

OMODA | JAECOO

Uporabniški priročnik

JAECOO 7 SHS-H

Najlepša hvala, da ste izbrali to vozilo.

Za pravilno upravljanje in vzdrževanje vozila si vzemite čas in natančno preberite ta priročnik.

Ko priročnik preberete, ga pustite v vozilu za poznejšo uporabo. Priročnik pustite v vozilu tudi ob nadaljnji prodaji, saj bo moral informacije v njem prebrati tudi novi lastnik.

Vse informacije in specifikacije v tem priročniku so aktualne v času tiskanja.

Ne pozabite, da pooblaščen servis najboljše pozna vaše vozilo in ima tovarniško usposobljene tehnike ter originalne dele, ki zagotavljajo vašo varnost. Za spreminjanje vozila ne uporabljajte delov in dodatne opreme, ki niso originalni. Spremembe vplivajo na funkcionalnost, varnost in vzdržljivost vašega vozila.

Glede na specifikacije opreme in lastnosti vašega vozila se lahko nekateri opisi in ilustracije razlikujejo od tistih, ki veljajo za vaše vozilo.

Podatki, opisi in ilustracije iz tega priročnika ne morejo biti podlaga za zavarovalni zahtevek.

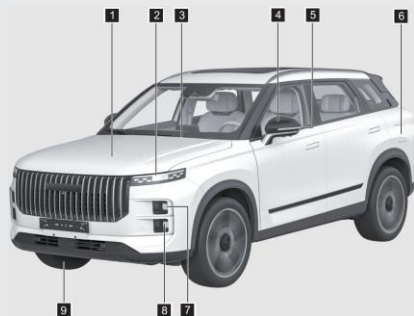
Pridržujemo si pravico, da kadar koli in brez predhodnega obvestila spremenimo zasnovo in specifikacije.

Vse pravice pridržane. Tega dokumenta ni dovoljeno v celoti ali delno razmnoževati ali kopirati brez pisnega dovoljenja.

[Srečno vožnjo!](#)

Različica št.: T1EJHEVLHDOM26ENEU01

Izdano januarja 2026



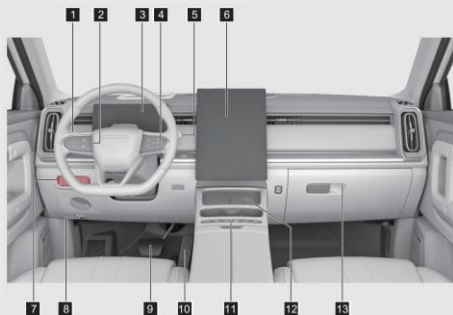
1	Pokrov motorja	str. 178
2	Pozicijska luč	str. 58
	Sprednji smernik	str. 60
	Dnevne luči	str. 61
3	Metlica brisalca vetrobranskega stekla	str. 57
4	Zunanje vzvratno ogledalo	str. 46
5	Stranski smernik	str. 60
6	Pokrov rezervoarja za gorivo	str. 182
7	Luč s kratkim svetlobnim pramenom	str. 58
8	Luč z dolgim svetlobnim pramenom	str. 58
9	Pnevmatika	str. 331

Opomba: Glejte dejansko vozilo.



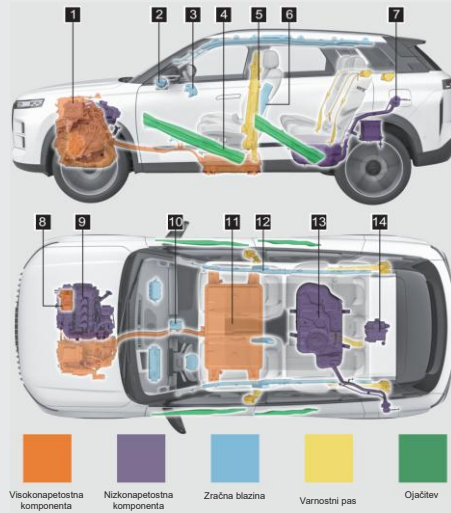
1	Električna vrata prtljažnika	str. 178
2	Visoko nameščena zavorna luč	str. 61
3	Zadnja pozicijska luč	str. 58
4	Zadnji smernik	str. 60
	Zavorna luč.....	str. 61
	Luč za vzvratno vožnjo.....	str. 61
5	Vlečni kavelj zadaj.....	str. 315
6	Luč registrske tablice	str. 61
7	Zadnja meglenka.....	str. 61

Opomba: Glejte dejansko vozilo.



1	Kombinirano stikalo brisalcev.....	str. 52
2	Gumb za tempomat.....	str. 225
3	Instrumentni sklop.....	str. 31
4	Gumb za zvok	str. 144
5	Ročica samodejnega menjalnika	str. 192
6	Zvočni sistem	str. 129
7	Kombinirano stikalo za žaromete	str. 58
8	Vzvod za sprostitev pokrova motorja	str. 178
9	Zavorni pedal	
10	Pedal za pospeševanje	
11	Način vožnje.....	str. 195
12	Brezžično polnjenje	str. 163
13	Armaturni predal.....	str. 170

Opomba: Notranjost se razlikuje glede na zahteve trga. Glejte dejansko vozilo.



1	Hibridni krmilni modul	2	Sovoznikova zračna blazina	3	Voznikova zračna blazina
4	Zaščitna plošča	5	Zategovalnik varnostnega pasu (če je del opreme)	6	Sprednja sredinska zračna blazina
7	Element za polnjenje goriva	8	Kompresor klimatske naprave	9	Motor
10	Modul zračne blazine	11	Pogonski akumulator	12	Stranska zračna zavesa
13	Rezervoar za gorivo	14	Akumulator		

1. UVOD

1-1. Kako brati ta priročnik	
Kako brati ta priročnik	3
Kazalo vsebine	3
Slikovno kazalo	3
Kazalo	3
1-2. Simboli v priročniku	
Simboli v priročniku	4
1-3. Pregled novega vozila	
Potrdilo o registraciji uporabnika	5
Dobavna kartica	6
1-4. Kartica za posvet s svetovalcem	
Kartica za posvet s svetovalcem	8
1-5. Pregled novega vozila	
Pregled novega vozila	11
Potrdilo o pregledu ob dobavi	12
1-6. Utekanje novega vozila	
Utekanje novega vozila	13

1-7. Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila	
Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila	14
1-8. Previdnostni ukrepi pred vožnjo vozila	
Varnostni pregled	15
Pred zagonom motorja	16
Po zagonu motorja	17
Med vožnjo	17
Parkiranje	17
Parkiranje na klancu	18
Preverite izpušni sistem	20
1-9. Previdnostni ukrepi za terensko vožnjo	
Terenska vožnja	21
1-10. Previdnostni ukrepi za vožnjo v dežju	
Pri vožnji po spolzkih cestnih površinah	21
Vožnja skozi vodo	22
1-11. Previdnostni ukrepi za vožnjo pozimi	
Nasveti za vožnjo pozimi	23
Vožnja po poledeneli in zasneženi cesti	24
Snežne nogavice	25

1-12. Obvestilo o kibernetiski varnosti

Obvestilo o posodobitvi ali prekinitvi storitve podpore
za kibernetisko varnost..... 26

Obvestilo o kibernetiski varnosti v zvezi z razrezom ali
nadaljnjo prodajo 27

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

2-1. Instrumentni sklop

Pogled na instrumentni sklop 31

Uporaba gumbov za upravljanje merilnika 33

2-2. Indikator delovanja/okvare

Indikator delovanja/okvare..... 34

2-3. Volan

Hupa 42

Ogrevan volan (če je del opreme) 43

Nastavljanje volana..... 44

2-4. Vzratno ogledalo

Ročno notranje vzratno ogledalo 45

Samodejno notranje vzratno ogledalo 46

Zunanje vzratno ogledalo..... 47

2-5. Sistem brisalcev

Upravljanje brisalcev vetrobranskega stekla.....52

Zamenjava metlic brisalcev.....57

2-6. Sistem osvetlitve

Zunanja osvetlitev58

Notranja razsvetljava.....62

Nastavitev višine žarometov64

Funkcija Pospremi me domov.....65

Funkcija pametnega iskanja vozila66

Funkcija pametnih žarometov (IHC)66

Navodila v zvezi z zameglitvijo v lučeh67

2-7. Sedeži

Nasloni za glavo.....68

Sprednji sedeži.....69

Zadnji sedež.....74

Funkcija ogrevanja sedežev76

Funkcija prezračevanja sedežev (če je del opreme).....79

Spominska funkcija sedežev (če je del opreme).....80

Funkcija premika sedeža ob vstopu/izstopu
(če je del opreme)81

2-8. Varnostni pasovi	
Varnostni pasovi.....	82
Zatvegovalnik varnostnega pasu (če je del opreme).....	89
2-9. Sistemi za zadrževanje otrok	
Sistemi za zadrževanje otrok	90
Priporočeni sistemi za zadrževanje otrok	92
Zgornji pritrditveni trak	93
Namestitvev sistemov za zadrževanje otrok.....	96
Vklop in izklop sovoznikove zračne blazine (če je del opreme)	99
Opozorilo za otroke na zadnjem sedežu.....	100

3. NOTRANJOST VOZILA

3-1. Informacije o ključu	
Informacije o ključu	103
Zamenjava baterije ključa	105
Učinkoviti doseg	107
Vstop brez ključa	109
Varnost vozila.....	111
Sistem imobilizatorja	113
Iskanje vozila s pametnim ključem.....	114

Daljinski zagon s pametnim ključem	114
3-2. Vrata	
Stikalo za zaklepanje vrat.....	115
Odklepanje vrat z notranjim ročajem.....	116
Mehansko stikalo vrat.....	116
Zaklep za zaščito otrok.....	119
3-3. Okna	
Stekla z električnim pomikom	121
Funkcija daljinskega upravljanja stekel	123
Funkcija zaščite stekel pred zatikanjem (če je del opreme)	124
3-4. Električno strešno okno	
Električno strešno okno	126
Funkcija daljinskega upravljanja strešnega okna (če je del opreme)	128
Funkcija zaščite strešnega okna pred zatikanjem (če je del opreme)	128
3-5. Zvočni sistem	
Pogled za zvok	129
Središče za vozilo	131
Gumbi za zvok.....	144

Funkcija prepoznavanja glasu (če je del opreme).....	144
Telefonska povezava.....	145
3-6. Sistem klimatske naprave	
Samodejna klimatska naprava	149
Prilagoditev načina	156
Nastavitev klimatske naprave	157
Upravljanje izhodnih zračnih odprtih za pretok zraka ...	158
Samodejno prezračevanje kabine in samodejno čiščenje kabine (če je del opreme)	159
Sistem za nadzor kakovosti zraka (če je del opreme) ..	160
Hlajenje s klimatsko napravo	160
Gretje s klimatsko napravo	162
Funkcija hlajenja dodatnega predala v naslonu za roko	163
3-7. Brezžično polnjenje	
Brezžično polnjenje (če je del opreme)	163
3-8. Pomožna držala in kavliji za plašče	
Pomožna držala	166
Kavliji za plašče	167
3-9. Kavliji	
Kavliji	168

3-10. Prostor za shranjevanje	
Prostor za shranjevanje	169
3-11. Električna vtičnica	
Električna vtičnica	174
Vhod USB	175
3-12. Senčniki, kozmetična ogledala in držala za kartice	
Senčniki, kozmetična ogledala in držala za kartice.....	176
3-13. Pokrov motorja	
Odpiranje/zapiranje pokrova motorja	178
3-14. Vrata prtljažnika	
Električna vrata prtljažnika	178
Odpiranje vrat prtljažnika v sili	182
3-15. Pokrov rezervoarja za gorivo	
Pokrov rezervoarja za gorivo	182

4. VOŽNJA VOZILA

4-1. Način napajanja vozila	
Stikalo za zagon/zaustavitev motorja ENGINE START STOP	186

4-2. Zagon in izklop motorja	
Običajni zagon in izklop	187
Zagon in izklop v sili	190
Filter za trdne delce bencinskega motorja (GPF) (če je del opreme)	191
Prilagodljivi sistem za upravljanje motorja	192
4-3. Menjalnik	
Samodejni menjalnik	192
Ročica avtomatskega menjalnika	193
Način vožnje	195
Geslo zaščite pred premikom (če je del opreme)	197
4-4. Krmilni sistem	
Sistem električnega servokrmiljenja (EPS)	198
4-5. Zavorni sistem	
Sistem električne parkirne zavore (EPB)	199
SAMODEJNO ZADRŽEVANJE	202
Zavora	206
4-6. Zračne blazine SRS	
Zračne blazine SRS	207
Sistem zapisovalnika podatkov o dogodkih	219

5. POMOČ PRI VOŽNJI

5-1. Pomoč pri vožnji	
Pozor	223
5-2. Sistem za pomoč pri upoštevanju omejitve hitrosti (SLA)	
Sistem za pomoč pri upoštevanju omejitve hitrosti (SLA)	224
5-3. Sistem tempomata	
Sistem prilagodljivega tempomata (ACC)	225
Aktivna omejitev hitrosti (ASL)	234
Sistem funkcije nadzora hitrosti (SCF)	235
5-4. Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC)	
Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC) ...	236
5-5. Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW)	
Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW)	238
5-6. Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP)	
Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP)	242

5-7. Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK)	
Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK)	244
5-8. Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD)	
Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD)	246
Sistem za prečni promet zadaj (RCTA)	248
Sistem zaviranja pri prečnem prometu zadaj (RCTB) ..	249
Sistem za opozarjanje pri odpiranju vrat (DOW)	250
Sistem opozarjanja na nevarnost trka zadaj (RCW).....	251
5-9. Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB)/sistem opozarjanja na nevarnost trka spredaj (FCW)	
Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB)/sistem opozarjanja na nevarnost trka spredaj (FCW)	251
5-10. Sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA)	
Sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA)	255
5-11. Funkcija za zmanjševanje tveganja (RMF)	
Funkcija za zmanjševanje tveganja (RMF)	259
5-12. Pametni sistem za izogibanje	
Pametni sistem za izogibanje (IAS)	260

5-13. Sistem informacij o speljevanju	
Sistem informacij o speljevanju (DAI)	260
5-14. Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)	
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)	261
5-15. Sistem za spremljanje voznika	
Sistem za spremljanje voznika (DMS)	264
5-16. Sistem za pomoč pri parkiranju	
Sistem za panoramski pogled (če je del opreme)	265
Radarski sistem za parkiranje	272
5-17. Sistem polprosojnega prikazovalnika (HUD)	
Sistem polprosojnega prikazovalnika (HUD) (če je del opreme)	275
5-18. Sistem za nadzor zavorne sile	
Vgrajeni sistem za nadzor zavorne sile (če je del opreme)	277
Sistem elektronskega stabilizacijskega programa (ESC)	279
Protiblokirni zavorni sistem (ABS)	282
Razširjena funkcija	284

5-19. Hibridno električno vozilo (HEV)

Glavni del HEV	287
Način delovanja.....	290
Edinstven zvok HEV	291
Regenerativna energija in regenerativna zavora	291
Samodejni zagon/zaustavitev motorja	291
Akumulator	291
Zvočno opozorilo za pešce pri nizki hitrosti	297

5-20. Zasebnost podatkov

Opozorilo o zaznavanju zaspanosti in upada pozornosti voznika (DDAW).....	297
Napredni sistem za pomoč pri vožnji (ADAS).....	298
Klic v sili (eCall).....	298

6. V NUJNIH PRIMERIH

6-1. Funkcija klica v sili

Klic v sili (ECALL) (če je del opreme)	300
--	-----

6-2. Osnovno poznavanje delovanja funkcij vozila za uporabo v izrednih razmerah

Varnostna utripalka	301
Odsevni trak	302

Varnostni trikotnik	302
Rezervno orodje (če je del opreme)	303

6-3. Ravnanje z vozilom v sili

Če imate počeno pnevmatiko (tekočina za popravilo pnevmatik)	304
Če je temperatura hladilne tekočine motorja visoka	307
Če je akumulator prazen	309
Če vozila ni mogoče normalno zagnati	312

6-4. Vleka

Vleka vozila	313
Namestitev vlečnega kavlja	315
Vleka v sili.....	316

6-5. Varovalka

Omarica z varovalkami	317
Preverjanje varovalke	319
Zamenjava varovalke	319

7. VZDRŽEVANJE

7-1. Popravila in vzdrževanje

Popravila in vzdrževanje	322
Na voljo vam je pooblaščen servis	322

Branje podatkov za identifikacijo vozila	323
Varnostni pregled.....	323
7-2. Običajno vzdrževanje	
Običajno vzdrževanje	325
Preverjanje nivoja olja.....	326
Preverjanje nivoja tekočine za menjalnik.....	328
Preverjanje nivoja zavorne tekočine	328
Preverjanje nivoja hladilne tekočine	329
Preverjanje hladilnika in kondenzatorja	330
Preverjanje pnevmatik	331
Preprečevanje deformacij pnevmatik	334
Rotacija pnevmatik	334
Preverjanje akumulatorja	335
Preverjanje filtra klimatske naprave.....	335
Preverjanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla	335
Preverjanje metlic brisalcev	336
Servis in vzdrževanje laka na splošno.....	338
7-3. Redno vzdrževanje	
Informacije o prvem vzdrževanju	339
Urniki vzdrževanja	341
Tehnični podatki.....	349

8. SPECIFIKACIJE

8-1. Lokacija nalepke

Identifikacijska številka vozila (VIN)	352
Oznaka izdelka vozila	354
Številka motorja.....	354
Mikrovalovno okence	355

8-2. Specifikacije vozila

Mere vozila.....	356
Vrsta vozila.....	357
Teža vozila	358
Zmogljivost vozila.....	359
Pogonski motor	359
Zmogljivost motorja	360
Pogonski akumulator.....	361
Sistem za gorivo.....	362
Sistem vzmetenja.....	363
Akumulator	363
Poravnava koles.....	363
Kolesa in pnevmatike	364
Specifikacije žarnice.....	365

Sestavni deli vozila, ki niso vključeni v velikost vozila ..	365
Vaše pravice	368

Pišite nam.....	368
-----------------	-----

ABECEDNO KAZALO

UVOD

1-1. Kako brati ta priročnik		
Kako brati ta priročnik	3	
Kazalo vsebine	3	
Slikovno kazalo	3	
Kazalo	3	
1-2. Simboli v priročniku		
Simboli v priročniku	4	
1-3. Pregled novega vozila		
Potrdilo o registraciji uporabnika	5	
Dobavna kartica	6	
1-4. Kartica za posvet s svetovalcem		
Kartica za posvet s svetovalcem	8	
1-5. Pregled novega vozila		
Pregled novega vozila	11	
Potrdilo o pregledu ob dobavi	12	
1-6. Utekanje novega vozila		
Utekanje novega vozila	13	
1-7. Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila		
Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila	14	
1-8. Previdnostni ukrepi pred vožnjo vozila		
Varnostni pregled	15	
Pred zagonom motorja	16	
Po zagonu motorja	17	
Med vožnjo	17	
Parkiranje	17	
Parkiranje na klancu	18	
Preverite izpušni sistem	20	
1-9. Previdnostni ukrepi za terensko vožnjo		
Terenska vožnja	21	
1-10. Previdnostni ukrepi za vožnjo v dežju		
Pri vožnji po spolzkih cestnih površinah	21	
Vožnja skozi vodo	22	
1-11. Previdnostni ukrepi za vožnjo pozimi		
Nasveti za vožnjo pozimi	23	
Vožnja po poledeneli in zasneženi cesti	24	
Snežne nogavice	25	

UVOD

1-12. Obvestilo o kibernetiski varnosti

Obvestilo o posodobitvi ali prekinitvi storitve podpore za
kibernetisko varnost..... 26

Obvestilo o kibernetiski varnosti v zvezi z razrezom ali
nadaljnjo prodajo27

1-1. Kako brati ta priročnik

Kako brati ta priročnik

V tem priročniku lahko informacije, ki jih potrebujete, poiščete na tri načine. Tukaj je kratka predstavitev vsakega od njih.

Kazalo vsebine

V glavnem kazalu vsebine boste izvedeli, katero poglavje priročnika za lastnika vsebuje informacije, ki jih potrebujete, in na kateri strani ga najdete.

Slikovno kazalo

Slikovno kazalo je koristno orodje za hitro iskanje potrebnih informacij, zlasti če ne poznate imena komponente.

Kazalo

To je najhitrejši način za iskanje informacij, ki jih potrebujete. Kazalo vsebuje popoln seznam vseh pomembnih izrazov za vozila.

1. UVOD

1-2. Simboli v priročniku

Simboli v priročniku

V tem priročniku so uporabljeni naslednji simboli, ki opozarjajo na posebej pomembne informacije. Pred vožnjo natančno preberite navodila ob teh simbolih in jih upoštevajte, da čim bolj zmanjšate tveganja.

OPOZORILO

Označuje potencialno nevarno situacijo, ki lahko povzroči poškodbe vozila, telesne poškodbe ali celo smrt, če se ji ne izognete.

POZOR

Označuje potencialno nevarno situacijo, ki lahko povzroči poškodbe vozila in njegove opreme ter skrajša njegovo življenjsko dobo, če se ji ne izognete.

VARSTVO OKOLJA

Označuje, da je treba z odpadki ravnati ali jih odstraniti v skladu z lokalnimi okoljskimi predpisi, da se prepreči kakršno koli onesnaženje.

PREBERITE

Označuje, da je treba pred upravljanjem prebrati ustrezno poglavje v tem priročniku.

V tem priročniku sta zelo pomembna simbola OPOZORILO in POZOR, ki se nanašata na osebno varnost in varnost vozila. Vsi v vozilu morajo natančno upoštevati ta navodila, da boste lahko uživali v vožnji in vaše vozilo ohranili v optimalnem stanju.

1-3. Pregled novega vozila

Pred nakupom je pooblaščen servis vaše vozilo pregledal v skladu s predpisi. Prodajno mesto zabeleži datum dobave in odtisne svoj uradni žig na potrdilo o registraciji uporabnika. Preden podpišete potrdilo o registraciji uporabnika, vam bo pooblaščen prodajalec v

skladu z dobavno kartico vozila posredoval navodila o splošni zmogljivosti vašega vozila in nekaj osnovnih informacij o njegovih funkcijah in rednem delovanju.

Potrdilo o registraciji uporabnika

Koda modela	
Identifikacijska številka vozila (VIN)	
Številka motorja ali številka menjalnika	
Registrska številka vozila	
Žig prodajalca:	
Podpis prodajalca:	
Datum dobave	
Uporabnik	
Naslov	
E-pošta	
Telefon	
Zagotovili in razložili so mi naslednje elemente: • VOZILO • PRIROČNIK ZA LASTNIKA • PREGLED PRED DOBAVO	
Podpis uporabnika:	
Podpis prodajalca:	

1. UVOD

Dobavna kartica

Kategorija	Št.	Postavke	Ali je bil pregled uspešno opravljen in jasno razložen?	
Zmogljivost vozila	1	Motor	DA ☐	NE ☐
	2	Motorno olje, zavorna tekočina, hladilna tekočina, tekočina za pranje vetrobranskega stekla	DA ☐	NE ☐
	3	Koda VIN, številka motorja, napisna ploščica itd.	DA ☐	NE ☐
	4	Celoten komplet ključev vozila	DA ☐	NE ☐
	5	Vse luči vozila	DA ☐	NE ☐
	6	Vetrobransko steklo in lakirane površine	DA ☐	NE ☐
	7	Merilnik hitrosti, tahometer in LCD-zaslon instrumentnega sklopa	DA ☐	NE ☐
	8	Pnevmatike, rezervne pnevmatike, rezervno orodje in priročnik za lastnika	DA ☐	NE ☐
	9	Sedeži, varnostni pasovi, stikala in vtičnice klimatske naprave, armaturni predal in senčniki	DA ☐	NE ☐
	10	Okna, vzvratna ogledala, brisalci vetrobranskega stekla, elementi za pranje vetrobranskega stekla, akumulator, radarski sistem za vzvratno vožnjo, hupe, strešno okno (če je del opreme), zvočna naprava in antena	DA ☐	NE ☐

Kategorija	Št.	Postavke	Ali je bil pregled uspešno opravljen in jasno razložen?	
	1*	Neosvinčeni bencin z oktanskim številom 95 ali več	DA ☐	NE ☐
		E5/E10	DA ☐	NE ☐
	2	Običajno delovanje v času utekanja	DA ☐	NE ☐
	3	Delovanje vseh luči vozila	DA ☐	NE ☐
	4	Razumevanje opozorilnih in kontrolnih lučk	DA ☐	NE ☐
	5	Ustrezni čas/število prevoženih kilometrov urnika vzdrževanja	DA ☐	NE ☐
	6	Vzdrževanje vozila pozimi/poleti	DA ☐	NE ☐
	7	Temeljito poznavanje hladilnega sistema in običajne uporabe hladilne tekočine	DA ☐	NE ☐
	8	Pravilno delovanje klimatske naprave	DA ☐	NE ☐
	9	Previdnostni ukrepi pri zagonu vozila	DA ☐	NE ☐
	10	Pravilno delovanje zvočnega sistema	DA ☐	NE ☐
11	Pravilna uporaba strešnega okna (če je del opreme)	DA ☐	NE ☐	
Podpis prodajalca:		Datum:		
Podpis uporabnika:		Datum:		

* Uporabljajte gorivo, ki ga priporočajo pooblaščen prodajalci.

1-4. Kartica za posvet s svetovalcem

Kartica za posvet s svetovalcem

Pooblaščen servis vam bo ob nakupu vozila zagotovil posebnega servisnega svetovalca. Če imate kakršna koli vprašanja v zvezi s svojim vozilom, se obrnite na prodajno mesto.

Prvi list (za uporabnika)

Ime in priimek uporabnika:	Datum nakupa:
Prodajni in servisni oddelek:	Model:
Identifikacijska številka vozila (VIN):	
Uporabnik mora potrditi naslednje elemente:	
1. Dobava in pregled vozila (uporabite »√« za »Da« in »×« za druga stanja):	
☐	Uporabniku se predstavi osnovno delovanje vozila in opravi se pregled ob dobavi.
☐	Uporabniku se pojasni garancijska politika.
☐	Uporabniku se pojasnijo previdnostni ukrepi pri vožnji.
☐	Uporabniku se pojasni pomen rednega vzdrževanja in časovni interval/število prevoženih kilometrov za vzdrževanje.
☐	Uporabniku se pojasni pomen rednega vzdrževanja/popravila vozila pri pooblaščenem servisu.
☐	Uporabnikom se posreduje uporabniški priročnik s pozivom, da ga naj preberejo.
☐	Posredujejo se informacije o funkciji dežurne servisne linije in o tem, kako jo uporabljati.
2. Seznanitev z načinom posveta s svetovalcem (uporabite »√« za Da in »×« za druga stanja):	
☐	Če imate vprašanja ali pomisleke, se obrnite na servisnega svetovalca.
☐	Servisni svetovalec je edina oseba, ki jo prodajalec pooblasti za odgovarjanje na vprašanja uporabnikov.

☐	Vsakemu uporabniku se dodeli namenski servisni svetovalec za medosebne storitve.
☐	Če uporabnik s servisnim svetovalcem ni popolnoma zadovoljen, lahko izbere drugega servisnega svetovalca.
Uporabnik mora potrditi naslednje elemente:	
3. Uvod v glavno delo servisnega svetovalca (uporabite »√« za »Da« in »×« za druga stanja):	
☐	Sprejem storitev med servisiranjem in vzdrževanjem.
☐	Redni opomniki za vzdrževanje.
☐	Odgovarjanje na posvetovanje o servisu/vzdrževanju
☐	Sprejem rezervacij za servisiranje/vzdrževanje.
☐	Opomniki/sprejem za letni pregled.
☐	Opomniki za redne preglede in servis ter praznične čestitke.
☐	Drugi pomisleki uporabnika.
4. Vzpostavitev odnosa za posvet s svetovalcem:	
Vizitka servisnega svetovalca	
Podpis uporabnika/datum:	
Podpis servisnega svetovalca/datum:	

1. UVOD

Drugi list (za prodajni in servisni oddelek)

Ime uporabnika:	Datum nakupa:
Prodajni in servisni oddelek:	Model:
Identifikacijska številka vozila (VIN):	
Uporabnik mora potrditi naslednje elemente:	
1. Dobava in pregled vozila (uporabite »√« za »Da« in »×« za druga stanja):	
☐	Uporabniku se predstavi osnovno delovanje vozila in opravi se pregled ob dobavi.
☐	Uporabniku se pojasni garancijska politika.
☐	Uporabniku se pojasnijo previdnostni ukrepi pri vožnji.
☐	Uporabniku se pojasni pomen rednega vzdrževanja in priporočeni časovni interval/število prevoženih kilometrov za redno vzdrževanje.
☐	Uporabniku se pojasni, kako pomembno je, da redno vzdrževanje ali popravila vozila izvede pooblaščen servis.
☐	Uporabnikom se posreduje uporabniški priročnik s pozivom, da ga naj preberejo.
☐	Uporabniku se posredujejo informacije o funkciji dežurne servisne linije in o tem, kako jo uporabljati.
2. Seznanitev z načinom posveta s svetovalcem (uporabite »√« za Da in »×« za druga stanja):	
☐	Če imate kakršna koli vprašanja ali pomisleke, vprašajte servisnega svetovalca.
☐	Servisni svetovalec je edina oseba, ki jo prodajalec pooblasti za odgovarjanje na vprašanja uporabnikov.
☐	Vsakemu uporabniku se dodeli namenski servisni svetovalec za osebne storitve.
☐	Če uporabnik s servisnim svetovalcem ni popolnoma zadovoljen, lahko zahteva drugega servisnega svetovalca.
Uporabnik mora potrditi naslednje elemente:	
3. Uvod v glavno delo servisnega svetovalca (uporabite »√« za »Da« in »×« za druga stanja):	

☐	Sprejem storitev med servisiranjem in vzdrževanjem.
☐	Redni opomniki za vzdrževanje.
☐	Odgovarjanje na posvetovanje o servisu/vzdrževanju
☐	Termin za servisiranje/vzdrževanje.
☐	Opomniki za letni pregled.
☐	Opomniki za redne preglede in servis ter praznične čestitke.
☐	Drugi pomisleki uporabnika.
4. Vzpostavitev odnosa za posvet s svetovalcem:	
Vizitka servisnega svetovalca	
Podpis uporabnika/datum:	
Podpis servisnega svetovalca/datum:	

1-5. Pregled novega vozila

Pregled novega vozila

Preden vam je bilo vozilo dostavljeno, ga je prodajni in servisni oddelek vašega prodajnega mesta pregledal v skladu s predpisi. Prodajni in servisni oddelek mora v potrdilo o pregledu vpisati datum dobave in odtisniti uradni žig prodajne enote.

Prodajalna vas bo seznanila z vašim vozilom in to potrdila z »dobavno kartico«, ki jo podpišeta obe strani.

1. UVOD

Potrdilo o pregledu ob dobavi

Potrjujemo, da je to vozilo opravilo predpisani pregled ob dobavi in da njegova kakovost ustreza tehničnim specifikacijam.

Model vozila	
Identifikacijska številka vozila (VIN)	
Številka motorja ali številka menjalnika	
Registrska številka vozila	
Uradni žig prodajnega in servisnega oddelka:	
Podpis serviserja:	
Datum dobave	
Uporabnik	
Naslov	
E-pošta	
Telefon	
Zagotovili in razložili so mi naslednje elemente:	
• VOZILO • PRIROČNIK ZA LASTNIKA • PREGLED PRED DOBAVO	
Podpis uporabnika:	
Podpis serviserja:	

1-6. Utekanje novega vozila

Utekanje novega vozila

Torni upor med gibljivimi deli novega vozila je veliko bolj verjeten pri začetni uporabi vozila kot pozneje. Zato lahko začetna uporaba bolj vpliva na življenjsko dobo vozila, zanesljivost delovanja in varčnost. Svetujemo, da pri uporabi novega vozila strogo upoštevate naslednje smernice in da ga utekate približno prvih 3000 prevoženih kilometrov.

■ Predpisi za vožnjo v obdobju utekanja novega vozila

Prvih 1000 km:

- Izogibajte se vožnji s polno hitrostjo.
- Hitrost vožnje ne sme presegati 100 km/h.
- Izogibajte se vožnji z največjo hitrostjo v vsaki prestavi.

Prvih 1000–1500 km:

- Hitrost vožnje lahko postopoma povečujete do najvišje hitrosti.
- Število vrtljajev motorja lahko postopoma povečujete do največjega dovoljenega števila vrtljajev.

■ Priporočila za vožnjo po obdobju utekanja

- Med vožnjo vozila je največje število vrtljajev, ki ga motor lahko doseže v kratkem času, 6000 vrt./min. Pri ročnem prestavljanju preklpite v bližnjo višjo prestavo, ko kazalec tahometra doseže rdeče območje indikatorja.
- Število vrtljajev motorja med vožnjo ne sme biti prenizko, zato je treba preklpiti v ustrezno prestavo. Če je motor hladen, v nevtralni ali drugih prestavah ne sme delovati z največjim številom vrtljajev.

■ Priporočila za utekanje pnevmatik in koles:

Ko začnete uporabljati nove pnevmatike, ni na voljo najboljši oprijem. Zato tudi nove pnevmatike zahtevajo utekanje. Vozilo je treba prvih 100 km voziti počasi in še posebej previdno.

1. UVOD

■ Priporočila za utekanje zavornega sistema:

Tudi nove zavorne obloge potrebujejo utekanje. Zavore v prvih 200 km ne morejo zagotoviti idealnega zavornega trenja. Če je zavorni učinek v tej fazi nekoliko slabši, ustrezno povečajte silo pritiskanja na pedal. To velja tudi za vsako poznejšo zamenjavo zavornih oblog.

VARSTVO OKOLJA

Ne uporabljajte motorja pri nepotrebno visokem številu vrtljajev. Pravočasno preklapljanje v višjo prestavo pripomore k varčevanju z gorivom ter zmanjšanju hrupa pri delovanju in manjšemu onesnaževanju okolja.

1-7. Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila

Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila

Varčevanje z gorivom je v veliki meri odvisno od stanja vozila in voznih navad. Vozila ne uporabljajte prekomerno, kar pripomore tudi k podaljšanju življenjske dobe vozila.

V nadaljevanju so navedeni posebni nasveti za varčevanje z gorivom:

1. Poskrbite za ustrezen tlak v pnevmatikah. Nezdosten tlak v pnevmatikah poveča obrabo pnevmatik in porabo goriva.
2. Vozila ne obremenjujte z nepotrebno težo. Pri velikih težah se poveča obremenitev motorja, kar povzroči večjo porabo goriva.
3. Izogibajte se daljšemu prostemu teku pri ogrevanju. Vozilo lahko vozite, ko motor deluje nemoteno. Čas ogrevanja je daljši v hladnem vremenu kot v drugih letnih časih.
4. Pospešujte počasi in enakomerno. Izogibajte se nenadnemu zagonu.
5. Izogibajte se daljšemu prostemu teku motorja. Če morate vozilo parkirati in dlje časa čakati, ugasnite motor in ga znova vklopите pozneje.
6. Izogibajte se neustreznim prestavam ali prevelikemu številu vrtljajev motorja. Izberite ustrezne prestave glede na vozne razmere na cesti.
7. Izogibajte se nenehnemu pospeševanju in zaviranju. Vožnja s pogostim ustavljanjem in speljevanjem poveča porabo goriva.

8. Izogibajte se nepotrebnemu ustavljanju in zaviranju. Hitrost naj bo stabilna. Med vožnjo upoštevajte semaforje in zmanjšajte število ustavitvev ali pa za vožnjo izkoristite ceste brez semaforjev. Ohranjajte ustrezno razdaljo od drugih vozil, da se izognete nenadnemu zaviranju, kar bo zmanjšalo tudi obrabo zavor.
9. Čim bolj se izogibajte območjem z gostim prometom ali prometnimi zastoji.
10. Ne pustite noge na pedal sklopke ali zavore dlje časa. To povzroči prezgodnjo obrabo, pregrevanje in veliko porabo goriva.
11. Na avtocesti ohranjajte primerno hitrost vozila. Večja kot je hitrost vozila, večja je poraba goriva. Če zmanjšate hitrost vozila, boste prihranili gorivo.
12. Poskrbite za pravilno poravnavo sprednjih koles. Izogibajte se trkom v cestne robnike in zmanjšajte hitrost vozila, ko vozite po neravnih cestah. Neustrezna poravnava sprednjih koles povzroči tako hitrejšo obrabo pnevmatik kot tudi večjo obremenitev motorja.
13. Izogibajte se stiku podvozja vozila z blatom itd.
14. Vzdržujte vozilo v optimalnem delovnem stanju. Umazan zračni filter, neustrezna zračnost ventilov, umazane vžigalne svečke, umazano olje in mast, zavore brez ustrezne nastavitve itd. lahko zmanjšajo zmogljivost motorja in povečajo porabo goriva. Redno vzdrževanje bo podaljšalo življenjsko dobo vašega vozila in zmanjšalo stroške vožnje. Če vozilo redno vozite v težkih razmerah, je potrebno pogostejše servisiranje.

POZOR

Med vožnjo po klancu navzdol nikoli ne ugašajte motorja. Če motor ne deluje, sistem servokrmiljenja in zavorni sistem ne delujeta normalno.

1-8. Previdnostni ukrepi pred vožnjo vozila

Varnostni pregled

Pred vožnjo z vozilom je priporočljivo opraviti varnostni pregled. Nekaj minut preverjanja lahko pomaga zagotoviti varno in prijetno vožnjo.

OPOZORILO

Če ta pregled opravljate v zaprti garaži, poskrbite za ustrezno prezračevanje.

Pred zagonom motorja

■ Zunaj vozila

1. Pnevmatike (vključno z rezervno pnevmatiko): Z merilnikom preverite tlak v pnevmatikah in se prepričajte, da na pnevmatikah ni znakov zarez, poškodb ali prekomerne obrabe.
2. Kolesni vijaki: Prepričajte se, da noben kolesni vijak ne manjka ali je zrahljan.
3. Uhajanje tekočin: Ko je vozilo nekaj časa parkirano, se prepričajte, da pod njim ne uhajajo gorivo, hladilna tekočina ali druge tekočine (kapljanje vode iz klimatske naprave po uporabi je normalno).
4. Luči: Prepričajte se, da žarometi, dnevne luči, zavorne luči, meglenke, smerniki in druge luči delujejo pravilno.
5. Dovodne rešetke: Odstranite sneg, listje ali druge ovire z dovodnih rešetk pred vetrobranskim steklom.

■ V notranjosti vozila

1. Rezervno orodje: Prepričajte se, da imate rezervno orodje, kot so dvigalka, ključ za kolesne vijake in rezervna pnevmatika.
2. Varnostni pasovi: Preverite, ali je mogoče sponko dobro pripeti. Prepričajte se, da pasovi niso obrabljeni ali raztrgani.
3. Instrumentni sklop in upravljalni elementi: Zlasti se prepričajte, da kontrolne lučke za okvare, druge kontrolne lučke in upravljalni elementi delujejo pravilno.
4. Zavore: Prepričajte se, da je zračnost pedala zadostna.

■ Motorni prostor in motor

1. Rezervne varovalke: Poskrbite, da so na voljo rezervne varovalke. Na voljo morajo biti vse varovalke z jakostmi toka, ki so navedene na pokrovu škatle z varovalkami.
2. Nivo hladilne tekočine: Prepričajte se, da je nivo hladilne tekočine ustrezen.
3. Akumulator in kabli: Preverite pole, da niso korodirani ali zrahljani, in da ohišje ni razpokano. Preverite, ali so kabli v dobrem stanju in ali so dobro priključeni.
4. Ožičenje: Prepričajte se, da žice niso poškodovane, ohlapne ali pretrgane.

5. Cevi za gorivo: Prepričajte se, da cevi ne puščajo in da niso ohlapno priključene.

■ Pokrov motorja:

Pred vožnjo se prepričajte, da je pokrov motorja popolnoma zaprt. V nasprotnem primeru se lahko pokrov motorja med vožnjo dvigne in zakrije pogled naprej, kar lahko povzroči nesrečo.

