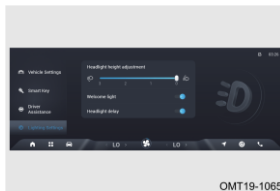
Prilagajanje nivoja žarometov



OMT19-1065

Ko je vozilo vklopljeno, podrsajte za nastavev nivoja žarometov z uporabo poti Zvočni sistem – Nastavitve vozila – Nastavitve osvetlitve.

Funkcija Pospremi me domov



OMT19-1065

Ko je vozilo vklopljeno, vklopite zapoznitev žarometov z uporabo poti Zvočni sistem – Nastavitve vozila – Nastavitve osvetlitve.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO



VKLOP: premaknite stikalo za žaromete v položaj »AUTO«. Ko je vozilo v mračnem okolju, pritisnite gumb za odklepanje na pametnem ključu in vozilo se uspešno vklopi. Kratke luči se samodejno vklopijo za 10 sekund. Pritisnite gumb za zaklepanje na pametnem ključu, da ga znova aktivirate.

IZKLOP: ko stikalo za žaromete ni v položaju »AUTO« ali je dosežena časovna meja delovanja, se funkcija Pospremi me domov samodejno izklopi. Kratke luči in pozicijske luči se takoj ugasnejo.

Funkcija pametnega iskanja vozila



Izklopite vozilo in pred zaustavitvijo premaknite stikalo za žaromete v položaj »AUTO«. Ko je vozilo v mračnem okolju, pritisnite gumb za odklepanje na pametnem ključu in za 10 sekund se bodo vklopile kratke luči.

Pametna pomoč za dolge luči (IHC)



Ko je vozilo vklopljeno, vklopite pametno pomoč za dolge luči z uporabo poti Zvočni sistem – Nastavitve vozila – Nastavitve osvetlitve.

Ko je vozilo vklopljeno, preklopite stikalo za žaromete v položaj »AUTO«. Ko se samodejno prižgejo kratke luči, potisnite stikalo za brisalce stran od volana, nato pa stikalo sprostite. Na instrumentnem sklopu se prikaže beli indikator »« in sproži se funkcija pametne pomoči za dolge luči (IHC). Ko je pametna pomoč za dolge luči (IHC) aktivirana in hitrost vozila presega 40 km/h, funkcija pametne pomoči za dolge luči (IHC) samodejno vklopi/izklopi dolge luči glede na razmere na cesti, kot so srečanje, sledenje in prehitevanje.

Pri vklopljeni funkciji pametne pomoči za dolge luči (IHC) se prižgejo ali utripajo dolge luči, beli indikator »« na instrumentnem sklopu pa ugasne. Da ponovno vklopite funkcijo pametne pomoči za dolge luči (IHC), povlecite stikalo za brisalce stran od volana, nato pa stikalo sprostite.

PREBERITE

- Če je svetlost okolice previsoka, pametna pomoč za dolge luči (IHC) samodejno izklopi dolge luči.
- Če je hitrost vozila nižja od 30 km/h, pametna pomoč za dolge luči (IHC) samodejno izklopi dolge luči.
- Ko je sprožen levi/desni smernik, pametna pomoč za dolge luči (IHC) ne more samodejno vklopiti/izklopiti dolgih luči.

Navodila v zvezi z zameglitvijo v lučeh

Ko je vreme hladno ali vlažno, se notranja stran luči zaradi temperaturne razlike med notranjostjo in zunanostjo zamegli. Ko se luči za nekaj časa prižgejo, bo megla v notranjosti leče postopoma izginila, na robu leče pa je lahko še vedno nekaj megle. To je normalno. Ta zameglitev ne vpliva na življenjsko dobo sistema osvetlitve. Luči vozila ustvarjajo meglo, ki začne postopoma izginjati na notranji površini leče žarometov v 30 minutah po vklopu kratkih in dolgih luči. Po določenem času osvetlitve megla naravno izgine. To je normalno.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

OPOZORILO

- Upoštevajte navodila za vožnjo skozi vodo (na primer: globino vode, hitrost itd.), da v luči ne vdre voda.
- Ko odprete protiprašni pokrov luči, ga po koncu opravila ponovno namestite, sicer lahko v luči vdre voda.
- Pri zamenjavi žarnice strogo preverite namestitev različnih komponent luči in se prepričajte, da so pravilno nameščene in pravilno zatesnjene. Pri namestitvi zadnjega pokrova preverite njegov tesnilni obroč in poskrbite, da je čist! V nasprotnem primeru bosta v luči vdrla voda in prah!
- Sprednji predelek, zlasti luči, je strogo prepovedano splakovati z visokotlačno vodno pištolo. Zaradi visokega tlaka visokotlačne vodne pištole se lahko dodatki na lučeh zrahljajo ali odpadejo, prezračevalna odprtina in priključek kablanskega snopa pa se lahko navlažita, kar povzroči vdor vode ali vlage, ki se dolgo ne razprši, in celo hudo kondenzacijo.

3-6. Sedež

Pravilen položaj pri sedenju

Sedeži, nasloni za glavo, varnostni pasovi in zračne blazine pomagajo zaščititi potnike. Pravilna uporaba zagotovi večjo zaščito.



Ko sedite, bodite rahlo nagnjeni nazaj (idealno je 25° nazaj) in dobro naslonjeni na naslonjalo sedeža.

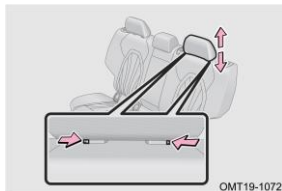
Sprednji sedeži ne smejo biti preblizu instrumentnemu sklopu. Voznik mora med vožnjo držati volan z rahlo pokrčenimi rokami. Noge mora imeti rahlo pokrčene, da lahko popolnoma pritisne pedal.



Ramenski pas mora potekati čez sredino ramen, blizu prsnega koša in stran od vratu, trebušni pas pa čez boke in ne čez trebuh.

Naslon za glavo

Nastavitev naslona za glavo sedeža v drugi vrsti



Nastavitev naslona za glavo navzgor: Potegnite ga neposredno navzgor do ustrezne višine.

Nastavitev naslona za glavo navzdol: Pritisnite gumb za odklepanje na zunanji strani naslona za glavo, da ga odklenete, nato pa naslon za glavo nastavite navzdol.

Odstranitev naslona za glavo: pritisnite in hkrati držite 2 gumba za odklepanje, dokler se naslon ne odklene, nato pa ga dvignite naravnost navzgor in ga popolnoma izvlecite.

Namestitev naslona za glavo: Poravnajte naslon za glavo z luknjami za namestitev in ga potisnite navzdol, da se zaskoči.

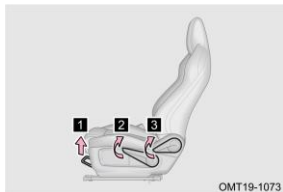
⚠ OPOZORILO

- Med vožnjo ne nastavljajte naslona za glavo, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.
- Prepričajte se, da je naslon za glavo med vožnjo varno zaklenjen, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Sprednji sedež

Ročni sedež (če je del opreme)



1 Nastavitev sedeža naprej in nazaj

Povlecite ročico navzgor in premaknite sedež nazaj in naprej, da prilagodite njegov položaj. Ko nastavite sedež v želeni položaj, spustite ročaj. Nato potresite sedež naprej in nazaj, da se prepričate, da se je sedež pravilno zaskočil.

2 Nastavitev višine sedeža (le na voznikovi strani)

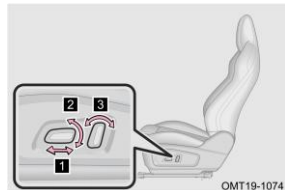
Ročico za nastavitev višine sedeža potegnite navzgor in potisnite navzdol.

3 Nastavitev kota naslona sedeža

S telesom se naslonite na naslonjalo sedeža in povlecite ročico za nastavitev naslonjala navzgor. Spremenite naklon svojega telesa in sprostite vzvod, da nastavite naslonjalo sedeža na želeni kot. Nato s hrbtom potisnite ob naslonjalo, da se prepričate, da se je pravilno zaskočilo.

Električni sedež

■ Nastavitve električnega voznikovega sedeža (če je del opreme)



1 Nastavitev sedeža naprej in nazaj

Pritisnite gumb naprej in nazaj, da nastavite sedež naprej in nazaj

2 Nastavitev višine sedeža (le na voznikovi strani)

Za nastavitev višine sedeža premaknite zadnji del gumba navzgor in navzdol.

3 Nastavitev kota naslona sedeža

Premaknite zgornji del gumba naprej in nazaj, da nastavite kot naslonjala sedeža.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO



POZOR

Med premikanjem sedeža pod sedež ne polagajte nobenih predmetov, sicer se sedež poškoduje.

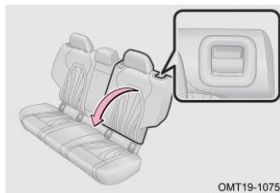


OPOZORILO

- Ne nastavljajte sedeža med vožnjo, sicer lahko pride do nesreče in telesnih poškodb.
- Izogibajte se nagibanju naslona sedeža bolj, kot je treba; varnostni pasovi zagotavljajo največjo zaščito pri čelnem ali zadnjem trčenju, če voznik in sovoznik sedita rahlo nagnjena nazaj in dobro nameščena na svojih sedežih.

Sedež v drugi vrsti

Zlaganje naslonjala sedeža (na primer na desni strani)



1. korak Voznikov sedež premaknite naprej.
2. korak prilagodite višino naslonov za glavo sedežev v drugi vrsti (po potrebi jih odstranite) in zložite osrednji naslon za roko.
3. korak Pritisnite zaklep in povlecite naslonjalo sedeža naprej, da ga počasi zložite navzdol. To poveča prostor za shranjevanje v prtljažniku.



PREBERITE

Pri zlaganju naslonjala sedeža se prepričajte, da zunanji varnostni pas poteka okoli naslonjala sedeža, sicer ga lahko poškodujete.

⚠ OPOZORILO

Ne nastavljajte sedeža med vožnjo, sicer lahko pride do nesreče in telesnih poškodb.

Funkcija ogrevanja sedežev (če je del opreme)**Ogrevanje sprednjih sedežev (če je del opreme)**

Po zagonu vozila kliknite gumb »« na zaslonu za nastavitve sprednjih sedežev, da vklopite funkcijo ogrevanja sedežev in krožno preklapljate med stopnjami 3/2/1/IZKLOP.

Ogrevanje sedežev v drugi vrsti (če je del opreme)

Po zagonu vozila kliknite gumb »« na zaslonu za nastavitve sedežev v drugi vrsti, da vklopite funkcijo ogrevanja sedežev in krožno preklapljate med stopnjami 3/2/1/IZKLOP.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO



Po zagonu vozila kliknite gumb »« na plošči klimatske naprave za sedeže v drugi vrsti, da vklopite funkcijo ogrevanja sedežev in krožno preklapljate med stopnjami 3/2/1/IZKLOP.

PREBERITE

- Ogrevanja in prezračevanja sprednjih sedežev ni mogoče vklopiti hkrati.
- Na glavnem zaslonu za zvok lahko prikažete zaslon za delovanje klimatske naprave tako, da glavni zaslon za zvok povlečete od spodaj navzgor.
- Ogrevanje sprednjih sedežev in sedežev v drugi vrsti ni standardno. Glejte dejansko vozilo.

Funkcija prezračevanja sedežev (če je del opreme)

Prezračevanje sprednjih sedežev (če je del opreme)



Po zagonu vozila kliknite gumb »« na zaslonu za nastavitve sprednjih sedežev, da vklopite funkcijo prezračevanja sedežev in krožno preklapljate med stopnjami 3/2/1/IZKLOP.

PREBERITE

- Ogrevanja in prezračevanja sprednjih sedežev ni mogoče vklopiti hkrati.
- Z vrha glavnega zaslona za zvok podrsajte po zaslonu navzgor ali uporabite gumb na plošči klimatske naprave, da se prikaže zaslon za upravljanje sistema klimatske naprave.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

3-7. Varnostni pas

Varnostni pas



Močno priporočamo, da voznik in potniki vedno ustrezno pripnejo varnostne pasove. V nasprotnem primeru se poveča možnost in resnost telesnih poškodb v nesreči. Redno preverjajte varnostni pas. Če opazite kakršno koli okvaro delovanja varnostnega pasu, takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Indikator varnostnega pasu

Varnostni pas spredaj ni pripet ali ni dobro pripet: ko je hitrost vozila pod 22 km/h, na instrumentnem sklopu utripa rdeči indikator »«. Ko je hitrost vozila 22 km/h ali več, rdeči indikator »« na instrumentnem sklopu utripa, spremlja pa ga zvočni alarm.

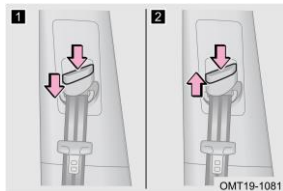
Varnostni pas sedeža v drugi vrsti ni pripet ali ni dobro pripet: ko je hitrost vozila 22 km/h ali več, se na instrumentnem sklopu za 30 sekund prižge rdeči indikator »«, ki nato ugasne, spremlja pa ga zvočni alarm.

PREBERITE

Funkcija alarma za varnostni pas na sovoznikovem sedežu ni standardna. Glejte dejansko vozilo.

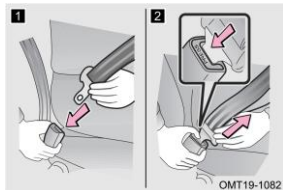
Pravilna uporaba varnostnega pasu

1. korak Nastavite višino sprednjih varnostnih pasov.



- 1 Nastavitev navzdol: regulator višine varnostnega pasu potisnite navzdol, medtem ko pritiskate na gumb za nastavitev.
- 2 Nastavitev navzgor: regulator višine varnostnega pasu potisnite navzgor, medtem ko pritiskate na gumb za nastavitev.

2. korak Pripnite/odpnite varnostni pas.



- 1 Pripenjanje varnostnega pasu: Potisnite jeziček v zaponko, dokler ne zaslišite, da se je zaskočil («klik«).
- 2 Sprostitev varnostnega pasu: Pritisnite gumb za sprostitve, da se varnostni pas uvleče. Če se pas ne more nemoteno uvleči, ga izvlecite in preverite, ali je upognjen ali zvit. Prepričajte se, da je varnostni pas mogoče nemoteno izvleči.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

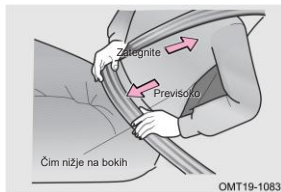
PREBERITE

- Ko je vozilo na klancu, se varnostni pas zaklene.
- Varnostni pas se zaklene, če ga izvlečete hitro, ne zaklene pa se, če ga izvlečete počasi.
- Vsak varnostni pas lahko uporablja samo ena oseba. Varnostnega pasu ne uporabljajte za več kot eno osebo naenkrat, vključno z otroki.
- Nastavitev višine lahko izvedete le s sprednjim varnostnim pasom. Način uporabe varnostnih pasov v drugi vrsti je enak kot pri varnostnih pasovih spredaj. Za posebni položaj zapečenja glejte svoje dejansko vozilo.

POZOR

- Prepričajte se, da je položaj zaponke varnostnega pasu pravilen in varno zaklenjen, sicer lahko pride do telesnih poškodb.
- Ne uporabljajte varnostnih pasov z zrahljano zaponko, sicer varnostni pas ne bo zaščitil potnikov v primeru nenadnega zaviranja ali trčenja.

3. korak Nastavite položaj varnostnih pasov.



Če želite nastaviti kot naslonjala sedeža, sedite vzravnano in se dobro naslonite nazaj. Medenični pas namestite čim nižje na boke, ne na pas, nato pa povlecite ramenski pas navzgor, tako da poteka popolnoma čez ramena, vendar se ne dotika vratu in ne zdrsne z ramena.

⚠ POZOR

- Med vožnjo se izogibajte ohlapnim oblačilom. Ta lahko preprečijo pravilno namestitev varnostnega pasu in s tem vplivajo na varnost.
- Tako visoko nameščeni medenični pasovi kot ohlapni pasovi lahko med trkom povzročijo smrt ali hude poškodbe.
- Sedeža ne nagibajte bolj, kot je potrebno za udobno vožnjo. Varnostni pasovi so najučinkovitejši, če se hrbet potnika in sedež popolnoma prilegata.
- Zagotovite, da je ramenski pas nameščen čez vašo ramo. Ne nameščajte ramenskega pasu pod roko. Varnostni pas mora biti stran od vratu, vendar ne sme pasti z ramena. V nasprotnem primeru se lahko zaščitni učinek varnostnega pasu v nesreči zmanjša.
- Priporočamo, da otroci sedijo v drugi vrsti sedežev. Izberite sistem za zadrževanje otrok s funkcijo ISOFIX glede na višino otroka. Sistema za zadrževanje otrok nikoli ne pritrujete samo z varnostnim pasom. Za sistem za zadrževanje otrok na zadnjem sedežu v avtomobilu vedno uporabite standardno pritrdilno napravo.

Tritočkovni varnostni pas za sredinski sedež v drugi vrsti



OMT19-1088

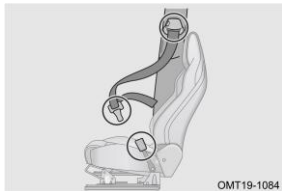
Ko je majhen zapah vstavljen v majhno zaponko na levi strani sedeža v drugi vrsti, ga lahko izvlečete tako, da pritisnete s ploščatim izvijačem z izolirano konico.

📖 PREBERITE

Ko zložite naslonjalo sedeža, morate odpeti tritočkovni varnostni pas za sredinski sedež v drugi vrsti, sicer ga morda ne bo mogoče izvleči z zaklepanjem.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Vzdrževanje varnostnega pasu



Redno pregledujte varnostne pasove in preverjajte, ali so morda prerezani, raztrgani, ohlapni in raztegnjeni (na primer po prometni nesreči). Če je varnostni pas poškodovan, takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

POZOR

- Ne dovolite, da bi voda vdrla v mehanizem navijalnika pasu ali zaponke.
- Za pranje varnostnega pasu ne uporabljajte kemičnih detergentov, vrele vode, belila ali barvila.
- Varnostni pas je treba oprati z blagim čistilom ali toplo vodo in ga naravno posušiti. Nikoli ga ne čistite z umetno toploto.
- Ne poskušajte popraviti ali namazati mehanizma navijalnika ali zaponke varnostnega pasu ali kako drugače popraviti varnostnega pasu, saj ne odgovarjamo za morebitne težave, ki bi nastale zaradi tega.

OPOZORILO

- Če je bilo vaše vozilo vpleteno v resno prometno nesrečo in četudi se varnostni pas ne zdi poškodovan, obiščite pooblaščen servis za pregled in zamenjavo.
- Prepričajte se, da pas lahko pravilno deluje in da ni zvit. Če varnostni pas ne deluje pravilno, takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Ne poskušajte odstraniti, namestiti, spremeniti, razstaviti ali zavreči varnostnih pasov. Vse servisne posege na varnostnih pasovih naj opravi pooblaščen servis.

Previdnostni ukrepi za uporabo varnostnega pasu

■ Previdnostni ukrepi za uporabo varnostnega pasu pri otrocih

Varnostni pasovi v vašem vozilu so zasnovani za uporabo s strani odraslih oseb. Uporabljajte sistem za zadrževanje otrok (za podrobnosti glejte »Sistem za zadrževanje otrok«), ki je primeren za otroka, dokler otrok ni dovolj velik za pravilno uporabo varnostnega pasu v vozilu. Ko otrok postane dovolj velik, da lahko pravilno uporablja varnostni pas v vozilu, upoštevajte navodila za uporabo varnostnega pasu. Če je otrok prevelik za uporabo sistema za zadrževanje otrok, mora sedeti v sedežu v drugi vrsti in biti pripet z varnostnim pasom vozila.



Prepričajte se, da je ramenski pas nameščen čez sredino otrokove rame. Varnostni pas mora biti stran od otrokovega vratu, vendar ne sme pasti z njegovega ramena. V nasprotnem primeru se lahko otrok med trkom hudo poškoduje ali celo umre.

Neuporaba sistema za zadrževanje otrok (na primer, da otrok stoji ali kleči na sedežu, sedi na kolenih odraslih ali je v vašem naročju) lahko med trkom ali nepričakovanim dogodkom povzroči smrt ali hude poškodbe.

■ Previdnostni ukrepi za uporabo varnostnega pasu pri nosečnicah



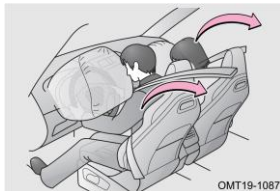
Posvetujte se z zdravnikom in se pravilno pripnite z varnostnim pasom. Nosečnice morajo medenični pas namestiti čim nižje čez boke, enako kot drugi potniki. Ramenski pas v celoti raztegnite čez ramo in čez prsni koš, izogibajte se stiku pasu z zaobljenim delom trebuha. Če varnostni pas ni pravilno pripet, lahko med trkom povzroči hude telesne poškodbe ali smrt.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

OPOZORILO

- V zaponko ne vstavljajte kovancev, sponk itd., saj lahko povzročijo, da se jeziček in zaponka ne zaskočita pravilno.
- Po vstavitvi jezička se prepričajte, da sta jeziček in zaponka zaklenjena ter da medenični in ramenski pas nista zvita.
- Neoriginalnega jezička varnostnega pasu ni dovoljeno vstaviti v zaponko. Zaradi dolgotrajne uporabe se zaponka varnostnega pasu zlahka poškoduje in postane neuporabna.
- Če varnostni pas ne deluje pravilno, ne more zavarovati potnikov pred smrtjo ali hudimi poškodbami, zato takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Zategovalnik varnostnega pasu



1. Zategovalnik varnostnega pasu je zasnovan tako, da pomaga sprednji zračni blazini v primeru močnega trka.
2. V primeru manjšega ali bočnega trka se zategovalnik morda ne bo aktiviral.
3. Med močnim trkom se lahko zategovalnik varnostnega pasu sproži tudi, če na sprednjem sedežu ni potnika.
4. Ko se aktivira zategovalnik varnostnega pasu, navijalnik hitro zategne varnostni pas in potnika tesno zadrži.
5. Ko se aktivira zategovalnik varnostnega pasu, se lahko zasliši hrup in izpusti majhna količina nestrupenega plina. Nastali plin ne povzroča požara in je na splošno neškodljiv.

⚠ OPOZORILO

- Ko je aktiviran zategovalnik varnostnega pasu, indikator okvare zračne blazine ostane prižgan, varnostnih pasov pa ni mogoče uvleči/izvleči. Takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Ne spreminjajte, odstranjujte, udarjajte ali odpirajte sklopa zategovalnika varnostnega pasu, senzorja zračne blazine in žice sklopa. V nasprotnem primeru lahko med trkom pride do smrti ali hudih telesnih poškodb.

Omejitev funkcije

■ V naslednjih primerih zategovalnik varnostnega pasu morda ne bo deloval pravilno:

1. Spremenili ste sistem vzmetenja.
2. Spremenili ste sprednji del karoserije.
3. Popravili ste zategovalnik varnostnega pasu ali kateri koli sklop v bližini.
4. Sklop zategovalnika varnostnega pasu ali njegova okolica je poškodovana.
5. Na sprednji del karoserije ste namestili zaščitno rešetko ali katero koli drugo napravo.

3-8. Sistemi za zadrževanje otrok**Sistemi za zadrževanje otrok**

Glede na statistične podatke o nesrečah je otrok, ki sedi v drugi vrsti sedežev in je ustrezno pripet v sistemu za zadrževanje, varnejši kot otrok na sprednjem sedežu. Izberite sistem za zadrževanje otrok, ki je primeren za vozilo ter starost in velikost otroka. Varnostni pas v vozilu, ki ustreza mednarodnim standardom, je zasnovan za otroka, večjega od 1,5 m. Če varnostni pas uporablja oseba, manjša od 1,5 m, ji lahko pas v primeru nesreče resno poškoduje vrat.

Ta navodila vsebujejo le navodila za namestitev sistemov za zadrževanje otrok (ISOFIX). Za podrobnosti v zvezi z namestitvijo natančno upoštevajte navodila proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

OPOZORILO

- Sistema za zadrževanje otrok nikoli ne pritrjujte samo z varnostnim pasom. Za sistem za zadrževanje otrok na sedežu v drugi vrsti vedno uporabite standardno pritrdilno napravo.
- Sistem za zadrževanje otrok mora ustrezati varnostnim standardom, ki jih določajo lokalni predpisi in zakoni. Ne prevzemamo nobene odgovornosti za nesrečo, ki jo povzroči uporaba sistema za zadrževanje otrok.
- Za učinkovito zaščito v nesrečah in pri nenadnem ustavljanju mora biti otrok pravilno pripet z varnostnim pasom ali ustreznim sistemom za zadrževanje, nameščenim na sedežu v drugi vrsti, odvisno od starosti in velikosti otroka. Držanje otroka v naročju ne more nadomestiti sistema za zadrževanje otrok.

Razvrstitev otroških varnostnih sedežev v skupine

Sistemi za zadrževanje otrok morajo biti skladni z lokalnimi standardi za sisteme za zadrževanje otrok in sisteme za varnost otrok v motornih vozilih (ECE R44/R129). Na splošno ima preverjen sistem za zadrževanje otrok lokalno certifikacijsko oznako in oranžno oznako, ki jo prejme po testiranju v skladu s standardom ECE R44/R129. Na tej oznaki so podatki, kot so težnostna skupina, stopnja ISOFIX in dovoljenje za otroški zadrževalni sistem.

Tabela sistemov za zadrževanje otrok

Položaj sedeža	Sedežni položaj				
	Voznik	Potnik v 1. vrsti	Druga vrsta sedežev levo	Druga vrsta sedežev sredina	Druga vrsta sedežev desno
Sedežni položaj je primeren za univerzalni pas (da/ne)	NE	DA	DA	DA	DA
Sedežni položaj i-Size (da/ne)	NE	NE	DA	NE	DA
Sedežni položaj je primeren za bočno pritrditev (L1/L2)	-	-	-	-	-
Največja primerna pritrditev, obrnjena nazaj (R1/R2X/R2/R3)	-	-	R1/R3	-	R1/R3
Največja primerna pritrditev, obrnjena naprej (F1/F2X/F2/F3)	-	-	F2/F2X/F3	-	F2/F2X/F3
Največja primerna pomožna pritrditev (B2/B3)	-	-	B2	-	B2

Opomba:

1. Kategorija otroškega sedeža je opredeljena v skladu z ECE R16/R44/R129 in jo lahko najdete na specifikaciji otroškega sedeža. Sistem za zadrževanje otrok mora ustrezati starosti, teži in velikosti otroka.
2. Če je nujno potrebno namestiti otroški sedež na sovoznikov sedež, obvezno izklopите zračno blazino za sovoznika. Preden namestite univerzalni sistem za zadrževanje otrok na sprednji sovoznikov sedež, ga nastavite v najvišji in najbolj nazaj oddaljen položaj.
3. Otroški sedež z oporno osnovo ali oporno nogo je prepovedano namestiti na sredinski sedež v zadnji vrsti sedežev.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Previdnostni ukrepi za sistem za zadrževanje otrok



Ta nalepka je pritrjena na sovoznikov sončni ščitnik in vas opozarja, da je vozilo opremljeno s sprednjo zračno blazino (SRS). Upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:

- Če na sovoznikovem sedežu uporabljate nazaj obrnjen sistem za zadrževanje otrok, mora biti sovoznikova zračna blazina izklopljena; glejte »Vklon in izklop zračne blazine sovoznika«.

- Pod nobenim pogojem ne spreminjajte zasnove naprave za pritrditev sistema za zadrževanje otrok ali varnostnega pasu v vozilu.
- Sistema za zadrževanje otrok nikoli ne pritrjujete samo z varnostnim pasom. Za sistem za zadrževanje otrok na sedežu v drugi vrsti vedno uporabite standardno pritrdilno napravo.

Voznik je odgovoren za upoštevanje zagotovljenih navodil in navodil proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

Priporočeni sistemi za zadrževanje otrok

- Uporabljajte samo sisteme za zadrževanje otrok, ki so odobreni v skladu s standardom ECE R44 ali ECE R129. Glejte sklic na odobritev, ki je priložen sistemu za zadrževanje otrok.
- Pri uporabi sistemov za zadrževanje otrok natančno preberite navodila proizvajalca in dosledno upoštevajte navodila za namestitve.
- Priporočamo naslednje sisteme za zadrževanje otrok.

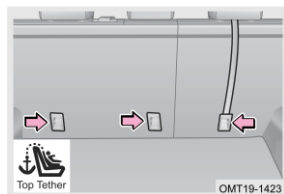
Višina otroka/težnostna skupina	Model	Proizvajalec	Vrsta pritrditve
40–83 cm	Sistem za zadrževanje otrok Baby-Safe 2 i-Size s podstavkom i-Size	Britax Römer	ISOFIX s podporno nogo (obrnjen nazaj)
76–105 cm	TRIFIX ² i-Size	Britax Römer	ISOFIX in ZGORNJI PRITRDTVENI TRAK
Skupina II (od 15 do 25 kg)	KidFix i-Size ⁽¹⁾	Britax Römer	ISOFIX in varnostni pas vozila
Skupina III (od 22 do 36 kg)	KidFix2 S ⁽¹⁾	Britax Römer	ISOFIX in varnostni pas vozila

(1):

Pri uporabi sistema Britax Römer KidFix:

- Namestite nastavek za bočni trk SICT v skladu z navodili v priročniku sistema za zadrževanje otrok in
- Vstavite medenični pas vozila v varovalo SecureGuard. Diagonalnega pasu vozila ne vstavljajte v varovalo SecureGuard.

Zgornji pritrditveni trak



Ta model je opremljen s pritrdišči za zgornje pritrditvene trakove na hrbtni strani zadnjih sedežev.

Pred uporabo zgornjega pritrditvenega traku odstranite naslon za glavo na sedežu in pokrov prtljažnega prostora. Ko je sistem za zadrževanje otrok nameščen na sedežu, pritrdite zgornji pritrditveni trak na pritrdišče in ga zategnite, da odpravite ohlapnost. Upoštevajte navodila proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

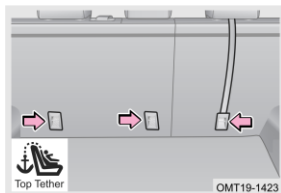
PREBERITE

- Vse odstranjene naslone za glavo varno pospravite.
- Po pravilni namestitvi sistema za zadrževanje otrok in zgornjega pritrditvenega traku lahko ponovno namestite pokrov prtljažnega prostora.

OPOZORILO

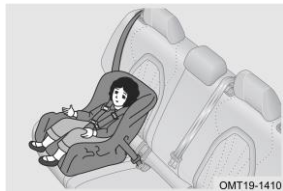
Prepričajte se, da je sidro zgornjega pritrditvenega traku pravilno pritrjeno. Nepravilna namestitev lahko povzroči hude telesne poškodbe otroka.

Sistem za zadrževanje otrok, obrnjen nazaj



Sistem za zadrževanje otrok, obrnjen nazaj, je nameščen tako, da je obrnjen proti zadnjemu delu vozila. Sistem za zadrževanje otrok, obrnjen nazaj, namestite na sovoznikov sedež samo, če je zračna blazina izklopljena. Priporočamo, da otroci do 4. leta starosti uporabljajo nazaj obrnjen sistem za zadrževanje otrok.

■ Sistem za zadrževanje otrok, obrnjen naprej



Sistem za zadrževanje otrok, obrnjen naprej, je nameščen tako, da je obrnjen proti sprednjemu delu vozila. Priporočamo, da otroci, starejši od 4 let, uporabljajo naprej obrnjen sistem za zadrževanje otrok.

■ Sistem za zadrževanje otrok s pomožnim sedežem

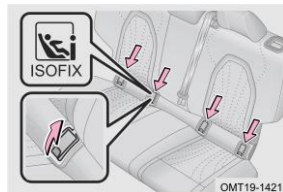


Otroci, ki so preveliki za sistem za zadrževanje otrok z visokim naslonom, lahko sedijo na zunanjem sedežu v drugi vrsti z uporabo pomožnega otroškega sedeža, pritrjenega na spodnje pritrdilne točke ali pripetega s pasom, kot je opisano v navodilih proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

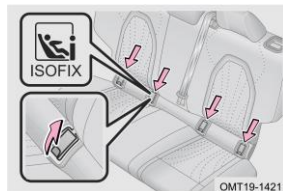
Namestitev sistemov za zadrževanje otrok

Sistemi za zadrževanje otrok

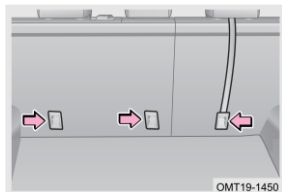
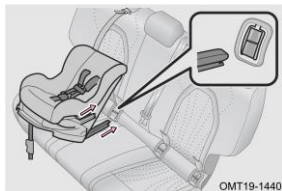


Zadnji zunanji sedeži so opremljeni s pritrdišči ISOFIX/i-Size. Mesta za pritrditev so označena z oznako (glejte sliko) na naslonu sedeža, neposredno nad pripadajočimi pritrdišči. Dvignite ali odstranite pokrov ISOFIX, da dostopate do pritrdišč.

Namestitev sistemov za zadrževanje otrok



1. korak Poiščite pritrdišče ISOFIX.



2. korak Dvignite ali odstranite pokrov pritrdišča ISOFIX.

3. korak Namestite sistem za zadrževanje otrok na zadnji zunanji sedež.

4. korak Pritrdite sondo sistema za zadrževanje otrok ISOFIX na pritrdišče. Po potrebi podaljšajte podporno nogo sistema za zadrževanje otrok.

5. korak Če je potreben zgornji pritrditveni trak, ga pravilno namestite, pritrdite in zategnite na zgornjem pritrdišču.

Opomba: Če je prisoten pokrov za prtljago, ga je treba odstraniti, da se omogoči dostop zgornjega pritrditvenega traka do sidrišča.

Opomba: V navodilih za uporabo sistema za zadrževanje otrok preverite, ali ga je treba pritrditi z zgornjim pritrditvenim pasom.

PREBERITE

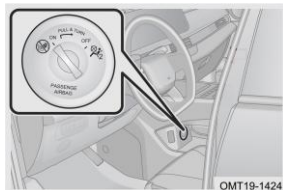
- Če naslon za glavo ovira namestitvev, ga lahko odstranite s sedeža, na katerem je nameščen sistem za zadrževanje otrok.
- Ko pritrdite zgornji pritrditveni trak na sidrišče, zategnite trak in se prepričajte, da je varno pritrjen. Za podroben način pritrditve in zategovanja zgornjega traku natančno upoštevajte navodila proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.
- Pred namestitvijo sistema za zadrževanje otrok, ki uporablja zgornji pritrditveni trak, je treba najprej odstraniti naslon za glavo. To omeji ali prepreči motnje med naslonom za glavo in zgornjim pritrditvenim trakom. Poleg tega je treba najprej odstraniti vse pokrove za prtljago.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

OPOZORILO

- Po namestitvi sistema za zadrževanje otrok nikoli ne nastavljajte sedeža.
- Priporočljivo je, da sisteme za zadrževanje otrok namestite na zadnjih zunanjih sedežih.
- Na en sklop pritrdilnih točk nikoli ne pritrdite več kot enega sistema za zadrževanje otrok.
- Zgornji trak ne sme prečkati naslona za glavo, po namestitvi pa je treba trak zategniti. Nepravilna namestitev lahko povzroči hude telesne poškodbe otroka.
- Če je vozilo opremljeno s pokrovom za prtljago na prtljažnem prostoru, je treba pred namestitvijo sistema za zadrževanje otrok na pritrdilne točke odstraniti pokrov za prtljago.
- Če je naprava s pritrdilnimi točkami med nesrečo poškodovana ali preobremenjena, takoj obiščite pooblaščen servis, da jo pregledajo in popravijo.
- Če voznikov sedež ovira pravilno namestitev sistema za zadrževanje otrok na zadnjem sedežu za voznikovim sedežem, namestite sistem za zadrževanje otrok na zadnji sedež za sovoznikom.
- Ne uporabljajte pritrdišč sistema za zadrževanje otrok za pritrditev drugih predmetov, razen sistema za zadrževanje otrok. Ne odgovarjamo za nesreče, ki so posledica neupoštevanja tega navodila.
- Če sistem za zadrževanje otrok ni pravilno pritrjen, lahko otrok ali potniki ob trku utrpijo hude telesne poškodbe ali celo smrt.
- Prepričajte se, da je zgornji pritrditveni trak dobro pritrjen, in preverite pritrditev sistema za zadrževanje otrok s potiskanjem in vlečenjem v različnih smereh. Upoštevajte navodila za namestitev, ki jih je pripravil proizvajalec sistema za zadrževanje otrok. Če sistem za zadrževanje otrok ni pravilno nameščen, lahko otrok ob trku utрпи hude telesne poškodbe ali celo umre.
- Če sistem za zadrževanje otrok na zadnjem sedežu ovira sprednji sedež tudi po vseh pravilnih nastavitvah, ne namestite sistema za zadrževanje otrok v ta položaj, saj v primeru trka obstaja nevarnost resnih telesnih poškodb ali celo smrti otroka in sovoznika.
- Ne glede na to, ali se sistem za zadrževanje otrok uporablja ali ne, mora biti vedno varno in pravilno pritrjen na sedež; nepritrjenih sistemov za zadrževanje otrok ne nameščajte na potniške sedeže.

Vklop in izklop zračne blazine sovoznika



Stikalo za vklop/izklop zračnih blazin je pod konzolo pomožnega predala.

■ Izklop sovoznikove zračne blazine

Ko obrnete stikalo v položaj izklopa in ga potegnete navzven, je zračna blazina sprednjega sovoznika onemogočena in prižge se indikator stanja izklopa.

3

PRIPRAVA NA VOŽNJO

■ Vklop sovoznikove zračne blazine

Ko obrnete stikalo iz izklopa v vklop, je sovoznikova zračna blazina ponovno omogočena in prižge se indikator stanja vklopa. Sedenje na sovoznikovem sedežu je zdaj varno.

Indikator stanja zračne blazine



- 1 Onemogočanje indikacije stanja
- 2 Omogočanje indikacije stanja

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

OPOZORILO

- Ne pozabite ponovno vklopiti sovoznikove zračne blazine, če na sovoznikovem sedežu sedi odrasel potnik. Voznikova odgovornost je preveriti, ali je stanje sovoznikove zračne blazine ustrezno za potnika.
- Če je treba na sovoznikovem sedežu namestiti nazaj obrnjen sistem za zadrževanje otrok, je treba izklopiti sovoznikovo zračno blazino. V nasprotnem primeru lahko ob nesreči povzroči hude telesne poškodbe ali celo smrt majhnega otroka.

Zaznavanje prisotnosti otrok na zadnjem sedežu (če je del opreme)

■ Uvod

Funkcija zaznavanja prisotnosti otroka na zadnjem sedežu je namenjena ugotavljanju, ali voznik po pomoti pozabi na otroka na zadnjem sedežu, in sicer na podlagi logike stikala zadnjih vrat, in opozarjanju voznika z utripalkami v sili. Vozilo aktivira opomnik, ko je izpolnjen eden od naslednjih sprožilnih pogojev.

■ Opozorilni sprožilni pogoji

1. Pred začetkom vožnje so bila odprta zadnja vrata. Če pred zaustavitvijo in zaklepanjem vozila ne odprete katerih koli zadnjih vrat, se pošlje opozorilni signal.
2. Pred začetkom vožnje so bila odprta oboja zadnja vrata. Če pred zaklepanjem vozila odprete samo ena zadnja vrata, se pošlje opozorilni signal po zaklepanju vozila.

Opomba: ker sistem deluje na podlagi logike stikala zadnjih vrat, ni mogoče izključiti lažnega alarma.

■ Začasna prekinitev delovanja sistema

Sistem omogoča začasno prekinitev. V meniju V vozilu v nastavitvah za vozilo je na voljo stikalo za začasni izklop te funkcije. Ko opomnika začasno ne potrebujete, začasno izklopite funkcijo opominjanja s tem stikalom. Ob naslednjem zagonu in vožnji se bo stikalo privzeto ponovno vklopilo.

NOTRANJOST VOZILA

4-1. Informacije o ključu

Pametni ključ.....	107
Učinkoviti doseg	111
Vstop brez ključa	113
Aktivacija vozila	115
Sistem imobilizatorja	116

4-3. Okna

Električna okna.....	121
Funkcija daljinskega upravljanja oken	123
Funkcija zaštite oken pred zatikanjem (če je del opreme)	124

4-4. Električno strešno okno

Električno strešno okno.....	126
Funkcija daljinskega upravljanja strešnih oken.....	127
Funkcija zaštite strešnega okna pred zatikanjem	128

4-5. Zvočni sistem

Pogled na zvok.....	129
Meni bližnjic.....	130
Lokalne nastavitve	131

Iskanje vozila s pametnim ključem.....	117
Daljinski zagon s pametnim ključem	117

4-2. Vrata

Odklepanje/zaklepanje vrat.....	118
Mehansko stikalo za vrata	119
Ključavnica za otroke	121

Nastavitve vozila.....	131
Gumb za zvok.....	136
Funkcija prepoznavanja glasu	136
Telefonska povezava	137

4-6. Sistem klimatske naprave

Sistem klimatske naprave	142
Nastavitev klimatske naprave.....	148
Gretje s klimatsko napravo	149
Hlajenje s klimatsko napravo.....	149
Upravljanje izhodnih zračnih odprtín za pretok zraka...	151
Funkcija hlajenja/ogrevanja v predalu naslona za roke	151

4-7. Snemalnik vožnje

Snemalnik vožnje (če je del opreme)	152
---	-----

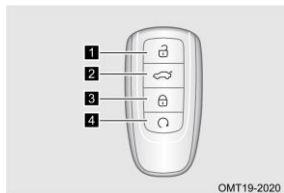
NOTRANJOST VOZILA

Nastavitev	156	4-11. Električna vtičnica	
4-8. Brezžično polnjenje		Sprednja električna vtičnica	174
Brezžično polnjenje.....	156	4-12. Vhod USB	
4-9. Nadgradnja FOTA		Sprednji vhod USB.....	175
Nadgradnja FOTA.....	159	Zadnji vhod USB	175
Priprava pred nadgradnjo	159	4-13. Senčniki in kozmetična ogledala	
Metoda za vstop v nadgradnjo vozila	160	Senčniki in kozmetična ogledala	176
Postopek za nadgradnjo (Nadgradi zdaj)	161	4-14. Pokrov sprednjega predelka	
Delovanje postopka nadgradnje		Odpiranje/zapiranje pokrova sprednjega predelka	176
(Nadgradnja s terminom)	166	4-15. Vrata prtljažnika	
Poziv za rezultat nadgradnje	169	Ročna vrata prtljažnika.....	178
Protiukrepi za neobičajne težave med nadgradnjo.....	170	Električna vrata prtljažnika (če so del opreme)	179
4-10. Prostor za shranjevanje		Odpiranje vrat prtljažnika v nujnih primerih.....	185
Prostor za shranjevanje	171		

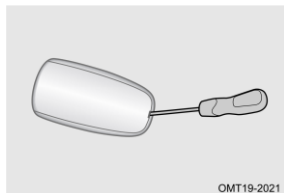
4-1. Informacije o ključu

Pametni ključ

Pametni ključ se uporablja za daljinsko zaklepanje/odklepanje vrat in odpiranje zadnjih vrat na razdalji približno 20 m (brez mrtvega kota in magnetnih motenj) od vozila (odvisno od konfiguracije modelov vozil).



- 1** Gumb za odklepanje
- 2** Gumb za odpiranje zadnjih vrat
- 3** Gumb za zaklepanje
- 4** Gumb za daljinski zagon



Mehanski ključ, ki je vgrajen v pametni ključ, lahko v sili uporabite za zaklepanje/odklepanje vrat, tako da s ploščatim izvijačem, katerega konica je ovita s trakom, snamete pokrov pametnega ključa in izvlečete mehanski ključ. Po uporabi ga vrnite na prvotno mesto, da ga boste lahko prenašali (podrobnosti glejte v poglavju »Vrata«).

4. NOTRANJOST VOZILA

Omejitev funkcije

■ V naslednjih primerih pametni ključ morda ne bo deloval pravilno:

1. V bližini se uporablja več pametnih ključev.
2. Razdalja med vozilom in pametnim ključem je več kot 20 m.
3. Pametni ključ je v stiku s kovinskim predmetom ali je z njim pokrit.
4. Pametni ključ je nameščen v bližini električne naprave (npr. mobilnega telefona ali osebnega računalnika).
5. Ključ je v bližini brezžičnih komunikacijskih naprav, ki imajo podobno frekvenco kot ključ za daljinsko upravljanje (na primer prenosni radio).
6. Ključ je v bližini objektov, ki ustvarjajo močne radijske valove (kot so televizijski stolp, radijska postaja, elektrarna, letališče, železniška postaja).

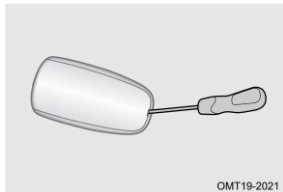
POZOR

- Ta izdelek je nizkofrekvenčna radijska naprava in ga lahko motijo različne radijske storitve ali sevanje industrijske, znanstvene in medicinske opreme.
- Brez dovoljenja ne spreminjajte oddajne frekvence, ne povečujte moči oddajnika (vključno z namestitvijo brezžičnega ojačevalnika moči RF) in ne nameščajte zunanje ali druge oddajne antene.
- Pri uporabi izdelka ne motite zakonitih brezžičnih komunikacij. V primeru motenj takoj prenehajte z uporabo in pred nadaljnjo uporabo izvedite ukrepe za odpravo motenj.

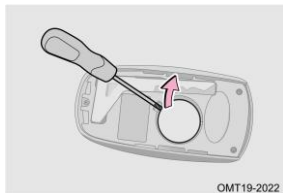
Če se pojavi kateri koli od naslednjih pogojev, je baterija pametnega ključa morda skoraj ali popolnoma izpraznjena:

1. Razdalja daljinskega upravljanja se postopoma zmanjšuje.
2. Funkcija daljinskega upravljalnika ne deluje, čeprav ni motenj.
3. Na instrumentnem sklopu se prikaže napis »Raven napolnjenosti baterije pametnega ključa je nizka«.

Zamenjava baterije pametnega ključa



1. korak S ploščatim izvijačem z ovito konico odstranite pokrov pametnega ključa in izvalcite mehanski ključ.



2. korak S ploščatim izvijačem z ovito konico odstranite baterijo pametnega ključa in namestite novo baterijo s pozitivno (+) stranjo navzgor.

3. korak Pametni ključ namestite na mesto v obratnem vrstnem redu kot pri odstranitvi.

4. korak Po zamenjavi baterije preverite, ali pametni ključ deluje pravilno. Če pametni ključ še vedno ne deluje pravilno, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

 VARSTVO OKOLJA

Izrabljene litijeve baterije ne smete zavreči med splošne gospodinjske odpadke; z njo ravnajte v skladu z lokalnimi predpisi in določbami o varstvu okolja.

4. NOTRANJOST VOZILA

PREBERITE

- Prepričajte se, da sta pozitivni in negativni pol baterije pravilno nameščena.
- Model baterije pametnega ključa: litijeva baterija 3V-CR2032.

POZOR

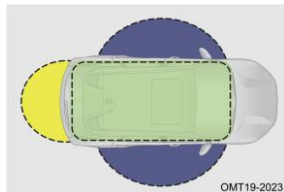
- Uporabljajte samo priporočeno vrsto baterije.
- Pri nameščanju baterije ne upogibajte elektrode in priključka.
- Pri zamenjavi baterije poskrbite, da bodo vaše roke suhe in da se ne bodo dotaknile vode.
- Nove baterije se ne dotikajte z mastno roko. V nasprotnem primeru lahko pride do korozije baterije.
- Ne dotikajte se in ne premikajte nobenih sestavnih delov v pametnem ključu, sicer njegove funkcije morda ne bodo delovale pravilno.
- Pri zamenjavi baterije je nekaj težav. Če jo menjate sami, lahko pride do poškodb. Priporoča se zamenjava na pooblaščenem servisu.

OPOZORILO

Posebej pazite, da otroci ne pogoltnejo odstranjene baterije ali drugih sestavnih delov, saj lahko v nasprotnem primeru pride do smrti ali resnih poškodb otroka.

Učinkoviti doseg

Zaznavno območje



■ Območje zagona ali preklopa napajanja

Zaženite vozilo ali preklopite način napajanja, ko je pametni ključ v vozilu.

■ Območje odklepanja/zaklepanja

Odklenite/zaklenite vrata, ko je pametni ključ v območju delovanja visoko zmogljive nizkofrekvenčne antene na vratih.

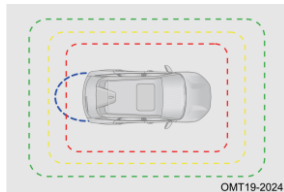
■ Območje odpiranja vrat prtljažnika

Odprite vrata prtljažnika, ko je pametni ključ v območju delovanja zunanje nizkofrekvenčne antene prtljažnega prostora.

PREBERITE

Nizkofrekvenčna antena lahko zazna območja, ki so od pametnega ključa oddaljena do 1,5 m. Zato pri uporabi funkcije vstopa brez ključa ali zagona z enim gumbom poskrbite, da je razdalja med pametnim ključem in nizkofrekvenčno anteno ustrezna.

Območje samodejnega zaznavanja



□ Območje prižiga pametnih pozdravnih luči

Ko se približate vozilu s pametnim ključem pri sebi, se samodejno prižgejo pozdravne luči.

□ Stran od območja zaklepanja

Ko zapustite vozilo s pametnim ključem pri sebi, se vrata samodejno zaklenejo.

4. NOTRANJOST VOZILA

Približevanje območju odklepanja

Ko se približujete vozilu s pametnim ključem pri sebi, se vrata samodejno odklenejo.

Območje pametnega odpiranja vrat prtljažnika

Ko se približujete vozilu s pametnim ključem pri sebi, se vrata ne morejo samodejno odkleniti/zakleniti (več informacij o funkciji zaznavanja odprtja vrat prtljažnika najdete v poglavju »Vrata prtljažnika«).

PREBERITE

- Vozilo zapustite, ko so vsa štiri vrata in vrata prtljažnika zaprta, sicer funkcija samodejnega zaznavanja zaklepanja morda ne bo delovala pravilno.
- Funkcije, kot so vstop brez ključa, zagon z enim gumbom, pozdravna funkcija, odklepanje ob prihodu, zaklepanje ob odhodu itd., so lahko motene zaradi motenj iz okolice, če imate pametni ključ pri sebi. Če funkcije ne delujejo, kot bi morale, za odklepanje/zaklepanje ali zagon vozila uporabite druge metode (na primer ročno odklepanje, odklepanje na daljavo).

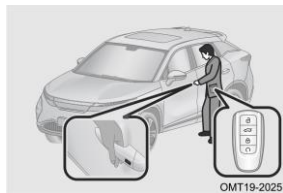
Omejitev funkcije

■ V naslednjih primerih pametni ključ morda ne bo zaznan:

1. Pametni ključ je v prtljažnem prostoru.
2. Pri zaklepanju vrat je pametni ključ preblizu okna ali strehe.
3. Preverite, ali je pametni ključ v bližini virov močnih elektromagnetnih motenj (kot so prenosni vir napajanja, interfon ali drugi telefoni).

Vstop brez ključa

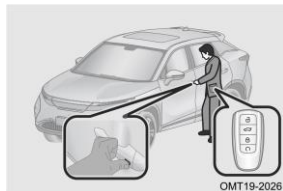
Odklepanje vrat



1. metoda: Če se s štirimi prsti dotaknete območja za zaznavanje odklepanja in imate pri sebi pametni ključ, sistem samodejno prepozna veljavnost pametnega ključa in vrata se samodejno odklenejo.

2. metoda: Če se približate vozilu in imate pri sebi pametni ključ, se prižgejo pozdravne luči, sistem samodejno prepozna veljavnost pametnega ključa in vrata se samodejno odklenejo.

Zaklepanje vrat



1. metoda: Če se s prsti dotaknete območja za zaznavanje zaklepanja in imate pri sebi pametni ključ, sistem samodejno prepozna veljavnost pametnega ključa in vrata se samodejno zaklenejo.

2. metoda: Če zapustite vozilo in imate pri sebi pametni ključ, sistem samodejno prepozna veljavnost pametnega ključa in vrata se samodejno zaklenejo.

4. NOTRANJOST VOZILA

PREBERITE

- Odklepanje ob približevanju in zaklepanje ob zapuščanju vozila je treba nastaviti v zvočnem sistemu (za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«).
- Funkcija odklepanja ob približevanju/zaklepanja ob oddaljevanju se izklopi po 3 dneh, odkar je vozilo zaklenjeno. Z vnovičnim zagonom vozila se ponovno vzpostavi funkcija odklepanja/ zaklepanja z zaznavanjem.