■ Po zagonu motorja

1. Izpušni sistem: Slušno preverite, ali je prisotno uhajanje. Če pride do puščanja, ga takoj odpravite.
2. Nivo motornega olja: Ustavite vozilo na ravni podlagi, ugasnite motor in počakajte 5 minut, nato pa izvlecite merilno palico in preverite, ali je nivo motornega olja ustrezen.

■ Med vožnjo

1. Merilniki in števcji: Prepričajte se, da merilniki in števcji delujejo pravilno.
2. Zavore: Na varnem mestu se prepričajte, da vozilo ob zaviranju ne potegne na eno stran.
3. Druga neobičajna stanja: Prepričajte se, da deli niso ohlapni in ne puščajo. Bodite pozorni na nenavadne zvoke.

■ Parkiranje

Pravilno parkiranje je pomemben del varne vožnje. Vozilo je treba parkirati na mestu s široko cesto in dobrim razgledom, kjer ne more vplivati na promet. Koraki parkiranja so naslednji:

1. Pritisnite zavorni pedal, da se vozilo popolnoma ustavi.
2. Potrdite, da je omogočeno elektronsko parkiranje.
3. Prestavite prestavno ročico v položaj »P«.
4. Preklopite stikalo za zagon/zaustavitev motorja ENGINE START STOP v način izklopa.

1. UVOD



POZOR

Ko zapuščate vozilo, ga zaklenite in vzemite ključ s seboj.

Parkiranje na klancu

Parkiranje vozila na klancu omogoča predvsem sila parkirne zavore. Če parkirne zavore ne uporabite ali pride do okvare zavore, lahko vozilo zdrsne po klancu navzdol in povzroči telesne poškodbe ali poškodbe vozila. Pri parkiranju na klancu je bolje, da so pnevmatike obrnjene proti eni strani vozila, da se vozilo ne bi nenamerno premaknilo.

■ Parkiranje na klancu navzdol z robnikom



Če je ob cesti robnik, obrnite volan v desno, da je sprednji del sprednjega desnega kolesa blizu robnika ali ob njem in vozilo ne more zdrsniti naprej po klancu navzdol, nato pa uporabite parkirno zavoro.

■ Parkiranje na klancu navzgor z robnikom



Če je ob cesti robnik, obrnite volan v levo, da je zadnji del sprednjega desnega kolesa blizu robnika ali ob njem in vozilo ne more zdrsniti nazaj po klancu navzdol, nato pa uporabite parkirno zavoro.

■ Parkiranje na klancu navzgor ali navzdol (brez robnika)



Če ob cesti ni robnika, obrnite volan močno v desno, da vozilo ne more zapeljati na sredino ceste ali zdrsniti po klancu navzdol. Obrnite volan proti robu ceste, da je vozilo obrnjeno stran od sredine ceste, ko se premika, nato pa uporabite parkirno zavoro.

■ Prevoz potnikov

Pred vožnjo se prepričajte, da vsi potniki sedijo na svojih sedežih in so pravilno pripeti z varnostnimi pasovi. Potniki ne smejo sedeti na mestih, kjer ni sedežev in varnostnih pasov, saj se lahko med trkom hudo poškodujejo.

1. UVOD

■ Zaklepanje vozila

- Ko pustite vozilo brez nadzora, vzemite s seboj pametni ključ in zaklenite vsa vrata, tudi če vozilo parkirate v garaži ali na cesti pred hišo.
- Vozilo parkirajte na čim bolj svetlih in prostornih mestih ter ne izpostavljajte dragocenih predmetov.

■ Izpušni plini

- Izogibajte se vdihavanju izpušnih plinov motorja. Vsebujejo ogljikov monoksid (CO), ki je škodljiv plin brez barve in vonja. Ob vdihavanju lahko povzroči nezavest ali celo smrt.
- Prepričajte se, da v izpušnem sistemu ni lukenj ali zrahljanih povezav, kjer bi lahko uhajal plin. Izpušni sistem je treba redno preverjati. Če se zvok izpušnih plinov spremeni, je treba takoj preveriti sistem.
- Motor naj ne deluje v garaži ali zaprtem prostoru, razen pri prihodu ali odhodu vozila. Izpušni plini ne morejo uhajati, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe.
- Ne ostanite dlje časa v parkiranem vozilu z delujočim motorjem. Če se temu ni mogoče izogniti, je treba vozilo parkirati na prostornem območju ter nastaviti sistem ogrevanja in hlajenja, da v vozilo prisilno dovaja zunanji zrak.
- Med vožnjo imejte vrata prtljažnika zaprta. Odprta ali nezaprta vrata prtljažnika lahko povzročijo vdor izpušnih plinov v vozilo.
- Da bo prezračevalni sistem vozila pravilno deloval, poskrbite, da na dovajalnih rešetkah ni snega, listja ali drugih ovir.
- Če v vozilu zaznate vonj po izpušnih plinih, odprite okna, da v vozilo pride svež zrak, in preverite stanje vozila.

■ Preverite izpušni sistem

Izpušni sistem je treba preveriti v naslednjih primerih:

1. Zaznaven je vonj po izpušnih plinih.
2. Opazi se spremenjen hrup iz izpušnega sistema.
3. Izpušni sistem je poškodovan zaradi trka vozila.
4. Vozilo je dvignjeno za pregled in popravilo.

1-9. Previdnostni ukrepi za terensko vožnjo

Terenska vožnja

Vedno upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe, da zmanjšate nevarnost hudih telesnih poškodb ali poškodb vozila:

- Pri terenski vožnji bodite previdni. Ne vozite na nevarnih območjih.
- Med terensko vožnjo položite obe roki na zunanji obroč volana.
- Takoj po vožnji po cestah, prekritih s peskom, blatom, plitvo vodo ali snegom, vedno preverite učinkovitost zavor.
- Voznik in vsi potniki morajo vedno biti pripeti z varnostnim pasom, ko se vozilo premika.

OPOZORILO

- Po vožnji po cestnih površinah, prekritih z visoko travo, blatom, gramozom, peskom, vodo itd., preverite, ali so na podvozju prilepljeni ali ujeti trava, grmovje, papir, krpe, kamenje, pesek itd. S podvozja odstranite vse zgornje materiale. Če vozite vozilo, pri katerem so te snovi ujete na podvozju ali se ga držijo, lahko pride do okvare ali požara.
- Pri terenski vožnji ali vožnji po razgibanem terenu so prepovedani hitra vožnja, skakanje, ostro zavijanje, udarjanje v predmete itd. Te dejavnosti lahko povzročijo izgubo nadzora ali prevrnitev vozila, kar lahko povzroči smrt ali hude telesne poškodbe. Poleg tega tvegate drage poškodbe vzmetenja in šasije vozila.

1-10. Previdnostni ukrepi za vožnjo v dežju

Pri vožnji po spolzkih cestnih površinah

Ko dežuje, vozite previdno, saj je vidljivost slabša, okna se lahko zameglijo, ceste pa so spolzke.

- Če vozite po avtocesti v dežju, ne vozite z veliko hitrostjo, saj je lahko med pnevmatikami in cestiščem plast vode, ki preprečuje pravilno delovanje krmilnega sistema in zavor.

1. UVOD

POZOR

- Nenadno zaviranje, pospeševanje in krmiljenje na spolzki cesti lahko privede do zdrsa pnevmatik in zmanjša vašo sposobnost obvladovanja vozila, kar lahko povzroči nesrečo.
- Nenadne spremembe v številu vrtljajev motorja, na primer zaradi nenadnega zaviranja, lahko povzročijo zdrs vozila in nesrečo.
- Po vožnji skozi lužo rahlo pritisnite na zavorni pedal, da preverite, ali zavore delujejo pravilno. Mokre zavorne obloge lahko preprečijo pravilno delovanje zavor. Če so zavorne obloge na eni strani mokre in ne delujejo pravilno, lahko pride do motenj v krmiljenju, kar lahko povzroči nesrečo.

Vožnja skozi vodo



Pri vožnji po cesti, ki je po močnem deževju poplavljen, se lahko vozilo resno poškoduje. Če je vožnja skozi vodo neizogibna, preverite globino vode ter vozite počasi in previdno.

1. Med vožnjo skozi vodo se prepričajte, da motor deluje pravilno ter da krmilni in zavorni sistem delujeta normalno. Pri enakomerni vožnji skozi vodo prestavite v nizko prestavo in se izogibajte nenadnemu pritiskanju pedala za pospeševanje, da voda ne pljusne v motor.
2. Med vožnjo pritisnite in držite pedal za pospeševanje ter zagotovite, da ima vozilo zadostno in stabilno moč. Vozite brez ustavljanja na pol poti, prestavljanja ali ostrega zavijanja.
3. Če se vozilo v vodi ustavi, ga nikoli ne poskusite takoj ponovno zagnati, da preprečite nadaljnje poškodbe motorja. Vozilo je treba od vleči na varno mesto, kjer je voda plitva, da se ugotovi vzrok.

 POZOR

- Nikoli ne vozite skozi vodo, ki je globlja od platišča kolesa.
- Voda, ki vdre v motor, lahko ustavi motor ali povzroči resne notranje poškodbe.
- Voda lahko iz kolesnega ležaja odplakne mast, kar povzroči rjavenje in prezgodnjo obrabo.
- Vožnja skozi vodo lahko poškoduje komponente pogonskega sklopa vozila. Po vožnji skozi vodo vedno vizualno preverite, ali uhajajo tekočine v vozilu (npr. motorno olje, tekočina za menjalnik itd.). Če določena tekočina uhaja, ne nadaljujte z uporabo vozila, saj lahko pride do nadaljnjih poškodb.
- Med vožnjo skozi vodo se zmanjšata oprijem in zavorna zmogljivost vozila. Zavorna pot se podaljša. Pesek in blato, ki sta se nabrala okoli zavornih kolotov, lahko vplivata na učinkovitost zaviranja in poškodujeta komponente zavornega sistema. Po vožnji skozi vodo večkrat rahlo pritisnite zavorni pedal, da posušite zavore.

1-11. Previdnostni ukrepi za vožnjo pozimi

Nasveti za vožnjo pozimi

- Hladilna tekočina: Prepričajte se, da ima hladilna tekočina funkcijo proti zmrzovanju. Uporabljajte samo priporočeno hladilno tekočino. Več podrobnosti o izbiri vrste hladilne tekočine.
- Akumulator in kabli: Nizka temperatura zmanjša moč akumulatorja. Pozimi mora biti v akumulatorju dovolj energije za zagon.
- Olje: Pozimi je priporočljivo izbrati ustrezno motorno olje glede na lokalne temperaturne razmere. Nižja kot je viskoznost pri nizki temperaturi, boljša je tekočnost, kar vpliva na temperaturo okolja, pri kateri je olje mogoče uporabljati. Več podrobnosti o izbiri vrste olja.
- Ključavnice vrat: Preprečite zmrzovanje ključavnic vrat. V luknje ključavnic vrat je treba vbrizgati sredstvo za odmrzovanje ali glicerini.
- Tekočina za pranje: Uporabite tekočino za pranje, ki vsebuje sredstvo proti zmrzovanju. Ta izdelek je na voljo na pooblaščenih servisih in pri večini distributerjev komponent za vozila.

1. UVOD

- Blatniki: Preprečite nabiranje ledu in snega pod blatniki. V nasprotnem primeru lahko pride do težav pri krmiljenju. Med vožnjo v hladnem vremenu je priporočljivo, da pogosto ustavite vozilo in preverite, ali se pod blatniki nabirata led in sneg. Priporočljivo je, da imate pri sebi vedno nekatere predmete za nujne primere, odvisno od cilja vaše poti. Predmeti, ki jih je treba naložiti v vozilo: Snežne nogavice, strgalo za sneg na oknih, vreča s peskom ali soljo, utripalka za signalizacijo, lopata, premostitveni kabli itd.

⚠ POZOR

- Ne uporabljajte vode kot nadomestek za hladilno tekočino.
- Ne uporabljajte hladilne tekočine za motor ali drugih alternativnih tekočin za pranje, ker se lahko poškoduje lak vozila.

Vožnja po poledeneli in zasneženi cesti



Ob hitrem pospeševanju na spolzkih cestnih površinah, kot so zasnežene ali poledenele ceste, lahko zadnja kolesa zdrsnejo v desno ali levo. Zato vozite z nizko hitrostjo in krmilite previdno.

Pri vožnji po mokrem ali razmočenem cestišču se lahko med pnevmatiko in površino ceste nabere sloj vode. To lahko prepreči pravilno delovanje krmiljenja in zaviranja. Priporočamo, da v teh razmerah omogočite funkcijo elektronskega stabilizacijskega programa (ESP).

■ Speljevanje v primeru mulja, ledu in snega na cesti

Če je pogonsko kolo obtičalo v mulju ali ledu in snegu, poskusite stresati vozilo pri nizki hitrosti in večkrat zapeljati naprej in nazaj. Večkrat prestavite prestavno ročico med položajem za vožnjo naprej in vzvratno vožnjo ter rahlo pritisnite pedal za pospeševanje. Prestavne ročice ne prestavljajte med položajem za vožnjo naprej in vzvratno vožnjo dlje časa, saj lahko to povzroči prekomerno obrabo menjalnika.

Snežne nogavice

Kupite komplet snežnih nogavic, ki ustrezajo velikosti pnevmatik vozila. Pri nameščanju in odstranjevanju snežnih nogavic upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:

1. Pri uporabi snežnih nogavic upoštevajte lokalne predpise.
2. Snežne nogavice namestite in odstranite na varnem mestu.
3. Snežne nogavice namestite v skladu z navodili.
4. Pri uporabi snežnih nogavic upoštevajte lokalne predpise.
5. Priporočljivo je, da uporabite ojačane snežne nogavice iz goveje kite ali gumijaste snežne nogavice z debelino največ 12 mm, sicer se lahko poškodujejo pnevmatike, platišča, pogonski sistem, zavorni sistem in zaščitne plošče koles. Poškodbe vozila zaradi nepravilne uporabe snežnih nogavic niso zajete v garanciji.
6. Za podrobnosti o kolesih in velikosti pnevmatik se obrnite na pooblaščen servis.

1. UVOD

POZOR

Upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe, da zmanjšate tveganje za nesreče. Če tega ne storite, vozila ne bo mogoče varno voziti, kar lahko povzroči smrt ali hude telesne poškodbe.

- Predpisi o uporabi snežnih nogavic se razlikujejo glede na kraj in vrsto ceste. Pred namestitvijo snežnih nogavic vedno preverite lokalne predpise.
- Uporabite snežne nogavice, ki so primerne za vaše vozilo. Namestitev verige vpliva na krmiljenje vozila, zato vozite previdno. Uporaba neustreznih snežnih nogavic ali neustrezna namestitev snežnih nogavic lahko povzroči nesrečo in telesne poškodbe.
- Pri nameščanju in odstranjevanju snežnih nogavic parkirajte vozilo na varnem mestu ter upoštevajte navodila proizvajalca snežnih nogavic. Pred namestitvijo snežnih nogavic obvezno ugasnite motor (samodejni menjalnik je v položaju P) in po potrebi namestite prometne opozorilne znake.
- Ko so na vozilu nameščene snežne nogavice, ne vozite z več kot 30 km/h oziroma upoštevajte omejitev hitrosti vozila, ki jo je določil proizvajalec snežnih nogavic (kar je manj). Izogibajte se nevarnim cestnim razmeram, kot so grbine, udarne jame, ostri ovinki itd. Ko so nameščene snežne nogavice, se izogibajte močnemu obračanju volana, hitremu blokiranju koles, nenadnemu pospeševanju ali upočasnjevanju itd.

1-12. Obvestilo o kibernetiki varnosti

Obvestilo o posodobitvi ali prekinitvi storitve podpore za kibernetiko varnost

Družba zagotavlja storitve podpore za kibernetiko varnost v ustrezni programski opremi in opremi storitve interneta vozil ter redno ali občasno posodablja ali prekinja to storitev.

Za vozilo, namenjeno za razrez, se bodo prenehale zagotavljati varnostne storitve omrežja. Bistvene storitve se bodo zagotavljale še 10 let po prenehanju proizvodnje vozila.

Stranke lahko obvestimo z obvestili na spletnem mestu, e-pošto, sistemi v vozilih, besedilnimi sporočili na mobilnih telefonih, glasovnimi klici itd. glede na specifično vsebino obvestila.

E-pošta, sporočila SMS in glasovni klici bodo posredovani na e-poštni naslov in mobilni telefon, ki sta navedena v podatkih za registracijo računa stranke.

■ Obvestilo o kibernetski varnosti v zvezi z razrezom ali nadaljnjo prodajo

Pred nadaljnjo prodajo ali razgradnjo vozila, torej ko boste predali vozilo, morate sami izbrisati osebne podatke v terminalu vozila. Družba ne prevzema nobene odgovornosti, če so osebni podatki terminala vozila zaradi neustreznega ravnanja razkriti tretji osebi. Naši franšizni prodajalci so seznanjeni z ustreznimi predpisi in vam lahko nudijo svetovalne storitve.

PRIPRAVA NA VOŽNJO

2-1. Instrumentni sklop	
Pogled na instrumentni sklop.....	31
Uporaba gumbov za upravljanje merilnika.....	33
2-2. Indikator delovanja/okvare	
Indikator delovanja/okvare	34
2-3. Volan	
Hupa.....	42
Ogrevan volan (če je del opreme).....	43
Nastavljanje volana.....	44
2-4. Vzratno ogledalo	
Ročno notranje vzratno ogledalo	45
Samodejno notranje vzratno ogledalo.....	46
Zunanje vzratno ogledalo	47
2-5. Sistem brisalcev	
Upravljanje brisalcev vetrobranskega stekla.....	52
Zamenjava metlic brisalcev.....	57
2-6. Sistem osvetlitve	
Zunanja osvetlitev	58

Notranja razsvetljava.....	62
Nastavitev višine žarometov.....	64
Funkcija Pospremi me domov	65
Funkcija pametnega iskanja vozila.....	66
Funkcija pametnih žarometov (IHC).....	66
Navodila v zvezi z zameglitvijo v lučeh	67
2-7. Sedeži	
Naslone za glavo	68
Sprednji sedeži	69
Zadnji sedež	74
Funkcija ogrevanja sedežev.....	76
Funkcija prezračevanja sedežev (če je del opreme).....	79
Spominska funkcija sedežev (če je del opreme).....	80
Funkcija premika sedeža ob vstopu/izstopu (če je del opreme)	81
2-8. Varnostni pasovi	
Varnostni pasovi.....	82
Zategovalnik varnostnega pasu (če je del opreme)	89
2-9. Sistemi za zadrževanje otrok	
Sistemi za zadrževanje otrok	90
Priporočeni sistemi za zadrževanje otrok.....	92

PRIPRAVA NA VOŽNJO

Zgornji pritrditveni trak 93

Namestitev sistemov za zadrževanje otrok 96

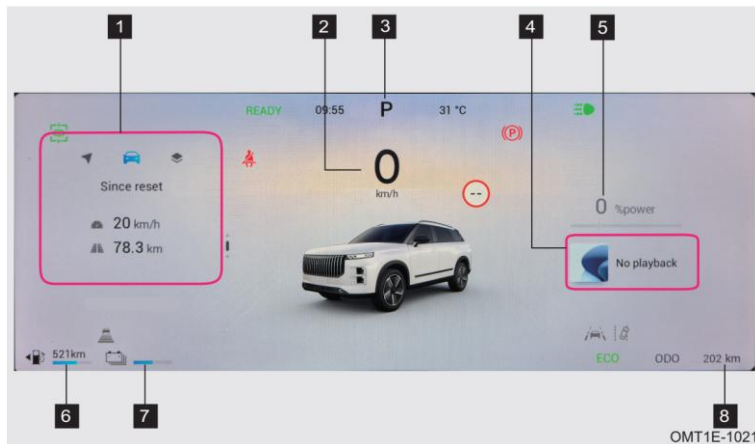
Vklop in izklop sovoznikove zračne blazine
(če je del opreme) 99

Opozorilo za otroke na zadnjem sedežu..... 100

2-1. Instrumentni sklop

Za vse slike na zaslonu glejte dejansko vozilo.

Pogled na instrumentni sklop



2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

1 Območje s prikazom informacij: S kratkim pritiskom gumba »○« na volanu priključete območje s prikazom informacij; s kratkim pritiskom gumba »<«/»>« na volanu krožno preklapljate med navigacijo, informacijami o vožnji in temo.

Informacije o vožnji: S kratkim pritiskom gumba »^«/»v« na volanu krožno preklapljate med informacijami o zadnjih 50 km, informacijami od ponastavitve, prikazom tlaka v pnevmatikah in prikazom moči električnega pogona.

Od ponastavitve: Z dolgim pritiskom gumba »○« na volanu ponastavite povprečno hitrost in število prevoženih kilometrov.

Navigacija: Z dolgim pritiskom gumba »○« na volanu vnesete celozaslonski zemljevid.

Tema: S kratkim pritiskom gumba »^«/»v« na volanu krožno preklopite temo; S kratkim pritiskom gumba »○« na volanu izberete ustrezno temo.

2 Prikaz hitrosti vozila: Hitrost vožnje (enota: km/h).

3 Informacije o prestavnem položaju: Informacije o izbranem prestavnem položaju.

4 Večpredstavnostne informacije: Informacije o predstavnostih, kot sta glasba in radio.

5 Trenutna poraba energije: Razmerje med trenutno izhodno močjo električnega pogona in največjo močjo električnega pogona (enota: %).

6 Prikaz ravni goriva: Trenutno preostalo gorivo v rezervoarju in število prevoženih kilometrov.

7 Prikaz ravni elektrike: Trenutno stanje napolnjenosti pogonskega akumulatorja.

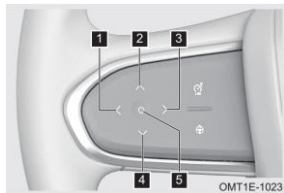
8 Prikaz števila prevoženih kilometrov: Število prevoženih kilometrov vozila (skupna enota: km).

PREBERITE

- Prikaz stopnje napolnjenosti akumulatorja lahko nastavite na stopnjo napolnjenosti akumulatorja/standardno število prevoženih kilometrov/dinamično število prevoženih kilometrov. To nastavitve najdete z uporabo poti Zvočni sistem – Središče za vozilo – zaslon Nova energija – Prikaz števila prevoženih kilometrov v izključno električnem načinu.
- Prikaz kilometrov lahko nastavite na Skupno razdaljo/Razdaljo HEV/Razdaljo EV z uporabo poti Zvočni sistem – Središče za vozilo – zaslon Nova energija – Prikaz števila prevoženih kilometrov.
- Pri pospeševanju, naglem zaviranju, ostrem zavijanju ali vožnji po klancu je lahko odčitek na merilniku goriva netočen.
- Na merilnik hitrosti vpliva velikost pnevmatik vozila. Uporabite lahko samo pnevmatike originalne velikosti, sicer ne bo prikazana pravilna hitrost.

Uporaba gumbov za upravljanje merilnika

Če funkcija tempomata ni vklopljena, lahko merilnik upravljate z naslednjimi gumbi.



- 1** Gumb za nastavitve v levo (če je del opreme)
- 2** Gumb za nastavitve navzgor
- 3** Gumb za nastavitve v desno (če je del opreme)
- 4** Gumb za nastavitve navzdol
- 5** Vhod/izhod menija merilnika

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

2-2. Indikator delovanja/okvare

Indikator delovanja/okvare

Indikator delovanja se uporablja za opozarjanje voznika na stanje delovanja določenega sistema vozila in ustrezen indikator delovanja bo ostal prižgan.

Indikator okvare se uporablja za opozarjanje voznika na okvaro določenega sistema vozila, pri čemer se ustrezeni indikator okvare prižge ali utripa.

Ko se napajanje vozila preklopi v položaj vklopa (ON), se za kratek čas prižgejo nekateri indikatorji okvare, kar pomeni, da sistem izvaja samodejno preverjanje. Če kateri od indikatorjev okvare sistema sveti ali začne utripati po zagonu vozila, se nemudoma obrnite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.

Postavka	Indikator	Opis
Indikator dnevnih luči		Indikator dnevnih luči se vklopi ob zagonu motorja.
Indikator pozicijskih luči		Ko so vklopljene pozicijske luči, se prižge indikator.
Indikator smernikov		Ko se vklopi levi ali desni smernik, utripa ustrezeni indikator smernika. Ko je vklopljeno stikalo za varnostne utripalke, hkrati utripata indikatorja za levi in desni smernik.
Indikator luči z dolgim svetlobnim pramenom		Ko vklopite luči z dolgim svetlobnim pramenom ali ko luči z dolgim svetlobnim pramenom utripajo, se prižge indikator.
Indikator zadnje meglenke		Ko je vklopljena zadnja meglenka, se prižge indikator zadnje meglenke.

Indikator pripravljenosti za vožnjo		Indikator sveti, ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY) in ga lahko vozimo.
Indikator pametnih žarometov (IHC)		Ta indikator označuje, da so samodejni žarometi v vozilu trenutno v stanju delovanja.
Indikator okvare pametnih žarometov (IHC)		Ta indikator označuje, da so samodejni žarometi v vozilu trenutno okvarjeni. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator varnostnega pasu spredaj		Ta indikator opozarja voznika, da voznikov in/ali sovoznikov varnostni pas ni pripet ali ni dobro pripet. Pripnite varnostni pas in vozite varno.
Indikator varnostnega pasu zadaj		Ta indikator opozarja voznika, da varnostni pas zadaj ni pripet ali ni dobro pripet. Pripnite varnostni pas in vozite varno. Opomba: Rdeča kontrolna lučka se prižge, ko ustrezni varnostni pas ni pripet, in ugasne, ko je ustrezni varnostni pas pripet.
Indikator okvare zavornega sistema		Ta indikator opozarja voznika na nizek nivo zavorne tekočine ali okvaro zavornega sistema. Takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator sistema električne parkirne zavore (EPB)		Vklop tega indikatorja pomeni, da je električna parkirna zavora v vozilu trenutno dejavna. Utripanje indikatorja med nenadnim zaviranjem je normalno in ne zahteva ukrepanja. Če utripa v drugih primerih, to pomeni, da je sistem okvarjen. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator okvare sistema električne parkirne zavore (EPB)		Ta indikator opozarja voznika na okvaro sistema električne parkirne zavore. Počasi se odpeljite do pooblaščenega servisa, kjer vam bodo v najkrajšem možnem času pregledali in popravili vozilo.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Indikator sistema za samodejno parkiranje (samodejno zadrževanje)		Ta indikator označuje, da je vozilo trenutno v načinu samodejnega parkiranja.
Indikator okvare sistema za samodejno parkiranje (samodejno zadrževanje).		Ta indikator opozarja voznika na okvaro funkcije samodejnega zadrževanja. Počasi se odpeljite do pooblaščenega servisa, kjer vam bodo v najkrajšem možnem času pregledali in popravili vozilo.
Indikator okvare protiblokirnega zavornega sistema (ABS)		Ta indikator opozarja voznika na okvaro funkcije protiblokirnega zavornega sistema (ABS). Počasi se odpeljite do pooblaščenega servisa, kjer vam bodo v najkrajšem možnem času pregledali in popravili vozilo.
Indikator sistema elektronskega stabilizacijskega programa (ESP)		Utripanje tega indikatorja pomeni, da je elektronski stabilizacijski program (ESP) vozila trenutno dejaven. Neprekinjen vklop tega indikatorja voznika opozarja na okvaro sistema elektronskega stabilizacijskega programa (ESP). Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator izklopa sistema elektronskega stabilizacijskega programa (ESP)		Ko izklopite funkcijo ESP, se prižge indikator izklopa sistema ESP, kar pomeni, da je sistem elektronskega stabilizacijskega programa (ESP) onemogočen.
Opozorilni indikator nizkega nivoja goriva		Ta indikator opozarja voznika, da v vozilu zmanjkuje goriva. Čimprej dolijte gorivo.
Indikator okvare zračnih blazin (SRS)		Ta indikator opozarja voznika, da je sistem zračnih blazin (SRS) v okvari. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator polnilnega sistema		Ta indikator označuje, da je polnilni sistem dejaven. Če se ta indikator ne prižge, ko napajanje vozila preklapite v način vklopa, ali če se prižge po zagonu motorja, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Indikator ogrevanja motorja		Ta indikator opozarja voznika, da je temperatura hladilne tekočine v motorju prenizka in da se motor trenutno ogreva. Ko se temperatura hladilne tekočine dvigne, indikator ugasne, kar pomeni, da je ogrevanje motorja trenutno končano.
Opozorilni indikator za visoko temperaturo hladilne tekočine		Ta indikator opozarja voznika na visoko temperaturo hladilne tekočine v motorju. Vozilo odpeljite na varno območje in ga ustavite ter po nekaj minutah prostega teka preklopite napajanje v način izklopa. Takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator okvare sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah		Ta indikator označuje, da je tlak v pnevmatikah neustrezen. Preverite, ali je tlak v pnevmatikah prenizek ali temperatura previsoka. Če je tlak v pnevmatikah normalen, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator okvare sistema EPC		Ta indikator opozarja voznika na okvaro sistema motorja. Takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator okvare motorja		Ta indikator opozarja voznika na okvaro motorja. Takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator okvare menjalnika		Ta indikator opozarja voznika na okvaro sistema menjalnika. Takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator okvare električnega servokrmiljenja		Indikator sveti, ko je električno servokrmiljenje okvarjeno.
Indikator nepopolne inicializacije kota krmiljenja		Indikator sveti, ko električno servokrmiljenje ni inicializirano ali umerjeno.
Opozorilni indikator nizkega tlaka motornega olja		Ta indikator opozarja voznika na nizek tlak motornega olja. Vozilo zapeljite na varno območje in ga ustavite. Takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Indikator polnjenja in praznjenja		Ko sveti ta indikator, je sistem za napajanje/praznjenje dejaven. Če ta indikator ne sveti, ko je vozilo vklopljeno, ali če sveti po zagonu vozila, se čim prej odpravite na pooblaščen servis, da vozilo pregledajo in popravijo.
Indikator okvar v visokonapetostni izolaciji		Indikator sveti, ko se izolacijska lastnost visokonapetostnega sistema zmanjšuje. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
		Opozarja na izrazito zmanjševanje izolacijske lastnosti visokonapetostnega sistema. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator okvare v sistemu pogonskega akumulatorja		Ta indikator sveti, ko je v sistemu pogonskega akumulatorja prisotna okvara. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator okvare visokonapetostnega sistema vozila		Ko ta indikator sveti, je prisotna okvara v pogonskem akumulatorju, električnem pogonu ali sistemu za napajanje. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator utrujenosti med vožnjo		Ta indikator voznika opomni, da se mora odpočiti.
Indikator sistema samodejnega zaviranja v sili (AEB)		Ta indikator označuje, da je sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB) trenutno dejaven.
Indikator okvare sistema samodejnega zaviranja v sili (AEB)		Ta indikator označuje okvaro sistema samodejnega zaviranja v sili (AEB). Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator izklopa sistema samodejnega zaviranja v sili (AEB)		Ko izklopite funkcijo AEB, se prižge indikator izklopa sistema AEB.

Indikator spusta po klancu		Ta indikator označuje, da v vozilu trenutno deluje sistem za spuščanje po klancu.
Indikator okvare pri spuščanju po klancu navzdol		Ta indikator označuje, da je v funkciji spusta po klancu trenutno prisotna okvara. Počasi se odpeljite do pooblaščenega servisa, kjer vam bodo v najkrajšem možnem času pregledali in popravili vozilo.
Indikator sistema za zaznavanje mrtvih kotov		Osvetlitev brez utripanja označuje prehod sistema za zaznavanje mrtvih kotov v stanje prvostopenjskega alarma.
		Utripanje označuje prehod sistema za zaznavanje mrtvih kotov v stanje drugostopenjskega alarma.
Indikator okvare sistema za nadzor mrtvega kota		Ta indikator označuje okvaro sistema za zaznavanje mrtvih kotov. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator aktivne omejitve hitrosti		Ta indikator označuje, da je aktivna omejitev hitrosti v stanju pred omejitvijo hitrosti.
		Ta indikator označuje, da je aktivna omejitev hitrosti v stanju omejitve hitrosti.
Indikator sistema tempomata		Utripanje pomeni, da je sistem tempomata v stanju pred uporabo tempomata.
		Osvetlitev brez utripanja pomeni, da je sistem tempomata v stanju uporabe tempomata.
Indikator sistema prilagodljivega tempomata		Ta indikator označuje, da je sistem prilagodljivega tempomata v stanju pred uporabo tempomata.
		Ta indikator označuje, da je sistem prilagodljivega tempomata v stanju uporabe tempomata.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Indikator okvare sistema prilagodljivega tempomata		Ta indikator označuje, da je sistem prilagodljivega tempomata okvarjen. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator sistema opozarjanja na zapustitev voznega pasu		Ta indikator označuje, da je sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu vklopljen ali v omejenem stanju.
		Osvetlitev brez utripanja pomeni, da je sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu v stanju pripravljenosti. Utripanje indikatorja pomeni, da je sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu aktiven.
Indikator okvare sistema opozarjanja na zapustitev voznega pasu		Ta indikator označuje prisotnost okvare v sistemu opozarjanja na zapustitev voznega pasu. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator preprečevanja zapustitve voznega pasu		Ta indikator sveti, kar pomeni, da je preprečevanje zapustitve voznega pasu trenutno vklopljeno/v omejenem stanju.
		Ta indikator sveti, kar pomeni, da je preprečevanje zapustitve voznega pasu trenutno v stanju pripravljenosti. Ta indikator utripa, kar pomeni, da je preprečevanje zapustitve voznega pasu trenutno vklopljeno.
Indikator okvare preprečevanja zapustitve voznega pasu		Ta indikator sveti in opozarja voznika, da je preprečevanje zapustitve voznega pasu v okvari. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator sistema za ohranjanje voznega pasu v sili		Ta indikator označuje, da je sistem za ohranjanje voznega pasu v sili vklopljen ali v omejenem stanju.
		Ta indikator označuje, da je sistem za ohranjanje voznega pasu v sili v stanju pripravljenosti.

		Ta indikator označuje, da je sistem za ohranjanje voznega pasu v sili aktiven.
Indikator okvare sistema za ohranjanje voznega pasu v sili		Ta indikator označuje, da je sistem za ohranjanje voznega pasu v sili okvarjen. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Varnostna opozorilna lučka		Ta lučka se prižge, če je eden od sistemov v vozilu trenutno okvarjen. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator filtra za trdne delce bencinskega motorja (GPF) (če je del opreme)		Vklop tega indikatorja voznika opozarja, da je filter za trdne delce bencinskega motorja (GPF) poln, zato povečajte hitrost in ga očistite.
Indikator okvare filtra za trdne delce bencinskega motorja (GPF) (če je del opreme)		Vklop tega indikatorja voznika opozarja na okvaro filtra za trdne delce bencinskega motorja (GPF). Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator za vzdrževanje		Ta indikator voznika opozarja, da je potrebno vzdrževanje vozila. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator omejevanja moči		Indikator sveti, kar pomeni, da je stopnja napolnjenosti pogonskega akumulatorja prazna ali da se moč zmanjšuje zaradi pregrevanja sistema. Upočasnite, zapeljite vozilo na varno območje in ga ustavite, da se napolni in ohladi. Če indikator še vedno sveti, se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator načina vožnje	SPORT	Ta indikator sveti in opozarja voznika, da je vklopljen športni način.
	ECO	Ta indikator sveti in opozarja voznika, da je vklopljen varčni način.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

	NORMAL	Ta indikator sveti in opozarja voznika, da je vklopljen normalni način.
--	--------	---

2-3. Volan

Hupa



Če želite sprožiti hupo, pritisnite območje v bližini oznake hupe na volanu.

PREBERITE

Upoštevajte lokalne predpise o uporabi hupe vozila.

Ogrevan volan (če je del opreme)



Po zagonu vozila pritisnite »« na zaslonu sistema klimatske naprave, da vklopite funkcijo ogrevanja volana. Po ponovnem pritisku na gumb se funkcija ogrevanja volana izklopi.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

POZOR

Ko so izpolnjeni naslednji pogoji, se vklopi funkcija ogrevanja volana:

- Motor deluje.
- Napetost akumulatorja je v normalnem območju.
- Uporabnik je pritisnil na stikalo za ogrevanje volana.

Če so izpolnjeni kateri koli od naslednjih pogojev, se bo funkcija po določenem času delovanja izklopila ali začasno zaustavila:

- Motor se ustavi.
- Uporabnik je ponovno pritisnil na stikalo za ogrevanje volana.

Nastavljanje volana



Ustavite vozilo na varnem mestu, stran od večjega prometa, in ga preklopite v način izklopa:

1. korak: Potisnite nastavitveni vzvod navzdol in ga spustite.
2. korak: Volan nastavite navzgor in navzdol/naprej in nazaj za udoben kot.

3. korak: Držite volan pri miru in potisnite nastavitveno ročico v prvotni položaj.
4. korak: Preverite, ali se volan trese. Če se trese, ponovite postopek iz 3. koraka.

⚠ OPOZORILO

- Pred vožnjo se prepričajte, da je volan pravilno nastavljen in varno pritrjen, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.
- Med vožnjo ne nastavljajte volana, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.

2-4. Vzratno ogledalo**Ročno notranje vzratno ogledalo****Nastavitev položaja notranjega vzratnega ogledala**

Pred vožnjo nastavite notranje vzratno ogledalo v ustrezen položaj, da se prepričate, da ima voznik optimalen pregled.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Nastavitev položaja proti bleščanju



Pred nočno vožnjo nastavite ročico notranjega vzratnega ogledala v položaj proti bleščanju, ki lahko zmanjša odbito svetlobo žarometov vozil za vami.

- 1 Položaj proti bleščanju
- 2 Običajen položaj

Samodejno notranje vzratno ogledalo



Med nočno vožnjo svetlobni senzor, nameščen pred/za notranjim vzratnim ogledalom, samodejno zazna odbito svetlobo žarometov vozil za vami in samodejno prilagodi kot leče, da zmanjša odbito svetlobo.

Zunanje vzvratno ogledalo

Nastavitev zunanje vzvratnega ogledala

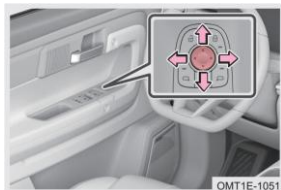
■ Nastavite s stikalom



Ustavite vozilo na varnem mestu, stran od večjega prometa, in ga preklopite v način vklopa:

1. korak: Pritisnite stikalo, da izberete ogledalo, ki ga želite nastaviti. Indikator na stikalu se prižge; s ponovnim pritiskom se indikator izklopi.

- 1 Levo
- 2 Desno

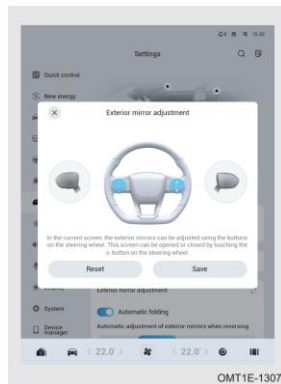


2. korak: Če želite nastaviti ogledalo, pritisnite stikalo za nastavitev.

- ↑ Gor
- ↓ Dol
- ← Levo
- Desno

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

■ Nastavite z zvočnim sistemom



Ko je vozilo vklopljeno, Zvočni sistem – Središče za vozilo – Udobje v vozilu – Nastavitve vzvratnega ogledala.

V trenutnem vmesniku lahko vzvratno ogledalo nastavite z gumbi na volanu.

⚠ OPOZORILO

- Ne nastavljajte zunanjega vzvratnega ogledala med vožnjo, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.
- Slika na zunanjem vzvratnem ogledalu se lahko razlikuje od dejanske, zato vedno vozite previdno.

Zlaganje/odpiranje zunanjega vzvratnega ogledala



Upravljanje s stikalom: Ko je vozilo vklopljeno, pritisnite stikalo za zlaganje zunanjih vzvratnih ogledal, da se ogledala samodejno zložijo, in ponovno pritisnite stikalo, da se ogledala samodejno razširijo.

Upravljanje s tipko: Pri vklopu/izklopu se zunanje vzvratno ogledalo samodejno zloži/odpre.

PREBERITE

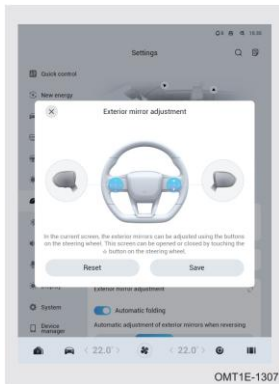
- Samodejno zlaganje zunanjega vzvratnega ogledala je treba nastaviti v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.
- Glede na zahteve vidnega polja sta kota zlaganja levega in desnega ogledala različna. Ko se zunanji vzvratni ogledali samodejno zložita, levo in desno ogledalo zato nista sinhronizirani, kar je normalno.

POZOR

- Električnega zunanjega vzvratnega ogledala ne zlagajte/odpirajte ročno, sicer lahko pride do okvare funkcije zlaganja.
- Ko zlagate/odpirate zunanje vzvratno ogledalo, se ne dotikajte njegove površine, da ga ne poškodujete s preveliko silo.
- V hladnem vremenu je priporočljivo izklopiti funkcijo samodejnega zlaganja zunanjega vzvratnega ogledala. Tako preprečite, da bi zunanje vzvratno ogledalo zaradi nakopičenega snega ali dežja zamrznilo v zloženem položaju.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Funkcija pomnilnika zunanje vzratnega ogledala (če je del opreme)



1. metoda: Vključite vozilo in prilagodite položaj sedeža. V zvočnem sistemu se prikaže vmesnik pomnilnika sedežev, s katerim lahko po potrebi obnovite, shranite in posodobite položaj v pomnilniku.

2. metoda: Vključite vozilo in sledite poti Zvočni sistem – Središče za vozilo – Udobje v vozilu: Po potrebi obnovite, shranite in posodobite položaj v pomnilniku.

Opomba: Pomnilnik zunanje vzratnega ogledala in pomnilnik sedežev se shranita in priključita hkrati.

Funkcija samodejnega premika zunanega vzratnega ogledala pri vzratni vožnji (če je del opreme)



Preklopite napajanje vozila v način za vklop. Samodejno nastavitve vzratnega ogledala pri vzratni vožnji lahko izklopite/izklopite obe strani/izklopite samo levo stran/samo desno stran, in sicer z uporabo poti Zvočni sistem – Središče za vozilo – Udobje v vozilu – Položaj sedišča/vzratnega ogledala.

Ko vozilo vozi vzvratno (premik v položaj R), se zunanje vzvratno ogledalo samodejno premakne navzdol, da lahko vidite robnik; če vidno polje ni zadovoljivo, lahko prilagodite položaj leče zunanega vzratnega ogledala. Ko prestavite iz položaja R, se položaj samodejno shrani (zunanje vzvratno ogledalo se samodejno premakne, da lahko vidite nižji prostor).

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

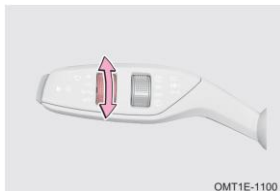
■ Funkcija samodejnega premika zunanjega vzratnega ogledala pri vzratni vožnji se pred tem premikom pod naslednjimi pogoji vrne v položaj:

- Ko prestavite iz položaja R.
- Ko hitrost vožnje presega 10 km/h.
- Pri preklopu napajanja vozila v način izklopa.

2-5. Sistem brisalcev

Upravljanje brisalcev vetrobranskega stekla

Stikalo brisalcev



Preklopite napajanje vozila v način vklopa:

Način visoke hitrosti: Za hitro in neprekinjeno delovanje potisnite valjček v položaj »HI«.

Način nizke hitrosti: Za počasno in neprekinjeno delovanje potisnite valjček v položaj »LO«.

IZKLOP: Potisnite valjček v položaj izklopa – brisalci bodo samodejno delovali z nizko hitrostjo, dokler se ne vrnejo v položaj zaustavitve.

Način samodejnega zaznavanja: S premikom valjastega stikala v položaj »AUTO« samodejno nadzorujete hitrost brisanja brisalcev glede na količino padavin zunaj.

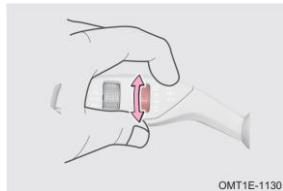


Način pršenja: Kratek pritisk levega gumba stikala brisalcev ustavi brisalec po enkratnem brisanju; če pritisnete in pridržite levi gumb stikala brisalcev, pa sprednja naprava za pranje prši vodo sočasno z delovanjem brisalca vetrobranskega stekla. Sprednja naprava za pranje preneha delovati, ko stikalo spustite, brisalec pa obriše tri cikle pri nizki hitrosti in deluje še en cikel ter se po nekaj sekundah ustavi.

⚠ POZOR

- Ne uporabljajte brisalcev, ko je vetrobransko steklo suho, saj lahko poškodujete metlico brisalca ali opraskate vetrobransko steklo.
- Ne uporabljajte brisalcev, če so na vetrobranskem steklu ovire, saj lahko spraskate vetrobransko steklo in poškodujete motor brisalcev.
- V hladnem vremenu pred uporabo brisalcev vedno preverite, ali so metlice brisalcev zamrznjene na vetrobransko steklo. Če je tako, pred uporabo izvedite odmrzovanje, sicer lahko poškodujete metlice brisalcev in motor brisalcev.

Delovanje zadnje naprave za pranje



Preklopite napajanje vozila v način vklopa:

Premaknite valjček v položaj vklopa – zadnji brisalec deluje; premaknite valjček v položaj izklopa – zadnji brisalec se izklopi.

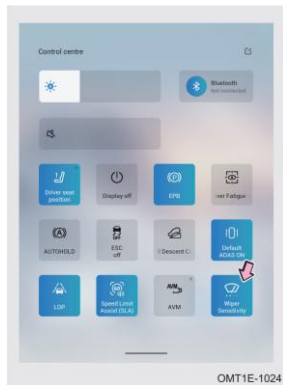
Premaknite valjček v položaj »« iz položaja vklopa/izklopa in ga pridržite. Zadnja naprava za pranje razprši vodo, hkrati pa deluje tudi zadnji brisalec.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

POZOR

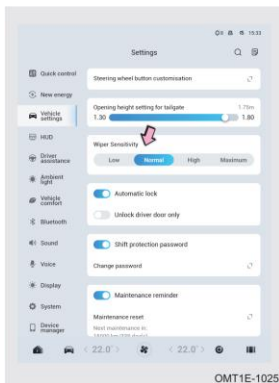
- Ne uporabljajte stikala brisalcev, če v rezervoarju ni tekočine za pranje.
- Ko uporabite stikalo brisalcev za pršenje vode, pršenje ne sme naenkrat delovati dlje kot 10 sekund.
- Sredstvo proti zmrzovanju razjeda vse lakirane površine, zato bodite pri dolivanju tekočine za pranje previdni.
- Če se šoba zamaši, je ne poskušajte očistiti z iglo ali drugimi predmeti, sicer jo boste poškodovali.
- Ne uporabljajte brisalcev, ko je vetrobransko steklo suho, saj lahko poškodujete metlico brisalca in opraskate vetrobransko steklo.
- Ne uporabljajte brisalcev, če so na vetrobranskem steklu ovire, saj lahko spraskate vetrobransko steklo in poškodujete motor brisalcev.
- Ne mešajte vode s tekočino za pranje. Zaradi vode lahko raztopina zamrzne ter poškoduje posodo za pranje in druge dele pralnega sistema.
- V mrzli zimi pred uporabo brisalcev vedno preverite, ali je metlica brisalcev zamrznjena na vetrobransko steklo. Če je tako, pred uporabo izvedite odmrzovanje, sicer lahko poškodujete metlice brisalcev in motor brisalcev.

Samodejna občutljivost brisalca (če je del opreme)



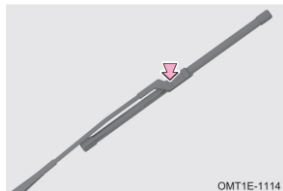
Preklopite napajanje vozila v način vklopa in pritisnite gumb »  « v nadzornem središču, da nastavite cikel občutljivosti brisalca.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO



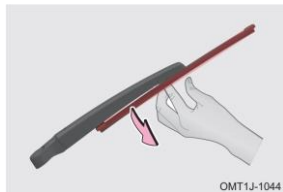
Preklopite napajanje vozila v način vklopa in nastavite občutljivost brisalca (Nizka/Standardna/Visoka/Najvišja) z uporabo poti Zvočni sistem – Nastavitve – Nastavitve vozila.

Zamenjava metlic brisalcev

Zamenjava metlic brisalcev vetrobranskega stekla

1. korak: V treh sekundah po izklopu stikala za zagon/zaustavitev motorja ENGINE START STOP uporabite stikalo brisalcev vetrobranskega stekla – brisalec bo prešel v način popravila.
2. korak: Dvignite ročico brisalca vetrobranskega stekla in jo pridržite.
3. korak: Potisnite metlice brisalcev navzven in hkrati pritisnite gumb za zaklepanje, da odstranite metlice.

4. korak: Nove metlice brisalcev namestite v nasprotnem vrstnem redu in pazite, da je objemka čvrsto pritrjena.
5. korak: Prepričajte se, da brisalci vetrobranskega stekla delujejo pravilno.

Zamenjava metlice zadnjega brisalca

1. korak: Odklenite vozilo in enkrat pritisnite stikalo za zagon/zaustavitev motorja ENGINE START STOP, prestavite kombinirano stikalo brisalcev v položaj za vklop in brisalec bo začel delovati v načinu popravila.
2. korak: Dvignite ročico zadnjega brisalca in jo pridržite.
3. korak: Z roko ločite metlico brisalca, kot je prikazano na sliki.

4. korak: Novo metlico brisalca namestite v nasprotnem vrstnem redu in pazite, da jo ustrezno namestite na njeno mesto.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

5. korak: Preklopite vozilo v stanje pripravljenosti (READY), potisnite valjasto stikalo za upravljanje zadnjega brisalca v položaj za izklop, da zapustite način vzdrževanja, zadnji brisalec se nato vrne v prvotni položaj;

6. korak: Preverite, ali zadnji brisalec deluje pravilno.

PREBERITE

Priporočljivo je, da metlice brisalcev zamenja nekdo na pooblaščenem servisu, ki lahko zagotovi pravilno namestitvev.

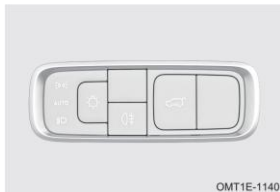
POZOR

Pred vožnjo se prepričajte, da se ročica brisalca vrne v prvotni položaj, sicer lahko poškoduje vozilo in povzroči nesrečo.

2-6. Sistem osvetlitve

Zunanja osvetlitev

Kombinirano stikalo za žaromete



Preklopite napajanje vozila v način vklopa in uporabite kombinirano stikalo za žaromete:

S pritiskom gumba  krožno vklopite samodejni način – luči s kratkim svetlobnim pramenom – pozicijske luči – izklopite žaromete, ustrezní indikator stikala pa sveti.

Pri vklopljenem samodejnem načinu poteka zaznavanje intenzivnosti zunanje svetlobe in samodejni nadzor vklopa/izklopa pozicijskih luči, luči s kratkim svetlobnim pramenom in luči registrske tablice.

Pri vklopljenih lučeh s kratkim svetlobnim pramenom se ohrani funkcija vklopljenih pozicijskih luči.

Pozicijske luči: Pozicijske luči, luč registrske tablice, ambientalne luči in osvetlitev ozadja se vklopijo hkrati.

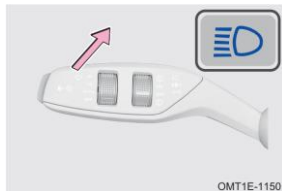
Zadnja meglenka: Pri vklopljenih lučeh s kratkim svetlobnim pramenom pritisnite gumb »0#«, da vklopite zadnjo meglenko.

PREBERITE

Ko vozilo parkirate za dlje časa ali preden ga zapustite, preverite, ali je kombinirano stikalo za žaromete izklopljeno, da se akumulator ne izprazni. V nasprotnem primeru se lahko zgodi, da se vozilo ne zažene.

Luči z dolgim svetlobnim pramenom

■ Luči z dolgim svetlobnim pramenom



Pri vklopljenih lučeh s kratkim svetlobnim pramenom povlecite kombinirano stikalo za žaromete stran od volana in ga sprostite, da vklopите luči z dolgim svetlobnim pramenom; če jih hočete izklopiti, pa povlecite kombinirano stikalo za žaromete proti volanu in ga sprostite.

■ Utripanje luči z dolgim svetlobnim pramenom



Povlecite kombinirano stikalo za žaromete proti volanu in ga sprostite, da sprožite en utrip luči z dolgim svetlobnim pramenom. Hkrati enkrat utripne indikator luči z dolgim svetlobnim pramenom na instrumentnem sklopu.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

PREBERITE

Luči z dolgim svetlobnim pramenom lahko utripajo, ko so luči s kratkim svetlobnim pramenom ugasnjene.

Smerniki



Vklopite vozilo in preklopite kombinirano stikalo za žaromete:

Poteg navzgor: Prižgejo se desni smerniki.

Poteg navzdol: Prižgejo se levi smerniki.

Ko se vklopijo smerniki, v instrumentnem sklopu utripa indikator. Po zavijanju se kombinirano stikalo samodejno vrne v sredinski položaj.

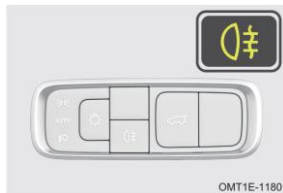
■ Funkcija pomoči pri menjavi voznega pasu

Preklopite napajanje vozila v način vklopa in enkrat povlecite stikalo za smernik, vendar ne preveč. Indikator bo utripnil trikrat.

PREBERITE

Med rahlim obračanjem volana se kombinirano stikalo za žaromete morda ne bo samodejno vrnilo v prvotni položaj.

Zadnja meglenka



Vklopite vozilo. Ko zasvetijo sprednje meglenke ali luči s kratkim svetlobnim pramenom, premaknete stikalo za meglenke v položaj » ☁ «, da vklopite zadnjo meglenko. Ko izklopite napajanje vozila ali ponovno premaknete stikalo za meglenke v položaj » ☁ « ali v položaj za izklop, se zadnja meglenka izklopi.

PREBERITE

- Ob izklopu sprednjih meglenk ali luči s kratkim svetlobnim pramenom se hkrati izklopi tudi zadnja meglenka.
- Upoštevajte lokalne predpise o uporabi meglenk.

Dnevne luči

Ob zagonu motorja se luči s kratkim in dolgim svetlobnim pramenom ter sprednje meglenke ne prižgejo, prižgejo pa se dnevne luči. Dnevne luči se samodejno izklopijo, ko vklopite luči s kratkim svetlobnim pramenom, luči z dolgim svetlobnim pramenom ali pozicijske luči.

Zavorne luči

Ko pritisnete zavorni pedal, se prižgejo zavorne luči in visoko nameščena zavorna luč.

Luči za vzvratno vožnjo

Ko je napajanje vozila v načinu vklopa, preklopite prestavno ročico v položaj R, da vklopite luči za vzvratno vožnjo.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Luči registrske tablice

Vklopite vozilo in premaknite kombinirano stikalo za žaromete v položaj »«, da se vklopijo luči za osvetlitev registrske tablice. Uporabljajo se za osvetlitev registrske tablice v temi.

Notranja razsvetljava

Sprednje kabinske luči



1 Stikalo sprednje kabinske luči: Pritisnite stikalo »«, da vklopите bralne luči, in ponovno pritisnite stikalo, da bralne luči izklopite.

2 Stikalo za upravljanje vrat: Pritisnite stikalo »«, če so katera koli vrata odprta in se še naprej odpirajo, kabinske luči bodo svetile 3 minute (s postopno osvetlitvijo in zatemnitvijo).

Zadnje kabinske luči



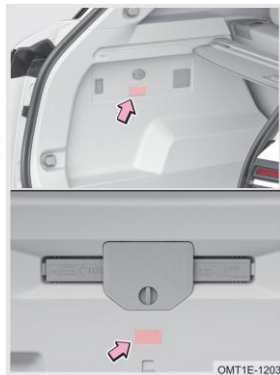
Pritisnite stikalo za zadnjo kabinsko luč, da jo prižgete; za izklop luči ponovno pritisnite stikalo.

Luč armaturnega predala

Ko odprete armaturni predal, se luč prižge. Ko armaturni predal zaprete, se luč ugasne.

Luč v predalu naslona za roko (če je del opreme)

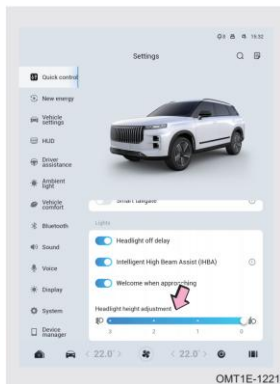
Ko odprete predal naslona za roke, se prižge luč. Ko je predal naslona za roko zaprt, luč ugasne.

Luči prtljažnega prostora

Ko odprete vrata prtljažnika, se luči prtljažnega prostora za nekaj sekund samodejno vklopijo. Ko zaprete vrata prtljažnika, luči prtljažnega prostora takoj ugasnejo.

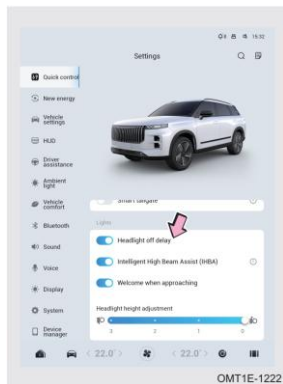
2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Nastavitev višine žarometov



Vklopite vozilo. Vklopite prilagajanje nivoja žarometov z uporabo poti Zvočni sistem – Središče za vozilo – Hitro upravljanje.

Funkcija Pospremi me domov



Vklopite vozilo. Vklopite zakasnitev žarometov z uporabo poti Zvočni sistem – Središče za vozilo – Hitro upravljanje.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO



VKLOP: Vključite samodejni način žarometov pri izklopljenem napajanju, preden se ustavite. Ko je vozilo v mračnem okolju, pritisnite gumb za odklepanje na pametnem ključu in vozilo se uspešno vklopi. Luči s kratkim svetlobnim pramenom se samodejno vklopijo za 10 sekund. Pritisnite gumb za zaklepanje na pametnem ključu, da ga znova aktivirate. **IZKLOP:** Pri vklopljenem vozilu, izklopljenih žarometih ali doseženi časovni meji delovanja se funkcija Pospremi me domov samodejno izklopi. Kratke luči se takoj ugasnejo.

Funkcija pametnega iskanja vozila



Pred ustavljanjem obrnite kombinirano stikalo za žaromete v položaj »AUTO«. Ko je vozilo v mračnem okolju, pritisnite gumb za odklepanje na pametnem ključu in za 27 sekund se bodo vklopile kratke luči.

Funkcija pametnih žarometov (IHC)

Napajanje vozila preklopite v način vklopa in kombinirano stikalo za žaromete obrnite v položaj »AUTO«. Ko se luči s kratkim svetlobnim pramenom samodejno vklopijo, povlecite kombinirano stikalo za žaromete stran od volana in ga sprostite. Ko hitrost vozila presega 40 km/h, se na instrumentnem sklopu prikaže beli indikator »« in sproži se funkcija pametnih žarometov (IHC); takrat funkcija pametnih žarometov (IHC) samodejno vklopi/izklopi luči z dolgim svetlobnim pramenom glede na razmere na cesti, kot so srečanje, sledenje in prehitevanje.

Pri vklopljeni funkciji pametnih žarometov (IHC) se prižgejo ali utripajo luči z dolgim svetlobnim pramenom, beli indikator »« na instrumentnem sklopu pa ugasne. Da ponovno vklopite funkcijo pametnih žarometov (IHC), povlecite kombinirano stikalo za žaromete stran od volana, nato pa stikalo sprostite.

PREBERITE

- Ko je hitrost vozila manjša od 30 km/h, funkcija pametnih žarometov (IHC) samodejno izklopi luči z dolgim svetlobnim pramenom.
- Če je svetlost okolice previsoka, funkcija pametnih žarometov (IHC) samodejno izklopi dolge luči.
- Ko je sprožen levi/desni smernik, funkcija pametnih žarometov (IHC) ne more samodejno vklopiti luči z dolgim svetlobnim pramenom.
- Funkcijo pametnih žarometov (IHC) je treba nastaviti v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

Navodila v zvezi z zameglitvijo v lučeh

Ko je vreme hladno ali vlažno, se notranja stran luči zaradi temperaturne razlike med notranjostjo in zunanostjo zamegli. Ko se luči za nekaj časa prižgejo, bo zameglitev v notranjosti luči postopoma izginila, na robu luči pa je lahko še vedno nekaj zameglitve. To je normalno. Zamegljenost ne vpliva na življenjsko dobo sistema osvetlitve. Luči vozila ustvarjajo zamegljenost, ki začne postopoma izginjati v lučeh žarometa v 30 minutah po vklopu luči s kratkim in dolgim svetlobnim pramenom. Po določenem času osvetlitve vlaga naravno izgine. To je normalno.

OPOZORILO

- Upoštevajte navodila za vožnjo skozi vodo (na primer: globino vode, hitrost itd.), da v luči ne vdre voda.
- Ko odprete protiprašni pokrov luči, ga po koncu opravila ponovno namestite, sicer lahko v luči vdre voda.
- Pri zamenjavi žarnice strogo preverite namestitve različnih komponent luči in se prepričajte, da so pravilno nameščene in pravilno zatesnjene. Pri namestitvi zadnjega pokrova preverite njegov tesnilni obroč in poskrbite, da je čist! V nasprotnem primeru bosta v luči vdrla voda in prah!
- Motorni prostor, zlasti luči, je strogo prepovedano splakovati z visokotlačnim čistilcem. Zaradi visokega tlaka visokotlačnega čistilca se lahko dodatki na lučeh zrahljajo ali odpadejo, prezračevalna odprtina in priključek kablanskega snopa pa se lahko navlažita, kar povzroči vdor vode ali vlage, ki se dolgo ne razprši, in celo hudo kondenzacijo.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

2-7. Sedeži

Naslони za glavo



Nastavitev naslona za glavo v višji položaj: Povlecite ga neposredno navzgor do ustrezne višine.

Nastavitev naslona za glavo v nižji položaj: Potisnite naslon za glavo navzdol, medtem ko pritiskate gumb za sprostitev zaklepa.



Odstranjevanje naslona za glavo: Povlecite naslon za glavo popolnoma navzgor, medtem ko pritiskate dva gumba za sprostitev zaklepa.

Namestitev naslona za glavo: Poravnajte naslon za glavo z luknjami za namestitev in ga potisnite navzdol, da se zaskoči. Ko spuščate naslon za glavo, pritisnite in pridržite gumb za sprostitev zaklepa.

⚠ OPOZORILO

- Ne nastavljajte naslonov za glavo med vožnjo, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.
- Pred vožnjo se prepričajte, da je naslon za glavo varno zaklenjen, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.

Sprednji sedeži**Pravilen položaj pri sedenju**

Sedeži, nasloni za glavo, varnostni pasovi in zračne blazine pomagajo zaščititi potnike. Pravilna uporaba zagotovi večjo zaščito.



Ko sedite, bodite rahlo nagnjeni nazaj (idealno je 25° nazaj od navpičnega položaja) in dobro naslonjeni na naslonjalo sedeža.

Sprednji sedeži ne smejo biti preblizu instrumentnemu sklopu. Voznik mora med vožnjo držati volan z rahlo pokrčenimi rokami. Tudi noge mora imeti rahlo pokrčene, da lahko popolnoma pritisne pedal. Nastavite naslone za glavo tako, da je vrh naslona za glavo najbližje vrhu vaše glave.

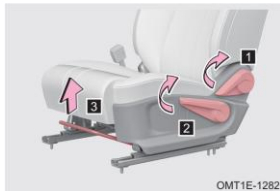


Ramenski pas mora potekati čez sredino ramen, blizu prsnega koša in stran od vratu, trebušni pas pa čez boke in ne čez trebuh.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Sprednji sedež

■ Sprednji ročni sedež (če je del opreme)



1 Nastavitev kota naslonjala sedeža

S telesom se naslonite na naslonjalo sedeža in povlecite ročico za nastavitev naslonjala navzgor. Spremenite naklon svojega telesa in sprostite vzvod, da nastavite naslonjalo sedeža na želeni kot. Nato s hrbtom potisnite ob naslonjalo sedeža, da se prepričate, da se je pravilno zaskočilo.

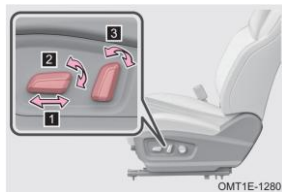
2 Nastavitev višine sedeža (če je del opreme)

Ročico za nastavitev višine sedeža povlecite navzgor in potisnite navzdol.

3 Nastavitev sedeža naprej in nazaj

Povlecite ročico navzgor in premaknite sedež nazaj in naprej, da prilagodite njegov položaj. Ko nastavite sedež v želeni položaj, spustite ročaj. Nato potresite sedež naprej in nazaj, da se prepričate, da se je sedež pravilno zaskočil.

■ Nastavitev električnega sedeža (če je del opreme)



1 Nastavitev položaja sedeža naprej in nazaj

Premaknite gumb naprej in nazaj, da nastavite sedež naprej in nazaj.

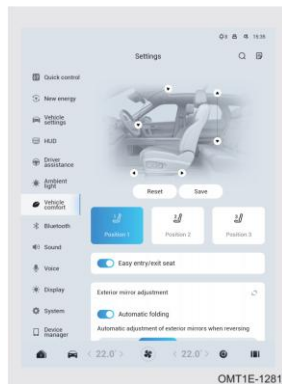
2 Nastavitev višine sedeža (če je del opreme)

Premaknite zadnji konec gumba navzgor in navzdol, da nastavite sedež navzgor in navzdol.

3 Nastavitev kota naslonjala sedeža

Premaknite zgornji del gumba naprej in nazaj, da nastavite kot naslonjala sedeža.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO



Vklopite vozilo, nato pa kliknite na ikone za Zvočni sistem – Središče za vozilo – Udobje v vozilu, da nastavite položaj sedeža.

Ko nastavite položaj sedeža, se ta vmesnik prikaže na zaslonu za zvok.

Območje nastavitve sprednjih sedežev naprej in nazaj ter kota naslonjala sedeža (naslednji podatki veljajo za električne in ročne sedeže):

Skupno nastavljivo območje spredaj in zadaj je 240 mm: Ko je sedež v predvidenem položaju, ga je mogoče prilagoditi za 200 mm naprej in 40 mm nazaj; višino voznikovega sedeža je mogoče nastaviti v območju 60 mm: Ko je v predvidenem položaju, ga je mogoče prilagoditi za 40 mm navzgor in 20 mm navzdol; predvideni kot naslonjala sedeža je 25°; ko je v predvidenem položaju, ga je mogoče prilagoditi za 30° naprej in 50° nazaj.

Opomba: Pri merjenju globine sedeža je treba sedeže in naslonjala sedežev nastaviti v prvotne (predvidene) položaje.

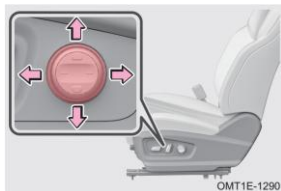


POZOR

Med premikanjem sedeža pod njim ne sme biti nobenih predmetov, sicer se lahko sedež poškoduje.

⚠ OPOZORILO

- Ne nastavljajte sedeža med vožnjo, sicer lahko pride do nesreče in telesnih poškodb.
- Izogibajte se nagibanju naslona sedeža bolj, kot je treba; varnostni pasovi zagotavljajo največjo zaščito pri čelnem ali zadnjem trčenju, če voznik in sovoznik sedita rahlo nagnjena nazaj in dobro nameščena na svojih sedežih.

■ Nastavitve podpore pasu električnega voznikovega sedeža (če je del opreme)

Pritisnite in zadržite »↑«, da povečate podporo zgornjemu delu pasu in zmanjšate podporo spodnjemu delu pasu.

Pritisnite in zadržite »↓«, da povečate podporo spodnjemu delu pasu in zmanjšate podporo zgornjemu delu pasu.

Pritisnite in zadržite »←«, da povečate podporo celotni sprednji strani pasu.

Pritisnite in zadržite »→«, da zmanjšate podporo celotni sprednji strani pasu.

■ Gumb za upravljanje sovoznikovega električnega sedeža**1** Nastavitev sedeža naprej in nazaj

S premikanjem gumba vzporedno naprej in nazaj nastavite položaj sedeža.

2 Nastavitev kota naslonjala sedeža

Premaknite zgornji del gumba naprej in nazaj, da nastavite kot naslonjala sedeža.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

PREBERITE

Nastavitev podpore pasu ima določen mejni položaj. Ko dosežete mejni položaj, pravočasno sprostite nastavitveni gumb.

POZOR

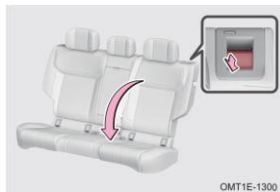
Med premikanjem sedeža pod njim ne sme biti nobenih predmetov, sicer se lahko sedež poškoduje.

OPOZORILO

- Med vožnjo ne nastavljajte sedeža, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.
- Izogibajte se nagibanju naslonjala sedeža bolj, kot je treba; varnostni pasovi zagotavljajo največjo zaščito pri čelnem ali zadnjem trčenju, če voznik in sovoznik sedita rahlo nagnjena nazaj in dobro nameščena na svojih sedežih.

Zadnji sedež

Zložljivo naslonjalo sedeža (desni sedež se zloži na enak način)



Prilagodite višino naslonov za glavo sedežev, po potrebi jih odstranite in zložite osrednji naslon za roko navzgor. Nato povlecite levi ročaj za nastavitev naslonjala sedeža in naslonjalo sedeža naprej, da ga počasi zložite navzdol. To poveča prostor za shranjevanje v prtljažniku.

 PREBERITE

Pri zlaganju naslonjala sedeža se prepričajte, da zunanji varnostni pas poteka okoli naslonjala sedeža, sicer ga lahko poškodujete.

 OPOZORILO

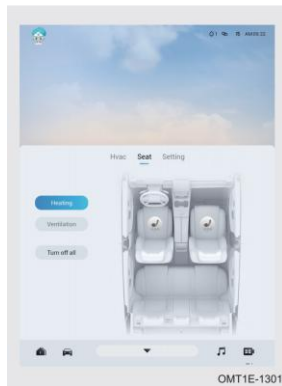
- Ne nastavlajte sedeža med vožnjo, sicer lahko pride do nesreče in telesnih poškodb.
- Med vožnjo ne prepogibajte naslonjal sedežev navzdol.
- Med vožnjo nikomur ne dovolite, da bi sedel na zloženem naslonjalu sedeža ali v prtljažniku.
- Otrokom ne dovolite vstopa v prtljažnik.
- Pazite, da si pri zlaganju naslonjal zadnjih sedežev ne stisnete roke.
- Preden zložite naslonjala zadnjih sedežev, prilagodite položaj sprednjega sedeža, da ta ne bo oviral naslonjal zadnjih sedežev, medtem ko jih zlagate.
- Ko naslonjalo sedeža ponovno postavljate v pokončni položaj, ga rahlo zazibajte nazaj in naprej, da se prepričate, da se je pravilno zaskočilo.
- Če se naslonjalo sedeža še ni varno zaskočilo, boste na gumbu za zaskok naslonjala sedeža videli rdečo oznako, zato se prepričajte, da na gumbu ni rdeče oznake.

Ko je naslonjalo zadnjega sedeža pod predvidenim kotom, ga je mogoče nastaviti za 106,8° naprej in 4,7° nazaj.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Funkcija ogrevanja sedežev

Grelniki sprednjih sedežev (če so del opreme)



Po zagonu vozila pritisnite na gumb za gretje sprednjih sedežev poleg zaslona klimatske naprave. Pot: Sedež – Gretje. Gretje je 3-stopenjsko (svetijo 3 indikatorji). Vsakič, ko pritisnete stikalo, se stopnja ogrevanja zniža za eno stopnjo. Ko ga pritisnete še četrtič, izklopite ogrevanje sedežev.

PREBERITE

Ogrevanja in prezračevanja sprednjih sedežev ni mogoče vklopiti hkrati.

Grelniki zadnjih sedežev (če so del opreme)



1. metoda: Po zagonu vozila pritisnite na gumb za gretje zadnjih sedežev poleg zaslona klimatske naprave. Pot: Sedež – Gretje. Gretje je 3-stopenjsko (svetijo 3 indikatorji). Vsakič, ko pritisnete stikalo, se stopnja ogrevanja zniža za eno stopnjo. Ko ga pritisnete še četrtič, izklopite ogrevanje sedežev.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO



2. metoda: Po zagonu vozila pritisnite na stikalo za gretje zadnjih sedežev. Gretje je 3-stopenjsko (svetijo 3 indikatorji). Vsakič, ko pritisnete stikalo, zmanjšate stopnjo gretja za eno raven. Ko ga pritisnete še četrtič, izklopite gretje sedežev.

PREBERITE

Ogrevanja in prezračevanja sprednjih sedežev ni mogoče vklopiti hkrati.

Funkcija prezračevanja sedežev (če je del opreme)

Prezračevanje sprednjih sedežev



Po zagonu vozila pritisnite gumb za prezračevanje sedežev poleg zaslona klimatske naprave. Pot: Sedež – Prezračevanje. Prezračevanje je 3-stopenjsko (svetijo 3 indikatorji). Vsakič, ko pritisnete stikalo, se stopnja prezračevanja zniža za eno stopnjo; ko ga pritisnete še četrtič, izklopite prezračevanje sedežev.

2

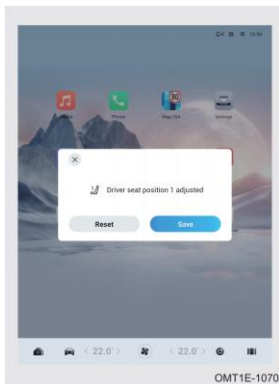
PRIPRAVA NA VOŽNJO

PREBERITE

Ogrevanja in prezračevanja sprednjih sedežev ni mogoče vklopiti hkrati.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Spominska funkcija sedežev (če je del opreme)



1. metoda: Vklopite vozilo. Po nastavitvi položaja sedeža se bo na zvočnem sistemu prikazal zaslon za spominsko funkcijo sedežev, kjer lahko obnovite, shranite in posodobite shranjeni položaj glede na vaše potrebe.

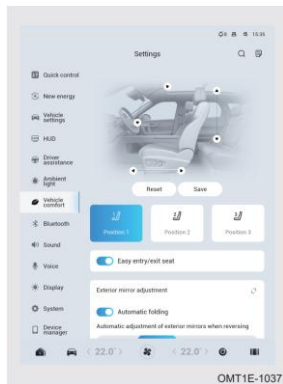
2. metoda: Vklopite vozilo. Z uporabo poti Zvočni sistem – Središče za vozilo – Udobje v vozilu na zvočnem sistemu lahko obnovite, shranite in posodobite shranjeni položaj glede na vaše potrebe.

Opomba: Pomnilnik sedežev in pomnilnik zunanjih vzratnih ogledal se shranita in prikličeta hkrati.

OPOZORILO

Ob vklopu funkcije povezave pomnilnika sedežev poskrbite, da funkcija nikomur ne odvzame prostora. V nasprotnem primeru premaknite gumb za nastavitev sedežev, s čimer ustavite premikanje sedežev. Otrok ne puščajte samih v avtomobilu. V nasprotnem primeru jih lahko funkcija pomnilnika sedežev utesni.

Funkcija premika sedeža ob vstopu/izstopu (če je del opreme)



Vklopite vozilo. Vklopite preprost dostop do sedeža/izstop z njega z uporabo poti Zvočni sistem – Središče za vozilo – Udobje v vozilu.

Ko izklopite vklopljeno vozilo in so voznikova vrata odprta, se voznikov sedež samodejno pomakne nekoliko nazaj, da lahko voznik udobno izstopi iz vozila.

Ko izklopljeno vozilo preklopite v način ACC, se voznikov sedež samodejno pomakne nekoliko naprej, da lahko voznik udobno spelje.

⚠ OPOZORILO

- Med zagonom motorja je skupni tok vozila prevelik, zato je prepovedano nastavljati sedeže. Ta funkcija ne bo delovala pravilno, če se vozilo neposredno zažene, ko je glavno napajanje izklopljeno.
- Ob vklopu funkcije premika sedeža ob vstopu/izstopu poskrbite, da funkcija nikomur ne odvzame prostora. V nasprotnem primeru premaknite gumb za nastavitve sedežev, s čimer ustavite premikanje sedežev. Otrok ne puščajte samih v avtomobilu. V nasprotnem primeru lahko funkcija pomnilnika sedežev potnike utesni.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

2-8. Varnostni pasovi

Varnostni pasovi



Močno priporočamo, da voznik in potniki vedno ustrezno pripnejo varnostne pasove. Če tega ne storite, se lahko v primeru nesreče poveča možnost in resnost telesnih poškodb. Redno preverjajte varnostni pas. Če opazite kakršno koli okvaro delovanja varnostnega pasu, se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Če voznikov in/ali sovoznikov varnostni pas nista pripeta ali nista dobro pripeta: Ko je hitrost vozila pod 25 km/h, se na instrumentnem sklopu vklopi rdeči indikator »«; ko je hitrost vozila 25 km/h ali več, rdeči indikator »« na instrumentnem sklopu utripa, spremlja pa ga zvočni alarm.

Če varnostni pas zadaj ni pripet ali ni dobro pripet: Če hitrost vozila presega 25 km/h, indikator »« na instrumentnem sklopu nekaj sekund utripa, nato pa sveti in ga spremlja zvočni alarm.

Opomba: Rdeča kontrolna lučka se prižge, ko ustrezni varnostni pas zadaj ni pripet, in ugasne, ko je ustrezni varnostni pas zadaj pripet.

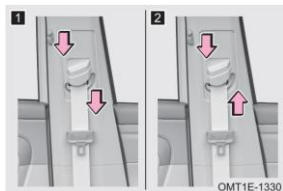
PREBERITE

Alarm za varnostni pas sovoznika ni standarden. Glejte dejansko vozilo.

Če varnostni pasovi zadaj niso pripeti, na instrumentnem sklopu sveti rdeči indikator. Ko je eden od varnostnih pasov zadaj pripet, se prižge zeleni indikator. Ko so vsi varnostni pasovi pripeti, kontrolna lučka ugasne.

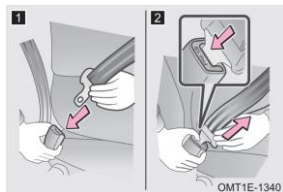
Pravilna uporaba varnostnega pasu

1. korak: Nastavite višino sprednjih varnostnih pasov.



- 1 Nastavitev v nižji položaj: Gumb za nastavitev varnostnega pasu potisnite navzdol, medtem ko pritiskate gumb za nastavitev.
- 2 Nastavitev v višji položaj: Gumb za nastavitev varnostnega pasu potisnite navzgor, medtem ko pritiskate gumb za nastavitev.

2. korak: Pripnite/odpnite varnostni pas.



- 1 Pripenjanje varnostnega pasu: Potiskajte jeziček v zaponko, dokler ne zaslišite, da se je zaskočil (»klik«).
- 2 Sprostitev varnostnega pasu: Pritisnite gumb za sprostitve, da se varnostni pas uvleče. Če se pas ne more nemoteno uvleči, ga izvlecite in preverite, ali je upognjen ali zviti. Poskrbite, da se lahko varnostni pas nemoteno uvleče.

PREBERITE

- Vsak varnostni pas lahko uporablja samo ena oseba. Varnostnega pasu ne uporabljajte za več kot eno osebo naenkrat, vključno z otroki.
- Varnostni pas se zaskoči, če ga izvlečete hitro ali če je vozilo na klancu, ne zaskoči pa se, če ga izvlečete počasi.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

POZOR

- Prepričajte se, da je položaj zaponke varnostnega pasu pravilen in da je varno zaklenjena, sicer lahko pride do telesnih poškodb.
- Ne uporabljajte varnostnih pasov z zrahljano zaponko, sicer varnostni pas ne bo zaščitil potnikov v primeru nenadnega zaviranja ali trčenja.