POZOR

- Pametnega ključa ne odlagajte poleg računalnika, brezžične miške, telefona itd., sicer se lahko zgodi, da funkcija zaklepanja/odklepanja z zaznavanjem ne bo delovala.
- Funkcija zaklepanja z zaznavanjem pametnega ključa lahko deluje le, če je napajanje vozila preklopljeno v način IZKLOP, so vsa vrata in vrata prtljažnika popolnoma zaprta in pametni ključ ni v vozilu.
- Če pametni ključ po izstopu in zaprtju vseh vrat in vrat prtljažnika ostane v vozilu ali če pametnega ključa ni v bližini vozila na razdalji približno 2,5 m, se funkcija aktivnega zaklepanja z zaznavanjem pametnega ključa ne aktivira.
- Če je pametni ključ izven dosega približno 2,5 m od vozila in smerniki ne utripajo ter se ne oglasi hupa (uspešna aktivacija), preverite, ali je vozilo zaklenjeno, da preprečite neuspešno zaklepanje zaradi napačnega delovanja ali neizpolnjenega pogoja.
- Če se po aktiviranju funkcije aktivnega zaklepanja/odklepanja z zaznavanjem pametnega ključa ključ zadrži v bližini vozila več kot 3 minute, se vozilo samodejno zaklene. Če se ključ še 3 minute ne oddalji, se zaradi varčevanja z energijo funkcija zaznavanja pametnega ključa začasno izklopi in jo je mogoče ponovno aktivirati le z odprtjem vseh vrat ali vrat prtljažnika in nato z zaprtjem vseh vrat in vrat prtljažnika.

Aktivacija vozila

Postopek aktivacije



■ Način aktivacije

Ko je napajanje vozila preklopljeno v način IZKLOP ter so štiri vrata, pokrov sprednjega predelka in vrata prtljažnika zaprti, pritisnete gumb za zaklepanje na pametnem ključu ali se s prsti dotaknete območja za zaznavanje zaklepanja ali zapustite vozilo, medtem ko imate pametni ključ pri sebi, se vrata samodejno zaklenejo in preidejo v stanje aktivacije.

Poziv za uspešno aktivacijo: smerniki enkrat utripnejo in enkrat se oglasi hupa proti krajji.

Poziv za neuspešno aktivacijo: smerniki dvakrat utripnejo in hupa proti krajji se ne oglasi.

■ Sekundarni način aktivacije

Če po izklopu aktivacije vozila ne odprete štirih vrat, pokrova sprednjega predelka in vrat prtljažnika, se vozilo po 30 sekundah samodejno zaklene in preide v stanje aktivacije. Če se odprejo katera koli od štirih vrat, pokrov sprednjega predelka ali vrata prtljažnika, vozilo zapusti način sekundarne aktivacije.

PREBERITE

- Poziv za aktivacijo je treba nastaviti v zvočnem sistemu (za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«).
- Če napajanje vozila ni preklopljeno v način IZKLOP, aktivacije vozila ni mogoče nastaviti.
- Če so štiri vrata zaprta, pokrov sprednjega predelka in vrata prtljažnika pa nista popolnoma zaprta, se centralna ključavnica enkrat zaklene, aktivacija vozila pa ni uspešno nastavljena.
- Če sta pokrov sprednjega predelka in vrata prtljažnika zaprta, katera od preostalih vrat pa ne, se centralna ključavnica zaklene in za tem odklene, aktivacija vozila pa ni uspešno nastavljena.

4. NOTRANJOST VOZILA

Postopek deaktivacije



Če pritisnete gumb za odklepanje na pametnem ključu ali se s štirimi prsti dotaknete območja za zaznavanje odklepanja in imate pri sebi pametni ključ, sistem samodejno prepozna veljavnost pametnega ključa in vrata se samodejno odklenejo. Vozilo nato zapusti način aktivacije.

Poziv za uspešno deaktivacijo: smerniki dvakrat utripnejo.

Sistem imobilizatorja

Sistem imobilizatorja

Pametni ključ ima vgrajen transponderski čip. Če pametni ključ ni predhodno usklajen z modulom imobilizatorja, vgrajeni čip prepreči zagon vozila.

■ Sistem imobilizatorja morda ne bo pravilno deloval v naslednjih pogojih:

1. Pametni ključ je v stiku s kovinskim predmetom.
2. Sistem imobilizatorja je spremenjen ali odstranjen.
3. Pametni ključ je preblizu pametnega ključa drugega vozila (ključ z vgrajenim transponderskim čipom) ali se ga dotika.

⚠ POZOR

- Pametnega ključa ne usklajujte sami, sicer morda imobilizator ne bo deloval pravilno.
- Če se vozilo ne zažene, vendar zaganjalnik deluje normalno, je to lahko posledica motenj sistema imobilizatorja, zato se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Sistem za zaščito proti kraji vozila

Ko je vozilo v načinu aktivacije in sistem proti kraji vozila zazna nedovoljen vstop, pošlje zvočni in svetlobni alarm ter tako opozori lastnika, da je prišlo do nedovoljenega odprtja vozila.

PREBERITE

- Če vrata zaklenete z mehanskim ključem, sistem proti kraji vozila ni omogočen. Vrata je priporočljivo zakleniti s pametnim ključem.
- Po zaklepanju vrat s pametnim ključem se sistem proti kraji vozila sproži, če so leva sprednja vrata odklenjena in odprta z mehanskim ključem.
- Ko se sproži sistem proti kraji vozila, ga lahko deaktivirate s pritiskom na gumb za odklepanje na pametnem ključu ali s preklopom napajanja vozila v način VKLOP.
- Da bi preprečili nepričakovano sprožitev sistema proti kraji vozila ali krajo vozila, se pred odhodom iz vozila prepričajte, da ni nikogar v vozilu, da so vsa vrata in okna pravilno zaprta in da je vozilo uspešno aktivirano.

Iskanje vozila s pametnim ključem

V nekaj sekundah dvakrat zaporedoma pritiskajte gumb za zaklepanje na pametnem ključu. Šestkrat se oglasi hupa, hkrati pa desetkrat utripnejo smerniki, kar vam olajša lociranje vozila.

Daljinski zagon s pametnim ključem

Ko je napajanje vozila preklopljeno v način OFF, je vozilo v načinu aktivacije in pametnega ključa ni v vozilu, za več sekund dolgo pritisnite gumb za zaklepanje ali gumb za daljinski zagon na pametnem ključu, da začne delovati klimatska naprava. Vozilo se samodejno izklopi po 10 minutah daljinskega zagona.

4. NOTRANJOST VOZILA

4-2. Vrata

Odklepanje/zaklepanje vrat

Neodvisno odklepanje voznikovih vrat



Vklopite funkcijo Neodvisno odklepanje voznikovih vrat z uporabo poti Zvočni sistem – Nastavitve vozila – Nastavitve vozila.

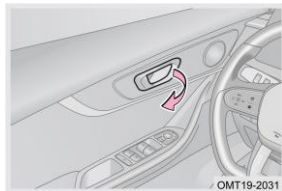
Ko prvič pritisnete gumb za odklepanje na pametnem ključu, se odklenejo samo voznikova vrata. Ko drugič pritisnete gumb za odklepanje na pametnem ključu, se odklenejo preostala tri vrata.

Samodejno zaklepanje vrat



Vklopite napajanje vozila v način za vklop. Vklopite funkcijo Samodejno zaklepanje, in sicer z uporabo poti Zvočni sistem – Nastavitve vozila – Nastavitve vozila. Vrata se samodejno zaklenejo, ko so zaprta vsa štiri vrata in hitrost vozila presega 15 km/h.

Ročno odklepanje vrat



Ko so vrata odklenjena, neposredno potegnite notranji ročaj vrat, da jih odprete.

Ko so vrata zaklenjena, najprej potegnite notranji ročaj vrat, da jih odklenete, nato pa ga znova potegnite, da jih odprete.

Električno odklepanje/zapiranje vrat



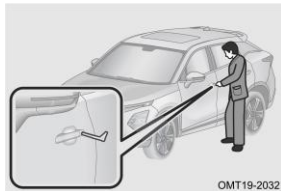
Pritisnite gumb »

Mehansko stikalo za vrata

Vozila ni mogoče električno odkleniti/zakleniti, če je akumulator izprazen ali v podobnih razmerah. V tem primeru lahko vrata odklenete/zaklenete z mehanskim stikalom za vrata.

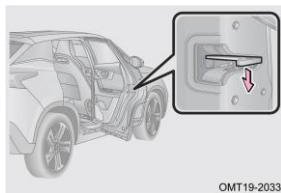
4. NOTRANJOST VOZILA

Ročno zaklepanje/odklepanje sprednjih levih vrat



1. korak Vstavite mehanski ključ v odprtino pod pokrovom ročaja sprednjih levih vrat. Obrnite ključ navzgor in odstranite pokrov.
2. korak Vstavite mehanski ključ v odprtino za ključ na sprednjih levih vratih, obrnite ključ v smeri urinega kazalca, da zaklenete vrata, in obrnite ključ v nasprotni smeri urinega kazalca, da odklenete vrata.

Zaklepanje sprednjih desnih vrat v drugi vrsti

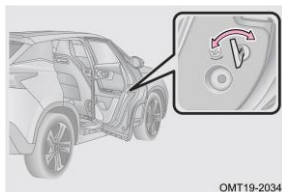


1. korak Vzdljž zaklepne sklopa na robu vrat pritisnite gumb za zaklepanje z mehanskim ključem ali ustreznim ploščatim izvijačem, da zaklenete sprednja desna vrata/vrata v drugi vrsti.
2. korak Zaprite sprednja desna vrata/vrata v drugi vrsti in potegnite zunanji ročaj vrat, da se prepričate, da so vrata zaklenjena.

PREBERITE

- Če električno odklepanje/zaklepanje vrat ni mogoče, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Pri uporabi mehanskega stikala vrat preverite, ali so vsa vrata po zaklepanju uspešno zaklenjena. Če niso, se čim prej obrnite na pooblaščen servis.

Ključavnica za otroke



OMT19-2034

Ključavnica za otroke je na notranji strani vrat v drugi vrsti.

Zaklepanje: Z mehanskim ključem ali ustreznim ploščatim izvijačem obrnite v smeri puščice, da zaklenete ključavnico za otroke.

Odklepanje: Z mehanskim ključem ali ustreznim ploščatim izvijačem obrnite v nasprotni smeri puščice, da odklenete ključavnico za otroke.

⚠ OPOZORILO

- Sistem je neodvisen in v nobenem primeru ne more nadomestiti centralnega zaklepne mehanizma.
- Pred vožnjo se prepričajte, da so vsa vrata zaprta, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.
- Če na zadnjih sedežih sedi otrok, vedno uporabite ključavnico za otroke, da preprečite nenamerno odpiranje vrat v drugi vrsti med vožnjo.
- V primeru nesreče, ko je aktivirana ključavnica za otroke in je nekdo v vozilu, ne pozabite, da je vrata v drugi vrsti mogoče odpreti le od zunaj.
- Če v vročem vremenu vozilo obstoji in so vsa vrata in okna zaprta, v vozilu ne puščajte samih živali ali otrok. V nasprotnem primeru lahko zaradi močnega dviga temperature, tudi če gre za kratek čas, pride do hudih poškodb ali celo smrti.

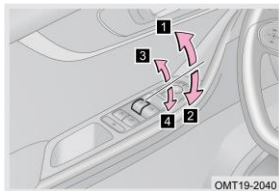
4-3. Okna

Električna okna

Okna lahko odprete/zaklenete na več načinov, na primer s stikalom za okna, daljinskim upravljalnikom in funkcijo prepoznavanja glasu.

4. NOTRANJOST VOZILA

Načini uporabe



Po preklopu vozila v način vklopa pritisnite stikalo za električna okna:

1. Povlecite stikalo navzgor, da se okno samodejno dvigne; ponovno ga pritisnite, da se premikanje okna ustavi.
2. Pritisnite stikalo navzdol, da se okno samodejno spusti; ponovno ga pritisnite, da se premikanje okna ustavi.

3. Potegnite stikalo za eno stopnjo navzgor, da se okno dvigne; spustite stikalo, da se premikanje okna ustavi.

4. Pritisnite stikalo za eno stopnjo navzdol, da se okno spusti; spustite stikalo, da se premikanje okna ustavi.



Pritisnite gumb »«, prižge se indikator za stikalo za izklop okna na sovoznikovi strani. Po izklopu je mogoče okno sovoznika upravljati samo s stikalom na voznikovi strani (uporabo te funkcije priporočamo, če je v vozilu otrok).

 PREBERITE

- Za podrobnosti o funkciji prepoznavanja glasu glejte »Zvočni sistem«.
- Več podrobnosti o upravljanju oken z daljinskim upravljalnikom lahko najdete v poglavju »Sistem daljinskega upravljanja«.
- Samo vozila s funkcijo zaščite oken pred zatikanjem imajo funkcijo dviga oken z enim dotikom.
- Ob zagonu vozila se delovanje dvigovanja in spuščanja oken prekine, da se zagotovi velik tok za zagon.
- Če se vrata ne odprejo v 2 minutah od izklopa vozila, je mogoče uporabiti električno okno.
- Ko je vozilo dalj časa v okolju z nizko temperaturo, se steklo ob uporabi stikala za električna okna ne more popolnoma odpreti ali zapreti. V tem primeru sprostite stikalo in ga ponovno pritisnite, za nadaljevanje postopka ponovite 3–5 ciklov.

 OPOZORILO

- Da bi se izognili telesnim poškodbam, je voznik dolžan vse potnike poučiti o uporabi stikala za dviganje/spuščanje električnih oken, zlasti pa mora preprečiti, da bi ga otroci uporabljali nepravilno. Ko zapuščate vozilo, se prepričajte, da je napajanje vozila preklopljeno v način IZKLOP ali da je nemehanska naprava zaprta.
- Pri zapiranju oken bodite še posebej previdni, saj lahko v nasprotnem primeru pride do hude zagozditve in poškodb! Pri modelih brez funkcije zaščite oken pred zatikanjem se lahko ob dvigu okenskega stekla zatakne telo potnika, kar lahko povzroči hude poškodbe. Pri modelih s funkcijo zaščite oken pred zatikanjem se lahko funkcija zaščite pred zatikanjem vklopi v območju zaščite pred zatikanjem in tako zaščiti potnika. Vendar se pri tankih ali mehkih predmetih funkcija zaščite pred zatikanjem morda ne bo aktivirala, kar lahko povzroči hude poškodbe.

Funkcija daljinskega upravljanja oken

Funkcija spuščanja okenskih šip z daljinskim upravljalnikom

Ko je vozilo izklopljeno in so vsa štiri vrata zaprta, pritisnite na gumb za odklepanje na pametnem ključu in ga pridržite, da se okna štirih vrat samodejno spustijo. Če med tem postopkom pritisnete gumb za odklepanje na pametnem ključu ali odprete katera koli vrata, se okno preneha spuščati.

4. NOTRANJOST VOZILA

Funkcija dviganja okenskih šip z daljinskim upravljalnikom (če je del opreme)

Ko je vozilo izklopljeno in so vsa štiri vrata zaprta, pritisnite na gumb za zaklepanje na pametnem ključu, da vozilo preide v stanje aktivacije in okna štirih vrat se samodejno dvignejo. Odklenite/zaklenite vrata v postopku samodejnega dviganja okenskih šip in šipe se bodo prenehale spuščati.

PREBERITE

Če se med dviganjem oken na podlagi daljinskega upravljanja z enim dotikom pojavi nenavadno zapiranje, smerniki enkrat utripnejo, zvočni signal pa se petkrat neprekinjeno oglasi, s čimer opozori voznika, da se okno morda ne zapira normalno.

OPOZORILO

Pred uporabo funkcije dviga okna z daljinskim upravljanjem bodite še posebej previdni. Funkcijo daljinskega upravljalnika za dviganje/spuščanje oken lahko uporabljate le, če je vozilo dobro vidno, in poskrbite, da se potniki ne morejo zatakni za okno.

Funkcija zaščite oken pred zatikanjem (če je del opreme)

Funkcija zaščite pred zatikanjem

Če med dvigovanjem okna z enim dotikom ali dvigovanjem okna z enim dotikom z daljinskim upravljalnikom v območju zaščite pred zatikanjem naletite na oviro in upor preseže določeno vrednost, se okno preneha dvigovati in se rahlo spusti. Če želite zapreti okno, odmaknite oviro in znova uporabite funkcijo zapiranja.

Zaradi zaščite sistema za uravnavanje oken se funkcija zaščite oken pred zatikanjem in funkcija dviga oken z enim dotikom v nekaterih pogojih prekličeta, da bi se izognili morebitnim varnostnim tveganjem. V takih primerih ima okno samo običajno funkcijo navzgor in navzdol. Po seznanitvi z zaščito pred zatikanjem se funkcija dviga okna z enim dotikom za ustrezna vrata vrne v normalno stanje.

Preklic funkcije zaščite pred zatikanjem

Če steklo med dvigovanjem dvakrat neprekinjeno naleti na oviro, se steklo preneha dvigovati, funkcija zaščite pred zatikanjem pa se prekliče. Če je kabel akumulatorja med delovanjem ali nedejavnostjo odklopljen, se funkcija zaščite pred zatikanjem prekliče.

Funkcija zaščite pred pregrevanjem

Za zaščito motorja funkcija zaščite pred pregrevanjem aktivno onemogoči upravljanje ustreznega stikala za okno, če se okno neprekinjeno dviguje in spušča. Ko se temperatura motorja povrne na normalno, se funkcija ponovno vklopi. Ta funkcija ne vpliva na uporabo drugih običajnih funkcij za spuščanje in dviganje okna.

Funkcija ročne priučitve

Če funkcija dviga okna z enim dotikom in funkcija zaščite pred zatikanjem ne delujeta, za ponovno vzpostavitev delovanja izvedite naslednje korake. Poskrbite, da med priučitvijo v območju okna ni ovir.

1. korak Vklopite napajanje vozila v način vklopa.
2. korak Ročno upravljajte okensko stikalo, da se okno popolnoma zapre, ga zadržite v tem položaju za 2 sekundi, nato pa sprostite stikalo.
3. korak Ročno upravljajte okensko stikalo, da se okno popolnoma odpre, ga zadržite v tem položaju za 2 sekundi, nato pa sprostite stikalo.
4. korak Poskusite upravljati funkcijo samodejnega dviga okna.
5. korak Če se okno ne more samodejno dvigniti, ponovite zgornje korake.

Če se tudi po izvedbi zgornjih korakov funkcija samodejnega dviga okna ne vzpostavi, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Opomba: Če se nastavitev pomnilnika položaja okna izgubi, ga lahko nastavite tudi s funkcijo daljinskega dviga stekla z enim dotikom. V tem primeru se steklo spusti do dna, nato pa se dvigne do vrha. Okno se zapre, nastavitev pa je uspešna.

PREBERITE

Med vožnjo po cestah z udarnimi jamami ali neravnimi površinami lahko gravitacija nepričakovano vpliva na sistem vrat. Med dvigovanjem s funkcijo z enim dotikom se lahko steklo v tem primeru začne spuščati. Ta dogodek je malo verjeten in normalen.

4. NOTRANJOST VOZILA

POZOR

- Če kabel akumulatorja odklopite in ga ponovno priključite, funkcija samodejnega dvigovanja oken in funkcija zaščite pred zatikanjem ne bosta delovali.
- Funkcija zaščite pred zatikanjem je okenska funkcija za zaščito varnosti. Nikoli je ne poskušajte večkrat aktivirati z različnimi predmeti, na neprimeren način ali celo z namernim stiskanjem katerega koli dela svojega telesa. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb mehanizma sistema za uravnavanje oken ali nenamernih telesnih poškodb.
- Ko zapirate okno, naj bo območje zapiranja okna vedno prosto, tudi če je opremljeno s funkcijo zaščite pred zatikanjem, sicer zaščita pred zatikanjem ne bo delovala, če je na njem tanek predmet in ga sistem ne more zaznati. Če se komu zatakne roka ali prst, lahko pride do zelo resnih poškodb.

4-4. Električno strešno okno

Električno strešno okno

Strešno okno lahko odprete/zaprete na več načinov, na primer s stikalom za strešna okna, daljinskim upravljalnikom in funkcijo prepoznavanja glasu.

Načini uporabe



■ Nagibanje navzven/zapiranje strešnega okna

Ko je strešno okno zaprto, potisnite stikalo »↔« nazaj, da se strešno okno nagne navzven.

Ko je strešno okno nagnjeno navzven, potisnite stikalo »↔« naprej, da se strešno okno zapre.

■ Odpiranje/zapiranje strešnega okna

Ko je strešno okno nagnjeno navzven, potisnite stikalo »↔« nazaj, da se strešno okno premakne in odpre.

Ko je strešno okno odprto, potisnite stikalo »↔« naprej, da se strešno okno premakne in zapre.

 PREBERITE

- Za podrobnosti o funkciji prepoznavanja glasu glejte »Zvočni sistem«.
- Več podrobnosti o upravljanju strešnih oken z daljinskim upravljalnikom lahko najdete v poglavju »Sistem daljinskega upravljanja«.
- Če se zaščita pred zatikanjem aktivira brez razloga, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

 POZOR

- Zaradi okvare funkcije zaščite strešnega okna pred zatikanjem se lahko izgubi začetni pomnilniški položaj, zato je treba položaj ponovno umeriti.
- Če je strešno okno zamrznjeno ali prekrito s snegom, lahko pri nasilnem odpiranju strešnega okna poškodujete steklo in motor strešnega okna.
- Če je po dežju na strešnem oknu voda, jo vedno obrišite ali okno pred odprtjem nagnite navzgor, da voda odteče, in tako preprečite, da bi voda pritekla v kabino.
- Redno z vodo očistite prah in ostanke v tirnicah in letvah strešnega okna. Po pranju vozila ali dežju pred uporabo popolnoma obrišite vodo na steklu strešnega okna.

 OPOZORILO

Pred zapiranjem strešnega okna bodite še posebej previdni. Vozilo mora biti dobro vidno in poskrbite, da se potniki ne morejo zatakiniti.

Funkcija daljinskega upravljanja strešnih oken**Funkcija daljinskega odpiranja strešnih oken**

Ko je vozilo izklopljeno in so vsa štiri vrata zaprta, za nekaj sekund pritisnite in pridržite gumb za odklepanje na pametnem ključu, da se senčnik in strešno okno simultano odpreta. Med odpiranjem strešnega okna pritisnite gumb za zaklepanje in premikanje strešnega okna se bo ustavilo.

4. NOTRANJOST VOZILA

Funkcija daljinskega zapiranja strešnih oken

Ko je vozilo izklopljeno in so vsa štiri vrata zaprta, pritisnite gumb za zaklepanje na pametnem ključu, da vozilo preide v način aktivacije in se strešno okno zapre. Med zapiranjem strešnega okna pritisnite gumb za zaklepanje in premikanje strešnega okna se bo ustavilo.

Funkcija zaščite strešnega okna pred zatikanjem

Funkcija zaščite pred zatikanjem

Med zapiranjem stekla strešnega okna se steklo samodejno vrne pod določenim odporom. Ko se v vodoravnem položaju pojavi zaščita pred zatikanjem, se steklo strešnega okna vrne v skoraj polodprti položaj in se ustavi. Ko se v navpičnem položaju pojavi zaščita pred zatikanjem, se steklo strešnega okna vrne v skoraj nagnjeni položaj.

OPOZORILO

Med odpiranjem in zapiranjem strešnega okna ne nagibajte delov telesa ali predmetov skozi okno, tudi če je opremljeno s funkcijo zaščite pred zatikanjem.

Funkcija zaščite pred pregrevanjem

Če v kratkem času pogosto upravljate strešno okno, se lahko motor pregreje ali preide v stanje zaščite pred pregrevanjem. Po tem se strešno okno ne odzove na pritisk tipke. Zaščita pred pregrevanjem se samodejno sprosti, ko se motor ohladi.

4-5. Zvočni sistem

Pogled na zvok



- 1** Interaktivni vmesnik za kartico
Podrsajte za ogled in kliknite ustrezno aplikacijo APP za vstop.
- 3** Aplikacija APP
Kliknite za vstop v zaslon za aplikacijo APP.

- 2** Začetna stran
Kliknite za vrnitev na začetno stran zvočnega sistema.
- 4** Nastavitev vozila
Kliknite za vstop v zaslon z nastavitvami vozila.

4. NOTRANJOST VOZILA

- 5** Nastavitev temperature na voznikovi strani
Kliknite za nastavitev temperature klimatske naprave za voznika.
- 7** Nastavitev temperature za sovoznika
Kliknite za nastavitev temperature klimatske naprave za sovoznika.
- 9** Večpredstavnost
Kliknite za vstop v zaslon za predstavnosti, vključno z radiem/radiem DAB (če je del opreme).
- 6** Kliknite, da se prikaže zaslon delovanja klimatske naprave.
- 8** Navigacija
Kliknite za vstop v navigacijski zaslon.
- 10** Telefon
Kliknite za vstop v zaslon za nastavitve telefona ali Bluetootha.

PREBERITE

Radio ima funkcijo RDS.

Funkcijski gumbi se razlikujejo glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko konfiguracijo vozila.

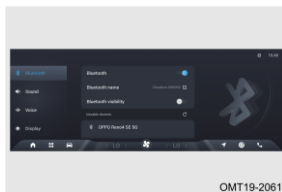
Meni bližnjic



Ko je vozilo vklopljeno, povlecite zvočni zaslon navzdol, da se prikaže zaslon z menijem bližnjic in informacije o proizvodbah o napakah.

V meniju bližnjic lahko nastavite Bluetooth, Wi-Fi, stikalo za izklop in sistem polprosojnega prikazovalnika.

Lokalne nastavitve



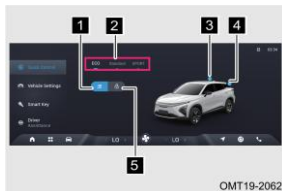
Bluetooth, zvok, glas, zaslon, sistem in upravljanje naprav lahko nastavite z lokalnimi nastavitvami.

Nastavitve vozila

PREBERITE

Nastavitveni elementi se razlikujejo glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko konfiguracijo vozila.

Hitro upravljanje



- 1 Stikalo za izklop okna na sovoznikovi strani/stikalo za električno ključavnico za otroke. B
- 2 Preklop načina vožnje.
- 3 S klikom vstopite v nadzorni zaslon strešnega okna in odprete/zaprete strešno okno.
- 4 S klikom vstopite v nadzorni zaslon vrat prtljažnika in odprete/zaprete vrata prtljažnika.
- 5 Stikalo za odklepanje/zaklepanje vrat.

4. NOTRANJOST VOZILA

Nastavitve vozila



Način sile krmiljenja: vklop/izklop; pri zapiranju lahko nastavite način za udobje ali športni način.
Nastavitev višine odpiranja zadnjih vrat: Nastavite višino odpiranja električnih prtljažnih vrat.
Opomnik za vklop varovanja: Nastavite na luč/luč in hupo.
Samodejno zaklepanje: VKLOP/IZKLOP.

Odklenjen samo glavni voznik: VKLOP/IZKLOP.

Brezžično polnjenje telefona: VKLOP/IZKLOP.

Opomnik za pozabljen telefon: VKLOP/IZKLOP.

Prilagajanje gumbov na volanu: Nastavite preklap nastavitev vozila/zvočnega vira.

Nasveti za vzdrževanje: VKLOP/IZKLOP.

Ponastavitev kilometrine vzdrževanja: Ponastavite kilometrino vzdrževanja.

Pomnilnik načina vožnje: VKLOP/IZKLOP.

Pametni ključ



Blizu za odklepanje, daleč za zaklepanje: VKLOP/IZKLOP.

Odpiranje vrat prtljažnika s sprožitvijo pametnega ključa: VKLOP/IZKLOP.

Nastavite storitev ključa NFC.

Pomoč pri vožnji



Opozorilo o izklopu vgrajene funkcije prilagodljivega tempomata: VKLOP/IZKLOP.

Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu VKLOP/IZKLOP.

Pomoč pri upoštevanju omejitve hitrosti: VKLOP/IZKLOP. Vrednost omejitve hitrosti alarma za prekoračitev hitrosti se lahko nastavi, ko je pomoč izklopljena.

Alarm za prekoračitev hitrosti: VKLOP/IZKLOP.

Pametni sistem za nadzor hitrosti: VKLOP/IZKLOP.

Pametna pomoč za dolge luči: VKLOP/IZKLOP.

Pametni sistem za izogibanje: VKLOP/IZKLOP.

Sistem opozarjanja na nevarnost čelnega trka: VKLOP/IZKLOP; nastavite občutljivost.

Sistem za samodejno zaviranje v sili: VKLOP/IZKLOP.

Opozorilo pri zapuščanju voznega pasu: VKLOP/IZKLOP. Nastavite občutljivost/način alarma.

Preprečevanje zapustitve voznega pasu: VKLOP/IZKLOP.

Ohranjanje voznega pasu v sili: VKLOP/IZKLOP.

Opozorilo za odpiranje vrat: VKLOP/IZKLOP.

Sistem za zaznavanje mrtvega kota: VKLOP/IZKLOP.

Opozorilo za trčenje zadaj: VKLOP/IZKLOP.

Opomnik o utrujenosti pri vožnji: VKLOP/IZKLOP. Nastavite čas opomnika.

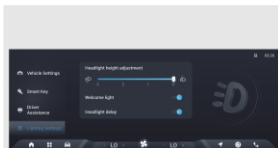
Vzratno bočno zaviranje v sili: VKLOP/IZKLOP.

Občutek zaviranja, povezan z načinom vožnje: VKLOP/IZKLOP. Nastavite način občutka pri zaviranju.

Upravljanje zavornega nagiba: VKLOP/IZKLOP; nastavite občutljivost.

4. NOTRANJOST VOZILA

Nastavitve svetlobe



OMT19-2064

Prilagajanje nivoja žarometov: Z drsenjem prilagodite nivo žarometov.

Pozdravna luč: VKLOP/IZKLOP.

Zakasnitev žarometov: VKLOP/IZKLOP.

Nastavitev ambientalnih luči



OMT19-2075

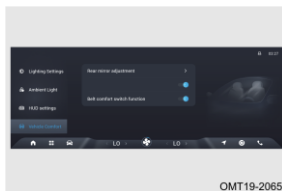
Nastavitev notranjih ambientalnih luči

Nastavitev polprosojnega prikazovalnika HUD



Polprosojni prikazovalnik HUD: VKLOP/IZKLOP. Nastavite nastavitve volana na polprosojnem prikazovalniku (HUD) na vklop/izklop, prilagoditev svetlosti, prilagoditev višine, način za sneg na vklop/izklop, prikaz informacij HUD in obnovitev privzetih vrednosti.

Udobje v vozilu



Nastavitev vzratnega ogledala: Nastavite samodejno zlaganje zunanega vzratnega ogledala, nastavitve leče zunanega vzratnega ogledala in samodejno nastavitve vzratnega ogledala pri vzratni vožnji.

Funkcija stikala za udobje varnostnega pasu: VKLOP/IZKLOP.

4. NOTRANJOST VOZILA

Gumb za zvok



Gumb za prepoznavanje glasu »🔊«: s kratkim pritiskom aktivirate funkcijo prepoznavanja glasu. Z dolgim pritiskom aktivirate glasovnega pomočnika za telefoniranje (potrebna je povezava s telefonom).

Preklopni gumb »🔊«: S kratkim pritiskom preklopite zaslone z informacijami o vožnji v instrumentnem sklopu.

Gumb V redu »🔊«: S kratkim pritiskom prekinete predvajanje glasbe/radia; z dolgim pritiskom ponastavite prevožene kilometre v vmesniku potovanja B; z dolgim pritiskom preklopite na celozaslonski ali polzaslonski zemljevid v navigacijskem vmesniku.

Gumb za zvišanje glasnosti »🔊+«: S kratkim pritiskom povečate glasnost.

Gumb za znižanje glasnosti »🔊-«: S kratkim pritiskom zmanjšate glasnost.

Levi preklopni gumb »<«: s kratkim pritiskom v glasbenem načinu preklopite na prejšnjo skladbo; s kratkim pritiskom v radijskem načinu preklopite na prejšnjo postajo; prekinete klic pri klicanju.

Desni preklopni gumb »>«: s kratkim pritiskom v glasbenem načinu preklopite na naslednjo skladbo; s kratkim pritiskom v radijskem načinu preklopite na naslednjo postajo; sprejmete klic pri klicanju.

Funkcija prepoznavanja glasu

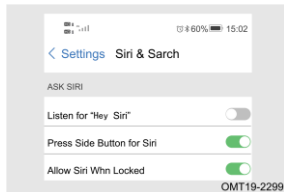
Ko je zvočni sistem vklopljen, lahko funkcijo prepoznavanja glasu omogočite na naslednje načine:

1. metoda: Neposredno izgovorite besedo za prebujanje, da omogočite funkcijo glasovnega prepoznavanja.
2. metoda: S kratkim pritiskom na gumb za prepoznavanje glasu »🔊« na volanu omogočite funkcijo prepoznavanja glasu.

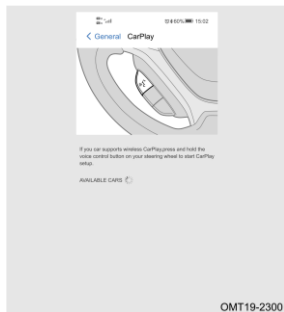
Telefonska povezava

Apple CarPlay (iOS)

Način povezovanja



1. korak Na zaslonu za nastavitve (Siri in iskanje) v telefonu vklopite možnosti Poslušaj za »Zdravo, Siri« in Domov za Siri.



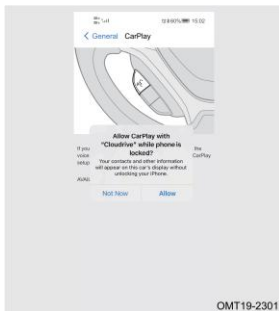
2. korak Na zaslonu za nastavitve (Splošno) v telefonu vklopite možnost CarPlay.

4. NOTRANJOST VOZILA



3. korak Povežite vhod USB in telefon z originalnim podatkovnim kablom.

Opomba: Samo vrata USB »« podpirajo funkcijo projekcije zaslona Apple CarPlay.



4. korak Na zaslону z zahtevo za dovoljenje CarPlay izberite »Dovoli«.

5. korak Vstopite na projekcijo zaslona Apple CarPlay.

■ Brežžična povezava CarPlay

1. korak Vključite dostopno točko v telefonu Apple, vmesnik WIFI glavne enote je povezan z dostopno točko telefona.
2. korak Povežite telefon Apple s pomočjo funkcije Bluetooth v glavni zvočni enoti.
3. korak Izberite CarPlay glede na vmesnik, ki se prikaže na glavni zvočni enoti ali telefonu.
4. korak Vzpostavite zvezo s seznanjanjem glede na pojavni vmesnik v telefonu; po uspešni povezavi se na glavni zvočni enoti prikaže vmesnik CarPlay.
5. korak Vstopite na projekcijo zaslona Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

■ Način povezovanja



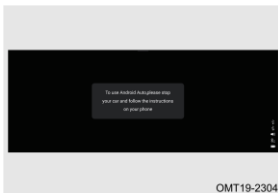
1. korak Namestite Google Framework.
2. korak Izvedite namestitve v trgovini Google Play in zaženite aplikacijo Android Auto; namestite vso podporno programsko opremo v skladu s sistemskim pozivom in posodobite obstoječi program; po posodobitvi lahko Android Auto deluje normalno.

4. NOTRANJOST VOZILA

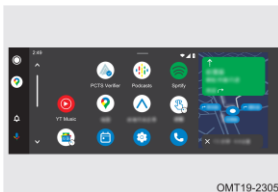


3. korak Povežite vhod USB in telefon z originalnim podatkovnim kablom.

Opomba: Samo vrata USB »« podpirajo funkcijo projekcije zaslona Android Auto. Preden se povežete s telefonom, v nastavitvah telefona vklopite dovoljenja za razvijalce.



4. korak Če je ta telefon prvič povezan z vozilom (na glavni enoti se prikaže poziv; ravnavajte v skladu s pozivom na mobilnem telefonu, ustavite vozilo in zategnite parkirno zavoro), lahko dokončate prvo nastavitve povezave.



5. korak Pritisnite »Android Auto« na glavnem zaslonu zvočnega sistema, da vstopite v kartografski vmesnik »Android Auto«.

■ Brežžična povezava s sistemom Android Auto

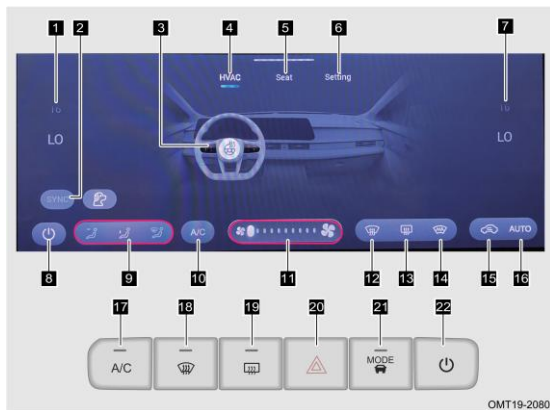
1. korak Vključite brezžično funkcijo Android Auto v telefonu.
2. korak Vključite dostopno točko Wi-Fi na glavni enoti.
3. korak Izvedite seznanjanje Bluetooth med glavno enoto in mobilnim telefonom.
4. korak Po uspešni vzpostavitvi povezave Bluetooth se na glavni enoti prikaže opomnik za začetek brezžične povezave Android Auto, pritisnite »START«, da dokončate brezžično povezavo Android Auto.

4. NOTRANJOST VOZILA

4-6. Sistem klimatske naprave

Sistem klimatske naprave

Samodejna klimatska naprava



- | | |
|---|--|
| 1 Območje nastavitve temperature na voznikovi strani | 2 Gumb za dvojni način |
| 3 Gumb za ogrevanje volana | 4 Gumb za prikaz zaslona klimatske naprave |
| 5 Gumb za prikaz zaslona sedeža | 6 Gumb za prikaz zaslona za nastavitev |
| 7 Območje nastavitve temperature za sovoznika | 8 Gumb stikala klimatske naprave |
| 9 Gumb za nastavitev načina | 10 Gumb za klimatsko napravo |
| 11 Območje nastavitve količine pretoka zraka | 12 Gumb za odmevlitev in odmrzovanje |
| 13 Gumb za odmrzovanje zadaj | 14 Ogrevanje sprednjega vetrobranskega stekla |
| 15 Gumb za način kroženja zunanjega/notranjega zraka | 16 Gumb AUTO |
| 17 Gumb za klimatsko napravo | 18 Gumb za odmevlitev in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla |
| 19 Gumb za odmrzovanje zadaj | 20 Gumb za varnostno utripalko |
| 21 Gumb za način super | 22 Gumb za prekllop zvoka |

Opomba: Z dna glavnega zaslona za zvok podrsajte po zaslonu navzgor ali uporabite gumb na plošči klimatske naprave, da se prikaže zaslon za upravljanje sistema klimatske naprave.

Nastavitev temperature

Upravljajte ploščo klimatske naprave in območje nastavitve temperature glavne zvočne enote, da prilagodite temperaturo klimatske naprave.

Nastavitev količine pretoka zraka

Upravljajte ploščo klimatske naprave in območje nastavitve količine zraka glavne zvočne enote, da prilagodite količino zraka klimatske naprave.

Gumb stikala klimatske naprave

Za vklop/izklop sistema klimatske naprave pritisnite gumb stikala klimatske naprave.

4. NOTRANJOST VOZILA

Gumb klimatske naprave

Kliknite gumb klimatske naprave, da se začne hlajenje klimatske naprave (kompresor klimatske naprave začne delovati).

Gumb za dvojni način

Kliknite gumb za dvojni način, da preklopite med enojnim in dvojnim načinom (temperaturo klimatske naprave za voznika/sovoznika lahko nastavite ločeno).



PREBERITE

Sistem si ob vklopu glavne enote privzeto zapomni uporabnikovo delovanje pred zadnjim izklopom glavne enote.

Gumb za nastavitve načina

Kliknite gumb za nastavitve načina, da izvedete nastavitve načina. Način okna, način obraza in način nog lahko uporabljate ločeno ali v kombinaciji, skupaj 7 načinov: način okna, način obraza, način nog, način obraza in nog, način nog in okna, način obraza in okna, način obraza, nog in okna.

Način okna: prilagodi lahko zračni tok, ki piha iz odprtine za odmrzovanje.

Način nog: prilagodi lahko zračni tok, ki piha iz odprtine za noge.

Način obraza: prilagodi lahko zračni tok, ki piha iz odprtine na sredini in odprtine za noge na obeh straneh.

Način nog in okna: prilagodi lahko zračni tok, ki piha iz odprtine za noge in odprtine za okna.

Način obraza in nog: prilagodi lahko zračni tok, ki piha iz odprtine na sredini ter odprtini za obraz in noge na obeh straneh.

Način obraza in okna: prilagodi lahko zračni tok, ki piha iz odprtine na sredini ter odprtini za obraz in okno na obeh straneh.

Način obraza, noge in okna: prilagodi lahko zračni tok, ki piha iz odprtine na sredini ter odprtini za obraz, noge in okno na obeh straneh.



PREBERITE

Če se steklo vetrobranskega stekla med vožnjo zamegli, je priporočljiv način odmrzovanja. Kliknite gumb za odmrzovanje in odmrzovanje.

Gumb za način kroženja zunanjega/notranjega zraka

Način kroženja zunanjega/notranjega zraka se lahko vklopi tako, da kliknete gumb za način kroženja zunanjega/notranjega zraka.

■ Način kroženja notranjega zraka uporabite v naslednjih razmerah:

1. Vozilo je v prašnem okolju.
2. Za hitro hlajenje zraka v vozilu.
3. Preprečiti želite vdor zunanjih vonjav.
4. Za preprečevanje vstopa zunanjih izpušnih plinov v vozilo.

Gumb AUTO

Za vklop/izklop samodejnega načina pritisnite gumb AUTO.

■ Sistem ostane v samodejnem načinu pod naslednjimi pogoji:

1. Če v samodejnem načinu kliknete gumb AUTO, sistem ne zapusti samodejnega načina.
2. V samodejnem načinu se preklopi način kroženja zunanjega/notranjega zraka in funkcija kroženja zunanjega/notranjega zraka zapusti način samodejnega upravljanja, druge funkcije pa so še vedno v samodejnem načinu.
3. Ko v samodejnem načinu z gumbom klimatske naprave ali gumbom za nastavitev načina nastavite količino zraka ali temperaturo na LOW/HI, bo ustrezna funkcija zapustila samodejni način, vendar bodo druge funkcije še vedno v samodejnem načinu.

Gumb za čiščenje zraka (če je del opreme)

Kliknite gumb za čiščenje zraka, da vklopite (vrednost delcev PM 2.5 v notranjosti/zunaj se prikaže v glavni zvočni enoti)/izklopite funkcijo čiščenja zraka.

■ Funkcija čiščenja zraka se samodejno izklopi pod naslednjimi pogoji:

1. Vklopi se način kroženja zunanjega/notranjega zraka.
2. Količina pretoka zraka je nastavljena na IZKLOP.
3. Temperatura je nastavljena na LOW/HI.

4. NOTRANJOST VOZILA

4. Vklopi se funkcija za odmeqlitev in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla.



PREBERITE

- Učinek funkcije čiščenja zraka pozimi ni očiten zaradi nizke temperature okolja.
- Med vklopljeno funkcijo čiščenja zraka in med uporabo načina kroženja zunanjega/notranjega zraka se lahko spremenita količina zraka in način kroženja zraka.
- Vključite funkcijo čiščenja zraka, da se šipe vozila ne zameglijo, način odziva samodejne klimatske naprave poleti, pozimi, spomladi in jeseni ni povsem enak, vendar je mogoče doseči učinek čiščenja.
- V naslednjih okoliščinah funkcija čiščenja zraka ne deluje in gumb je deaktiviran:
 - Funkcije čiščenja zraka ni mogoče vklopiti, če niso izpolnjeni temperaturni pogoji.
 - Funkcije čiščenja zraka ni mogoče vklopiti, če je vklopljena funkcija za odmeqlitev in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla.
 - Če je vklopljen brisalec (pri visoki ali nizki hitrosti), ni mogoče čez 20 sekund vklopiti funkcije čiščenja.

Gumb za odmeqlitev in odmrzovanje

Ko je vozilo zagnano, kliknite gumb za odmeqlitev in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla, da se vklopi (prilagodite pretok zraka, da bo večina pihala na sprednje vetrobransko steklo, manjši del pa na stransko steklo)/izklopi funkcija za odmeqlitev in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla.

Ko je vklopljena količina pretoka zraka, pritisnite gumb za odmeqlitev in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla, da prisilno vklopite način zunanjega zraka in kompresor klimatske naprave.

 PREBERITE

- Če se klimatska naprava ne ohlaja, to vpliva na učinek odmeplitve. Čim prej stopite v stik s pooblaščenim servisom za pregled in popravilo.
- Pri odmeplitvi v vlažnem okolju (kot sta dež in sneg) imejte vklopljeno klimatsko napravo. Če je klimatska naprava izklopljena, to vpliva na učinek odmeplitve.
- Pri odmeplitvi v vlažnem okolju (kot sta dež in sneg) ohranite način notranjega zraka. Če je izbran način kroženja notranjega zraka, to vpliva na učinek odmeplitve.
- Po odmrzovanju ali odmeplitvi nastavite način in količino pretoka zraka na ustrezen položaj, da izboljšate udobje v vozilu.
- Pri odmeplitvi pozimi ohranite način notranjega zraka. Da bi se prilagodili smeri delne toplote, poskrbite, da so izhodne odprtine zraka na obeh straneh instrumentne plošče obrnjene proti obema stranema oken; ko je zunanja temperatura nad 0 °C, je potrebna pomožna odmeplitve s klimatsko napravo.

 POZOR

- Za varnost vožnje pravilno uporabljajte funkcijo odmeplitve.
- Pozimi ne uporabljajte načina kroženja notranjega zraka dalj časa, sicer se bo sprednje vetrobransko steklo hitro zameglilo.
- Slaba vidljivost stekla povečuje tveganje za prometne nesreče in telesne poškodbe. Zato je za prometno varnost zelo pomembno, da je med vožnjo zagotovljena dobra vidljivost.

Gumb za odmrzovanje zadaj

Po zagonu vozila kliknite gumb za odmrzovanje stekla zadaj, da vklopíte/izklopite funkcijo odmrzovanja zadnjega vetrobranskega stekla/zunanjega vzratnega ogledala.

Funkcija odmrzovanja zadnjega vetrobranskega stekla/zunanjega vzratnega ogledala se po približno 20 minutah delovanja samodejno izklopi.

4. NOTRANJOST VOZILA

⚠ POZOR

- Pri čiščenju zadnjega vetrobranskega stekla/zunanjega vzratnega ogledala ne opraskajte ali poškodujte žic grelnika.
- Če je stanje akumulatorja nizko, se funkcija odmrzovanja zadnjega vetrobranskega stekla/zunanjega vzratnega ogledala morda ne bo vklopila, da se zagotovi normalen zagon vozila.
- Prepričajte se, da je funkcija odmrzovanja zadnjega vetrobranskega stekla/zunanjega vzratnega ogledala izklopljena, potem ko ste odmečili ali odmrznili površino zadnjega vetrobranskega stekla/zunanjega vzratnega ogledala.

⚠ OPOZORILO

Ne dotikajte se zadnjega vetrobranskega stekla/zunanjega vzratnega ogledala, ko deluje funkcija za odmečitev ali odmrzovanje zadnjega vetrobranskega stekla/zunanjega vzratnega ogledala ali takoj za tem, ko jo izklopite, da se izognite opeklinam.

Ogrevanje sprednjega vetrobranskega stekla (če je del opreme)

Pritisnite gumb na dotik za vklop/izklop funkcije. Funkcije ogrevanja sprednjega vetrobranskega stekla ne vklopljajte za dlje časa.

Nastavitev klimatske naprave



Ko je vozilo vklopljeno, lahko na zaslonu za nastavitev klimatske naprave nastavite naslednje funkcije.

Samodejno prezračevanje kabine: Preden uporabnik odklene avtomobil, se zrak v avtomobilu samodejno zamenja.

Samodejno čiščenje v kabini: Ko uporabnik zaklene vozilo in odide, se klimatska naprava samodejno zažene in izvede samočiščenje.

Prilagojeno delovanje klimatske naprave: samodejno stanje delovanja klimatske naprave lahko nastavite na varčni, udobni ali močni način.

Gretje s klimatsko napravo

Po zagonu vozila upravljajte ploščo klimatske naprave in območje nastavitve temperature glavne zvočne enote ter območje nastavitve količine zraka; priporočljivo je, da način nastavite na način nog in izklopite hladilni sistem (indikator klimatske naprave ugasne in kompresor klimatske naprave preneha delovati).

Hlajenje s klimatsko napravo

Samodejna klimatska naprava

Po zagonu vozila kliknite gumb AUTO in nastavite temperaturo klimatske naprave na 22 °C, nato sistem samodejno nadzoruje delovanje načina, količino zraka, način kroženja zunanjega/notranjega zraka in hladilni sistem.

■ Za najboljši učinek hlajenja poskrbite, da bo površina filtra klimatske naprave čista in brez očitnih zamašitev, ter ravnajte na naslednji način:

1. korak Količino zraka nastavite na najvišjo raven.
2. korak Temperaturo nastavite na največje hlajenje (Max Cool).
3. korak Preklopite način kroženja zunanjega/notranjega zraka na način kroženja notranjega zraka.
4. korak Nastavite na način obraza.
5. korak Vključite hladilni sistem (indikator klimatske naprave se prižge in kompresor klimatske naprave začne delovati).

4. NOTRANJOST VOZILA

PREBERITE

- Umazanija in zamašitve na površini kondenzatorja klimatske naprave lahko povzročijo slabši učinek hlajenja, zato poskrbite, da bo kondenzator čist.
- Ko se zrak v vročih in vlažnih razmerah hitro ohladi, je na izhodni odprtini vidna megla, kar je običajen fizikalni pojav.
- Kadar je temperatura nizka, na primer pozimi, se kompresor klimatske naprave morda ne zažene, čeprav se indikator po pritisku na gumb klimatske naprave prižge.
- Po hlajenju s klimatsko napravo lahko iz odtočne cevi klimatske naprave kaplja voda, ki se nabira pod vozilom, kar je normalno.
- Ko se temperatura v vozilu zniža, se kompresor samodejno izklopi, da se zmanjša vpliv na moč napajalnega sistema in porabo goriva, kar je normalno.
- Količina hladilnega sredstva, napolnjenega v klimatski napravi, se bo sčasoma zmanjšala. Če menite, da je hladilni učinek klimatske naprave slabši, pojdite na pooblaščen servis za pregled in pravočasno popravilo.
- Priporočljivo je, da vsak mesec za 5 minut ali več vklopite hladilni sistem klimatske naprave in hkrati odprete okno, saj boste tako preprečili poškodbe klimatskega sistema zaradi pomanjkanja maziva in tudi vonj uparjalnika zaradi vlage in mikrobov.
- Med nenadnim pospeševanjem, prehitevanjem in vzpenjanjem pogonski sistem potrebuje več energije za kompenzacijo. Če klimatska naprava deluje, se lahko kompresor samodejno izklopi. Če se ne izklopi samodejno in menite, da gre za pomanjkanje energije, je priporočljivo izklopiti klimatsko napravo.

OPOZORILO

- Za podaljšanje življenjske dobe klimatske naprave ne uporabljajte hlajenja s klimatsko napravo dlje časa pri nizki hitrosti.
- Samostojno popravilo klimatske naprave je prepovedano, saj je visokotlačno hladilno sredstvo v klimatski napravi škodljivo za človeka. Obiskati morate pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Na pooblaščenem servisu kupite posebno hladilno sredstvo in mazivo za kompresor, saj za poškodbe klimatske naprave, ki nastanejo zaradi neupoštevanja tega, ne velja garancija.
- V vročem vremenu temperatura v zaprtem vozilu zaradi sonca hitro naraste, kar lahko povzroči telesne poškodbe ali smrt oseb (zlasti dojenčkov in zelo majhnih otrok) ali živali.

Upravljanje izhodnih zračnih odprtín za pretok zraka

Osrednja odprtina

Ročno premaknite nastavitveno ročico odprtine na sredini navzgor in navzdol ter levo in desno, da prilagodite smer zračnega toka.

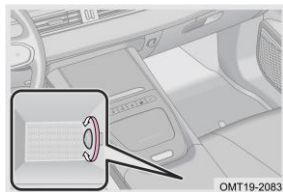
Stranska odprtina

Ročno premaknite nastavitveno ročico stranske leve/desne odprtine navzgor in navzdol ter levo in desno, da prilagodite smer zračnega toka.

Odprtine na naslonu za roke

Ročno premaknite nastavitveno ročico odprtine na predalu naslona za roke navzgor in navzdol ter levo in desno, da prilagodite smer zračnega toka.

Funkcija hlajenja/ogrevanja v predalu naslona za roke



Položite želeni predmet (na primer pakirane pijače) v predal naslona za roke na konzoli pomožnega predala, nastavite način klimatske naprave na način obraza ali obraza/hog in izvedite postopek hlajenja/ogrevanja s klimatsko napravo, nato pa zavrtite notranji gumb v predalu naslona za roke v nasprotni smeri urinega kazalca, da ohladite/ogrejte želeni predmet.

⚠ OPOZORILO

Če so predmeti preveliki, predala naslona za roke na konzoli pomožnega predala ni mogoče zapreti. Odprt predal naslona za roke lahko ovira gibanje voznikovih rok, zato se lahko poškodujete.