3. korak: Nastavite položaj varnostnih pasov.



Če želite nastaviti kot naslonjala sedeža, sedite vzravnan in se dobro naslonite nazaj. Medenični pas namestite čim nižje na boke, ne na pas, nato pa povlecite ramenski del navzgor, tako da poteka popolnoma čez ramena, vendar se ne dotika vratu in ne zdrsne z ramena.

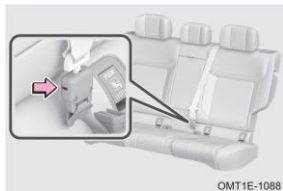


Ročni sedež nastavite v ustrezen položaj, nato pa si pripnite varnostni pas. Če varnostni pas nenamerno zaide na notranjo stran ročice za nastavev sedeža, pravočasno izvlecite varnostni pas, sicer lahko pride do obrabe ali poškodbe varnostnega pasu.

POZOR

- Priporočamo, da otroci sedijo na zadnjem sedežu in vedno uporabljajo varnostni pas ali ustrezen sistem za zadrževanje otrok.
- Med vožnjo se izogibajte ohlapnim oblačilom. Ta lahko preprečijo pravilno namestitev varnostnega pasu in s tem vplivajo na varnost.
- Sedeža ne nagibajte bolj, kot je potrebno za udobno vožnjo. Varnostni pasovi so najučinkovitejši, če potniki sedijo vzravnano in dobro naslonjeni na sedežu.
- Zagotovite, da je ramenski pas nameščen čez vašo ramo. Ne nameščajte ramenskega pasu pod roko. Varnostni pas mora biti stran od vratu, vendar ne sme pasti z ramena. V nasprotnem primeru se lahko zaščitni učinek varnostnega pasu v nesreči zmanjša.
- Tako visoko nameščeni medenični pasovi kot tudi ohlapni pasovi lahko med trkom ali drugimi neželenimi dogodki povzročijo smrt ali hude telesne poškodbe.

Tritočkovni varnostni pas za sredinski sedež v drugi vrsti



Ko vstavljate majhni jeziček v majhno zaponko na levi strani sedeža v drugi vrsti, z izvijačem, katerega konica je ovita s trakom ali podobnim predmetom, pritisnite na položaj, prikazan na sliki, in izvlecite majhni jeziček.

PREBERITE

Ko je naslonjalo sedeža zloženo, je treba sprostiti tritočkovni varnostni pas za sredinski sedež v drugi vrsti, sicer se lahko zablokira in ga ni mogoče izvleči.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Vzdrževanje varnostnega pasu



Redno preverjajte, ali so varnostni pasovi prerezani, raztrgani, ohlapni ali raztegnjeni (na primer po prometni nesreči). Če je varnostni pas poškodovan, se nemudoma obrnite na pooblaščen servis, da ga pregleda in popravi.

POZOR

- Ne dovolite, da bi voda vdrla v mehanizem navijalnika pasu ali zaponke.
- Za pranje varnostnega pasu nikoli ne uporabljajte kemičnih detergentov, vrele vode, belila ali barvila.
- Varnostni pas je treba oprati z blagim čistilom ali toplo vodo in ga naravno posušiti. Nikoli ga ne čistite z umetno toploto.
- Ne poskušajte popraviti ali namazati mehanizma navijalnika ali zaponke varnostnega pasu ali kako drugače popraviti varnostnega pasu, saj ne odgovarjamo za morebitne težave, ki bi nastale zaradi tega.

OPOZORILO

- Če je bilo vaše vozilo vpleteno v resno prometno nesrečo, se obrnite na pooblaščen servis za pregled in zamenjavo varnostnega pasu, tudi če se ta ne zdi poškodovan.
- Prepričajte se, da sta pas in jeziček zaskočena in da pas ni zviti. Če varnostni pas ne deluje pravilno, se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Ne poskušajte odstraniti, namestiti, spremeniti, razstaviti ali zavreči varnostnih pasov. Vse servisne posege na varnostnih pasovih naj opravi pooblaščen servis.

Previdnostni ukrepi za uporabo varnostnega pasu

■ Previdnostni ukrepi za uporabo varnostnega pasu pri otrocih

Varnostni pasovi vašega vozila so namenjeni predvsem odraslim osebam. Uporabljajte sistem za zadrževanje otrok (za podrobnosti glejte »Sistem za zadrževanje otrok« v tem razdelku), ki je primeren za otroka, dokler otrok ni dovolj velik za pravilno uporabo varnostnega pasu v vozilu. Ko otrok postane dovolj velik, da lahko pravilno uporablja varnostni pas v vozilu, upoštevajte navodila za uporabo varnostnega pasu. Če je otrok prevelik za uporabo sistema za zadrževanje, mora sedeti na zadnjem sedežu in biti pripet z varnostnim pasom vozila.



Prepričajte se, da je ramenski pas nameščen čez sredino otrokove rame. Varnostni pas mora biti stran od otrokovega vratu, vendar ne sme pasti z njegovega ramena. V nasprotnem primeru se lahko otrok med trkom hudo poškoduje ali celo umre.

Če ne uporabljate sistema za zadrževanje otrok (na primer: otrok stoji ali kleči na sedežih; otrok sedi v naročju odrasle osebe; odrasla oseba otroka drži v rokah), lahko med trkom pride do smrti ali hudih telesnih poškodb.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

■ Previdnostni ukrepi za uporabo varnostnega pasu pri nosečnicah

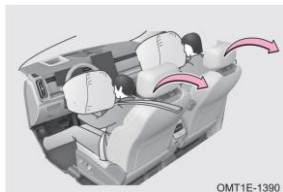


Posvetujte se z zdravnikom in se pravilno pripnite z varnostnim pasom. Nosečnice morajo medenični pas namestiti čim nižje čez boke, enako kot drugi potniki. Ramenski pas v celoti raztegnite čez ramo in čez prsni koš, pri čemer se izogibajte stiku pasu s trebušnim območjem. Če varnostni pas ni pravilno pripet, lahko med trkom povzroči hude telesne poškodbe ali smrt.

⚠ OPOZORILO

- Ko vstavite jeziček, se prepričajte, da sta jeziček in zaponka zaskočena ter da medenični in ramenski pas nista zvita.
- V zaponko ne vstavljajte kovancev, sponk itd., saj lahko povzročijo, da se jeziček in zaponka ne zaskočita pravilno.
- Če varnostni pas ne deluje pravilno, ne more zavarovati potnikov pred smrtjo ali hudimi telesnimi poškodbami, zato se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Zategovalnik varnostnega pasu (če je del opreme)



1. Zategovalnik varnostnega pasu je zasnovan tako, da pomaga sprednji zračni blazini v primeru močnega trka.
2. V primeru manjšega ali bočnega trka se zategovalnik morda ne bo aktiviral.
3. Med močnim trkom se lahko zategovalnik varnostnega pasu sproži tudi, če na sprednjem sedežu ni potnika.

4. Ko se aktivira zategovalnik varnostnega pasu, navijalnik hitro zategne varnostni pas in potnika tesno zadrži.
5. Ko se aktivira zategovalnik varnostnega pasu, se lahko zasliši hrup in izpusti majhna količina nestrupenega plina. Nastali plin ne more povzročiti požara in je na splošno neškodljiv.

 OPOZORILO

- Ko je aktiviran zategovalnik varnostnega pasu, indikator okvare zračne blazine sveti, varnostnih pasov pa ni mogoče uvleči/izvleči. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Ne spreminjajte, odstranjujte, udarjajte ali odpirajte sklopa zategovalnika varnostnega pasu, senzorja zračne blazine in žice sklopa. V nasprotnem primeru lahko med trkom pride do smrti ali hudih telesnih poškodb.

Omejitev funkcije

V naslednjih primerih zategovalnik varnostnega pasu morda ne bo deloval pravilno:

- Spremenili ste sistem vzmetenja.
- Spremenili ste sprednji del karoserije.
- Popravili ste zategovalnik varnostnega pasu ali kateri koli sklop v bližini.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

- Sklop zategovalnika varnostnega pasu ali njegova okolica je poškodovana.
- Na sprednji del karoserije ste namestili zaščitno rešetko ali katero koli drugo napravo.

2-9. Sistemi za zadrževanje otrok

Sistemi za zadrževanje otrok

Glede na statistične podatke o nesrečah je otrok, ki sedi v drugi vrsti sedežev in je ustrezno pripet v sistemu za zadrževanje, varnejši kot otrok na sprednjem sedežu. Izberite sistem za zadrževanje otrok, ki je primeren za vozilo ter starost in velikost otroka. Varnostni pas v vozilu, ki ustreza mednarodnim standardom, je zasnovan za otroka, večjega od 1,5 m. Če varnostni pas uporablja oseba, manjša od 1,5 m, ji lahko pas v primeru nesreče resno poškoduje vrat.

Ta navodila vsebujejo le navodila za namestitev sistemov za zadrževanje otrok (ISOFIX). Za podrobnosti v zvezi z namestitvijo natančno upoštevajte navodila proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

OPOZORILO

- Predlagamo, da za sistem za zadrževanje otrok na zadnjem sedežu v avtomobilu uporabite standardno pritrdilno napravo.
- Sistem za zadrževanje otrok mora ustrezati varnostnim standardom, ki jih določajo lokalni predpisi in zakoni. Ne prevzemamo nobene odgovornosti za nesrečo, ki jo povzroči uporaba sistema za zadrževanje otrok.
- Za učinkovito zaščito v nesrečah in pri nenadnem ustavljanju mora biti otrok pravilno pripet z varnostnim pasom ali ustreznim sistemom za zadrževanje, nameščenim na sedežu v drugi vrsti, odvisno od starosti in velikosti otroka. Držanje otroka v naročju ne more nadomestiti sistema za zadrževanje otrok.

Razvrstitev otroških varnostnih sedežev v skupine

Sistemi za zadrževanje otrok morajo biti skladni z lokalnimi standardi za sisteme za zadrževanje otrok in sisteme za varnost otrok v motornih vozilih (ECE R44/R129). Na splošno ima preverjen sistem za zadrževanje otrok lokalno certifikacijsko oznako in oranžno oznako, ki jo prejme po testiranju v skladu s standardom ECE R44/R129. Na tej oznaki so podatki, kot so težnostna skupina, stopnja ISOFIX in dovoljenje za otroški zadrževalni sistem.

Tabela sistemov za zadrževanje otrok

Položaj sedeža	Voznik	Sovoznik		Druga vrsta sedežev levo	Druga vrsta sedežev sredina	Druga vrsta sedežev desno
		Zračna blazina za sovoznika je vklopljena	Zračna blazina za sovoznika je izklopljena			
Položaj sedeža je primeren za univerzalni pas (DA/NE)	SE NE UPORABLJA	NE	DA	DA	DA	DA
Sedežni položaj i-Size (DA/NE)	SE NE UPORABLJA	NE	NE	DA	NE	DA
Položaj sedeža je primeren za bočno pritrditev (L1/L2)	SE NE UPORABLJA	NE	NE	NE	NE	NE
Največja primerna pritrditev, obrnjena nazaj (R1/R2X/R2/R3)	SE NE UPORABLJA	NE	NE	R1/R2X/R2/R3	NE	R1/R2X/R2/R3
Največja primerna pritrditev, obrnjena naprej (F2X/F2/F3)	SE NE UPORABLJA	NE	NE	F2X/F2/F3	NE	F2X/F2/F3
Največja primerna pomožna pritrditev (B2/B3)	SE NE UPORABLJA	NE	NE	B2/B3	NE	B2/B3

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Opomba:

1. Kategorija otroškega sedeža je opredeljena v skladu z ECE R16/R44/R129 in jo lahko najdete na specifikacijah otroškega sedeža. Sistem za zadrževanje otrok mora ustrezati starosti, teži in velikosti otroka.
2. Če je nujno potrebno namestiti otroški sedež na sovoznikov sedež, obvezno izklopite sovoznikovo zračno blazino. Preden namestite univerzalni sistem za zadrževanje otrok na sprednji sovoznikov sedež, ga nastavite v najvišji in najbolj nazaj oddaljen položaj.
3. Otroški sedež z oporno osnovo ali oporno nogo je prepovedano namestiti na sredinski sedež v drugi vrsti sedežev.
4. Za sredinski sedež v zadnji vrsti sedežev lahko uporabljate samo univerzalne sisteme za zadrževanje otrok s pasovi.

Previdnostni ukrepi za sistem za zadrževanje otrok



Ta nalepka je pritrjena na sovoznikov sončni ščitnik in vas opozarja, da je vozilo opremljeno s sprednjo zračno blazino (SRS). Upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:

- Če na sovoznikovem sedežu uporabljate nazaj obrnjen sistem za zadrževanje otrok, mora biti sovoznikova zračna blazina izklopljena; glejte »Vkllop in izklop sovoznikove zračne blazine«.

- Pod nobenim pogojem ne spreminjajte zasnove naprave za pritrditev sistema za zadrževanje otrok ali varnostnega pasu v vozilu.

Voznik je odgovoren za upoštevanje zagotovljenih navodil in navodil proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

Priporočeni sistemi za zadrževanje otrok

- Uporabljajte samo sisteme za zadrževanje otrok, ki so odobreni v skladu s standardom ECE R44 ali ECE R129. Glejte sklic na odobritev, ki je priložen sistemu za zadrževanje otrok.
- Pri uporabi sistemov za zadrževanje otrok natančno preberite navodila proizvajalca in dosledno upoštevajte navodila za namestitvev.
- Priporočamo naslednje sisteme za zadrževanje otrok.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Pred uporabo zgornjega pritrditvenega traku odstranite naslon za glavo na sedežu in pokrov prtljažnega prostora. Ko je sistem za zadrževanje otrok nameščen na sedežu, pritrdite zgornji pritrditveni trak na pritrdišče in ga zategnite, da odpravite ohlapnost. Upoštevajte navodila proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

PREBERITE

- Vse odstranjene naslone za glavo varno pospravite.
- Po pravilni namestitvi sistema za zadrževanje otrok in zgornjega pritrditvenega traku lahko ponovno namestite pokrov prtljažnega prostora.

OPOZORILO

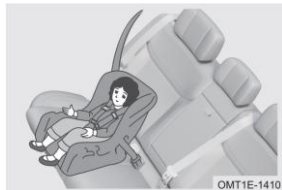
Prepričajte se, da je pritrdišče zgornjega pritrditvenega traku pravilno pritrjeno. Nepravilna namestitve lahko povzroči hude telesne poškodbe otroka.

■ Sistem za zadrževanje otrok, obrnjen nazaj



Sistem za zadrževanje otrok, obrnjen nazaj, je nameščen tako, da je obrnjen proti zadnjemu delu vozila. Sistem za zadrževanje otrok, obrnjen nazaj, namestite na sovoznikov sedež samo, če je zračna blazina izklopljena. Priporočamo, da otroci do 4. leta starosti uporabljajo nazaj obrnjeni sistem za zadrževanje otrok.

■ Sistem za zadrževanje otrok, obrnjen naprej



Sistem za zadrževanje otrok, obrnjen naprej, je nameščen tako, da je obrnjen proti sprednjemu delu vozila. Priporočamo, da otroci, starejši od 4 let, uporabljajo naprej obrnjen sistem za zadrževanje otrok.

■ Sistem za zadrževanje otrok s pomožnim sedežem

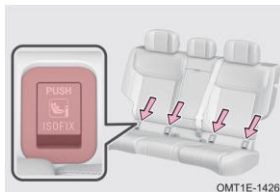


Otroci, ki so preveliki za sistem za zadrževanje otrok z visokim naslonom, lahko sedijo na zunanjem sedežu v drugi vrsti z uporabo pomožnega otroškega sedeža, pritrjenega na spodnje pritrdilne točke ali pripetega s pasom, kot je opisano v navodilih proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

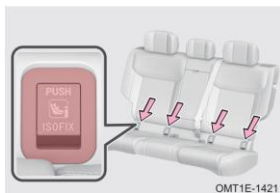
Namestitev sistemov za zadrževanje otrok

Sistemi za zadrževanje otrok



Zadnji zunanji sedeži so opremljeni s pritrdišči ISOFIX/i-Size. Mesta za pritrditev so označena z oznako (glejte sliko) na naslonu sedeža, neposredno nad pripadajočimi pritrdišči. Za dostop do pritrdišč pritisnite na položaj PUSH.

Namestitev sistemov za zadrževanje otrok



1. korak: Poiščite pritrdišče ISOFIX; nastavite kot naslonjala sedeža zadnje vrste glede na opremo pred njim.



OMT1E-1440



OMT1E-1450

2. korak: Za dostop do pritrdišč pritisnite gumb POTISNI.

3. korak: Namestite sistem za zadrževanje otrok na zadnji zunanji sedež.

4. korak: Pritrdite sondo sistema za zadrževanje otrok ISOFIX na pritrdišče. Po potrebi podaljšajte podporno nogo sistema za zadrževanje otrok.

5. korak: Če je potreben zgornji pritrditveni trak, ga pravilno namestite, pritrdite in zategnite na zgornjem pritrdišču.

Opomba: Če je nameščen pokrov za prtljago, ga je treba odstraniti, da se omogoči dostop zgornjega pritrditvenega traka do pritrdilne točke.

Opomba: V navodilih za uporabo sistema za zadrževanje otrok preverite, ali ga je treba pritrditi z zgornjim pritrditvenim pasom.

PREBERITE

- Če naslon za glavo ovira namestitvev, ga lahko odstranite s sedeža, na katerem je nameščen sistem za zadrževanje otrok.
- Ko pritrdite zgornji pritrditveni trak na pritrdilno točko, zategnite trak in se prepričajte, da je varno pritrjen. Za podroben način pritrditve in zategovanja zgornjega traku natančno upoštevajte navodila proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.
- Pred namestitvijo sistema za zadrževanje otrok, ki uporablja zgornji pritrditveni trak, je treba najprej odstraniti naslon za glavo. To omeji ali prepreči motnje med naslonom za glavo in zgornjim pritrditvenim trakom. Poleg tega je treba najprej odstraniti vse pokrove za prtljago.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

OPOZORILO

- Po namestitvi sistema za zadrževanje otrok nikoli ne nastavljajte sedeža.
- Priporočljivo je, da sisteme za zadrževanje otrok namestite na zadnjih zunanjih sedežih.
- Na en sklop pritrdilnih točk nikoli ne pritrdite več kot enega sistema za zadrževanje otrok.
- Zgornji trak ne sme prečkati naslona za glavo, po namestitvi pa je treba trak zategniti. Nepravilna namestitev lahko povzroči hude telesne poškodbe otroka.
- Če je vozilo opremljeno s pokrovom za prtljago na prtljažnem prostoru, je treba pred namestitvijo sistema za zadrževanje otrok na pritrdilne točke odstraniti pokrov za prtljago.
- Če je naprava s pritrdilnimi točkami med nesrečo poškodovana ali preobremenjena, takoj obiščite pooblaščen servis, da jo pregledajo in popravijo.
- Če voznikov sedež ovira pravilno namestitev sistema za zadrževanje otrok na zadnjem sedežu za voznikovim sedežem, namestite sistem za zadrževanje otrok na zadnji sedež za sovoznikom.
- Ne uporabljajte pritrdišč sistema za zadrževanje otrok za pritrditev drugih predmetov, razen sistema za zadrževanje otrok. Ne odgovarjamo za nesreče, ki so posledica neupoštevanja tega navodila.
- Če sistem za zadrževanje otrok ni pravilno pritrjen, lahko otrok ali potniki ob trku utrpijo hude telesne poškodbe ali celo smrt.
- Prepričajte se, da je zgornji pritrditveni trak dobro pritrjen, in preverite pritrditev sistema za zadrževanje otrok s potiskanjem in vlečenjem v različnih smereh. Upoštevajte navodila za namestitev, ki jih je pripravil proizvajalec sistema za zadrževanje otrok. Če sistem za zadrževanje otrok ni pravilno nameščen, lahko otrok ob trku utrpi hude telesne poškodbe ali celo umre.

OPOZORILO

- Če sistem za zadrževanje otrok na zadnjem sedežu ovira sprednji sedež tudi po vseh pravilnih nastavitvah, ne namestite sistema za zadrževanje otrok v ta položaj, saj v primeru trka obstaja nevarnost resnih telesnih poškodb ali celo smrti otroka in sovoznika.
- Ne glede na to, ali se sistem za zadrževanje otrok uporablja ali ne, mora biti vedno varno in pravilno pritrjen na sedež; nepritrjenih sistemov za zadrževanje otrok ne nameščajte na potniške sedeže.

Vklop in izklop sovoznikove zračne blazine (če je del opreme)



Stikalo za vklop/izklop zračne blazine najdete na instrumentni plošči na sovoznikovi strani in je vidno, ko odprete sovoznikova vrata.

■ Izklop sovoznikove zračne blazine

Ko obrnete stikalo v položaj izklopa in ga potegnete navzven, je sovoznikova zračna blazina onemogočena in prižge se indikator stanja izklopa.

■ Vklop sovoznikove zračne blazine

Ko obrnete stikalo iz izklopa v vklop, je sovoznikova zračna blazina ponovno omogočena in prižge se indikator stanja vklopa. Sedenje na sovoznikovem sedežu je zdaj varno.

Indikator stanja zračne blazine



- 1 Indikator stanja izklopa
- 2 Indikator stanja vklopa

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

OPOZORILO

- Ne pozabite takoj ponovno vklopiti sovoznikove zračne blazine, če na sovoznikovem sedežu sedi odrasel potnik. Voznikova odgovornost je preveriti, ali je stanje sovoznikove zračne blazine ustrezno za potnika.
- Če je treba na sovoznikovem sedežu namestiti nazaj obrnjen sistem za zadrževanje otrok, je treba izklopiti sovoznikovo zračno blazino. V nasprotnem primeru lahko ob nesreči povzroči hude telesne poškodbe ali celo smrt majhnega otroka.

Opozorilo za otroke na zadnjem sedežu

Uvod

Ta funkcija temelji na aktivnem zaznavanju radarja z milimetrskimi valovi. Ko je vozilo izklopljeno in zaklenjeno, zazna, ali je v avtomobilu otrok. Če je v vozilu otrok, sistem z alarmom opozori na to stranke in pešce v okolici vozila. Alarm sestavljata dvojno utripanje in sirena.

Po zaklepu avtomobila sistem takoj začne ugotavljati, ali je v avtomobilu otrok. Če zazna otroka, sistem deset sekund po zaklepanju vozila pošlje prvo opozorilo, celoten postopek pa traja pet sekund ali dokler ni preklican.

Če so po koncu prvega opomnika vrata še vedno zaprta in sistem zaznava, da so v avtomobilu še vedno otroci, se 85 sekund po koncu prvega opomnika sproži opomnik za nadgradnjo; njegov signal šteje vsakih 60 sekund kot cikel opomnika. V ciklu traja signal rumene dvojno utripajoče luči in sirene 30 sekund, nato sledi 30 sekund premora. Ponavlja se, dokler opomnik ni preklican.

Ko je prvi opomnik za nadgradnjo sprožen več kot 5 minut in je v avtomobilu zaznan otrok, se sproži tristopenjski opomnik, vaša aplikacija CAR APP ali mobilni telefon pa prejme SMS-sporočilo o pozabljenem otroku z naslednjo vsebino: »Spoštovani uporabnik, zaznavamo, da so v vašem avtomobilu ostali ljudje in živali. Prosimo, da se takoj vrnete v svoj avtomobil.«

Začasna prekinitev delovanja sistema

Sistem omogoča začasno prekinitev. V meniju Udobje v vozilu v Središču za vozilo je na voljo stikalo za začasni izklop te funkcije. Ko opomnika začasno ne potrebujete, začasno izklopite funkcijo opominjanja s tem stikalom. Ob naslednjem zagonu in vožnji se bo stikalo privzeto ponovno vklopilo.

PREBERITE

Otrok ne puščajte samih v avtomobilu.

NOTRANJOST VOZILA

3-1. Informacije o ključu

Informacije o ključu	103
Zamenjava baterije ključa	105
Učinkoviti doseg	107
Vstop brez ključa	109
Varnost vozila	111
Sistem imobilizatorja	113
Iskanje vozila s pametnim ključem	114
Daljinski zagon s pametnim ključem	114

3-2. Vrata

Stikalo za zaklepanje vrat	115
Odklepanje vrat z notranjim ročajem	116
Mehansko stikalo vrat	116
Zaklep za zaščito otrok	119

3-3. Okna

Stekla z električnim pomikom	121
Funkcija daljinskega upravljanja stekel	123
Funkcija zaščite stekel pred zatikanjem (če je del opreme)	124

3-4. Električno strešno okno

Električno strešno okno	126
Funkcija daljinskega upravljanja strešnega okna (če je del opreme)	128
Funkcija zaščite strešnega okna pred zatikanjem (če je del opreme)	128

3-5. Zvočni sistem

Pogled za zvok	129
Središče za vozilo	131
Gumbi za zvok	144
Funkcija prepoznavanja glasu (če je del opreme)	144
Telefonska povezava	145

3-6. Sistem klimatske naprave

Samodejna klimatska naprava	149
Prilagoditev načina	156
Nastavitev klimatske naprave	157
Upravljanje izhodnih zračnih odprtín za pretok zraka	158
Samodejno prezračevanje kabine in samodejno čiščenje kabine (če je del opreme)	159
Sistem za nadzor kakovosti zraka (če je del opreme) ..	160
Hlajenje s klimatsko napravo	160

NOTRANJOST VOZILA

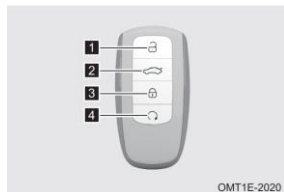
Gretje s klimatsko napravo	162	3-11. Električna vtičnica	
Funkcija hlajenja dodatnega predala v naslonu za roko	163	Električna vtičnica	174
3-7. Brezžično polnjenje		Vhod USB	175
Brezžično polnjenje (če je del opreme)	163	3-12. Senčniki, kozmetična ogledala in držala za kartice	
3-8. Pomožna držala in kavlji za plašče		Senčniki, kozmetična ogledala in držala za kartice.....	176
Pomožna držala	166	3-13. Pokrov motorja	
Kavlji za plašče	167	Odpiranje/zapiranje pokrova motorja	178
3-9. Kavlji		3-14. Vrata prtljažnika	
Kavlji	168	Električna vrata prtljažnika	178
3-10. Prostor za shranjevanje		Odpiranje vrat prtljažnika v sili	182
Prostor za shranjevanje	169	3-15. Pokrov rezervoarja za gorivo	
		Pokrov rezervoarja za gorivo	182

3-1. Informacije o ključu

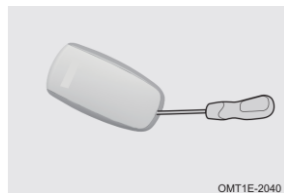
Informacije o ključu

Pametni ključ

Pametni ključ se uporablja za daljinsko zaklepanje/odklepanje vrat in odpiranje vrat prtljažnika na razdalji približno 20 m od vozila (v vidnem polju).



- 1 Gumb za odklepanje
- 2 Gumb za odpiranje vrat prtljažnika
- 3 Gumb za zaklepanje
- 4 Gumb za daljinski zagon



Mehanski ključ, ki je vgrajen v pametni ključ, lahko v sili uporabite za zaklepanje/odklepanje vrat, tako da s ploščatim izvijačem, katerega konica je ovita s trakom, snamete pokrov pametnega ključa in izvlečete mehanski ključ. Po uporabi ga vrnite na prvotno mesto, da ga boste lažje prenašali (za podrobnosti glejte poglavje »Vrata«).

3. NOTRANJOST VOZILA

Omejitve funkcije

■ V naslednjih primerih pametni ključ morda ne bo deloval pravilno:

- V bližini se uporablja več pametnih ključev.
- Razdalja med vozilom in pametnim ključem je več kot 20 m.
- Pametni ključ je v stiku s kovinskim predmetom ali je z njim pokrit.
- Pametni ključ je v bližini električne naprave (npr. mobilnega telefona ali osebnega računalnika).
- Ključ je v bližini brezžičnih komunikacijskih naprav, ki imajo podobno frekvenco kot ključ za daljinsko upravljanje (na primer prenosni radio).
- Ključ je v bližini objektov, ki ustvarjajo močne radijske valove (kot so televizijski stolp, radijska postaja, elektrarna, letališče, železniška postaja).

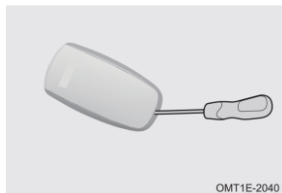
POZOR

- Ta izdelek je nizkofrekvenčna radijska naprava, ki jo lahko motijo različne radijske storitve ali sevanje industrijske, znanstvene in medicinske opreme.
- Brez dovoljenja ne spreminjajte oddajne frekvence, ne povečujte moči oddajnika (vključno z namestitvijo brezžičnega ojačevalnika moči RF) in ne nameščajte zunanje ali druge oddajne antene.
- Pri uporabi izdelka ne motite zakonitih brezžičnih komunikacij. V primeru motenj takoj prenehajte z uporabo in pred nadaljnjo uporabo izvedite ukrepe za odpravo motenj.

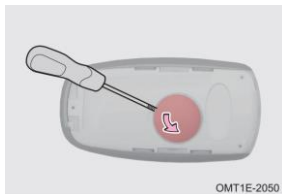
■ Če se pojavi kateri koli od naslednjih pogojev, je baterija pametnega ključa morda skoraj ali popolnoma izpraznjena:

- Razdalja daljinskega upravljanja se postopoma zmanjšuje.
- Funkcija daljinskega upravljalnika ne deluje, čeprav ni motenj.
- V instrumentnem sklopu se prikaže napis »Raven napolnjenosti baterije pametnega ključa je nizka«.

Zamenjava baterije ključa



1. korak: S ploščatim izvijačem z ovito konico odstranite pokrov pametnega ključa.



2. korak: S ploščatim izvijačem z ovito konico odstranite pokrov baterije in baterijo.

3. korak: Namestite novo baterijo s pozitivno (+) stranjo navzgor.

4. korak: Namestite pokrov baterije.

5. korak: Po zamenjavi baterije preverite, ali pametni ključ deluje pravilno. Če pametni ključ še vedno ne deluje pravilno, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

 VARSTVO OKOLJA

Izrabljene litijeve baterije ne smete zavržiti med splošne gospodinjske odpadke; z njo ravnajte v skladu z lokalnimi predpisi in določbami o varstvu okolja.

3. NOTRANJOST VOZILA

PREBERITE

- Prepričajte se, da sta pozitivni in negativni pol baterije pravilno nameščena.
- Model baterije pametnega ključa: Litijeva baterija 3V-CR2032.

POZOR

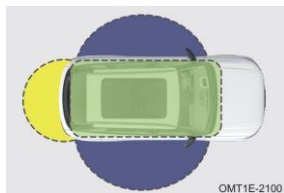
- Uporabljajte samo priporočeno vrsto baterije.
- Pri nameščanju baterije ne upogibajte elektrode in priključne sponke.
- Pri zamenjavi baterije poskrbite, da so vaše roke suhe in da ne pridejo v stik z vodo.
- Nove baterije se ne dotikajte z mastnimi rokami, saj lahko to povzroči korozijo baterije.
- Ne dotikajte se in ne premikajte nobenih sestavnih delov v pametnem ključu, sicer njegove funkcije morda ne bodo delovale pravilno.
- Če sami zamenjate baterijo ključa, lahko pride do težav in poškodb, zato je priporočljivo, da jo zamenja pooblašeni servis.

OPOZORILO

Posebej pazite, da otroci ne pogoltnejo odstranjene baterije ali drugih sestavnih delov, saj lahko v nasprotnem primeru pride do smrti ali resnih telesnih poškodb otroka.

Učinkoviti doseg

Zaznavno območje



Območje zagona ali preklopa napajanja

Zagon ali preklon načina napajanja je možen, ko je pametni ključ v vozilu.

Območje odklepanja/zaklepanja

Odklepanje/zaklepanje vrat je mogoče, ko je pametni ključ v učinkovitem dosegu visokozmogljive nizkofrekvenčne antene na vratih.

Območje odpiranja vrat prtljažnika

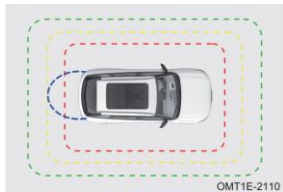
Odprite vrata prtljažnika, ko je pametni ključ v učinkovitem dosegu zunanje nizkofrekvenčne antene prtljažnega prostora.

 PREBERITE

Nizkofrekvenčna antena lahko zazna območja, ki so od pametnega ključa oddaljena do 1,5 m. Zato pri uporabi funkcije vstopa ali funkcije zagona/zaustavitve motorja ENGINE START STOP brez ključa poskrbite, da je razdalja med pametnim ključem in nizkofrekvenčno anteno ustrezna.

3. NOTRANJOST VOZILA

Območje samodejnega zaznavanja (če je del opreme)



 Območje pametnega vklapljanja orientacijskih luči

Ko se približate vozilu s pametnim ključem, se samodejno prižgejo orientacijske luči.

 Stran od območja zaklepanja

Ko zapustite vozilo s pametnim ključem, se vrata samodejno zaklenejo.

 Približevanje območju odklepanja

Ko se približate vozilu s pametnim ključem, se vrata samodejno odklenejo.

 Območje pametnega odpiranja vrat prtljažnika

Ko se približujete vozilu s pametnim ključem pri sebi, se vrata ne morejo samodejno odkleniti/zakleniti (več informacij o funkciji zaznavanja odprtja vrat prtljažnika najdete v poglavju »Vrata prtljažnika«).

PREBERITE

- Vozilo zapustite, ko so vsa štiri vrata in vrata prtljažnika zaprta, sicer funkcija samodejnega zaznavanja zaklepanja morda ne bo delovala pravilno.
- Na delovanje pametnega ključa lahko vplivajo motnje iz okolice, ki lahko ovirajo funkcije, kot so vstop brez ključa, zagon/zaustavitev motorja s stikalom ENGINE START STOP, orientacijske luči, odklepanje ob približevanju, zaklepanje ob zapuščanju itd. Če funkcije ne delujejo, kot bi morale, za odklepanje/zaklepanje ali zagon vozila uporabite druge metode (na primer ročno odklepanje, odklepanje na daljavo).

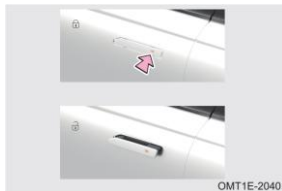
Omejitev funkcije

■ Pametni ključ morda ne bo zaznan v naslednjih primerih:

- Pametni ključ je v prtljažnem prostoru.
- Pri zaklepanju vrat je pametni ključ preblizu okna ali strehe.
- Preverite, ali je pametni ključ v bližini virov močnih elektromagnetnih motenj (kot so prenosni vir napajanja, interfon ali drugi telefoni).

Vstop brez ključa

Odklepanje vrat



Prinesite pametni ključ in se dotaknite območja zaznavanja skritega ročaja vrat. Ko sistem prepozna signal za odklepanje, se skriti ročaj vrat samodejno iztegne, nato smernik dvakrat utripne in vrata se odklenejo.

3. NOTRANJOST VOZILA

Zaklepanje vrat



Prinesite pametni ključ in se dotaknite območja zaznavanja skritega ročaja vrat. Ko sistem prepozna signal za zaklepanje, se skriti ročaj vrat samodejno uvleče, nato smernik enkrat utripne in vrata se zaklenejo.

PREBERITE

- Vključite napajanje vozila in funkcijo Dobrodošlica gostom v bližini, ki jo najdete z uporabo poti Zvočni sistem – Hitro upravljanje.
- Funkcija zaklepanja/odklepanja z zaznavanjem se deaktivira, ko je vozilo zaklenjeno 3 dni; po ponovnem zagonu motorja se funkcija zaklepanja/odklepanja z zaznavanjem ponovno vzpostavi.
- Ko je glavna enota nastavljena na neodvisno odklepanje voznikovih vrat, se po odklepanju vozila samodejno iztegne samo skriti ročaj vrat na voznikovi strani.

OPOZORILO

Preden se skriti ročaj vrat samodejno uvleče, se prepričajte, da je območje prosto in da v bližini ni nobene osebe, saj bi ji sicer uvlek ročaja lahko priščitnil del telesa.

⚠ POZOR

- Pametnega ključa ne odlagajte poleg računalnika, brezžične miške, telefona itd., sicer se lahko zgodi, da funkcija zaklepanja/odklepanja s senzorjem ne bo delovala.
- Funkcija zaklepanja z zaznavanjem pametnega ključa lahko deluje le, če je napajanje vozila preklopljeno v način izklopa ter so vsa vrata in vrata prtljažnika popolnoma zaprta in pametni ključ ni v vozilu.
- Če pametni ključ po zapuščanju vozila in zaprtju vseh vrat in vrat prtljažnika ostane v vozilu ali če pametnega ključa ni v bližini vozila na razdalji približno 2,5 m, se funkcija aktivnega zaklepanja z zaznavanjem pametnega ključa ne aktivira.
- Če je pametni ključ oddaljen več kot 2,5 m, smerniki ne utripajo in se hupa ne oglasi (signal za uspešno zaklepanje), preverite, ali je vozilo zaklenjeno.
- Če je pametni ključ po aktiviranju funkcije aktivnega zaklepanja/odklepanja z zaznavanjem več kot 3 minute v bližini vozila, se vozilo samodejno zaklene; če je ključ v vozilu še 3 minute, se zaradi varčevanja z energijo funkcija zaznavanja pametnega ključa začasno deaktivira; funkcija se lahko aktivira le, ko odprete katera koli vrata ali vrata prtljažnika ter nato zaprete vsa vrata in vrata prtljažnika.

Varnost vozila**Zaklepanje****■ Način zaklepanja**

Ko so pokrov motorja, štiri vrata in vrata prtljažnika zaprti, preklopite napajanje vozila v način izklopa, izvedite zaklepanje vrat (za podrobnosti glejte »Pametni ključ« v tem razdelku) in avto bo v zaklenjenem stanju.

Poziv za uspešno zaklepanje: Smerniki enkrat utripajo in enkrat se oglasi hupa proti kraji.

3. NOTRANJOST VOZILA

Poziv za neuspešno zaklepanje: Smerniki dvakrat utripnejo in hupa proti kraji se ne oglasi.

■ Sekundarni način zaklepanja

Če po deaktivaciji zaklepanja vozila ne odprete štirih vrat in vrat prtljažnika, vozilo izvede samodejno zaklepanje in je po 30 sekundah zaklenjeno.

PREBERITE

- Poziv za zaklepanje se nastavi v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.
- Če po deaktivaciji zaklepanja vozila odprete katera koli od štirih vrat ali vrata prtljažnika, vozilo zapusti način sekundarnega zaklepanja.

POZOR

- Če napajanje vozila ni preklopljeno v način izklopa, zaklepanja vozila ni mogoče nastaviti.
- Če so štiri vrata zaprta, vrata prtljažnika in pokrov motorja pa nista popolnoma zaprta, se centralna ključavnica enkrat zaklene, vendar zaklepanje vozila ni uspešno nastavljeno.
- Če so vrata prtljažnika in pokrov motorja zaprta, katera od preostalih vrat pa ne, se centralna ključavnica zaklene in za tem odklene in zaklepanje vozila ni uspešno nastavljeno.

Način deaktivacije zaklepanja



Izvedite postopek odklepanja vrat, da zapustite način zaklepanja.

Uspešno deaktiviranje poziva: Smernik dvakrat utripne.

Način alarma

Ko je vozilo zaklenjeno in je zaznan nedovoljen vstop (na primer neustrezno odprta vrata, pokrov motorja ali vrata prtljažnika, pri čemer se sproži alarm), vozilo preklopi v ciklični način alarma, oglasi se hupa proti kraji (če je del opreme) in utripa lučka smernika; za izklop alarma pritisnite gumb za odklepanje na pametnem ključu ali vklopite napajanje vozila.