4. NOTRANJOST VOZILA

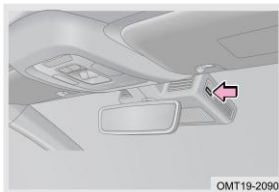
4-7. Snemalnik vožnje

Snemalnik vožnje (če je del opreme)

S snemalnikom vožnje lahko posnamete videoposnetek in zvok celotnega postopka vožnje, kar vas lahko opremi z dokazi v primeru prometne nesreče. Ljudje, ki imajo radi neavtomatizirano vožnjo, ga lahko uporabljajo tudi za snemanje premagovanja težav in nevarnosti. Snemalnik med vožnjo v videoposnetku beleži čas, hitrost in svetlobo, kar je podobno »črni skrinjici«.

Nameščanje kartice TF

Pred vklopom napajanja vstavite kartico TF razreda 10 ali novejšo različico, format razdelka kartice je FAT 32 ali exFAT.



Kartica TF za vozila brez sistema vizualnega nadzora (CVBOX) je nameščena za notranjim vzratnim ogledalom (kot je prikazano na sliki).

PREBERITE

Največji pomnilnik pomnilniške kartice je 128 GB.

Povezava in prikaz

Snemalnik vožnje je prek omrežja Wi-Fi in žic povezan z glavno zvočno enoto, kjer poteka njegovo prikazovanje in upravljanje. Kliknite aplikacijo za snemanje vožnje, da vstopite v njen zaslon snemanja v realnem času. Kliknite zgornji levi kot, da se vrnete na glavni zaslon za zvok in zapustite zaslon snemalnika vožnje.

 PREBERITE

- Pri prenosu prek omrežja Wi-Fi pride do nekolikšne zapoznitve, zato ima zaslon prikaza v realnem času na glavni zvočni enoti določeno zapoznitev v primerjavi z dejansko sliko pred vozilom, ki jo vidijo človeške oči.
- Povezava Wi-Fi med glavno zvočno enoto in snemalnikom vožnje se lahko po izhodu iz snemalnika vožnje prekine. Po ponovnem kliku na aplikacijo za snemanje vožnje je treba ponovno vzpostaviti povezavo z Wi-Fi. Ta postopek bo trajal nekaj časa. Potrpežljivo počakajte.

Običajno snemanje

Ko zaženete vozilo, začne snemalnik vožnje snemati, rdeča pika v levem zgornjem kotu zaslona za prikazovanje v realnem času na glavni zvočni enoti utripa in prikazuje se napis REC. Čas na sredini zaslona se povečuje po sekundah.

Običajno snemanje se posname in shrani v mapo za običajne videoposnetke po posameznih razdelkih. Ko je mapa z običajnimi videoposnetki polna, se najzgodnejši videoposnetek samodejno prepíše.

4. NOTRANJOST VOZILA

PREBERITE

- Pri običajnem snemanju je indikatorska lučka snemalnika modra. V neobičajnih razmerah je indikatorska lučka snemalnika rdeča.
- Kliknite »🔊« na zaslonu za prikazovanje v realnem času na glavni zvočni enoti, da vklopite/izklopite snemanje zvoka, ki je privzeto izklopljeno. Nekatere konfiguracije nimajo funkcije snemanja. Glejte dejansko konfiguracijo vozila.

POZOR

Med videosnemanjem ne odstranjajte kartice TF. Če je treba odklopiti kartico TF, pred odklopom prekinite snemanje ali izklopite snemalnik vožnje.

Snemanje v sili

Ko je snemalnik vožnje v normalnem delovnem stanju, se v primeru trčenja snemalnik vožnje ne poškoduje in je ta funkcija aktivirana, videoposnetek pred in po trčenju pa se samodejno snema 10 sekund.

Posnetek v sili se po snemanju shrani v mapo z videoposnetki v sili. Ko je mapa z videoposnetki v sili polna, se najzgodnejši videoposnetek samodejno prepiše, glavna zvočna enota pa med tem prikaže besedilo: Mapa snemalnika vožnje z videoposnetki v sili je polna.

PREBERITE

Intenzivnost trčenja je lahko nezadostna ali pa je vzrok v drugih dejavnikih, zaradi česar ni mogoče zagotoviti, da je zajem videoposnetka v sili zagotovljen pri vsakem trku. Če ni zajet noben videoposnetek v sili, lahko videoposnetek nesreče poiščete v mapi z običajnimi videoposnetki.

Nadzor parkiranja

Ko je snemalnik vožnje v načinu izklopa, se v primeru trčenja ne poškoduje in je ta funkcija aktivirana, se bo vklopil, samodejno snema 20 sekund pred in po trčenju ter se nato izklopil.

Nadzor parkiranja se posname in shrani v mapo z videoposnetki v sili. Ko je mapa z videoposnetki v sili polna, se najzgodnejši videoposnetek samodejno prepiše, glavna zvočna enota pa med tem prikaže besedilo: Mapa snemalnika vožnje z videoposnetki v sili je polna.

 PREBERITE

- Funkcija nadzora parkiranja je privzeto vklopljena, v nastavitvah pa jo je mogoče izklopiti.
- Ko napolnjenost akumulatorja pade pod določeno vrednost napetosti in se vklopi funkcija nadzora parkiranja, snemanja vožnje ni mogoče sprožiti s treslaji.
- Intenzivnost trčenja je lahko nezadostna ali pa je vzrok v drugih dejavnikih, zaradi česar ni mogoče zagotoviti, da bo snemalnik vožnje vsakič lahko zajel videoposnetek.

Snemanje fotografij in posnetkov

1. metoda: Kliknite gumb »« na zaslonu za prikazovanje v realnem času na glavni zvočni enoti za zaporedno zajemanje fotografij.
2. metoda: Pritisnite gumb »« za zajem, ko je posnetek snemalnika vožnje prilagojen prek poti Zvočni sistem – Nastavitve vozila – Notranjost – gumb ☆ na volanu.

Predvajanje fotografij/videoposnetkov

Kliknite album na zaslonu za prikazovanje v realnem času na glavni zvočni enoti, da si ogledate mapo z običajnimi videoposnetki »«, mapo videoposnetkov v sili »« in mapo s fotografijami »« na pomnilniški kartici.

V mapi z običajnimi videoposnetki ali videoposnetki v sili drsite navzgor in navzdol, izberite in kliknite videoposnetek, da vstopite v zaslon za predvajanje in predvajate videoposnetek. Predvajanje videoposnetka lahko začasno prekinete, izberete nadaljevanje predvajanja, preklopite lahko na prejšnji ali naslednji videoposnetek in izbrisate videoposnetek.

Na zaslonu s seznamom videodatotek pritisnite na videoposnetek in ga zadržite, v zgornjem desnem kotu sličice videoposnetka se prikaže majhen krog s »«, ki označuje, da je videoposnetek izbran, dovoljena je izbira enega ali več videoposnetkov, kliknite Izbrisi za izbris izbranega videoposnetka. Izbrisanega videoposnetka ni mogoče obnoviti.

Med snemanjem videoposnetka, ko je stikalo za prekrivanje informacij o vožnji vklopljeno, lahko v vrstici z informacijami zaslona za predvajanje videoposnetka vidite datum, čas in stanje vožnje med snemanjem tega videoposnetka.

 POZOR

Med brisanjem videoposnetkov ali fotografij ne odklopite kartice TF ali prekinite napajanja, da ne poškodujete kartice TF.

4. NOTRANJOST VOZILA

Nastavitev



V zaslon menija za nastavitve snemalnika vožnje lahko vstopite s klikom mehkega gumba za nastavitve. Elementi za nastavitev snemalnika vožnje vključujejo naslednjo vsebino:

Prekrivanje informacij o vožnji: VKLOP (privzeto)/IZKLOP.

Ločljivost snemanja: 1080 P (privzeto), 720 P.

Čas snemanja: 1 minuta, 3 minute (privzeto), 5 minut.

Posnetek: Fotografranje, snemanje videoposnetka, fotografranje + snemanje videoposnetka (privzeto).

Občutljivost na vibracije: Visoka, srednja (privzeto), nizka.

Široka dinamika: VKLOP (privzeto)/IZKLOP.

Nadzor parkiranja: VKLOP (privzeto)/IZKLOP.

Pomnilniška kartica snemalnika: prikaz zmogljivosti kartice TF in formatiranje kartice TF.

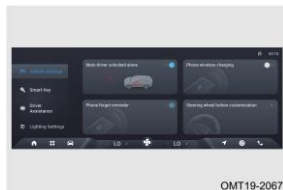
PREBERITE

Med formatiranjem kartice TF in nadgrajevanjem programske opreme ne odklopite kartice ali prekinite napajanja, da ne poškodujete pomnilniške kartice ali snemalnika.

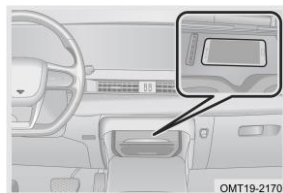
4-8. Brezžično polnjenje

Brezžično polnjenje

Brezžično polnjenje priročno in varno uporablja tehnologijo elektromagnetne indukcije, ki omogoča boljšo izkušnjo med vožnjo.



Načini uporabe



Vklopite napajanje vozila v način za vklop. Brezžično polnjenje vklopite prek poti Zvočni sistem – Notranjost.

Opomba: ko je vklopljena funkcija brezžičnega polnjenja, je omogočena tudi funkcija opomnika na pozabljen telefon.

Pri vklopljenem napajanju vozila začne brezžično polnjenje delovati, ko mobilni telefon postavite na območje zaznavanja telefona za brezžično polnjenje in glavna zvočna enota prikaže »«. Ko je polnjenje končano, glavna zvočna enota prikaže »«.

■ V naslednjih razmerah brezžično polnjenje morda ne bo delovalo pravilno:

1. Mobilnega telefona ni mogoče polniti, če je zadnja stran telefona oddaljena več kot 8 mm od območja zaznavanja telefona za brezžično polnjenje.
2. Mobilnega telefona ni mogoče polniti, če je na zadnji strani telefona debela kovina (na primer kovanec, kovinski okvir mobilnega telefona), na glavni zvočni enoti se prikaže »«.
3. Če je površinska temperatura območja zaznavanja telefona za brezžično polnjenje zaradi izpostavljenosti soncu višja od 65 °C, modul za brezžično polnjenje sproži samozaščito in mobilnega telefona ni mogoče polniti.

4. NOTRANJOST VOZILA

PREBERITE

- Funkcija brezžičnega polnjenja podpira hitro polnjenje nekaterih telefonov (50 W).
- Mobilni telefon položite na sredino reže za mobilni telefon. Če med vožnjo močno pospešujete, upočasnjujete ali zavijate, se mobilni telefon trese, kar lahko vpliva na učinkovitost in stabilnost polnjenja.

POZOR

- Pri običajni uporabi vozila bo prišlo do začasne prekinitve polnjenja, tako da bo vozilo lahko prepoznalo pametni ključ.
- Če vaš mobilni telefon ne podpira funkcije brezžičnega polnjenja, je priporočljivo, da ne uporabljate območja za brezžično polnjenje. Kakovost brezžičnega polnilnika na trgu je neenakomerna, pri pogosti uporabi pa lahko pride do poškodb (na primer odpoved delovanja, slab stik vmesnika, neuspešno prepoznavanje kovinskih tujkov).

Funkcija opomnika na pozabljen telefon



Ko je vozilo vklopljeno (ON), vklopite opomnik na pozabljen telefon z uporabo poti Zvočni sistem – Nastavitve vozila – Nastavitve vozila.

Če je napajanje vozila preklopljeno v način IZKLOP in so voznikova vrata odprta, se sproži alarm, če v območju zaznavanja telefona za brezžično polnjenje pustite mobilni telefon. Če ga vzamete ven, pa se alarmugasne.

4-9. Nadgradnja FOTA

Nadgradnja FOTA

Nadgradnja FOTA se uporablja za nadgradnjo sistema v vozilu, da se izboljša vaša vozna izkušnja.

Priprava pred nadgradnjo

Pogoji za nadgradnjo

1. Prenos paketa za nadgradnjo lahko opravite prek omrežja (4G ali WiFi).
2. Parkirajte vozilo na varnem mestu in zategnite parkirno zavoro, da zagotovite varnost vozila med nadgradnjo.
3. Priporočljivo je, da med nadgradnjo ne upravljate glavne zvočne enote in da zaslon za nadgradnjo FOTA ostane na vrhu.

 PREBERITE

Vozilo z aktivirano kartico lahko za prenos namestitvenega paketa uporabi omrežje 4G ali Wi-Fi, vozilo brez aktivirane kartice pa mora vzpostaviti povezavo Wi-Fi z uporabo poti Zvočni sistem – Lokalne nastavitve.

Nadgrajen krmilnik in čas

Nadgradnja FOTA vključuje naslednje krmilnike. Najdaljši čas nadgradnje posameznega krmilnega elementa je več deset minut. Natančen čas nadgradnje je odvisen od nadgradnje dejanskega vozila. Pred nadgradnjo zagotovite, da imate na voljo dovolj časa, sicer nadgradnja morda ne bo uspela.

Modul za upravljanje na daljavo (TBOX)	Predvideni čas nadgradnje: 244 sekund
Modul za brezžično polnjenje telefona (CWC)	Predvideni čas nadgradnje: 90 sekund
Distribucijska enota za polnjenje in praznjenje (CDU)	Predvideni čas nadgradnje: 168 sekund
Sklop krmilnika vozila (VCU)	Predvideni čas nadgradnje: 115 sekund
Nadzornik domene infotainment (DMC)	Predvideni čas nadgradnje: 260 sekund

4. NOTRANJOST VOZILA

Prikaz (DDIS)	Predvideni čas nadgradnje: 153 sekund
Modul klimatske naprave (CLM Yangtze)	Predvideni čas nadgradnje: 131 sekund
Modul klimatske naprave (CLM Valeo)	Predvideni čas nadgradnje: 70 sekund
Sistem za upravljanje akumulatorja (BMS)	Predvideni čas nadgradnje: 133 sekund
Modul za električna vrata prtljažnika (PLG)	Predvideni čas nadgradnje: 90 sekund
Karoserijski krmilni modul (BDM)	Predvideni čas nadgradnje: 210 sekund
Pretvornik protokola polnjenja (EVCC)	Predvideni čas nadgradnje: 100 sekund
Krmilna enota motorja (MCU)	Predvideni čas nadgradnje: 390 sekund

Metoda za vstop v nadgradnjo vozila



1. metoda: pojavi se poziv, da je treba posodobiti novo različico, kliknite poziv in vstopite.

Če je treba posodobiti novo različico, se ob izklopu vozila (napajanje vozila je v položaju OFF) prikaže pozivno okno za novo različico, gl. sliko. S klikom na [Pogled] vstopite v glavni zaslon nadgradnje vozila.

PREBERITE

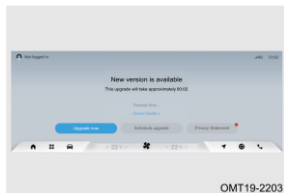
Če med odštevanjem ne kliknete zgornjih dveh gumbov za opravila, poziv za nadgradnjo vozila izgine in se ponovno prikaže ob naslednjem izklopu vozila.



2. metoda: Podrsajte po zaslonu in s klikom na ikono APP [Nadgradnja vozila] vstopite v glavni zaslon nadgradnje vozila.

Postopek za nadgradnjo (Nadgradi zdaj)

Pozivni zaslon za nadgradnjo



Ko vstopite v glavni zaslon za nadgradnjo vozila, za takojšnjo nadgradnjo vozila kliknite gumb [Nadgradi zdaj].

4. NOTRANJOST VOZILA

Zaslon z izjavo o omejitvi odgovornosti



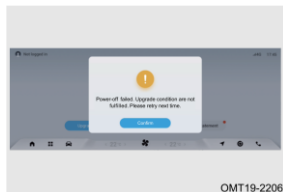
Kliknite »Nadgradni zdaj«, da odprete zaslon z izjavo o omejitvi odgovornosti, ki lastnika obvešča o pogojih in izjavah. Gumb [Strinjam se (5 sekund)] je siv in ob koncu odštevanja 30 sekund postane osvetljen gumb [Strinjam se]. S klikom na gumb [Strinjam se] se strinjate s pogoji in nadaljujete z naslednjim korakom. Kliknite gumb [Prekliči] in pojavno okno izgine.

Pregled stanja vozila v položaju IZKLOPA



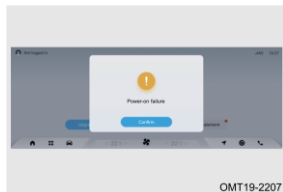
Ko se strinjate s pogoji in izjavami za nadgradnjo, preverite stanje vozila.

1. Ko je napajanje vozila izklopljeno, vozilo ni v stanju polnjenja/praznjenja in ni v načinu za hišne ljubljence, se na glavni enoti prikaže zaslon za pripravo nadgradnje vozila.



OMT19-2206

Način nadgradnje FOTA

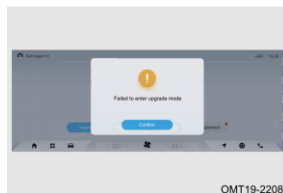


OMT19-2207

2. Določite, ali je napajanje vozila izklopljeno. Če ni, aplikacija FOTA samodejno sproži funkcijo mehkega izklopa glavne enote, ne da bi moral to ročno storiti uporabnik. Če se vozilo ne izklopi, če je vozilo v stanju polnjenja/praznjenja ali v načinu za hišne ljubljence, bo pojavno okno opozorilo uporabnika, da pogoj vozila ni izpolnjen in aplikacije FOTA ni mogoče nadgraditi. Poziv se prikaže glede na dejansko stanje trenutnega vozila.

Ko je napajanje vozila izklopljeno, se v glavni enoti samodejno prikaže zaslon za pripravo nadgradnje. FOTA bo zahteval, da je vozilo vklopljeno. Če se vozilo ne vklopi, se prikaže sporočilo o napaki pri vklopu. Kliknite gumb [V redu] in pojavno okno izgine. Če gumba [V redu] ne kliknete, se po vklopu vozila ponovno prikaže sporočilo [Napaka pri vklopu na daljavo].

4. NOTRANJOST VOZILA



Po uspešnem vklopu napajanja vozila bo vozilo prešlo v način nadgradnje FOTA. Če v način nadgradnje FOTA ni mogoče vstopiti, se vozilo samodejno izklopi. Ko kliknete gumb [V redu], pojavno okno izgine. Če gumba [V redu] ne kliknete, se ob naslednjem vklopu vozila ponovno prikaže sporočilo »Napaka pri vstopu v način nadgradnje«.

POZOR

V načinu FOTA so funkcija pranja brisalcev, upravljanje notranjih luči, upravljanje zunanji luči, upravljanje klimatske naprave, zaslon instrumentnega sklopa in druge funkcije onemogočeni.

Zaslon za zaznavanje predpogojev za nadgradnjo

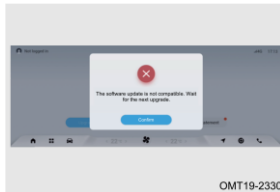


Na sliki je prikazano stanje zaznavanja, da so predpogoji za nadgradnjo izpolnjeni.



OMT19-2310

Test uspešnosti opravi



OMT19-2330

Ko so izpolnjeni pogoji vozila, potrebni za nadgradnjo, sistem samodejno preide na naslednji korak. Če se ugotovi, da vozilo ne izpolnjuje pogojev za nadgradnjo, se prikaže pojavno okno, ki označuje, da pogoji niso izpolnjeni, kot je prikazano na sliki. Sledite navodilom, da bo vozilo izpolnjevalo pogoje za nadgradnjo.

Pred začetkom nadgradnje programska oprema FOTA vpraša strežnik FOTA, ali je tokratno opravilo nadgradnje neuspešno. Če je opravilo neuspešno, se prikažeta sporočilo o statusu neuspelega opravi in poziv, da je opravilo nadgradnje neveljavno. Prosimo, znova nadgradite naslednjič. Če je opravilo uspešno, se začne namestitev nadgradnje.

4. NOTRANJOST VOZILA

Namestitev nadgradnje



Po uspešnem vstopu v način nadgradnje je naslednji korak vstop v zaslon za nadgradnjo, kot je prikazano na spodnji sliki. Počakajte na nadgradnjo.

PREBERITE

Med postopkom nadgradnje vozila ni mogoče voziti. Ne izvajajte nobenih operacij. Pri nadgradnji instrumentnega sklopa in večpredstavnosti se lahko pojavita poziv za ponovni zagon ter opozorilna lučka, kar je normalno.

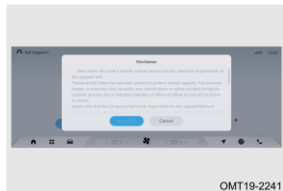
Delovanje postopka nadgradnje (Nadgradnja s terminom)

Pozivni zaslon za nadgradnjo



Ko vstopite v glavni zaslon za nadgradnjo vozila, kliknite [Nadgradnja s terminom].

Zaslon z izjavo o omejitvi odgovornosti



Kliknite »Nadgradnja s terminom«, da odprete zaslon z izjavo o omejitvi odgovornosti, ki lastnika obvešča o pogojih in izjavah. Gumb [Strinjam se (5 sekund)] je siv in ob koncu odštevanja 5 sekund postane osvetljen gumb [Strinjam se]. S klikom na gumb [Strinjam se] se strinjate s pogoji in nadaljujete z naslednjim korakom. Kliknite gumb [Prekliči] in pojavno okno izgine.

Nastavitev časa termina



Ko se strinjate z izjavo o omejitvi odgovornosti, se odpre zaslon za nastavitev časa termina. Ko je čas nastavljen, kliknite Potrdi termin zdaj. Ko je čas nadgradnje uspešno nastavljen, se prikaže sporočilo, da je čas nadgradnje uspešno določen. Kliknite V redu, da se vrnete na glavni zaslon, kjer si lahko ogledate čas termina.

Opomba: čas termina nadgradnje je mogoče določiti le v 24 urah na uro natančno.

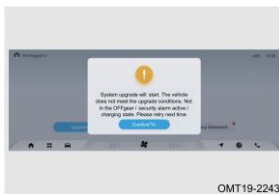
4. NOTRANJOST VOZILA



Ko je čas termina nastavljen in je termin uspešno opravljen, vozilo izklopite, ga zapustite, zaklenite vsa štiri vrata in vozilo naj bo v stanju mirovanja.

Zaslon za zaznavanje predpogojev za nadgradnjo

Ko nastopi čas nadgradnje, se vozilo zbudi in izvede se zaznavanje pogojev za nadgradnjo.



Če vozilo med ugotavljanjem predpogojev ni odklenjeno in osebje ne vstopi v vozilo, se po ugotavljanju pogojev vozila, potrebnih za nadgradnjo, samodejno začne nadgradnja. Če predpogoji za nadgradnjo niso izpolnjeni, se postopek nadgradnje zaključi in ob naslednjem zagonu vozila se ponovno zahteva nadgradnja.

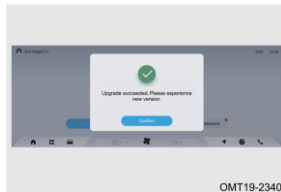
Če je vozilo med zaznavanjem predpogojev odklenjeno in vklopljeno, se nadgradnja s terminom zaključi. Če želite uporabiti vozilo, kliknite V redu ali počakajte, da pojavno okno po 20 sekundah odštevanja izgine. Če želite ponovno določiti termin za nadgradnjo, kliknite Ponovna nastavev termina.

Namestitev nadgradnje

Ko so zaznani in izpolnjeni predpogoji za nadgradnjo, se izvede samodejna nadgradnja. V tem času se zaslon glavne zvočne enote ne prižge, programska oprema se nadgradi normalno, vozila pa med nadgradnjo ni mogoče uporabljati.

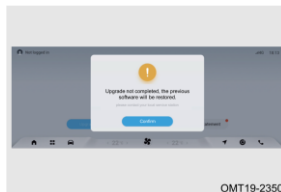
Poziv za rezultat nadgradnje

Nadgradnja je uspela



Ko so vsi krmilniki uspešno nadgrajeni, se prikaže sporočilo, da je nadgradnja uspešna. Kliknite V redu, da se vrnete na zaslon za nadgradnjo vozila, ugasnite motor in ga znova zaženite.

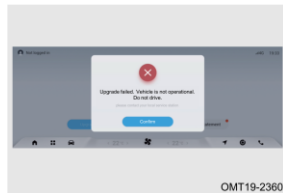
Nadgradnja ni dokončana



Če nadgradnja krmilnega elementa ne uspe in je povrnitev prejšnjega stanja uspešna in nobena povrnitev prejšnjega stanja krmilnega elementa ni neuspešna, se prikaže sporočilo, da nadgradnja ni dokončana. Postopajte v skladu s pozivom. Kliknite V redu, da se vrnete na zaslon za nadgradnjo vozila.

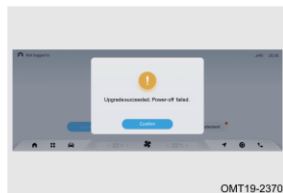
4. NOTRANJOST VOZILA

Nadgradnja ni uspela

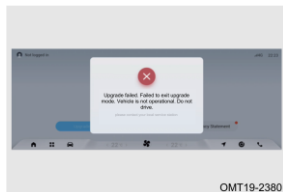


Če nadgradnja krmilnega elementa ne uspe in je povrnitev prejšnjega stanja neuspešna, se prikaže sporočilo, da nadgradnja ni uspela. Postopajte v skladu s pozivom. Kliknite V redu, da se vrnete na zaslon za nadgradnjo vozila.

Protiukrepi za neobičajne težave med nadgradnjo



Ko je program FOTA uspešno nadgrajen in pride do napake pri daljinskem izklopu, se pojavi poziv »Neuspešna nadgradnja in izklop, ponovno zaženite vozilo«, ukrepajte v skladu z navodili in kliknite [V redu] za vrnitev na glavni zaslon [Nadgradnja vozila].



Ko je nadgradnja FOTA končana in načina FOTA ni mogoče zapustiti, počakajte 2 uri, da se način FOTA samodejno zaključi v normalnih pogojih. Če načina FOTA po dveh urah še vedno ni mogoče zapustiti, se za pomoč obrnite na osebje za poprodajne storitve.

Če se pri nadgradnji FOTA pojavijo kakršne koli neobičajne težave, je priporočljivo ustaviti vozilo, poskrbeti, da oseba in ključ zapustita vozilo, zakleniti vsa vrata in počakati 15 minut. Nato ponovno zaženite vozilo in ponovno poskusite z nadgradnjo FOTA. Če težava še vedno ni odpravljena ali nadgradnja FOTA ne uspe, se obrnite na pooblaščen servis Chery.

4-10. Prostor za shranjevanje

Prostor za shranjevanje

Predali za shranjevanje na vratih

V prostorih za shranjevanje v sprednjih vratih in vratih v drugi vrsti lahko shranite zemljevide, skodelice in druge predmete.

Armaturni predal

V armaturnem predalu lahko shranite zemljevid, navodila in druge predmete.

⚠ OPOZORILO

Pred vožnjo se prepričajte, da je armaturni predal zaprt. V nasprotnem primeru lahko v primeru zaviranja ali krmiljenja v sili povzroči nesreče in hude telesne poškodbe ali celo smrt.

Pedal naslona za roke na konzoli pomožnega predala

Pedal naslona za roke na konzoli pomožnega predala se uporablja za shranjevanje zemljevidov, navodil in drugih predmetov.

4. NOTRANJOST VOZILA

OPOZORILO

- Odrasli ali otroci ne smejo sedeti na predalu naslona za roke na konzoli pomožnega predala.
- Predal naslona za roke na konzoli pomožnega predala mora biti med vožnjo vozila zaprt. Odprt predal naslona za roke na konzoli pomožnega predala lahko ovira gibanje voznikovih rok, zaradi česar lahko pride do poškodb.

Vrečka za shranjevanje na sedežih

Sprednja naslonjala so na hrbtne strani opremljena z vrečkami za shranjevanje dokumentov, navodil itd.

Prtljažni prostor



Če želite povečati prostor za odlaganje prtljage, lahko zadnje sedeže zložite, ko na njih ni potnikov.

■ Pri shranjevanju prtljage v vozilu upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:

1. Poskrbite, da je vozilo uravnoteženo.
2. Za nižjo porabo goriva ne shranjujte nepotrebnih predmetov.
3. Shranjeni predmeti ne smejo biti tako veliki, da prtljažnih vrat ni mogoče pravilno zapreti.

 OPOZORILO

- Ne vozite vozila z odprtimi ali nezaprtimi vrati prtljažnika, da preprečite, da bi predmeti padli ven in povzročili telesne poškodbe.
- Nikomur ne dovolite, da bi sedel v prtljažnem prostoru. Potniki morajo sedeti na svojih sedežih in biti pravilno pripeti z varnostnimi pasovi. V nasprotnem primeru se lahko ob nenadnem zaviranju ali trčenju resno poškodujejo.
- Ne zlagajte blaga ali prtljage višje od naslonjala sedeža. Predmeti naj bodo nizko, tj. čim bolj pri tleh, da ob zaviranju ne zdrsnejo naprej in povzročijo telesnih poškodb.

Nosilec

Strešni nosilec se uporablja za nalaganje tovora z nosilnostjo 75 kg. Prepričajte se, da skupna teža tovora na nosilcu ali nakladalnem orodju (npr. prtljažnik, prečna palica) ne presega 75 kg.

 POZOR

- Nikoli ne dovolite, da bi dolžina ali širina naloženega tovora presegla skupno dolžino ali širino vozila.
- Zaradi prevelike teže se lahko poškodujejo nosilec, steklo strešnega okna, streha karoserije in drugi sestavni deli, različne težave, ki jih povzroči prevelika teža, pa niso predmet garancije.
- Pred vožnjo se prepričajte, da je tovor varno pritrjen na strešni nosilec. Med tovor in streho lahko položite odeje ali druge zaščitne predmete. Pazite, da ne opraskate površine strehe.

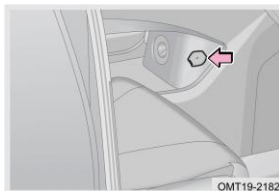
 OPOZORILO

- Bremena razporedite enakomerno. Neustrezna obremenitev lahko povzroči poslabšanje nadzora nad krmiljenjem ali zaviranjem, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe ali celo smrt.
- Če na nosilec naložite tovor, se težišče vozila zviša. Izogibajte se visokim hitrostim, nenadnim zagonom, ostrim zavojem, nenadnemu zaviranju ali nenadnim manevrom, sicer lahko pride do izgube nadzora ali prevrnitve vozila zaradi nezmožnosti upravljanja vozila.

4. NOTRANJOST VOZILA

4-11. Električna vtičnica

Sprednja električna vtičnica



Sprednja električna vtičnica je na sprednjem koncu konzole pomožnega predala.

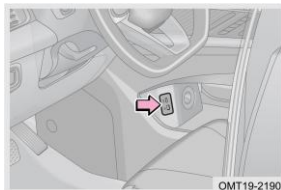
Električno vtičnico lahko uporabljate le, če je napajanje vozila preklopljeno v način ACC/VKLOP.

POZOR

- Da bi preprečili pregretje varovalke, ne uporabljajte električne opreme z visoko močjo (120 W ali več).
- Da bi preprečili izpraznjenje akumulatorja, vtičnice ne uporabljajte dlje, kot je potrebno.
- V vtičnico ne vstavljajte ničesar razen ustreznega vtiča in ne dovolite, da bi v vtičnico vdrla tekočina, saj lahko to povzroči električno okvaro ali kratek stik.

4-12. Vhod USB

Sprednji vhod USB



Sprednji vhod USB je na sprednjem koncu konzole pomožnega predala (kot je prikazano na sliki).

Vhod tipa A: uporablja se lahko za branje diska U, povezavo s telefonom in polnjenje električne opreme z nizko močjo, kot so telefoni itd.

Vhod tipa C: uporablja se lahko za polnjenje električne opreme z majhno močjo, kot je telefon itd.

Zadnji vhod USB



Zadnji vhod USB je pod zadnjo zračno odprtino v sredinskem naslonu za roke.

Vhod tipa A: Uporablja se lahko za polnjenje električne opreme z majhno močjo, kot je telefon itd.

Vhod tipa C: Uporablja se lahko za polnjenje električne opreme z majhno močjo, kot je telefon itd.

4. NOTRANJOST VOZILA

4-13. Senčniki in kozmetična ogledala

Senčniki in kozmetična ogledala



Zavrtite pokrov navzdol, da ga odprete. Če je kozmetično ogledalo opremljeno z lučko, se ta ob odpiranju prižge.

- 1 Senčnik preklopite navzdol.
- 2 Ločite ga od kavlja in ga potisnite na zunanjo stran, da zasenčite stransko svetlobo.

4-14. Pokrov sprednjega predelka

Odpiranje/zapiranje pokrova sprednjega predelka



1. korak Pokrov sprednjega predelka se rahlo dvigne, ko potegnete vzvod za sprostitev pokrova sprednjega predelka.



2. korak Z roko se dotaknite osrednjega dela sprednjega predelka in se dotaknite vzvoda pomožne kljuke. Nato ga potisnite v levo in ga zadržite v tem položaju ter hkrati dvignite pokrov sprednjega predelka.

3. korak Spustite pokrov sprednjega predelka in ga zaprite, da se zaklep fiksira.

4. korak Ko zaprete pokrov sprednjega predelka, ga rahlo dvignite in preverite, ali je pokrov sprednjega predelka popolnoma zaprt.

⚠ POZOR

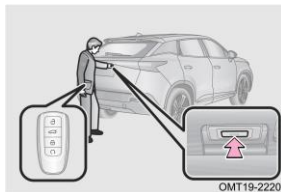
- Preden zaprete pokrov sprednjega predelka, preverite, ali ste v njem pustili orodja, krpe itd.
- Ko zapirate pokrov sprednjega predelka, ga ne pritiskajte z roko, sicer se lahko deformira.
- Pred vožnjo se prepričajte, da je pokrov sprednjega predelka zaprt, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.

4. NOTRANJOST VOZILA

4-15. Vrata prtljažnika

Ročna vrata prtljažnika

Odpiranje/zapiranje vrat prtljažnika



1. metoda: Ko je centralna ključavnica odklenjena, se približajte zadnjemu delu vozila, pritisnite zunanje stikalo na vratih prtljažnika in dvignite vrata prtljažnika, da jih odprete.
2. metoda: Ko je osrednji del vozila zaklenjen, se približajte zadnjemu delu vozila, pri sebi pa imejte pametni ključ, pritisnite zunanje stikalo za vrata prtljažnika in jih dvignite, da se odprejo.

PREBERITE

Ko je napajanje vozila preklopljeno v način ACC/ON in je ključavnica centralnega zaklepanja zaklenjena, najprej odklenite centralno zaklepanje in jih nato odprite z zunanjim stikalom za vrata prtljažnika.



Potegnite ročico za pomoč za vrata prtljažnika navzdol in jo spustite, preden se vrata popolnoma zaprejo. Preden zapustite vozilo, se prepričajte, da so popolnoma zaprta.

OPOZORILO

Pred vožnjo se prepričajte, da so vrata prtljažnika zaprta, sicer lahko pride do nesreč in poškodb povezanih delov.

Električna vrata prtljažnika (če so del opreme)

Za vaše udobje lahko električna vrata prtljažnika odpirate/zapirate na različne načine (na primer s stikalom na voznikovi strani, zunanjim stikalom za vrata prtljažnika, notranjim stikalom za vrata prtljažnika, daljinskim upravljalnikom s pametnim ključem, z odpiranjem z zaznavanjem s pametnim ključem, glasom, daljinskim odpiranjem/zapiranjem vrat prtljažnika (če je del opreme)), lahko pa uporabite tudi funkcijo nastavitve višine, da boste v celoti občutili udobje električnih vrat prtljažnika.

Daljinsko upravljanje s pametnim ključem

Pri izklopljenem napajanju vozila odprete/zaprete električna vrata prtljažnika z dolgim pritiskom gumba za odpiranje vrat prtljažnika na pametnem ključu.

4. NOTRANJOST VOZILA

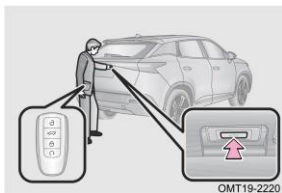
Stikalo za voznikova vrata (če je del opreme)



Ko je centralno stikalo za zaklepanje odklenjeno, pritisnite in zadržite gumb »↵«, prižgejo se smerniki, električna zadnja vrata pa se odprejo/zaprejo.

Ko se električna vrata prtljažnika premikajo, pritisnite gumb »↵«, da jih ustavite.

Zunanje stikalo za vrata prtljažnika

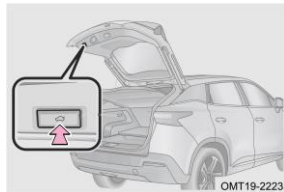


1. metoda: Ko je centralno stikalo za zaklepanje odklenjeno, se približajte zadnjemu delu vozila in pritisnite stikalo na prtljažnih vratih, prižgejo se smerniki, električna zadnja vrata pa se odprejo/zaprejo.

2. metoda: Ko je osrednji del vozila zaklenjen, se približajte zadnjemu delu vozila, pri sebi pa imejte pametni ključ, pritisnite zunanje stikalo za vrata prtljažnika, prižgejo se smerniki, električna zadnja vrata pa se odprejo/zaprejo.

PREBERITE

Ko je napajanje vozila preklopljeno v način ACC/ON in je ključavnica centralnega zaklepanja zaklenjena, najprej odklenite centralno zaklepanje in jih nato odprite z zunanjim stikalom za vrata prtljažnika.

Notranje stikalo za vrata prtljažnika (če je del opreme)

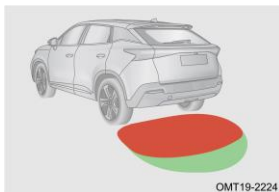
Ko so električna vrata prtljažnika odprta, pritisnite gumb »

Ko se električna vrata prtljažnika premikajo, pritisnite gumb »**Zaznavanje pametnega ključa**



Vklopite napajanje vozila v način za vklop. Vklopite funkcijo prtljažnih vrat z zaznavanjem pametnega ključa z uporabo poti Zvočni sistem – Nastavitve vozila – Nastavitve vozila – Pametni ključ.

4. NOTRANJOST VOZILA

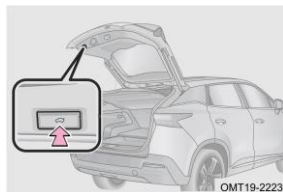


Nastavitev višine prtljažnih vrat



Ko se vozilo ne napaja ali je zagnano na daljavo, zaprite štiri vrata, se s pametnim ključem pri sebi približajte zadnjemu delu vozila (rdeče območje). Sistem samodejno prepozna veljavnost pametnega ključa. Ko se vklopijo smerniki, stopite korak nazaj (zeleno območje) in električna vrata prtljažnika se odprejo.

Ko je vozilo vklopljeno (ON), nastavite višino vrat prtljažnika v odprtem stanju z uporabo poti Zvočni sistem – Nastavitev vozila – Nastavitve vozila.



Ko so električna vrata prtljažnika odprta, jih nastavite na zeleno višino, nato pritisnite in zadržite gumb »«, dokler se vozilo ne odzove s svetlobnim signalom, kar pomeni, da je višina odpiranja električnih vrat prtljažnika uspešno nastavljena.

PREBERITE

- Za podrobnosti o funkciji prepoznavanja glasu glejte »Zvočni sistem«.
- Več podrobnosti o upravljanju prtljažnih vrat z daljinskim upravljalnikom lahko najdete v poglavju »Sistem daljinskega upravljanja«.
- Če je višina odpiranja prtljažnih vrat prenizka ali previsoka, višine odpiranja prtljažnih vrat ni mogoče nastaviti.
- Funkcija odpiranja vrat prtljažnika s pametnim ključem se izklopi po 3 dneh, odkar je vozilo zaklenjeno. Po ponovnem zagonu vozila se funkcija ponovno vzpostavi.
- Pametnega ključa ne odlagajte poleg računalnika, brezžične miške, telefona itd., sicer se lahko zgodi, da funkcija odpiranja električnih prtljažnih vrat z zaznavanjem ne bo delovala.
- Če se med premikanjem električnih prtljažnih vrat aktivira katero koli stikalo (npr. stikalo za električna prtljažna vrata, gumb za električna prtljažna vrata, gumb za odpiranje prtljažnih vrat), se prtljažna vrata ne bodo premikali.
- Močan dež, obilno sneženje, visokotlačno pranje avtomobila, velika umazanija na zadnjem odbijaču in napravi za oprijem na zadnjem delu vozila lahko zmanjšajo občutljivost senzorja za premik, kar je normalno.

4. NOTRANJOST VOZILA

POZOR

- Če se pojavijo nepravilnosti pri električnih prtljažnih vratih, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Ko se električna vrata prtljažnika odpirajo, električnega podpornega droga ne povlecite v stran, saj lahko poškodujete povezane dele.
- Pred vožnjo se prepričajte, da so vrata prtljažnika pravilno zaprta, sicer lahko pride do nesreč in poškodb povezanih delov.
- Preden odprete električna vrata prtljažnika, se prepričajte, da je območje odpiranja prosto, saj bi v nasprotnem primeru lahko opraskali vrata prtljažnika.
- Pri zapiranju vrat prtljažnika bodite previdni, da vrata nikogar ne utesnijo. Če pride do prekinitve zapiranja, vrata ponovno zaprite.
- Ko so električna vrata prtljažnika odprta v najvišjem položaju, jih ne smete potiskati ali z roko podpirati v višji položaj, saj lahko to povzroči poškodbe povezanih delov.
- Ko ročno zapirate električna prtljažna vrata, ravnajte nežno. Nikoli ne uporabljajte prekomerne sile, saj lahko pride do poškodb motorja in modula.
- Pri vožnji v klanec ali s klanca se zaradi spremembe težišča električna vrata prtljažnika morda ne bodo odprla ali zaprla. To je normalno. Odprite ali zaprite jih z roko.
- Če je kabel akumulatorja odklopljen in ponovno priklopljen, je treba električna prtljažna vrata s konstantno hitrostjo ročno zapreti do zaklenjenega položaja in nato pritisniti stikalo za električna prtljažna vrata, da se električna prtljažna vrata normalno odprejo/zaprejo.

OPOZORILO

Pred vožnjo se prepričajte, da so vrata prtljažnika zaprta, sicer lahko pride do nesreč in poškodb povezanih delov.

Funkcija zaščite pred zatikanjem električnih prtljažnih vrat

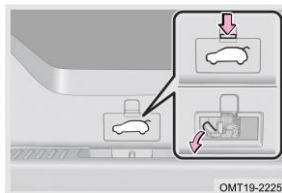
Pozitivna zaščita pred zatikanjem: ko se električna prtljažna vrata odpirajo in naletijo na odpor (na primer na steno ali oviro), deluje zaščita pred zatikanjem prtljažnih vrat, da se prepreči poškodba vozila.

Povratna zaščita pred zatikanjem: ko se električna prtljažna vrata zapirajo in naletijo na odpor (na primer na otroke ali prtljago), deluje povratna zaščita pred zatikanjem prtljažnih vrat, da se prepreči poškodba otroka in vozila.

⚠ OPOZORILO

Čeprav so električna prtljažna vrata opremljena s funkcijo zaščite pred zatikanjem, te funkcije ne sprožajte namenoma, da se izognete morebitnim poškodbam.

Odpiranje vrat prtljažnika v nujnih primerih



Prtljažnih ni mogoče odpreti, če je akumulator izprazen ali so prisotni podobni pogoji. V tem primeru odprite prtljažna vrata s stikalom naprave za odpiranje prtljažnih vrat v sili (če razmere to dopuščajo, čim bolj varno ustavite vozilo).

1. korak Zložite naslonjalo zadnjega sedeža.
2. korak Vstopite v zadnji del vozila in odprite pokrov varnostne naprave.
3. korak Z roko pritisnite stikalo naprave v sili (belo), ga sprostite in potisnite prtljažna vrata, da se odprejo.

VOŽNJA VOZILA

5-1. Vklon in izklon vozila

Vklon vozila 188

Izklon vozila 188

5-2. Upravljanje vožnje

Pred zagonom vozila 189

5-3. Prestavni položaj

Menjanje prestav 190

Ročica avtomatskega menjalnika 191

Način vožnje 193

Zvočno opozorilo za pešce pri nizki hitrosti 195

5-4. Krmilni sistem

Sistem električnega servokrmiljenja (EPS) 195

5-5. Zavorni sistem

Sistem električne parkirne zavore (EPB) 197

Sistem samodejnega zadrževanja 199

Nožna zavora 202

5-6. Zračna blazina

Zračna blazina 203

5-7. Sistem zapisovalnika podatkov o dogodkih (EDR)

Sistem zapisovalnika podatkov o dogodkih (EDR) 213

Razkritje podatkov 214

5. VOŽNJA VOZILA

5-1. Vkllop in izkllop vozila

Vkllop vozila

Voznik odklene vozilo s pametnim ključem, odpre voznikova stranska vrata in vozilo se samodejno vklopi.

Ko je vozilo izklopljeno, odložite ključ v vozilo, pritisnite zavorni pedal, zapnite varnostni pas in vozilo se samodejno vklopi.

PREBERITE

Vozilo je opremljeno z blokirno napravo v primeru uživanja alkohola, ki jo je treba namestiti na pooblaščenem servisu.

Izklop vozila

Običajni izkllop

Ko je vozilo vklopljeno ali v stanju pripravljenosti (READY), če voznikov sedež ni zaseden in so vsa vrata (vključno s pokrovom motorja in prtljažnikom) zaprta, vozilo zaklenite s pametnim ključem.

Izklop v sili



Izklop v sili je mogoč, če je voznikov sedež zaseden ali če so vrata odprta.

Če je vozilo onemogočeno, pritisnite na stikalo za napajanje in ga zadržite za 5 sekund, da neposredno izklopite napajanje.

Samodejni izklop

Ko je vozilo odklenjeno, parkirano in so vsa vrata, pokrov motorja in prtljažnik zaprti, se napajanje vozila po 30 minutah brez aktivnosti izklopi.

5-2. Upravljanje vožnje**Pred zagonom vozila****Pregled pred vožnjo**

Pred vožnjo vedno upoštevajte naslednje:

- Preden vstopite v vozilo, preverite njegovo okolico.
- Nastavite položaj sedeža, naklon naslonjala, višino naslona za glavo in kot volana.
- Nastavite kot notranjega in zunanjih vzratnih ogledal.
- Pripnite varnostne pasove.
- Preverite, ali je vozilo parkirano in v položaju P.
- Prepričajte se, da so pnevmatike in tlak v njih normalni.
- Vključite vozilo in preverite, ali indikator okvare in drugi indikatorji na instrumentnem sklopu prikazujejo običajno delovanje. Če prikazujejo neobičajno delovanje, se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

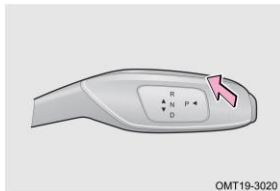
Zagon vozila

1. Imejte ključ pri sebi in vstopite v vozilo.
2. Pritisnite zavorni pedal in prestavite prestavo v položaj R ali D, da vozilo zaženete.

5. VOŽNJA VOZILA

5-3. Prestavni položaj

Menjanje prestav



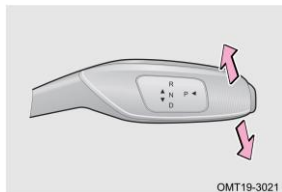
1. korak Preklopite napajanje vozila v način vklopa, pritisnite zavorni pedal, potisnite ročico samodejnega menjalnika v spodnji položaj in premaknite prestavno ročico v položaj D.

2. korak Ročno ali samodejno sprostite parkirno zavoro in spustite zavorni pedal, nato pa vozilo počasi odpeljite.

OPOZORILO

- Vozila nikoli ne vlecite na dolge razdalje ali z veliko hitrostjo. Pri vleki dvignite pogonska kolesa ali odklopite propellersko gred.
- Ko je prestavna ročica v položaju N, mora biti parkirna zavora zategnjena ali zavorni pedal pritisnjen, sicer lahko pride do nesreče.

Ročica avtomatskega menjalnika



OMT19-3021

Vklopite napajanje vozila v način vklopa:

Prestava P: Ko vozilo miruje in prestavna ročica ni v položaju P, pritisnite zavorni pedal. Pritisnite gumb na desni strani ročice samodejnega menjalnika, da premaknete prestavno ročico v položaj P.

Prestava R: Ko vozilo miruje, pritisnite na zavorni pedal, premaknite stikalo navzgor in prestavite prestavno ročico v položaj R.

Prestava D: Ko vozilo miruje, pritisnite na zavorni pedal, premaknite stikalo navzdol in prestavite prestavno ročico v položaj D.

Prestava N: Ko vozilo miruje, pritisnite zavorni pedal in premaknite prestavno ročico v položaj N z naslednjimi postopki.

1. Ko je prestavni položaj D/P, enkrat potisnite prestavno ročico navzgor, da prestavite v položaj N.
2. V prestavnem položaju R enkrat potisnite navzdol prestavno ročico, da jo prestavite v položaj N.

Uvedba položaja menjalnika

Prestavni položaj	Funkcija
Položaj P	Parkirni položaj. Pogonska kolesa so mehansko blokirana. Vozilo lahko zaženete.
Položaj R	Vzratni položaj. Prižgejo se luči za vzratno vožnjo in deluje sistem za pomoč pri parkiranju.
Položaj N	Nevtralni položaj. Uporablja se za kratkotrajno ustavljanje v prostem teku.
Položaj D	Položaj za vožnjo naprej. Samodejno prestavlja med prestavami za vožnjo naprej glede na obremenitev motorja in hitrost vozila.

5. VOŽNJA VOZILA

PREBERITE

Na instrumentnem sklopu se glede na položaj izbrane prestave prikaže ustrezni položaj prestave. Potrdite prestavni položaj, preden za zagon vozila pritisnete na pedal za plin, da preprečite nenamerno premikanje vozila.

POZOR

- Med vožnjo naprej ne premaknite prestavne ročice iz položaja D. V nasprotnem primeru lahko pride do resne poškodbe menjalnika.
- Med vožnjo nazaj ne premaknite prestavne ročice iz položaja R. V nasprotnem primeru lahko pride do resne poškodbe menjalnika.
- Nikoli ne prestavljajte v položaj P, če vozilo ni stabilno ustavljeno. V nasprotnem primeru lahko pride do neobičajnega zvoka ali poškodbe menjalnika.
- Če se vozilo ustavi, ne dovolite, da se vozilo izteka v položaju N, saj to lahko poškoduje menjalnik.
- Najprej je treba pritisniti zavorni pedal, da se vozilo enakomerno ustavi, nato pa prestaviti v drugo prestavo. V nasprotnem primeru se lahko mehanizem za prestavljanje poškoduje.
- Če pride do okvare vozila zaradi nezadostne napolnjenosti akumulatorja, prestavljanje ni mogoče, tudi če pritisnete zavorni pedal. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Če je vozilo parkirano na klancu, morate najprej pritisniti ročno zavoro, nato pa prestaviti prestavno ročico v položaj P. Po zagonu na klancu najprej prestavite prestavno ročico iz položaja P, nato pa sprostite ročno zavoro za vožnjo.

Način vožnje

Način vožnje (način 1)



OMT19-3055

Napajanje vozila je v načinu vklopa, vozilo pa miruje ali je varno za vožnjo. Ročno izberite način vožnje prek zvočnega sistema: Nastavitev vozila – Hitro upravljanje. V instrumentnem sklopu se prižge ikona ustreznega načina, glasovni opomnik pa vas opozori, da je bil način vožnje uspešno preklopljen.

PREBERITE

Pomnilnik načina vožnje lahko vklopite/izklopite z uporabo poti Zvočni sistem– Središče za vozilo – Nastavitve vozila.

Način vožnje (način 2)



OMT19-3056

Napajanje vozila je v načinu vklopa, vozilo pa miruje ali je varno za vožnjo. Kliknite gumb za način in zasvetil bo zadevni indikator načina na instrumentnem sklopu, oglasil pa se bo tudi glasovni opomnik, ki vas bo opozoril, da je način vožnje uspešno preklopljen.

5. VOŽNJA VOZILA

Uvod v način vožnje

Način vožnje	Funkcija
Standard (standardni način)	Kombinacija med zmogljivostjo in varčnostjo vozila, ki je primerna za vse vrste cest.
ECO (varčni način)	Izboljša varčnost porabe goriva vozila, primeren je za ravne in utrjene ceste, kot so mestne in asfaltirane ceste.
SPORT (športni način)	Izboljša moč vozila ter poviša hitrost odziva in vozno izkušnjo. Primeren je za široke in ravne ceste, kjer ni veliko vozil (na primer avtoceste).

PREBERITE

V varčnem načinu, ki ustreza sistemu prilagodljivega tempomata, je pospeševanje blago, v športnem načinu, ki ustreza sistemu prilagodljivega tempomata, pa je pospeševanje hitrejšje.

Obnavljanje energije

Funkcija obnavljanja energije pretvori del kinetične energije vozila v električno energijo, ko vozilo izteka ali zavira, in tako polni akumulator ter povečuje število prevoženih kilometrov.

Obnavljanje energije v prostem teku

Pedal za plin in zavorni pedal sta sproščena in vozilo lahko med iztekom obnavlja energijo.

Obnavljanje zavorne energije

Voznik pritisne zavorni pedal, da obnovi zavorno energijo.

Dejavniki, ki vplivajo na zaviranje z obnavljanjem energije

Količina energije, ki se z zaviranjem z obnavljanjem energije vrne v akumulator, je odvisna od naslednjih dejavnikov:

- Stopnja moči in temperatura pogonskega akumulatorja.
- Raven obnavljanja energije.

 POZOR

Upočasnevanje z zaviranjem z obnavljanjem energije ni nadomestilo za zaviranje, ki je potrebno za zagotavljanje varnosti, zato mora voznik zavirati pravočasno in glede na dejanske razmere.

Zvočno opozorilo za pešce pri nizki hitrosti

Ker je hrup električnih vozil pri vožnji z nizko hitrostjo razmeroma majhen, ga pešci v bližini težko zaznajo. Za večjo varnost vožnje lahko ta funkcija pošlje zvočni signal, ko je hitrost vozila manjša od 30 km/h, in s tem opozori pešce v bližini, da so pozorni na vozilo.

- Ko vozilo vozi s hitrostjo, manjšo od 30 km/h, se opozorilni zvok povečuje z večanjem hitrosti vozila.
- Ko vozilo ni v parkirnem položaju (P) in stoji, lahko sistem prav tako pošlje opozorilni zvok.

5-4. Krmilni sistem

Sistem električnega servokrmiljenja (EPS)

Sistem EPS kot vir moči sistema krmiljenja uporablja navor, ki ga ustvarja motor, namesto pomožne metode, ki se uporablja v splošnih vozilih, tj. hidravlične črpalke, ki jo poganja pogonski motor.

 POZOR

- Pogosta in dolgotrajna uporaba volana lahko poškoduje mehanizem v sistemu EPS.
- V prostem teku je prepovedano pogosto in hitro vrteti volan v levo in desno, da se sistem ne pregreje. Če se sistem pregreva, se pojavi težavno krmiljenje, kar je normalno. Prenehajte vrteti volan in preklopite napajanje vozila v način IZKLOP/ACC, da se sistem ohladi.

5. VOŽNJA VOZILA

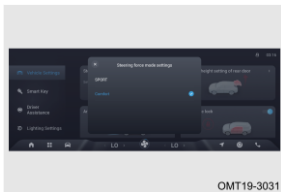
Indikator sistema električnega servokrmiljenja (EPS)

V primeru napake sveti rumeni indikator » 🚗! « na instrumentnem sklopu.

⚠️ OPOZORILO

Po izklopu sistema EPS je treba voziti previdno, čeprav je vozilo še vedno sposobno običajnega krmiljenja. V tem primeru čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Način servokrmiljenja



Sistem električnega servokrmiljenja (EPS) je opremljen z dvema načinoma krmiljenja (ŠPORT/UDOBJE). Ob prvem zagonu vozila je privzeti način servokrmiljenja način za udobje. V primerjavi z načinom za udobje je moč krmiljenja v športnem načinu manjša in roka je mirna.

📖 PREBERITE

Način servokrmiljenja je mogoče povezati z načinom vožnje. Po tej povezavi je način krmiljenja, ki ustreza načinu vožnje Standard (standardni način)/ECO (varčni način), način za udobje, način krmiljenja, ki ustreza načinu vožnje SPORT (športni način), pa je športni način. Po izklopu lahko način krmiljenja ločeno nastavite na način za udobje ali športni način.

5-5. Zavorni sistem

Sistem električne parkirne zavore (EPB)

Sistem elektronske parkirne zavore je tehnologija, ki združuje začasno zaviranje med vožnjo in dolgotrajno zavoro po ustavitvi ter z elektronskim nadzorom izvaja parkirno zavoro. Ta tehnologija nadomešča tradicionalno ročno zavoro.

Načini uporabe



Pri vklopljenem vozilu podrsajte navzdol po zaslonu glavne enote, pritisnite stikalo elektronske parkirne zavore in na instrumentnem sklopu ostane vklopljen rdeči indikator »(P)«, kar pomeni, da je funkcija parkirne zavore vklopljena. Če ponovno pritisnete stikalo, rdeči indikator »(P)« na instrumentnem sklopu ugasne, kar pomeni, da je parkirna zavora sproščena.



Pritisnite na zavorni pedal in vozilo parkirajte z enakomernimi premiki. Ko vozilo miruje, pritisnite gumb P za uporabo prestavnega položaja P. S tem sprožite funkcijo parkirne zavore.

5. VOŽNJA VOZILA

POZOR

- Ob vklopu in sprostitvi električne parkirne zavore se lahko iz zadnjega dela vozila zasliši svišč. To je delovni zvok, ki ga oddaja parkirna zavora, in je normalen.
- Med pritiskanjem zavornega pedala za sprostitve ali namestitve parkirne zavore lahko zavorni pedal pritisne nekoliko navzgor ali navzdol, zato nanj trdno pritiskajte.
- Če vozilo v kratkem času po zaustavitvi začne drseti, sistem samodejno poveča silo parkirne zavore, da ga varno zadrži. Ko se zavorna sila poveča, sistem odda zvok delovanja. To je normalno.

OPOZORILO

- Potrdite prestavni položaj v stanju samodejnega zadrževanja, preden za zagon vozila pritisnete na pedal za plin, da preprečite nenamerno premikanje vozila.
- Da bi preprečili nenamerno premikanje vozila, se ob ustavljanju ali zapuščanju vozila po delovanju elektronske parkirne zavore rdeči indikator »(P)« na instrumentnem sklopu in indikator gumba elektronske parkirne zavore samodejno izklopita, potem ko sta nekaj časa svetila; v tem primeru preverite, ali rdeči indikator »(P)« na instrumentnem sklopu in indikator gumba elektronske parkirne zavore še svetita, da se prepričate, ali je električna parkirna zavora pravilno vključena.

Funkcija zaviranja v sili

Če je hitrost vozila 5 km/h ali manj, kratko pritisnite ali pritisnite in pridržite gumb P, da počasi zavirate.

Če je hitrost vozila več kot 5 km/h, pritisnite in pridržite gumb P, da aktivirate dinamično zaviranje.

⚠ OPOZORILO

- Oglasi se, ko aktivirate funkcijo zaviranja v sili. To je normalno.
- Pri zaviranju v sili bo električna parkirna zavora zavirala s konstantnim pojemkom, ki se razlikuje od voznikovega želenega pojemka, in zavorna pot bo drugačna.
- Med običajno vožnjo to funkcijo uporabljajte previdno. Med vožnjo se potniki ne smejo pomotoma dotakniti gumba. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreče.
- Funkcijo zaviranja v sili lahko uporabite le v nujnih primerih, kot je odpoved nožne zavore ali zataknjen zavorni pedal. Sistem ESP in njegove komponente ne morejo spremeniti fizične meje oprijema cestišča. Uporaba funkcije zaviranja v sili na vetrovnih in nevarnih cestah, v gostem prometu ali v slabem vremenu lahko povzroči drsenje, bočno drsenje ali vlečenje vozila na eno stran, zato bodite previdni.

Sistem samodejnega zadrževanja

Funkcija SAMODEJNO ZADRŽEVANJE se uporablja za preprečevanje premikanja vozila, ko vozilo miruje in se zažene.

Načini uporabe

OMT19-3043

■ Pogoji delovanja samodejnega zadrževanja

Vozilo je zagnano, voznikova vrata so pravilno zaprta in voznikov varnostni pas je pripet.

■ Vklp funkcije samodejnega zadrževanja

Ko so izpolnjeni pogoji za samodejno zadrževanje, pritisnite gumb za samodejno zadrževanje, rdeči indikator na gumbu ostane vklopljen, kar pomeni, da je funkcija samodejnega zadrževanja vklopljena, in beli indikator »(A)« na instrumentnem sklopu ostane vklopljen.

5. VOŽNJA VOZILA

■ Sprožitev samodejnega zadrževanja

Ko je vklopljena funkcija samodejnega zadrževanja, pritisnite zavorni pedal, prestavna ročica je v položaju D, vozilo iz gibanja preide v mirujoče stanje, funkcija samodejnega zadrževanja je aktivirana in zeleni indikator »(A)« na instrumentnem sklopu sveti.

Ko vozilo miruje in je izpolnjen pogoj za samodejno zadrževanje in je funkcija samodejnega zadrževanja vklopljena, pritisnite zavorni pedal in funkcija samodejnega zadrževanja se aktivira, zeleni indikator »(A)« na instrumentnem sklopu pa sveti.

■ Izklop funkcije samodejnega zadrževanja

Pri vklopljeni funkciji samodejnega zadrževanja pritisnite gumb za samodejno zadrževanje, da izklopite funkcijo samodejnega zadrževanja. Indikator na gumbu za samodejno zadrževanje se izklopi, beli indikator »(A)« na instrumentnem sklopu se izklopi, kar pomeni, da je vozilo izklopilo funkcijo samodejnega zadrževanja.

Ko je funkcija samodejnega zadrževanja vklopljena, pritisnite gumb za samodejno zadrževanje, da jo izklopite, zeleni indikator »(A)« na instrumentnem sklopu in indikator na gumbu za samodejno zadrževanje se izklopita, kar pomeni, da je vozilo izklopilo funkcijo samodejnega zadrževanja in vklopilo funkcijo parkirne zavore.

■ Funkcija sprostitve samodejnega zadrževanja

Način sproščanja samodejnega zadrževanja je enak kot pri električni parkirni zavori, vključno z ročnim sproščanjem in samodejnim sproščanjem.

 POZOR

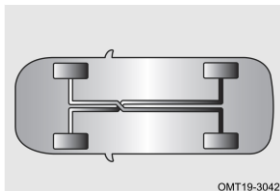
- Funkcijo samodejnega zadrževanja je mogoče aktivirati le, ko je vozilo v prestavi D in je ni mogoče aktivirati, ko je vozilo v prestavi R.
- Preden zapeljete v avtopralnico, izklopite funkcijo samodejnega zadrževanja.
- Vozilo vedno parkirajte pravilno glede na varnostne predpise in pazite, da ne poškodujete sebe in pešcev.
- Če na pedal za plin pritisnete zelo počasi, se samodejna sprostitelj samodejnega zadrževanja sproži z zamikom. To je normalno.
- Ko je vklopljena funkcija samodejnega zadrževanja, odprite voznikova vrata ali odpnite varnostni pas na voznikovi strani, da preklopite samodejno zadrževanje na električno parkiranje.
- Ko je funkcija samodejnega zadrževanja omogočena, odprite vrata na voznikovi strani ali odpnite varnostni pas na voznikovi strani, da izklopite funkcijo samodejnega zadrževanja, in zaprite vrata ali spet pripnite varnostni pas, da funkcijo ponovno aktivirate.
- Po vklopu funkcije samodejnega zadrževanja bo sistem samodejnega zadrževanja samodejno parkiral vozilo, ko vozilo popolnoma ustavite z nožno zavoro, a je prestavna ročica še vedno v položaju D. Za kratkotrajno parkiranje priporočamo prestavitev v položaj N, za daljše parkiranje pa v položaj P.

 OPOZORILO

Da bi se izognili nenamernemu premikanju vozila, v stanju samodejnega zadrževanja preverite prestavni položaj, preden za zagon vozila pritisnete pedal za plin.

5. VOŽNJA VOZILA

Nožna zavora



Zavorni sistem je dvovodni zavorni sistem z razporeditvijo tipa X. Sistem je hidravlični sistem z dvema neodvisnima podsistemoma. Če eden od podsistemov odpove, lahko drugi sistem še vedno opravlja funkcijo zaviranja. Sila pritiska na zavorni pedal bo večja kot običajno, prav tako tudi zavorna pot, indikator okvare zavornega sistema pa ostane prižgan.

OPOZORILO

Ne vozite vozila v razmerah, ko deluje samo en zavorni sistem. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis.

Indikator zavornega sistema

V primeru napake sveti rdeči indikator »« na instrumentnem sklopu.

OPOZORILO

Ob okvari zavornega sistema preverite raven zavorne tekočine in dodajte zavorno tekočino, če je raven nižja od črte MIN. Če razlog ni jasen, se takoj obrnite na pooblaščen servis.

Previdnostni ukrepi za zavorni sistem

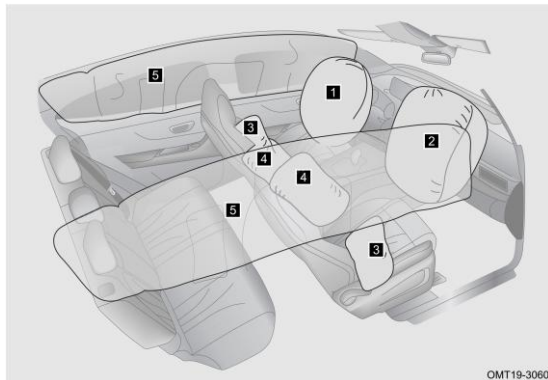
1. Če med zaviranjem prihaja do stalnega tresenja ali vibracij, ki se prenašajo na volan, se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
2. Med vožnjo po klancu navzdol prestavite v nižjo prestavo, da v celoti izkoristite zavorni učinek in preprečite neprekinjeno uporabo zavor. Če tega ne storite, se lahko zavore pregrejejo in zavorna pot se podaljša, v resnem primeru pa lahko zavore celo začasno izgubijo svojo učinkovitost.
3. Zavorni sistem bo med delovanjem včasih povzročal zvoke, kar je normalno. Če pa v daljšem časovnem obdobju slišite trenje kovin ali piskanje, so zavorne obloge morda močno obrabljene in se morate obrniti na pooblaščen servis, da jih zamenja.
4. Nove zavorne obloge je treba za doseganje optimalnega zavornega učinka utekati. Zavorni učinek v prvih 200 km ni optimalen. V tem obdobju močneje pritisnite zavorni pedal, da kompenzirate zavorni učinek.
5. Mokre zavore lahko povzročijo nenormalno upočasnjevanje vozila ali vlečenje na eno stran pri zaviranju. Rahlo pritisnite zavorni pedal, da preverite učinkovitost zavor. Po vožnji skozi globoko vodo ohranite varno hitrost vozila in rahlo pritisnite zavorni pedal, dokler se zavorno delovanje ne obnovi.
6. Stanje obrabe zavornih oblog je v veliki meri odvisno od delovnih pogojev in načina vožnje. Pri vozilih, ki se večinoma uporabljajo v mestnem prometu, se zaradi pogostega speljevanja in ustavljanja stanje zavornih oblog poslabša. Zato obiščite pooblaščen servis v skladu s predpisano vzdrževalno kilometrino, da preverijo debelino zavornih oblog ali jih po potrebi zamenjajo.

5-6. Zračna blazina**Zračna blazina**

Pri močnem čelnem/stranskem trčenju se sprožijo zračne blazine, ki skupaj z varnostnimi pasovi ščitijo potnike v vozilu. Zračne blazine lahko enakomerneje porazdelijo silo udarca na zgornje dele telesa potnikov, tako da se njihovo telo do ustavitve premika počasi, kar zmanjša poškodbe potnikov in voznika. Po sprožitvi zračne blazine se samodejno odklenejo vrata, prižgejo notranje luči in vklopijo varnostne luči.

5. VOŽNJA VOZILA

Položaj zračne blazine



OMT19-3060

1 Voznikova čelna zračna blazina

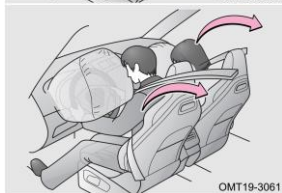
2 Sovoznikova čelna zračna blazina

3 Sprednja stranska zračna blazina

4 Sredinska zračna blazina

5 Stranska zračna zavesa

Pravilna uporaba zračnih blazin



V primeru močnega čelnega trčenja voznikova čelna zračna blazina in sovoznikova čelna zračna blazina delujeta skupaj z varnostnimi pasovi ter pomagata zmanjšati poškodbe glave ali prsnega koša voznika in sovoznika, ki nastanejo zaradi trka v notranji del vozila. (Sovoznikova čelna zračna blazina se lahko sproži tudi, če na sprednjem sedežu ni potnika.)

Zračna blazina skupaj z varnostnim pasom ščiti voznika in potnike v vozilu. Vendar zračna blazina ni nadomestek za varnostni pas. Poleg tega se zračna blazina sproži šele, ko stopnja trka vozila doseže načrtovano stanje. Pri nekaterih trkih so varnostni pasovi edina zaščitna naprava. Z uporabo varnostnega pasu med trkom lahko zmanjšate nevarnost udarcev ob predmete v vozilu ali padeč iz vozila ter učinkovito zaščitite voznika in potnike. Zato morajo biti vsi potniki v vozilu pravilno pripeti z varnostnim pasom. Zračne blazine in varnostni pasovi lahko ščitijo le odrasle, niso pa namenjeni zaščiti dojenčkov in majhnih otrok.

Zračna blazina v trenutku sprožitve ustvari veliko silo. Da bi se izognili poškodbam zaradi sprožitve varnostne blazine, morajo voznik in potniki pravilno sedeti, biti pravilno pripeti z varnostnim pasom, prilagoditi položaj sedeža in se ne smejo nikoli preveč približati varnostni blazini (na primer sedeti na robu sedeža ali nagniti telo naprej). Pri vozilih s sprednjimi stranskimi zračnimi blazinami in zaščitnimi stranskimi zračnimi zavesami poskrbite, da so zgornje okončine dovolj stran od strani vozila, saj bi v nasprotnem primeru pri sprožitvi lahko prišlo do telesnih poškodb.

5. VOŽNJA VOZILA

POZOR

- Zračna blazina ne more zaščititi spodnjega dela telesa.
- Zračna blazina se po sprožitvi hitro skrči, kar lahko zagotovi, da voznikov pogled naprej ni oviran.
- Povezani deli zračne blazine se po sprožitvi segrejejo. Da se izognete poškodbam, se povezanih delov zračne blazine ne dotikajte takoj.
- Zračna blazina je naprava, ki je ni mogoče ponovno uporabiti. Ko se zračna blazina sproži, je treba povezane dele zračne blazine zamenjati.
- Če so območja, na katerih so zračne blazine (kot sta volan in instrumentni sklop), poškodovana ali razpokana, se čim prej odpravite na pooblaščen servis, da jih zamenjajo.
- Zračne blazine se sprožijo in umaknejo zelo hitro in ne morejo nuditi zaščite pred morebitnimi naknadnimi sekundarnimi udarci.
- Zračna blazina ni zasnovana za trk od zadaj, rahel čelni trk, niti za prevračanje vozila in ne deluje med zaviranjem v sili.
- Zračne blazine po sprožitvi sproščajo nekaj dima in prahu. Pri ljudeh z astmo ali drugimi težavami z dihalni sistem. Zato morajo vsi ljudje v vozilu čim prej izstopiti ali odpreti okna, da se nadihajo svežega zraka, in po potrebi poiskati zdravniško pomoč.

OPOZORILO

- Prevleka sedeža ne sme blokirati stranske zračne blazine med uporabo, saj se v primeru nesreče stranska zračna blazina po sprožitvi ne bi dvignila, kar bi zmanjšalo zaščito potnikov.
- Za čiščenje območja zračnih blazin je treba uporabiti mehko, suho krpo ali krpo, navlaženo z vodo. V zračno blazino ne sme priti nobena tekočina, saj lahko to resno ogrozi njeno normalno delovanje.
- Če je v vozilu voda, se lahko zračna blazina poškoduje. Tudi če do trka v tem trenutku ne pride, se lahko zračna blazina nenamerno sproži. Takoj izklopite vozilo in odklopite negativni kabel akumulatorja. Ne poskušajte zagnati vozila. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Indikatorji zračnih blazin

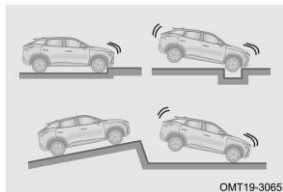
Rdeči indikator »« na instrumentnem sklopu svetli, da voznika opozori na okvaro zračne blazine. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Pogoji delovanja zračnih blazin

Pogoji za sprožitev zračne blazine niso odvisni od hitrosti vožnje, ampak od predmeta, smeri trka in pogojev za zaviranje vozila zaradi trka. Zračne blazine se morda ne bodo sprožile, če se udarec trka absorbira ali razprši na karoserijo vozila, vendar se lahko zračna blazina včasih aktivira glede na pogoje trka v nesreči. Zato pogojev za sprožitev zračne blazine ne smete presojati glede na poškodovano stanje vozila.

Tudi če se zračna blazina ne sproži, lahko trk poškoduje zračno blazino v vozilu. Če je zračna blazina poškodovana, morda ne bo delovala pravilno in vas in drugih potnikov ne bo mogla zaščititi v primeru drugega trčenja, kar lahko povzroči nesreče in telesne poškodbe. Da bi zagotovili, da se lahko zračna blazina ustrezno sproži v primeru trka, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

■ Pogoji, v katerih se lahko sproži zračna blazina, razen ob trčenju



Voznikova čelna zračna blazina in sovoznikova čelna zračna blazina se lahko sprožita, če pride do udarca v spodnji del vozila.

5. VOŽNJA VOZILA

■ Pogoji, v katerih se ob trčenju lahko sproži zračna blazina



Delovni pogoji: običajno se v primeru čelnega trčenja voznikova čelna zračna blazina in sovoznikova čelna zračna blazina sprožita, če pojemek vozila preseže predvideno mejno vrednost.

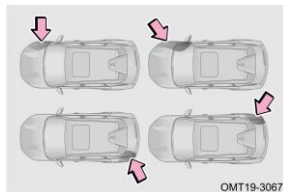
■ Pogoji, v katerih se zračna blazina ob trčenju morda ne sproži



Voznikova čelna zračna blazina in sovoznikova čelna zračna blazina se običajno ne sprožita, če je vozilo udeleženo v bočnem trčenju ali trčenju z zadnje strani, če se prevrne ali če je udeleženo v čelnem trčenju pri nizki hitrosti.



Voznikova čelna zračna blazina in sovoznikova čelna zračna blazina se morda ne sprožita, če sprednji del vozila trči v daljnovidni drog, če vozilo zapelje pod tovornjak ali če pride do stranskega trčenja.



Sprednja stranska zračna blazina in stranska zračna zavesa se morda ne sprožita, če je vozilo udeleženo v trčenju iz strani, v zadnji del zadnje pnevmatike ali bočnem trčenju pod določenimi koti glede na vozilo.

5. VOŽNJA VOZILA



Sprednja stranska zračna blazina in sprednja stranska zračna zavesa se morda ne bosta sprožili, če je vozilo udeleženo v čelnem trčenju ali trčenju z zadnje strani, prevračanju ali bočnem trčenju pri nizki hitrosti.

Previdnostni ukrepi za zračno blazino



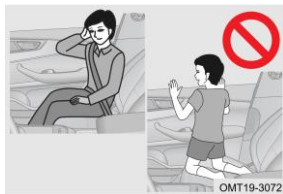
Na mestu sprožitve zračne blazine ne sme biti nobenih predmetov. Med potnika in zračno blazino je prepovedano odlagati kakršne koli predmete (npr. mobilni telefon itd.). Nikoli ne pritrjujte ali postavljajte nobenih predmetov na pokrov zračne blazine ali poleg njega. Če je med potnikom in zračno blazino kakšen koli predmet, se zračna blazina morda ne bo sprožila, kot je predvideno, ali pa bo predmet potisnila v potnikovo telo, kar lahko povzroči hude poškodbe ali celo smrt.



Ne sedite na robu sedeža in se ne naslanjajte na instrumentno ploščo.



Otroku ne dovolite, da stoji pred enoto sovoznikove čelne zračne blazine ali sedi na kolenih sovoznika.



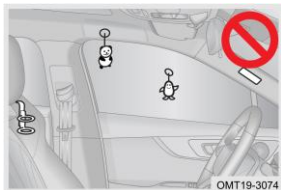
Ne naslanjajte se na vrata, stebriček A, stebriček B ali stebriček C.

Nikomur ne dovolite, da bi klečal na sovoznikovem sedežu proti vratom ali da bi z glavo ali rokami segel iz vozila.

5. VOŽNJA VOZILA



Ničesar ne pritrujete na območja, kot so instrumentna plošča, volan in spodnji del instrumentne plošče, ter ničesar ne naslanjajte nanje. Ti predmeti lahko ob sprožitvi voznikove čelne zračne blazine ali sovoznikove čelne zračne blazine odletijo stran.



Ničesar ne pritrujete na območja, kot so vrata, vetrobransko steklo, steklo stranskih vrat, stebriček A, stebriček B, stebriček C, strešna stranska letev in pomožno držalo.

Ne udarjajte in ne uporabljajte pretirane sile na območju sestavnih delov zračne blazine. V nasprotnem primeru lahko pride do okvare zračne blazine.

Zamenjava komponent zračne blazine

Povezane dele zračne blazine je treba zamenjati po 10 letih od datuma nakupa vozila. Da bi zagotovili varnost zračne blazine, vedno obiščite pooblaščen servis, kjer bodo v navedenem roku zamenjali povezane dele zračne blazine.

Ko vozilo prodate, se prepričajte, da je novi lastnik seznanjen s konfiguracijo zračnih blazin in z datumom zamenjave zračne blazine v tem vozilu.

Spreminjanje in odstranjevanje komponent zračnih blazin

Ne odstranite vozila in ne izvajajte naslednjih opravil brez dovoljenja pooblaščenega serviserja, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb:

1. Sprememba sistema vzmetenja vozila,
2. Sprememba sprednjega odbijača vozila in podobno,
3. Sprememba stranskih vrat ali zaščitne plošče vrat in zaščitne plošče stebrička B itd.,
4. Namestitvev, odstranitvev, demontaža in popravilo zračnih blazin.
5. Popravilo, sprememba, odstranitvev ali zamenjava volana, instrumentnega sklopa, instrumentne plošče in sedežev.

5-7. Sistem zapisovalnika podatkov o dogodkih (EDR)

Sistem zapisovalnika podatkov o dogodkih (EDR)

Vozilo je opremljeno s sistemom zapisovalnika podatkov o dogodkih (EDR), ki se uporablja za shranjevanje podatkov v primerih trkov ali drugih podobnih dogodkov. Te podatke je mogoče uporabiti za analizo stanja delovanja dinamičnih in varnostnih sistemov vozila, ko se sproži zračna blazina ali pride do nesreče ob trčenju.

Sistem zapisovalnika podatkov o dogodkih (EDR) tega vozila shrani naslednje podatke:

- Delovanje posameznih sistemov v vozilu.
- Stopnja, do katere voznik pritisne pedal za plin in zavorni pedal (ali sta popolnoma pritisnjena).
- Hitrost vožnje vozila.

V primeru varnostnega incidenta ali popravila okvare je za branje podatkov v EDR potrebno soglasje lastnika vozila (ali najemnika vozila).

PREBERITE

- Vir podatkov o hitrosti vozila, zabeleženih v sistemu zapisovalnika podatkov o dogodkih (EDR), je izhodni signal sistema elektronskega nadzora stabilnosti karoserije.
- Mehanizem za prepisovanje odklenjenih dogodkov, shranjenih v sistemu zapisovalnika podatkov o dogodkih (EDR), se prepíše v vrstnem redu dogodkov. Odklenjeni dogodki ne morejo prepisati zaklenjenih dogodkov, zaklenjeni dogodki pa lahko prepisujejo odklenjene dogodke.

5. VOŽNJA VOZILA

Branje sistema zapisovalnika podatkov o dogodkih (EDR)

Sistem zapisovalnika podatkov o dogodkih (EDR) je mogoče prebrati z diagnostičnim orodjem vozila. Za več informacij se obrnite na pooblaščen servis.

Razkritje podatkov

Podatki, ki jih zabeleži sistem zapisovalnika podatkov o dogodkih (EDR), ne bodo razkriti tretji osebi, razen pod naslednjimi pogoji:

1. S tem soglaša lastnik ali najemnik vozila.
2. Uporaba v sodnih postopkih v skladu z uradnimi zahtevami policije, sodišča ali vladne službe.

POMOČ PRI VOŽNJI

6-1. Sistem za prepoznavanje prometnih znakov	
Sistem za prepoznavanje prometnih znakov (TSR) (če je del opreme)	217
Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti (SLA) (če je del opreme)	218
6-2. Sistem za omejevanje hitrosti	
Sistem prilagodljivega tempomata (ACC)	220
Funkcija nadzora hitrosti (SCF)	227
6-3. Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu	
Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu	228
Opozarjanje na zapustitev voznega pasu (LDW)	229
Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP) (če je del opreme)	231
Ohranjanje voznega pasu v sili (ELK) (če je del opreme)	233
Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu (LKA) (če je del opreme)	236
6-4. Sistem za pomoč pri zaznavanju mrtvega kota	
Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD)	238
Opozorilni sistem za odprta vrata (DOW)	240

Sistem opozorila za trčenje zadaj (RCW)	241
Sistem pomočnika za prečni promet zadaj (RCTA)	241
Sistem zaviranja pri prečnem prometu zadaj (RCTB) ..	242
6-5. Sistem za pomoč pri varni vožnji	
Polprosojni prikazovalnik (AR HUD) (če je del opreme)	243
Sistem opomnika za speljevanje (DAI)	244
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)	245
Sistem za samodejno zaviranje v sili (AEB)/sistem za opozarjanje v primeru čelnega trka (FCW)	248
6-6. Sistem pametne pomoči za dolge luči (HMA)	
6-7. Sistem pametnega tempomata	
Sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/ integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA)	253
Pametni sistem za izogibanje (IES)	256
6-8. Sistem za pomoč pri parkiranju	
Parkirni radarski sistem	256
Sistem za pogled pri parkiranju (RVC) (če je del opreme)	259
Sistem za panoramski pogled (AVM) (če je del opreme)	262

POMOČ PRI VOŽNJI

6-9. Sistem za spremljanje voznika		Protiblokirni zavorni sistem (ABS).....275
Sistem za spremljanje voznika (DMS).....	268	Razširjena funkcija277
6-10. Sistem za nadzor zavorne sile		6-11. Zasebnost podatkov
Vgrajeni sistem za nadzor zavorne sile	270	Opozorilo o zaznavanju zaspanosti in upada
Sistem elektronskega nadzora stabilnosti	271	pozornosti voznika (DDAW).....278
Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC) ...	273	Napredni sistem za pomoč pri vožnji (ADAS)279
Sistem za blaženje sekundarnega trka (MCB)	274	Klic v sili (eCall).....279

6-1. Sistem za prepoznavanje prometnih znakov

Sistem za prepoznavanje prometnih znakov (TSR) (če je del opreme)

Sistem za prepoznavanje prometnih znakov (TSR) zazna informacije o prometnih znakih na cesti pred vami in jih prikaže na instrumentnem sklopu ter voznika opozori na upoštevanje lokalnih prometnih predpisov.



Ko je vklopljen sistem za prepoznavanje prometnih znakov (TSR) in je znak »«, ki označuje prepoved začasnega/dolgoročnega parkiranja, ali znak »«, ki označuje prepoved parkiranja, prepoznani, ko je vozilo nekaj časa v prestavi P, se na instrumentnem sklopu sproži zvočni signal in utripa prepoznani znak, ki voznika opozarja na upoštevanje lokalnih prometnih predpisov.

PREBERITE

Na nekatere prometne znake opozarja le utripanje na instrumentnem sklopu brez zvočnega opozorila.

Omejitev funkcije

■ Sistem za prepoznavanje prometnih znakov morda ne prepozna znakov v naslednjih okoliščinah:

1. Zbledeli znaki,
2. Znaki na ovinku.
3. Obrnjeni ali poškodovani znaki,
4. Visoki znaki na avtocesti,
5. Znaki, ki so v celoti ali delno zakriti ali na položaju, kjer jih ni mogoče zlahka najti,

6. POMOČ PRI VOŽNJI

6. Znaki, ki jih v celoti ali delno prekriva led, sneg ali prah.

OPOZORILO

Sistem TSR, ki temelji na delovanju večnamenske kamere za pogled od spredaj, je podvržen vplivu vremena in svetlobe, zato ni primeren za vse pogoje.

Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti (SLA) (če je del opreme)

Sistem SLA zazna informacije o znakih za omejitev hitrosti na cesti pred vami in jih združi z informacijami o omejitvi hitrosti navigacijskega sistema ter s končnimi informacijami o omejitvi hitrosti opozori voznika, naj bo pozoren na različne veljavne cestne predpise o omejitvi hitrosti v obliki slike, zvoka itd., da ohrani dovoljeno hitrost in spoštuje lokalne prometne predpise.



Ko je vozilo vklopljeno (ON), vklopite funkcijo obveščanja o omejitvi hitrosti z uporabo poti Zvočni sistem – Nastavitev vozila – Pametna vožnja.



Ko sistem SLA zazna informacije o znaku za omejitev hitrosti na cesti pred vami in jih združi z informacijami o omejitvi hitrosti v navigacijskem sistemu, na instrumentnem sklopu v primeru preseganja trenutne omejitve za 5 km/h sveti indikator »120«, oglasi pa se tudi zvočno opozorilo.

Omejitev funkcije

■ Sistem za prepoznavanje prometnih znakov morda ne prepozna znakov v naslednjih okoliščinah:

1. Zbledeli znaki,
2. Znaki na ovinku.
3. Obrnjeni ali poškodovani znaki,
4. Visoki znaki na avtocesti,
5. Znaki, ki so v celoti ali delno zakriti ali na položaju, kjer jih ni mogoče zlahka najti.
6. Znaki, ki jih v celoti ali delno prekriva led, sneg ali prah.

⚠ OPOZORILO

- Funkcija SLA, ki izhaja iz delovanja kamere, je podvržena vplivu vremena in svetlobe, zato ni primerna za vse pogoje.
- Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti je le pomožna funkcija za vožnjo in ne more v celoti nadomestiti voznikovega vida. Na običajno delovanje te funkcije lahko vplivajo dejavniki, kot so blokirana kamera ali radar, napačne ali manjkajoče informacije o omejitvi hitrosti na zemljevidu, zapletene cestne razmere ter slabe vremenske razmere. V vsakem primeru morajo vozniki sami paziti na hitrost vožnje svojega vozila in omejitve hitrosti na cesti ter nadzorovati hitrost vožnje.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

6-2. Sistem za omejevanje hitrosti

Sistem prilagodljivega tempomata (ACC)

Sistem ACC lahko vzdržuje hitrost, ki jo je nastavil voznik, in sledi drugim vozilom na nastavljeni varni razdalji.

Gumb sistema prilagodljivega tempomata (ACC)



Glavni gumb »«:

Aktivacija/izklop funkcije: Ko je ACC v stanju za omejitev hitrosti ali v stanju uporabe tempomata, kratko pritisnite glavni gumb, da aktivirate/izklopite ACC.

Funkcija preklopa načina: Ko je ACC v stanju pred omejevanjem hitrosti ali v stanju uporabe tempomata ali je sistem TJA/ICA v stanju pred aktiviranjem ali v aktiviranem stanju, z dolgim pritiskom glavnega gumba preklopite med načinoma ACC in TJA/ICA.

Gumb za aktivno omejitev hitrosti »«: Vkllop/izklop funkcije aktivne omejitve hitrosti (ASL).

Gumb za povečanje razdalje »«: Nastavitev povečanja razdalje.

Gumb za zmanjšanje razdalje »«: Nastavitev zmanjšanja razdalje.

Gumb »RES+«: Ponovna vključitev funkcije ACC in nastavitev vrednosti hitrosti.

Gumb »SET-«: Vstop v funkcijo ACC, nastavitev aktivne omejitve hitrosti in nastavitev vrednosti hitrost.

PREBERITE

Gumba RES+ in SET- sta skupna gumba za ACC in ASL.

Pogoji za aktivacijo sistema prilagodljivega tempomata (ACC)

Za vklop sistema ACC morajo biti hkrati izpolnjeni naslednji pogoji:

1. Prestavni položaj je D.
2. Pokrov sprednjega predelka ni odprt.
3. Aktivna omejitev hitrosti ni vklopljena.
4. Voznikova vrata so zaprta.
5. Voznikov varnostni pas je pripet.
6. Parkirna zavora ni aktivirana.
7. Protiblokirni zavorni sistem ni vklopljen.
8. Sistem elektronskega stabilizacijskega programa je vklopljen.
9. Sistem elektronskega stabilizacijskega programa ni vklopljen.
10. Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu ni vklopljen.
11. Zavorni pedal ni pritisnjen (med vožnjo).
12. Hitrost vozila je višja od 15 km/h ali je pred vozilom zaznan predmet.

Načini uporabe**■ Vstop v sistem prilagodljivega tempomata (ACC)**

Vklopite napajanje vozila v način za vklop. Ko so izpolnjeni pogoji za aktivacijo, samodejno preklopi v stanje omejitve hitrosti. Sivi indikator »« na instrumentnem sklopu ostane prižgan.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

1. metoda: Če v stanju omejitve hitrosti hitrost vozila znaša več kot 15 km/h, pritisnite gumb »SET-« ali , da nastavite trenutno hitrost kot omejitev hitrosti in preklopite v stanje uporabe tempomata. Zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu sveti.
2. metoda: Če v stanju omejitve hitrosti hitrost vozila znaša manj kot 15 km/h, pritisnite gumb »SET-« ali , da nastavite hitrost tempomata na 15 km/h in preklopite v stanje uporabe tempomata. Zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu sveti.
3. metoda: V trenutnem ciklu vžiga po izhodu iz sistema ACC pritisnite gumb »RES+«, nastavite zadnjo nastavljeno hitrost tempomata in vstopite v stanje uporabe tempomata. Zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu ostane prižgan.

PREBERITE

- Sistem ACC se izklopi, ko se vklopi sistem ASL.
- Če je pred vašim vozilom na istem voznem pasu drugo vozilo in hitrost vožnje ni višja od nastavljene hitrosti vozila, bo sistem prilagodljivega tempomata (ACC) upravljal vozilo tako, da bo sledilo vozilu pred vami.
- Če pred vašim vozilom na istem voznem pasu ni nobenega drugega vozila ali če je pred vami na istem voznem pasu vozilo, hitrost vožnje pa je višja od nastavljene hitrosti vozila, bo vozilo nadaljevalo z vožnjo pri nastavljeni hitrosti.
- Ko pritisnete parkirno zavoro in vklopite stanje omejitve hitrosti, pritisnite gumb »SET-«. Na instrumentnem sklopu se bo pojavil poziv »Pritisnite pedal za plin, da vklopite sistem prilagodljivega tempomata (ACC)«. Voznik mora nato narahlo pritisniti pedal za plin, da v skladu s pozivom aktivira sistem prilagodljivega tempomata (ACC).

Izklop prilagodljivega tempomata

Če med vožnjo pride do ene ali več naslednjih situacij, se sistem ACC izklopi:

1. Pokrov sprednjega predelka je odprt.
2. Voznik pritisne zavorni pedal.
3. Voznikova vrata so odprta.
4. Voznikov varnostni pas ni pripet.
5. Povlecite gumb električne parkirne zavore.

6. Pritisnite gumb »«.
7. Vkllopljen je sistem HDC.
8. ESP deluje.
9. Sistem ABS deluje.
10. Sistem AEB deluje.
11. ESP ni vkllopljen;
12. Prestavna ročica je v položaju, ki ni D.
13. Voznik pritiska na pedal za plin več kot 15 minut.

Ko se ponovno začnejo izpolnjevati zgornji pogoji, ki lahko povzročijo preklc funkcije, pritisnite gumb »RES+«, da vklopite stanje uporabe tempomata in ponovno dosežete nastavljeno hitrost pred izklopom.

■ Nastavitev hitrosti

Če v postopku uporabe tempomata na kratko pritisnete gumb »RES+«, se nastavljena hitrost vozila zniža za 1 km/h.

Če v postopku uporabe tempomata pritisnete in pridržite gumb »RES+«, se nastavljena hitrost vozila poviša za 5 km/h. Ko hitrost vozila preseže 80 km/h, se nastavljena hitrost vozila poviša za 10 km/h.

Če v postopku uporabe tempomata na kratko pritisnete gumb »SET-«, se nastavljena hitrost vozila zniža za 1 km/h.

Če v postopku uporabe tempomata pritisnete in pridržite gumb »SET-«, se nastavljena hitrost vozila zniža za 5 km/h. Ko hitrost vozila preseže 80 km/h, se nastavljena hitrost vozila zniža za 10 km/h.

PREBERITE

- Pri uporabi prilagodljivega tempomata (ACC) je najnižja nastavitev hitrosti 15 km/h, najvišja pa 150 km/h.
- Hitrost bo pri vožnji navzgor nekoliko nižja od nastavljene hitrosti, pri vožnji navzdol pa nekoliko višja od nastavljene hitrosti.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

Razdalja sledenja

Med postopkom uporabe tempomata pritisnite gumb »« / »« in prilagodite razdaljo sledenja, ki je razdeljena na pet stopenj, od najkrajše do najdaljše.

PREBERITE

- Razdalja sledenja se spreminja glede na hitrost, tj. se z njo povečuje.
- V načinu najmanjše razdalje je razdalja med vašim vozilom in vozilom pred vami pri nizki hitrosti precej majhna. Zaradi varnosti izberite način največje razdalje, ko sledite vozilu pred seboj na spolzkem cestišču.
- Med sledenjem vozilu pred vami, ki upočasnjuje, sistem elektronskega nadzora stabilnosti (ESP) neprekinjeno zavira, motor pa med vrtenjem proizvaja zvok delovanja. To je povsem običajno, zato ostanite pri vožnji mirni.

OPOZORILO

- Voznik mora med celotno vožnjo imeti vozilo pod nadzorom in po potrebi ukrepati, da se izogne nevarnosti.
- Upoštevajte, da mora vožnja potekati skladno z vsemi prometnimi predpisi.

Prehitevanje

Pritisnite pedal za plin, da presežete nastavljeno hitrost med uporabo tempomata. Po sprostitvi pedala za plin se stanje upravljanja vrne v prejšnje stanje. Če se med prehitevanjem vozilo preveč približa vozilu pred vami, se v instrumentnem sklopu prikaže sporočilo »Prevzemite nadzor nad vozilom«, ki ga spremlja opozorilni zvok – voznik mora ukrepati.

Nadzor hitrosti v ovinku

Zmanjša hitrost, ko vozilo med uporabo tempomata zapelje v ovinek, kar vozniku pomaga, da ga varno prevozi.

⚠ OPOZORILO

- Voznik mora med celotnim postopkom vožnje imeti nadzor nad vozilom in voziti skozi ovinek čim počasneje.
- Pri vstopu v ovinek se zaradi omejenega cilja zaznavanja radarske sonde lahko zgodi, da vozilo pred vami na istem pasu ne bo pravočasno zaznано, zato mora biti voznik pripravljen, da kadar koli prevzame nadzor nad vozilom.

Funkcija ustavljanja in speljevanja

Ko v načinu prilagodljivega tempomata (ACC) sledite vozilu pred seboj in to vozilo upočasni do zaustavitve, se upočasni in ustavi tudi vaše vozilo. Po ustavitvi sistem ravna, kot sledi:

1. Vozilo pred vami se začne v 3 sekundah oddaljevati in vaše vozilo začne samodejno slediti vozilu pred vami.
2. Če se vozilo pred vami ustavi za več kot 3 sekunde in začne voziti v 3 sekundah do 10 minutah, mora voznik rahlo pritisniti na pedal za plin, da vklopi sistem ACC.
3. Ko se vozilo v 10 minutah ustavi, si voznik odpne varnostni pas ali odpre voznikova vrata, se samodejno sproži sistem EPB za parkiranje.
4. Ko se vozilo ustavi za več kot 10 minut, se funkcija ACC izklopi in samodejno se sproži sistem EPB za parkiranje.

⚠ OPOZORILO

Med sledenjem sprednjemu vozilu bodite vedno pozorni na morebiten prikaz ciljnega vozila pred vami na instrumentnem sklopu. Če na instrumentnem sklopu ni prikazan cilj pred vozilom, to pomeni, da cilj pred sistemom ACC ni več prisoten, vozilo bo začelo pospeševati skladno z nastavljenjo hitrostjo.

Previdnostni ukrepi za prilagodljivi tempomat

1. Sistem ACC ne more kršiti fizikalnih zakonov in ima določene omejitve. Voznik mora vedno imeti nadzor nad vozilom in je v celoti odgovoren za njegovo upravljanje.
2. Če je vozilo zelo blizu vozila na sosednjem voznem pasu, lahko sistem ACC izbere to vozilo kot cilj sledenja.
3. Sistem ACC se ne more odzvati na mirujoče predmete ali vozila, prečno vozeča vozila, nasproti vozeča vozila, pešce, kolesa in živali.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

4. Voznik se mora pri kratki zaustavitvi vozila v sistemu ACC prepričati, da pred vozilom ni ovir ali drugih udeležencev v prometu, na primer pešcev, koles in živali.
5. Pri okvari funkcije ACC na instrumentnem sklopu sveti rumeni indikator »«. V tem času funkcija ACC ne deluje, zato čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
6. Med nadzorom vozila s sistemom ACC nikoli nenamerno ne pritisnete pedala za plin, sicer sistem ACC ne bo aktiviral zavore vozila, zato mora biti voznik vedno pripravljen aktivno zavirati, da zagotovi varnost vozila.
7. Sistem prilagodljivega tempomata (ACC) ima omejeni reaktivni čas zaviranja: če vozilo pred vami nenadoma zavre, če se pred vozilo pred vami nenadoma vrine drugo vozilo ali če vaše vozilo ostane za počasnejšim vozilom, se sistem prilagodljivega tempomata (ACC) morda ne bo odzval na vozilo pred vami ali pa se bo nanj odzval prepočasi. V tem primeru mora voznik pravočasno prevzeti nadzor nad vozilom.
8. Razdalja do vozila pred vami, razmere na sosednjem voznem pasu in vrsta cilja, prikazana na instrumentnem sklopu, se lahko razlikujejo od dejanskega stanja. Voznik mora v realnem času opazovati vozilo in dejanske razmere na cesti, prilagoditi mora ustrezno razdaljo do vozila pred seboj in hitrost vozila glede na pretok prometa, vremenske razmere in druge dejanske razmere na cesti ter je odgovoren, da lahko vozilo v vsakem trenutku varno ustavi. V slabem vremenu (dež, sneg, megla itd.) sistem ACC morda ne bo prepoznal vozila pred vami. V tem primeru je treba sistem ACC izklopiti.
9. Sistem prilagodljivega tempomata (ACC) se lahko uporablja na avtocestah in na cestah v dobrem stanju. Ne priporoča pa se uporaba na mestnih cestah, ozkih cestah, gorskih cestah, v hribih, predorih itd. Če sistem ACC uporabljate v ovinkih, se lahko ciljno vozilo pred vami izgubi z vidika ali pa se izbira cilja izvaja z zapoznitvijo zaradi omejitve območja zaznavanja tipal; v tem primeru sistem ACC nadzoruje vozilo, da pospeši do nastavljenе hitrosti.
10. Med sledenjem vozilu pred vami do ustavitve sistem ACC morda ne bo mogel prepoznati konca vozila, temveč spodnji ali zgornji del vozila (na primer zadnjo os tovornjaka z višjo šasijo, zgornji del nižje prikolice z ravnim podvozjem). V teh primerih sistem ne more zagotoviti ustrezne zavorne razdalje in pride lahko celo do trčenja. Zato mora voznik ves čas spremljati vozilo in biti pripravljen, da med tem postopkom kadar koli prevzame nadzor nad vozilom.
11. Na sprednjem delu vozila in za vetrobranskim steklom sta nameščena dva senzorja radarja in kamere. Upoštevajte, da vidnega polja senzorja ne smejo zakrivati onesnaževalci ter da sprednji del oz. okolica ne sme biti spremenjena. Če je senzor popolnoma prekrit s snegom, se funkcija sistema prilagodljivega tempomata (ACC) izklopi. Na senzorje lahko vplivajo tudi vibracije ali trk, zaradi česar je lahko delovanje sistema zmanjšano ali njegovo delovanje odpove. V tem primeru čim prej obiščite pooblaščen servis za ponovno umerjanje senzorjev.

Zgoraj navedeni previdnostni ukrepi ne zajemajo vseh okoliščin, ki lahko vplivajo na normalno delovanje sistema. Funkcija sistema morda zaradi drugih razlogov ne bo prinesla pričakovanega učinka. Voznik mora vedno prevzeti polno odgovornost za nadzor nad vozilom.

Funkcija nadzora hitrosti (SCF)

Ko je vozilo v stanju uporabe tempomata (ACC ali TJA/ICA), lahko izboljša varnost, zmanjša tveganje prekoračitve hitrosti ali kazenskih točk in zmanjša breme za voznika tako, da prejme informacije o znakih za omejitev hitrosti na cesti pred vozilom. Te informacije zazna sistem SLA in jih združi z informacijami o omejitvi hitrosti navigacijskega sistema, ko voznik pritisne gumb »SET-« med pojavnim oknom za omejitev hitrosti. Mejna vrednost hitrosti v sistemu SLA je uporabljena kot ciljna hitrost tempomata za nadzor vozila.



Ko je vozilo vklopljeno, vklopite pametni sistem za nadzor hitrosti z uporabo poti Zvočni sistem – Nastavitve vozila – Pomoč pri vožnji.

PREBERITE

Če voznik med prikazom prvega pojavnega okna tega okna ne potrdi, se po 1 minuti prikaže novo pojavno okno, za tem pa nobeno več, dokler se ne prikaže nov znak za omejitev hitrosti (nov znak za omejitev hitrosti ni enak prejšnjemu).

Pogoji za aktiviranje funkcije nadzora hitrosti (SCF)

Za vklop sistema SCF morajo biti hkrati izpolnjeni naslednji pogoji:

1. Vklapljen je sistem SLA.
2. $30 \text{ km/h} \leq \text{mejna vrednost hitrosti v sistemu SLA} \leq 120 \text{ km/h}$.
3. Mejna vrednost hitrosti v sistemu SLA – nastavljena potovalna hitrost vozila je najmanj 20 km/h.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

4. Prilagodljivi tempomat (ACC) je vklopljen.
5. Hitrost, ki jo nastavi sistem ACC > mejna vrednost hitrosti v istemu SLA.

6-3. Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu

Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu

Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu vključuje sisteme LDW, LKA in ELK, ki vozniku pomagajo zmanjšati število prometnih nesreč zaradi zapustitve voznega pasu in tako izboljšajo varnost vožnje.

PREBERITE

- Večnamenska kamera za pogled od spredaj naj ne bo ovirana (na primer s ptičjimi iztrebki, žuželkami, ledom itd.).
- Črta voznega pasu, ki jo zajame kamera: zaznava lahko belo polno črto, belo črtkano črto, rumeno polno črto, rumeno črtkano črto in dvojno polno črto.
- Sistem morda ne bo deloval v hladnih in slabih vremenskih razmerah, kot so dež, sneg ali megla, na senzor pa vpliva tudi visoko kontrastna osvetlitev.
- Sistem morda ne bo deloval med vožnjo po cementni cesti.
- Sistem morda ne bo deloval med vožnjo na območju gradnje ceste.
- Sistem morda ne bo deloval med vožnjo po poplavljenih ali blatnih cestah.
- Sistem morda ne bo deloval med vožnjo v ostrih ovinkih ali na ozkih cestah.
- Sistem bo normalno deloval le na cestah z dvema jasnima voznima pasovima.
- Če je zaznana le enostranska črta voznega pasu, se stabilnost alarma sistema zmanjša.
- Če je senzor moten, sistem morda ne bo deloval.
- Senzorji lahko nepravilno prepoznajo začasne gradbene oznake na cesti itd. in po pomoti sprožijo lažni alarm.
- Če kompleta za vzmetenje vašega vozila nismo odobrili, sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu morda ne bo deloval pravilno.

⚠ OPOZORILO

- Voznik mora med celotno vožnjo imeti vozilo pod nadzorom in po potrebi ukrepati, da se izogne nevarnosti.
- Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu je vozniku le v pomoč. V nekaterih voznih, vremenskih, prometnih ali cestnih razmerah morda ne bo deloval pravilno.

Opozarjanje na zapustitev voznega pasu (LDW)

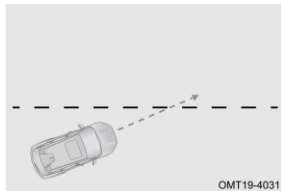
Sistem LDW zazna črto voznega pasu z večnamensko kamero za pogled od spredaj. Sistem sproži alarm, ko kolo prečka črto voznega pasu in vozilo zapelje z voznega pasu.



Ko je vozilo vklopljeno (ON), vklopite metodo opozarjanja za ohranjanje voznega pasu in nastavite občutljivost pomoči pri ohranjanju voznega pasu z uporabo poti Zvočni sistem – Nastavitve vozila – Pomoč pri vožnji.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

Aktivacija opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW)



Ko hitrost vozila znaša najmanj 65 km/h in sistem prepozna črto voznega pasu, preide sistem LDW v stanje pripravljenosti.

Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW) se vklopi, ko hitrost vozila znaša najmanj 65 km/h in vozilo zapusti središčno enega voznega pasu.

Ko se hitrost vozila zmanjša s 65 km/h na 60 km/h, sistem LDW preide v stanje omejitve.

Indikator opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW)

Če je funkcija vklopljena/omejena, sveti sivi indikator »!« na instrumentnem sklopu.

Če je v stanju pripravljenosti, sveti zeleni indikator »!« na instrumentnem sklopu.

Če je sistem vklopljen, zeleni indikator »!« na instrumentnem sklopu utripa.

V primeru napake sveti rumeni indikator »!« na instrumentnem sklopu.

Omejitev funkcije

■ Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW) morda ne bo pravilno deloval v naslednjih pogojih:

1. Pri menjavi voznega pasu.
2. Pri zavijanju z veliko hitrostjo.
3. Pri pretiranem pritiskanju na pedal za plin.
4. Pri pretiranem pritiskanju na zavorni pedal.
5. Ob vklopu varnostnih utripalk.
6. Pri vklopljenem stranskem smerniku za odhod.