Sistem imobilizatorja

Sistem imobilizatorja motorja

Pametni ključ ima vgrajen transponderski čip. Če pametni ključ ni predhodno seznanjen z modulom za zaščito proti kraji motorja, vgrajeni čip prepreči zagon motorja. Sistem imobilizatorja motorja morda ne bo pravilno deloval v naslednjih pogojih:

- Pametni ključ je v stiku s kovinskim predmetom.
- Ne spreminjajte ali odstranjujte sistema imobilizatorja motorja.
- Pametni ključ je preblizu pametnega ključa drugega vozila (ključ z vgrajenim transponderskim čipom) ali se ga dotika.

3. NOTRANJOST VOZILA

POZOR

- Pametnega ključa ne programirajte sami, sicer morda imobilizator motorja ne bo deloval pravilno.
- Če se motor ne zažene, vendar zaganjalnik deluje normalno, je to lahko posledica motenj sistema imobilizatorja motorja, zato se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Sistem za zaščito proti kraji vozila

Ko je vozilo zaklenjeno in sistem proti kraji vozila zazna nedovoljen vstop, pošlje zvočni alarm (če je del opreme) in svetlobni alarm ter tako opozori lastnika, da je prišlo do nedovoljenega odprtja vozila.

PREBERITE

- Če vrata zaklenete z mehanskim ključem, sistem proti kraji vozila ni omogočen. Vrata je priporočljivo zakleniti s pametnim ključem.
- Po zaklepanju vrat s pametnim ključem se sistem proti kraji vozila sproži, če so leva sprednja vrata odklenjena in odprta z mehanskim ključem.
- Pred odhodom iz vozila se prepričajte, da ni nikogar v vozilu, da so vsa vrata in okna pravilno zaprta in da je vozilo pravilno zaklenjeno, kar pomaga preprečiti nepričakovano sprožitev sistema proti kraji vozila ali krajo vozila.
- Ko je sistem proti kraji vozila v stanju zaščite proti kraji, lahko sistem proti kraji vozila deaktivirate s pritiskom na gumb za odklepanje na pametnem ključu ali z uspešnim zagonom vozila.

Iskanje vozila s pametnim ključem

V nekaj sekundah dvakrat zaporedoma pritiskajte gumb za zaklepanje na pametnem ključu. Šestkrat se oglasi hupa, hkrati pa desetkrat utripnejo smerniki, kar vam olajša lociranje vozila.

Daljinski zagon s pametnim ključem

Ko je način napajanja vozila izklopljen, vozilo zaklenjeno in pametnega ključa ni v vozilu, pritisnite in nekaj sekund držite gumb za zaklepanje ali gumb za daljinski zagon na pametnem ključu, da daljinsko zaženete vozilo in hkrati vklopite samodejno delovanje klimatske naprave; vozilo se samodejno izklopi po 10 minutah daljinskega zagona vozila.

PREBERITE

- Pri daljinskem zagonu se prepričajte, da v vozilu ni nikogar (vključno z voznikom).
- Vozilo lahko z daljinskim zagonom odklenete, ne morete pa ga zakleniti.
- Razdalja pri daljinskem zagonu vozila s pametnim ključem ne sme presegati običajne razdalje delovanja pametnega ključa.
- Če je enkratni čas za daljinski zagon vozila 10 minut, omogočite dvakratni daljinski zagon vozila. Če je bil uporabljen dvakratni zagon, lahko po preklopu vozila v način vklopa uporabite daljinski zagon.
- Po daljinskem zagonu vozila nekaterih funkcij ni mogoče upravljati (na primer kombinirano stikalo za žaromete, kombinirano stikalo brisalcev, zvočna funkcija); pritisnite zavorni pedal, ko imate pametni ključ pri sebi, in prekinite daljinski način, da ponovno vzpostavite normalno delovanje.

3-2. Vrata

Stikalo za zaklepanje vrat



V vozilu pritisnite stikalo za zaklepanje/odklepanje, da zaklenete/odklenete vrata.

- 1** Stikalo za odklepanje
- 2** Stikalo za zaklepanje

3. NOTRANJOST VOZILA

PREBERITE

Ko so štiri vrata zaprta in je hitrost vozila večja od 15 km/h, se vrata samodejno zaklenejo; samodejno zaklepanje vrat je treba nastaviti v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

Odklepanje vrat z notranjim ročajem

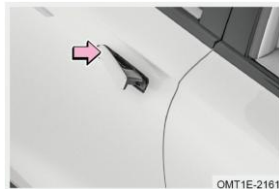


Ko so vrata odklenjena, preprosto potegnite notranji ročaj vrat, da jih odprete. Ko so vrata zaklenjena, najprej potegnite notranji ročaj vrat, da jih odklenete, nato pa ga znova potegnite, da jih odprete.

Mehansko stikalo vrat

Vozila ni mogoče električno zakleniti/odkleniti, ko je akumulator izprazen, zato lahko v tem primeru vrata odklenete/zaklenete z mehanskim stikalom vrat.

Ročno zaklepanje/odklepanje sprednjih levih vrat



1. korak Pritisnite in pridržite sprednji del zunanje ročaja voznikovih vrat, da odprete skriti ročaj vrat.



2. korak Povlecite za kljuko vrat, vstavite mehanski ključ v ključavnico v kljuki vrat, ga obrnite v smeri urinega kazalca, da zaklenete vrata, in v nasprotni smeri urinega kazalca, da jih odklenete.

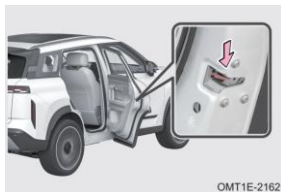
3. NOTRANJOST VOZILA

Zaklepanje sprednjih desnih vrat



Odprite vrata, premaknite gumb navzdol, da zaklenete vrata; povlecite za ročaj vrat, da se prepričate, da so vrata zaklenjena.

Ročno zaklepanje zadnjih vrat



Vozila ni mogoče električno zakleniti, če je akumulator izprazen ali v podobnih razmerah; v tem primeru lahko vrata zaklenete s funkcijo zaklepanja v nujnih primerih.

Odprite vrata, vstavite mehanski ključ v odprtino za mehansko stikalo, obrnite ključ v nasprotni smeri urinega kazalca, da zaklenete zadnja leva vrata, in obrnite ključ v smeri urinega kazalca, da zaklenete vrata. Povlecite ročaj vrat, da preverite, ali so vrata zaklenjena.

PREBERITE

- Če se pojavi zgornja težava, se čim prej odpravite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Če se vozilo zaklene v nujnem primeru zaradi izklopa napajanja, preverite, ali so vsa vrata po zaklepanju uspešno zaklenjena. V nasprotnem primeru se čim prej odpravite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.

Zaklep za zaščito otrok

Mehanski zaklep za zaščito otrok (če je del opreme)

Zaklep za zaščito otrok je na notranji strani vrat v drugi vrsti.

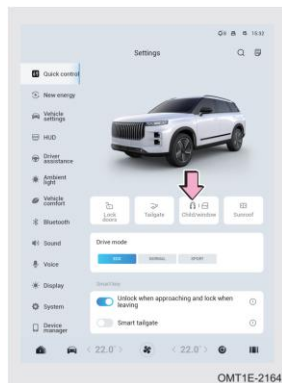
Zaklepanje: Mehanski ključ obrnite v smeri puščice, da zaklenete zaklep za zaščito otrok.

Odklepanje: Mehanski ključ obrnite v nasprotni smeri puščice, da odklenete zaklep za zaščito otrok.

Električni zaklep na zadnjih vratih za zaščito otrok (če je del opreme)

Pritisnite stikalo, indikator stikala se prižge in zaklep za zaščito otrok je zaklenjen. V tem času zadnjih vrat ni mogoče odpreti iz notranjosti vozila, lahko pa jih odprete z zunanje strani vozila.

3. NOTRANJOST VOZILA



Za vklop/izklop zaklepa za zaščito otrok pritisnite gumb za zaklepanje oken vozila. Do njega dostopate z uporabo poti Zvočni sistem – Središče za vozilo – Hitro upravljanje.

PREBERITE

Ko je vozilo izklopljeno, lahko uporabite zaklep za zaščito otrok tudi, če se vrata ne odprejo v roku 2 minut.

⚠ OPOZORILO

- Sistem je neodvisen in v nobenem primeru ne more nadomestiti mehanizma centralne ključavnice.
- Pred vožnjo se prepričajte, da so vsa vrata zaprta, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.
- Če na zadnjem sedežu vozila sedi otrok, vedno aktivirajte zaklep za zaščito otrok, da preprečite nenamerno odpiranje zadnjih vrat med vožnjo.
- V primeru nesreče, ko je aktiviran zaklep za zaščito otrok in je nekdo v vozilu, ne pozabite, da je zadnja vrata mogoče odpreti le od zunaj.
- Če v vročem vremenu vozilo obstoji in so vsa vrata in okna zaprta, v vozilu ne puščajte samih živali ali otrok. V nasprotnem primeru lahko pride do hudih telesnih poškodb ali celo smrti zaradi močnega dviga temperature, tudi če gre samo za kratek čas.

3-3. Okna**Stekla z električnim pomikom****Stikalo za električni pomik stekel**

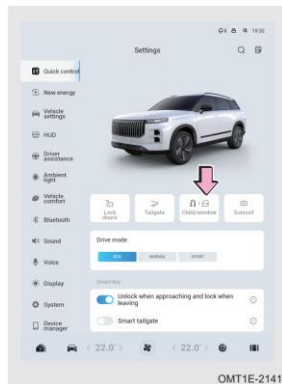
Po preklopu vozila v način vklopa pritisnite stikalo za električni pomik stekel:

- 1** Povlecite stikalo do skrajnega položaja zgoraj, steklo se bo samodejno dvignilo; ponovno pritisnite stikalo, steklo se bo nehalo premikati.
- 2** Pritisnite stikalo do skrajnega položaja spodaj, steklo se bo samodejno spustilo; ponovno pritisnite stikalo, steklo se bo nehalo premikati.

- 3** Povlecite stikalo za eno stopnjo navzgor, steklo se bo dvignilo; spustite stikalo, steklo se bo nehalo premikati.

3. NOTRANJOST VOZILA

- 4** Pritisnite stikalo za eno stopnjo navzdol, steklo se bo spustilo; spustite stikalo, steklo se bo nehalo premikati.



Vklopite vozilo in pritisnite gumb za zaklep okna vozila z uporabo poti Zvočni sistem – Središče za vozilo – Hitro upravljanje, da vklopite/izklopite funkcijo za izklop okna na sovoznikovi strani.

Po vklopu funkcije izklopa okna sovoznika je mogoče okno sovoznika upravljati samo s stikalom za pomik stekel na voznikovi strani (uporabo te funkcije priporočamo, če je v vozilu otrok).

PREBERITE

- Samo vozila s funkcijo zaščite stekel pred zatikanjem imajo funkcijo dviga stekel z enim dotikom.
- Ob zagonu motorja se delovanje dvigovanja in spuščanja stekel prekine, da se zagotovi velik tok za zagon motorja.
- Če se sprednja vrata ne odprejo v 1 minuti od izklopa vozila, je mogoče uporabiti električni pomik stekel.
- Ko je vozilo dalj časa v okolju z nizko temperaturo, se steklo ob uporabi stikala za električni pomik stekel ne more popolnoma odpreti ali zapreti. V tem primeru spustite stikalo in ga ponovno pritisnite; za ponovno vzpostavitev ponovite 3–5 ciklov.

⚠ OPOZORILO

- Za preprečevanje telesnih poškodb je voznik dolžan vse potnike poučiti o uporabi stikala za električni dvig/spust stekel ter preprečiti, da bi ga uporabljali otroci. Poleg tega je priporočljivo, da ob zapežanju vozila preverite, ali je napajanje vozila preklopljeno v način izklopa in ali je nemehanska naprava zaprta.
- Še posebej pazite, da zaprete okna, saj lahko v nasprotnem primeru pride do hudih telesnih poškodb! Pri modelih brez funkcije zaščite stekel pred zatikanjem se lahko ob dvigu okenskega stekla zatakne telo potnika, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe. Pri modelih s funkcijo zaščite stekel pred zatikanjem se lahko funkcija zaščite pred zatikanjem vklopi v območju zaščite pred zatikanjem in tako zaščiti potnika. Vendar se pri tankih ali mehkih predmetih funkcija zaščite pred zatikanjem morda ne bo aktivirala, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe.

Stikalo za izklop okna na sovoznikovi strani

Pritisnite stikalo za izklop pomika stekel na sovoznikovi strani – indikator izklopa stikala za pomik stekel na sovoznikovi strani se prižge, stikalo za pomik stekel na sovoznikovi strani pa je onemogočeno. Po izklopu je mogoče okno sovoznika upravljati samo s stikalom za pomik stekel na voznikovi strani (uporabo te funkcije priporočamo, če je v vozilu otrok). Za preklíc te funkcije ponovno pritisnite stikalo in indikator ugasne.

Funkcija daljinskega upravljanja stekel**Funkcija spuščanja okenskih stekel z daljinskim upravljalnikom**

Ko je vozilo izklopljeno in so vsa štiri vrata zaprta, pritisnite gumb za odklepanje na ključu in ga pridržite, da se stekla na oknih vseh štirih vrat samodejno spustijo. Če med tem postopkom pritisnete gumb za odklepanje na ključu ali odprete katera koli vrata, se okno preneha spuščati.

3. NOTRANJOST VOZILA

Funkcija dviganja okenskih stekel z daljinskim upravljalnikom (če je del opreme)

Ko je vozilo izklopljeno in so pokrov motorja, vrata potnikov in vrata prtljažnika zaprta, pritisnite gumb za zaklepanje na pametnem ključu, da se vozilo zaklene in se stekla na oknih vseh štirih vrat samodejno dvignejo. Odklenite/zaklenite vrata v postopku samodejnega dviganja okenskih stekel in stekla se bodo ustavila.

PREBERITE

Če se med daljinskim dvigovanjem stekel z enim dotikom pojavi nenavadno zapiranje, smerniki enkrat utripnejo, hupa pa se petkrat neprekinjeno oglasi, kar opozori uporabnika, da se okno ni zaprlo normalno.

OPOZORILO

Pred uporabo funkcije dviganja stekel z daljinskim upravljalnikom morate imeti dober pogled na vozilo in se prepričati, da se potniki ne morejo ujeti v oknu.

Funkcija zaščite stekel pred zatikanjem (če je del opreme)

Funkcija zaščite pred zatikanjem

Če je med dvigovanjem stekla z enim dotikom ali daljinskim dvigovanjem stekla z enim dotikom v območju zaščite pred zatikanjem ovira in upor preseže določeno vrednost, se steklo preneha dvigovati in se rahlo spusti; odstranite oviro in znova uporabite funkcijo, da okno zaprete.

Preklic funkcije zaščite pred zatikanjem

Če steklo med dvigovanjem dvakrat neprekinjeno naleti na oviro, se steklo preneha dvigovati, funkcija zaščite pred zatikanjem pa se prekliče. Prepričajte se, da pri zapiranju okna ni prisotnih ovir.

Funkcija ročne priučitve

Če funkcija dviga stekel z enim dotikom in funkcija zaščite pred zatikanjem ne delujeta, za ponovno vzpostavitev delovanja izvedite naslednje korake. Poskrbite, da med priučitvijo v območju okna ni ovir.

1. korak: Vključite napajanje vozila.

2. korak: Ročno upravljajte stikalo za pomik stekel, da se okno popolnoma zapre, ga zadržite za 2 sekundi in nato spustite stikalo.
3. korak: Ročno upravljajte stikalo za pomik stekel, da se okno popolnoma odpre, ga zadržite za 2 sekundi in nato stikalo spustite.
4. korak: Ročno upravljajte stikalo za pomik stekel, da se okno popolnoma zapre, nato poskusite uporabiti funkcijo samodejnega dviganja okenskih stekel.
5. korak: Če se okno ne more samodejno zapreti, ponovite zgornje korake.

**PREBERITE**

- Če se tudi po izvedbi zgornjih korakov funkcija samodejnega dviganja okenskih stekel ne vzpostavi, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Med vožnjo po cestah z udarnimi jamami ali neravnimi površinami lahko gravitacija nepričakovano vpliva na sistem vrat. Med dvigovanjem s funkcijo z enim dotikom se lahko steklo v tem primeru začne spuščati. Ta dogodek je malo verjeten in normalen.

**POZOR**

- Če kabel akumulatorja odklopite in ga ponovno priključite, funkcija samodejnega dviganja okenskih stekel in funkcija zaščite pred zatikanjem ne bosta delovali.
- Funkcija zaščite pred zatikanjem je funkcija stekel za zagotavljanje večje varnosti. Nikoli je ne poskušajte večkrat aktivirati z različnimi predmeti, na neprimeren način ali celo z deli svojega telesa. V nasprotnem primeru lahko poškodujete mehanizem sistema za nadzor oken ali utrpite telesne poškodbe.
- Ko zapirate okno, vedno poskrbite, da je območje zapiranja okna prosto, tudi če je opremljeno s funkcijo zaščite pred zatikanjem. Če sistem naleti na tanek predmet, ki ga ne more zaznati, zaščita pred zatikanjem ne bo delovala. Če se komu zatakne roka ali prst, lahko pride do zelo resnih telesnih poškodb.

3. NOTRANJOST VOZILA

3-4. Električno strešno okno

Električno strešno okno

Uvod

S stikalom nad glavo lahko odprete in zaprete strešno okno ter ga nagnete navzgor in navzdol.

Način uporabe



■ Odpiranje/zapiranje senčnika

Potisnite stikalo »  « nazaj, da senčnik premaknete v srednji položaj. Ponovno potisnite stikalo za senčnik, da senčnik premaknete v popolnoma odprt položaj. Ko je senčnik popolnoma odprt, potisnite »  « naprej, da senčnik premaknete v srednji položaj. Ponovno potisnite stikalo za senčnik, da senčnik premaknete v popolnoma zaprt položaj.

■ Nagibanje navzven/zapiranje strešnega okna

Ko je strešno okno zaprto, potisnite stikalo »  « nazaj, da se strešno okno nagne navzven.

Ko je strešno okno nagnjeno navzven, potisnite stikalo »  « naprej, da se strešno okno zapre.

■ Odpiranje/zapiranje strešnega okna

Ko je strešno okno zaprto, potisnite stikalo »  « nazaj, da se strešno okno nagne navzven, nato pa ponovno potisnite stikalo nazaj, da se strešno okno drsno odpre.

Ko je strešno okno odprto, potisnite stikalo »  « naprej, da se strešno okno drsno zapre.

 POZOR

- Če funkcija zaščite pred zatikanjem strešnega okna odpove, se lahko izgubi začetni shranjeni položaj, tako da ga je treba ponovno umeriti.
- Če se med glasovnim upravljanjem ali upravljanjem z lokalnimi gumbi strešno okno ne odzove, ga je treba ponovno inicializirati.
- Če je strešno okno zamrznjeno ali prekrito s snegom, lahko pri nasilnem odpiranju strešnega okna poškodujete steklo in motor strešnega okna
- Če je po dežju na strešnem oknu voda, jo pred odpiranjem strešnega okna vedno obrišite ali nagnite strežno okno navzven, da jo odstranite; tako preprečite, da bi med odpiranjem stekla v vozilo.
- Redno z vodo očistite prah in ostanke v tirnicah in letvah strešnega okna. Po pranju vozila ali dežju pred uporabo popolnoma obrišite vodo na steklu strešnega okna.
- Če se zaščita pred zatikanjem aktivira brez razloga, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Senčnika ni mogoče zapreti, ko se steklo strešnega okna odpira. Če senčnik zaprete na silo, boste poškodovali mehanizem strešnega okna.

 OPOZORILO

Preden zaprete strešno okno, morate imeti dober pogled na vozilo in se prepričati, da se potniki ne morejo ujeti v oknu.

Način inicializacije strešnega okna (če je del opreme)

Ko je strešno okno popolnoma zaprto, pritisnite stikalo »↔« naprej in ga pridržite za več kot 10 sekund.

 POZOR

Če strešnega okna ni mogoče inicializirati, se obrnite na pooblaščen servis, kjer bo to opravilo poprodajno osebje.

3. NOTRANJOST VOZILA

Funkcija daljinskega upravljanja strešnega okna (če je del opreme)

Funkcija daljinskega upravljanja odpiranja strešnega okna

Ko je napajanje vozila preklopljeno v način izklopa, so zaprta štiri vrata in pritisnete gumb za odklepanje na pametnem ključu ter ga pridržite nekaj sekund, se odpreta senčnik in strešno okno. Če med odpiranjem strešnega okna pritisnete gumb za zaklepanje ali se dotaknete območja zaznavanja za zaklepanje, medtem ko imate pametni ključ pri sebi, se strešno okno preneha premikati.

Funkcija daljinskega upravljanja zapiranja strešnega okna

Ko je napajanje vozila preklopljeno v način izklopa, so zaprta štiri vrata in pritisnete gumb za odklepanje na pametnem ključu, se vozilo zaklene in strešno okno se zapre. Če med zapiranjem strešnega okna pritisnete gumb za zaklepanje ali se s prsti dotaknete območja zaznavanja za zaklepanje, medtem ko imate pametni ključ pri sebi, se strešno okno preneha premikati.

Funkcija zaščite strešnega okna pred zatikanjem (če je del opreme)

Funkcija zaščite pred zatikanjem

Ko je steklo strešnega okna zaprto, se pod določenim odporom samodejno vrne. Ko se v vodoravnem položaju aktivira zaščita pred zatikanjem, se steklo strešnega okna vrne v polodprt položaj. Ko se v navpičnem položaju aktivira zaščita pred zatikanjem, se steklo vrne v položaj, kjer je nagnjeno navzven.

OPOZORILO

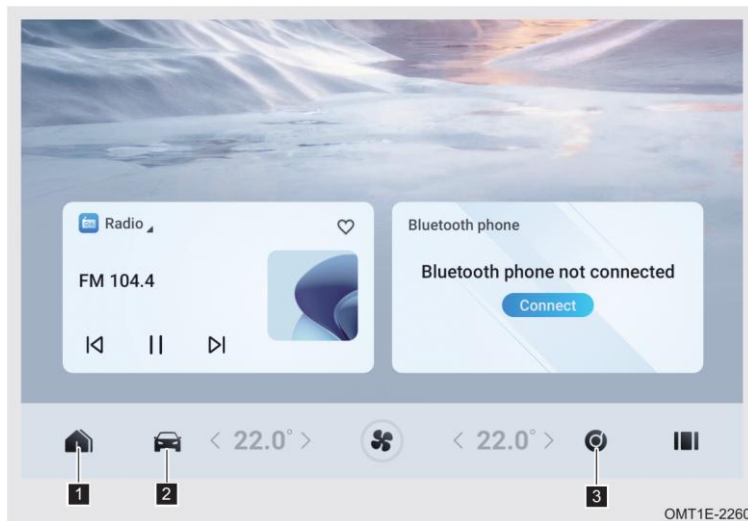
Med odpiranjem in zapiranjem strešnega okna ne segajte z deli telesa ali predmeti skozi okno, tudi če je opremljeno s funkcijo zaščite pred zatikanjem.

Funkcija zaščite pred pregrevanjem

Če v kratkem času pogosto upravljate strešno okno, se lahko motor pregreje ali preide v stanje zaščite pred pregrevanjem. Po tem se strešno ne odzove na pritisk tipke. Zaščita pred pregrevanjem se samodejno prekliče, ko se motor ohladi.

3-5. Zvočni sistem

Pogled za zvok



3. NOTRANJOST VOZILA

1 Gumb na začetni strani

Pritisnite za vstop v glavni zaslon sistema.

Ponovno pritisnite, da vstopite v zaslon z aplikacijo za vozilo.

2 Gumb za nastavitve vozila

Pritisnite, da se prikaže zaslon za ustrezne funkcijske nastavitve vozila.

3 Večpredstavnostni gumb

S pritiskom vstopite v zaslon za predstavnosti, vključno z radijem/radiem DAB (če je del opreme), glasbo, slikami in videoposnetki.

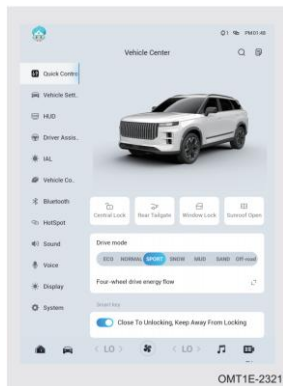


PREBERITE

- Nekateri modeli radijev podpirajo funkcijo RDS.
- Funkcijski gumbi se razlikujejo glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko konfiguracijo vozila.

Središče za vozilo

Hitro upravljanje



Centralna ključavnica: Odklepanje/zaklepanje vrat.

Prtljažna vrata: Odpiranje/zapiranje.

Zaklep za zaščito otrok/ključavnica okna: Onemogočite vklop/izklop pomikanja stekla na sovoznikovi strani/elektronskega zaklepa za zaščito otrok.

Panoramska streha: Odpiranje/zapiranje.

Način vožnje: Varčni način, normalni način, športni način.

Odklepanje ob prihodu in zaklepanje ob odhodu: VKLOP/IZKLOP.

Pametna vrata prtljažnika: VKLOP/IZKLOP.

Zakasnitev izklopa žarometov: VKLOP/IZKLOP.

Pametna pomoč za luči z dolgim svetlobnim pramenom: VKLOP/IZKLOP.

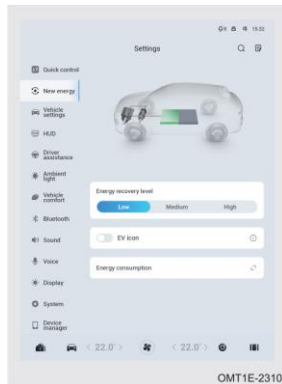
Pametna pomoč za luči z dolgim svetlobnim pramenom: VKLOP/IZKLOP.

Pozdrav ob prihodu: VKLOP/IZKLOP.

Nastavitev višine žarometov: 0, 1, 2, 3.

3. NOTRANJOST VOZILA

Nova energija

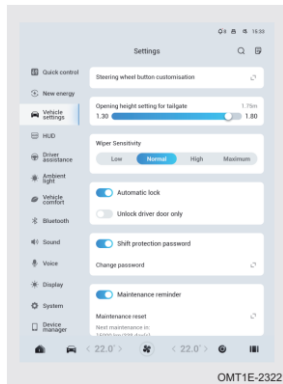


Intenzivnost obnavljanja energije: Izbirate lahko med Nizko/Srednjo/Visoko.

Indikator EV: VKLOP/IZKLOP.

Poraba energije: Oglejte si informacije o porabi energije.

Nastavitve vozila



Prilagajanje gumbov na volanu.

Nastavitev višine odpiranja prtljažnih vrat: 1,30 m–1,80 m.

Občutljivost brisalcev: Nastavite nizko/normalno/visoko/najvišje.

Samodejno zaklepanje: VKLOP/IZKLOP.

Odklepanje samo voznikovih vrat: VKLOP/IZKLOP.

Geslo zaščite pred premikom: VKLOP/IZKLOP.

Spremenite geslo.

Opomnik za vzdrževanje: VKLOP/IZKLOP.

Ponastavitev števila prevoženih kilometrov za vzdrževanje.

Brezžično polnjenje: VKLOP/IZKLOP.

Opomnik za telefon: VKLOP/IZKLOP.

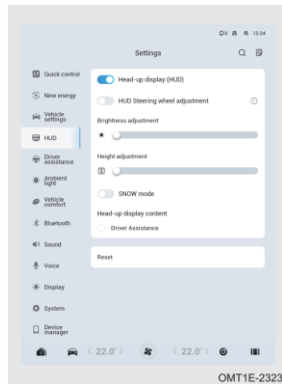
Način sile krmiljenja, povezan z načinom vožnje: VKLOP/IZKLOP in nastavitev načina sile krmiljenja (normalno/športno).

Nadzor zavornega nagiba: VKLOP/IZKLOP; po izklopu je mogoče občutljivost nadzora zavornega nagiba nastaviti individualno.

Zavorni občutek je povezan z načinom vožnje: VKLOP/IZKLOP; po izklopu je mogoče način zavornega občutka nastaviti individualno.

3. NOTRANJOST VOZILA

HUD



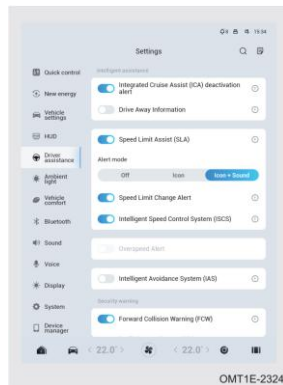
Polprosojni prikazovalnik HUD: VKLOP/IZKLOP.

Nastavitve, kot so svetlost, višina, prikaz informacij HUD, obnovitev privzetih nastavitev, lahko izvedete po vklopu.

Nastavitev polprosojnega prikazovalnika (HUD) na volanu: VKLOP/IZKLOP.

Način za sneg: VKLOP/IZKLOP.

Pomoč pri vožnji



Alarm glede izklopa integrirane pomoči tempomata (ICA): VKLOP/IZKLOP.

Informacije o speljevanju: VKLOP/IZKLOP.

Pomoč pri upoštevanju omejitve hitrosti (SLA): VKLOP/IZKLOP. Nastavite način opozarjanja na izklopljeno/ikona/ikona + zvok.

Opozorilo o spremembi omejitve hitrosti: VKLOP/IZKLOP.

Pametni sistem za nadzor hitrosti (– ISCS): VKLOP/IZKLOP.

Alarm za prekoračitev hitrosti: VKLOP/IZKLOP in nastavitve vrednosti omejitve hitrosti.

Pametni sistem za izogibanje (IAS): VKLOP/IZKLOP.

Opozorilo na nevarnost trka spredaj (FCW): VKLOP/IZKLOP.

Občutljivost sistema opozarjanja na nevarnost trka spredaj: Zgodaj, normalno, pozno.

Samodejno zaviranje v sili (AEB): VKLOP/IZKLOP.

Pomoč za prečni promet zadaj (RCTA): VKLOP/IZKLOP.

Opozarjanje na zapustitev voznega pasu (LDW): VKLOP/IZKLOP.

Način alarma: Zvok, vibracija, oboje.

3. NOTRANJOST VOZILA

Občutljivost: Nizka, visoka.

Preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP): VKLOP/IZKLOP.

Ohranjanje voznega pasu v sili: VKLOP/IZKLOP.

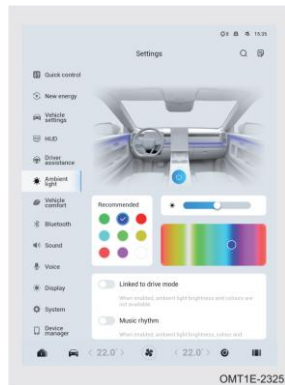
Opozorilo pri odpiranju vrat: VKLOP/IZKLOP.

Zaznavanje mrtvega kota (BSD): VKLOP/IZKLOP.

Opozorilo na nevarnost trka zadaj (RCW): VKLOP/IZKLOP.

Alarm sistema za spremljanje voznika: VKLOP/IZKLOP.

Ambientalne luči



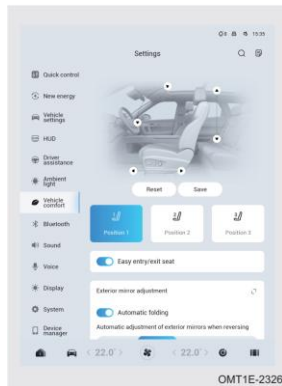
Možnost nastavitve vklopa/izklopa ambientalnih luči; izbire priporočene barve, prilagoditev svetlosti in barve.

Povezani načini vožnje: VKLOP/IZKLOP.

Ritem glasbe: VKLOP/IZKLOP.

3. NOTRANJOST VOZILA

Udobje v vozilu



Voznikov sedež je mogoče nastaviti.

Položaj sedeža/vzratnega ogledala: Položaj 1, položaj 2, položaj 3.

Enostavno sedanje na sedež/vstajanje z njega: VKLOP/IZKLOP.

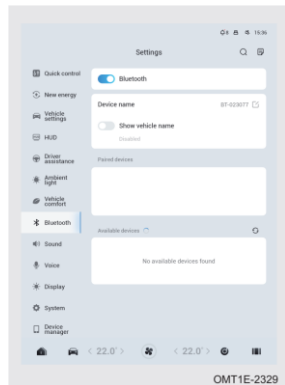
Nastavitev zunanjega ogledala: Z gumbi na volanu nastavite vzratno ogledalo.

Samodejno zlaganje: Nastavite ga na vklop/izklop.

Samodejna prilagoditev zunanjih ogledal pri vzratni vožnji: Nastavite jo na izklopljeno/oboje/levo/desno.

Zaznavanje prisotnosti otroka (CPD): VKLOP/IZKLOP.

Bluetooth

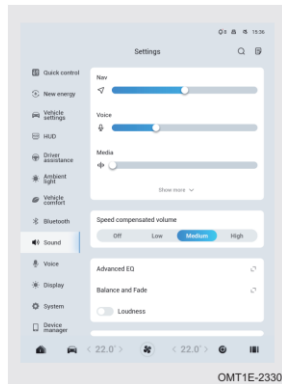


Bluetooth: VKLOP/IZKLOP.

Ko je funkcija Bluetooth vklopljena, so na voljo nastavitve Bluetooth.

3. NOTRANJOST VOZILA

Zvok



Nastavite lahko zvok navigacije, glasu, predstavnosti, glasbe prek Bluetooth, telefona, alarma, glasbe ob zagonu, privzetega zvoka.

Glasnost glede na hitrost: Izklopljeno, nizko, srednje, visoko.

Nastavite napredno izenačevanje (EQ) ter ravnovesje in pojemanje.

Glasnost: VKLOP/IZKLOP.

Zmanjšanje glasnosti predstavnosti med navigacijo: VKLOP/IZKLOP.

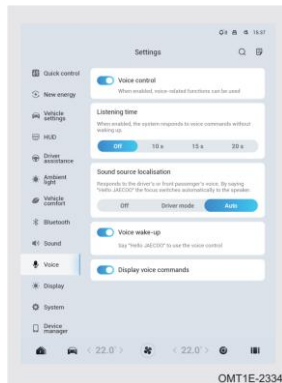
Ton ob dotiku: VKLOP/IZKLOP.

Vrsta zvoka alarma: Nacionalni, znanstveni, trendovski.

Napoved dohodnega klica: VKLOP/IZKLOP.

Nastavitev na obnovitev privzetih nastavitev.

Glas



Glasovno upravljanje: VKLOP/IZKLOP.

Čas poslušanja: Izključeno, 10 s, 15 s, 20 s.

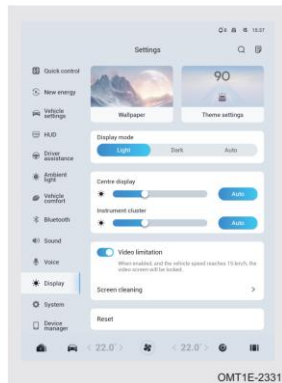
Lokalizacija zvočnega vira: Izključeno, ročni način vožnje, samodejni način.

Stikalo za zbujanje z glasom: VKLOP/IZKLOP.

Prikaži glasovne ukaze: VKLOP/IZKLOP.

3. NOTRANJOST VOZILA

Prikaz



Nastavite ozadje in temo.

Način prikaza: Svetlo, temno, samodejno.

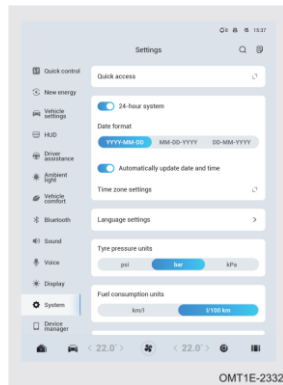
Nastavite osrednji zaslon in instrumentni sklop.

Omejitev videoposnetkov: VKLOP/IZKLOP.

Očistite zaslon.

Nastavitev na obnovitev privzetih nastavitev.

Sistem



Oglejte si hitri dostop.

24-urni sistem: VKLOP/IZKLOP.

Nastavite obliko datuma.

Samodejno posodabljanje datuma in časa: VKLOP/IZKLOP.

Nastavite časovni pas.

Nastavite jezik.

Enote za tlak v pnevmatikah: psi, bar, kPa.

Enote za porabo goriva: km/l, l/100 km.

Nastavitev enot: mi/km.

Oglejte si informacije o različici in prostor za shranjevanje.

Nastavite na obnovitev prizetih nastavitev.

PREBERITE

Nastavitve se razlikujejo glede na tipke v vozilu. Glejte dejansko vozilo.

3. NOTRANJOST VOZILA

Gumbi za zvok



Gumb za prilagajanje »☆«: Do možnosti za prilagajanje tega gumba lahko dostopate z uporabo poti Zvočni sistem – Središče za vozilo – Nastavitve vozila.

Gumb za prepoznavanje glasu »🗨«: S kratkim pritiskom omogočite funkcijo lokalnega glasovnega prepoznavanja; z dolgim pritiskom omogočite funkcijo Siri ali glasovno funkcijo CarLife (potrebna je povezava s telefonom).

»○«: S kratkim pritiskom začasno prekinete predvajanje glasbe/radia.

»🔊+«: Pritisnite, da povišate glasnost.

»🔊-«: Pritisnite, da znižate glasnost.

»◀«: S kratkim pritiskom v glasbenem načinu preklopite na prejšnjo skladbo; s kratkim pritiskom v radijskem načinu preklopite na prejšnjo postajo; prekinete klic.

»▶«: S kratkim pritiskom v glasbenem načinu preklopite na naslednjo skladbo; s kratkim pritiskom v radijskem načinu preklopite na naslednjo postajo; sprejmete klic.

Funkcija prepoznavanja glasu (če je del opreme)

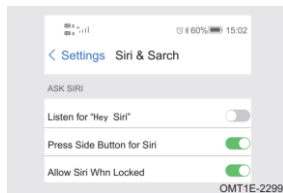
Ko je zvočni sistem vklopljen, lahko funkcijo prepoznavanja glasu omogočite na naslednje načine:

1. metoda: Neposredno izgovorite besedo za prebujanje, da omogočite funkcijo glasovnega prepoznavanja.
2. metoda: S kratkim pritiskom gumba za prepoznavanje glasu »🗨« na volanu omogočite funkcijo prepoznavanja glasu.

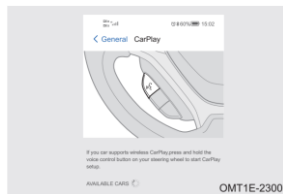
Telefonska povezava

Apple CarPlay (iOS)

■ Način povezovanja



1. korak: Na zaslonu za nastavitve (Siri in iskanje) v telefonu vklopite možnosti Poslušaj za »Zdravo, Siri« in Domov za Siri.



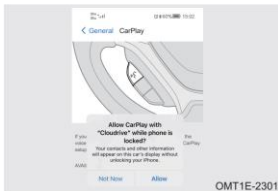
2. korak: Na zaslonu za nastavitve (Splošno) v telefonu vklopite možnost CarPlay.

3. NOTRANJOST VOZILA



3. korak: Povežite vhod USB in telefon z originalnim podatkovnim kablom.

Opomba: Samo vrata USB »« podpirajo funkcijo projekcije zaslona Apple CarPlay.



4. korak: Na zaslonu z zahtevo za dovoljenje CarPlay izberite »Dovoli«.

5. korak: Vstopite na projekcijo zaslona Apple CarPlay.

■ Brežžična povezava CarPlay (če je del opreme)

1. korak: Vključite dostopno točko v telefonu Apple, vmesnik WIFI glavne enote je povezan z dostopno točko telefona.

2. korak: Povežite telefon Apple s pomočjo funkcije Bluetooth v glavni zvočni enoti.

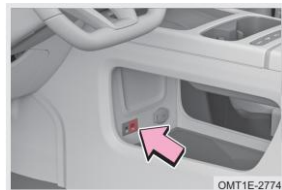
3. korak: Izberite CarPlay glede na vmesnik, ki se prikaže na glavni zvočni enoti ali telefonu.

4. korak: Vzpostavite zvezo s seznanjanjem glede na pojavni vmesnik v telefonu; po uspešni povezavi se na glavni zvočni enoti prikaže vmesnik CarPlay.