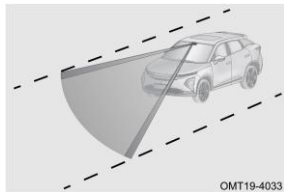
7. Pri vožnji po cestah z ozkimi ovinki.
8. Pri črti voznega pasu, ki je pretanka, prekinjena ali zabrisana, ali na cesti brez črte voznega pasu na strani odhoda.

Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP) (če je del opreme)

Uvod

Sistem v realnem času spremlja relativni položaj vozila in stranske črte voznega pasu, nadzoruje bočno premikanje vozila, ko je vozilo na tem, da zapelje z voznega pasu, in pomaga vozniku ohraniti vozilo na prvotnem voznem pasu.

Aktiviranje sistema za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP)



Ko hitrost vozila znaša najmanj 65 km/h in sistem prepozna črto voznega pasu, preide sistem LDP v stanje pripravljenosti.

Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP) se vklopi, ko hitrost vozila znaša najmanj 65 km/h in vozilo zapusti središnico enega voznega pasu.

Ko se hitrost vozila zmanjša s 65 km/h na 60 km/h, sistem LDP preide v stanje omejitve.

PREBERITE

Vklop/izklop sistema LDP lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

Indikator sistema za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP)

Ko je sistem vklopljen ali omejen, sveti sivi indikator »« na instrumentnem sklopu.

Ko je sistem v stanju pred vklopom ali je vklopljen, sveti zeleni indikator »«.

V primeru napake sveti rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

Omejitev funkcije

■ Sistem LDP morda ne bo pravilno deloval v naslednjih pogojih:

- Pri menjavi voznega pasu.
- Voznik vklopi smernik.
- Voznik pretirano zavira.
- Hitrost kota zavijanja je prevelika.
- Pri pretiranem pritiskanju na pedal za plin.
- Voznik vklopi varnostne utripalke.
- Sistem LDP lahko prepozna, če voznik nekaj časa ne upravlja volana.
- Ko LDP izvede korektivno krmiljenje, volan upravlja voznik.

■ V naslednjih primerih ne uporabljajte sistema LDP. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreče s smrtnim izidom ali hudimi telesnimi poškodbami:

- Če je senzor moten, sistem morda ne bo deloval.
- Sistem lahko deluje le, če je hitrost vozila višja od 65 km/h ali nižja od 160 km/h (na nekaterih območjih 130 km/h).
- Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu morda ne bo deloval med vožnjo na območju gradnje ceste.
- Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu morda ne bo deloval med vožnjo po poplavljenih ali blatnih cestah.
- Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu morda ne bo deloval med vožnjo v ostrih ovinkih ali na ozkih cestah.
- Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu bo normalno deloval le na cestah z dvema jasnima voznima pasovima.
- Če kompleta za vzmetenje vašega vozila nismo odobrili, sistem morda ne bo deloval pravilno.
- Senzorji lahko nepravilno prepoznajo začasne gradbene oznake na cesti itd. in po pomoti sprožijo lažni alarm.
- Sistem morda ne bo deloval v hladnih in slabih vremenskih razmerah – na senzor lahko vpliva dež, sneg, megla ali zelo kontrastna osvetlitev.

 POZOR

- Voznik pri vožnji skozi ožji ovinek izvaja aktivno krmiljenje.
- Voznik ob določenih razmerah, kot so razširitev ali zoženje voznega pasu itd., izvaja aktivno krmiljenje.
- Voznik ob bolj zapletenih okoliščinah v prometu (kot sta križišče in cesta z gostim prometom) izvaja aktivno krmiljenje vozila.

 OPOZORILO

- Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu vozniku nudi le pomoč. V nekaterih voznih, vremenskih, prometnih ali cestnih razmerah morda ne bo deloval pravilno.
- Voznik mora med celotno vožnjo imeti vozilo pod nadzorom in spremljati delovanje sistema za pomoč pri ohranjanju voznega pasu ter po potrebi ukrepati.
- Med vožnjo je vozniku strogo prepovedano spustiti volan.

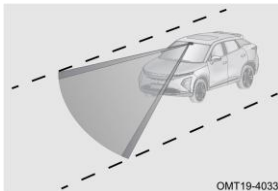
Ohranjanje voznega pasu v sili (ELK) (če je del opreme)

Sistem ELK uporablja večnamensko kamero za pogled od spredaj in radar v zadnjem kotu, da v realnem času zazna, da se vozilo oddaljuje od polne črte voznega pasu, roba ceste, ali zazna nasproti vozeča ali prehitevajoča vozila na sosednjih pasovih. V tem primeru vozilo nadaljuje bočno gibanje ali pa sistem po potrebi nadzoruje bočno gibanje, kar lahko ohranja vozilo na prvotnem voznem pasu in pomaga vozniku zmanjšati število prometnih nesreč zaradi zapustitve voznega pasu ter izboljša varnost vožnje.

6. POMOČ PRI VOŽNJI



OMT19-4032



OMT19-4033

Ko je vozilo vklopljeno (ON), vklopite ohranjanje voznega pasu v sili z uporabo poti Zvočni sistem – Nastavitve vozila – Pomoč pri vožnji.

Opomba: sistem ELK se privzeto vklopi po vklopu vozila.

Ko hitrost vozila znaša najmanj 65 km/h in sistem spremlja cilj vozila, preide sistem ELK v stanje pripravljenosti.

Ko hitrost vozila znaša najmanj 65 km/h in se vozilo približuje spremljanemu cilju, se sistem ELK vklopi.

Ko se hitrost vozila zmanjša s 65 km/h ali več na 60 km/h ali manj, preide sistem ELK v stanje omejitve.

POZOR

- Voznik pri vožnji skozi večji ovinek izvaja aktivno krmiljenje vozila.
- Voznik ob določenih razmerah, kot so razširitev ali zoženje voznega pasu itd., izvaja aktivno krmiljenje vozila.
- Voznik ob kompleksnejših okoliščinah v prometu (kot sta križišče in cesta z gostim prometom) izvaja aktivno krmiljenje vozila.

Indikator ohranjanja voznega pasu v sili (ELK)

Če je funkcija vklopljena/omejena, sveti sivi indikator »« na instrumentnem sklopu.

Če je v stanju pripravljenosti, sveti zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu.

Če je sistem vklopljen, rdeči indikator »« na instrumentnem sklopu utripa.

V primeru napake sveti rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu.

Omejitev funkcije

■ ELK morda ne bo pravilno deloval v naslednjih pogojih:

1. Pri menjavi voznega pasu.
2. Ko je vozni pas preozek.
3. Ko je vozni pas preširok.
4. Ob izgubi linije voznega pasu.
5. Kadar je zavorna sila prevelika.
6. Pri zavijanju z veliko hitrostjo.
7. Ko so vklopljene varnostne utripalke.
8. Ko so zaznani vozni pasovi z dvojno polno črto in se prižge smernik.
9. Ko EPS ni pripravljen (na primer zaradi okvare).
10. Ko je aktiviran ABS ali ESP.
11. Ko je aktivirana funkcija TJA/ICA.
12. Ko ELK izvede korektivno krmiljenje, volan upravlja voznik.

■ V naslednjih primerih ne uporabljajte sistema ELK. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreče s smrtnim izidom ali hudimi telesnimi poškodbami:

1. Pri vožnji po odseku slabe kakovosti.
2. Med vožnjo na gradbišču.

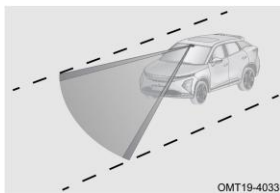
6. POMOČ PRI VOŽNJI

3. Pri vožnji po cestah z več ovinki.
4. Ponoči in ko je okolica temna.
5. Ko vozite vozilo v športnem slogu.
6. V slabih vremenskih razmerah (dež, sneg, megla).

Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu (LKA) (če je del opreme)

Uvod

Sistem LKA zazna črto voznega pasu s pomočjo večnamenske kamere za pogled od spredaj. Ko sistem zazna črte voznega pasu na levi in desni strani, uporabi korektivno krmiljenje, da vozilo ostane na sredini voznega pasu.



Ko se hitrost poveča na ≥ 60 km/h, se sistem LKA aktivira. Ko se hitrost zmanjša z več kot 60 km/h na 55 km/h, pa sistem LKA preide v stanje pred aktiviranjem.

POZOR

- Voznik pri vožnji skozi večji ovinek izvaja aktivno krmiljenje.
- Voznik ob določenih razmerah, kot so razširitev ali zoženje voznega pasu itd., izvaja aktivno krmiljenje.
- Voznik ob kompleksnejših okoliščinah v prometu (kot sta križišče in območje s prometnim zastojem) izvaja aktivno krmiljenje.

Indikator sistema za pomoč pri ohranjanju voznega pasu (LKA)

Ko sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu (LKA) preide v način pred aktiviranjem, sveti sivi indikator »/🚗/« na instrumentnem sklopu.

Ko sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu (LKA) preide v način aktiviranja ali deluje, sveti sivi indikator »/🚗/« na instrumentnem sklopu.

Pri okvari funkcije LKA na instrumentnem sklopu sveti rumeni indikator »🚗/«.

Omejitev funkcije

LKA morda ne bo pravilno deloval v naslednjih pogojih:

- Pri menjavi voznega pasu.
- Voznik vklopi smernik.
- Voznik pretirano zavira.
- Pri zavijanju z veliko hitrostjo.
- Pri pretiranem pritiskanju na pedal za plin.
- Pri vklopljeni varnostni utripalki.
- Sistem LKA lahko prepozna, da voznik nekaj časa ne upravlja volana.
- Ko LKA izvede korektivno krmiljenje, volan upravlja voznik.

V naslednjih primerih ne uporabljajte sistema LKA. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreče s smrtnim izidom ali hudimi telesnimi poškodbami:

1. Pri vožnji po odseku slabe kakovosti.
2. Med vožnjo na gradbišču.
3. Pri vožnji po cestah z več ovinki.
4. Ponoči in ko je okolica temna.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

5. Ko vozite vozilo v športnem slogu.
6. V slabih vremenskih razmerah (dež, sneg, megla).

6-4. Sistem za pomoč pri zaznavanju mrtvega kota

Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD)

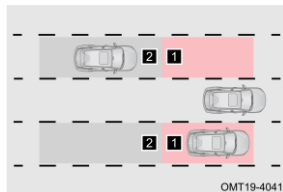
Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD) se uporablja za spremljanje prisotnosti premikajočih se vozil v levem in desnem območju za vašim vozilom, pri čemer vozniku sporoča povezane informacije, da ga opozori na varnost vožnje in varno menjavo voznega pasu. Ta sistem vključuje sistem za pomoč pri menjavi voznega pasu (LCA) in sistem za prečni promet zadaj (RCTA).



Ko je vozilo vklopljeno (ON), vklopite sistem za zaznavanje mrtvega kota z uporabo poti Zvočni sistem – Nastavitve vozila – Pomoč pri vožnji.

OPOZORILO

Sistem BSD je vozniku le v pomoč. V nekaterih voznih, vremenskih, prometnih ali cestnih razmerah morda ne bo deloval pravilno.

Vklop sistema za zaznavanje mrtvega kota (BSD)/sistema za pomoč pri menjavi voznega pasu (LCA)

Ko je hitrost najmanj 15 km/h, se sistem BSD aktivira. Ko se hitrost zmanjša s 15 km/h ali več na 10 km/h, pa sistem BSD preide v stanje pred aktiviranjem.

- 1** Območje zaznavanja sistema za zaznavanje mrtvega kota (BSD)
- 2** Vozilo se približuje območju zaznavanja sistema za zaznavanje mrtvega kota (BSD)

Stopnja I: Če vozilo vstopi na območje zaznavanja in izpolnjuje pogoje za alarm, se sproži alarm I. stopnje. Rumeni indikator »« na vzratnem ogledalu in zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu svetita.

Stopnja II: Na podlagi I. stopnje vklopite smernik na isti strani. Ko se sproži alarm II. stopnje, rumeni indikator »« na vzratnem ogledalu in rumeni indikator na instrumentnem sklopu »« začeta utripati, oglasi pa se tudi alarm.

 POZOR

- Če se na zadnjem odbijaču in v bližini radarskega senzorja nabere veliko snega ali ledu ali če dlje časa vozite po zasneženi cesti, sistem BSD morda ne bo deloval.
- Pri vleki ali pritrjevanju dodatne opreme (npr. nosilca za kolo) na zadnji del vozila izklopite sistem BSD. V nasprotnem primeru bodo radarski radijski valovi ovirani, kar bo povzročilo nenormalno delovanje sistema.
- Sistem BSD/LCA lahko zazna nepremične predmete na cesti ali v njeni bližini (kot so ograje, predori, stranske stene in parkirana vozila) in prižge opozorilno luč.

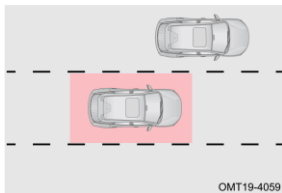
Indikator sistema za zaznavanje mrtvega kota (BSD)

Med delovanjem sveti zeleni indikator »« za alarm I. stopnje v instrumentnem sklopu, rumeni indikator »« za alarm II. stopnje v instrumentnem sklopu pa utripa.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

V primeru napake svetí rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu.

Opozorilni sistem za odprta vrata (DOW)



Če je vozilo v načinu OFF/ACC/ON in vozilo miruje, sistem za pomoč pri zaznavanju mrtvega kota pa zazna bližajoča se vozila na levi in desni strani vozila in so odprta katera koli vrata, sistem DOW sproži alarm, ki voznika/sovoznika opozori, naj bo pri izstopu pozoren na naslednje vozilo, da bi se izognil trčenju.

Stopnja I: Če vozilo vstopi na območje zaznavanja in izpolnjuje pogoje za alarm, se sproži alarm I. stopnje. Rumeni indikator »« na vzvratnem ogledalu na ustrezni strani in zeleni indikator »« na oblogi ustreznih zadnjih vrat svetita.

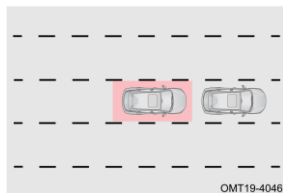
Stopnja II: Na podlagi I. stopnje odprite vrata. Ko se sproži alarm II. stopnje, rumeni indikator »« na vzvratnem ogledalu na ustrezni strani utripa, indikator »« na oblogi ustreznih zadnjih vrat se prižge in oglasi se zvočni alarm.

Omejitev funkcije

■ DOW morda ne bo pravilno deloval v naslednjih pogojih:

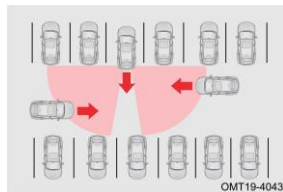
1. Hitrost vozila je večja od 0 km/h.
2. Po preklopu elektrike vozila v izklopljeno stanje za 5 minut.
3. Po preklopu elektrike vozila v izklopljeno stanje in vklopu načina aktivacije v 5 minutah.

Sistem opozorila za trčenje zadaj (RCW)



Če je napajanje vozila v načinu ON in je hitrost vozila ≥ 15 km/h, se na instrumentnem sklopu sproži zvočni signal, če se vozilo na zadnjem pasu vozila hitro približuje vozilu.

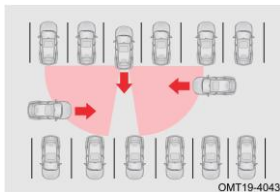
Sistem pomočnika za prečni promet zadaj (RCTA)



Ko je vozilo vključeno v način ON in vozi vzvratno (prestavna ročica je v položaju R), sistem BSD zazna, da se z leve/desne strani približujejo vozila. Rumeni indikator »« na notranjem vzvratnem ogledalu utripa in se oglasi alarm.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

Sistem zaviranja pri prečnem prometu zadaj (RCTB)



Sistem RCTB opozori voznika in mu pomaga pri zaviranju, ko je napajanje v vozilu vklopljeno, so vsa vrata zaprta, je kot volana manjši od mejne vrednosti, je vozilo v vzvratni vožnji (prestavna ročica je v položaju R), hitrost vozila ni večja od 15 km/h in je pri zapuščanju pravokotnega ali poševnega parkirnega mesta zaznano vozilo ali pešec, ki prečka cesto. Funkcija pomaga vozniku, da se izogne trčenju z vozili ali pešci, ki prečkajo cestišče, zlasti če vozniku pogled zakrivajo sosednja parkirana vozila.

POZOR

- RCTB je funkcija za pomoč, ki ne more kršiti fizikalnih zakonov in ima določene omejitve. Voznik mora vedno imeti nadzor nad vozilom in je v celoti odgovoren za njegovo upravljanje.
- Določeni možni primeri lahko vplivajo na zaznavanje tipala in ga oslabijo, zaradi česar lahko sistem voznika po nepotrebnem opozori in zavre vozilo ali pa ne zazna vseh ovir.
- Nikoli ne spreminjajte okolice senzorja na kakršen koli način. Po spremembi je priporočljivo izklopiti sistem RCTB, sicer lahko sistem zavira po nepotrebnem.

6-5. Sistem za pomoč pri varni vožnji

Polprosojni prikazovalnik (AR HUD) (če je del opreme)

Polprosojni prikazovalnik je pripomoček za pomoč pri vožnji, ki se uporablja v avtomobilih. S pomočjo optičnih sistemov in elektronskega krmiljenja se projicirane informacije (kot so stanje vožnje, pomoč pri vožnji, navigacija, zabava itd.) na polprosojnem prikazovalniku razumno in nazorno povežejo z dejanskimi prometnimi razmerami in se prekrijejo z dejanskim vidnim poljem voznika, kar vozniku omogoča, da v realnem času pridobi ustrezne informacije, ne da bi spremenil svojo vidno linijo, in izboljša njegovo zaznavanje prometnega okolja.



Polprosojni prikazovalnik je nameščen v območju sprednjega vetrobranskega stekla.



Vklopite napajanje vozila v način za vklop in vklopite polprosojni prikazovalnik HUD z uporabo poti Zvočni sistem – Nastavitve vozila – Nastavitve HUD ter nastavite nastavitve vklopa/izklopa polprosojnega prikazovalnika (HUD) na volanu, nastavitve svetlosti, nastavitve višine, vklop/izklop načina za sneg, prikaz informacij HUD in obnovitev privzetih vrednosti.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

PREBERITE

- V zasneženem vremenu ali ob slabi vidljivosti je priporočljivo vklopiti snežni način.
- Polprosojni prikazovalnik samodejno prilagodi svetlost prikazane slike glede na zbrano signalno vrednost svetlosti okolice, da se prilagodi različni svetlosti okolice.

POZOR

- Če je polprosojni digitalni prikazovalnik blokiran, polprosojnega prikazovalnika ni mogoče uporabljati.
- Premaz sprednjega vetrobranskega stekla lahko vpliva na svetlost slike na polprosojnem prikazovalniku.
- Če voznik nosi polarizirana sončna očala, obstaja nevarnost, da ne bo videl slike na polprosojnem prikazovalniku.
- Pri močni sončni svetlobi lahko del za prikaz slike postane temen ali celo zbledi in se nato obnovi, kar je normalen pojav.

Sistem opomnika za speljevanje (DAI)

Sistem DAI uporabnikom omogoča, da se sprostijo in osredotočijo na druge stvari, ne le na vožnjo, ko čakajo v vrsti na semaforiziranih križiščih ali v zastojih na cestah. Ko se dogajanje v prometu spremeni, voznikom pomaga pri pravočasni ponovni vzpostavitvi vožnje.



OMT19-4076

Ko je vozilo vklopljeno, vklopite sistem opomnika za speljevanje z uporabo poti Zvočni sistem – Nastavitev vozila – Pomoč pri vožnji.

■ Ko vozilo v semaforiziranih križiščih ali v zastojih čaka v vrsti in izpolnjuje naslednje pogoje, sistem sproži alarm, na instrumentnem sklopu pa se dinamično prikaže vozilo pred vami in voznika opomni, naj nadaljuje z vožnjo:

1. Vozilo spredaj je speljalo.
2. Vozilo je v stanju mirovanja
3. Sistem prilagodljivega tempomata tega vozila ni vklopljen.

PREBERITE

Če se med vašim vozilom in vozilom pred vami med čakanjem v vrsti vrine drugo vozilo, sistem DAI opusti prvotno ciljno vozilo in kot novo ciljno vozilo izbere vrinjeno vozilo.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)

Sistem TPMS je aktivna varnostna konfiguracija, ki lahko v realnem času spremlja tlak in temperaturo v pnevmatikah, informacije pa so na voljo na informacijskem zaslonu. Če sta tlak in temperatura v pnevmatikah neobičajna, sistem TPMS opozori voznika, da je vozilo v nevarnosti.



Na zaslonu z informacijami o vožnji premaknite gumb na volanu navzgor/navzdol do zaslona za prikaz tlaka v pnevmatikah, nato lahko preverite vrednosti tlaka in temperature v pnevmatikah.

Če pri hitrosti najmanj 25 km/h sistem TPMS po nekaj minutah ne prejme radiofrekvenčnega signala iz enega ali več tipal, sistem TPMS pošlje opozorilo o okvari, na instrumentnem sklopu več deset sekund utripa rumeni indikator »« in nato ostane prižgan.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

PREBERITE

Tudi če je vozilo opremljeno s sistemom TPMS, pred vožnjo preverite, ali sta tlak in videz pnevmatik normalna. Po potrebi se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Opozorilo o nizkem tlaku



Če je tlak v pnevmatikah nižji od 176 kPa in hitrost nekaj časa ni nižja od 25 km/h, sistem pošlje opozorilo o nizkem tlaku. Utripati začne zadevni simbol kolesa, prikaže se trenutna vrednost tlaka v pnevmatikah, sveti rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu.

Ko se vozilo preklopi iz izklopljenega v vklopljeno stanje in je tlak v pnevmatikah nižji od 176 kPa, sistem pošlje opozorilo o nizkem tlaku. Utripati začne zadevni simbol kolesa, prikaže se trenutna vrednost tlaka v pnevmatikah, sveti rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu.

Ko se pojavi opozorilo o nizkem tlaku, čim prej napolnite pnevmatiko do 220 kPa. Ko vozilo nekaj časa vozi s hitrostjo najmanj 25 km/h, se opozorilo o nizkem tlaku samodejno prekliče.

PREBERITE

Prižge se opozorilna lučka za nizek tlak v pnevmatikah, ki uporabnika opozarja, naj preveri tlak v pnevmatikah in ga vzdržuje v normalnem območju.

⚠ POZOR

Zaradi nizkega tlaka v pnevmatikah se poveča poraba goriva in obraba pnevmatik (velika obraba pnevmatik lahko povzroči nevarnost preboja pnevmatike), zato preverite vzroke za uhajanje zraka. Po potrebi stopite v stik s pooblaščenim servisom za pregled in popravilo.

Opozorilo o visoki temperaturi

Če je temperatura v pnevmatikah višja od 85 °C in hitrost nekaj časa ni nižja od 25 km/h, sistem pošlje opozorilo o visoki temperaturi. Utripati začne zadevni simbol kolesa, prikaže se trenutna vrednost temperature v pnevmatikah, sveti rumeni indikator »⚠« na instrumentnem sklopu.

Ko se vozilo preklopi iz izklopljenega v vklopljeno stanje in je temperatura v pnevmatikah višja od 85 °C, sistem pošlje opozorilo o visoki temperaturi. Utripati začne zadevni simbol kolesa, prikaže se trenutna vrednost temperature v pnevmatikah, sveti rumeni indikator »⚠« na instrumentnem sklopu.

Po prikazu opozorila o visoki temperaturi počakajte, da se to opozorilo samodejno odstrani, ko temperatura pnevmatik pade pod 80 °C in vozilo nekaj časa vozi s hitrostjo, ki ni nižja od 25 km/h.

⚠ POZOR

Ob opozorilu o visoki temperaturi takoj prenehajte vožnjo, da se pnevmatike naravno ohladijo. Ne ohlajajte jih z mrzlo vodo, sicer se lahko pnevmatika poškoduje in povzroči nesrečo. Po potrebi stopite v stik s pooblaščenim servisom za pregled in popravilo.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

Omejitev funkcije

■ Sistem TPMS lahko pošlje opozorilo o okvari sistema v naslednjih primerih:

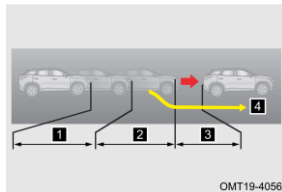
1. Priučitev konfiguracije sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah se po zamenjavi koles (vključno z rezervno pnevmatiko) ne izvede.
2. Če je senzor za tlak v pnevmatikah ali drug sestavni del poškodovan, po potrebi čim prej stopite v stik s pooblaščenim servisom za pregled in popravilo.
3. Na sistem TPMS lahko vpliva elektromagnetna zaščita senzorja zaradi namestitve verig za pnevmatike.
4. Sistem TPMS morda ne bo deloval pravilno zaradi motenj elektronske opreme (nadstandardna oprema), nameščene v vozilu, kar bo povzročilo lažni alarm.
5. Sistem TPMS morda ne bo deloval zaradi radijskih motenj, začasno pa ga lahko motijo tudi močni elektromagnetni radijski signali z enako frekvenco (433 MHz).

Sistem za samodejno zaviranje v sili (AEB)/sistem za opozarjanje v primeru čelnega trka (FCW)

Ko je vozilo tik pred tem, da trči v vozilo ali pešca pred seboj, sistema AEB in FCW delujeta skupaj in voznika opozorita z zvočnim signalom. Če se voznik ne more dovolj hitro odzvati, vozilo samodejno zavre in tako zmanjša škodo zaradi trka.



Ko je vozilo vklopljeno, vklopite sistem samodejnega zaviranja v sili, opozarjanje v primeru čelnega trka z uporabo poti Zvočni sistem – Nastavitev vozila – Pomoč pri vožnji.

Aktiviranje sistema za samodejno zaviranje v sili (AEB)/sistema za opozarjanje v primeru čelnega trka (FCW)

- 1** Začetek predhodnega opozarjanja pred trkom.
- 2** Začetek delnega zaviranja v sili pred trkom.
- 3** Začetek zaviranja v sili pred trkom.
- 4** Če se voznik pravilno odzove (na primer se izogne trčenju s krmiljenjem), se naslednje zaviranje v sili prekliče.

PREBERITE

Nekatere konfiguracije delujejo le, če so tarče vozila, ne pa tudi pešci ali kolesarji.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

POZOR

- Ko je hitrost vozila manjša od 30 km/h, sistem FCW ne pošlje alarma; ko je hitrost večja od 85 km/h, sistem FCW ne pošlje alarma za statični cilj pred vozilom.
- Območje hitrosti delovanja sistema samodejnega zaviranja v sili (AEB) znaša 4–62 km/h za statično tarčo vozila (4–48 km/h za nekatere modele); območje hitrosti delovanja sistema samodejnega zaviranja v sili (AEB) znaša 4–85 km/h za premikajočo se tarčo vozila; območje hitrosti delovanja sistema samodejnega zaviranja v sili (AEB) znaša 4–65 km/h za pešce in kolesarje (ni podprto za nekatere modele).
- Voznik mora poskrbeti, da so vsi potniki v vozilu pripeti z varnostnimi pasovi in da so vrata zaprta. Če tega ne storite, sistem AEB ne deluje.
- Vklopite sisteme ESP, FCW in AEB, sicer sistema FCW in AEB ne delujeta.
- Če na instrumentnem sklopu sveti rumeni indikator »«, se čim prej odpravite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo vozila.
- Voznik mora prevzeti nadzor nad vozilom, ker vozilo ne ostane v mirujočem stanju, ko se samodejno zavira, da bi se ustavilo.
- Če voznik med aktiviranjem sistema AEB hitro obrne volan ali močno pritisne pedal za plin, se sistem AEB izklopi.

 OPOZORILO

- Voznik mora med celotno vožnjo imeti vozilo pod nadzorom in po potrebi ukrepati, da se izogne nevarnosti.
- Sistem AEB vam nudi le pomoč. V nekaterih voznih, vremenskih, prometnih ali cestnih razmerah morda ne bo deloval pravilno.
- Vozila, ki jih lahko zazna sistem AEB, so osebna vozila, avtobusi in tovornjaki. Pri nekaterih vozilih, kot so na primer cisterne za prevoz cementa in posebna vozila z višjo ali nižjo šasijo, ima sistem AEB določene omejitve pri zaznavanju.
- Sistem AEB bo deloval, ko bo zaznal nekatere značilnosti, ki so skladne z običajno človeško hojo (kot so nihanje glave, rok, nog). Sistem AEB zazna pešce, ki prečkajo vozni pas vozila, vendar sistem AEB ne zazna pešcev, ki hodijo ob voznem pasu, ki so za vogalom ali jih ovirajo drugi predmeti.
- Sistem AEB lahko najbolje deluje le, če zazna informacije o obrisih telesa in kolesa ter običajne kolesarske gibe. Sistem AEB nasproti vozečega kolesarja ne obravnava kot cilj.
- Sistem AEB ne more vedno zaznati vozil, kolesarjev ali pešcev, sistem AEB pa lahko samodejno sproži nepotrebno zaviranje ali ne deluje iz različnih razlogov. Sistem AEB je le sistem za pomoč pri vožnji, ki zmanjšuje resnost trčenja, saj se trčenju v območju hitrosti ni mogoče vedno popolnoma izogniti.

Previdnostni ukrepi za sistem za samodejno zaviranje v sili (AEB)

1. Sistem AEB ne more kršiti fizikalnih zakonov in ima določene omejitve. Voznik mora vedno imeti nadzor nad vozilom in je v celoti odgovoren za njegovo upravljanje.
2. Voznik nadzira hitrost in oddaljenost od vozila pred seboj glede na vremenske razmere, stanje cestišča, prometne razmere itd.
3. Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB) se ne odziva na živali, vozila, ki prečkajo cesto, prihajajoča vozila, kolesa in pešce.
4. Delovanje sistema je močno omejeno pri ciljeh, ki hitro prečkajo vozni pas, ciljeh, ki so zaznani, ko vozilo zamenja vozni pas, in pri ciljeh v ovinkih.
5. Pripnite vse varnostne pasove in pritrdite ves tovor, da se izognete nevarnosti, ko se sproži sistem AEB.
6. Če sistem AEB ne deluje pravilno in se na instrumentnem sklopu prižge rumeni indikator »«, se čim prej odpravite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo vozila.
7. Pri pregledu vozila s preizkuševalnikom valjev je treba izklopiti sistem FCW in sistem AEB.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

8. Pri namestitvi rezervne pnevmatike nepolne velikosti je priporočljivo, da stranka izklopi sistem FCW in sistem AEB ter pravočasno zamenja pnevmatike polne velikosti originalnega vozila.
9. V nekaterih posebnih okoliščinah lahko sistem AEB po nepotrebnem opozori in zavira, na primer pri prečkanju vozišča, vstopu v podzemno parkirišče itd. Nekatere okoliščine, kot so predor, svetloba prihajajočega vozila, odsev spolzkega cestišča, vplivajo na zaznavanje senzorja in ga oslabijo, kar vpliva na povezane funkcije sistema.
10. Na sprednjem delu vozila in za vetrobranskim steklom sta nameščena dva senzorja radarja in kamere. Upoštevajte, da vidnega polja senzorja ne smejo zakrivati onesnaževalci ter da sprednji del oz. okolica ne sme biti spremenjena. Če je senzor popolnoma prekrit s snegom, se funkcija sistema izklopi. Na senzorje lahko vplivajo tudi vibracije ali trk, zaradi česar je lahko delovanje sistema AEB zmanjšano ali njegovo delovanje odpove. V tem primeru čim prej obiščite pooblaščen servis za ponovno umerjanje senzorjev.

Zgoraj navedeni previdnostni ukrepi ne zajemajo vseh okoliščin, ki lahko vplivajo na normalno delovanje sistema AEB. Funkcija sistema AEB morda zaradi drugih razlogov ne bo prinesla pričakovanega učinka. Voznik mora vedno prevzeti polno odgovornost za nadzor nad vozilom.

6-6. Sistem pametne pomoči za dolge luči (HMA)

Sistem pametne pomoči za dolge luči lahko samodejno vklopi in izklopi dolge luči. Med nočno vožnjo se dolge luči samodejno vklopijo, če v nasprotni ali isti smeri ni zaznanih vozil, ki vozijo spredaj, in če zunanje okolje in prometni pogoji ustrezajo pogojem. Če so zaznana vozila, ki vozijo spredaj v nasprotni ali isti smeri, ali na mestnih cestah, se dolge luči samodejno izklopijo, kar zagotavlja udobje za voznika in preprečuje zlorabo dolgih luči. Medtem lahko voznik z ročnim upravljanjem vklopi/izklopi dolge luči.

■ Vklp/izklp pametnega delovanja dolgih luči

- Po zagonu vozila obrnite kombinirano stikalo za žaromete v položaj »**AUTO**«. Ko se samodejno prižgejo kratke luči, povlecite stikalo za brisalce stran od volana, nato pa stikalo sprostite. Sproži se sistem pametne pomoči za dolge luči in na instrumentnem sklopu se prikaže beli indikator »«. Ko hitrost vozila presega 40 km/h, sistem pametne pomoči za dolge luči samodejno vklopi/izklopi dolge luči glede na razmere na cesti, kot so srečanje, sledenje in prehitevanje.
- Pri vklopljenem sistemu pametne pomoči za dolge luči se prižgejo ali utripajo dolge luči, beli indikator »« na instrumentnem sklopu pa ugasne. Za ponovni vklop sistema pametne pomoči za dolge luči povlecite kombinirano stikalo za brisalce stran od volana, nato pa stikalo spustite.

 PREBERITE

- Če je hitrost vozila nižja od 30 km/h, sistem pametne pomoči za dolge luči samodejno izklopi dolge luči.
- Če je svetlost okolice previsoka, sistem pametne pomoči za dolge luči samodejno izklopi dolge luči.
- Ko je sprožen sistem ESP/ABS ali je krmiljenje prehitro, sistem pametne pomoči za dolge luči ne more samodejno vklopiti/izklopiti dolgih luči.
- V meglenem vremenu se ob vklopu meglenk dolge luči samodejno izklopijo.
- Dolge luči se samodejno izklopijo, ko je delovanje brisalcev prehitro.
- Ko kamera zazna 3 ali več uličnih svetilk, se dolge luči samodejno izklopijo.
- Sistem pametne pomoči za dolge luči je mogoče nastaviti v sistemu glavne enote. Več podrobnosti lahko najdete v poglavju »Sistem glavne enote«.

6-7. Sistem pametnega tempomata

Sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA)

Sistem TJA in sistem ICA lahko zmanjšata delovno obremenitev voznika v monotonem voznem okolju ali gostem prometu in tako zagotovita pomoč pri vožnji. Ta funkcija v glavnem uporablja večnamensko kamero na sprednjem vetrobranskem steklu za zaznavanje črte voznega pasu ter izvaja vzdolžni in vodoravni nadzor vozila.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

Aktiviranje sistema za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integriranega sistema za pomoč tempomata (ICA)

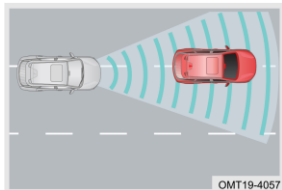


Glavni gumb »«

Aktivacija/izklop funkcije: Ko je sistem TJA/ICA v stanju pred aktiviranjem ali v stanju aktiviranja, kratko pritisnite glavni gumb, da aktivirate/izklopite sistem TJA/ICA.

Funkcija preklopa načina: Ko je ACC v stanju pred omejevanjem hitrosti ali v stanju uporabe tempomata ali je sistem TJA/ICA v stanju pred aktiviranjem ali v aktiviranem stanju, z dolgim pritiskom glavnega gumba preklopite med načinoma ACC in TJA/ICA.

Če pogoji za vklop sistema TJA/ICA niso izpolnjeni, na instrumentnem sklopu sveti siv indikator »«; če so pogoji za vklop sistema TJA/ICA izpolnjeni, na instrumentnem sklopu sveti zeleni indikator »«.



TJA: če je hitrost vozila nižja od 60 km/h, bo vozilo blizu središča voznega pasu. Če črta voznega pasu ni zaznana, vozilo kot cilj vožnje sledi vozilu pred seboj. Če ni zaznana niti črta voznega pasu niti ciljno vozilo, se sistem TJA izklopi.

ICA: če je hitrost vozila od 60 km/h do 150 km/h, bo vozilo blizu središča voznega pasu. Če ni zaznana črta voznega pasu, se ICA izklopi ne glede na to, ali je pred vami ciljno vozilo.

PREBERITE

Ko je v glavni enoti vklopljena funkcija opomnika za izhod iz pametnega tempomata, se na instrumentnem sklopu ob izhodu iz sistema TJA in ICA prikaže opomnik; ko je funkcija opomnika za izhod iz pametnega tempomata izklopljena, se na instrumentnem sklopu ob izhodu iz sistema ne prikaže opomnik.

■ Izklop funkcije

Če med običajnim delovanjem sistema za pomoč pri prometnih zastojih in integriranega sistema za pomoč tempomata pride do ene ali več naslednjih situacij, se delovanje sistema prekine.

- Prisoten je kakršen koli pogoj za izklop sistema ACC.
- Vozni pasovi so preozki ali preširoki.
- Polmer krivine voznega pasu je premajhen.
- Črte voznega pasu ni mogoče zaznati.
- Voznik aktivno vrti volan.
- Roki ne držita volana.
- Smerniki so vklopljeni.
- Hitrost vozila je nižja od 1 km/h.

POZOR

- Vzдолžno krmiljenje TJA in ICA izvaja ACC, bočno krmiljenje izvaja LDW, vsi varnostni ukrepi za ACC in LDW veljajo tudi za ta sistem.
- Na učinkovitost sistemov TJA in ICA vplivajo vremenske razmere, osvetlitev in jasnost črte voznega pasu. V pogojih osvetlitve ozadja, sončnega zahoda, noči, snega in ledu na cestišču ter nejasnih črt voznega pasu zaradi obrabe cestišča se zmogljivost znatno zmanjša ali celo izgubi.
- Če sistem ne deluje pravilno, na instrumentnem sklopu začne svetiti rumeni indikator »«, sistema TJA/ICA takrat ne delujeta, zato se odpravite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo vozila.
- Zgoraj navedeni previdnostni ukrepi ne zajemajo vseh okoliščin, ki lahko vplivajo na normalno delovanje sistema. Funkcija sistema morda zaradi drugih razlogov ne bo prinesla pričakovanega učinka. Voznik mora vedno prevzeti odgovornost za nadzor nad vozilom.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

OPOZORILO

- Sistema TJA in ICA ne zagotavljata funkcije samodejne vožnje in ne omogočata vožnje brez pomoči rok. V pogojih, kot so zavijanje, prečkanje, združevanje in vključevanje vozila pred vami, mora voznik ves čas nadzorovati vozilo, da zagotovi varnost.
- Sistema TJA in ICA sta sistema za pomoč pri vožnji, ki ne moreta kršiti fizikalnih zakonov in imata določene omejitve. Voznik mora vedno imeti nadzor nad vozilom in je v celoti odgovoren za njegovo upravljanje.

Pametni sistem za izogibanje (IES)

Pod aktivnim nadzorom sistema za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integriranega sistema za pomoč tempomata (ICA) (tj. vožnja po voznem pasu), ko je hitrost vozila med 60 in 150 km/h in namerava prehiteti večja vozila (npr. tovornjake, avtobuse) na sosednjem voznem pasu, sistem upravlja bočno gibanje vozila tako, da do konca prehitevanja ostane oddaljeno od velikih vozil.



Vklopite napajanje vozila v način za vklop. Vklopite pametni sistem za izogibanje z uporabo poti Zvočni sistem – Nastavitev vozila – Pomoč pri vožnji.

6-8. Sistem za pomoč pri parkiranju

Parkirni radarski sistem

Parkirni radarski sistem je ultrazvočna radarska naprava za zaznavanje, ki uporablja ultrazvočne radarske senzorje za zaznavanje ovir pred/za vozilom. Zaslonske glavne zvočne enote, zvočni alarm itd. voznika opozarjajo, da se zagotovi varno in preprosto parkiranje.

Stikalo za parkirni radar (če je del opreme)



Ko je vozilo vklopljeno, povlecite zaslon na zvočnem zaslonu navzdol, da se prikaže zaslon z menijem bližnjic.

Ko vozilo miruje in ni v položaju P, kliknite gumb »P« , da vklopite parkirni radarski sistem. Ponovno kliknite gumb »P« , da zapustite parkirni radarski sistem (opomba: ne v položaju R).

Opomba: Ko parkirni radarski sistem deluje in je hitrost vozila večja od 15 km/h, se parkirni radarski sistem izklopi. Ko je hitrost vozila manjša od 15 km/h, je treba ponovno klikniti gumb »P« , da se sistem ponovno aktivira.

Prikaz sistemskih informacij

- Modeli z dvema senzorjema spredaj in štirimi senzorji zadaj: ko je vozilo vklopljeno, prestavite prestavno ročico v položaj R, da aktivirate parkirni radarski sistem. Ko radarski senzor z ultrazvočnimi valovi zazna oviro, se na glavni enoti glede na oddaljenost od ovir zaporedoma prikaže zeleno, rumeno in rdeče območje ter se oglasi zvočni opomnik.
- Za modele z osmimi senzorji: ko je vozilo vklopljeno, kliknite stikalo za parkirni radar ali prestavite prestavno ročico v položaj R, da aktivirate parkirni radarski sistem. Ko radarski senzor z ultrazvočnimi valovi zazna oviro, se na glavni enoti glede na oddaljenost od ovir zaporedoma prikaže zeleno, rumeno in rdeče območje ter se oglasi zvočni opomnik.

Oddaljenost vozila od ovir	Barva krivulje alarma za ovire	Zvok alarma
Obstaja nevarnost trčenja.	Zelena	Kratek zvok alarma
V bližini	Rumena	Dolg zvok alarma
Zelo blizu	Rdeča	Dolg zvok alarma neprekinjeno

(Opomba: barva krivulje je prikazana v AVW ali obrnjeni sliki)

6. POMOČ PRI VOŽNJI

Opomba: če sonda ultrazvočnega radarja ne deluje pravilno, se ob vklopu parkirnega radarja za 2 sekundi zasliši zvočni signal. Ko pritisnete parkirno zavoro ali prestavite prestavno ročico v položaj P, se opozorilni zvok ultrazvočnega radarskega senzorja izklopi.

PREBERITE

- Razdalja spremljanja je najkrajša navpična razdalja med oviro in ultrazvočnim radarjem.
- Ko je aktiven ultrazvočni radar, se ob uporabi parkirne zavore na glavni enoti zvočnega sistema prikažejo samo informacije o loku, poziv glavne enote zvočnega sistema pa se ne oglasi.
- Ne glede na to, ali je sistem radarja za parkiranje vklopljen, preden prestavite prestavno ročico v položaj R, sistem radarja za parkiranje deluje tudi pri prestavljanju v druge položaje (razen v položaj P).

POZOR

- Radarski senzorji ne opozarjajo na ovire zunaj območja zaznavanja.
- Parkirni radarski sistem ima mrtve kote in lahko v primeru nevarnosti ne sproži alarma, sproži napačen alarm ali odloži alarm. Uporabniki se ne smejo pretirano zanašati na alarmne informacije parkirnega radarskega sistema. V primeru nevarnosti mora uporabnik pravočasno zavirati vozilo, da se izogne nesreči.

Omejitve funkcije

■ Parkirni radarski sistem morda ne bo deloval normalno v naslednjih razmerah:

1. Vozilo je na strmem pobočju.
2. Vozilo vozi v zdrizastem snegu ali dežju.
3. Nizkih predmetov, kot je kamenje, ni mogoče zaznati.
4. Predmetov, ki so višji od odbijača, ni mogoče zaznati.
5. Tankih predmetov, kot so žice, ograje, vrvi itd., ni mogoče zaznati.
6. Vozilo je opremljeno z visokofrekvenčnim radijskim sprejemnikom ali uporablja anteno.
7. Ko so površine radarskih senzorjev zamrznjene, ne morejo zaznati nobene ovire.

8. Če so radarski senzorji pokriti z umazanijo, snegom ali blatom, morda ne bodo zaznali ovir.
9. Predmetov, ki zlahka absorbirajo ultrazvočne valove (kot so mehak sneg, bombaž, goba), ni mogoče zaznati.
10. Kadar je v bližini vozila hrup (na primer hupe vozila, motorji motornih koles, zračne zavore velikih vozil ali drugi glasni zvoki, ki povzročajo ultrazvočne valove).
11. Če več radarskih senzorjev zazna več ovir, se razdalje med posameznimi radarskimi senzorji in ovirami hkrati prikažejo na glavni zvočni enoti, sistem pa se oglasi glede na najbližjo oviro.
12. Funkcija parkirnega radarskega sistema ni na voljo, če je priključen vlečni kavelj.

Čiščenje radarskega senzorja



Pri pranju vozila z mehko krpo ali vodo (z nizkim pritiskom vode) sperite tujke, kot so sneg, blato in prah, na površini radarskega senzorja.

Visokotlačni vodni tok, kot so vodne pištole, ali velike zunanje sile lahko poškodujejo radarske senzorje. Radarskih senzorjev ne stiskajte in ne udarjajte, sicer ne bodo delovali pravilno.

Sistem za pogled pri parkiranju (RVC) (če je del opreme)

Sistem RVC z zadnjo kamero zajema sliko okolice vozila od zadaj ter prikazuje pogled od zadaj in vodilo voznega pasu prek glavne zvočne enote, s čimer vozniku pomaga zagotavljati varnost in omogoča lažje parkiranje.

Načini uporabe

Prestavite prestavno ročico v položaj R, da vklopíte zaslon RVC, in na zaslonu se prikažeta pogled pri parkiranju in vodilo voznega pasu. Vodilo vozne smeri se spreminja glede na zasuk volana in se uporablja za določanje smeri vožnje vzvratno.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

POZOR

- Uporabite razdaljo kot referenco (na primer na hribu).
- Vodilo za širino vozila in predvidena črta sta širša od dejanske črte.
- Pri čiščenju umazanije ali snega na površini kamere pazite, da ne opraskate objektiv.
- Če zamenjate pnevmatiko s pnevmatiko druge velikosti, se prikazana predvidena črta razlikuje od dejanske, zato uporabite vzvratno ogledalo ali drugače preverite in določite dejansko razdaljo od drugih predmetov.

 POZOR

Ko je sistem RVC vklopljen, gostitelj prikaže vmesnik sistema RVC. Ko gostitelj ugotovi, da sistem ali ena ali več kamer ne deluje pravilno, se na ustreznem enostranskem pogledu in pogledu s ptičje perspektive prikažejo črni zaslon in ustrezni besedilni ali ikonski pozivi. V tem času sistema RVC ni mogoče normalno uporabljati in v naslednjih primerih se lahko pojavi napaka črnega zaslona:

- Ne uporabljajte visokotlačne vode ali pare za izpiranje območja senzorja kamere, sicer bo voda ali para vdrla v kamero in se kondenzirala na objektivu, kar lahko povzroči zamegljene slike ali celo kratek stik v kameri ter s tem pojav črnega zaslona na sliki kamere.
- Ne dotikajte se kamere in je ne udarjajte na kakršen koli način. Močno trkanje in udarjanje lahko povzroči odstopanje položaja kamere ali poškodbo naprave, zaradi česar se lahko vmesnik kamere prikaže kot nepravilen ali pa se pojavi črn zaslon.
- Nestrokovnjaki ne smejo razstavljati opreme kamere. Če je povezava med vozilom in prikazovalnikom kamere za vzvratno vožnjo slaba, se lahko pojavi črn zaslon.
- Če se med močnim dežjem na kameri pojavi črn zaslon, preverite, ali je voda vdrla v mesto namestitve kamere. Če skozi vrzel v konektorju vdre voda, lahko pride do kratkega stika v sistemu za nadzor okolice, zaradi česar lahko zaslon kamere postane črn.
- Če druga električna oprema deluje s polno obremenitvijo, lahko na sistem prikaza kamere za vzvratno vožnjo vplivajo nihanja napetosti, zaradi česar lahko zaslon kamere postane črn. Poskusite odklopiti drugo električno opremo in ponovno zagnati vozilo, da ponovno vzpostavite normalno uporabo funkcije kamere.

Zgornji scenarij ne zajema v celoti vseh primerov, v katerih ima sistem RVC napako prikaza črnega zaslona. Če ima sistem napako prikaza črnega zaslona, čim prej obiščite lokalni center za prodajne storitve za pregled in popravilo, da zagotovite normalno uporabo funkcije.

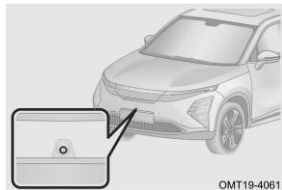
6. POMOČ PRI VOŽNJI

OPOZORILO

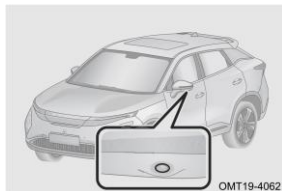
- Pri vzratni vožnji se prepričajte, da so vrata prtljažnika trdno zaprta.
- Nikoli ne odvrčate pozornosti od okoliškega prometa zaradi prikazanih slik.
- Pri vzratni vožnji bodite vedno posebej pozorni na otroke, majhne živali in predmete v okolici, saj jih kamera ne more vedno zaznati.
- Zaradi omejenega območja nadzora sistem RVC ne more videti spodnjega dela in vogalov odbijača.
- Nikoli ne udarite po objektivu. To je natančen instrument. Udarjanje v objektiv lahko povzroči okvaro ali poškodbo ter posledično požar ali električni udar.
- Ker zadnja kamera uporablja širokokotni objektiv, se razdalja predmeta, prikazana na zaslonu RVC, razlikuje od dejanske razdalje.
- Pri pranju karoserije vozila z visokotlačno vodo ne pršite vode okoli kamere, sicer bo voda vdrla v kamero in kondenzirala na objektivu, kar lahko povzroči nepravilno delovanje, požar ali električni udar.
- Objektiv kamere za vzratno vožnjo lahko poveča in popači pogled, zato se lahko slika na zaslonu razlikuje od dejanskega predmeta ali pa ga ne more natančno odražati, poleg tega pa je prisoten tudi mrtvi kot in majhna zakasnitev.
- RVC je priročen, vendar ne more nadomestiti pravilnega izvajanja vzratne vožnje. Pri vzratni vožnji se obvezno ozrite naokoli, da preverite, ali je okolica varna, in vozite počasi.

Sistem za panoramski pogled (AVM) (če je del opreme)

Sistem AVM s štirimi kamerami zajema sliko okolice vozila ter prikazuje okolico in vodilo voznega pasu prek glavne zvočne enote, s čimer vozniku pomaga zagotavljati varnost in omogoča lažje parkiranje.

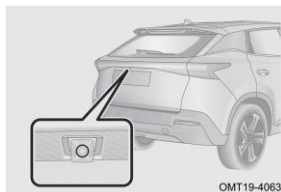
Razporeditev kamer

Položaj namestitve sprednje kamere:
Dovodna rešetka sprednjega odbijača.



Položaj namestitve leve/desne kamere: spodnji del levega/desnega zunanjskega vzratnega ogledala.

6. POMOČ PRI VOŽNJI



Položaj namestitve zadnje kamere: zgornji srednji del zadnje registrske tablice.

Načini uporabe

Vklopite napajanje vozila v način vklopa, hitrost vozila pa znaša manj kot 30 km/h ali manj:

1. metoda: Za vklop sistema AVM premaknite prestavno ročico v položaj R. Za izklop sistema AVM premaknite prestavno ročico iz položaja R.
2. metoda: Povlecite zaslon na glavnem zvočnem zaslonu navzdol, da se prikaže zaslon z menijem bližnjic. Kliknite gumb »« za vklop sistema AVM. Kliknite gumb »« za izklop sistema AVM.
3. metoda: Vklopite levi/desni smernik za vklop sistema AVM (v nastavitvah AVM je treba vklopiti možnost »upravljanja smernikov za aktiviranje panoramskega pogleda«). Izklopite levi/desni smernik za izklop sistema AVM.
4. metoda: obrnite volan pod velikim kotom za vklop sistema AVM (v nastavitvah AVM je treba vklopiti možnost »upravljanja obračanja volana za aktiviranje panoramskega pogleda«).

Opomba: ko izklopite vozilo ali je hitrost vozila višja od 30 km/h, se sistem AVM izklopi.

PREBERITE

Sistem AVM nudi pomoč pri vožnji, vendar posnetek ne odraža dejanske velikosti ovire in njene oddaljenosti. Slika ima v primerjavi z dejanskim stanjem nekoliko zakasnitev in slepo območje. Zato funkcija panoramskega pogleda ne more nadomestiti delovanja in presoje voznika. Voznik mora biti med vklopom/izklopom in uporabo funkcije pozoren na okolico in voziti varno.

Preklop pogleda

Kliknite gumb »« in prestavna ročica ni v položaju R, da zapustite sistem AVM.

Kliknite gumb »«, da vstopite v nastavitve sistema za panoramski pogled.

Kliknite gumb »«, da preklopite na enostranski pogled + pogled s ptičje perspektive.

Kliknite gumb »«, da preklopite na tridimenzionalni pogled + pogled s ptičje perspektive.
Kliknite gumb »« okoli pogleda vozila iz ptičje perspektive, da preklopite na ustrezni tridimenzionalni pogled.

Kliknite gumb »«, da preklopite na sprednji širokokotni prikaz, in nato ponovno kliknite gumb, da preklopite na zadnji širokokotni prikaz.
Kliknite gumb »«, da preklopite na pogled s strani sprednjega kolesa, in nato ponovno kliknite gumb, da preklopite na pogled s strani zadnjega kolesa.