5. korak: Vstopite na projekcijo zaslona Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

■ Način povezovanja



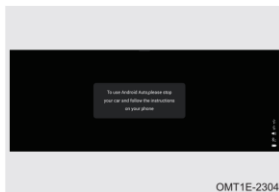
1. korak: Namestite Google Framework.

2. korak: Izvedite namestitev v trgovini Google Play in zaženite aplikacijo Android Auto; namestite vso podporno programsko opremo v skladu s sistemskim pozivom in posodobite obstoječi program; po posodobitvi lahko Android Auto deluje normalno.

3. korak: Povežite vhod USB in telefon z originalnim podatkovnim kablom.

Opomba: Samo vrata USB »« podpirajo funkcijo projekcije zaslona Android Auto. Preden se povežete s telefonom, v nastavitvah telefona vklopite dovoljenja za razvijalce.

3. NOTRANJOST VOZILA



4. korak: Če je ta telefon prvič povezan z vozilom (na glavni enoti se prikaže poziv; ravnavajte v skladu s pozivom na mobilnem telefonu, ustavite vozilo in zategnite parkirno zavoro), lahko dokončate prvo nastavitve povezave.

5. korak: Pritisnite »Android Auto« na glavnem zaslonu zvočnega sistema, da vstopite v kartografski vmesnik »Android Auto«.

■ Brežžična povezava s sistemom Android Auto (če je del opreme)

1. korak: Vključite brezžično funkcijo Android Auto v telefonu.

2. korak: Vključite dostopno točko Wi-Fi na glavni enoti.

3. korak: Izvedite seznanjanje Bluetooth med glavno enoto in mobilnim telefonom.

4. korak: Po uspešni vzpostavitvi povezave Bluetooth se na glavni enoti prikaže opomnik za začetek brezžične povezave Android Auto, pritisnite »START«, da dokončate brezžično povezavo Android Auto.

3-6. Sistem klimatske naprave

Samodejna klimatska naprava



3. NOTRANJOST VOZILA

- | | | |
|---|--|---|
| 1 Območje nastavitve temperature na voznikovi strani | 6 Gumb za odmevlitev in odmrzovanje vetrobranskega stekla | 11 Gumb za čiščenje zraka |
| 2 Območje nastavitve hitrosti ventilatorja | 7 Gumb za način obraza | 12 Gumb AUTO |
| 3 Gumb za klimatsko napravo | 8 Gumb za način nog | 13 Območje nastavitve temperature na sovoznikovi strani |
| 4 Gumb za vklop | 9 Gumb za način odmrzovanja | 14 Gumb za odmrzovanje zadnjega stekla/zunanjega vzvratnega ogledala |
| 5 Gumb SINH. | 10 Gumb za način kroženja zunanjega/notranjega zraka | |

Opomba: Funkcijski gumbi se razlikujejo glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko konfiguracijo vozila.

PREBERITE

- Z dna zaslona glavne enote podrsajte po zaslonu navzgor, uporabite gumb za upravljanje klimatske naprave v spodnji vrstici stanja ali gumb na plošči klimatske naprave, da se prikaže zaslon za upravljanje sistema klimatske naprave.
- Da bi preprečili izpraznitev akumulatorja, klimatske naprave pri ugasnjemem motorju ne puščajte vklopljene dlje, kot je treba.

Nastavitev hitrosti ventilatorja

Količino pretoka zraka lahko nastavite z gumbi za nastavitev hitrosti ventilatorja.

Gumb za način kroženja zunanjega/notranjega zraka

Način kroženja zunanjega/notranjega zraka lahko vklopite tako, da uporabite gumb za način kroženja zunanjega/notranjega zraka.

Pritisnite gumb za način kroženja zunanjega/notranjega zraka. Če se prižge indikator, to pomeni, da je naprava v načinu kroženja notranjega zraka; če se indikator ugasne, to pomeni, da je naprava v načinu kroženja zunanjega zraka.

Način kroženja notranjega zraka uporabite v naslednjih razmerah:

- Vozilo je v prašnem okolju.
- Preprečiti želite vdor zunanjih vonjav.
- Preprečiti želite vdor zunanjih izpušnih plinov v vozilo.
- Hitro želite ohladiti ali segreti zrak v vozilu.

Gumb klimatske naprave

Hlajenje klimatske naprave lahko vklopite z gumbom klimatske naprave.

Prižge se indikator gumba klimatske naprave, kar pomeni, da je kompresor klimatske naprave vklopljen. Indikator ugasne, kar pomeni, da je kompresor klimatske naprave izklopljen.

Gumb za vklop

Sistem klimatske naprave lahko vklopite/izklopate z gumbom za vklop.

Odmeglitev in odmrzovanje vetrobranskega stekla

Funkcija odme glitve in odmrzovanja vetrobranskega stekla lahko vklopate z gumbom za odme glitev in odmrzovanje vetrobranskega stekla.

Prižge se indikator gumba za odme glitev in odmrzovanje vetrobranskega stekla, kar pomeni, da začne delovati funkcija odme glitve in odmrzovanja vetrobranskega stekla. Ko indikator ugasne, to pomeni, da funkcija odme glitve in odmrzovanja vetrobranskega stekla preneha delovati.

Odmeglitev in odmrzovanje vetrobranskega stekla: Večina zračnega toka piha na vetrobransko steklo spredaj, manjši del zračnega toka pa na vetrobransko steklo ob strani.

Če količina zraka ni izklopljena, lahko z dotikom gumba za odme glitev in odmrzovanje vetrobranskega stekla prisilno zaženete način kroženja zunanjega zraka in kompresor klimatske naprave.

3. NOTRANJOST VOZILA

Za najboljši učinek odmeplitve in odmrzovanja ravnajte na naslednji način:

1. korak: Pred vožnjo se prepričajte, da je notranja površina stekla čista in suha; če je na njej viden prah ali kapljice vode, jo je treba obrisati.
2. korak: Nastavitev količine zraka: Najvišji nivo.
3. korak: Nastavitev temperature: Nastavite udobno temperaturo.
4. korak: Preklop načina kroženja zunanjega/notranjega zraka: Izberite način kroženja zunanjega zraka.
5. korak: Prilagoditev načina: Dotaknite se gumba za odmrzovanje ali nastavite način nog/način odmrzovanja.
6. korak: Vkllop hladilnega sistema: Prižge se indikator klimatske naprave.

PREBERITE

- Pri odmeplitvi v vlažnem okolju (na primer ob dežju in snegu): Pustite klimatsko napravo vklopljeno. Če je klimatska naprava izklopljena, to vpliva na učinek odmeplitve.
- Pri odmeplitvi v vlažnem okolju (na primer ob dežju in snegu): Ohranite način kroženja zunanjega zraka. Če izberete način kroženja notranjega zraka, to vpliva na učinek odmeplitve.
- Odmeplitev pozimi: Ohranite način kroženja zunanjega zraka in prilagodite smer delnega ogrevanja; izhodne zračne odprtine na obeh straneh instrumentnega sklopa naj bodo obrnjene proti oknom na obeh straneh, pri zunanji temperaturi nad 0 °C pa je potrebna pomožna odmeplitev s klimatsko napravo.
- Če klimatska naprava ne hladi, to vpliva na učinek odmeplitve, zato se čim prej obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Ko odstranite ves led ali meglo, za izboljšanje udobja v vozilu nastavite način in količino zraka na pravilen položaj.

 POZOR

- Za varnost vožnje pravilno uporabljajte funkcijo odme glitve.
- Pozimi ne uporabljajte načina kroženja notranjega zraka dalj časa, sicer se bo vetrobransko steklo hitro zameglilo.
- Slaba vidljivost povečuje tveganje za prometne nesreče in telesne poškodbe. Zato je za prometno varnost zelo pomembno, da je med vožnjo zagotovljena dobra vidljivost.

Odmrzovanje zadnjega stekla/zunanjega vzvratnega ogledala

Ko je napajanje vozila vklopljeno in pritisnete gumb za odmrzovanje zadnjega stekla, se prižge indikator, ki označuje, da začne delovati funkcija odmrzovanja zadnjega stekla/zunanjega vzvratnega ogledala. Ko indikator ugasne, to pomeni, da funkcija odmrzovanja zadnjega stekla/zunanjega vzvratnega ogledala preneha delovati.

Funkcija se samodejno izklopi, ko odmrzovanje deluje približno 20 minut.

 POZOR

- Za funkcijo ogrevanja in odmrzovanja zadnjega stekla ter zunanjega vzvratnega ogledala (če je del opreme) glejte lastno vozilo.
- Ko sta megla in led na okenskih površinah odstranjena, je treba odmrzovanje zadnjega stekla izklopiti.
- Pri čiščenju zadnjega stekla ali zunanjega vzvratnega ogledala ne opraskajte ali poškodujte žic grelnika.
- Če je akumulator skoraj prazen, ni mogoče vklopiti odmrzovanja zadnjega stekla, da se vozilo lahko normalno zažene.

 OPOZORILO

Ne dotikajte se zadnjega stekla ali zunanjega vzvratnega ogledala, ko deluje odmrzovanje ali se je pravkar izklopilo, da se izognite opeklinam.

Gumb AUTO

Način AUTO lahko vklopite z gumbom AUTO.

3. NOTRANJOST VOZILA

Če v načinu AUTO uporabite stikalo klimatske naprave, načina pihanja ali nastavitve količine zraka ali temperature NIZKO/VISOKO, ustreznna funkcija zapusti način AUTO.

Če v načinu AUTO preklopite način kroženja zunanjega/notranjega zraka, funkcija kroženja zraka zapusti način samodejnega upravljanja, druge funkcije pa so še vedno v načinu AUTO.

Če v načinu AUTO uporabite gumb AUTO, ne izstopite iz načina AUTO.

Gumb SINH.

Način preklopi med dvojnimi in enojnim načinom vsakič, ko pritisnete gumb SINH.

Enojni način: Prižge se indikator SINH., kar pomeni, da je klimatska naprava v načinu enojnega upravljanja. Temperature na voznikovi in sovoznikovi strani ni mogoče nastaviti ločeno.

Dvojni način: Indikator SINH. ugasne, kar pomeni, da je klimatska naprava v načinu dvojnega upravljanja. Temperaturo na voznikovi in sovoznikovi strani lahko nastavite ločeno.

Ogrevanje vetrobranskega stekla (če je del opreme)

Ko je napajanje vozila vklopljeno, pritisnite gumb za ogrevanje vetrobranskega stekla na nadzorni plošči klimatske naprave in vklopite funkcijo. Ponovno pritisnite gumb, da izklopite funkcijo.

Po približno 20 minutah delovanja se izklopi samodejno.



POZOR

- Pri čiščenju vetrobranskega stekla ne opraskajte ali poškodujte žic grelnika.
- Ko sta megla in led na površini vetrobranskega stekla odstranjena, je treba funkcijo ogrevanja izklopiti.
- Če je akumulator skoraj prazen, funkcije ogrevanja vetrobranskega stekla ni mogoče vklopiti, da se zagotovi normalen zagon vozila.



OPOZORILO

Ne dotikajte se vetrobranskega stekla, ko deluje funkcija ogrevanja vetrobranskega stekla ali se je pravkar izklopila, da se ne opečete.

Gumb za čiščenje zraka (če je del opreme)

Za vklop/izklop čiščenja zraka pritisnite gumb za čiščenje zraka.

Glavna enota prikazuje vrednosti delcev PM 2,5 v notranjosti in zunaj.

Opomba: Po vklopu funkcije čiščenja zraka se funkcija količine zraka izklopi, temperatura se nastavi na NIZKO/VISOKO, vklopi se način kroženja zunanjega/notranjega zraka, vklopi se funkcija odmeplitve in odmrzovanja vetrobranskega stekla, nato pa se funkcija čiščenja zraka izklopi.

 PREBERITE

- Učinek funkcije čiščenja zraka pozimi ni očit en zaradi nizke temperature okolja.
- Med vklopljeno funkcijo čiščenja zraka in med uporabo načina kroženja zunanjega/notranjega zraka, se lahko spremenita količina zraka in način kroženja zraka.
- Vključite funkcijo čiščenja zraka, da se šipe vozila ne zameglijo, način odziva samodejne klimatske naprave poleti, pozimi, spomladi in jeseni ni povsem enak, vendar je mogoče doseči učinek čiščenja.
- V naslednjih okoliščinah funkcija čiščenja zraka ne deluje in gumb je deaktiviran:
 - Funkcije čiščenja zraka ni mogoče vklopiti, če niso izpolnjeni temperaturni pogoji.
 - Funkcije čiščenja zraka ni mogoče vklopiti, če sta vklopljeni funkciji odmeplitve in odmrzovanja vetrobranskega stekla.
 - Če je vklopljen brisalec (pri visoki ali nizki hitrosti), ni mogoče čez nekaj sekund vklopiti funkcije čiščenja z enim gumbom.

3. NOTRANJOST VOZILA

Prilagoditev načina

Način lahko prilagodite z gumbom za prilagoditev načina (način odmrzovanja, način obraza in način nog lahko kombinirate) na nadzorni plošči klimatske naprave ali z mehkim gumbom na zaslonu.

»« Način odmrzovanja: Zračni tok piha iz izhodne odprtine za odmrzovanje.

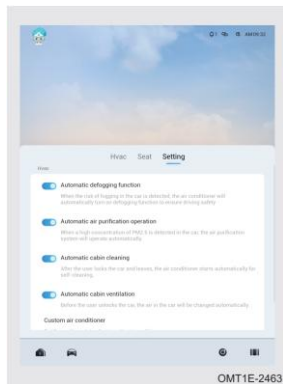
»« Način obraza: Zračni tok piha iz sredinske izhodne odprtine in odprtin za obraz na obeh straneh.

»« Način nog: Zračni tok piha iz izhodne odprtine za noge.

PREBERITE

- Načina obraza in načina odmrzovanja ni mogoče kombinirati.
- Če se vetrobransko steklo med vožnjo zamegli, je priporočljivo uporabiti način odmrzovanja. Za podrobnosti glejte »Odmeglitev in odmrzovanje vetrobranskega stekla« v tem razdelku.

Nastavitev klimatske naprave



Ko je vozilo vklopljeno, lahko na zaslonu za nastavitev klimatske naprave nastavite naslednje funkcije.

[Funkcija samodejne odmeplitve]: Ko klimatska naprava zazna nevarnost zameglitve, samodejno vklopi funkcijo za odmeplitvo, s čimer poskrbi za varnost vožnje.

[Samodejno čiščenje zraka]: Ob zaznavi visoke koncentracije delcev PM 2,5 v avtomobilu se samodejno sproži sistem za čiščenje zraka.

[Samodejno čiščenje v kabini]: Ko uporabnik zaklene vozilo in odide, se klimatska naprava samodejno zažene in izvede samočiščenje.

[Samodejno prezračevanje kabine]: Preden uporabnik odklene avtomobil, se zrak v avtomobilu samodejno zamenja.

[Prilagojeno delovanje klimatske naprave]: Delovanje samodejne klimatske naprave nastavite na varčni način/udobni način/močni način.

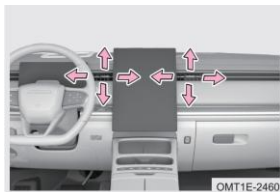
PREBERITE

Nastavitve se razlikujejo glede na vozilo. Glejte dejansko vozilo.

3. NOTRANJOST VOZILA

Upravljanje izhodnih zračnih odprtin za pretok zraka

Osrednja odprtina



Ročno premaknite nastavitveno ročico osrednje izhodne odprtine navzgor, navzdol, levo ali desno, da prilagodite smer zračnega toka.

Stranska odprtina



Ročno premaknite nastavitveno ročico leve/desne izhodne odprtine navzgor, navzdol, levo ali desno, da prilagodite smer zračnega toka.

Zadnja vtičnica

Ročno premaknite nastavitveno ročico zadnje izhodne odprtine navzgor, navzdol, levo ali desno, da prilagodite smer zračnega toka.

Samodejno prezračevanje kabine in samodejno čiščenje kabine (če je del opreme)

Samodejno prezračevanje kabine

Če je vozilo parkirano zunaj v vročem vremenu, bo temperatura v vozilu visoka. Prek zvočnih nastavitev lahko nastavite funkcijo aktivnega prezračevanja notranjosti, da vnaprej zmanjšate temperaturo in odstranite vonj, ki prihaja iz notranjih oblog.

Ko je zunanja temperatura višja od 20 °C in sistem zazna, da napetost akumulatorja ustreza zahtevam, se zaklepanje vozila deaktivira, ventilator pa začne predhodno delovati (30 sekund).

Ko čas delovanja ventilatorja prekorači 30 sekund in so katera koli vrata odprta ali je vozilo zaklenjeno, ventilator preneha delovati.

PREBERITE

Ventilator lahko pred zagonom vozila deluje do dvakrat.

Samodejno čiščenje kabine

Funkcijo samodejnega čiščenja kabine lahko nastavite v nastavitvah zvoka in se uporablja za sušenje cevovoda klime, da klimatski sistem ostane razmeroma suh in se prepreči kopičenje večje količine bakterij in druge umazanije.

3. NOTRANJOST VOZILA

Če je bila klimatska naprava med zadnjo vožnjo vklopljena in ima akumulator dovolj energije, bo ventilator deloval 1 minuto in se ustavil, ko bo vozilo zaklenjeno 5 minut ali več.

PREBERITE

Samodejno prezračevanje kabine in samodejno čiščenje kabine je mogoče nastavljati v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

Sistem za nadzor kakovosti zraka (če je del opreme)

Ko se v načinu AUTO zazna znižanje kakovosti zunanje zraka, se samodejno vklopi način kroženja notranjega zraka. Ko se kakovost zraka vrne na ustrezno raven, se način kroženja notranjega zraka samodejno izklopi. Te funkcije ni mogoče uporabiti za zaznavanje neprijetnih plinov. Ko je temperatura okolja $\leq 2^{\circ}\text{C}$, se sistem za nadzor kakovosti zraka ne odzove, da prepreči zameglitev vetrobranskega stekla in oken.

Hlajenje s klimatsko napravo

■ Ko motor deluje:

1. Kliknite gumb AUTO in sistem klimatske naprave bo samodejno upravljal stikalo kompresorja, premik kompresorja, temperaturo na izhodni odprtini, način izhodne odprtine in količino pretoka zraka glede na uporabniško nastavljeno temperaturo in trenutne okoliške razmere, da bo izpolnil uporabnikove zahteve glede uravnavanja temperature.
2. Z izbiro načina kroženja notranjega zraka lahko pospešite hlajenje, kar pripomore k večji varčnosti z gorivom in udobju med vožnjo.

■ Za najboljši učinek hlajenja ravnajte na naslednji način:

1. Poskrbite, da bo površina filtra klimatske naprave čista in brez očitnih zamašitev.
2. Pritisnite gumb AUTO in nastavite temperaturo voznikovega/sovoznikovega sedeža na LO. Količina pretoka zraka, način kroženja zunanjega/notranjega zraka, način pihanja in kompresor klimatske naprave se samodejno nastavijo na zahtevano najintenzivnejše hlajenje.

 PREBERITE

- Umazanija na površini in zamašitve na površini kondenzatorja klimatske naprave lahko povzročijo slabši učinek hlajenja, zato skrbite za čistočo kondenzatorja.
- Pri hitrem ohlajanju zraka v vlažnih in toplih razmerah lahko iz izhodne odprtine prihaja meglica, kar je običajno.
- Kadar je temperatura nizka, na primer pozimi, se kompresor klimatske naprave morda ne zažene, čeprav se indikator po pritisku na gumb klimatske naprave prižge.
- Voda, ki kaplja iz odtočne cevi klimatske naprave in se po uporabi klimatske naprave zbere v lužo, je običajen pojav.
- Količina hladilnega sredstva, napolnjenega v klimatski napravi, se bo sčasoma zmanjšala. Če menite, da je hladilni učinek klimatske naprave slabši, pravočasno obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Priporočljivo je, da vsak mesec za 5 minut ali več vklopite hladilni sistem klimatske naprave in hkrati odprete okno, saj boste tako preprečili poškodbe klimatskega sistema zaradi pomanjkanja maziva in tudi vonj uparjalnika zaradi vlage in mikrobov.
- Če je klimatska naprava vklopljena in se vozilo nenehno vzpenja po dolgi strmini ali je dlje časa v gostem počasnem prometu, se lahko motor pregreje. Upoštevajte opozorilno lučko za visoko temperaturo hladilne tekočine. Če se motor pregreva, je priporočljivo izklopiti klimatsko napravo.
- Ko se temperatura v vozilu zniža na nižjo temperaturo, se kompresor samodejno izklopi, da se zmanjša poraba energije električnega sistema in goriva. Če uporabljate klimatsko napravo spomladi in jeseni pri nizkih temperaturah, je zato normalno, da se kompresor samodejno vklopi ali izklopi.
- Med nenadnim pospeševanjem, prehitevanjem in vzpenjanjem pogonski sistem potrebuje več energije za kompenzacijo. Če klimatska naprava deluje, se lahko kompresor samodejno izklopi. Če se ne izklopi in menite, da gre za pomanjkanje energije, je priporočljivo izklopiti klimatsko napravo.

3. NOTRANJOST VOZILA

OPOZORILO

- Da podaljšate življenjsko dobo klimatske naprave, ne uporabljajte hlajenja s klimatsko napravo dlje časa pri nizki hitrosti.
- Sistema klimatske naprave ne smete popravljati sami, ker je visokotlačno hladilno sredstvo škodljivo za ljudi; za pregled in popravilo morate obiskati pooblaščen servis.
- Na pooblaščenem servisu kupite posebno hladilno sredstvo in mazivo za kompresor, saj za poškodbe klimatske naprave, ki nastanejo zaradi neupoštevanja tega, ne velja garancija.
- V vročem poletju temperatura v zaprtem vozilu zaradi sonca hitro naraste, kar lahko povzroči telesne poškodbe ali smrt oseb (zlasti dojenčkov) ali živali. Do tega lahko pride celo v kratkem času izpostavljenosti.

Gretje s klimatsko napravo

Ko motor deluje:

1. Kliknite gumb AUTO in sistem klimatske naprave bo samodejno upravljal temperaturo na izhodni odprtini, način izhodne odprtine in količino pretoka zraka glede na uporabniško nastavljeno temperaturo in trenutne okoliške razmere, da bo izpolnil uporabnikove zahteve glede uravnavanja temperature.
2. Z izbiro načina kroženja notranjega zraka lahko pospešite gretje, kar pripomore k večji varčnosti z gorivom in udobju med vožnjo.

PREBERITE

- Priporočljivo je, da uporabite način nog in izklopite klimatsko napravo.
- Pri samodejnem delovanju klimatske naprave imata prednost odmeplitv in odmrzovanje, zato je samodejni način usmerjen v okna in v noge, kar povzroča pretiran hrup in nezadostno temperaturo pri nogah med dejansko uporabo. Priporočamo, da način nog nastavite ročno, ko se vetrobransko steklo ne megli. Če je v vozilu več oseb in se vetrobransko steklo megli, lahko način izhodne zračne odprtine ročno preklopite v način nog in v način za okna.

Funkcija hlajenja dodatnega predala v naslonu za roko



Postavite želene predmete (na primer pijače v pločevinkah) v dodatni predal v naslonu za roko, da jih ohladite s klimatsko napravo. Zavrtite notranji gumb predala v naslonu za roko, da ohladite izbrane predmete.

OPOZORILO

Ti predmeti ne smejo biti preveliki, sicer dodatnega predala v naslonu za roko ni mogoče zapreti. Če dodatni predal v naslonu za roko ni zaprt, je lahko gibanje voznikove roke ovirano. Pazite, da se ne poškodujete.

3-7. Brezžično polnjenje

Brezžično polnjenje (če je del opreme)

Uvod

Brezžično polnjenje priročno in varno uporablja tehnologijo elektromagnetne indukcije, ki omogoča boljšo izkušnjo med vožnjo.

3. NOTRANJOST VOZILA

Način uporabe



Pri vklopljenem napajanju vozila začne brezžično polnjenje delovati, ko mobilni telefon postavite na območje zaznavanja telefona za brezžično polnjenje. Glavna zvočna enota prikaže »!«. Ko je polnjenje končano, se na glavni zvočni enoti prikaže »!«.

■ V naslednjih razmerah brezžično polnjenje morda ne bo delovalo pravilno:

- Mobilnega telefona ni mogoče polniti, če je zadnja stran telefona oddaljena več kot 8 mm od območja zaznavanja telefona za brezžično polnjenje.
- Mobilnega telefona ni mogoče polniti, če je na zadnji strani telefona debela kovina (na primer kovanec, kovinski okvir mobilnega telefona), na glavni zvočni enoti se prikaže »!«.
- Če je površinska temperatura območja zaznavanja telefona za brezžično polnjenje zaradi izpostavljenosti soncu višja od 65 °C, modul za brezžično polnjenje sproži samozaščito in mobilnega telefona ni mogoče polniti.

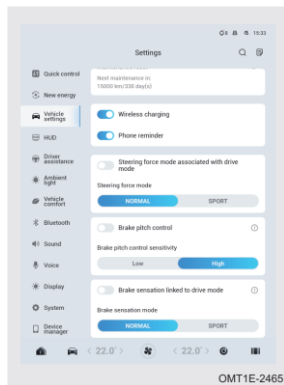
PREBERITE

- Funkcijo brezžičnega polnjenja lahko nastavite v zvočnem sistemu (za podrobnosti glejte poglavje »Zvočni sistem«).
- Funkcija brezžičnega polnjenja podpira hitro polnjenje nekaterih telefonov (50 W).
- Mobilni telefon položite na sredino reže za mobilni telefon. Če med vožnjo močno pospešujete, upočasnjujete ali zavijate, se mobilni telefon trese, kar lahko vpliva na učinkovitost in stabilnost polnjenja.

⚠ POZOR

- Za zagotovitev povezave med vozilom in pametnim ključem je prisotna začasna polnilna zaščita.
- Če vaš mobilni telefon ne podpira funkcije brezžičnega polnjenja, je priporočljivo, da ne uporabljate območja za brezžično polnjenje. Kakovost območja za brezžično polnjenje na trgu je neenakomerna, pri pogosti uporabi pa se zlahka poškoduje (na primer okvara funkcije, slab stik z vmesnikom, neuspešno prepoznavanje kovinskih tujkov itd.).

Funkcija opomnika na pozabljen telefon (če je del opreme)



Če je vozilo izklopljeno in so voznikova vrata odprta, se sproži alarm, če v območju zaznavanja telefona za brezžično polnjenje pustite mobilni telefon. Če ga vzamete ven, alarm ugasne.

3. NOTRANJOST VOZILA

3-8. Pomožna držala in kavliji za plašče

Pomožna držala



Pomožna držala so nameščena nad sovoznikovimi vrati in vrati zadnjih potnikov.

POZOR

- Pri vstopanju in izstopanju iz vozila ali pri vstajanju s sedeža ne uporabljajte pomožnega držala.
- Na pomožno držalo ne obešajte težkih bremen, da ga ne poškodujete.

Kavlji za plašče



Kavlji za plašče so na zgornjem delu okrasne plošče stebra B.

 POZOR

Na kavlje ne obešajte obešalnikov za oblačila ali drugih trdih ali ostrih predmetov. Če se sprožijo stranske zračne zavese, lahko ti predmeti postanejo izstrelki in povzročijo smrt ali hude telesne poškodbe.

3. NOTRANJOST VOZILA

3-9. Kavlji

Kavlji

Kavelj na instrumentnem sklopu



Kavelj na instrumentnem sklopu je na levi strani armaturnega predala.

Kavelj za prtljago



Na levi in desni strani prtljažnika najdete kavelj za prtljago.

⚠ OPOZORILO

Na kavlje ne obešajte težkih predmetov (največ 3 kg), da ne poškodujete kavljev.

3-10. Prostor za shranjevanje**Prostor za shranjevanje****Predali za shranjevanje na vratih**

V predalih na sprednjih in zadnjih vratih lahko shranite zemljevide, skodelice in druge predmete.

3. NOTRANJOST VOZILA

Armaturni predal



V armaturnem predalu lahko shranite zemljevid, navodila in druge predmete.

OPOZORILO

Pred vožnjo se prepričajte, da je armaturni predal zaprt. V nasprotnem primeru lahko v primeru zaviranja ali krmiljenja v sili povzroči nesreče in hude telesne poškodbe ali celo smrt.

Vrečke za shranjevanje na sedežih



Naslonjala sprednjih sedežev so na hrbtni strani opremljena z vrečkami za shranjevanje dokumentov, navodil itd.

Dodatni predal v sredinski konzoli

Dodatni predal v sredinski konzoli se uporablja za shranjevanje zemljevida, navodil in drugih predmetov.



Dvignite pokrov, da odprete dodatni predal v sredinski konzoli.

OPOZORILO

- Odrasli ali otroci ne smejo sedeti na dodatnem predalu v sredinski konzoli.
- Dodatni predal v sredinski konzoli mora biti med vožnjo zaprt, sicer lahko ovira gibanje voznikovih rok in povzroči telesne poškodbe.

Prtljažni prostor



Razdeljeni zložljivi zadnji sedeži omogočajo udobno shranjevanje tovora (za podrobnosti glejte poglavje »Sedeži«).

3. NOTRANJOST VOZILA

■ Pri shranjevanju prtljage v vozilu upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:

- Poskrbite, da je vozilo uravnoteženo.
- Za nižjo porabo goriva ne shranjujte nepotrebnih predmetov.
- Shranjeni predmeti ne smejo biti tako veliki, da vrat prtljažnika ni mogoče pravilno zapreti.

⚠ OPOZORILO

- Ne vozite z odprtimi ali nezaprtimi vrati prtljažnika, ker lahko predmeti padejo ven in povzročijo telesne poškodbe.
- Nikomur ne dovolite, da bi sedel v prtljažnem prostoru. Potniki morajo sedeti na svojih sedežih in biti pravilno pripeti z varnostnimi pasovi. V nasprotnem primeru se lahko ob nenadnem zaviranju ali trčenju resno poškodujejo.
- Ne zlagajte blaga ali prtljage višje od naslonjala sedeža. Predmeti naj bodo nizko, tj. čim bolj pri tleh, da ob zaviranju ne zdrsnejo naprej in povzročijo telesnih poškodb.

■ Prtljažna pregrada (če je del opreme)



Potegnite prtljažno pregrado do rež, označenih s točkama A in B, da pregrado pritrdite, ter preverite, ali je ustrezno pritrjena.

Nosilec

Strešni nosilec se uporablja za nalaganje tovora do 75 kg. Zaradi prevelike teže se lahko poškodujejo nosilec, streha karoserije in drugi sestavni deli, različne težave, ki jih povzroči prevelika teža, pa niso predmet garancije.

 POZOR

- Strešnega nosilca ne preobremenite.
- Ko uporabljate strešni nosilec za natovarjanje tovora, ne prekoračite skupne dolžine ali skupne širine vozila.
- Pred vožnjo se prepričajte, da je tovar varno pritrjen na strešnem nosilcu.
- Pazite, da ne opraskate površine strehe, in po potrebi med tovar in streho položite odejo ali drugo zaščito.

 OPOZORILO

- Bremena razporedite enakomerno. Neustrezna obremenitev lahko povzroči poslabšanje nadzora nad krmiljenjem ali zaviranjem, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe ali celo smrt.
- Če tovar naložite na strešni nosilec, bo težišče vozila višje. Izogibajte se visokim hitrostim, nenadnim zagonom, ostrim zavojem, nenadnemu zaviranju ali nenadnim manevrom, sicer lahko pride do izgube nadzora ali prevrnitve vozila zaradi nezmožnosti upravljanja vozila.

3. NOTRANJOST VOZILA

3-11. Električna vtičnica

Električna vtičnica

Sprednja električna vtičnica



Sprednja električna vtičnica je na spodnjem sprednjem delu sredinske konzole.

Električno vtičnico lahko uporabljate le, če je napajanje vozila preklopljeno v način ACC/VKLOP.

Zadnja električna vtičnica (če je del opreme)



Zadnja električna vtičnica je na levi strani prtljažnega prostora.

Električno vtičnico lahko uporabljate le, če je napajanje vozila preklopljeno v način ACC/VKLOP.

⚠ POZOR

- Da bi preprečili pregretje varovalke, ne uporabljajte električne opreme z visoko močjo (120 W ali več).
- Ko motor ne deluje, ne uporabljajte električne vtičnice dlje, kot je potrebno, da preprečite izpraznjenje akumulatorja.
- V vtičnico ne vstavljajte ničesar razen ustreznega vtiča in ne dovolite, da bi v vtičnico vdrla tekočina, saj lahko to povzroči električno okvaro ali kratek stik.

Vhod USB**Sprednji vhod USB**

Vhod USB je na spodnjem sprednjem delu sredinske konzole. Vhod USB »«: To je vmesnik tipa C.

Vhod USB »«: Uporablja se lahko za branje diska U, povezavo s telefonom in polnjenje električne opreme z nizko močjo, kot so telefoni itd.

3. NOTRANJOST VOZILA

Zadnji vhod USB



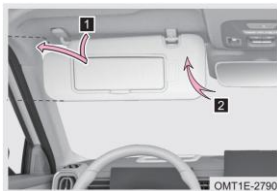
Zadnji vhod USB se lahko uporablja za polnjenje električne opreme z majhno močjo, kot je telefon itd.

Vhod USB je pod zadnjo izhodno zračno odprtino v sredinskem naslonu za roko.

3-12. Senčniki, kozmetična ogledala in držala za kartice

Senčniki, kozmetična ogledala in držala za kartice

Senčniki



Če želite uporabljati kozmetično ogledalo, vodoravno premaknite drsno ploščo kozmetičnega ogledala.

- 1** Senčnik prekopite navzdol.
- 2** Ločite ga od kavlja in ga potisnite na zunanjo stran, da zasenčite stransko svetlobo.

Kozmetična ogledala



Privzdignite pokrov kozmetičnega ogledala.

Če je kozmetično ogledalo opremljeno z lučko, se ta ob odpiranju prižge.

Držala za kartice



Senčniki so opremljeni z držali za kartice.

Za uporabo razklopite senčnik navzdol.

3. NOTRANJOST VOZILA

3-13. Pokrov motorja

Odpiranje/zapiranje pokrova motorja



1. korak: Povlecite vzvod za sprostitev pokrova motorja in pokrov motorja se bo rahlo dvignil; povlecite jo ponovno in pokrov motorja se bo ponovno rahlo dvignil.
2. korak: Dvignite pokrov motorja in ga podprite s pomočjo zračne vzmeti.
3. korak: Spustite pokrov motorja in ga zaprite, da se zaklep fiksira.
4. korak: Ko zaprete pokrov motorja, ga rahlo dvignite, da preverite, ali je pravilno zaprt.

POZOR

- Preden zaprete pokrov motorja, se prepričajte, da v motornem prostoru niste pustili orodja, krp itd.
- Ko zapirate pokrov motorja, ga ne pritiskajte z roko, sicer se lahko deformira.
- Pred vožnjo se prepričajte, da je pokrov motorja zaprt, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.

3-14. Vrata prtljažnika

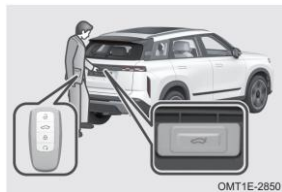
Električna vrata prtljažnika

Električna vrata prtljažnika omogočajo več praktičnih načinov odpiranja in zapiranja.

Daljinsko upravljanje s pametnim ključem

Pri izklopljenem napajanju vozila odprete/zaprete električna vrata prtljažnika z dolgim pritiskom gumba za odpiranje vrat prtljažnika na pametnem ključu.

Zunanje stikalo za vrata prtljažnika



OMT1E-2850

1. metoda: Ko je centralno stikalo za zaklepanje odklenjeno, se približajte zadnjemu delu vozila in pritisnite zunanje stikalo na prtljažnih vratih – prižgejo se smerniki, električna vrata prtljažnika pa se odprejo/zaprejo.

2. metoda: Ko je centralna ključavnica zaklenjena, se približajte zadnjemu delu vozila s pametnim ključem in pritisnite zunanje stikalo na vratih prtljažnika – prižgejo se smerniki, električna vrata prtljažnika pa se odprejo/zaprejo.

PREBERITE

Ko je napajanje vozila preklopljeno v način ACC/ON in je centralna ključavnica zaklenjena, najprej odklenite centralno zaklepanje in vrata nato odprite z zunanjim stikalom.

Notranje stikalo za vrata prtljažnika



OMT1E-2860

Ko se električna vrata prtljažnika odprejo, pritisnite stikalo »«, da jih zaprete.

Ko se električna vrata prtljažnika premikajo, pritisnite stikalo »«, da jih ustavite.

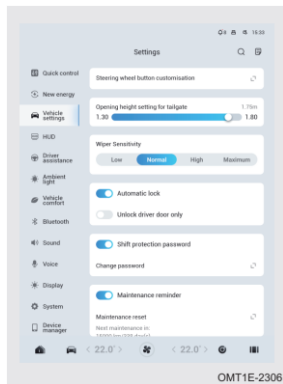
3. NOTRANJOST VOZILA

Višina vrat prtljažnika v odprtem stanju



1. metoda: Ko so električna vrata prtljažnika odprta, jih nastavite na želeno višino, nato pritisnite in zadržite »«, dokler se vozilo ne odzove s svetlobnim signalom, kar pomeni, da je višina odpiranja električnih vrat prtljažnika uspešno nastavljena.

2. metoda: Ko je vozilo vklopljeno, nastavite višino odpiranja z uporabo poti Zvočni sistem – Središče za vozilo – Nastavitve vozila.



PREBERITE

Če je višina odpiranja vrat prtljažnika prenizka, višine odpiranja vrat prtljažnika ni mogoče nastaviti.

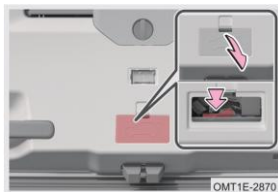
Funkcija zaščite pred zatikanjem vrat prtljažnika

Če vrata prtljažnika naletijo na upor (npr. otrok, prtljaga itd.), se premaknejo v nasprotni smeri, da se popolnoma odprejo/zaprejo, kar učinkovito prepreči telesne poškodbe otrok in poškodbe vozila.

3. NOTRANJOST VOZILA

Odpiranje vrat prtljažnika v sili

Vrat prtljažnika ni mogoče odpreti, če je akumulator izprazenjen ali so prisotni podobni pogoji. V tem primeru lahko vrata prtljažnika odprete s stikalom naprave za uporabo v sili.



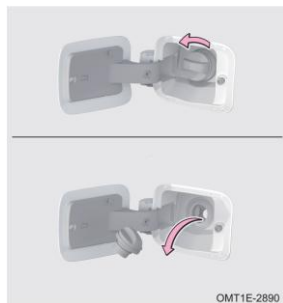
1. korak: Vozilo čim bolj varno ustavite.
2. korak: Zložite naslonjalo zadnjega sedeža.
3. korak: Vstopite v zadnji del vozila in odprite pokrov varnostne naprave.
4. korak: Pritisnite zasilno stikalo in nato pritisnite vrata prtljažnika, da jih odprete.

3-15. Pokrov rezervoarja za gorivo

Pokrov rezervoarja za gorivo



1. korak: Ko je vozilo odklenjeno, pritisnite na pokrov rezervoarja za gorivo, ki se bo dvignil;



2. korak: Zavrtite čep rezervoarja za gorivo v nasprotni smeri urinega kazalca, da ga odstranite.
3. korak: Po točenju goriva čep rezervoarja za gorivo zavrtite v smeri urinega kazalca, dokler se ne zasliši »klik«.
4. korak: Zaprite pokrov rezervoarja za gorivo.

PREBERITE

Gorivo lahko onesnaži okolje. Zato mora razlito gorivo zbrati in odstraniti strokovnjak.

POZOR

- Ko odprete pokrov rezervoarja za gorivo, se lahko sliši rahlo šumenje. To je normalno.
- V rezervoar za gorivo nikoli ne dolivajte dizelskega goriva.
- Če med točenjem razlijete gorivo, ga takoj obrišite, da ne poškodujete laka vozila.
- Ko je čep rezervoarja za gorivo trdno privit, sprostite roko in čep se bo rahlo zavrtel v nasprotno smer. To je normalno.
- Uporabljajte silo le v smeri vrtenja, da preprečite poškodbe pokrovčka. Ne vlecite ali ločujte ga.
- Če pokrov rezervoarja za gorivo med vožnjo ni zaprt, odpeljite vozilo na varno mesto in ga ustavite, nato pa ponovno zaprite pokrov!