** PREBERITE**

Sistem AVM je zelo uporaben pri parkiranju in varni vožnji. Priporočljivo je, da se s to funkcijo vnaprej seznanite na odprtem in priročnem mestu.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

POZOR

- Pri čiščenju umazanije ali snega na površini kamere pazite, da ne opraskate objektiva.
- Na kamero sistema AVM ne nameščajte nobenih predmetov.
- Razdalja do predmeta, ki jo vidite na zaslonu sistema AVM, se razlikuje od dejanske razdalje.
- Pred uporabo sistema AVM se prepričajte, da ste iztegnili zunanja vzvratna ogledala in dobro zaprli vrata prtljažnika.
- Sistem AVM je bil pred odhodom iz tovarne strokovno umerjen. Vsaka nepooblaščen odstranitev/namestitev in spremembe položaja in kota namestitve kamere lahko vplivajo na delovanje in učinek sistema AVM.
- Sistem AVM nudi pomoč pri vožnji, vendar posnetek ne odraža dejanske velikosti ovire in njene oddaljenosti. Slika ima v primerjavi z dejanskim stanjem nekoliko zakasnitev in slepo območje. Zato funkcija panoramskega pogleda ne more nadomestiti delovanja in presoje voznika. Voznik mora biti med vklopom/izklopom in uporabo funkcije pozoren na okolico in voziti varno.

Nastavitev sistema



[Začetni zaslon za panoramski pogled] Prvič kliknite gumb »«, da vklopite začetni zaslon za sistem AVM in panoramski pogled.

[Upravljanje smernikov za aktiviranje panoramskega pogleda] Ko vklopite levi/desni smernik, se prikaže tridimenzionalni pogled na zadnjo levo/desno stran vozila.

[Upravljanje obračanja volana za aktiviranje panoramskega pogleda] Obrnite volan pod velikim kotom za vklop sistema AVM.

[Samodejna povečava] Samodejen vstop v funkcijo povečanega pogleda glede na oddaljenost od ovire.

[Indikator odprtih vrat] Poziv za stanje strešnega okna, vrat in vrata prtljažnika.

[Prikaz vodila voznega pasu] Ob vstopu v sistem AVM se naložita statično/dinamično vodilo voznega pasu in vodilna linija koles.

[Prikaz parkirnega radarja] Prikaže ustrezne radarske informacije o razdalji (rdeča, rumena, zelena območja).

[Nastavitev številke registrske tablice] Nastavitev in prikaz ustreznih informacij o številki registrske tablice na modelu vozila.

[Prosojna karoserija] Zamenjava prosojnosti modela vozila.

[Obnovitev privzetih nastavitev] Obnovitev privzetih nastavitev.

POZOR

Ko je sistem AVM vklopljen, gostitelj prikaže vmesnik sistema AVM. Ko gostitelj ugotovi, da sistem ali ena ali več kamer ne deluje pravilno, se na ustreznem enostranskem pogledu in pogledu s ptičje perspektive prikažejo črni zaslon in ustrezni besedilni ali ikonski pozivi. V tem času sistema AVM ni mogoče normalno uporabljati in v naslednjih primerih se lahko pojavi napaka črnega zaslona:

- Ne uporabljajte visokotlačne vode ali pare za izpiranje območja senzorja kamere, sicer bo voda ali para vdrla v kamero in se kondenzirala na objektivu, kar lahko povzroči zamegljene slike ali celo kratek stik v kameri ter s tem pojav črnega zaslona na sliki kamere.
- Ne dotikajte se kamere in je ne udarjajte na kakršen koli način. Močno trkanje in udarjanje lahko povzroči odstopanje položaja kamere ali poškodbo naprave, zaradi česar se lahko vmesnik kamere prikaže kot neporavnan ali pa se pojavi črn zaslon.
- Nestrokovnjaki ne smejo razstavljati opreme kamere. Če je povezava med vozilom in prikazovalnikom kamere za vzvratno vožnjo slaba, se lahko pojavi črn zaslon.
- Če se med močnim dežjem na kameri pojavi črn zaslon, preverite, ali je voda vdrla v mesto namestitve kamere. Če skozi vrzel v konektorju vdre voda, lahko pride do kratkega stika v sistemu za nadzor okolice, zaradi česar lahko zaslon kamere postane črn.
- Če druga električna oprema deluje s polno obremenitvijo, lahko na sistem prikaza kamere za vzvratno vožnjo vplivajo nihanja napetosti, zaradi česar lahko zaslon kamere postane črn. Poskusite odklopiti drugo električno opremo in ponovno zagnati vozilo, da ponovno vzpostavite normalno uporabo funkcije kamere.

Zgornji scenarij ne zajema v celoti vseh primerov, v katerih ima sistem AVM napako prikaza črnega zaslona. Če ima sistem napako prikaza črnega zaslona, čim prej obiščite lokalni center za prodajne storitve za pregled in popravilo, da zagotovite normalno uporabo funkcije.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

6-9. Sistem za spremljanje voznika

Sistem za spremljanje voznika (DMS)

Sistem za spremljanje voznika (DMS) uporablja infrardečo kamero, nameščeno v kabini, za spremljanje voznikovega stanja v realnem času, ter zbira slike obraza voznika (npr. zehanje, zaprte oči, kimanje itd.) in informacije o območju neposredne vidljivosti v realnem času, da oceni voznikovo stanje v realnem času. Kamera zajame le obraz voznika, ne zajame pa preostalih delov vozila. Vse zajete informacije o obrazu ne bodo uporabljene za osebno identifikacijo in ne bodo shranjene. Sistem je privzeto omogočen.

■ Glavna funkcija

1. Sistem s spremljanjem izraza obraza, zapiranja oči, pogostosti mežikanja itd. ugotovi, ali je voznik utrujen. Ko zazna, da je voznik v stanju utrujenosti, se v instrumentnem sklopu prikaže pojavno okno in zasliši se alarm.
2. Sistem s sledenjem voznikovemu vidnemu polju ugotovi, kam voznik gleda in ali je nezbran. Ko zazna, da voznik ni zbran, se v instrumentnem sklopu prikaže pojavno okno in oglasi se alarm.
3. Sistem je privzeto omogočen ob vsakem zagonu vozila, izklopite pa ga lahko ročno na zaslonu glavne enote. Po vsakem vklopu sistem opravi samopregled, da preveri, ali je kamera blokirana in ali je sistem okvarjen, v instrumentnem sklopu pa se prikaže ustrezno sporočilo.

■ Poziv za alarm

Hitrost	Stanje	Pojavni poziv	Zvok	Ikona
≥ 10 km/h	Blaga utrujenost	Razmislite o odmoru!	Enkratni zvok	
	Zmerna utrujenost	Priporočamo, da si vzamete odmor!	Enkratni zvok	
	Resna utrujenost	Ustavite vozilo in si vzemite odmor!	Zvok se nadaljuje, dokler voznik ne odpre oči	
≥ 20 km/h	Nezbranost	Bili ste nepozorni!	Enkratni zvok	
	Dolgotrajna nezbranost	Dlje časa ste odvrnili pozornost!	Enkratni zvok	
SE NE UPORABLJA	Blokirano	Kamera je blokirana!	/	
	Napaka v delovanju	Preveriti je treba sistem za spremljanje voznika (DMS)	/	
	Običajno	/	/	

 POZOR

- Pri čiščenju kamere ne uporabljajte odrgnjenih ali ostrih predmetov.
- Preverite, ali je kamera čista in brez ovir, da zagotovite pravilno delovanje sistema.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

OPOZORILO

Sistem za spremljanje utrujenosti voznika je le pomožno orodje. V vsakem primeru je voznik odgovoren za varnost vozila. Med vožnjo sta strogo prepovedani utrujenost in nepozornost. Voznik mora biti vedno osredotočen na previdno vožnjo.

6-10. Sistem za nadzor zavorne sile

Vgrajeni sistem za nadzor zavorne sile

Vgrajeni sistem za nadzor zavorne sile je napreden elektrohidravlični zavorni sistem, ki lahko vozilu zagotavlja toliko moči, kot je potrebuje glede na voznikove zahteve glede zaviranja. Združuje funkcije vakuumskega ojačevalnika, elektronske vakuumske črpalke, sistema ESP in ABS itd., da poveča stabilnost in udobje vozila.



Ko je vozilo vklopljeno, vklopite občutek pri zaviranju glede na način vožnje z uporabo poti Zvočni sistem – Nastavitve vozila – Pomoč pri vožnji in nastavite način občutka pri zaviranju. Vgrajeni sistem za nadzor zavorne sile je opremljen z dvema vrstama zavornega občutka (udobje/šport), ki se uporabljata za prilagajanje občutka ob pritisku na zavorni pedal. Krivulja razmerja med globino zavornega pedala in upočasnitvijo vozila je v različnih načinih različna, voznik pa lahko izbere želeni način občutka pri zaviranju.

PREBERITE

Občutek pri zaviranju je lahko povezan z načinom vožnje. Po združitvi je občutek pri zaviranju v normalnem ali varčnem načinu udoben, v športnem načinu pa je občutek pri zaviranju športen. Po razdružitvi lahko občutek pri zaviranju ločeno nastavite na udoben/športen.

Sistem elektronskega nadzora stabilnosti

Sistem elektronskega nadzora stabilnosti ohranja stabilnost vozila pri prekrmljenju in podkrmljenju. Ko sistem zazna prekrmljenje ali podkrmljenje, zavira eno ali več koles, da izboljša nadzor stabilnosti vozila in zagotovi bočno stabilnost vožnje.



Ko je vozilo vklopljeno, povlecite zaslon na zvočnem zaslonu navzdol, da se prikaže zaslon z menijem bližnjic.

Ko vozilo miruje, kliknite gumb »«, da izklopite sistem ESP. Ponovno kliknite gumb »«, da vklopite sistem ESP.

PREBERITE

- Sistema elektronskega nadzora stabilnosti (ESP) med delovanjem ni mogoče izklopiti.
- Ob prvi vožnji vozila je sistem elektronskega nadzora stabilnosti (ESP) privzeto vklopljen.
- Sistem elektronskega nadzora stabilnosti opozori na nepravilnost, ko namestite rezervno pnevmatiko napolne velikosti. Po uporabi pnevmatike običajne velikosti in vožnji 1 km se samodejno vrne v normalno stanje.

Indikator sistema elektronskega stabilizacijskega programa (ESP)

Po izklopu ostane rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu prižgan.

Med delovanjem utripa rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu.

V primeru napake sveti rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

PREBERITE

Sistem ESP izda opozorilo, ko namestite rezervno pnevmatiko napolne velikosti. Po uporabi pnevmatike običajne velikosti in vožnji 1 km se samodejno vrne v normalno stanje.

OPOZORILO

- Če je ESP okvarjen, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Tudi če sistem ESP deluje, lahko visoka hitrost vožnje, ostri zavoji ali slabe vozne razmere in drugi razlogi povzročijo nesrečo.
- Funkcija ESP ne more v celoti zagotoviti, da lahko prevzamete nadzor nad vozilom, če je to zaradi različnih ekstremnih situacij izgubilo nadzor. Tudi s sistemom ESP vedno upoštevajte zakone in predpise ter vozite previdno, da se izognete nesrečam.
- Funkcija pomoči pri vožnji je za zagotavljanje varnosti odvisna od sistema ESP. Če je ESP izklopljen, številne funkcije pomoči pri vožnji ne bodo na voljo, v instrumentnem sklopu pa se lahko prikaže začasna lučka za okvaro, ki označuje, da funkcija ni na voljo (ne gre za okvaro sistema pomoči pri vožnji). Če želite še naprej uporabljati funkcijo pomoči pri vožnji, ponovno vklopite funkcijo ESP, da se funkcija pomoči pri vožnji obnovi.

Omejitev funkcije

■ Če se pojavi kar koli od naslednjega, je treba sistem ESP izklopiti:

1. Pri vožnji z verigami za pnevmatike,
2. Pri zagonu vozila na preizkuševalniku moči,
3. Pri vožnji po cestah z globokim snegom ali sipkim gramozom.

PREBERITE

Če želite izboljšati oprijem vozila pri vožnji po pesku ali gramozu, je priporočljivo izklopiti ESP.

Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC)

Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC) lahko pomaga vozilu varno peljati po strmih cestah v nadzorovanih pogojih. Ko se vozilo po vklopu HDC spušča po strmem klancu, je pri vozilu z ročnim menjalnikom območje nadzora hitrosti med 14 in 35 km/h, pri vozilu s samodejnim menjalnikom pa je območje nadzora hitrosti med 10 in 35 km/h. Ko je začetna hitrost nižja od minimalne hitrosti, bo vozilo privzeto upravljalo z najnižjo hitrostjo. Trenutno nadzorovano hitrost vozila lahko povišate ali znižate v določenem območju hitrosti s pritiskom na pedal za plin ali pedal za zavoro.



Ko je vozilo vklopljeno, povlecite zaslon na zvočnem zaslonu navzdol, da se prikaže zaslon z menijem bližnjic.

Ko vozilo miruje, kliknite gumb », da vklopite sistem HDC.

Ko je hitrost vozila večja od 60 km/h ali ob ponovnem kliku na gumb », se sistem HDC izklopi.

POZOR

- Pred vožnjo po strmi cesti nastavite sistem HDC tako, da lahko voznik nemoteno upravlja volan.
- Ko deluje HDC, se ABS samodejno zažene, če pride do blokade pnevmatik.
- Če pri delovanju sistema HDC katero koli kolo izgubi stik s podlago, se zavorna sila porazdeli na kolo z višjim koeficientom oprijema.
- HDC s pomočjo sistema ESP aktivno uporablja zavorno silo. Med delovanjem sistema se sliši zvok delovanja hidravlike, kar je običajno. Ob okvari sistema ESP ni mogoče vklopiti funkcije HDC. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

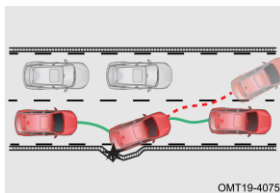
OPOZORILO

Voznik mora med celotno vožnjo imeti vozilo pod nadzorom in po potrebi ukrepati, da se izogne nevarnosti.

Indikator sistema za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC)

Če je sistem vklopljen, sveti zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu. V primeru napake sveti rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu.

Sistem za blaženje sekundarnega trka (MCB)



Če sistem MCB zazna, da je bilo vozilo udeleženo v trčenju, sistem ESP izvede aktivno zaviranje, da upočasni vozilo in prepreči sekundarno trčenje. Med zaviranjem lahko vozilo še vedno ohranja nadzor, kar dodatno zagotavlja varnost vas in pešcev.

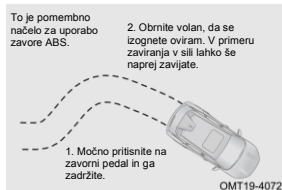
Omejitev funkcije

■ Sistem MCB morda ne bo pravilno deloval v naslednjih pogojih:

1. V primeru okvare sistema zračnih blazin.
2. V primeru okvare sistema ESP.
3. Ko je sistem ESP izklopljen.

Protiblokirni zavorni sistem (ABS)

Sistem ABS lahko prepreči blokiranje kolesa pri pretiranem zaviranju ali zaviranju na spolzkem cestišču, da prepreči zdrs ali zanašanje vozila in ohrani njegovo stabilnost.



Sistem ABS ne deluje med običajnim zaviranjem in se takoj vklopi le med zaviranjem v sili (zavorni pedal udarja s hrupom, kar zagotavlja učinkovitost zaviranja in krmiljenja, če je dovolj prostora, se lahko vozilo tudi izogne oviram). V tem primeru nikoli ne sprostite zavornega pedala.

OPOZORILO

- Vedno vozite previdno in med zavijanjem zmanjšajte hitrost.
- Če je ABS okvarjen, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Čeprav ABS zagotavlja najboljši zavorni učinek, se lahko zavorna pot močno razlikuje glede na razmere na cesti.
- Pole tega sistem ABS ne more odpraviti tveganj, ki nastanejo pri tesnem sledenju, vožnji skozi vodo, hitrem zavijanju ali vožnji po slabih cestnih površinah, in ne more preprečiti nesreč zaradi nepozorne ali neustrezne vožnje.
- ABS ne more zagotoviti krajše zavorne poti v vseh primerih. Če je vozilo opremljeno z verigami za pnevmatike, lahko na peščenih ali zasneženih cestah vozila z ABS zahtevajo daljšo zavorno pot kot vozila brez ABS.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

Indikator protiblokirnega zavornega sistema (ABS)

V primeru napake sveti rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu.

OPOZORILO

Če hkrati ostaneta prižgana indikator okvare sistema ABS in indikator okvare zavornega sistema, parkirajte vozilo na varnem mestu, stran od večjega prometa, in se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Omejitev funkcije

■ Sistem ABS bo izdal zvok delovanja v naslednjih razmerah:

1. Odbojni zvok zavornega pedala,
2. Udarni zvok med vzmetenjem in karoserijo vozila zaradi zaviranja v sili,
3. Zvok delovanja motorja, elektromagnetnega ventila in povratne črpalke v hidravlični enoti,
4. Zvok delovanja ustreznega elektromagnetnega ventila, ko se pri zaviranju vključi sistem EBD.
5. Po vklopu vozila se za kratek čas zasliši brenčanje, kar pomeni, da je bil opravljen samopreizkus sistema.

■ V naslednjih primerih vedno ohranjajte varno razdaljo do vozila pred vami:

1. Pri vožnji po slabih cestah,
2. Pri vožnji po cestah z udarnimi jamami ali neravnimi površinami,
3. Pri vožnji z verigami za pnevmatike,
4. Med vožnjo po prašnih, gramoznih ali zasneženih cestah.

 POZOR

Velikost, specifikacija in obraba profila pnevmatik resno vplivajo na delovanje sistema ABS. Nadomestne pnevmatike morajo imeti enako velikost, nosilnost in strukturo kot originalne pnevmatike. V primeru napake na pnevmatiki se priporoča zamenjava s pnevmatiko originalne blagovne znamke na pooblaščenem servisu.

 OPOZORILO

- Med vožnjo v deževnih dneh ustrezno nadzorujte hitrost vozila, saj ABS ne more nadzorovati vozila, če se kolo zavrti ali zdrsne.
- Čeprav ABS pomaga pri nadzoru vozila, vozite previdno, ohranjajte zmerno hitrost in varno razdaljo do vozil pred vami. Stabilnost vozila in učinkovitost delovanja volana sta omejeni tudi, če ABS deluje.

Razširjena funkcija

Sistem za porazdelitev zavorne sile (EBD)

Sistem EBD samodejno prilagodi razmerje porazdelitve zavorne sile na sprednji in zadnji osi glede na razliko v prenosu osne obremenitve zaradi zaviranja, da izboljša učinkovitost zaviranja. Poleg tega sistem EBD deluje skupaj s sistemom ABS, da izboljša stabilnost zaviranja. Pri zaviranju v ovinku je mogoče prilagoditi zavorno silo notranjega in zunanjega kolesa ter tako izboljšati stabilnost zaviranja.

Sistem nadzora stabilnosti za preprečevanje prevrnitve (RSC)

Sistem RSC se uporablja za preprečevanje prevrnitve vozila na cesti, ko vozilo deluje v dinamičnem stanju (npr. pri menjavi voznega pasu).

Sistem za preprečevanje zdrsa pogonskih koles (TCS)

Med speljevanjem ali hitrim pospeševanjem lahko sistem TCS povzroči, da pogonska kolesa zdrsnejo. Na spolzkem cestišču, na primer zasneženem ali poledenelem, lahko smer vožnje postane neobvladljiva in povzroči nevarne razmere. Ko sistem TCS s senzorjem ugotovi, da je vozna hitrost kolesa manjša od pogonske hitrosti kolesa (simptom zdrsa koles), pošlje signal za prilagoditev časa vžiga, zmanjšanje odprtja dušilne lopute, prestavljanje navzdol ali zaviranje koles, da kolesa ne zdrsnejo več.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

Sistem za zadrževanje vozila na klanecu (HHC)

Sistem HHC lahko prepreči vzvratno vožnjo vozila pri speljevanju v klanec. Ko vozilo miruje, sistem HHC s tipalom vzdolžnega pospeška določi, ali je vozilo na klanecu. Ko vozilo na klanecu začne voziti ali vzvratno voziti navzgor, se sistem HHC samodejno sproži. Ko voznik sprosti zavorni pedal pri speljevanju, sistem 1 do 2 sekundi vzdržuje prejšnji zavorni tlak, da zadrži vozilo. Z večanjem pogonskega navora se zavorni tlak postopoma zmanjšuje, kar preprečuje nesreče zaradi vzvratne vožnje pri speljevanju na klanecu.

Sistem za pomoč pri zaviranju v nujnih primerih (EBA)

Sistem EBA poskrbi za skrajšanje zavorne poti pri zaviranju v sili. V sili voznik običajno zavre pravočasno, vendar praviloma ne uporabi največje zavorne sile, kar podaljša zavorno pot. V tem primeru bo sistem EBA deloval na naslednji način: Ko voznik v sili pritisne na zavorni pedal z nezadostno močjo, sistem EBA hitro poveča zavorni tlak na najvišjo raven, da protiblokirni zavorni sistem hitreje in učinkoviteje skrajša zavorno pot.

Sistem za zavorno preglasitev (BOS)

Če sta pedala za plin in zavoro pritisnjena hkrati, lahko pride do omejevanja moči pogonskega motorja.

Sistem za pomoč pri zaviranju (BAS)

Sistem BAS poskrbi za skrajšanje zavorne poti pri zaviranju v sili. V sili voznik običajno zavre pravočasno, vendar praviloma ne uporabi največje zavorne sile, kar podaljša zavorno pot. V tem primeru bo sistem BAS deloval. Ko voznik v sili pritisne na zavorni pedal z nezadostno močjo, sistem BAS hitro poveča zavorni tlak na najvišjo raven, da protiblokirni zavorni sistem hitreje in učinkoviteje skrajša zavorno pot.

6-11. Zasebnost podatkov

Chery Automobile Co., Ltd. (v nadaljevanju »mi«) je proizvajalec, ki je odgovoren za vgrajeno zasebnost (PbD) vašega vozila.

Opozorilo o zaznavanju zaspanosti in upada pozornosti voznika (DDAW)

Sistem opozorila o zaznavanju zaspanosti in upada pozornosti voznika (DDAW) v našem vozilu zazna znake utrujenosti voznika. To stori tako, da spremlja vrsto parametrov v nedavnem časovnem obdobju, vključno z deležem odprtih oči, hitrostjo mežikanja, smerjo pogleda, dolžino pogleda in zehanjem, ter parametre vozila, kot so hitrost, prestavni položaj, stanje vrat vozila, kot volana in smer zavijanja. Sistem na podlagi teh informacij celovito oceni utrujenost voznika in ga po potrebi opozori.

 POZOR

Zavedajte se, da podatke, ki jih zbira sistem DDAW, zahtevajo predpisi, da jih zbiramo za takojšnjo obdelavo in da jih ne shranjujemo. V skladu s predpisi je DDAW privzeto omogočen. Zbrani podatki se uporabijo za algoritemsko prepoznavanje in se takoj po uporabi zavrnejo. Vsi podatki se obdelajo v vozilu in ga ne zapustijo.

Napredni sistem za pomoč pri vožnji (ADAS)

Za izvajanje funkcije pomoči pri vožnji vozilo uporablja sprednje, stranske in zadnje kamere vozila za zbiranje slikovnih podatkov o cesti med vožnjo ali po parkiranju ter slikovne podatke o okolici vozila. Sistem uporablja zunanje kamere vozila, da se nauči prepoznavati stvari, kot so črte voznega pasu, prometni znaki, znaki za parkiranje in semafor.

 POZOR

Upoštevajte, da je obdelava podatkov v našem sistemu namenjena takojšnji uporabi in analizi. Obdelanih podatkov ne shranjujemo. Ti podatki so potrebni za zakonite interese ter za izpolnjevanje zakonskih in drugih uradnih zahtev.

Klic v sili (eCall)

Če se znajdete v prometni nesreči ali pritisnete gumb SOS za pomoč na cesti, sistem eCall na terminalu v vozilu sporoči lokacijo vašega vozila, kontaktne podatke in dodatne zahtevane informacije telefonski centrali za javno varnost (PSAP), ki jo je vzpostavil državni organ. Zbiranje in deljenje teh podatkov je v skladu z zahtevami zakonov in drugih predpisov, kar vključuje le GPS, hitrost, smeri vašega vozila, čas, ko ste sprožili sistem eCall, stanje sistema eCall, identifikacijsko številko vozila (VIN), model vozila, vrsto napajanja in posnete glasovne podatke.

 POZOR

Te podatke zbiramo za izpolnjevanje zakonskih obveznosti, ki jih določajo predpisi o varnosti vozil.

V NUJNIH PRIMERIH

7-1. Osnovno poznavanje delovanja funkcij vozila za uporabo v izrednih razmerah

Akumulator	282
Funkcija klica v sili	282
Varnostna utripalka	283
Odsevni jopič	284
Varnostni trikotnik	284
Rezervno orodje	285

7-2. Ravnanje z vozilom v sili

Če imate počeno pnevmatiko (tekočina za popravilo pnevmatik) (če je del opreme)	286
Če med vožnjo počni pnevmatika (rezervna pnevmatika) (če je del opreme)	291
Če je akumulator izprazenjen	297

7-3. Vleka

Vleka	300
Omejitev teže	301
Vlečni kavelj	303
Pnevmatike	306
Varnostna veriga	307
Luč za vleko	307
Zavore prikolice	307
Vpliv na število prevoženih kilometrov	307
Namig za vleko	308
Vleka vozila	309
Namestitev vlečnega kavlja	311

7-4. Varovalka

Omarica z varovalkami	312
Preverjanje varovalke	314
Zamenjava varovalke	314

7. V NUJNIH PRIMERIH

7-1. Osnovno poznavanje delovanja funkcij vozila za uporabo v izrednih razmerah

Akumulator

Če se pogonski akumulator vozila dotakne tal, vozilo trči ali je namočeno v vodo, ali če sta ohišje in priključek akumulatorja deformirana ali resno poškodovana, ali se na instrumentnem sklopu prikažejo opozorila o resnih okvarah (kot so previsoka napetost akumulatorja, previsoka temperatura, slaba izolacija, napaka termičnega pobega in previsoka temperatura polnilne vtičnice), se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Ko je stanje napolnjenosti pogskega akumulatorja nizko, se na instrumentnem sklopu prižge opozorilna lučka za nizko napolnjenost pogskega akumulatorja, ki voznika opomni, da ga čim prej napolni. V običajnih pogojih zmanjšajte hitrost vozila, ko se prižge opozorilna lučka, in vozilo odpeljite do polnilne postaje v bližini s hitrostjo, manjšo od 40 km/h. Za zaščito pogskega akumulatorja lahko vozilo običajno prevozi približno 10 do 20 km, preden sistem samodejno odklopi visokonapetostni sistem.

Nadaljnja uporaba pod zgoraj navedenimi pogoji lahko povzroči izgubo moči vozila ali druga varnostna tveganja, zato se takoj obrnite na lokalni servis za pregled in popravilo.

Funkcija klica v sili

ECALL



ECALL je neke vrste funkcija klica v sili. Ko je vozilo vpleteno v določeno stopnjo trka (zračna blazina je sprožena) ali ko je voznik ali potnik v sili in je potrebno reševanje, lahko z ročnim pritiskom na gumb pošljete informacije v sili v servisni center, ki bo spremljal lokacijo vozila in takoj ponudil reševanje v skladu s prejetimi informacijami.

 PREBERITE

- Da bi zagotovili pravilno delovanje funkcije reševanja vozila v sili, bodite pozorni na plačilo in ga pravočasno obnovite.
- Če vozilo vstopi v podzemno garažo ali potuje po cestah z močnimi elektromagnetnimi motnjami (signal je lahko razmeroma slab), funkcija morda ne bo delovala pravilno.

Varnostna utripalka



Pritisnite stikalo za varnostne utripalke, smerniki utripajo, hkrati pa utripa indikator smernikov na instrumentnem sklopu. Ponovno pritisnite stikalo, da se smerniki in indikator izklopijo.

V primeru okvare vozila ali prometne nesreče itd. vklopite varnostne utripalke, da opozorite druga vozila in preprečite sekundarno nesrečo.

 PREBERITE

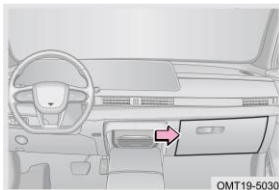
- Varnostne utripalke se vklopijo samodejno, če se aktivira zračna blazina.
- Varnostne utripalke lahko delujejo tudi, ko je napajanje vozila preklopljeno v način izklopa.

Funkcija alarma za zaviranje v sili

Ko v sili pri večji hitrosti pritisnete zavorni pedal, smerniki in indikator smernikov na instrumentnem sklopu hitro utripajo. Ko sprostite zavorni pedal, pritisnete stikalo za varnostne utripalke ali preklopite napajanje vozila v način IZKLOPA, smerniki in indikator smernikov na instrumentnem sklopu prenehajo utripati.

7. V NUJNIH PRIMERIH

Odsevni jopič



Odsevni jopič je v armaturnem predalu.

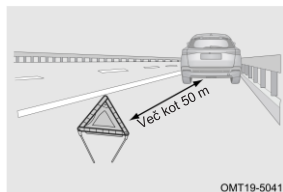
V primeru okvare vozila, prometne nesreče itd. nosite odsevni jopič tako, da je obrnjen navzven. Druga vozila lahko opozori, da se izognejo sekundarnim nesrečam.

Varnostni trikotnik



Varnostni trikotnik je pod preprogo prtljažnega prostora.

V primeru okvare vozila ali prometne nesreče itd. lahko odsevni učinek varnostnega trikotnika opozori druga vozila in prepreči sekundarne nesreče.



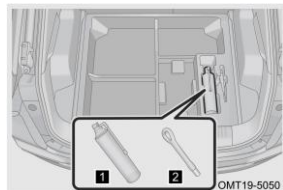
Na običajni cesti postavite varnostni trikotnik na razdalji več kot 50 m za vozilom.

Na avtocesti postavite varnostni trikotnik na razdalji več kot 150 m za vozilom.

V primeru dežja ali krmiljenja postavite varnostni trikotnik na razdalji več kot 150 m za vozilom.

Rezervno orodje

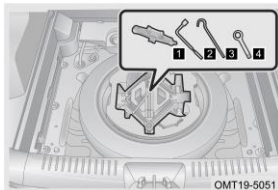
Rezervno orodje (tekočina za popravilo pnevmatik)



- 1 Tekočina za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem
- 2 Vlečni kavelj

7. V NUJNIH PRIMERIH

Rezervno orodje (rezervna pnevmatika)



- 1 Dvigalka
- 2 Ključ za kolesne vijake
- 3 Stresalnik dvigalke
- 4 Vlečni kavelj

PREBERITE

Nekateri modeli so opremljeni z merilnikom tlaka v pnevmatikah, gasilnim aparatom in paketom prve pomoči.

7-2. Ravnanje z vozilom v sili

Če imate počeno pnevmatiko (tekočina za popravilo pnevmatik) (če je del opreme)

Če med vožnjo poči pnevmatika, postopoma upočasnite vozilo, pri čemer z obema rokama držite volan in vozite naravnost. Ustavite vozilo na varnem mestu, stran od prometne ceste.

1. Priprave pred uporabo tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem.

1. korak Vozila ustavite na trdnih in ravnih tleh.

2. korak Uporabite parkirno zavoro in premaknite prestavno ročico v položaj P.

3. korak Preklopite napajanje vozila v način izklopa in prižgite varnostne utripalke.

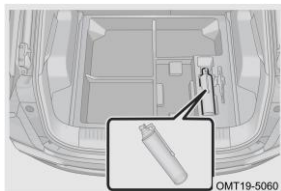
4. korak Umaknite se iz prometa, ustavite vozilo na varnem mestu in poskrbite, da vsi potniki zapustijo vozilo.

5. korak Oblecite odsevni jopič in postavite opozorilni trikotnik na razdalji med 50 m in 150 m za vozilom (odvisno od dejanskega stanja).

 POZOR

Ne nadaljujte vožnje s prazno pnevmatiko. Že kratka vožnja lahko poškoduje pnevmatiko tako, da je ni več mogoče popraviti.

2. Uporabite tekočino za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem.

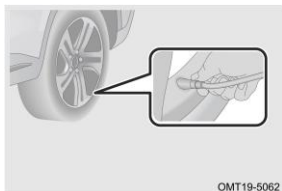


1. korak Odprite vrata prtljavnika, odkrijte podlago prtljavnika in vzemite iz njega tekočino za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem.

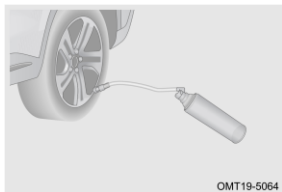


2. korak Pred uporabo dobro pretresite tekočino za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem in nato odtrgajte zaščitni trak povezovalnega ventila.

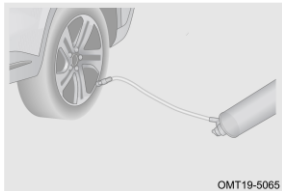
7. V NUJNIH PRIMERIH



3. korak Privijte povezovalni ventil tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem na ventil pnevmatike.



4. korak Obrnite rdeči ventil v smeri urinega kazalca in postavite plastenko navzdol, da začnete polniti pnevmatiko.



5. korak Ko je tekočina za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem v pnevmatiki, zaprite ventil v nasprotni smeri urinega kazalca in odvijte povezovalni ventil. Nato takoj prevozite 10 km ali več, da dokončate popravilo. Čim prej obiščite pooblaščen servis ali strokovno servisno delavnico za popravilo in zamenjavo pnevmatik.

Opomba: po uporabi tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem boste vozilo lahko neprekinjeno vozili 500 km ali več. Prvih 10 km vozite s hitrostjo manj kot 80 km/h. Po 10 km vozite z običajno hitrostjo. Priporočamo, da čim prej obiščete pooblaščen servis ali strokovno servisno delavnico za popravilo in zamenjavo pnevmatik.

 PREBERITE

- Pred uporabo tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem preverite rok veljavnosti, ki je naveden na rezervoarju tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem, da se prepričate, da jo boste uporabili znotraj roka veljavnosti.
- Tekočina za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem je potrošni material za enkratno uporabo (samo za eno kolo), ki ga lahko kupite na pooblaščenem servisu.

7. V NUJNIH PRIMERIH

OPOZORILO

- Preprečite stik tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem s kožo ali očmi in jo hranite zunaj dosega otrok.
- Če v primeru predrtja pnevmatike in uhajanja zraka vozilo še naprej vozite, zlahka pride do razpočenja pnevmatike, kar ogroža osebno varnost.
- Tekočina za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem se uporablja za popravilo preluknjane tekalne plasti, poškodbe drugih delov, npr. ramenskega dela, bočnice in šobe ventila pa ne spadajo v obseg popravila.
- Ko je pred popravilom treba izvesti predmete, ki so prebodli pnevmatiko, pred polnjenjem pnevmatike s tekočino za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem poskrbite, da se vozilo nekoliko premakne, tako da je luknja po preboju obrnjena navpično navzdol.
- Če tekočina za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem med uporabo brizgne na pnevmatiko ali platišče, jo sperite s čisto vodo ali obrišite s krpo; če vam tekočina slučajno zaide v oči, jih sperite s čisto vodo in takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Če izdelek uporabljate pri temperaturi okolice med $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ in $0\text{ }^{\circ}\text{C}$, izdelek segrejte na $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ali več s pomočjo grelnika v vozilu, da povečate polnilni učinek tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem.
- Učinkuje za popravilo predrtja s premerom 6 mm ali manj, pri čemer je mogoče predmete predrtja izvesti za popravilo; če je premer predrtja več kot 6 mm, se nemudoma obrnite na pooblaščen servis.
- Po uporabi tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem takoj prevozite 10 km ali več brez ustavljanja in čim prej obiščite pooblaščen servis ali strokovno servisno delavnico za popravilo in zamenjavo pnevmatik.
- Temperatura shranjevanja tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem je med $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ in $70\text{ }^{\circ}\text{C}$. Prepovedano je shranjevanje v vozilu na neposredni sončni svetlobi; prepovedan je stik z odprtim ognjem; poskrbite, da bo tekočina varno shranjena v škatli za orodje in glede na predpise, ne puščajte je v kabini.

Če med vožnjo poči pnevmatika (rezervna pnevmatika) (če je del opreme)

Če med vožnjo poči pnevmatika, postopoma upočasnite vozilo, pri čemer z obema rokama držite volan in vozite naravnost. Ustavite vozilo na varnem mestu, stran od prometne ceste.

1. Priprave pred zamenjavo prazne pnevmatike.

1. korak Vozila ustavite na trdnih in ravnih tleh.

2. korak Uporabite parkirno zavoro in premaknite prestavno ročico v položaj P.

3. korak Preklopite napajanje vozila v način izklopa in prižgite varnostne utripalke.

4. korak Umaknite se iz prometa, ustavite vozilo na varnem mestu in poskrbite, da vsi potniki zapustijo vozilo.

5. korak Oblecite odsevni jopič in postavite opozorilni trikotnik na razdalji med 50 m in 150 m za vozilom (odvisno od dejanskega stanja).



POZOR

Ne nadaljujte vožnje s prazno pnevmatiko. Že kratka vožnja lahko poškoduje pnevmatiko tako, da je ni več mogoče popraviti.

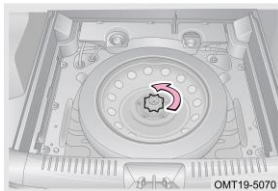


PREBERITE

Vozilo je opremljeno z rezervno pnevmatiko polne velikosti ali rezervno pnevmatiko nepolne velikosti, način zamenjave obeh pnevmatik pa je enak.

7. V NUJNIH PRIMERIH

2. Iz vozila vzemite rezervno pnevmatiko.



1. korak Odprite vrata prtljažnika, odkrijte podlago prtljažnika in vzemite iz njega rezervno orodje.
2. korak Zavrtite pritrdilno napravo rezervne pnevmatike v nasprotni smeri urinega kazalca, da jo odstranite, in nato izvlecite rezervno pnevmatiko.

3. Odstranite prazno pnevmatiko.



1. korak Pod pnevmatiko diagonalno nasproti prazne pnevmatike položite blokado, da preprečite prevračanje vozila.

Prazna pnevmatika	Položaj kolesnega bloka
Sprednje levo kolo	Za zadnjim desnim kolesom
Sprednje desno kolo	Za zadnjim levim kolesom
Zadnje levo kolo	Pred sprednjim desnim kolesom
Zadnje desno kolo	Zadnje desno kolo



2. korak Namestite ključ za kolesne vijake na kolesni vijak prazne pnevmatike, nastavite ročaj na levo stran, držite konec ročaja ključa in ga potisnite navzdol. Popustite vsak vijak prazne pnevmatike za približno pol obrata.

⚠ POZOR

Pri odstranjevanju kolesnih vijakov s ključem pazite, da ne padejo na tla, saj se lahko zlahka poškodujejo.

⚠ OPOZORILO

Vijakov ne odstranite popolnoma. V nasprotnem primeru lahko kolo zaradi pritiska vozila pade in povzroči telesne poškodbe.



3. korak Postavite dvigalko na trdna in ravna tla, z roko zavrtite ročaj dvigalke v smeri urinega kazalca in poskrbite, da je zarez dvigalke v stiku z ustrezno točko za dviganje.

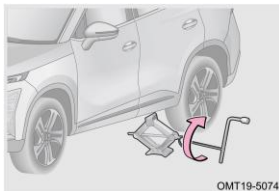
7. V NUJNIH PRIMERIH

PREBERITE

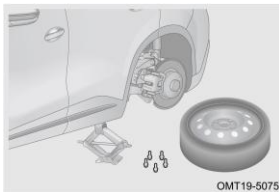
- Nazivna obremenitev dvigalke: 800 kg.
- Vozilo dvignite na ustrezno višino, na kateri lahko zamenjate pnevmatiko.

OPOZORILO

Ko je vozilo dvignjeno, nikoli ne segajte z nobenim delom telesa pod vozilo, da se izognete telesnim poškodbam.



4. korak Ko se zareza dvigalke dotakne pravilne točke za dviganje, namestite stresalnik dvigalke v dvigalko, nato pa namestite ključ za kolesne vijake v stresalnik dvigalke in zavrtite ključ za kolesne vijake v smeri urinega kazalca, da dvignete vozilo.

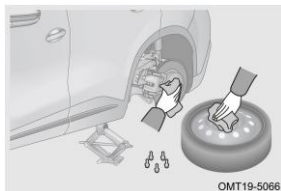


5. korak S ključem za kolesne vijake odvijte kolesne vijake prazne pnevmatike v nasprotni smeri urinega kazalca in odstranite prazno pnevmatiko.

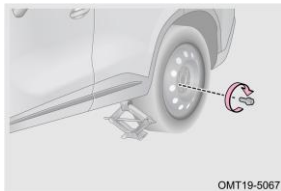
⚠ POZOR

Prazno pnevmatiko položite na tla s platiščem navzgor, da ne opraskate površine platišča.

4. Namestite rezervno pnevmatiko.



1. korak Z montažne površine odstranite vse pritrdilne elemente. Prepričajte se, da se pesto kolesa dotika površina kolesa, in namestite rezervno pnevmatiko.

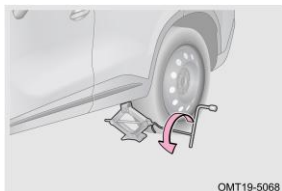


2. korak Pri nameščanju kolesnih vijakov vse kolesne vijake ročno privijte v smeri urinega kazalca. Nato poravnajte rezervno pnevmatiko in s ključem za kolesne vijake zategnite vse kolesne vijake.

⚠ POZOR

Na kolesne vijake ne nanašajte olja ali masti.

7. V NUJNIH PRIMERIH



3. korak Zagotovite, da so vse osebe okrog vozila na varnem, namestite stresalnik dvigalk v dvigalko, nato pa namestite ključ za kolesne vijake v stresalnik dvigalk in zavrtite ključ za kolesne vijake v nasprotni smeri urinega kazalca, da vozilo spustite.

4. korak S ključem za kolesne vijake zategnite vijake v zaporedju, prikazanem na sliki. Postopek ponovite 2- do 3-krat, da zagotovite, da so kolesni vijaki dobro zategnjeni.

5. korak Prazno pnevmatiko pospravite, dvigalo, varnostni trikotnik in rezervno orodje pa postavite na prvotno mesto.

6. korak: Če tlak v rezervni pnevmatiki ni zadosten, vozilo počasi odpeljite do najbližjega pooblaščenega servisa, da tlak v pnevmatiki napolnite do pravilnega.

PREBERITE

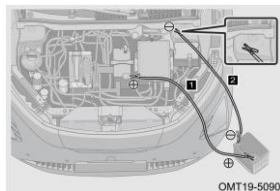
Sistem elektronskega nadzora stabilnosti opozori na nepravilnost, ko namestite rezervno pnevmatiko napolne velikosti. Po uporabi pnevmatike običajne velikosti in vožnji 1 km se samodejno vrne v normalno stanje.

⚠ OPOZORILO

Z rezervno pnevmatiko, ki ni polne velikosti, vozite s predpisano hitrostjo 80 km/h ali manj, saj ni zasnovana za vožnjo pri visokih hitrostih. Če tega previdnostnega ukrepa ne upoštevate, lahko pride do nesreče s smrtnim izidom ali hudimi telesnimi poškodbami.

- Privijte kolesne vijake z navorom M12: 150 ± 12 Nm po zamenjavi rezervnega kolesa nepolne velikosti. Počasi se odpeljite do najbližjega pooblaščenega servisa (priporočena razdalja: ≤ 80 km), da vam rezervno pnevmatiko nadomestijo s standardno. V nasprotnem primeru lahko kolesa zaradi zrahljanih vijakov odpadejo.
- Vozilo je med vožnjo z rezervno pnevmatiko, ki ni polne velikosti, nižje v primerjavi z vozilom s standardnimi pnevmatikami. Pri vožnji po neravnih cestnih površinah bodite previdni.
- Rezervna pnevmatika je namenjena le za uporabo v sili in jo lahko uporabljate le za kratek čas. Nikoli je ne uporabljajte za dolge vožnje ali daljša obdobja.
- Ne pozabite, da je priložena rezervna pnevmatika, ki ni polne velikosti, posebej zasnovana za uporabo z vašim vozilom. Rezervne pnevmatike ne uporabljajte na drugem vozilu.
- Ne uporabljajte več kot ene rezervne pnevmatike hkrati.
- Rezervno pnevmatiko čim prej zamenjajte s standardno pnevmatiko.

Če je akumulator izprazenjen

Pomoč pri zagonu

1. korak Preklopite napajanje vozila v način izklopa in priključite premostitvene kable.

- 1** En konec pozitivnega kabla priključite na pozitivno sponko (+) izpraznjenega akumulatorja vozila, drugi konec pa na pozitivno sponko (+) akumulatorja reševalnega vozila.
- 2** En konec negativnega kabla priključite na negativno sponko (–) akumulatorja reševalnega vozila, drugi konec pa na nepobarvan kovinski del na izpraznjenem vozilu.

7. V NUJNIH PRIMERIH

2. korak Prepričajte se, da premostitveni kabel ne ovira gibljivih delov vozila.

Opomba: zagon s kabli se uporablja samo za modele z akumulatorjem (12 V).

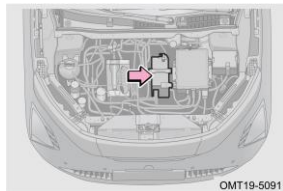
POZOR

- Če akumulator pogosto nima energije, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Negativni pol akumulatorja v reševalnem vozilu ne sme biti neposredno povezan z negativnim polom akumulatorja v izpraznjenem vozilu.
- Ne zaženite akumulatorja s kabli, če niste prepričani, da je napetost akumulatorja za izvedbo tovrstnega zagona 12–13 V.
- Pri priključitvi in odklopu premostitvenih kablov pazite, da se ne zapletejo v ventilator, jermen itd.
- Poskrbite, da so premostitveni kabli pravilno priključeni, in ohranite določeno razdaljo med sponkami, da se kabli ne morejo dotakniti drug drugega ali drugih kovinskih delov vozila.

OPOZORILO

- Uporabiti je treba predpisane premostitvene kable.
- Ne kadite in ne uporabljajte vžigalic, vžigalnikov ali odprtega plamena v bližini akumulatorja.
- Če niste prepričani, kako ravnati, vam priporočamo, da poiščete pomoč pri strokovnem serviserju ali na pooblaščenem servisu.

Zamenjava akumulatorja



1. korak Izklopite napajanje vozila.
2. korak Odprite pokrov sprednjega predelka.
3. korak Odstranite kabel negativnega (-) pola akumulatorja.
4. korak Odstranite kabel pozitivnega (+) pola akumulatorja.
5. korak Odstranite zaščitni ovoj akumulatorja.
6. korak: Odstranite nosilec akumulatorja in akumulator.

7. korak Namestite nov akumulator, ki ima enake specifikacije kot rabljeni.

8. korak Nov akumulator pravilno namestite v obratnem vrstnem redu, kot ste starega odstranili.

Opomba: Vaše vozilo je opremljeno z akumulatorjem, ki ne potrebuje vzdrževanja. Pri zamenjavi mora nov akumulator imeti enake specifikacije kot originalni akumulator. Priporočamo, da se za zamenjavo akumulatorja obrnete na pooblaščen servis.

 VARSTVO OKOLJA

Akumulator vsebuje kislino, ki je strupena in jedka. Z njim ravnajte v skladu z lokalnimi predpisi in določbami o varstvu okolja.

 POZOR

Pri odstranjevanju akumulatorja pazite, da se kovinsko orodje ne dotakne obeh priključkov akumulatorja ali da se hkrati ne dotakne pozitivnega (+) priključka akumulatorja in karoserije.

7. V NUJNIH PRIMERIH

OPOZORILO

- Akumulatorja ne puščajte v dosegu otrok.
- Ne kadite in ne uporabljajte vžigalic, vžigalnikov ali odprtega plamena v bližini akumulatorja.
- Med opravili vedno nosite rokavice in zaščitna očala, saj akumulator vsebuje kislino, ki je strupena in jedka. Ne naslanjajte se na akumulator.
- Če se kislina razlije na kožo ali oblačila, je treba tekočino takoj nevtralizirati z alkalno vodo (npr.: milnico) in jo nato oprati s čisto vodo. Po potrebi takoj poiščite nujno zdravniško pomoč.

7-3. Vleka

Vleka

Upoštevajte navodila za vleko vozila. Varnost voznika in potnikov je odvisna od ustrezne opreme in navad varne vožnje. Vleka vpliva na upravljanje, zaviranje, vzdržljivost, zmogljivost in varčnost.

Ne preobremenite vozila ali prikolice. Za podrobnosti se posvetujte s strokovnjakom za vzdrževanje.

POZOR

- Prvih 1.000 km (600 milj) svojega vozila ne pripenjajte prikolice. V nasprotnem primeru lahko poškodujete pogonski motor, menjalnik, diferencial, kolesni ležaj in druge sestavne dele pogonskega sistema.
- Garancija ne krije poškodb, ki jih povzroči vleka prikolice.

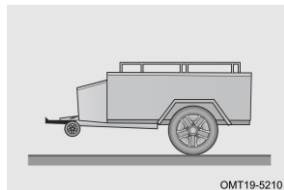
⚠ POZOR

Pri vleki prikolice ne uporabljajte naslednjih varnostnih sistemov (ti se lahko samodejno izklopijo, če je uporabljen originalni vlečni kavelj):

- Sistem za zaznavanje mrtvih kotov (BSM)
- Sistem pomočnika za prečni promet zadaj (RCTA)
- Sistem za pomoč pri parkiranju (zadaj)

Omejitev teže

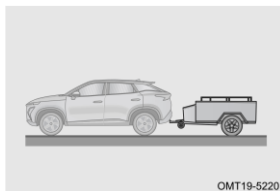
Skupna teža prikolice, skupna teža vozila in teža glave prikolice morajo biti v mejah, določenih v tabeli obremenitve prikolice.

■ Skupna teža prikolice:

Skupna teža prikolice in naloženega tovora.

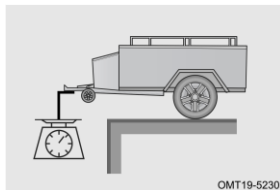
7. V NUJNIH PRIMERIH

■ Skupna teža vozila:



Skupna teža prikolice in vozila vključuje vlečni kavelj, potnike v vozilu in tovor vozila.

■ Teža glave prikolice:



Teža, ki deluje na priklonik prikolice. Težo lahko spremenite tako, da spremenite porazdelitev teže pri natovarjanju.

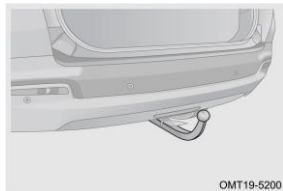
⚠ POZOR

Pri vleki na visoki nadmorski višini upoštevajte razliko v teži tovara. Na višinah nad 1.000 m (3.280 ft 10 in) je pomembno, da za vsako povečanje višine za 1.000 m (3.280 ft 10 in) zmanjšate vlečno obremenitev za 10 % pod postavko skupne teže v rubriki največje vlečne obremenitve prikolice. Če je presežena predpisana največja skupna vlečna teža, se lahko poškodujejo pogonski motor in drugi sestavni deli pogonskega sistema.

Vlečni kavelj

Pri vleki prikolice uporabite ustrezni vlečni kavelj. Priporočamo uporabo originalne vlečne kljuke. Za nemoteno vleko se uporabi originalna luknja, ki jo je izvrtal proizvajalec vozila. Za več informacij se posvetujte s strokovnjakom za vzdrževanje.

Točka za pritrditev vlečnega kavlja za prikolico



1. Navpična obremenitev: največ 75 kg
2. Največji dovoljeni zadnji previs: 958 mm
3. Vodoravna vlečna sila: 750 kg

⚠ POZOR

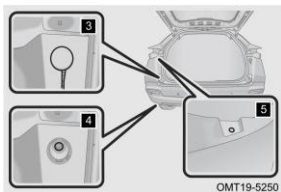
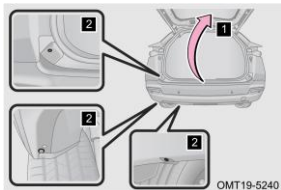
- Pri vleki obvezno pritrdite varnostne verige. Veriga poteka pod okvirjem prikolice in je pritrjena na odprtino prikolice, da se zagotovi varno natovarjanje prikolice.
- Za boljšo zmogljivost med vleko je priporočljivo, da vozilo pred vleko napolnite tako, da je stanje napolnjenosti 50 % ali več.
- Zaradi varnosti vožnje ni priporočljivo izvajati vleke, če je temperatura okolice 40 °C ali več.

⚠ OPOZORILO

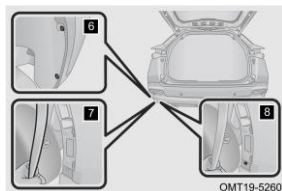
Pri vleki obvezno pritrdite varnostne verige. Veriga poteka pod okvirjem prikolice in je pritrjena na odprtino prikolice, da se zagotovi varno natovarjanje prikolice.

7. V NUJNIH PRIMERIH

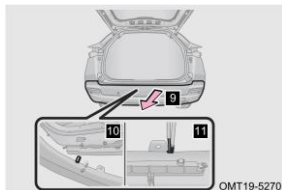
Namestitev vlečnega kavlja



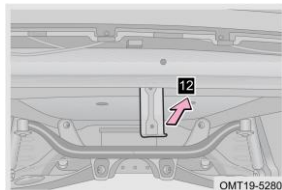
1. Odprite prtljažna vrata.
2. Odvijte vijake na 6 položajih, na katere kaže puščica.
3. Odprite pokrovček (L&R).
4. Odvijte vijak (L&R).
5. Odvijte vijak (L&R).



6. Odvijte vijaka na 2 položajih na oblogi roba kolesa (L&R).
7. Odvijte vijak (L&R).
8. Demontirajte (L&R).

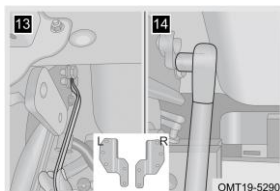


9. Demontirajte zadnji odbijač.
10. Sprostite vtič.
11. Odstranite sredinsko plastično pritrdilno točko.



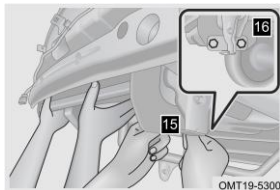
12. Upognite nosilec.

7. V NUJNIH PRIMERIH



13. S preprostim ukrivljenim ključem pritrdite na zadostno globino.

14. S posebnim adapterjem pritrdite na standardni navor.



15. Dvignite kavelj in zataknite vijake.

16. Pritrdite s standardnim navorom.

Pnevmatike

Pri vleki prikolice se prepričajte, da so vse pnevmatike napolnjene do priporočenega tlaka v hladnih pnevmatikah, kot je prikazano na sliki tlaka v pnevmatikah na okvirju vrat na voznikovi strani. Velikost, nazivna obremenitev in tlak v pnevmatikah prikolice morajo ustrezati specifikacijam proizvajalca pnevmatik.

OPOZORILO

Med vleko ne uporabljajte začasne rezervne pnevmatike, ker lahko pride do okvare pnevmatike, izgube nadzora in poškodb potnikov v vozilu.

Varnostna veriga

Če se prikolica nenamerno odpne, je treba kot previdnostni ukrep uporabljati varnostno verigo. Speljati jo je treba pod priklonik prikolice in jo pritrditi na kavelj. Pustite dovolj prostora, da se lahko vozilo popolnoma obrne.

OPOZORILO

Pred vožnjo se prepričajte, da je varnostna veriga varno pritrjena na prikolico in vozilo. Če varnostna veriga ni varno pritrjena na prikolico in vozilo, je vleka nevarna. Če je spoj ali krogla kavlja poškodovana, se lahko prikolica premakne na drugi vozni pas in povzroči trčenje.

Luč za vleko

Sistema za osvetlitev prikolic ne priključite samodejno neposredno na sistem za osvetlitev v vozilu. To lahko poškoduje električni sistem in osvetlitev. Za priključitev sistema osvetlitve se posvetujte s strokovnjakom za vzdrževanje.

Zavore prikolic

Preverite največjo dovoljeno težo, določeno v rubriki obremenitve prikolic; če teža prikolic presega skupno težo prikolic (prikolica brez zavore), je potrebna zavora prikolic. Če je prikolica opremljena z zavoro, se prepričajte, da ustreza specifikacijam.

OPOZORILO

Hidravličnega zavornega sistema prikolic ne povežite z zavornim sistemom vozila. Neposredna povezava hidravličnega zavornega sistema prikolic z zavornim sistemom vozila je nevarna in lahko povzroči nezadostno zaviranje ali celo telesne poškodbe.

Vpliv na število prevoženih kilometrov

Pri vleki prikolic se povečata teža in upor prikolic. Zato se bo število prevoženih kilometrov močno zmanjšalo. Čeprav funkcija načrtovanja vožnje prilagodi ocene glede na način vleke, se dejanska poraba energije še vedno razlikuje. Zato je treba ustrezno načrtovati razdaljo in kraj polnjenja.

7. V NUJNIH PRIMERIH

Namig za vleko

Pred vožnjo

- Prepričajte se, da je vaše vozilo pri priključitvi naložene ali prazne prikolice v običajnem stanju. Ne vozite vozila, če je njegov sprednji del neobičajno dvignjen ali spuščen. Preverite, ali je sprednja teža vozila pravilna, ali so deli vzmetenja obrabljeni in ali je prikolica preobremenjena. Obrnite se na strokovno osebo za vzdrževanje, da pregleda vozilo.
- Prepričajte se, da je tovor na prikolici zavarovan, da se ne premakne.
- Prepričajte se, da so vzvratna ogledala skladna z vsemi nacionalnimi predpisi. Preverite.
- Pred vožnjo preverite delovanje vozila in prikolice ter povezavo med vozilom in prikolico. Po krajši vožnji ustavite vozilo in preverite vse luči in priključke.

Vožnja

- Upravljanje vozila se razlikuje glede na vrsto prikolice, zato vadite obračanje, vzvratno vožnjo in ustavljanje na območjih z mirnim prometom.
- Vzemite si čas, da se navadite na dodatno težo in dolžino.
- Pri vleki prikolice ne prekoračite hitrosti 100 km/h (62 mph). Če je največja hitrost prikolice po lokalni zakonodaji manjša od 100 km/h (62 mph), ne prekoračite predpisane hitrosti.

POZOR

Če hitrost vozila, ki vleče prikolico, presega 100 km/h, se lahko vozilo poškoduje.

- Pri vožnji v hrib prestavite v nižjo prestavo, da zmanjšate možnost preobremenitve in pregrevanja pogonskega motorja.
- Pri vožnji navzdol vedno pazite na hitrost in po potrebi uporabite zavoro. Dolgotrajno pritiskanje na zavorni pedal lahko povzroči pregrevanje zavore in izgubo moči.

Parkiranje

Vozila s prikolico ne parkirajte na klancu. V nasprotnem primeru sledite spodnjim navodilom.

■ Parkiranje na klancu

1. Pritisnite parkirno zavoro in zavoro.
2. Pri zaviranju preverite, ali kdo blokira kolesa vozila in prikolice.
3. Ko blokirate kolesa, počasi sprostite parkirno zavoro in zavoro tako, da breme nosi lesena blokada.
4. Močno pritisnite parkirno zavoro.
5. Preklopite prestavno ročico v položaj P.

■ Speljevanje na klancu

1. Zaženite vozilo.
2. Sprostite parkirno zavoro in se počasi odmaknite od blokade koles za krajšo razdaljo.
3. Vozilo parkirajte na najbližji ravni površini, pritisnite parkirno zavoro in dvignite blokado kolesa.

■ Vleka vozila

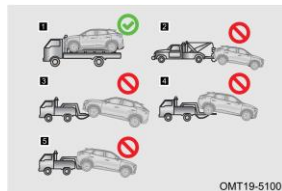
Če je treba vozilo vleči, se priporoča, da se obrnete na pooblaščen servis ali strokovno službo za vleko ali pa poiščete pomoč pri organizaciji, ki zagotavlja storitve pomoči na cesti in katere član ste.

OPOZORILO

- Garancija ne krije poškodb, ki jih povzroči transport.
- Za transport vozila sledite spodnjim navodilom.
- Ne dovolite, da bi drugo vozilo vleklo vaše vozilo le z vrvjo ali železno verigo.

7. V NUJNIH PRIMERIH

Uporaba prikolice z ravnim podvozjem



Za natovarjanje vozila uporabite **1** vozilo za pomoč na cesti z ravno ploščadjo.

Previdnostni ukrepi za vleko vozila so naslednji:

- Uporabite način za vleko s štirikolesnim pogonom nad tlemi, ne uporabljajte načinov za vleko **2**, **3**, **4** in **5** na sliki.
- Pred vleko preklopite prestavo v položaj N, prižgite varnostne utripalke in zaprite vrata.
- Med vleko se nikoli ne vozite v vozilu, ki je bilo udeleženo v nesreči.

POZOR

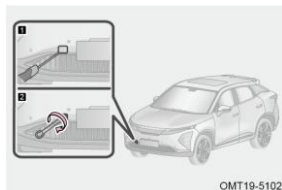
Po okvari vozila nikoli ne prestavljajte z viličarjem.

OPOZORILO

- Za prikolico ne sme biti nobene osebe ali predmeta, ko se vozilo vleče na vozilo za pomoč z ravno ploščadjo, saj lahko v nasprotnem primeru pride do telesnih poškodb ali celo smrti.
- Vozilo lahko odpeljete s kraja le, če to ne ogroža varnosti. Če je akumulatorski sklop okvarjen, pušča, se kadi itd., najprej odpravite varnostno tveganje.

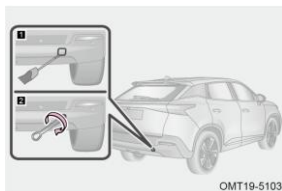
Namestitev vlečnega kavlja

Sprednji vlečni kavelj



1. korak S ploščatim izvijačem, katerega konica je ovita s trakom, odstranite pokrov luknje za sprednji vlečni kavelj.
2. korak Namestite vlečni kavelj v luknjo za kavelj v smeri urinega kazalca. Nato ga trdno zategnite s ključem za kolesne vijake.

Zadnji vlečni kavelj



1. korak S ploščatim izvijačem, katerega konica je ovita s trakom, odstranite pokrov luknje za zadnji vlečni kavelj.
2. korak Namestite vlečni kavelj v luknjo za kavelj v smeri urinega kazalca. Nato ga trdno zategnite s ključem za kolesne vijake.

7. V NUJNIH PRIMERIH

POZOR

- Uporabljajte samo navedeni vlečni kavelj. V nasprotnem primeru se lahko vozilo poškoduje.
- Med vleko vozite počasi in enakomerno. Udarci zaradi prevelike napetosti lahko poškodujejo vozilo.
- Vlečno vrv ali vlečni drog lahko namestite le, če je vlečni kavelj nameščen na svojem mestu.

OPOZORILO

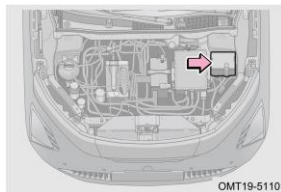
Prepričajte se, da je vlečni kavelj dobro nameščen. V nasprotnem primeru se lahko vlečni kavelj med vleko sprosti, kar lahko povzroči nesrečo s smrtnim izidom ali hudimi telesnimi poškodbami.

7-4. Varovalka

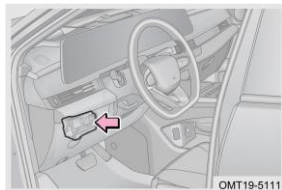
Omarica z varovalkami

Varovalke se uporabljajo za zaščito električnih komponent in tokokrogov pred kratkim stikom ali preobremenitvijo. Če je varovalka pregorela, zaščitene komponente in sistemi ne bodo pravilno delovali.

Omarica z varovalkami v sprednjem predelku



1. korak Izklopite napajanje vozila.
2. korak Odklopite negativni priključni kabel akumulatorja.
3. korak Za pregled ali zamenjavo varovalke odstranite pokrov omarice z varovalkami v sprednjem predelku.

Omarica z varovalkami v instrumentnem sklopu

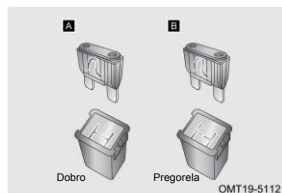
1. korak Izklopite napajanje vozila.
2. korak Odklopite negativni priključni kabel akumulatorja.
3. korak Za pregled ali zamenjavo varovalke odstranite spodnjo levo zaščito instrumentne plošče.

 PREBERITE

- Preverite domnevno pregorele varovalke v skladu z razporeditvijo varovalk in relejev.
- Omarica z varovalkami mora biti čista. Pri odpiranju jo zaščitite pred vlago, saj lahko vlaga poškoduje električni sistem.
- Pri odstranjevanju/namestitvi leve spodnje zaščite instrumentne plošče bodite previdni, da preprečite poškodbe. Po potrebi se obrnite na pooblaščen servis.

7. V NUJNIH PRIMERIH

Preverjanje varovalke

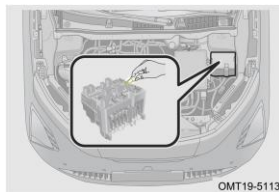


- A** Ustrezna varovalka.
- B** Pregorela varovalka.

PREBERITE

Če so varovalke pregorele, jih je treba zamenjati.

Zamenjava varovalke



1. korak Izklopite napajanje vozila.
2. korak Preverite varovalke v skladu z razporeditvijo varovalk in relejev.
3. korak Domnevno pregorelo varovalko izvlecite z odstranjevalcem varovalk.
4. korak Preverite, ali je varovalka pregorela. Če niste prepričani, da je varovalka pregorela, zamenjajte sumljivo varovalko z rezervno varovalko, ki ima enako jakost toka. Jakost toka lahko vidite na shematskem diagramu v pokrovu omarice z varovalkami.

 PREBERITE

Če rezervna varovalka ni na voljo, lahko v sili uporabite varovalko z enako specifikacijo iz drugih nepomembnih električnih naprav. Priporočljivo je, da kupite komplet rezervnih varovalk in jih shranite v vozilu za uporabo v sili.

 POZOR

- Ne spreminjajte varovalke ali omarice z varovalkami.
- Namestite le varovalko z enako jakostjo, kot jo ima rabljena. Nikoli ne zamenjajte varovalke z žico, tudi če gre za začasno zamenjavo. V nasprotnem primeru lahko pride do resne poškodbe električnih naprav ali celo do požara.

VZDRŽEVANJE

8-1. Popravila in vzdrževanje

Popravila in vzdrževanje	318
Na voljo vam je pooblaščen servis	318
Branje podatkov za identifikacijo vozila	319
Varnostni pregled	319

8-2. Običajno vzdrževanje

Običajno vzdrževanje	321
Shranjevanje vozil	322
Servis in vzdrževanje pogonskega akumulatorja	322
Servis in vzdrževanje akumulatorja	323
Običajno vzdrževanje	324
Preverjanje olja za menjalnik pogonskega motorja	325

Preverjanje nivoja zavorne tekočine	325
Preverjanje nivoja hladilne tekočine	326
Preverjanje pnevmatik	327
Rotacija pnevmatik	330
Preverjanje filtra klimatske naprave	330
Preverjanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla	331
Preverjanje metlic brisalcev	331

8-3. Redno vzdrževanje

Redno vzdrževanje	333
Redno vzdrževanje	334
Urniki preverjanja	335
Tekočine	346

8. VZDRŽEVANJE

8-1. Popravila in vzdrževanje

Popravila in vzdrževanje

Obstajata dve vrsti popravil in vzdrževanja: eno je običajno vzdrževanje, ki ga lahko opravijo stranke, drugo pa je načrtovano vzdrževanje ter pregled in popravilo, ki jih mora opraviti pooblaščen servis.

Za podrobnosti o rednem vzdrževanju, pregledu in popravilu glejte »Redno vzdrževanje« v tem razdelku. Redno vzdrževanje lahko pravočasno odkrije in odpravi morebitne nevarnosti ter tako prepreči okvare. Redno vzdrževanje vozila je nujno. Pri vzdrževanju dosledno upoštevajte urnik vzdrževanja iz uporabniškega priročnika, s čimer boste zagotovili, da bo vaše vozilo ohranilo najboljšo zmogljivost in dobre pogoje delovanja, ter tako učinkovito podaljšali življenjsko dobo vozila.

Uporabljajte priporočeno tekočino, sicer se lahko vaše vozilo poškoduje.

Na voljo vam je pooblaščen servis

Pooblaščen servis

Življenjsko dobo vašega vozila lahko podaljšate le z deli in materiali proizvajalca originalne opreme. Dele proizvajalca originalne opreme dobavljamo samo pooblaščenim servisom po vsem svetu. Zato se lahko uporabljajo samo deli proizvajalca originalne opreme s pooblaščenega servisa.

Pooblaščen servis ponuja strokovne storitve. Ko je treba servisirati vozilo, ne pozabite, da pooblaščen servis najboljše pozna vaše vozilo in ima na voljo strokovne tehnike in dele proizvajalca originalne opreme za izvedbo opravil po najvišjih standardih.

VARSTVO OKOLJA

Izrabljeno olje za menjalnik pogonskega motorja, zavorno tekočino, hladilno tekočino, tekočino za krmiljenje (če je del opreme), akumulatorje in pnevmatike lahko odlagajo le pooblaščen službe za odlaganje odpadkov oz. se to izvaja po posvetu s proizvajalcem in jih ne smete zavreči skupaj z gospodinjskimi odpadki ali odvajati v komunalno kanalizacijo.

Urejanje servisa

Ko obiščete pooblaščen servis za servisiranje vozila, imejte s seboj vse zahtevane dokumente. Garancija ne zajema vseh del, ki jih je treba opraviti. Za podrobne stroške se posvetujte s servisnim svetovalcem. Vodite servisno evidenco svojega vozila. Običajno lahko ta evidenca zagotovi dragocene referenčne informacije.

Pripravite list s seznamom okvar vozila in posebnih servisnih postavk. Če ste imeli nesrečo ali če kateri koli servisirani element ni vključen v servisno dokumentacijo, o tem obvestite servisnega svetovalca.

Če je na seznamu veliko servisnih postavk in morate vozilo prevzeti na dan pregleda, jih s svetovalcem razvrstite po prioriteti.

Branje podatkov za identifikacijo vozila

Podatke za identifikacijo vozila je mogoče prebrati z namestitvijo naprave za diagnosticiranje okvar, ki se uporablja za preglede in vzdrževanje.

Na konektor ne nameščajte drugih električnih komponent, razen diagnostične naprave. V nasprotnem primeru lahko pride do nepričakovanih težav, na primer slabega vpliva na elektroniko ali poškodbe akumulatorja.

Varnostni pregled

Pred vožnjo z vozilom je priporočljivo opraviti varnostni pregled, ki bo izboljšal vašo varnost in užitek v vožnji.

OPOZORILO

Med pregledovanjem ne zaženite vozila.

Dnevni pregled

Preverite, ali je površina laka opraskana, ali je svetlobni odtенок poškodovan, ali je karoserija nagnjena, ali kolesni vijaki manjkajo ali so zrahljani, ali je prišlo do uhajanja vode/olja iz podvozja, ali so vrata/pokrov motorja/vrata prtljažnika/stekla poškodovana.

Prepričajte se, da so nivoji olja za menjalnik pogonskega motorja, zavorne tekočine, hladilne tekočine, tekočine za krmiljenje (če je del opreme) in tekočine za čiščenje vetrobranskega stekla ustrezni.

8. VZDRŽEVANJE

Dnevni pregled
Preverite tlak v hladnih pnevmatikah in njihovo stanje (na primer: obraba, nabrekanje, razpoke zaradi staranja, mehanske poškodbe itd.). Preverite tudi rezervno pnevmatiko.
Preverite, ali zaponke varnostnih pasov dobro delujejo. Prepričajte se, da pasovi niso obrabljeni ali raztrgani.
Preverite, ali je osvetlitev luči normalna.
Preverite, ali so indikatorji merilnikov normalni.

Mesečni pregled
Očistite površino vozila, notranjost pokrova sprednjega predelka (prah na površini hladilnika in kondenzatorja ter preostalo olje na ohišju pogonskega motorja), notranjost vozila in prtljažni prostor.
Preverite, ali sklop, cevi in rezervoarji puščajo. Preverite, ali sta akumulator in kabel korodirana ali zrahljana. Preverite, ali so tokokrogi poškodovani, zrahljani ali odklopljeni. Preverite, ali uhaja voda/olje.
Preverite, ali klimatska naprava deluje pravilno.
Preverite, ali parkirna zavora deluje pravilno.
Preverite, ali so v vozilu rezervne varovalke in rezervno orodje (kot so: dvigalka, ključ za kolesne vijake itd.).

 PREBERITE
Izrabljeno olje za menjalnik pogonskega motorja, zavorno tekočino, hladilno tekočino, akumulatorje in pnevmatike lahko odlagajo le pooblašene službe za odlaganje odpadkov, za njihovo odstranjevanje pa se posvetujte s proizvajalci. Ni jih dovoljeno odlagati med gospodinjske odpadke ali odvajati v javno kanalizacijo.

8-2. Običajno vzdrževanje

Običajno vzdrževanje

Običajno vzdrževanje se nanaša na preprosto vzdrževanje, ki ga lahko opravi stranka. Če to počnete sami, upoštevajte pravilne postopke vzdrževanja v tem poglavju.

V tem poglavju so navedena le navodila za preprosto vzdrževanje. Vendar pa je še vedno veliko elementov, ki jih morajo vzdrževati usposobljeni tehniki s posebnimi orodji na pooblaščenih servisih. Po potrebi se obrnite na pooblaščen servis.

 VARSTVO OKOLJA

Izrabljeno olje za menjalnik pogonskega motorja, zavorno tekočino, hladilno tekočino, tekočino za krmiljenje (če je del opreme), akumulatorje in pnevmatike lahko odlagajo le pooblaščen službe za odlaganje odpadkov oz. se to izvaja po posvetu s proizvajalcem in jih ne smete zavreči skupaj z gospodinjskimi odpadki ali odvajati v komunalno kanalizacijo.

 POZOR

- Preden zaprete pokrov motorja, se prepričajte, da niste pozabili kakšnega orodja ali krpe.
- Ne vozite vozila z odstranjenim zračnim filtrom, sicer lahko pride do prekomerne obrabe pogonskega motorja.
- Pravilno dolijte tekočino do ustreznega nivoja. Če nekaj tekočine brizgne na karoserijo vozila, jo takoj sperite z mokro krpo, da ne poškodujete pobarvane površine.

8. VZDRŽEVANJE

OPOZORILO

- Če je pogonski motor zelo vroč, ne odpirajte pokrovčka rezervoarja hladilne tekočine, da se ne opečete.
- Ko pogonski motor deluje, držite roke, oblačila in orodje stran od pogonskih jermenov in hladilnega ventilatorja pogonskega motorja.
- Ne kadite v bližini polnilnika goriva ali akumulatorja, saj lahko iskrenje ali odprt plamen povzroči požar.
- V sistemu elektronskega vžiga je visoka napetost. Ne dotikajte se teh komponent, ko pogonski motor deluje ali je vklopljeno napajanje vozila.
- Pri vozilu, ki se je pravkar ustavilo, so pogonski motor, hladilnik, izpušni zbiralnik in glava valja zelo vroči, zato se jih nikoli ne dotikajte. Preprečite, da bi se ohlapna oblačila ujela v ventilator, sicer lahko pride do telesnih poškodb, ker se lahko hladilni ventilator kadar koli samodejno zažene.

Shranjevanje vozil

Vozila je treba hraniti v hladnem, prezračevanem, čistem in suhem okolju. Če je vozilo dalj časa parkirano v zaprtem in vlažnem okolju, se začneta pospeševati rjavenje in staranje delov vozila. Vozilo redno vzdržujte v skladu s priporočili in zahtevami iz navodil za uporabo.

Servis in vzdrževanje pogonskega akumulatorja

Akumulator je pomemben del vozila, zato med uporabo upoštevajte naslednje informacije in omejitve:

- Vozila ne parkirajte v okolju z izjemno visokimi ali nizkimi temperaturami.
- Vozila ne parkirajte na mestih, kjer je vir toplote.
- Izogibajte se dolgotrajnemu parkiranju vozila in ga uporabljajte vsaj enkrat na mesec.
- Popolnoma napolnite akumulator vsaj enkrat na mesec, s čimer se ohranja njegova življenjska doba.
- Vozila morajo biti suha, izogibajte se dolgotrajnemu parkiranju v mokrih razmerah, na primer na razmočenih parkiriščih itd.

⚠ OPOZORILO

- Nestrokovno osebje se ne sme dotikati, premikati ali razstavljati pogonskega akumulatorja, ustreznih visokonapetostnih kablov ali drugih delov z visokonapetostnimi opozorilnimi znaki.
- Če vozilo ali akumulator gori, se hitro odmaknite od vozila na varno razdaljo in uporabite gasilni aparat, namenjen za električne požare, saj lahko uporaba vode ali nepravilnega gasilnega aparata povzroči električni udar.

Servis in vzdrževanje akumulatorja

Na življenjsko dobo in delovanje akumulatorja vplivajo številni dejavniki, kot so praznjenje, način vožnje, vozni pogoji, vremenske razmere itd.

- Če je vozilo dalj časa parkirano, po izklopu visoke napetosti odklopite negativni kabel akumulatorja in vozilo redno polnite, tako da je stanje napolnjenosti vedno med 50 in 70 %. Priporočljivo je, da redno preverjate raven napolnjenosti in vozilo uporabljate vsaj enkrat na mesec.
- Preverite, ali so kabli akumulatorja pravilno priključeni in varno pritrjeni.
- Če akumulator večkrat popolnoma izpraznite, se lahko njegova življenjska doba skrajša. Če bo nizkonapetostni akumulator redno napolnjen, boste podaljšali njegovo življenjsko dobo.

8. VZDRŽEVANJE

OPOZORILO

- Vsa dela z akumulatorji zahtevajo specializirano znanje. Če imate kakršna koli vprašanja, se pravočasno obrnite na pooblaščen servis.
- Pazite, da ne izpostavite oči, kože, tkanin ali pobarvanih površin tekočini nizkonapetostnega akumulatorja. Nizkonapetostni akumulator vsebuje žveplovno kislino. V primeru nenamernega stika takoj sperite z vodo in takoj poiščite nujno medicinsko pomoč.
- Akumulator lahko proizvaja eksplozivne in vnetljive pline, zato v bližini ni dovoljeno kaditi, uporabljati odprtega ognja ali iskric.
- Pri rokovanju z akumulatorjem ali delu v bližini nizkonapetostnega akumulatorja vedno nosite zaščitno za oči in odstranite ves nakit.
- Stebrički akumulatorja, priključki in pripadajoči dodatki vsebujejo svinec in svinčeve spojine. Po rokovanju z akumulatorjem si umijte roke.
- Po zagonu vozila ne odklopite akumulatorja.

■ Običajno vzdrževanje

Če to počnete sami, upoštevajte pravilne postopke vzdrževanja v tem poglavju.

V tem poglavju so navedena le navodila za preprosto vzdrževanje, ki ga lahko izvedejo uporabniki. Vendar pa je še vedno veliko elementov, ki jih morajo vzdrževati usposobljeni tehniki s posebnimi orodji.

POZOR

- Preden zaprete pokrov motorja, se prepričajte, da niste pozabili kakšnega orodja ali krpe.
- Pravilno dolijte hladilno tekočino, zavorno tekočino in tekočino za pranje vetrobranskega stekla do ustreznega nivoja. Če nekaj tekočine brizgne na karoserijo vozila, jo takoj sperite z mokro krpo, da ne poškodujete pobarvane površine.

Preverjanje olja za menjalnik pogonskega motorja

Preverjanje, dolivanje in menjavo tekočine za menjalnik morajo opraviti strokovnjaki. Obrnite se na pooblaščen servis.

Preverjanje nivoja zavorne tekočine



Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama »MIN« in »MAX«. Če je nivo na oznaki »MIN« ali pod njo, dolijte zavorno tekočino in se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

POZOR

- Ker je zavorna tekočina zelo vpojna, ne puščajte pokrovčka rezervoarja zavorne tekočine odprtega dlje časa.
- Uporabljajte samo priporočeno zavorno tekočino. V nasprotnem primeru je za morebitno neposredno ali posredno izgubo odgovoren kupec.
- Če zavorna tekočina brizgne na lakirano površino karoserije vozila, jo očistite z mokro krpo ali sperite z vodo, da preprečite korozijo delov ali lakirane površine.

OPOZORILO

Zavorna tekočina ne sme priti v stik s kožo ali očmi. Če vam zavorna tekočina brizgne v oči ali na kožo, območje takoj sperite z veliko količino vode. Po potrebi takoj poiščite nujno zdravniško pomoč.

8. VZDRŽEVANJE

Preverjanje nivoja hladilne tekočine

Preverjanje hladilnega sredstva za visoke temperature



Pri preverjanju nivoja hladilne tekočine mora vozilo stati na ravni podlagi. Preverite, ali je nivo hladilne tekočine v rezervoarju med vrsticama MAX in MIN. Če hladilna tekočina v rezervoarju vre, lahko opravilo izvedete, ko se hladilna tekočina ohladi. Če je nivo hladilne tekočine nižji od oznake MIN, dodajte hladilno tekočino v rezervoar hladilne tekočine v skladu s predpisanim postopkom.

Preverjanje hladilnega sredstva za nizke temperature (če je del opreme)



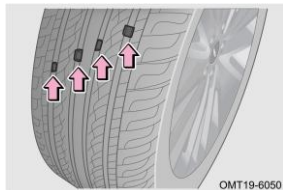
Ko je motor hladen, mora biti nivo hladilnega sredstva za nizke temperature med oznakama »MIN« in »MAX«. Če je nivo na oznaki »MIN« ali pod njo, dolijte hladilno sredstvo in se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

⚠ POZOR

- Če raven hladilnega sredstva tudi po večkratnem polnjenju hladilne tekočine ne doseže oznake »MAX«, preverite hladilnik, vodne cevi in vodno črpalko, ali puščajo.
- Uporabljajte samo priporočeno hladilno sredstvo. V nasprotnem primeru je za morebitno neposredno ali posredno izgubo odgovoren kupec.

⚠ OPOZORILO

Hladilna tekočina je strupena, zato pri dolivanju hladilne tekočine pazite, da je ne razlijete na kateri koli del vozila, človeško telo ali tla. Če hladilna tekočina pride v stik s kožo ali očmi, prizadeto mesto sperite z veliko količino vode. Po potrebi takoj poiščite nujno zdravniško pomoč.

Preverjanje pnevmatik

Preverite profil pnevmatik na oznaki obrabe. Ko obraba profila doseže svojo mejo, je profil v isti ravnini kot trak obrabe. Če se pojavi takšno stanje, to pomeni, da se zmogljivost in varnost pnevmatike resno zmanjšata in da jo je treba zamenjati.

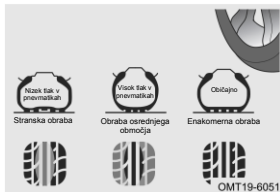
🌱 VARSTVO OKOLJA

Rabljeno pnevmatiko vedno zavržite skrbno. Ravajte v skladu z lokalnimi predpisi o varstvu okolja.

8. VZDRŽEVANJE

■ Upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe. V nasprotnem primeru lahko pride do hudih poškodb ali celo smrti:

1. Ne uporabljajte pnevmatik, ki so bile uporabljene na drugem vozilu.
2. Ne mešajte pnevmatik z zelo različno obrabo profila.
3. Ne uporabljajte starih pnevmatik, če ne veste, kako so bile uporabljene.
4. Ne mešajte pnevmatik različnih proizvajalcev, različnih modelov ali vzorcev profila.
5. Ne mešajte različno izdelanih pnevmatik (kot so: radialne pnevmatike, diagonalne pnevmatike ali diagonalne pnevmatike s poševnim vložkom).
6. Na merilnik hitrosti vpliva velikost pnevmatik. Če se velikost (premer) pnevmatike razlikuje od originalne, naprava ne bo prikazovala natančne hitrosti, zaradi česar lahko pride do nesreč, ki jih garancija ne krije.



Nepravilen tlak v pnevmatikah povzroči prekomerno porabo goriva, skrajša življenjsko dobo pnevmatik in zmanjša stabilnost vozila. Zato je treba vozilo voziti z ustreznim tlakom v pnevmatikah (za informacije o tlaku v pnevmatikah glejte oznako o tlaku v pnevmatikah na voznikovem stebričku B). Če je tlak v hladnih pnevmatikah višji od predpisane vrednosti ali če uporabljate varčni tlak, se udobje vožnje ustrezno zmanjša. Prilagodite ga glede na svoje potrebe.

■ Poskrbite za ustrezen tlak v pnevmatikah. V nasprotnem primeru lahko pride do naslednjih okoliščin, ki lahko povzročijo smrt ali hude telesne poškodbe:

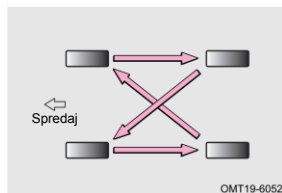
1. Prekomerna obraba,
2. Slabo krmiljenje,
3. Neenakomerna obraba,
4. Slabo tesnjenje plašča pnevmatike,
5. Deformacija kolesa ali ločitev pnevmatike,
6. Možnost počenja zaradi pregretim pnevmatik,
7. Večja možnost poškodb pnevmatik zaradi slabih razmer na cesti.

 POZOR

- Normalno je, da se tlak v pnevmatikah po določenem času vožnje poveča.
- Če je treba pnevmatiko pogosto napolniti, se čim prej obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Če pnevmatika pogosto pušča ali je ni mogoče pravilno popraviti zaradi reza ali drugih poškodb, jo je treba zamenjati.
- Z merilnikom tlaka preverite tlak v hladnih pnevmatikah. Vizualni pregled pnevmatike lahko povzroči nepravilno oceno tlaka v pnevmatiki.
- Če med vožnjo pride do uhajanja zraka, ne nadaljujte z vožnjo. Že kratka vožnja lahko poškoduje pnevmatiko tako, da je ni več mogoče popraviti.
- Prepričajte se, da ste pravilno namestili pokrovčke ventilov pnevmatik. V nasprotnem primeru lahko v jedro ventila vdre umazanija in povzroči zamašitev. Če so pokrovčki izgubljeni, čim prej namestite nove.

8. VZDRŽEVANJE

Rotacija pnevmatik



Da bi izenačili obrabo pnevmatik in podaljšali njihovo življenjsko dobo, priporočamo rotacijo štirih pnevmatik vsakih 10.000 km (najboljši razpon nastavitve in rotacije je 5.000–7.000 km). Cikel rotacije pnevmatik se lahko razlikuje glede na voznikove vozne navade in stanje cestišča.

PREBERITE

Rotacijo pnevmatik morajo izvesti strokovnjaki, obrnite se na pooblaščen servis.

Preverjanje filtra klimatske naprave

Filter klimatske naprave lahko prepreči, da bi zunanji prah vstopil v vozilo skozi odprtine klimatske naprave, po daljši uporabi pa se lahko zamaši. Če se učinkovitost klimatske naprave znatno zmanjša, preverite filter in ga po potrebi zamenjajte.

PREBERITE

- Zamenjavo filtra klimatske naprave morajo izvesti strokovnjaki, zato se obrnite na pooblaščen servis.
- Uporaba klimatske naprave z odstranjenim filtrom lahko povzroči poslabšanje protiprašne zaščite in vpliva na učinkovitost klimatske naprave.

Preverjanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla

Če iz šob za pranje ne prši tekočina, prenehajte uporabljati naprave za pranje in preverite, ali je treba dodati tekočino za pranje vetrobranskega stekla. Če tudi po dodajanju tekočine za pranje vetrobranskega stekla delovanje še vedno ni ustrezno, se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

POZOR

- V tekočino za pranje vetrobranskega stekla nikoli ne dodajte sredstva proti zmrzovanju, ker lahko poškoduje lakirano površino karoserije.
- Ko je temperatura pod ničlo, kot tekočino za pranje ne uporabljajte vode. V nasprotnem primeru bo voda zamrznila in poškodovala napravo za pranje.
- Prostornina rezervoarja za tekočino za pranje vetrobranskega stekla je 4,5 l. Ko je nivo tekočine za pranje nizek, se prikaže opozorilo, kar preverite v dejanskem vozilu.

Preverjanje metlic brisalcev

Preverite hrapavost metlice brisalca tako, da s prstom drsite po njenem robu. Če je metlica brisalca preveč hrapava, ne bo delovala učinkovito.

POZOR

- Ne uporabljajte metlic brisalcev za odstranjevanje zmrzali ali ledu na vetrobranskem steklu.
- Če so na vetrobranskem steklu odkruški gramoza, jih hitro odstranite.
- Pozimi se pred uporabo prepričajte, da brisalci niso zamrznjeni na steklo, da ne poškodujete metlic brisalcev.
- Maslo, silikon in gorivo lahko povzročijo nepravilno delovanje metlic brisalcev, zato je priporočljivo očistiti metlice brisalcev s tekočino za pranje.
- Ko metlice dvignete za vzdrževanje, je treba pravilno dvigniti položaj sredinskega priključka metlic – za nekatere modele je treba pred dvigovanjem vklopiti način vzdrževanja (za podrobnosti glejte elektronski priročnik »Sistem brisalcev«).

8. VZDRŽEVANJE

Vzdrževanje metlic brisalcev

1. Med pranjem vozila ne usmerjajte visokotlačnega vodnega curka neposredno na metlice brisalcev, sicer se lahko metlice brisalcev deformirajo.
2. Priporočljivo je, da brisalce enkrat na teden očistite z detergentom za steklo, s čimer preprečite nastajanje oblog, ki zastirajo pogled.
3. Zaradi varnosti je priporočljivo zamenjati metlice brisalcev enkrat do dvakrat na leto. Metlice brisalcev lahko kupite na pooblaščenem servisu.
4. Po umivanju vozila v samodejni avtopralnici sperite vetrobransko steklo in metlice s čisto vodo, s čimer odstranite preostalo plast voska.
5. Ne uporabljajte metlic brisalcev, ko je vetrobransko steklo suho. To lahko opraska steklo in trajno poškoduje metlice brisalcev.
6. Vetrobranskega stekla ne čistite z gorivom, odstranjevalcem laka za nohte, razredčilom za barve ali podobno tekočino, ki lahko poškoduje metlice brisalcev.
7. Izogibajte se uporabi sredstva za oblaganje stekla in hidrofobnega sredstva na sprednjem in zadnjem vetrobranskem steklu. Hidrofobni sloj bo počasi odpadel, kar bo povzročilo neenakomerno trenje vetrobranskega stekla in nenormalen hrup brisalcev.
8. Če je površina vetrobranskega stekla zmrznjena ali zamrznjena ali če so na površino vetrobranskega stekla prilepljeni suha zemlja, žuželke, nalepke ali drugi trdni delci, jo pravočasno očistite z mokro krpo. Ne uporabljajte suhe krpe ali ga očistite neposredno z metlicami brisalcev, sicer lahko poškodujete vetrobransko steklo in metlice brisalcev.

Uporaba brisalcev

1. Ročice brisalca ne nihajte ročno, sicer lahko poškodujete brisalec.
2. Če so na steklu sneg, listje, veje in drugi predmeti, jih je treba pred uporabo brisalca odstraniti.
3. Tekočino za pranje je treba doliti takoj, ko je to potrebno. Uporabite tekočino za pranje vetrobranskega stekla, ki je določena v tem priročniku, in je ne nadomeščajte z vodo iz pipe.
4. V hladnem vremenu pred uporabo vedno preverite, ali so metlice brisalcev zamrznjene na vetrobransko steklo. Če so zamrznjene na vetrobransko steklo, jih pred uporabo vedno odmrznite. Za ogrevanje uporabite klimatsko napravo in prezračevanje. Ne polivajte vroče vode neposredno na metlice, sicer se lahko vetrobransko steklo razbije ali pa se metlice brisalcev deformirajo.

8-3. Redno vzdrževanje

Redno vzdrževanje

■ Nujnost vzdrževanja

1. Rutinska nega in redno vzdrževanje sta potrebna za zagotovitev normalnega delovanja vozila, dobre vozne izkušnje, učinkovitosti in zanesljivosti ter za zmanjšanje morebitnih stroškov vzdrževanja.
2. Za elemente rednega vzdrževanja, navedene v tem priročniku, ki jih lahko opravi uporabnik, lahko uporabnik opravi redno vzdrževanje v skladu z zgornjimi navodili.
3. Glede na zapletenost sistema vozila in stroge zahteve za poprodajne storitve za nova električna vozila v skladu z nacionalnimi zakoni in predpisi uporabnikom priporočamo, da redno vzdrževanje vozila opravljajo na pooblaščenem servisu.
4. Če imate kakršna koli vprašanja o izvedbi vzdrževanja, se pravočasno obrnite neposredno na pooblaščen servis.

■ Redno vzdrževanje

Redno vzdrževanje je zelo pomemben ukrep za zagotavljanje varnosti vožnje in zmanjšanje okvar vozila. Uporabniki morajo pred vožnjo preveriti naslednje. Če opazite kar koli nenavadnega, se pravočasno obrnite na pooblaščen servis.

- Preverite vse zunanje luči, hupo, smernike, varnostne utripalke.
- Preverite brisalec in napravo za pranje vetrobranskega stekla.
- Preverite parkirno zavoro.
- Preverite varnostni pas.
- Preverite, ali na instrumentnem sklopu neobičajno sveti kateri koli od indikatorjev.
- Preverite napolnjenost posameznih pnevmatik ter morebitne poškodbe in obrabo.
- Preverite nivo tekočine za pranje in jo po potrebi dolijte.
- Preverite, ali vsako stikalo deluje pravilno.
- Preverite nivo hladilne tekočine in jo po potrebi dolijte.

8. VZDRŽEVANJE

■ Previdnostni ukrepi

- Tlak v pnevmatikah naj bo običajen.
- Med pospeševanjem čim bolj rahlo pritisnite pedal za plin.
- Zmanjšajte uporabo vozila v vročem ali hladnem vremenu.
- Vozilo vozite s stalno hitrostjo ter zmanjšajte hitro pospeševanje in zaviranje.
- Dejanski prevoženi kilometri vozila se zmanjšajo, ko se vozilo uporablja dlje časa.
- Dejanski prevoženi kilometri vozila se zmanjšajo, ko se vozilo uporablja dlje časa.
- Pri visoki hitrosti zaprite okna, da zmanjšate upor zraka in čim bolj zmanjšate porabo energije.
- Pri ekstremnih temperaturah in nizki moči pogonskega akumulatorja lahko zaradi lastnosti pogonskega akumulatorja pride do šibkega pospeševanja in pomanjkanja dinamične sile.
- Po potrebi izklopite visokonapetostne električne naprave, kot je klimatska naprava, ali nastavite temperaturo ogrevanja ali hlajenja, da zmanjšate porabo energije teh visokonapetostnih električnih naprav in povečate število prevoženih kilometrov.
- Število prevoženih kilometrov je povezano z globino praznjenja. Da bi se izognili pretiranemu praznjenju in vplivu na delovanje akumulatorja, je priporočljivo, da akumulator napolnite, ko se na instrumentnem sklopu prikaže opozorilna lučka za nizek nivo napolnjenosti akumulatorja.

■ Redno vzdrževanje

V spodnji tabeli so navedene postavke vzdrževanja, ki jih je treba izvesti na vozilu. Obiščite pooblaščen servis za vzdrževanje glede na vzdrževalni interval v urniku vzdrževanja.

Prvo vzdrževanje je treba opraviti v 12 mesecih ali 20.000 km po nakupu (kar nastopi prej). Redni interval vzdrževanja je vsakih 12 mesecev ali 20.000 km (kar nastopi prej).

Urnik preverjanja

I: Po potrebi preverite, prilagodite, očistite ali zamenjajte: R: Zamenjajte.

Za splošne vozne razmere*										
Vrsta vzdrževanja		Prvo vzdrževanje	Vzdrževalni interval (kar nastopi prej)							
Postavka za vzdrževanje	Meseci	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1.000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Videz pogonskega akumulatorja		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Visokonapetostni priključek in kabliski snop		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Nizkonapetostni priključek in kabliski snop		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Napetost in stanje napolnjenosti (preostala napolnjenost pogonskega akumulatorja)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Preverite, ali je v sistemu kaj neobičajnega.		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Navor vijaka		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Videz pogonskega motorja		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Visokonapetostni priključek in kabliski snop		I	I	I	I	I	I	I	I	I

8. VZDRŽEVANJE

Za splošne vozne razmere*										
Vrsta vzdrževanja		Prvo vzdrževanje	Vzdrževalni interval (kar nastopi prej)							
Postavka za vzdrževanje	Meseci	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1.000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Nizkonapetostni priključek in kablski snop										
Navor vijaka										
Olje za menjalnik		Ne zahteva vzdrževanja (razen v primeru okvare).								
Polnilni vhod in pokrovček polnilnega vhoda										
Sklop CDU za polnjenje v vozilu										
Sedež, varnostni pas, stikalo za vrata, tečaj vrat, ključavnica vrat in stikalo za upravljanje stekel										
Vsa stekla v vozilu										
Notranjost in videz										
Luč, brisalec										
Instrumentni sklop										
Sistem glavne enote										
Ročica samodejnega menjalnika										

Za splošne vozne razmere*										
Vrsta vzdrževanja		Prvo vzdrževanje	Vzdrževalni interval (kar nastopi prej)							
Postavka za vzdrževanje	Meseci	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1.000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Notranje/zunanje vzvratno ogledalo										
Hupa, volan										
Rezervno napajanje										
Vhod USB in vhod tipa C										
Nizkonapetostni akumulator										
Pregled z napravo za diagnozo										
Pogonska gred in obojka										
Sprednje in zadnje vzmetenje										
Blažilnik udarcev in vzmet										
Tlak in videz pnevmatik, profil pnevmatik, navor kolesnih vijakov										
Navor vijaka šasije										
Volanska gred in obojka										
Krogla jarmskega droga in obojka										
Funkcija krmiljenja										

8. VZDRŽEVANJE

Za splošne vozne razmere*										
Vrsta vzdrževanja		Prvo vzdrževanje	Vzdrževalni interval (kar nastopi prej)							
Postavka za vzdrževanje	Meseci	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1.000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Elektronsko parkiranje										
Aktivno zavorno sedlo in kolesni valj										
Zavorna tekočina		Zamenjajte vsaki 2 leti ali 40.000 km.								
Zavorni vod										
Hod zavornega pedala										
Zavorna ploščica in zavorni kolut										
Hladilna tekočina		Zamenjajte vsaki 2 leti ali 40.000 km.								
Napeljava za hlajenje										
Sklop hladilnika										
Hladilni ventilator										
Funkcije hlajenja in ogrevanja										
Količina izhodnega zraka										
Električni kompresor										
Cev klimatske naprave										

Za splošne vozne razmere*										
Vrsta vzdrževanja		Prvo vzdrževanje	Vzdrževalni interval (kar nastopi prej)							
Postavka za vzdrževanje	Meseci	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1.000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Kondenzator klimatske naprave		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filter klimatske naprave		Zamenjajte vsako leto ali na 10.000 km.								

PREBERITE

Postavke za vzdrževanje so oblikovane glede na običajne vozne pogoje vozila. Pri vozilih, ki se pogosto uporabljajo v težkih pogojih, je treba pogostost vzdrževanja povečati. V primeru posebnih vprašanj se obrnite na pooblaščen servis:

- Vožnja v močno prašnem okolju.
- Vožnja v zelo mrzlem (pod 0 °C) ali zelo vročem (nad 40 °C) okolju.
- Vožnja v mokrih razmerah ali pogosta vožnja skozi vodo.
- Vožnja po cestah s soljo ali korozivnimi materiali.
- Pogosto zaviranje ali vožnja po hribovitih območjih.
- Uporaba za operativne dejavnosti ali pogosta uporaba za posebne namene, na primer za velike obremenitve.
- Sodelovanje v dirkanjih ali tekmovalnih dejavnostih.
- Spremembe v pogojih delovanja vozila zaradi dodajanja ali spreminjanja.
- Z rednim vzdrževanjem nadaljujte tudi po preteku 160.000 km ali 96 mesecev, tako da se vrnete na tretji stolpec urnika vzdrževanja in v naslove stolpcev dodate 160.000 km ali 96 mesecev.

8. VZDRŽEVANJE

POZOR

- Da bi zagotovili dobro stanje vozila, je treba število priporočenih postavk vzdrževanja povečati glede na dejansko okolje uporabe vozila. Če se vozilo uporablja v prašnem okolju, je umazano ali slabo filtrirano, filter klimatske naprave po potrebi vzdržujte ali zamenjajte.
- Če so med uporabo vozila okolje ali delovne razmere v vozilu težke (dolgotrajna obremenitev, nezadovoljiva kakovost zraka, visoka vlažnost in visoka temperatura, gorske ceste itd.), lahko preverite zahteve urnika vzdrževanja in pravočasno povečate pogostost vzdrževanja.

Izvajajte redno vzdrževanje v skladu s postavkami, navedenimi v načrtovanem vzdrževanju (prevoženi kilometri ali čas v spodnjem servisnem intervalu, kar nastopi prej).

Redno vzdrževanje		
Vsakih 20.000 km opravite postavke vzdrževanja po prevoženih 20.000 km ali preteku 12 mesecev po zadnjem vzdrževanju.		
Datum	Prevožena razdalja	Žig servisa
Naslednji načrtovani čas vzdrževanja ali število prevoženih kilometrov		
Datum	Prevožena razdalja	Podpis lastnika

Redno vzdrževanje		
Vsakih 40.000 km opravite postavke vzdrževanja po prevoženih 40.000 km ali preteku 12 mesecev po zadnjem vzdrževanju.		
Datum	Prevožena razdalja	Žig servisa
Naslednji načrtovani čas vzdrževanja ali število prevoženih kilometrov		
Datum	Prevožena razdalja	Podpis lastnika

Redno vzdrževanje		
Vsakih 60.000 km opravite postavke vzdrževanja po prevoženih 60.000 km ali preteku 12 mesecev po zadnjem vzdrževanju.		
Datum	Prevožena razdalja	Žig servisa
Naslednji načrtovani čas vzdrževanja ali število prevoženih kilometrov		
Datum	Prevožena razdalja	Podpis lastnika

Redno vzdrževanje		
Vsakih 80.000 km opravite postavke vzdrževanja po prevoženih 80.000 km ali preteku 12 mesecev po zadnjem vzdrževanju.		
Datum	Prevožena razdalja	Žig servisa
Naslednji načrtovani čas vzdrževanja ali število prevoženih kilometrov		
Datum	Prevožena razdalja	Podpis lastnika

Redno vzdrževanje		
Vsakih 100.000 km opravite postavke vzdrževanja po prevoženih 100.000 km ali preteku 12 mesecev po zadnjem vzdrževanju.		
Datum	Prevožena razdalja	Žig servisa
Naslednji načrtovani čas vzdrževanja ali število prevoženih kilometrov		
Datum	Prevožena razdalja	Podpis lastnika

8. VZDRŽEVANJE

Redno vzdrževanje		
Vsakih 120.000 km opravite postavke vzdrževanja po prevoženih 120.000 km ali preteku 12 mesecev po zadnjem vzdrževanju.		
Datum	Prevožena razdalja	Žig servisa
Naslednji načrtovani čas vzdrževanja ali število prevoženih kilometrov		
Datum	Prevožena razdalja	Podpis lastnika

Redno vzdrževanje		
Vsakih 140.000 km opravite postavke vzdrževanja po prevoženih 140.000 km ali preteku 12 mesecev po zadnjem vzdrževanju.		
Datum	Prevožena razdalja	Žig servisa
Naslednji načrtovani čas vzdrževanja ali število prevoženih kilometrov		
Datum	Prevožena razdalja	Podpis lastnika

Redno vzdrževanje		
Vsakih 160.000 km opravite postavke vzdrževanja po prevoženih 160.000 km ali preteku 12 mesecev po zadnjem vzdrževanju.		
Datum	Prevožena razdalja	Žig servisa
Naslednji načrtovani čas vzdrževanja ali število prevoženih kilometrov		
Datum	Prevožena razdalja	Podpis lastnika

Redno vzdrževanje		
Vsakih 180.000 km opravite postavke vzdrževanja po prevoženih 180.000 km ali preteku 12 mesecev po zadnjem vzdrževanju.		
Datum	Prevožena razdalja	Žig servisa
Naslednji načrtovani čas vzdrževanja ali število prevoženih kilometrov		
Datum	Prevožena razdalja	Podpis lastnika

Redno vzdrževanje		
Vsakih 200.000 km opravite postavke vzdrževanja po prevoženih 200.000 km ali preteku 12 mesecev po zadnjem vzdrževanju.		
Datum	Prevožena razdalja	Žig servisa
Naslednji načrtovani čas vzdrževanja ali število prevoženih kilometrov		
Datum	Prevožena razdalja	Podpis lastnika

Redno vzdrževanje		
Vsakih 220.000 km opravite postavke vzdrževanja po prevoženih 220.000 km ali preteku 12 mesecev po zadnjem vzdrževanju.		
Datum	Prevožena razdalja	Žig servisa
Naslednji načrtovani čas vzdrževanja ali število prevoženih kilometrov		
Datum	Prevožena razdalja	Podpis lastnika

8. VZDRŽEVANJE

Redno vzdrževanje		
Vsakih 240.000 km opravite postavke vzdrževanja po prevoženih 240.000 km ali preteku 12 mesecev po zadnjem vzdrževanju.		
Datum	Prevožena razdalja	Žig servisa
Naslednji načrtovani čas vzdrževanja ali število prevoženih kilometrov		
Datum	Prevožena razdalja	Podpis lastnika

Redno vzdrževanje		
Vsakih 260.000 km opravite postavke vzdrževanja po prevoženih 260.000 km ali preteku 12 mesecev po zadnjem vzdrževanju.		
Datum	Prevožena razdalja	Žig servisa
Naslednji načrtovani čas vzdrževanja ali število prevoženih kilometrov		
Datum	Prevožena razdalja	Podpis lastnika

Redno vzdrževanje		
Vsakih 280.000 km opravite postavke vzdrževanja po prevoženih 280.000 km ali preteku 12 mesecev po zadnjem vzdrževanju.		
Datum	Prevožena razdalja	Žig servisa
Naslednji načrtovani čas vzdrževanja ali število prevoženih kilometrov		
Datum	Prevožena razdalja	Podpis lastnika

Redno vzdrževanje		
Vsakih 300.000 km opravite postavke vzdrževanja po prevoženih 300.000 km ali preteku 12 mesecev po zadnjem vzdrževanju.		
Datum	Prevožena razdalja	Žig servisa
Naslednji načrtovani čas vzdrževanja ali število prevoženih kilometrov		
Datum	Prevožena razdalja	Podpis lastnika

Redno vzdrževanje		
Vsakih 320.000 km opravite postavke vzdrževanja po prevoženih 320.000 km ali preteku 12 mesecev po zadnjem vzdrževanju.		
Datum	Prevožena razdalja	Žig servisa
Naslednji načrtovani čas vzdrževanja ali število prevoženih kilometrov		
Datum	Prevožena razdalja	Podpis lastnika

Redno vzdrževanje		
Vsakih 340.000 km opravite postavke vzdrževanja po prevoženih 340.000 km ali preteku 12 mesecev po zadnjem vzdrževanju.		
Datum	Prevožena razdalja	Žig servisa
Naslednji načrtovani čas vzdrževanja ali število prevoženih kilometrov		
Datum	Prevožena razdalja	Podpis lastnika

8. VZDRŽEVANJE

Redno vzdrževanje		
Vsakih 360.000 km opravite postavke vzdrževanja po prevoženih 360.000 km ali preteku 12 mesecev po zadnjem vzdrževanju.		
Datum	Prevožena razdalja	Žig servisa
Naslednji načrtovani čas vzdrževanja ali število prevoženih kilometrov		
Datum	Prevožena razdalja	Podpis lastnika

Tekočine

Ime tekočine	Specifikacije	Poprodajno vzdrževanje
Sredstvo proti zmrzovanju za hladilno tekočino pogonskega sistema (brez toplotne črpalke)	Tehnologija organskih kislin (OAT)	5,7 ± 0,3 l
Sredstvo proti zmrzovanju za hladilno tekočino pogonskega akumulatorja (brez toplotne črpalke)	Tehnologija organskih kislin (OAT)	5 ± 0,2 l
Hladilna tekočina toplotne črpalke	Tehnologija organskih kislin (OAT)	10,5 ± 0,5 l
Zavorna tekočina	DOT4	/
Olje reduktorja	Castrol BOT 352B1BEV	0,75 l
Hladilno sredstvo (toplotna črpalka)	R1234yf	850 g
Kompresorsko olje (toplotna črpalka)	PVE	220 ± 10 g
Hladilno sredstvo (brez toplotne črpalke)	R1234yf	575 g

Ime tekočine	Specifikacije	Poprodajno vzdrževanje
Kompresorsko olje (brez toplotne črpalke)	PAG	180 ± 10 g

PREBERITE

Vsebuje fluorirane toplogredne pline in 0,000425 ton ekvivalenta CO₂ (toplotna črpalka).