3. NOTRANJOST VOZILA

OPOZORILO

- Pred točenjem goriva izklopite vozilo ter zaprite vsa vrata in okna.
- Prepričajte se, da je čep rezervoarja za gorivo dobro privit, da ne pride do razlitja goriva in nesreče.
- Ker je bencin zelo lahko vnetljiv, je med točenjem goriva prepovedano kaditi, prav tako pa v bližini ne sme biti drugih isker ali odprtega plamena.
- Čepa rezervoarja za gorivo ne smete odstraniti hitro. Če v vročem vremenu čep odstranite nenadoma, lahko iz polnilnega vratu puhnejo hlapi goriva pod visokim pritiskom in povzročijo telesne poškodbe.
- Ne vdihavajte izhlapelega goriva, saj vsebuje zdravju škodljive snovi.
- Po izstopu iz vozila in pred odpiranjem pokrova rezervoarja za gorivo se dotaknite nelakirane kovinske površine, da razelektrite morebitno statično elektriko. Pomembno je, da pred dolivanjem goriva razelektrite statično elektriko, saj lahko iskre, ki nastanejo zaradi statične elektrike, povzročijo vžig hlapov goriva med dolivanjem.
- Po samodejnem izklopu pištole za gorivo ne poskušajte nadaljevati polnjenja z gorivom! Če je rezervoar za gorivo prepoln, lahko pride do razlivanja goriva iz rezervoarja, kar lahko povzroči požar, eksplozijo in hude telesne poškodbe.

VOŽNJA VOZILA

4-1. Način napajanja vozila

Stikalo za zagon/zaustavitev motorja ENGINE START STOP	186
--	-----

4-2. Zagon in izklop motorja

Običajni zagon in izklop	187
Zagon in izklop v sili	190
Filter za trdne delce bencinskega motorja (GPF) (če je del opreme)	191
Prilagodljivi sistem za upravljanje motorja	192

4-3. Menjalnik

Samodejni menjalnik	192
Ročica avtomatskega menjalnika	193

Način vožnje	195
--------------------	-----

Geslo zaščite pred premikom (če je del opreme)	197
--	-----

4-4. Krmilni sistem

Sistem električnega servokrmiljenja (EPS)	198
---	-----

4-5. Zavorni sistem

Sistem električne parkirne zavore (EPB)	199
SAMODEJNO ZADRŽEVANJE	202
Zavora	206

4-6. Zračne blazine SRS

Zračne blazine SRS	207
Sistem zapisovalnika podatkov o dogodkih	219

4. VOŽNJA VOZILA

4-1. Način napajanja vozila

Stikalo za zagon/zaustavitev motorja ENGINE START STOP

Ko sistem zazna veljaven pametni ključ in je zavorni pedal sproščen, pritisnite stikalo za zagon/zaustavitev motorja ENGINE START STOP, da preklopite način napajanja vozila (ob vsakem pritisku stikala za zagon/zaustavitev motorja ENGINE START STOP se način preklopi enkrat).



Način izklopa: Vse električne naprave se izklopijo.

Način ACC: Uporablja se lahko del električnih naprav.

Način vklopa: Uporabljajo se lahko vse električne naprave.

Način zagona: Ko je vir napajanja vozila v načinu ACC/VKLOP, menjalnik pa v prestavi P, pritisnite zavorni pedal. Napajanje vozila se preklopi v način START in motor lahko zaženete s pritiskom stikala za zagon/zaustavitev motorja ENGINE START STOP.

PREBERITE

- Če stikalo za zagon/zaustavitev motorja ENGINE START STOP ni pravilno pritisnjeno, ni mogoče vklopiti načina napajanja vozila in motorja ni mogoče zagnati.
- Pametnega ključa ne postavljajte na oznako »key« (ključ), saj lahko ob zadostni napetosti v akumulatorju sproži alarm instrumentov (»Pametnega ključa ni mogoče zaznati«, »Preverjanje je uspelo, pripravljeno na zagon«) in povzroči zmedo pri vozniku.

⚠ POZOR

- Ko motor ne deluje, preklopite način napajanja vozila na način izklopa, da preprečite izpraznjenje akumulatorja.
- Če pametni ključ odstranite, ko deluje motor, se motor ne ugasne samodejno. Šestkrat se oglasi zvočni signal za zaščito proti kraji in na merilniku se prikaže sporočilo »Pametni ključ ni zaznan«.
- Če med delovanjem motorja pomaknete prestavno ročico v položaj R/N/D in izklopite motor, se napajanje vozila preklopi v način ACC, ki ni način izklopa. Pomaknite prestavno ročico v položaj P, da preklopite napajanje vozila v način vklopa, in ponovno pritisnite stikalo za zagon/zaustavitev motorja ENGINE START STOP, da napajanje ponovno preklopite v način izklopa.

Funkcija samodejnega izklopa

Če je napajanje vozila 1 uro ali več v načinu vklopa, ko motor ne deluje, se napajanje vozila samodejno preklopi v način izklopa (prestavna ročica vozila s samodejnim menjalnikom se pomakne v položaj P). Ta funkcija ne more popolnoma preprečiti praznjenja akumulatorja.

4-2. Zagon in izklop motorja**Običajni zagon in izklop****Pred zagonom motorja**

1. korak: Pred vstopom v vozilo preverite okolico vozila.
2. korak: Nastavite položaj sedeža, naklon naslonjala sedeža, višino naslona za glavo in kot volana.
3. korak: Nastavite kote notranjih in zunanjih vzvratnih ogledal.
4. korak: Ugasnite vse nepotrebne luči in električne naprave.
5. korak: Pripnite varnostne pasove.
6. korak: Prepričajte se, da je parkirna zavora zategnjena.
7. korak: Preklopite prestavno ročico v položaj P.

4. VOŽNJA VOZILA

8. korak: Ko je napajanje vozila v načinu vklopa, preverite, ali so indikator okvare in drugi indikatorji na merilniku normalni. Če so nenormalni, se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Zagon motorja



Pametni ključ imejte pri sebi ali ga dajte v vozilo, da ga bo mogoče normalno zaznati:

1. korak: Preklopite prestavno ročico v položaj P.
2. korak: Ko je vozilo v načinu ACC/VKLOP, pritisnite zavorni pedal – indikator hkrati zasveti zeleno.
3. korak: Pritisnite stikalo za zagon/zaustavitev motorja ENGINE START STOP, da zaženete motor.

PREBERITE

- Pri upravljanju stikala za zagon/zaustavitev motorja ENGINE START STOP zadostuje en kratek in močan pritisk.
- Vozilo je opremljeno z vmesnikom blokirne naprave v primeru uživanja alkohola, ki ga je mogoče kupiti in namestiti lokalno glede na območje in potrebe stranke.

Po zagonu motorja

Število vrtljajev motorja v prostem teku nadzoruje elektronski nadzorni sistem. Ob zagonu motorja lahko visoko število vrtljajev pripomore k povečanju temperature motorja, kar je normalno. Ko se temperatura motorja poveča, se število vrtljajev samodejno zmanjša na normalno vrednost. V nasprotnem primeru se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

OPOZORILO

Izpušni plini vsebujejo škodljive snovi, katerih vdihavanje lahko resno ogrozi zdravje. Za preprečevanje vdihavanja izpušnih plinov uporabite naslednje metode:

- Motor ne sme dlje časa delovati v neprezračenem prostoru, kot je garaža itd.
- Ko motor deluje v prezračevanem prostoru z ustavljenim vozilom, preklopite klimatsko napravo na zunanje kroženje zraka in nastavite visoko hitrost ventilatorja.

Izklop motorja



1. korak: Ustavite vozilo in zategnite parkirno zavoro.
2. korak: Preklopite prestavno ročico v položaj P.
3. korak: Pritisnite stikalo za zagon/zaustavitev motorja ENGINE START STOP.
4. korak: Preverite, ali je motor izklopljen.

POZOR

- Ne pritisnite pedala za pospeševanje, preden je motor ugasnjen.
- Po dolgotrajni vožnji z visoko hitrostjo je temperatura motorja visoka. Ko ustavite vozilo, ne ugasnite motorja takoj. Nekaj minut pustite, da motor deluje v prostem teku, in ga ugasnite, ko se temperatura zniža. V nasprotnem primeru se lahko motor poškoduje.

4. VOŽNJA VOZILA

Zagon in izklop v sili

Zagon motorja v sili

Če je baterija pametnega ključa skoraj prazna ali je signal močno oviran, funkcija zagona/ zaustavitve motorja ENGINE START STOP ne bo delovala kot običajno. V tem primeru zaženite motor po naslednjih korakih:



1. korak: Pametni ključ položite na oznako za ključ v držalu za pijačo na sredinski konzoli (kot prikazuje slika) s sprednjo stranjo navzgor; ne pritisnite zavornega pedala;
2. korak: Napajanje vozila preklopite v način ACC/VKLOP in pritisnite zavorni pedal.

3. korak: Pritisnite stikalo za zagon/zaustavitev motorja ENGINE START STOP, da zaženete motor.

Opomba: Vozilo je v načinu prilagodljivega tempomata (ACC), če motorja ni mogoče zagnati s pritiskom zavornega pedala. Pritisnite stikalo za zagon/zaustavitev motorja ENGINE START STOP in ga pridržite za 15 sekund ali več, sistem ne bo upošteval signala zavornega pedala in motor se lahko hkrati tudi zažene (te funkcije ni priporočljivo uporabljati za ponovni začetek vožnje, razen v posebnih okoliščinah).



POZOR

Pametnega ključa ne postavljajte na oznako »key« (ključ), saj lahko ob zadostni napetosti v akumulatorju sproži alarm instrumentov (»Pametnega ključa ni mogoče zaznati«, »Preverjanje je uspelo, pripravljeno na zagon«) in povzroči zmedo pri vozniku.

Izklop motorja v sili

Če so sistemi vozila med vožnjo normalni in je treba v ustaviti motor v sili, ravnajte na naslednji način:

1. metoda: Kratko in zaporedoma pritisnite stikalo za zagon/zaustavitev motorja ENGINE START STOP trikrat ali večkrat v dveh sekundah.
2. metoda: Pritisnite in pridržite stikalo za zagon/zaustavitev motorja ENGINE START STOP za tri sekunde ali več.

Filter za trdne delce bencinskega motorja (GPF) (če je del opreme)

Filter za trdne delce bencinskega motorja lahko zajame emisije delcev iz izpušnih plinov in tako zmanjša učinek emisij delcev iz vozila. Ko se emisije trdnih delcev iz filtra za trdne delce bencinskega motorja naberejo do določene mere, sistem regenerira filter s posebno strategijo.

Izogibajte se daljšemu prostemu teku motorja, ko je prižgan zeleni indikator »  « na instrumentnem sklopu. Povečujte hitrost vozila (hitrost vozila ne sme biti manjša od 60 km/h), dokler indikator ne ugasne, da se zagotovi varnost in skladnost. Na instrumentnem sklopu se prižge rumeni indikator »  «, kar pomeni, da so emisije trdnih delcev, ki jih je zajel filter GPF, dosegle najvišjo mejo, zato se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

■ Med vsakodnevno vožnjo upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:

1. Izogibajte se pogostim vožnjam na kratke razdalje.
2. Izogibajte se dolgotrajnemu ali pogostemu prostemu teku.
3. Izogibajte se dolgotrajni ali pogosti uporabi motorja pri nizkem številu vrtljajev in visokem plinu.

OPOZORILO

Ne ustavite se in pustite motorja dalj časa delovati v prostem teku, če ste v območju, ki je prekrito s suhim listjem, suho travo ali drugimi vnetljivimi snovmi. Izpušna cev ima med delovanjem motorja ali takoj po ustavitvi vozila visoko temperaturo, kar lahko povzroči požar.

4. VOŽNJA VOZILA

Prilagodljivi sistem za upravljanje motorja

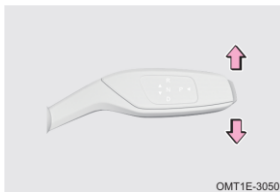
Če pol akumulatorja odstranite in ponovno priključite, se napajanje vozila preklopi v način vklopa, po 15 sekundah čakanja pred zagonom motorja pa se napajanje vozila preklopi v način izklopa.

V zgodnji fazi vožnje se lahko pojavijo nenormalni pojavi (na primer tresenje motorja ali motnje pri zagonu), kar je normalno, saj se nadzorni sistem motorja ponovno prilagaja motorju.

4-3. Menjalnik

Samodejni menjalnik

Samodejni menjalnik spada med elektronsko krmiljene samodejne menjalnike.



1. korak: Popolnoma pritisnite zavorni pedal in prestavite prestavno ročico v položaj D; ročno ali samodejno sprostite parkirno zavoro in zavorni pedal, da vozilo počasi peljete.

2. korak: Ročno ali samodejno sprostite parkirno zavoro in spustite zavorni pedal, nato pa vozilo počasi odpeljite.

OPOZORILO

- Vozila nikoli ne vlecite na dolge razdalje ali z veliko hitrostjo. Pri vleki dvignite pogonska kolesa ali odklopite propelersko gred.
- Ko je prestavna ročica v položaju N, mora biti parkirna zavora zategnjena ali zavorni pedal pritisnjen, sicer lahko pride do nesreče.

Način varovanja pred okvarami

Ko pride do okvare v sistemu menjalnika, se samodejno vklopi način varovanja pred okvarami, hkrati pa na instrumentnem sklopu sveti rumeni indikator »«. Menjalnik ne more pravilno delovati, vozilo se upočasni in vozi z nizko hitrostjo.

POZOR

V načinu varovanja pred okvarami ni dovoljena vožnja na dolge razdalje. V nasprotnem primeru se menjalnik poškoduje in morate nemudoma obiskati pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Ročica avtomatskega menjalnika



Položaj P: Ko vozilo miruje in prestavna ročica ni v položaju R, pritisnite zavorni pedal. Pritisnite gumb na desni strani ročice samodejnega menjalnika, da premaknete prestavno ročico v položaj P.

Položaj R: Ko vozilo miruje, pritisnite na zavorni pedal, premaknite stikalo navzgor in prestavite prestavno ročico v položaj R.

Prestava D: Ko vozilo miruje, pritisnite na zavorni pedal, premaknite stikalo navzdol in prestavite prestavno ročico v položaj D.

Prestava N: Ko vozilo miruje, pritisnite zavorni pedal in premaknite prestavno ročico v položaj N z naslednjimi postopki.

1. Ko je prestavni položaj D/P, enkrat potisnite prestavno ročico navzgor, da jo prestavite v položaj N.
2. V prestavnem položaju R enkrat potisnite prestavno ročico navzdol, da jo prestavite v položaj N.

4. VOŽNJA VOZILA

Uvedba položaja menjalnika

Prestavni položaj	Funkcija
Položaj P	Parkirni položaj, vozilo je mogoče zagnati
Položaj R	Vzratni položaj. Prižgejo se luči za vzratno vožnjo in deluje sistem za pomoč pri parkiranju.
Položaj N	Nevtralni položaj. Uporablja se za kratkotrajno ustavljanje v prostem teku.
Položaj D	Položaj za vožnjo naprej. Samodejno prestavlja med prestavami za vožnjo naprej glede na obremenitev motorja in hitrost vozila.

POZOR

- Ne dovolite, da se vozilo izteka v položaju N, saj to lahko poškoduje menjalnik.
- Nikoli ne prestavljajte v položaj P, če vozilo ni stabilno ustavljeno. V nasprotnem primeru lahko pride do neobičajnega zvoka ali poškodbe menjalnika.
- Med vožnjo naprej ne premaknite prestavne ročice iz položaja D. V nasprotnem primeru lahko pride do resne poškodbe menjalnika.
- Med vožnjo nazaj ne premaknite prestavne ročice iz položaja R. V nasprotnem primeru lahko pride do resne poškodbe menjalnika.
- Ko premaknete prestavno ročico iz položaja P, morate najprej pritisniti zavorni pedal, da se vozilo enakomerno ustavi, nato pa izvesti prestavljanje med vsemi prestavnimi položaji. V nasprotnem primeru se lahko mehanizem za prestavljanje poškoduje.
- Če se zaradi nezadostne napolnjenosti akumulatorja (12 V) pojavijo okvare vozila in ni mogoče niti pritisniti na zavorni pedal niti prestaviti vozila iz položaja P, se nemudoma obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Ko je vozilo parkirano na klancu, je treba najprej uporabiti ročno zavoro, nato pa prestaviti prestavno ročico v položaj P. Po zagonu vozila na klancu najprej prestavite prestavno ročico iz položaja P, nato pa sprostite ročno zavoro za vožnjo.

Način vožnje

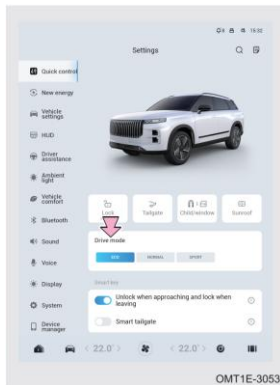
Način vožnje (način 1)



Ko se motor zažene, sistem privzeto preklopi v varčni način. Pritisnite gumb za način vožnje, da preklopite med športnim in varčnim načinom. Izbor lahko izvedete glede na različne razmere na cesti.

4. VOŽNJA VOZILA

Način vožnje (način 2)



OMT1E-3053

Ko je vozilo vklopljeno in miruje ali pa je varno za vožnjo. Ročno izberite način vožnje z uporabo poti Zvočni sistem – Nastavitev vozila – Hitro upravljanje. Na instrumentnem sklopu se prižge ikona ustreznega načina, glasovni opomnik pa vas opozori, da je bil način vožnje uspešno preklopljen.

Uvod v način vožnje

Način vožnje	Funkcija
NORMALNO (standardni način)	Kombinacija med zmogljivostjo in varčnostjo vozila, ki je primerna za vse vrste cest.
VARČNO (varčni način)	Varčni način uravnava hitrost pogonskega motorja s primerno prestavo, da se zmanjša nepotrebna poraba energije.
ŠPORTNO (športni način)	Izboljša moč vozila ter poviša hitrost odziva in vozno izkušnjo. Primeren je za široke in ravne ceste, kjer ni veliko vozil (na primer avtoceste).

 PREBERITE

V varčnem načinu, ki ustreza sistemu prilagodljivega tempomata, je pospeševanje blago, v športnem načinu, ki ustreza sistemu prilagodljivega tempomata, pa je pospeševanje hitrejše.

Geslo zaščite pred premikom (če je del opreme)**Geslo zaščite pred premikom**

1. Preklopite stikalo za zagon/zaustavitev motorja ENGINE START STOP v način vklopa ter preklopite prestavno ročico v položaj P. Uporabnik nato vklopi geslo zaščite pred premikom z uporabo poti Glavna zvočna enota – Nastavitve vozila (privzeto izklopljeno).
2. Pojavno okno na zvočni enoti opozori uporabnika, da mora nastaviti 4-mestno geslo za zaščito pred premikom.
3. Uporabnik nastavi in vnese 4-mestno geslo za zaščito pred premikom, nato pa je geslo uspešno nastavljeno.

Prestavljanje

Preklopite stikalo za zagon/zaustavitev motorja ENGINE START STOP v način vklopa in vnesite pravilno geslo za premik v opomnik v pojavnem oknu na glavni zvočni enoti. Ko sistem preveri, ali je koda za preverjanje pravilna, se funkcija prestavljanja odklene in uporabnik lahko prestavi prestavo.

4. VOŽNJA VOZILA

POZOR

- V vsakem ciklu vklopa in izklopa motorja (IZKLOP–ACC–VKLOP–ZAGON), ko je stikalo za zagon/zaustavitev motorja ENGINE START STOP preklopljeno v način vklopa, je treba na glavni zvočni enoti vnesti geslo za preverjanje za zaščito pred premikom.
- Če uporabnik več kot štirikrat napačno vnese geslo za preverjanje za zaščito pred premikom, se na zvočni enoti prikaže pojavno okno z opozorilom, da uporabnik v 10 minutah ne bo mogel vnesti gesla. Počakajte 10 minut, preden lahko vnesete pravilno geslo, ali pa ponastavite geslo.

4-4. Krmilni sistem

Sistem električnega servokrmiljenja (EPS)

Uvod

Sistem električnega servokrmiljenja (EPS) namesto hidravlične črpalke, ki jo poganja motor z notranjim zgorevanjem, kot vir energije krmilnega sistema uporablja navor, ki ga ustvarja električni motor.

Samodejna priučitev sistema električnega servokrmiljenja (EPS)

Če je akumulator vozila izklopljen in se ponovno povezuje ali zaganja zaradi inicializacije kota sistema za električno krmiljenje, utripa rumeni indikator »!« na instrumentnem sklopu. Obrnite volan v levo in desno do mejnega položaja, da dokončate ponastavitev kota, in rumeni indikator »!« na instrumentnem sklopu ugasne.

Indikator sistema električnega servokrmiljenja (EPS)

Pri okvari sistema električnega servokrmiljenja (EPS) na instrumentnem sklopu zasveti rdeči indikator »!«.

PREBERITE

Način sile krmiljenja je mogoče povezati z načinom vožnje. Po izklopu lahko silo krmiljenja ločeno nastavite na način za udobje ali športni način. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

 POZOR

- Pogosta in dolgotrajna uporaba volana lahko poškoduje mehanizem v sistemu električnega servokrmiljenja (EPS).
- V prostem teku je prepovedano pogosto in hitro vrteti volan, da se sistem ne pregreje. Če se sistem pregreje, lahko pride do težkega krmiljenja, kar je normalno. Prenehajte vrteti volan in preklopite napajanje vozila v način IZKLOP/ACC, da se sistem ohladi.

 OPOZORILO

Po izklopu sistema električnega servokrmiljenja (EPS) je treba voziti previdno, čeprav je vozilo še vedno sposobno običajnega krmiljenja. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

4-5. Zavorni sistem

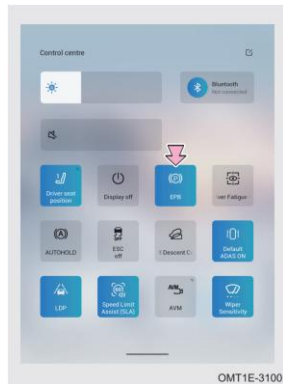
Sistem električne parkirne zavore (EPB)

Uvod

Sistem električne parkirne zavore (EPB) je tehnologija, ki združuje začasno zaviranje med vožnjo in dolgotrajno zaviranje po ustavitvi ter z elektronskim nadzorom izvaja parkirno zavoro. Ta tehnologija nadomešča tradicionalno ročno zavoro.

4. VOŽNJA VOZILA

Načini uporabe



Pogoji delovanja električne parkirne zavore

Vozilo je v stanju pripravljenosti (READY), voznikov varnostni pas je pripet, voznikova vrata so zaprta in zavorni pedal je pritisnjen.

VKLOP ELEKTRIČNE PARKIRNE ZAVORE

Ko so izpolnjeni pogoji za električno parkirno zavoro, pritisnite gumb »(P)« v nadzornem središču, rdeči indikator »(P)« na instrumentnem sklopu pa zasveti, kar pomeni, da je funkcija električne parkirne zavore vklopljena.

Funkcija električne parkirne zavore se samodejno uporabi, ko je vozilo izklopljeno ali ko je prestavna ročica v položaju P.

IZKLOP ELEKTRIČNE PARKIRNE ZAVORE

Ko je funkcija električne parkirne zavore vklopljena, pritisnite gumb »(P)« v nadzornem središču in rdeči indikator »(P)« na instrumentnem sklopu ugasne, kar pomeni, da je funkcija električne parkirne zavore izklopljena.

Samodejno sproščanje parkirne zavore

Ko je vozilo ustavljeno na ravni podlagi, voznikov varnostni pas pripet in voznikova vrata zaprta, se ob prestavitvi prestavne ročice iz P v D ali R samodejno sprosti električna parkirna zavora in rdeči indikator »(P)« na instrumentnem sklopu ugasne.

Ko je vozilo ustavljeno na klancu, voznikov varnostni pas pripet in voznikova vrata zaprta, ob prestavitvi prestavne ročice iz P v D ali R intenzivno pritiskajte na pedal za pospeševanje. Parkirna zavora se lahko samodejno sprosti le, ko sila vožnje presega silo drsenja.

PREBERITE

Pri vleki vozila je treba sprostiti parkirno zavoro in prestaviti prestavno ročico v položaj N.

POZOR

- Funkcij ELEKTRIČNE PARKIRNE ZAVORE in SAMODEJNEGA ZADRŽEVANJA ni mogoče uporabljati, če je akumulator vozila (12 V) izprazenjen. Za zagon lahko uporabite premostitvene kable.
- Med pritiskanjem zavornega pedala za sprostitev ali namestitev parkirne zavore lahko zavorni pedal pritisne nekoliko navzgor ali navzdol, zato nanj trdno pritiskajte.
- Pri izvajanju samodejnega sproščanja električne parkirne zavore si pripnite voznikov varnostni pas in zaprite voznikova vrata. Če tega ne storite, se lahko zgodi, da pogoji za samodejno sprostitev parkirne zavore ne bodo izpolnjeni.
- Ob vklopu in sprostitvi električne parkirne zavore se lahko iz zadnjega dela vozila zasliši zvok. To je delovni zvok, ki ga oddaja parkirna zavora, in je normalen.
- Če vozilo v kratkem času po zaustavitvi začne drseti, sistem samodejno poveča silo parkirne zavore, da ga varno zadrži. Ko se sila parkirne zavore povečuje, sistem odda zvočni signal za delovanje. To je normalno.

OPOZORILO

Da bi preprečili nenamerno premikanje vozila, se ob ustavljanju ali zpuščanju vozila po delovanju sistema električne parkirne zavore rdeči indikator »(P)« na instrumentnem sklopu samodejno izklopi, potem ko je določen čas svetil; v tem primeru preverite, ali rdeči indikator »(P)« na instrumentnem sklopu še sveti, da se prepričate, ali je električna parkirna zavora vključena.

4. VOŽNJA VOZILA

Funkcija zaviranja v sili

Če nožna zavora odpove, neprekinjeno povlecite gumb električne parkirne zavore navzgor, da prisilno zavirate s parkirno zavoro. Pri tem utripa rdeči indikator »(P)« na instrumentnem sklopu. Spustite gumb, da prekinete zaviranje v sili.

OPOZORILO

- Med običajno vožnjo to funkcijo uporabljajte previdno. Med vožnjo se potniki ne smejo pomotoma dotakniti gumba. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreče.
- Oglasi se, ko aktivirate funkcijo zaviranja v sili. To je normalno.
- Pri zaviranju v sili bo električna parkirna zavora zavirala s konstantnim pojemkom, ki se razlikuje od voznikovega želenega pojemka, in zavorna pot bo drugačna.
- Če nožna zavora ne deluje ali je zavorni pedal blokiran, lahko v nujnih primerih uporabite funkcijo zaviranja v sili. Sistem ESP in njegovi sestavni deli ne smejo preseči fizične meje oprijema ceste, vklop funkcije zaviranja v sili med vožnjo po ovinkasti cesti, nevarni cesti, cesti z gostim prometom ali v slabem vremenu lahko povzroči zanašanje, bočni zdrs ali prevračanje, zato bodite previdni, da ne povzročite nesreče.

SAMODEJNO ZADRŽEVANJE

Uvod

Funkcija SAMODEJNO ZADRŽEVANJE se uporablja za preprečevanje premikanja vozila, ko vozilo miruje in se zažene.

Način uporabe

■ Pogoji za sprožitev funkcije samodejnega zadrževanja

Motor je zagnan, voznikova vrata so pravilno zaprta in voznikov varnostni pas je pripet.



■ Vklp funkcije samodejnega zadrževanja

Vklopite vozilo, z zgornjega desnega roba zaslona zvočnega sistema podrsajte navzdol, vklopite stikalo za samodejno zadrževanje; funkcija samodejnega zadrževanja se lahko vklopi, ko so izpolnjeni pogoji za samodejno zadrževanje, in nato sistem preide v način samodejnega zadrževanja, beli indikator samodejnega zadrževanja na instrumentnem sklopu pa sveti.

■ Sprožitev funkcije samodejnega zadrževanja

Ko je vklopljena funkcija samodejnega zadrževanja, pritisnite zavorni pedal, prestavna ročica je v položaju D, vozilo iz gibanja preide v mirujoče stanje, funkcija samodejnega zadrževanja je aktivirana, zeleni indikator »(A)« na instrumentnem sklopu sveti.

Ko vozilo miruje in je izpolnjen pogoj za samodejno zadrževanje in je funkcija samodejnega zadrževanja vklopljena, pritisnite zavorni pedal in funkcija samodejnega zadrževanja se aktivira, zeleni indikator »(A)« na instrumentnem sklopu pa sveti.

4. VOŽNJA VOZILA

■ Izklop funkcije samodejnega zadrževanja

Pri vklopljeni funkciji samodejnega zadrževanja pritisnite gumb za samodejno zadrževanje, da izklopite funkcijo samodejnega zadrževanja. Indikator na gumbu za samodejno zadrževanje se izklopi in beli indikator samodejnega zadrževanja na instrumentnem sklopu se izklopi, kar pomeni, da je vozilo izklopilo funkcijo samodejnega zadrževanja.

Ko je funkcija samodejnega zadrževanja vklopljena, pritisnite gumb za samodejno zadrževanje, da jo izklopite, zeleni indikator »(A)« na instrumentnem sklopu in indikator na gumbu za samodejno zadrževanje se izklopita, kar pomeni, da je vozilo izklopilo funkcijo samodejnega zadrževanja in vklopilo funkcijo parkirne zavore.

■ Funkcija sprostitev samodejnega zadrževanja

Način sproščanja samodejnega zadrževanja je enak kot pri električni parkirni zavori, vključno z ročnim sproščanjem in samodejnim sproščanjem.

PREBERITE

- Notranjost se razlikuje glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko vozilo.
- Indikator samodejnega zadrževanja se prikazuje različno glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko vozilo.

 POZOR

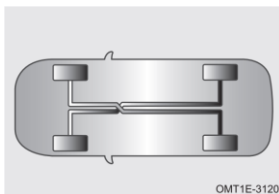
- Ko je funkcija samodejnega zadrževanja v okvari in na instrumentnem sklopu sveti rumeni indikator, se počasi odpeljite do pooblaščenega servisa, kjer vam bodo v najkrajšem možnem času pregledali in popravili vozilo.
- Po zagonu vozila vklopite stikalo za samodejno zadrževanje; če voznikova vrata niso zaprta ali varnostni pas na voznikovi strani ni prিপ, sistema samodejnega zadrževanja ni mogoče vklopiti.
- Po vklopu funkcije samodejnega zadrževanja bo sistem samodejnega zadrževanja samodejno zaustavil vozilo, ko vozilo popolnoma ustavite z nožno zavoro, a je prestavni položaj še vedno D ali R. Za kratkotrajno parkiranje priporočamo prestavitev v položaj N, za daljše parkiranje pa v P.
- Ko je funkcija samodejnega zadrževanja vklopljena, odprite vrata na voznikovi strani ali odprite varnostni pas na voznikovi strani, da izklopite funkcijo samodejnega zadrževanja, in zaprite vrata ali spet pripnite varnostni pas, da funkcijo spet vklopite.
- Ko je funkcija samodejnega zadrževanja vklopljena, odprite varnostni pas na voznikovi strani ali odprite voznikova vrata, da samodejno zadrževanje preklopite na električno parkiranje.
- Preden zapeljete v avtopralnico, izklopite funkcijo samodejnega zadrževanja.
- Vozilo vedno parkirajte pravilno glede na varnostne predpise in pazite, da ne poškodujete sebe in pešcev.
- Če na pedal za pospeševanje pritisnete zelo počasi, se samodejna sprostitelj samodejnega zadrževanja sproži z zamikom. To je normalno.

 OPOZORILO

Da bi se izognili nenamernemu premikanju vozila, v stanju samodejnega zadrževanja preverite prestavni položaj, preden za zagon vozila pritisnete na pedal za pospeševanje.

4. VOŽNJA VOZILA

Zavora



Zavorni sistem je dvovodni zavorni sistem z razporeditvijo tipa X. Sistem je hidravlični sistem z dvema neodvisnima podsistemoma. Če eden od podsistemov odpove, lahko drugi sistem še vedno opravlja funkcijo zaviranja. Vendar je treba zavorni pedal pritisniti močneje kot običajno, zavorna pot pa se podaljša in indikator okvare zavornega sistema sveti.

OPOZORILO

Ne vozite vozila v razmerah, ko deluje samo en zavorni sistem. Čim prej obiščite pooblaščen servis.

Indikator okvare zavornega sistema

Pri okvari zavornega sistema sveti rdeči indikator »« na instrumentnem sklopu. Ob okvari zavornega sistema preverite nivo zavorne tekočine in jo dolijte, če je nivo nižji od oznake za najmanjšo vrednost (»MIN«). Če razlog ni jasen, takoj obiščite pooblaščen servis.

Previdnostni ukrepi za zavorni sistem

Pri uporabi zavornega sistema upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:

1. Če se volan med zaviranjem neprekinjeno trese ali vibrira, takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
2. Med vožnjo po klancu navzdol prestavite v nižjo prestavo, da v celoti izkoristite zavorni učinek motorja in preprečite neprekinjeno uporabo zavor. V nasprotnem primeru se lahko zavore pregrejejo, kar podaljša zavorno pot, v resnih primerih pa lahko povzroči tudi začasno izgubo učinkovitosti zavor.
3. Zavorni sistem lahko med delovanjem občasno oddaja zvoke, kar je normalno. Če pa v daljšem časovnem obdobju slišite trenje kovin ali piskanje, so zavorne obloge morda močno obrabljene, zato morate obiskati pooblaščen servis, da jih zamenja.

4. Nove zavorne obloge je treba za doseganje optimalnega zavornega učinka utekati. Zavorni učinek v prvih 200 km ni optimalen. V tem obdobju močnejše pritisnite zavorni pedal, da kompenzirate zavorni učinek.
5. Mokre zavore lahko povzročijo nenormalno upočasnjevanje vozila ali vlečenje na eno stran pri zaviranju. Rahlo pritisnite zavorni pedal, da preverite učinkovitost zavore. Po vožnji skozi globoko vodo ohranite varno hitrost vozila in rahlo pritiskajte zavorni pedal, dokler se zavorno delovanje ne obnovi.
6. Stanje obrabe zavornih oblog je v veliki meri odvisno od delovnih pogojev in načina vožnje. Pri vozilih, ki se večinoma uporabljajo v mestnem prometu, se zaradi pogostega speljevanja in ustavljanja stanje zavornih oblog poslabša. Zato obiščite pooblaščen servis v skladu s predpisanim številom prevoženih kilometrov za vzdrževanje, da preverijo debelino zavornih oblog ali jih po potrebi zamenjajo.

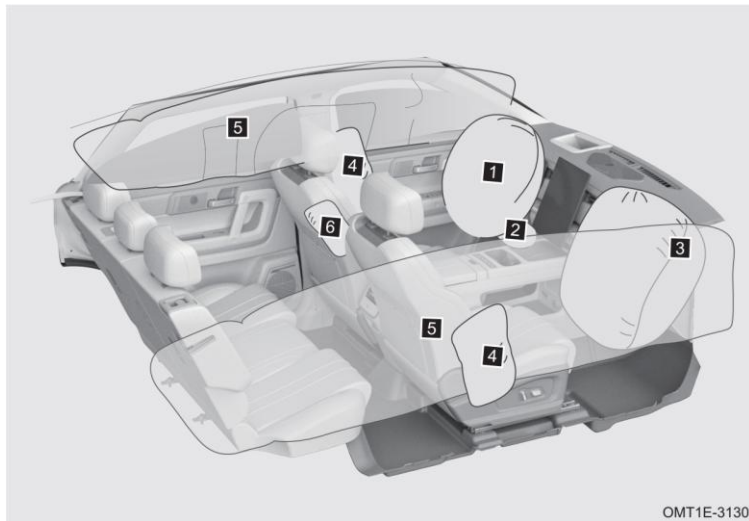
4-6. Zračne blazine SRS

Zračne blazine SRS

Pri močnem čelnem/stranskem trčenju se sprožijo zračne blazine SRS, ki skupaj z varnostnimi pasovi zaščitijo potnike v vozilu. Zračne blazine SRS lahko enakomerneje porazdelijo silo udarca na zgornje dele telesa potnikov, tako da se njihovo telo do ustavitve premika počasi, kar zmanjša nevarnost telesnih poškodb za potnike in voznika. Ko se sproži zračna blazina SRS, se vrata samodejno odklenejo in vklopijo se varnostne utripalke.

4. VOŽNJA VOZILA

Lokacija zračnih blazin SRS



- | | |
|---|--|
| 1 Voznikova zračna blazina | 2 Sovoznikova zračna blazina |
| 3 Voznikova kolenska zračna blazina (če je del opreme) | 4 Sprednja sredinska zračna blazina |
| 5 Sprednja stranska zračna blazina | 6 Stranska zračna zavesa |

Pravilna uporaba zračnih blazin SRS

■ Voznikova/sovoznikova zračna blazina

V primeru močnega čelnega trčenja, ko so izpolnjeni pogoji za sprožitev zračne blazine, voznikova zračna blazina in sovoznikova zračna blazina delujeta skupaj z varnostnimi pasovi, da pomagata zmanjšati poškodbe glave ali prsnega koša voznika in sovoznika, do katerih lahko pride ob udarcu v notranje komponente vozila (Pri modelih, opremljenih s stikalom za sovoznikovo zračno blazino, se sovoznikova zračna blazina ne sproži, če je stikalo izklopljeno).

■ Sprednje stranske zračne blazine

V primeru močnega bočnega trčenja, ko so izpolnjeni pogoji za sprožitev zračne blazine, lahko sprednje stranske zračne blazine pomagajo zaščititi trup potnikov na sprednjih sedežih.

■ Voznikova kolenska zračna blazina

Če senzorji zračnih blazin za trčenje zaznajo čelno trčenje več kot zmerne sile, se kolenska zračna blazina takoj sproži, da zmanjša sunek v voznikove noge.

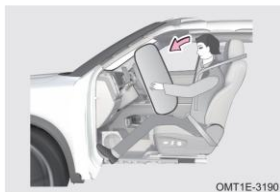
■ Zaščitne zračne zavese

V primeru močnega bočnega trčenja, ko so izpolnjeni pogoji za sprožitev zračne blazine, lahko zaščitne zračne zavese pomagajo zaščititi predvsem glavo potnikov na zunanjih sedežih.

■ Sprednja sredinska zračna blazina

V primeru močnega bočnega trčenja, ko so izpolnjeni pogoji za sprožitev zračne blazine, zaščitne zračne zavese pomagajo zaščititi predvsem glavo voznika in sovoznika.

4. VOŽNJA VOZILA



Zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema skupaj z varnostnim pasom skrbi za varnost voznika in potnikov. Vendar zračna blazina ni nadomestek za varnostni pas. Poleg tega se zračna blazina SRS sproži šele, ko stopnja trka vozila doseže določene pogoje. Pri nekaterih trkih so varnostni pasovi edina zaščitna naprava. Uporaba varnostnega pasu med trkom lahko zmanjša nevarnost udarcev ob predmete v vozilu ali padca iz vozila ter učinkovito zaščiti voznika in potnike. Zato morajo biti vsi potniki v vozilu pravilno pripeti z varnostnim pasom. Zračne blazine SRS in varnostni pasovi lahko zaščitijo le odrasle, niso pa namenjeni zaščititi dojenčkov in majhnih otrok.

Zračna blazina SRS v trenutku sprožitve ustvari veliko silo. Za preprečevanje poškodb zaradi sprožitve zračne blazine SRS morajo voznik in potniki pravilno sedeti, biti pravilno pripeti z varnostnim pasom, prilagoditi položaj sedeža in se ne smejo nikoli preveč približati zračni blazini (na primer sedeti na robu sedeža ali nagniti telo naprej). Pri vozilih s stranskimi zračnimi blazinami in zračnimi zavesami poskrbite, da držite roke dovolj stran od strani vozila, saj bi v nasprotnem primeru pri sprožitvi lahko prišlo do telesnih poškodb.