Vsebuje fluorirane toplogredne pline in 0,0002875 ton ekvivalenta CO₂ (brez toplotne črpalke).

POZOR

Zgornja količina polnjenja je le referenčna. Specifična količina tekočine mora temeljiti na dejanskih meritvah vozila.

SPECIFIKACIJE

9-1. Lokacija nalepke

Identifikacijska številka vozila (VIN)	350
Oznaka izdelka vozila	351
Številka sprednjega pogonskega motorja	351
Mikrovalovno okence	352

9-2. Specifikacije vozila

Mere vozila	353
Vrsta vozila	354
Teža vozila	355
Zmogljivost vozila	356
Pogonski motor	356

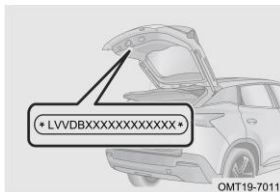
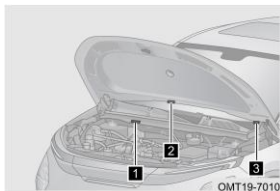
Akumulator	357
Akumulatorske celice	358
Parametri zmogljivosti polnilca v vozilu	358
Sistem vzmetenja	359
Poravnava koles	359
Kolo in pnevmatika	360
Akumulator	361
Specifikacije žarnice	361
Območje merjenja celotne velikosti vozila brez naslednjih sestavnih delov	362
Vaše pravice	364
Pišite nam	364

9. SPECIFIKACIJE

9-1. Lokacija nalepke

Identifikacijska številka vozila (VIN)

Identifikacijska številka vozila (VIN) na dejanskem vozilu



- 1** Identifikacijska številka vozila (VIN) je vgravirana na spodnji strani okrasnega robu kanalčka za odtekanje maščobe sprednjega predelka.
- 2** Identifikacijska številka vozila (VIN) je na spodnjem delu pokrova sprednjega predelka (kot je prikazano na sliki).
- 3** Nalepka z identifikacijsko številko vozila (VIN) je na zgornji levi strani voznikovega instrumentnega sklopa (kot je prikazano na sliki) in je vidna od zunaj skozi sprednje vetrobransko steklo.

Nalepka z identifikacijsko številko vozila (VIN) je na prtljažnih vratih.

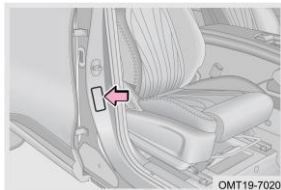
PREBERITE

- Zaradi regionalnih razlik je lokacija kode VIN odvisna od dejanskega vozila.
- Prepovedano je prekrivati, barvati, variti, rezati, vrtati ali odstranjevati identifikacijske številke vozila (VIN) in območja okoli nje.

⚠ POZOR

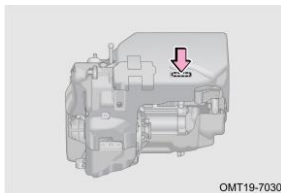
Prepovedano je prekrivati, barvati, variti, rezati, vrtati ali odstranjevati identifikacijske številke vozila (VIN) in območja okoli nje.

Oznaka izdelka vozila



Oznaka izdelka vozila je na zunanji plošči desne četrtine (kot je prikazano na sliki).

Številka sprednjega pogonskega motorja



Model in serijska številka sprednjega pogonskega motorja sta natisnjena na ohišju pogonskega motorja in nalepki pogonskega motorja.

9. SPECIFIKACIJE

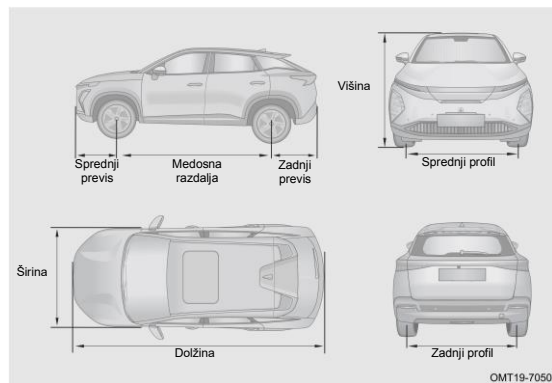
Mikrovalovno okence



Mikrovalovno okence je na notranji strani sprednjega vetrobranskega stekla za vzratnim ogledalom, kjer se uporablja za brezžični prenos radiofrekvenčnega signala in namestitvev avtomobilske elektronske identifikacije.

9-2. Specifikacije vozila

Mere vozila



9. SPECIFIKACIJE

Celotna velikost	Dolžina (mm)	4.424
	Širina (mm)	1.830
	Višina (mm)	1.588
Medosna razdalja (mm)		2.630
Profil	Spredaj (mm)	1.550
	Zadaj (mm)	1.550
Previs	Spredaj (mm)	912
	Zadaj (mm)	882

Vrsta vozila

Vrsta vozila	Pogon na sprednja kolesa 4×2, krmiljenje sprednjih koles, 3 prostori, 4 vrata, 5 sedežev, integrirana karoserija, volan na levi strani
Model pogonskega motorja	TZ210XS129
Tip pogonskega motorja	Sinhroni motor s trajnim magnetom
Model pogonskega akumulatorja	113ACT
Tip pogonskega akumulatorja	LiFePO4
Zunanje polnjenje ali ne	Da
Način zunanjega polnjenja	Počasno polnjenje z izmeničnim tokom/hitro polnjenje z enosmernim tokom

Teža vozila

Teža neobremenjenega vozila (kg)		1.710
Oсна obremenitev neobremenjenega vozila	Sprednja os (kg)	913
	Zadnja os (kg)	797
Največja skupna teža (kg) po proizvajalcu		2.246
Največja skupna osna obremenitev po proizvajalcu	Sprednja os (kg)	1.055
	Zadnja os (kg)	1.191
Število sedežev (vključno z voznikom) (osebe)		5

 OPOZORILO

Upoštevajte obremenitev vozila, navedeno v navodilih za uporabo, in ne prekoračite dovoljene skupne teže. V nasprotnem primeru se lahko spremenijo zavorne in vozne lastnosti vozila, kar lahko povzroči telesne poškodbe in nesrečo.

9. SPECIFIKACIJE

Zmogljivost vozila

Prehodna zmogljivost	Najmanjši odklik od tal (mm)		CVW165/GVW145
	Najmanjši premer obračanja (m)	Levi zavoje (m)	10,9
		Desni zavoje (m)	10,9
	Sprednji pristopni kot (°)		19,7
	Zadnji pristopni kot (°)		24,9
Učinkovitost moči	Največja hitrost vozila (km/h)		172
	Največja sposobnost premagovanja vzpona (%)		> 40
Zmogljivost v varčnem načinu	Prevoženi kilometri (km)		430
	Moč (kWh/100 km)		155

Pogonski motor

Vrsta motorja	Sinhroni motor s trajnim magnetom
Nazivna napetost (V)	350
Nazivna moč (kW)	66
Največja moč (kW)	150
Največji navor (Nm)	340
Največja hitrost (vrt./min)	16.000

Akumulator

Model	Parametri
Zmogljivost monomera (ah)	165
Zmogljivost sistema (ah)	165
Skupna energija (kWh)	61,0566
Napetost monomera (V)	3,19
Nazivna napetost (V)	370,04
Podprt način pogona	2WD
Način hlajenja	Hlajenje s tekočino
Največje dovoljeno neprekinjeno polnjenje	200
Največja moč praznjenja (kW)	241
Teža (kg)	428
Gostota energije pogonskega akumulatorja (wh/kg)	143
Delovno temperaturno območje sistema akumulatorja za polnjenje (°C)	-20~55 °C
Delovno temperaturno območje sistema akumulatorja za praznjenje (°C)	-30~60 °C

9. SPECIFIKACIJE

Akumulatorske celice

Model izdelka	0KICBA5C
Sistem materiala izdelka	Litijev-železov fosfat
Nazivna napetost (V)	3,19
Nazivna zmogljivost (Ah)	165
Oblika celic	Kvadrat
Teža (kg)	2,6 ± 0,1

Parametri zmogljivosti polnilca v vozilu

Vrsta	VAIMD62599
Izhodna nazivna moč (kW)	Enofazno največ 6,6 kW; trifazno največ 9,9 kW
Vhodna napetost (V)	Enofazna 220 VAC; trifazna 380 VAC
Izhodna napetost (V)	200 VDC~485 VDC
Učinkovitost polnjenja (%)	94 %
Nazivna moč (KVA)	3,3 KVA
Nazivna izhodna napetost (V)	220 V
Vhodna napetost pretvornika (V)	200 VDC~485 VDC
Način hlajenja	Vodno hlajenje

Sistem vzmetenja

Sprednje vzmetenje	Neodvisno vzmetenje vrste Macpherson, brez možnosti nastavitve višine, s stabilizacijskim drogom, stožčasto navito vzmetjo, dvojno nastavljivim amortizerjem.
Zadnje vzmetenje	Neodvisno večtočkovno vzmetenje ali delno neodvisno vzmetenje s poltogo premo, višina ni nastavljiva, s stabilizacijskim drogom (če je del opreme), stožčasto navito vzmetjo, dvojno nastavljivim amortizerjem

Poravnava koles

Sprednje kolo	Previs sprednjih koles	$-25' \pm 45'$
	Kot kolesčka glavnega sornika	$4^{\circ}14' \pm 59'$
	Kot naklona glavnega sornika	$11^{\circ}30' \pm 60'$
	Stekanje sprednjega kolesa	$5' \pm 3'$ (ena stran)
Zadnje kolo	Previs zadnjih koles	$-42' \pm 30'$
	Stekanje zadnjega kolesa	$5' \pm 5'$ (ena stran)

9. SPECIFIKACIJE

Kolo in pnevmatika

Model pnevmatike		215/55 R18 T125/80R17 (rezervna pnevmatika nepolne velikosti) T125/80D17 (rezervna pnevmatika nepolne velikosti)
Model platišča		18X7J 17X4T (rezervna pnevmatika nepolne velikosti)
Tlak v hladnih pnevmatikah (kPa) (brez obremenitve)	Sprednje kolo	260
	Zadnje kolo	260
	Rezervna pnevmatika	420
Navor za zategovanje vijakov pnevmatik (Nm)		M12: 150 ± 12
Zahteve za dinamično ravnotežje koles pri vozilu z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo več kot 100 km/h		Dovoljena preostala dinamična uravnotežena masa: Stran uravnoteženja z objemko ≤ 8 g, stran uravnoteženja s pasto ≤ 10 g

PREBERITE

Tlaki v pnevmatikah, navedeni v zgornji tabeli, veljajo le za hladne pnevmatike. Ko se pnevmatika segreje, se tlak nekoliko poveča, vendar ga ni treba znižati.

POZOR

- Tlak v pnevmatikah je treba preveriti vsaj enkrat na mesec in je še posebej pomemben pri vožnji pri visokih hitrostih.
- Vrednosti tlaka v hladnih pnevmatikah so navedene na nalepki na pragu voznikovih vrat.

Akumulator

Model akumulatorja	12 V 45 Ah
--------------------	------------

Specifikacije žarnice

Ime žarnice	Nazivni vir svetlobe (tip/model)	Nasveti za zamenjavo
Žarometi (dolgi/kratki svetlobni pramen)	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Sprednja meglenka	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Zadnja meglenka	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Sprednja pozicijska luč	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Zadnja pozicijska luč	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Zavorne luči	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Visoko nameščena zavorna luč	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Luči za vzvratno vožnjo	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Luč sprednjega smernika	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Luč stranskega smernika	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Luč zadnjega smernika	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Dnevne luči	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Luč registrske tablice	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu

9. SPECIFIKACIJE

Območje merjenja celotne velikosti vozila brez naslednjih sestavnih delov

Sestavni deli, ki niso vključeni v območje merjenja dolžine vozila

Naslednje naprave nimajo obremenitvene funkcije in ne segajo več kot 50 mm čez sprednji ali zadnji dela vozila, polmer robov in vogalov pa ni manjši od 5 mm:

- Brisalec in naprava za pranje
- Zunanja identifikacija, vključno z registrirano blagovno znamko, imenom proizvajalca, poreklom, imenom in vrsto modela, emisijami, vrsto menjalnika, vrsto vožnje in drugo razpoznavno identifikacijo vozila
- Luči in svetlobna signalna naprava
- Gumijasti blok za zaščito proti trčenju in enakovredni elementi
- Zunanja naprava za zaščito pred soncem
- Naprava za namestitev carinske zalivke in njena zaščitna naprava
- Naprava za pritrditev dežne tkanine in njena zaščitna naprava
- Zaklepna naprava, tečaj, ročaj, krmilnik, stikalo
- Stopnica (ali lestev), stopnica in ročaj na vrhu odbijača, ki se uporabljata za čiščenje oken.
- Zadnja emblemska plošča z logotipom
- Odstranljiva priklopna ali vlečna naprava
- Izpušna cev

Sestavni deli, ki niso vključeni v širino vozila:

- Naprava za posredni pogled
- Nefunkcionalna plošča za postanek šolskega avtobusa

Naslednje naprave nimajo obremenitvene funkcije in njihova stranica ne presega stranice vozila za več kot 50 mm, pri čemer polmer robov in vogalov ni manjši od 5 mm:

- Zunanja identifikacija, vključno z registrirano blagovno znamko, imenom proizvajalca, poreklom, imenom in vrsto modela, emisijami, vrsto menjalnika, vrsto vožnje in drugo razpoznavno identifikacijo vozila
- Luči in svetlobna signalna naprava
- Gumijasti blok za zaščito proti trčenju in enakovredni elementi
- Naprava za namestitev carinske zalivke in njena zaščitna naprava
- Naprava za pritrditev dežne tkanine in njena zaščitna naprava
- Lokalna reža za odvajanje vode: Gre za režo za odvajanje vode, ki se uporablja za usmerjanje dežja nad voznikovimi in sovoznikovimi vrati (ali oknom) na obeh straneh sprednjega vetrobranskega stekla
- Prilagodljiv štrleči del sistema za zaščito pred brizganjem vode
- Zložljiva stopnica, vstopna/izstopna klančina avtobusa, dvizna ploščad in enakovredni elementi, ki so v zloženem stanju
- Zaklepna naprava, tečaj, ročaj, krmilnik, stikalo
- Naprava za signalizacijo okvare pnevmatike
- Indikator tlaka v pnevmatikah
- Deformiran del stene pnevmatike neposredno nad stično točko med pnevmatiko in podlago
- Naprava za pomoč pri vzvratni vožnji
- Izpušna cev

Sestavni deli, ki niso vključeni v območje merjenja višine vozila:

Mehki del antene

Naprava brez funkcije obremenitve:

- Dovodni kanal
- Naprava za posredni pogled
- Naprava za zbiranje toka električnega vozila (vključno z napravo za njeno pritrditev)

9. SPECIFIKACIJE

- Odstranljiv ali zložljiv zračni deflektor zadaj na vozilu, katerega dolžina v raztegnjenem položaju ne presega 2000 mm, v zloženem položaju pa ne presega 200 mm
- Nakladalna loputa, vstopna/izstopna klančina in enakovredni elementi z vodoravno dolžino, ki v zloženem stanju ne presega 300 mm
- Zadnja lestev

Vaše pravice

Glede na lokalno zakonodajo imate lahko naslednje pravice v zvezi z osebnimi podatki: pravico do ugovora ali preklica privolitve, pravico do dostopa ter posodobitve in popravka netočnosti svojih osebnih podatkov, pravico do omejitve ali izbrisa svojih osebnih podatkov, pravico do prejema svojih osebnih podatkov in zahteve za njihov prenos v drugo organizacijo, če je to tehnično izvedljivo, ter pravico do obveščenosti o lokalnem organu za varstvo podatkov in vložitve pritožbe pri njem.

Pišite nam

Če bi radi poslali poizvedbo, izrazili skrb ali uveljavljali svoje pravice posameznika, na katerega se nanašajo osebni podatki, nam pišite na naslov privacy@mychery.com. To velja, če imate stalno prebivališče ali sedež v Evropskem gospodarskem prostoru ali Združenem kraljestvu.

Vašo zasebnost jemljemo resno in poskušali vam bomo odgovoriti v enem mesecu ali v roku, ki ga določa ustrezna lokalna zakonodaja o varstvu zasebnosti, ko potrdimo vašo identiteto.

Če menite, da vaših pritožb ali pomislekov nismo ustrezno obravnavali, imate pravico vložiti pritožbo pri pristojnem organu za varstvo podatkov.

A

Aktivacija vozila	114
Akumulator	282
Akumulator	357
Akumulator	361
Akumulatorske celice.....	357
Akumulatorski električni sistem	24

B

Branje podatkov za identifikacijo vozila	319
Brezžično polnjenje	156, 159

Č

Če imate počeno pnevmatiko (tekočina za popravilo pnevmatik) (če je del opreme).....	286
Če je akumulator izprazenjen	297
Če med vožnjo počni pnevmatika (rezervna pnevmatika) (če je del opreme).....	291

D

Daljinski zagon s pametnim ključem	117
Delovanje postopka nadgradnje (Nadgradnja s terminom)	166
Delovanje sistema brisalcev	65
Dobavna kartica novega električnega vozila	5

E

Električna okna	121
Električna prtljažna vrata.....	178
Električna vtičnica	174
Električna zadnja vrata (če so opremljena).....	179
Električno strešno okno.....	126
Elektronski nadzor stabilnosti	271

F

Funkcija daljinskega upravljanja oken	123
Funkcija daljinskega upravljanja strešnih oken.....	127
Funkcija hlajenja/ogrevanja v predalu naslona za roke	151
Funkcija klica v sili	282
Funkcija nadzora hitrosti (SCF)	227
Funkcija ogrevanja sedežev (če je del opreme)	83
Funkcija pametnega iskanja vozila	76
Funkcija Pospremi me domov	75
Funkcija prepoznavanja glasu	136
Funkcija prezračevanja sedežev	85
Funkcija zaščite oken pred zatikanjem (če je del opreme)	123
Funkcija zaščite strešnega okna pred zatikanjem	127

G

Gretje s klimatsko napravo	148
Gumbi za zvok	136

H

Hlajenje s klimatsko napravo	148
Hupa	59

I

Identifikacijska številka vozila (VIN)	350
Indikator delovanja/okvare	53
Informacije o ključu	107
Informacije o ključu	113
Informacijska kartica za reševanje	47
Instrumentni sklop	51
Iskanje vozila s pametnim ključem	117
Izklop vozila	188
Izklop vozila	188

K

Kako brati ta priročnik	2
Kartica za posvet s svetovalcem (prodajalcem)	7
Kazalo vsebine	2
Kazalo	2
Ključavnica za otroke	121
Kolo in pnevmatika	359
Krmilni sistem	195

L

Lokacija nalepke	350
Lokalna nastavitvev	131

M

Med vožnjo	14
Mehansko stikalo vrat	119
Meni bližnjic	130
Menjanje prestav	190
Mere vozila	353
Metoda za vstop v nadgradnjo vozila	160
Mikrovalovno okence	352

N

Na voljo vam je pooblaščen servis	318
Način vožnje	193
Nadgradnja FOTA	159
Namestitev sistemov za zadrževanje otrok	100
Namestitev vlečnega očesa	311
Naprava za polnjenje	36
Napredni sistem za pomoč pri vožnji (ADAS)	279
Naslon za glavo	79
Nastavitev klimatske naprave	148
Nastavitev vozila	131
Nastavitev	156

Nastavljanje volana	60
Nasveti za vožnjo pozimi	18
Navodila v zvezi z zameglitvijo v lučeh	77
Navodila za polnjenje	32
Notranja razsvetljava	74
Notranje vzvratno ogledalo	61
Nova energija	44
Nožna zavora	202

O

Običajno vzdrževanje	321, 324
Območje merjenja celotne velikosti vozila brez naslednjih sestavnih delov	362
Odklepanje/zaklepanje vrat	118
Odpiranje zadnjih vrat v sili	185
Odpiranje/zapiranje pokrova sprednjega predelka	176
Odsevni jopič	284
Ogrevanje sprednje šobe za pranje (če je del opreme)	68
Ogrevanje volana (če je del opreme)	59
Ohranjanje voznega pasu v sili (ELK)	233
Okna	121
Omarica z varovalkami	312
Opombe za uporabnika	11
Opozarjanje na zapustitev voznega pasu (LDW)	229
Opozorilni sistem za odprta vrata (DOW)	240
Opozorilo o zaznavanju zaspanosti in upada pozornosti voznika (DDAW)	278

Osnovno poznavanje delovanja funkcij vozila za uporabo v izrednih razmerah	282
Oznaka izdelka vozila	351

P

Pametna pomoč za dolge luči (IHC)	77
Pametni ključ	107
Pametni sistem za izogibanje (IES)	256
Pametno polnjenje	46
Parametri zmogljivosti polnilca v vozilu	358
Parkiranje na klancu	15
Parkiranje	15
Parkirni radarski sistem	256
Pišite nam	364
Pogled na zvok	129
Pogonski motor	356
Pokrov sprednjega predelka	176
Pokrovček polnilnega vhoda	34
Polnjenje z enosmernim tokom (hitro polnjenje)	43
Polnjenje z izmeničnim tokom (počasno polnjenje)	40
Polprosojni prikazovalnik (AR HUD) (če je del opreme)	243
Popravila in vzdrževanje	318
Poravnava koles	359
Posebna izjava	4
Postopek za nadgradnjo (Nadgradi zdaj)	161
Poziv za rezultat nadgradnje	169
Pravilen položaj pri sedenju	78
Pred zagonom vozila	13

ABECEDNO KAZALO

Pred zagonom vozila.....	189
Pregled instrumentnega sklopa.....	51
Pregled novega vozila.....	4
Prestavni položaj.....	190
Preverjanje filtra klimatske naprave	330
Preverjanje metlic brisalcev	330
Preverjanje nivoja hladilne tekočine	326
Preverjanje nivoja zavorne tekočine	325
Preverjanje olja za menjalnik pogonskega motorja.....	325
Preverjanje pnevmatik.....	327
Preverjanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla	330
Preverjanje varovalke.....	314
Previdnostni ukrepi za polnjenje	32
Previdnostni ukrepi za uporabo električnega vozila	25
Previdnostni ukrepi za uporabo pogonskega akumulatorja	24
Pri vožnji po spolzkih cestnih površinah.....	17
Prilagajanje nivoja žarometov	75
Prilagoditev instrumentnega sklopa	53
Priporočeni sistemi za zadrževanje otrok.....	96
Priprava pred nadgradnjo.....	159
Priročnik za lastnika – uvod	11
Prostor za shranjevanje	171
Protiblokirni zavorni sistem (ABS).....	275
Protiukrepi za neobičajne težave med nadgradnjo	170

R

Ravnanje z vozilom v sili	286
Razkritje podatkov	214

Razširjena funkcija	277
Redno vzdrževanje	333–334
Rezervno orodje	285
Ročica avtomatskega menjalnika	191
Ročna prtljažna vrata	178
Rotacija pnevmatik	330

S

Sedež v drugi vrsti	82
Sedež	78
Senčniki in kozmetična ogledala	176
Servis in vzdrževanje akumulatorja	323
Servis in vzdrževanje napajalnega akumulatorja	322
Shranjevanje vozil	322
Simboli v priročniku	3
Sistem brisalcev	65
Sistem električne parkirne zavore (EPB).....	197
Sistem električnega servokrmiljenja (EPS)	195
Sistem imobilizatorja.....	116
Sistem klimatske naprave.....	142
Sistem opomnika za speljevanje (DAI).....	244
Sistem opozorila za trčenje zadaj (RCW).....	241
Sistem osvetlitve.....	71
Sistem pametne pomoči za dolge luči (HMA)	252
Sistem pametnega tempomata.....	253
Sistem pomočnika za prečni promet zadaj (RCTA)	241
Sistem prilagodljivega tempomata (ACC).....	220
Sistem samodejnega zadrževanja (AUTO HOLD)	199

Sistem vzmetenja	359
Sistem za blaženje sekundarnega trka (MCB).....	274
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)	245
Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC)	273
Sistem za nadzor voznika.....	268
Sistem za nadzor zavorne sile	270
Sistem za nadzor zavorne sile	270
Sistem za omejevanje hitrosti	220
Sistem za panoramski pogled (AVM) (če je del opreme).....	262
Sistem za pogled pri parkiranju (RVC) (če je del opreme).....	259
Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu (LKA)	236
Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu.....	228
Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu.....	228
Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti (SLA) (če je del opreme).....	218
Sistem za pomoč pri parkiranju	256
Sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA).....	253
Sistem za pomoč pri varni vožnji	243
Sistem za pomoč pri zaznavanju mrtvega kota.....	238
Sistem za prepoznavanje prometnih znakov (TSR) (če je del opreme).....	217
Sistem za prepoznavanje prometnih znakov.....	217
Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP) (če je del opreme).....	231
Sistem za samodejno zaviranje v sili (AEB)/sistem za opozarjanje v primeru čelnega trka (FCW).....	248
Sistem za spremljanje voznika (DMS).....	268
Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD).....	238
Sistem zapisovalnika podatkov o dogodkih (EDR).....	213

Sistem zaviranja pri prečnem prometu zadaj (RCTB)	242
Sistemi za zadrževanje otrok	93
Slikovno kazalo	2
Snemalnik vožnje (če je del opreme).....	152
Snemalnik vožnje.....	152
Specifikacija žarnice	361
Specifikacije vozila.....	353
Sprednja električna vtičnica	174
Sprednji sedež	80
Sprednji vhod USB.....	175
Storitve za lastnike	4

Š

Številka sprednjega pogonskega motorja	351
--	-----

T

Tekočine	346
Telefonska povezava	137
Teža vozila.....	354

U

Učinkoviti doseg	111
Upravljanje izhodnih zračnih odprtih za pretok zraka	151
Upravljanje vožnje.....	189
Urnik preverjanja	335

V

Varnostna utripalka	283
Varnostni pas	85
Varnostni pregled	13
Varnostni pregled	319
Varnostni trikotnik	284
Varovalka	312
Vaše pravice	364
Verige za pnevmatike	20
Vhod USB	175
Vklop in izklop vozila	188
Vklop in izklop zračne blazine sovoznika	103
Vlečno vozilo	309
Vleka	300
Volan	59
Vožnja po poledeneli in zasneženi cesti	19
Vožnja skozi vodo	18
Vrata	118
Vrsta vozila	354
Vzvratno ogledalo	61

Z

Začetek uporabe novega vozila	11
Zadnji vhod USB	175
Zahteve za obnovitev napajalnega akumulatorja in informacije o postopku	31
Zamenjava metlice brisalca	69
Zamenjava varovalke	314
Zasebnost podatkov	278
Zategovalnik varnostnega pasu	92
Zavorni sistem	197
Zaznavanje prisotnosti otrok na zadnjem sedežu (če je del opreme)	104
Zgornji pritrditveni trak	97
Zmogljivost vozila	356
Zračna blazina	203
Zunanja razsvetljava	71
Zunanje vzvratno ogledalo	62
Zvočni sistem	129
Zvočno opozorilo za pešce pri nizki hitrosti	195

Vodnik za odzivanje na izredne razmere

INFORMACIJE O REŠEVANJU

1-1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

Informacije o sistemu za priključna električna vozila	2
Odklop 12-voltnega akumulatorja	7
Metoda sproščanja visokonapetostne moči	8
Odklepanje/sproščanje polnilne pištole.....	8

1-2. Informacije o reševalnem programu

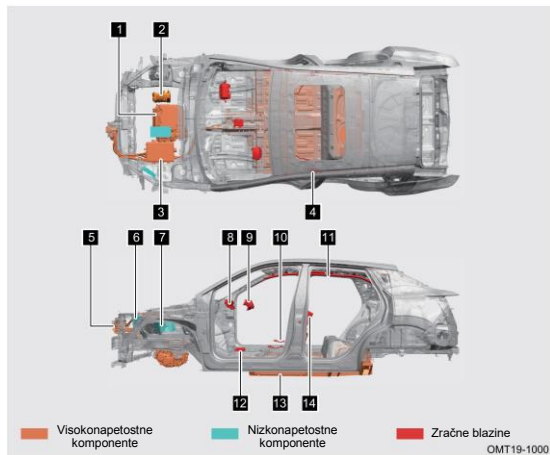
Zaščitna oprema, ki jo potrebuje reševalec.....	10
Parkiranje	11
Dviganje vozila	12
Odpiranje vrat prtljažnika v nujnih primerih	13
Reševanje v nujnih primerih	13
Vleka vozila	17

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

1-1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

Informacije o sistemu za priključna električna vozila

Komponente ključnega sistema električnih vozil



- | | | |
|--|--|--|
| 1 Sklop motorja | 2 Sklop električnega kompresorja | 3 Sklop CDU za polnjenje v vozilu |
| 4 Leva zavesa | 5 Sklop notranjega kabelskega sklopa polnilnega vhoda | 6 Sklop krmilnika vozila |
| 7 Akumulator | 8 Sklop sovoznikove zračne blazine | 9 Sklop voznikove zračne blazine |
| 10 Zračna blazina desnega sprednjega sedeža | 11 Desna zavesa | 12 Modul zračne blazine |
| 13 Akumulatorski sklop | 14 Zračna blazina levega sprednjega sedeža | |

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

VARSTVO OKOLJA

Vse dele visokonapetostnih komponent na risbi je treba odstraniti ali reciklirati ob upoštevanju lokalnih predpisov in določil glede varstva okolja.

POZOR

- Vleke vozila nikoli ne izvajajte pri visoki hitrosti, ko so pogonska kolesa na tleh.
- Prepovedano je rokovanje s krmilnikom elektromotorja na preizkusni napravi za visoke hitrosti brez napajanja in vode. Nikoli ne vlecite elektromotorja v vzvratno delovanje s preizkusno napravo za visoke hitrosti z dinamometrom in ne izvajajte podobnih eksperimentov, npr. vleke pri visoki hitrosti.
- Komponente visokonapetostnega sistema v napajalnem sistemu vključujejo predvsem visokonapetostni kabelski snop, pogonski akumulator, polnilnik v vozilu, visokonapetostni grelnik, polnilni vhod, električni kompresor, sklop krmilnika sprednjega elektromotorja in sklop krmilnika zadnjega elektromotorja (če je del opreme); komponente visokonapetostnega sistema so zelo nevarne. Ne dotikajte se komponent, kablov ali priključkov visokonapetostnega sistema.

OPOZORILO

- Osebu brez tehnične usposobljenosti za delo z visokonapetostnimi napravami ni dovoljeno prijemanje, popravljanje ali zamenjava visokonapetostnih komponent ali visokonapetostnih kabelskih snopov na risbi.
- V primeru prometne nesreče se ne dotikajte nobene komponente in visokonapetostnega kabelskega snopa, ki ga predstavlja risba, da se izognete dodatnim telesnim poškodbam.
- Močno priporočamo, da za vleko priključnega električnega vozila poiščete pomoč strokovne vlečne službe ali pooblaščenega serviserja.
- Pri rezanju vozila za izvajanje reševanja se izogibajte komponentam na risbi, reševalec pa mora nositi osnovno reševalno zaščitno opremo. Izberite zaščitno opremo za reševanje, ki je odporna na visoke napetosti, ali zaščitno opremo za požarno reševanje glede na razmere na kraju dogodka. Neupoštevanje navodil lahko povzroči telesne poškodbe ali celo smrt.

Osnovni podatki o vozilu

Celotna velikost	Dolžina (mm)	4.424
	Širina (mm)	1.830
	Višina (mm)	1.588
Medosna razdalja (mm)		2.630
Največja skupna teža (kg) po proizvajalcu		2.246
Število sedežev (vključno z voznikom) (osebe)		5

Osnovne informacije o sistemu za priključna električna vozila

Baterijske celice	Vrsta	Litij-ionska baterija
	Nazivna zmogljivost monomera (Ah)	165
	Nazivna napetost monomera (V)	3,19
Akumulatorski sestav	Nazivna zmogljivost akumulatorskega sklopa (Ah)	165
	Nazivna napetost akumulatorskega sklopa (V)	3,19
	Teža akumulatorskega sklopa (kg)	428
	Število (kosov) akumulatorskih sklopov	1

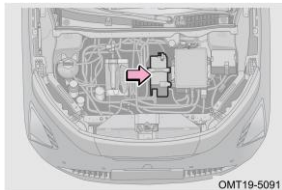
1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

Varnostna opozorila o sistemu za priključna električna vozila

Opozorilni znak za visoko napetost 1		Nevarnost! Nikoli se ne dotikajte komponent visokonapetostnega sistema.
Opozorilni znak za visoko napetost 2		Visoka napetost. Nevarnost! Nikoli ne pritisnite!
Opozorilni znak za visoko napetost 3		Komponente visokonapetostnega sistema. Nevarnost! Nikoli se ne dotikajte komponent visokonapetostnega sistema brez nošenja zaščitne opreme, bodite previdni zaradi možnosti električnega udara!
Opozorilni znak za visoko napetost 4		Komponente visokonapetostnega sistema. Nevarnost! Nikoli se ne dotikajte komponent visokonapetostnega sistema brez nošenja zaščitne opreme, bodite previdni zaradi možnosti električnega udara in opeklin zaradi visokih temperatur!
Opozorilni znak za visoko napetost 5		Nevarnost! Vnetljiv in eksploziven predmet. Ne odpirajte in ne popravljajte akumulatorskega sklopa brez dovoljenja. Ne sklepajte kratkega stika med pozitivnimi in negativnimi sponkami akumulatorja z žico ali drugimi kovinskimi predmeti. Hranite ga daleč stran od vira ognja in ga ne uporabljajte pri visokih temperaturah. Nikoli ga ne potopite v vodo ali druge tekočine. Optimalna temperatura za shranjevanje: med -10°C in 35°C !
Znak za visokonapetostni kabelski snop		Komponente visokonapetostnega sistema vozila so povezane z oranžnim visokonapetostnim kabelskim snopom. Nikoli se ne dotikajte visokonapetostnih komponent, ne da bi nosili zaščitno opremo!

⚠ OPOZORILO

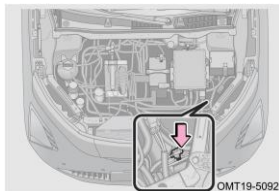
- Po zagonu vozila bo napajalni sistem vroč. Bodite previdni pri visoki napetosti in visoki temperaturi in vedno upoštevajte navodila na varnostnih opozorilnih znakih na vozilu.
- Nikoli se ne dotikajte, ne odstranjajte ali ne zamenjajte komponent, oranžnega kabla in priključkov z opozorilnimi znaki za napajalni sistem, da preprečite električni udar zaradi visoke napetosti.

Odklop 12-voltnega akumulatorja

1. korak Izklopite napajanje vozila.
2. korak Odprite pokrov sprednjega predelka.
3. korak Odklopite kabel negativne (–) sponke akumulatorja.

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

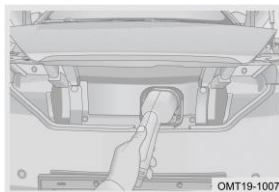
Metoda sproščanja visokonapetostne moči



Izklopite in počakajte, da se zaslon izklopi, odklopite akumulator in izklopite servisno stikalo.

Odklepanje/sproščanje polnilne pištole

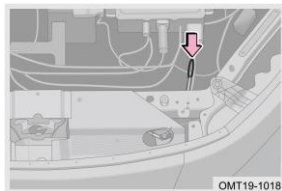
Način 1



Polnilna pištola je opremljena s funkcijo proti kraji. Ko jo vstavite in začnete polniti s polno močjo ali ko zaklenete vrata, se polnilna pištola samodejno zaklene.

Ko odklenete vrata, se polnilna pištola samodejno odklene. Če polnilne pištole ne odklopite v 2 minutah po tem, ko odklenete vrata, se polnilna pištola znova zaklene. V tem primeru lahko polnilno pištolo znova odklenete tako, da znova zaklenete ali odklenete vrata.

Način 2



Če polnilne pištole ni mogoče izvleči iz polnilnega vhoda uporabite kabel za sprostitvev polnilne pištrole.

1. korak Prepričajte se, da se vozilo trenutno ne polni glede na informacije o polnjenju na instrumentnem sklopu.

2. korak Ko dvakrat potegneta ročico za sprostitvev pokrova motorja, se pokrov motorja rahlo dvigne.

3. korak Dvignite pokrov motorja in ga podprite s pomočjo zračne vzmeti.

4. korak Potegnite kabel za sprostitvev polnilne pištrole, da ročno sprostitve polnilno pištolo.

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

1-2. Informacije o reševalnem programu

Zaščitna oprema, ki jo potrebuje reševalec



Osnovna reševalna zaščitna oprema:

- 1** Zelo odporni zaščitni delovni čevlji **2** Bombažne rokavice **3** Zaščitne rokavice

Visokonapetostna reševalna zaščitna oprema:

- 4** Zaščitna oblačila za strokovnjake za visokonapetostno energijo **5** Podlaga iz gume **6** Varnostna čelada z očali

Zaščitna naprava za reševanje v primeru požara:

- 7** Maska za dihanje s stisnjenim zrakom **8** Termovizijska kamera

OPOZORILO

Reševalec mora nositi osnovno reševalno zaščitno opremo. Izberite zaščitno opremo za reševanje, ki je odporna na visoke napetosti, ali zaščitno opremo za požarno reševanje glede na razmere na kraju dogodka. Neupoštevanje navodil lahko povzroči telesne poškodbe ali celo smrt.

Parkiranje



OMT19-3041

1. korak Pritisnite na zavorni pedal in vozilo parkirajte z enakomernimi premiki. Ko vozilo miruje, pritisnite gumb P za uporabo prestavnega položaja P. S tem sprožite funkcijo parkirne zavore.

2. korak Delovanje vozila je mogoče izklopiti z naslednjimi postopki:

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

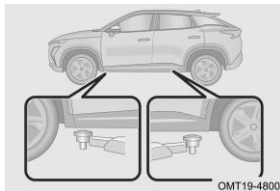
- Ko je vozilo odklenjeno, parkirano in so vsa vrata, pokrov motorja in prtljažnik zaprti, se napajanje vozila po 30 minutah brez aktivnosti izklopi.
- Če voznikov sedež ni zaseden in so vsa vrata (vključno s pokrovom motorja in prtljažnikom) zaprta, vozilo zaklenite s pametnim ključem.
- Če je voznikov sedež zaseden ali če so vrata odprta, pritisnite stikalo za vklop in izklop in ga zadržite za 5 sekund, da neposredno izklopite vozilo.



Sproščanje električne parkirne zavore v nujnih primerih (med ustavitvijo vozila)

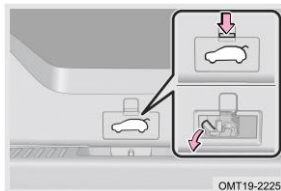
Ko deluje električna parkirna zavora in pritisnete na gumb električne parkirne zavore in na zavorni pedal, vozilo pa je izklopljeno, se električna parkirna zavora zasilno sprostí. Svetujemo, da funkcijo uporabljate le izjemoma.

Dviganje vozila



Prepričajte se, da je vozilo na pravilni dvizni točki, da pri njegovem dvigovanju ne poškodujete visokonapetostnih/nizkonapetostnih kablov ali pogonskega akumulatorja.

Odpiranje vrat prtljažnika v nujnih primerih



Prtljažnih ni mogoče odpreti, če je akumulator izprazen ali so prisotni podobni pogoji. V tem primeru odprite prtljažna vrata s stikalom naprave za odpiranje prtljažnih vrat v sili (če razmere to dopuščajo, čim bolj enakomerno ustavite vozilo).

1. korak Zložite naslonjalo zadnjega sedišča.
2. korak Vstopite v zadnji del vozila in odprite pokrov varnostne naprave.
3. korak Z roko potisnite stikalo naprave v sili v desno, ga sprostite in potisnite prtljažna vrata, da se odprejo.

Reševanje v nujnih primerih

⚠ OPOZORILO

Ko je treba vozilo rešiti v sili, reševalca obvestite, da je vozilo opremljeno s pogonskim akumulatorjem, in mu posredujte priročnik z informacijami za reševanje.

Kako preprečiti vdor vode v visokonapetostne komponente

1. Če je vozilo poplavljen, ga najprej izvalcite iz vode in nato odklopite visokonapetostno napajanje, da preprečite nevarnost večjega električnega udara zaradi potopitve vozila.
2. Pri pranju vozila se izogibajte pranju območja pokrova polnilnega vhoda z visokotlačno vodno pištolo, saj bi se v nasprotnem primeru lahko odprl pokrov polnilnega vhoda in bi v območje polnilnega vhoda vdrla voda.
3. Ne polnite vozila, če v polnilnem vhodu vidite kapljice vode, da ne poškodujete vozila ali polnilne naprave. Pri polnjenju vozila ne perite območja polnilnega vhoda, da ne poškodujete vozila ali polnilne naprave.
4. Zaščitne plošče vhoda ne brišite z mokrim robčkom, mokro krpo, čistilom ipd. Med uporabo vozila pazite na zaščito (na primer v deževnih dneh, pri pranju vozila). Poskusite preprečiti vdor vode v zaščitno ploščo vrat, sicer lahko povzroči okvaro notranjih električnih komponent itd.

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

5. Za polnjenje v hudem konvekcijskem vremenu poskusite izbrati kraj z zavetjem. Če je vozilo prepojeno z vodo ali je raven vožnje čez vodo nad položajem praga vrat, lahko pride do vdora vode v visokotlačne komponente. Pravočasno se je treba obrniti na pooblaščen servis, da izvedejo ustrezen preizkus in ukrepe. Nikoli ne vozite po cesti, če voda presega višino polovice pnevmatik.
6. Ne vozite po cesti z neznano globino vode, da se izognete nesrečam z uhajanjem ali poškodbam visokonapetostnih električnih komponent; če je treba peljati čez vodo, pred vožnjo analizirajte stanje ceste in se prepričajte o globini vode, saj ne sme biti višja od dna telesa vozila. Priporočamo, da med vožnjo čez vodo niste dolgo v globoki vodi, sicer se lahko poškodujejo visokonapetostne komponente vozila.

Vožnja čez vodo

■ Ko vozilo vozi čez vodo:

1. Če vozila ne morete odpeljati z območja, ki ga je zalila voda, takoj prekinite napajanje z električno energijo.
2. Med vožnjo čez vodo ne ustavljajte vozila in vozite z nizko hitrostjo (hitrost vozila ne sme presegati 10 km/h).
3. Vozilo odpeljite z območja, ki ga je zalila voda, in ga parkirajte na varnem mestu. Preverite, ali je v vozilu voda, in jo po potrebi očistite.

■ Po vožnji čez vodo:

1. Če je vozilo močno poplavljen, se morajo vse osebe v vozilu takoj umakniti na varno.
2. Po vožnji čez vodo večkrat rahlo pritisnite na zavorni pedal, da odstranite morebitne ostanke vode z zavornega koluta in zagotovite pravilno delovanje zavornega sistema.
3. Čim prej odpeljite vozilo na pooblaščen servis na redni pregled, saj lahko voda zaide v sestavne dele sistema pogonskega sklopa s priključki in razredči mazivo, kar lahko pri vožnji skozi vodo povzroči okvaro sistema.

Preprečevanje požara

■ Da bi učinkovito preprečili požar v vozilu, pri uporabi upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:

1. V vozilu ne puščajte vnetljivih in eksplozivnih snovi.

V vročem poletju lahko notranja temperatura vozila, parkiranega na neposredni sončni svetlobi, doseže prek 70 °C. Če v vozilu pustite žigalnik, čistilo, parfum ali druge vnetljive in eksplozivne snovi, je možno, da zlahka povzročite požar ali celo eksplozijo.

2. Po kajenju se prepričajte, da je cigaretni ogorek popolnoma ugasel.

Kajenje ni zgolj škodljivo za zdravje, temveč lahko povzroči tudi požar. Če cigaretnega ogorka ne ugasnete do konca, lahko povzroči požar.

3. Priporočamo vam, da vozilo redno vozite na pregled na pooblaščen servis.

Redno preverjajte, ali iz motornega prostora izteka olje, in pravočasno očistite morebitne oljne madeže ali olje na motorju.

Redno preverjajte, ali so tokokrogi vozila, električne naprave, priključki kablskih snopov, izolacija in pritrdilni položaj v ustreznem stanju. Če odkrijete kakršno koli težavo, jo pravočasno odpravite.

4. Ne spreminjajte tokokrogov vozila in ne dodajajte električnih komponent.

- Strogo prepovedano je uporabljati varovalke ali druge kovinske žice, ki presegajo nazivne specifikacije za električne naprave za zamenjavo varovalk.
- Namestitev drugih električnih naprav (na primer visokozmogljivih zvočnih in svetlobnih naprav) lahko povzroči prekomerno obremenitev tokokrogov, kablski snopi pa se lahko segrejejo in povzročijo požare. Neustrezno spreminjanje električnih naprav in tokokrogov lahko povzroči kontaktno upornost in neobičajno segrevanje, kar lahko povzroči požar.

5. Previdnostni ukrepi za vožnjo.

Pri parkiranju vozila, zlasti poleti, morate biti pozorni, da pod vozilom ni nobenih vnetljivih snovi, kot so seno, odpadle veje in listje ali žitna slama. Če so pod vozilom vnetljive snovi, obstaja precejšnja verjetnost, da bo prišlo do požara. Pri vožnji se mora vozilo čim bolj izogibati cestam, prekritim z vnetljivimi materiali, kot so suho listje, žitna slama, plevel itd., oziroma je treba po vožnji po takšnih cestah pravočasno ustaviti vozilo in preveriti morebitno prisotnost vnetljivih materialov pod njim. Pri parkiranju se poskušajte čim bolj izogibati prostoru, ki so izpostavljeni sončni svetlobi.

6. V vozilu vedno shranjujte prenosne gasilne aparate in bodite vešč načinu njihove uporabe.

Za zagotovitev varnosti vozila je treba vozilo opremiti z gasilnimi aparati ter jih redno pregledovati in menjavati. Poleg tega je pomembno, da ste seznanjeni z uporabo gasilnih aparatov in pripravljeni nanjo, da v primeru nesreče ne boste nemočni.

7. Pri popravilu ali vzdrževanju vozila je treba odklopiti akumulatorsko napajanje (12 V), potem ko odklopite visokonapetostno napajanje vozila.

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

Ravnanje pri požaru

■ Če vozilo gori, takoj mirno ukrepajte, da zmanjšate škodo:

1. Po nesreči se obrnite na zavarovalnico za pravočasno obravnavo.
2. Ko gasilci pogasijo požar, zahtevajte policijski zapisnik in izjavo o vzroku požara.
3. Pokličite številko 113, da pravočasno obvestite policijo, za tem pa pokličite telefonsko številko za prijavo dogodka zavarovalnici in od zavarovalnice zahtevajte obravnavo na kraju dogodka.
4. Običajno ima požar zgodnje opozorilne znake (na primer neobičajen hrup ali vonj avtomobila). Ko odkrijete neobičajne razmere, ustavite vozilo in ga pravočasno izklopite ter izvedite aktivno reševanje glede na dejanske razmere.
5. Če se v sprednjem predelu pojavi dim, ne odpirajte takoj pokrova sprednjega predelka (ker bo to zaradi velike količine zraka pospešilo gorenje in širjenje požara. Ker je količina vnetljivega materiala v sprednjem predelu omejena, lahko z zapiranjem pokrova tega predela upočasnite gorenje požara, kar pripomore k njegovemu gašenju.)
6. Če pride do požara, takoj zapustite območje nevarnosti in pokličite gasilce. Reševalce obvestite, da gre za hibridno vozilo, in jim izročite priročnik z informacijami za reševanje.

OPOZORILO

Ob požaru se nikoli neposredno ne dotikajte delov vozila. Ne približujte se vozilu in počakajte na strokovno usposobljene reševalce z ustrezno zaščitno opremo.

Iztekanje iz pogonskega akumulatorja

Če pride do iztekanja iz pogonskega akumulatorja, takoj zapustite območje nevarnosti in pokličite gasilce. Reševalce obvestite, da gre za hibridno vozilo, in jim izročite priročnik z informacijami za reševanje.

OPOZORILO

Iztekanje tekočine iz visokonapetostnega akumulatorja zaradi trka lahko upravljajo le strokovno usposobljeni reševalci, ki nosijo zaščitno masko in rokavice za zaščito pred topli. Tekočine se ne dotikajte neposredno.

Območje za rezanje vozila

Za zaščito osebne varnosti je stebriček vozila izdelan iz aluminijeve zlitine. Če je treba med reševanjem rezati, je treba uporabiti ustrezno orodje. Prepovedano je rezati visokotemperaturna in visokonapetostna območja vozila.

⚠ OPOZORILO

Pri rezanju vozila morajo usposobljeni reševalci uporabljati ustrezno orodje, kot je hidravlični rezalnik itd., in nositi ustrezno osebno zaščitno opremo, da se izognejo resnim telesnim poškodbam.

Vleka vozila

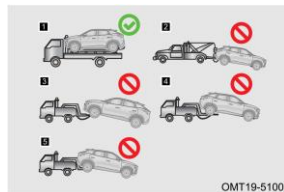
Če je treba vozilo vleči, se priporoča, da se obrnete na pooblaščen servis ali strokovno službo za vleko ali pa poiščete pomoč pri organizaciji, ki zagotavlja storitve pomoči na cesti in katere član ste.

⚠ OPOZORILO

- Garancija ne krije poškodb, ki jih povzroči transport.
- Za transport vozila sledite spodnjim navodilom.
- Ne dovolite, da bi drugo vozilo vleklo vaše vozilo le z vrvjo ali železno verigo.

Uporaba prikolice z ravnim podvozjem

Za natovarjanje vozila uporabite **1** vozilo za pomoč na cesti z ravno ploščadjo.



1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

Previdnostni ukrepi za vleko vozila so naslednji:

- Uporabite način oprijema s štirikolesnim pogonom izven vozišča, ne uporabljajte načinov oprijema **2**, **3**, **4** in **5** na sliki.
- Pred vleko preklopite prestavo v položaj N, prižgite varnostne utripalke in zaprite vrata.
- Med vleko se nikoli ne vozite v vozilu, ki je bilo udeleženo v nesreči.

POZOR

Po okvari vozila nikoli ne prestavljajte z viličarjem.

OPOZORILO

- Za prikolico ne sme biti nobene osebe ali predmeta, ko se vozilo vleče na vozilo za pomoč z ravno ploščadjo, saj lahko v nasprotnem primeru pride do telesnih poškodb ali celo smrti.
- Vozilo lahko odpeljete s kraja le, če to ne ogroža varnosti. Če je akumulatorski sklop okvarjen, pušča, se kadi itd., najprej odpravite varnostno tveganje.

OMODA | JAECCO

OMODA Adria d.o.o.
Ljubljanska avenija 4
10000 Zagreb, Croatia