 POZOR

- Zračna blazina SRS ne more zaščititi spodnjega dela telesa.
- Zračna blazina SRS se po sprožitvi hitro skrči, kar lahko zagotovi, da voznikov pogled naprej ni oviran.
- Povezani deli zračne blazine SRS se po sprožitvi segrejejo. Ne dotikajte se povezanih delov zračne blazine SRS takoj, da se izognete telesnim poškodbam.
- Zračna blazina SRS je naprava, ki je ni mogoče ponovno uporabiti. Ko se zračna blazina SRS sproži, je treba povezane dele zračne blazine zamenjati.
- Če so območja, na katerih so zračne blazine SRS (kot sta volan in instrumentni sklop), poškodovana ali razpokana, čim prej obiščite pooblaščen servis, da jih zamenjajo.
- Zračne blazine SRS se sprožijo in umaknejo zelo hitro in ne morejo nuditi zaščite pred morebitnimi naknadnimi sekundarnimi udarci.
- Zračna blazina SRS ni zasnovana za trk od zadaj, rahel čelni trk ali prevračanje vozila in ne deluje med zaviranjem v sili.
- Zračne blazine SRS po sprožitvi sproščajo nekaj dima in prahu. Pri ljudeh z astmo ali drugimi težavami z dihalni se lahko razdraži dihalni sistem. Zato morajo vsi ljudje v vozilu čim prej izstopiti ali odpreti okna, da se nadihajo svežega zraka, in po potrebi poiskati zdravniško pomoč.

4. VOŽNJA VOZILA

OPOZORILO

- Preveleka sedeža ne sme blokirati stranskih zračnih blazin in sprednje sredinske zračne blazine med uporabo, saj se v primeru nesreče stranske zračne blazine in sprednja sredinska zračna blazina po sprožitvi ne bi dvignile, kar bi zmanjšalo zaščito potnikov.
- Za čiščenje območja zračne blazine SRS je treba uporabiti mehko, suho krpo ali krpo, navlaženo z vodo. V zračno blazino SRS ne sme priti nobena tekočina, saj lahko to resno ogrozi njeno normalno delovanje.
- Če je v vozilu voda, se lahko zračna blazina SRS poškoduje. Tudi če do trka v tem trenutku ne pride, se lahko zračna blazina nenamerno sproži. Takoj ugasnite motor in odklopite negativni kabel akumulatorja. Ne poskušajte zagnati motorja. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Poskrbite, da voznik in sovoznik vedno sedita pokončno. Nagibanje v pot sprednje sredinske zračne blazine lahko prepreči, da bi se zračna blazina pravilno sprožila, in poveča tveganje za telesne poškodbe.
- Na sprednjo sredinsko zračno blazino ali območja v njeni bližini ne pritrjujte dodatkov. Ovirajo lahko pravilno delovanje zračne blazine ali poškodujejo potnika, ko se zračna blazina napihne.
- Med vožnjo ne odpirajte pokrova predala v sprednjem sredinskem naslonu za roko.
- Ne pokrivajte ali zamenjajte prevleke naslonjala voznikovega sedeža brez posvetovanja s pooblaščenim servisom. Nepravilna zamenjava ali prekrivanje prevleke naslonjala voznikovega sedeža lahko prepreči, da bi se sprednja sredinska zračna blazina med bočnim trkom pravilno sprožila.

Indikatorji zračnih blazin SRS

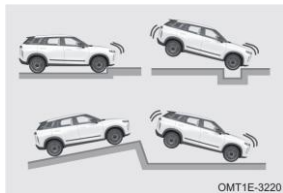
Rdeči indikator »« v instrumentnem sklopu svetli, da voznika opozarja na okvaro zračne blazine SRS. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Pogoji delovanja zračnih blazin SRS

Pogoji za sprožitev zračne blazine SRS niso odvisni od hitrosti vožnje, ampak od predmeta, smeri trka in hitrosti vozila. Zračne blazine SRS se morda ne bodo sprožile, če se udarec trka absorbira ali razprši na karoserijo vozila, vendar se lahko včasih aktivirajo glede na pogoje trka v nesreči. Zato pogojev za sprožitev zračne blazine SRS ne smete presoјati glede na poškodovano stanje vozila.

Tudi če se zračna blazina SRS ne sproži, jo lahko trk poškoduje. Če je zračna blazina SRS poškodovana, morda ne bo delovala pravilno ter vas in drugih potnikov ne bo mogla zaščititi v primeru drugega trčenja, kar lahko povzroči nesreče in telesne poškodbe. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo, da zagotovite ustrezno sprožitev zračne blazine SRS v primeru trka.

■ Pogoji, v katerih se lahko sproži zračna blazina SRS, razen ob trčenju



Voznikova zračna blazina, sovoznikova zračna blazina, sprednje stranske zračne blazine, zaščitne zračne zavese in sprednja sredinska zračna blazina se lahko sprožijo tudi, če pride do resnega udarca v spodnji del vozila.

■ Pogoji, v katerih se lahko sproži zračna blazina SRS, ob trčenju



Običajno se v primeru čelnega trčenja voznikova zračna blazina, sovoznikova zračna blazina in voznikova kolenska zračna blazina sprožijo, če pojemek vozila preseže predvideno mejno vrednost.

4. VOŽNJA VOZILA

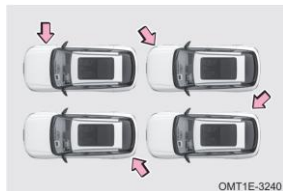


Vozilo je podvrženo močnemu bočnemu trku in senzorji bočnega trka zaznajo dovolj močan udarec, da se sprožijo stranske zračne blazine, zaščitne zračne zavese in sprednja sredinska zračna blazina.

■ Pogoji, v katerih se zračna blazina SRS ob trčenju morda ne sproži.



Voznikova zračna blazina, sovoznikova zračna blazina in voznikova kolenska zračna blazina se običajno ne sprožijo, če je vozilo udeleženo v bočnem trčenju ali trčenju z zadnje strani, če se prevrne ali če je udeleženo v čelnem trčenju pri nizki hitrosti.



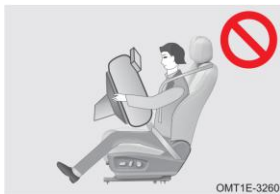
Voznikova zračna blazina, sovoznikova zračna blazina in voznikova kolenska zračna blazina se morda ne bodo sprožile, če sprednji del vozila trči v daljnovodni drog, če vozilo zapelje pod tovornjak ali če pride do bočnega trčenja.

Stranske zračne blazine, zaščitne zračne zavese in sprednja sredinska zračna blazina se morda ne bodo sprožile, če je vozilo udeleženo v trčenju v zadnji del zadnje pnevmatike ali bočnem trčenju pod določenimi koti glede na vozilo.

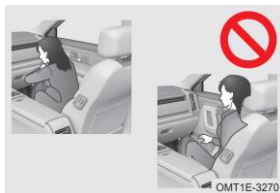
Stranske zračne blazine, zaščitne zračne zavese in sprednja sredinska zračna blazina se morda ne bodo sprožile, če je vozilo udeleženo v čelnem trčenju ali trčenju z zadnje strani, pri prevračanju ali bočnem trčenju pri nizki hitrosti.

4. VOŽNJA VOZILA

Previdnostni ukrepi za zračno blazino SRS



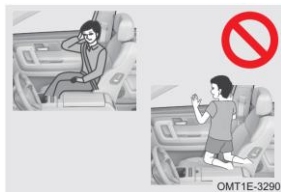
Vedno poskrbite, da je pot sprožitve zračne blazine SRS prosta. Prepovedano je postavljati kakršne koli predmete (npr. mobilni telefon) med potnika in zračno blazino SRS ali pritrdjevati ali postavljati kakršne koli predmete na pokrov zračne blazine SRS ali območje v njeni bližini. Če je med potnikom in zračno blazino SRS kakšen koli predmet, se zračna blazina SRS morda ne bo sprožila, kot je predvideno, ali pa bo predmet potisnila v potnikovo telo, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe ali celo smrt.



Ne sedite na robu sedeža in ne naslanjajte se na armaturno ploščo.



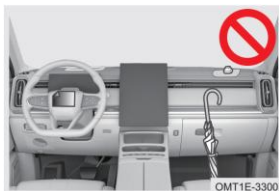
Otroku ne dovolite, da stoji pred enoto sovoznikove zračne blazine ali sedi na kolenih sovoznika.



Ne naslanjajte se na vrata, stebriček A, stebriček B ali stebriček C.

Nikomur ne dovolite, da bi klečal na sovoznikovem sedežu proti vratom ali da bi z glavo ali rokami segel iz vozila.

4. VOŽNJA VOZILA



Ničesar ne pritrjujte na območja, kot so instrumentna plošča, volan in spodnji del instrumentne plošče, ter ničesar ne naslanjajte nanje. Ti predmeti lahko postanejo izstrelki, ko se sproži voznikova ali sovoznikova zračna blazina.



Ničesar ne pritrjujte na območja, kot so vrata, vetrobransko steklo, steklo stranskih vrat, stebriček A, stebriček B, stebriček C, strešna stranska letev in pomožno držalo.

Ne udarjajte in ne uporabljajte pretirane sile na območju sestavnih delov zračne blazine SRS. V nasprotnem primeru lahko pride do okvare zračne blazine SRS.

Zamenjava komponente zračne blazine SRS

Povezane dele zračne blazine SRS je treba zamenjati po 10 letih od datuma nakupa vozila. Da bi zagotovili varnost zračne blazine SRS, vedno obiščite pooblaščen servis, kjer bodo v navedenem roku zamenjali povezane dele zračne blazine SRS.

Ko vozilo prodate, se prepričajte, da je novi lastnik seznanjen s konfiguracijo zračnih blazin SRS in z datumom zamenjave zračne blazine SRS v tem vozilu.

Spreminjanje in odstranjevanje komponent zračnih blazin SRS

Ne odstranite vozila in ne izvajajte naslednjih opravil brez dovoljenja pooblaščenega serviserja, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb:

- Sprememba sistema vzmetenja vozila.
- Sprememba sprednjega odbijača vozila in podobno.
- Sprememba stranskih vrat ali zaščitne plošče vrat in zaščitne plošče stebrička B itd.
- Namestitev, odstranitev, demontaža in popravilo zračnih blazin (SRS).
- Popravilo, sprememba, odstranitev ali zamenjava volana, instrumentnega sklopa, instrumentne plošče in sedežev.

Sistem zapisovalnika podatkov o dogodkih

To vozilo je opremljeno s sistemom zapisovalnika podatkov o dogodkih. Glavni namen sistema zapisovalnika podatkov o dogodkih je snemanje podatkov (ko v določenih situacijah pride do nesreče, npr. če se sproži zračna blazina ali če vozilo naleti na oviro na cesti), ki nam bodo pomagali bolje razumeti delovanje sistemov v vozilu. Sistem zapisovalnika podatkov o dogodkih deluje tako, da za kratek čas (običajno 5 sekund ali manj) beleži podatke, povezane z dinamiko vozila in varnostnimi sistemi.

Sistem zapisovalnika podatkov o dogodkih je zasnovan tako, da v primeru prometnih nesreč ali trkov beleži podatke, povezane z naslednjimi funkcijami:

- Delovanje različnih sistemov v vozilu.
- Ali je bil varnostni pas voznika in sovoznika pripet ali napet.
- Ali je voznik uporabil pospeševalnik ali zavorni pedal.
- Potovalna hitrost vozila.

Tako bolje razumemo okoliščine, v katerih prihaja do prometnih nesreč, poškodb in škode. Sistem zapisovalnika podatkov beleži podatke le, kadar pride do netrivialnega trčenja. Sistem zapisovalnika podatkov med normalno vožnjo ne beleži nobenih podatkov. Prav tako sistem nikoli ne registrira voznika v vozilu ali geografske lokacije nesreče ali trku podobne situacije. Vendar bi lahko drugi deležniki, na primer policija, uporabili zabeležene podatke v kombinaciji z osebnimi podatki, ki se običajno zbirajo po prometni nesreči. Za interpretacijo registriranih podatkov sta potrebna posebna oprema in dostop do avtomobila ali sistema zapisovalnika podatkov.

POMOČ PRI VOŽNJI

5-1. Pomoč pri vožnji	
Pozor.....	223
5-2. Sistem za pomoč pri upoštevanju omejitve hitrosti (SLA)	
Sistem za pomoč pri upoštevanju omejitve hitrosti (SLA).....	224
5-3. Sistem tempomata	
Sistem prilagodljivega tempomata (ACC).....	225
Aktivna omejitev hitrosti (ASL).....	234
Sistem funkcije nadzora hitrosti (SCF).....	235
5-4. Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC)	
Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC)....	236
5-5. Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW)	
Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW).....	238
5-6. Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP)	
Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP).....	242
5-7. Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK)	
Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK)	244
5-8. Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD)	
Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD).....	246
Sistem za prečni promet zadaj (RCTA).....	248
Sistem zaviranja pri prečnem prometu zadaj (RCTB) ..	249
Sistem za opozarjanje pri odpiranju vrat (DOW).....	250
Sistem opozarjanja na nevarnost trka zadaj (RCW)	251
5-9. Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB)/sistem opozarjanja na nevarnost trka spredaj (FCW)	
Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB)/sistem opozarjanja na nevarnost trka spredaj (FCW).....	251
5-10. Sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA)	
Sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA).....	255
5-11. Funkcija za zmanjševanje tveganja (RMF)	
Funkcija za zmanjševanje tveganja (RMF)	259
5-12. Pametni sistem za izogibanje	
Pametni sistem za izogibanje (IAS).....	260

POMOČ PRI VOŽNJI

5-13. Sistem informacij o speljevanju		
Sistem informacij o speljevanju (DAI)	260	
5-14. Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)		
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS).....	261	
5-15. Sistem za spremljanje voznika		
Sistem za spremljanje voznika (DMS)	264	
5-16. Sistem za pomoč pri parkiranju		
Sistem za panoramski pogled (če je del opreme)	265	
Radarski sistem za parkiranje.....	272	
5-17. Sistem polprosojnega prikazovalnika (HUD)		
Sistem polprosojnega prikazovalnika (HUD) (če je del opreme).....	275	
5-18. Sistem za nadzor zavorne sile		
Vgrajeni sistem za nadzor zavorne sile (če je del opreme).....	277	
		Sistem elektronskega stabilizacijskega programa (ESC)
		279
		Protiblokirni zavorni sistem (ABS).....
		282
		Razširjena funkcija
		284
5-19. Hibridno električno vozilo (HEV)		
		Glavni del HEV
		287
		Način delovanja.....
		290
		Edinstven zvok HEV
		291
		Regenerativna energija in regenerativna zavora
		291
		Samodejni zagon/zaustavitev motorja
		291
		Akumulator
		291
		Zvočno opozorilo za pešce pri nizki hitrosti
		297
5-20. Zasebnost podatkov		
		Opozorilo o zaznavanju zaspanosti in upada pozornosti voznika (DDAW).....
		297
		Napredni sistem za pomoč pri vožnji (ADAS)
		298
		Klic v sili (eCall).....
		298

5-1. Pomoč pri vožnji

Pozor

Napredni sistemi za pomoč pri vožnji, navedeni v tem priročniku, so dopolnilni sistemi in ne avtopiloti ter vozilu ne zagotavljajo popolne avtonomije. Učinkovitost pomožnega sistema je odvisna od številnih dejavnikov, zato proizvajalec ne zagotavlja delovanja vseh sistemov med delovanjem vozila.

Naloge voznika:

- Ohranjanje neposrednega in neprekinjenega nadzora nad vozilom.
- Spremljanje prometnih razmer.
- Hitro odzivanje na spremembe v prometu, sprejemanje neodvisnih odločitev in izvajanje le-teh.
- Upoštevanje prometnih predpisov, vključno s hitrostjo in oddaljenostjo od drugih vozil.

Za vse odločitve in odgovornosti za vožnjo je v celoti odgovoren voznik, ki mora biti ves čas zbran in pripravljen posredovati.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

5-2. Sistem za pomoč pri upoštevanju omejitve hitrosti (SLA)

Sistem za pomoč pri upoštevanju omejitve hitrosti (SLA)

Sistem SLA zazna informacije o znakih za omejitve hitrosti na cesti pred vami in jih združi z informacijami o omejitvi hitrosti navigacijskega sistema ter s končnimi informacijami o omejitvi hitrosti opozori voznika, naj bo pozoren na različne veljavne cestne predpise o omejitvi hitrosti v obliki slike, zvoka itd., da ohrani dovoljeno hitrost in spoštuje lokalne prometne predpise.



Ko sistem SLA zazna informacije o znaku za omejitve hitrosti na cesti pred vami in jih združi z informacijami o omejitvi hitrosti v navigacijskem sistemu, indikator »120« na instrumentnem sklopu v primeru preseganja trenutne omejitve sveti. Sproži se tudi zvočno ali vizualno opozorilo.

Omejitev funkcije

■ Sistem SLA morda ne bo prepoznal znakov v naslednjih primerih:

- Zbledeli znaki.
- Znaki na ovinkastih cestah.
- Obrnjeni ali poškodovani znaki.
- Visoki znaki na avtocesti.
- Znaki, ki so v celoti ali delno zakriti ali na položaju, kjer jih ni mogoče zlahka najti.
- Znaki, ki jih v celoti ali delno prekriva led, sneg ali prah.
- Vizualni način (degradacija zemljevida).

- Nepravilno določanje položaja.
- Manjkajoči/zastareli podatki na zemljevidu.
- Nestandardni znaki za omejitev hitrosti.
- Znaki za omejitev hitrosti z zapleteno semantiko itd.

PREBERITE

Sistem SLA lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

OPOZORILO

- Funkcija SLA, ki izhaja iz delovanja kamere, je podvržena vplivu vremena in svetlobe, zato ni primerna za vse pogoje.
- Sistem za pomoč pri upoštevanju omejitve hitrosti je le funkcija za pomoč pri vožnji in ne more v celoti nadomestiti voznikovega vida. Ovirane kamere ali radarji, nepravilne ali manjkajoče informacije o omejitvah hitrosti na zemljevidu, zahtevne razmere na cesti in slabo vreme lahko preprečijo pravilno delovanje te funkcije. V vsakem primeru morajo vozniki sami paziti na hitrost svoje vožnje in omejitve hitrosti na cesti ter nadzorovati hitrost svoje vožnje.

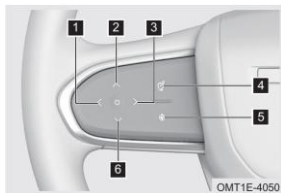
5-3. Sistem tempomata

Sistem prilagodljivega tempomata (ACC)

Sistem ACC lahko vzdržuje hitrost, ki jo je nastavil voznik, in sledi drugim vozilom na nastavljeni varni razdalji.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Gumbi sistema prilagodljivega tempomata (ACC)



- 1** Levi gumb: Zmanjšanje razdalje sledenja.
- 2** Gumb GOR: Ponovna vključitev sistema ACC in nastavitev vrednosti hitrosti.
- 3** Desni gumb: Povečanje razdalje sledenja.
- 4** Vkllop/izkllop aktivno omejitve hitrosti.
- 5** Na kratko pritisnite za vklop/izkllop sistema ACC.
Pritisnite in pridržite za preklp med sistemom ACC in načinom TJA)/ICA.
- 6** Gumb DOL: Vkllop sistema ACC, funkcije ASL in nastavitev vrednosti hitrosti.

PREBERITE

- Če je pred vašim vozilom na istem voznem pasu drugo vozilo in hitrost vožnje ni višja od nastavljene hitrosti vozila, bo sistem prilagodljivega tempomata (ACC) upravljal vozilo tako, da bo sledilo vozilu pred vami.
- Če pred vašim vozilom na istem voznem pasu ni nobenega drugega vozila ali če je pred vami na istem voznem pasu vozilo, hitrost vožnje pa je višja od nastavljene hitrosti vozila, bo vozilo nadaljevalo z vožnjo pri nastavljeni hitrosti.

Pogoji za aktiviranje sistema prilagodljivega tempomata (ACC)

Če so hkrati izpolnjeni naslednji pogoji, se lahko vklopi sistem ACC:

- Hitrost vozila je večja od 15 km/h ali pa sistem prepozna ciljno vozilo pred seboj.
- Zavorni pedal ni pritisnjen (med vožnjo).
- Voznikova vrata so zaprta.
- Voznikov varnostni pas je pripet.
- Prestavni položaj menjalnika je D.
- Parkirna zavora ni aktivirana.

- ESC je vklopljen.
- ESC ni aktiviran.
- ABS ni aktiviran.
- Pokrov motorja ni odprt.
- Funkcija ASL se izklopi.

Način uporabe

■ Vklon sistema ACC

Vklopate vozilo, sistem po izpolnitvi pogojev za aktiviranje preide v stanje pred potovanjem in indikator »« na instrumentnem sklopu sveti:

1. metoda: Če je hitrost vozila višja od 15 km/h, pritisnite gumb DOL, da nastavite trenutno hitrost kot hitrost tempomata in preidete v stanje uporabe tempomata. Indikator »« na instrumentnem sklopu sveti. Če je hitrost vozila nižja od 15 km/h, pritisnite gumb DOL, da nastavite 15 km/h kot hitrost tempomata. Indikator »« na instrumentnem sklopu sveti.

2. metoda: V trenutnem ciklu vžiga po izklopu sistema prilagodljivega tempomata (ACC) pritisnite gumb GOR, da nastavite prejšnjo potovalno hitrost kot potovalno hitrost in preidete v potovalno stanje. Indikator »« na instrumentnem sklopu sveti.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

PREBERITE

- Sistem ACC se izklopi, ko je vklopljena funkcija aktivne omejitve hitrosti (ASL). Šele ko voznik aktivno izklopi funkcijo aktivne omejitve hitrosti (ASL), lahko ACC ponovno preide v stanje pred omejevanjem hitrosti, če so izpolnjeni pogoji za aktiviranje.
- Če je pred vašim vozilom na isti cesti drugo vozilo in hitrost vožnje ni višja od nastavljene hitrosti vozila, sistem prilagodljivega tempomata (ACC) upravlja vozilo tako, da sledi vozilu pred vami.
- Če pred vašim vozilom na isti cesti ni nobenega drugega vozila ali če je pred vami vozilo, njegova hitrost vožnje pa je večja od nastavljene hitrosti vašega vozila, vozilo nadaljuje vožnjo pri nastavljeni hitrosti.
- Ko pritisnete parkirno zavoro in vozilo miruje ter je pred vami ciljno vozilo, pritisnite gumb DOL. V instrumentnem sklopu se bo pojavil poziv »Pritisnite pedal za pospeševanje, da vklopite sistem prilagodljivega tempomata (ACC)«. Voznik mora nato narahlo pritisniti pedal za plin, da v skladu s pozivom aktivira sistem prilagodljivega tempomata (ACC).
- Sistem morda ne bo na voljo v posebnih razmerah (na primer na puščavskih cestah).

■ Izstop iz prilagodljivega tempomata

Če med vožnjo pride do ene ali več naslednjih situacij, se sistem ACC izklopi:

- Voznik pritisne zavorni pedal.
- Voznikova vrata so odprta.
- Voznikov varnostni pas ni pripet.
- Zategnite parkirno zavoro.
- ESC deluje.
- ABS deluje.
- AEB deluje.
- ESC ni vklopljen.
- Položaj menjalnika je v položaju, ki ni položaj D.

- Voznik pritisne pedal za pospeševanje za več kot 15 minut.
- Voznik pritisne gumb za izhod.
- Pokrov motorja je odprt.

Ko se ponovno začnejo izpolnjevati zgornji pogoji, ki lahko povzročijo preklc funkcije, pritisnite gumb GOR, da vklopite stanje uporabe tempomata in ponovno dosežete nastavljeno hitrost pred izklopom.

■ Nastavitev hitrosti

Če v postopku nastavljanja omejitve hitrosti pritisnete gumb GOR, se nastavljena hitrost vozila poviša za 1 km/h; če med postopkom nastavljanja omejitve hitrosti zadržite gumb GOR, se nastavljena hitrost vozila poviša za 5 km; ko hitrost presega 80 km/h, se nastavljena hitrost vozila poviša za 10 km/h.

Če v postopku nastavljanja omejitve hitrosti pritisnete gumb DOL, se nastavljena hitrost vozila zniža za 1 km/h; če med postopkom nastavljanja omejitve hitrosti zadržite gumb DOL, se nastavljena hitrost vozila zniža za 5 km; ko hitrost presega 80 km/h, se nastavljena hitrost vozila zniža za 10 km/h.

PREBERITE

- Pri uporabi prilagodljivega tempomata (ACC) je najnižja nastavitev hitrosti 15 km/h, najvišja pa 180 km/h.
- Hitrost bo pri vožnji v klanec nižja od nastavitve, pri vožnji navzdol pa bo nekoliko višja od nastavitve.

Razdalja sledenja

Med postopkom omejevanja hitrosti pritisnite na levi ali desni gumb in prilagodite razdaljo sledenja, ki je razdeljena na pet stopenj.

PREBERITE

- Razdalja sledenja se spreminja glede na hitrost, tj. se z njo povečuje.
- V načinu najmanjše razdalje je razdalja med vašim vozilom in vozilom pred vami pri nizki hitrosti precej majhna. Zaradi varnosti izberite način največje razdalje, ko sledite vozilu pred seboj na spolzkem cestišču.
- Med sledenjem vozilu pred vami, ki upočasnjuje, sistem ESC neprekinjeno zavira, motor pa med vrtenjem proizvaja zvok delovanja. To je povsem običajno, zato vas prosimo, da pri vožnji ostanete mirni.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

OPOZORILO

- Voznik mora med celotno vožnjo imeti vozilo pod nadzorom in po potrebi ukrepati, da se izogne nevarnosti.
- Upoštevajte, da mora vožnja potekati skladno z vsemi prometnimi predpisi.

Prehitevanje

Pritisnite pedal za pospeševanje, da presežete nastavljeno hitrost med uporabo tempomata. Po sprostitvi pedala za pospeševanje se stanje upravljanja vrne v prejšnje stanje. Če se med prehitevanjem vozilo preveč približa vozilu pred vami, se v instrumentnem sklopu prikaže sporočilo »Prevzemite nadzor nad vozilom«, ki ga spremlja opozorilni zvok – voznik mora ukrepati.

Nadzor hitrosti v ovinku

Zmanjša hitrost, ko vozilo med uporabo tempomata zapelje v ovinek, kar vozniku pomaga, da ga varno prevozi.

OPOZORILO

- Voznik mora med celotnim postopkom vožnje imeti nadzor nad vozilom in voziti skozi ovinek čim počasneje.
- Pri vstopu v ovinek se zaradi omejenega cilja zaznavanja sonde senzorjev lahko zgodi, da vozilo pred vami na istem pasu ne bo pravočasno zaznano, zato mora biti voznik pripravljen, da kadar koli prevzame nadzor nad vozilom.

Funkcija ustavljanja in speljevanja

Ko v načinu prilagodljivega tempomata (ACC) sledite vozilu pred seboj in to vozilo upočasni do zaustavitve, se upočasni in ustavi tudi vaše vozilo. Po ustavitvi sistem ravna, kot sledi:

- Če se vozilo, ki je spredaj, premakne v 5 sekundah (10 sekund na avtocestah, na podlagi navigacije), se tudi vozilo premakne samodejno.
- Če se vozilo pred vami ustavi za več kot 5 sekund (10 sekund na avtocestah, na podlagi navigacije) in začne voziti v času od 5 sekund (10 sekund na avtocestah, na podlagi navigacije) do 10 minut, mora voznik rahlo pritisniti pedal za pospeševanje, da spelje, ko sprednje vozilo začne voziti.
- Ko se vozilo v 10 minutah ustavi, si voznik odpne varnostni pas ali odpre voznikova vrata, se sistem električne parkirne zavore samodejno sproži, vozilo pa miruje.
- Ko se vozilo ustavi za več kot 10 minut, se izklopi prilagodljivi tempomat (ACC) in samodejno se aktivira električna parkirna zavora (EPB), vozilo pa miruje.

OPOZORILO

Med sledenjem sprednjemu vozilu bodite vedno pozorni na morebiten prikaz ciljnega vozila pred vami na instrumentnem sklopu. Če na instrumentnem sklopu ni prikazan cilj pred vozilom, to pomeni, da cilj pred ACC ni več prisoten, vozilo bo začelo pospeševati skladno z nastavljenimi hitrostjo.

Previdnostni ukrepi za prilagodljivi tempomat

- Prilagodljivi tempomat (ACC) ne more premagati fizikalnih zakonov in ima določene omejitve. Voznik mora vedno imeti nadzor nad vozilom in je v celoti odgovoren za njegovo upravljanje.
- Če je vozilo zelo blizu vozila na sosednjem voznem pasu, lahko prilagodljivi tempomat (ACC) izbere to vozilo kot cilj sledenja.
- Prilagodljivi tempomat (ACC) se ne more odzvati na mirujoče predmete ali vozila, prečno vozeča vozila, nasproti vozeča vozila, pešce, kolesa in živali.
- Voznik se mora pri kratki zaustavitvi vozila v sistemu prilagodljivega tempomata (ACC) prepričati, da pred vozilom ni ovir ali drugih udeležencev v prometu, na primer pešcev, koles in živali.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

- Pri okvari funkcije prilagodljivega tempomata (ACC) se na instrumentnem sklopu prižge rumeni indikator »«. V tem primeru čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Med nadzorom vozila s sistemom prilagodljivega tempomata (ACC) ne smete nenamerno pritisniti pedala za pospeševanje, sicer sistem prilagodljivega tempomata (ACC) ne bo aktiviral zavore vozila. Iz tega razloga mora biti voznik vedno pripravljen aktivno zavirati, da zagotovi varnost vozila.
- Sistem prilagodljivega tempomata (ACC) ima omejen odzivni čas zaviranja. Če vozilo pred vami nenadoma zavira, če se pred vozilo vrine drug voznik ali se vozilo vrine za drugo vozilo, se sistem prilagodljivega tempomata morda ne bo odzval (ACC) ali pa se bo odzval prepočasi. V tem primeru mora voznik pravočasno prevzeti nadzor nad vozilom.
- Voznik mora prilagoditi razdaljo do vozila pred seboj glede na prometni tok in vremenske razmere ter je odgovoren za to, da lahko vozilo kadar koli varno ustavi. V slabem vremenu (dež, sneg, megla itd.) sistem prilagodljivega tempomata (ACC) morda ne bo prepoznal vozila pred vami. V tem primeru je treba prilagodljivi tempomat (ACC) izklopiti.
- Prilagodljivi tempomat (ACC) je primeren za uporabo na avtocestah in cestah v dobrem stanju. Ne priporočamo uporabe na mestnih cestah, ozkih cestah, gorskih cestah, hribih, v predorih itd. Če ACC uporabljate v ovinkih, se lahko ciljno vozilo pred vami izgubi z vidika ali pa se izbira cilja v načinu ACC izvaja z zapoznitvijo zaradi omejitve območja zaznavanja senzorjev; v tem primeru ACC nadzoruje vozilo, da pospeši do nastavljene hitrosti.
- Med sledenjem vozilu pred vami do ustavitve sistem ACC morda ne bo prepoznal konca vozila, temveč spodnji ali zgornji del vozila (na primer zadnjo os tovornjaka z višjo šasijo, zgornji del nižje prikolice z ravnim podvozjem). V teh primerih sistem ne more zagotoviti ustrezne zavorne razdalje in pride lahko celo do trčenja. Zato mora voznik ves čas spremljati vozilo in biti pripravljen, da med tem postopkom kadar koli prevzame nadzor nad vozilom.
- Kamera je nameščena za vetrobranskim steklom; upoštevajte, da vidnega polja senzorja ne smejo zakrivati onesnaževalci ter da sprednji del oz. okolica ne sme biti spremenjena. Še posebej če je senzor popolnoma prekrit s snegom, se funkcija sistema izklopi. Delovanje funkcije AEB je lahko zmanjšano ali njeno delovanje odpove zaradi vibracij senzorja ali trka. V tem primeru čim prej obiščite pooblaščen servis za ponovno umerjanje senzorjev.

Zgoraj navedeni previdnostni ukrepi ne zajemajo vseh okoliščin, ki lahko vplivajo na normalno delovanje sistema. Funkcija sistema morda zaradi drugih razlogov ne bo prinesla pričakovanega učinka. Voznik mora vedno prevzeti polno odgovornost za nadzor nad vozilom.

Sistem pametnega upočasnjevanja (IDS)

Ko boste omogočili funkcijo IDS, če je funkcija prilagodljivega tempomata (ACC) že vklopljena in vozilo naleti na ostri ovinek, bi morale vozilo vnaprej zavirati, da boste skozi ovinek pripeljali pri udobnejši hitrosti.

Kamera prepozna ukrivljenost ceste pred vami, funkcija prilagodljivega tempomata (ACC) pa pred vstopom v ovinek ustrezno upočasni vožnjo.

Pomoč pri prehitevanju (OTA)

■ Pregled funkcije OTA

Ko je funkcija ACC sprožena in vozilo sledi sprednjemu vozilu ter voznik vklopi smernik, se sproži funkcija pomoči pri prehitevanju (OTA). Vozilo samodejno pospeši, da se približa sprednjemu vozilu in vozniku pomaga pri menjavi voznega pasu.

■ Območje hitrosti delovanja funkcije OTA: > 70 km/h

■ Pogoji za sprožitev funkcije:

- Prilagodljivi tempomat je aktiven in vozilo sledi sprednjemu vozilu.
- Voznik vklopi levi ali desni smernik (glede na stran vožnje, ki se uporablja v voznikovi državi).
- V smeri zavijanja je še en vozni pas.
- Ciljnega pasu ne blokirajo druga vozila.
- Trenutna hitrost vozila je nižja od nastavljene hitrosti prilagodljivega tempomata.
- Črta voznega pasu na strani ciljnega pasu ni polna.

■ Pogoji za izklop funkcije:

- Indikator sveti, pogoji za spremembo voznega pasu pa niso izpolnjeni več kot 6 sekund.
- Vozilo »ego« zamenja vozni pas.
- Razdalja do sprednjega vozila je premajhna.
- Ciljni pas blokirajo druga vozila.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

- Menjava voznega pasu ni opravljena v 15 sekundah po vklopu funkcije pomoči pri prehitevanju (OTA).
- Voznik vklopi nasprotni smernik.
- Trenutna hitrost vozila je višja ali enaka nastavljeni hitrosti prilagodljivega tempomata (ACC).

■ Druge omejitve:

- Med vklopom funkcije pomoči pri prehitevanju (OTA) hitrost vozila ne sme presegati nastavljene hitrosti prilagodljivega tempomata (ACC).
- Med menjavo voznega pasu vozilo ne sme biti preblizu naslednjega vozila na sosednjem voznem pasu.
- Šele ko se funkcija pomoči pri prehitevanju (OTA) na eni strani izklopi za več kot 2 sekundi, se lahko vklopi funkcija pomoči pri prehitevanju (OTA) na drugi strani.

PREBERITE

Funkcija pomoči pri prehitevanju (OTA) zagotavlja le dodaten vzdolžni pospešek, ko voznik namerava zamenjati vozni pas in ne nadomešča voznika pri bočnem nadzoru in mu pri tem ne pomaga. Za menjavo voznega pasu mora voznik samostojno upravljati volan.

■ Aktivna omejitev hitrosti (ASL)

Uvod

Voznik vozi z nastavljeno mejno hitrostjo.

Način uporabe

■ Vstop v aktivno omejitev hitrosti

1. metoda: Vklomite vozilo in pritisnite gumb »  «, da vozilo preide v stanje pred omejitvijo hitrosti, indikator »  « na instrumentnem sklopu pa sveti.
2. metoda: Če motor ni zagnan ali če vozilo vozi s hitrostjo < 30 km/h, pritisnite gumb DOL, da preidete v stanje omejitve hitrosti. Indikator »  « na instrumentnem sklopu sveti, privzeto nastavljena hitrost vozila pa znaša 30 km/h.

3. metoda: Če hitrost vozila znaša od 30 do 200 km/h, pritisnite gumb DOL, da nastavite trenutno hitrost kot omejitev hitrosti in preklopite v stanje omejitve hitrosti. Indikator »  « na instrumentnem sklopu sveti.

■ Izklop aktivne omejitve hitrosti

Pritisnite gumb »  «, da izklopite stanje omejitve hitrosti. Vozilo preide v stanje pred omejitvijo hitrosti, indikator »  « na instrumentnem sklopu pa sveti.

Pritisnite gumb »  «, da izklopite stanje omejitve hitrosti, in indikator »  « na instrumentnem sklopu bo ugasnil.

■ Nastavitev hitrosti

V postopku omejevanja hitrosti pritisnite gumb GOR in povišajte hitrost vozila.

V postopku omejevanja hitrosti pritisnite gumb DOL in znižajte hitrost vozila.

Prehitevanje

V postopku omejevanja hitrosti je treba za prehitevanje drugega vozila ali v drugih pogojih delovanja do konca pritisniti pedal za pospeševanje, da vozilo preide v stanje pred omejitvijo hitrosti. Indikator »  « na instrumentnem sklopu sveti.

Če je hitrost vozila po prehitevanju višja od predhodno nastavljenе omejitve hitrosti, vozilo preide v stanje pred omejitvijo hitrosti. Indikator »  « na instrumentnem sklopu sveti.

Če je hitrost vozila po prehitevanju nižja od predhodno nastavljenе omejitve hitrosti, vozilo preide v stanje omejitve hitrosti. Indikator »  « na instrumentnem sklopu sveti.

Sistem funkcije nadzora hitrosti (SCF)

Ko je vozilo v stanju uporabe tempomata (ACC ali TJA/ICA), sistem za pomoč pri upoštevanju omejitve hitrosti (SLA) zazna informacije znakov za omejitev hitrosti na cesti pred vozilom ali jih združi z informacijami o omejitvi hitrosti iz sistema ISA. Če je izpolnjen pogoj za vklop funkcije nadzora hitrosti, se bo na desni strani prikazovalnika nastavljenе hitrosti prilagodljivega tempomata (ACC) pojavila ikona zelene puščice. Voznik lahko pritisne gumb GOR/DOL (glede na smer puščice) na volanu. Vrednost omejitve hitrosti sistema za pomoč

5. POMOČ PRI VOŽNJI

pri upoštevanju omejitve hitrosti (SLA) se uporablja kot ciljna hitrost tempomata, funkcija nadzora hitrosti pa lahko izboljša varnost, zmanjša nevarnost prehitre vožnje in poenostavi uporabo sistema prilagodljivega tempomata (ACC).



POZOR

Pametni sistem za nadzor hitrosti je le funkcija za pomoč pri vožnji in ne more v celoti nadomestiti voznikovega vida in aktivnega zaviranja. Na običajno delovanje te funkcije lahko vplivajo dejavniki, kot so blokirana sprednja kamera ali radar, napačne ali manjkajoče informacije o omejitvi hitrosti na zemljevidu, zapletene cestne razmere ter slabe vremenske in druge razmere. V vsakem primeru mora biti voznik pozoren na hitrost vozila in jo nadzorovati, ne pa se zanašati na sistem za nadzor.

Pogoji za vklop sistema funkcije nadzora hitrosti (SCF)

Za vklop sistema funkcije nadzora hitrosti morajo biti hkrati izpolnjeni naslednji pogoji:

- Sistem za pomoč pri upoštevanju omejitve hitrosti (SLA) je vklopljen.
- Vrednost omejitve hitrosti v sistemu za pomoč pri upoštevanju omejitve hitrosti (SLA) ne znaša manj kot 30 km/h ali več kot 160 km/h.
- Vrednost omejitve hitrosti, ki jo zazna sistem za pomoč pri upoštevanju omejitve hitrosti, presega nastavljeno hitrost sistema prilagodljivega tempomata (ACC) za 10 km/h ali več.
- Sistem prilagodljivega tempomata (ACC) je vklopljen.
- Nastavljena hitrost sistema prilagodljivega tempomata (ACC) je višja od vrednosti omejitve hitrosti sistema za pomoč pri upoštevanju omejitve hitrosti.

5-4. Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC)

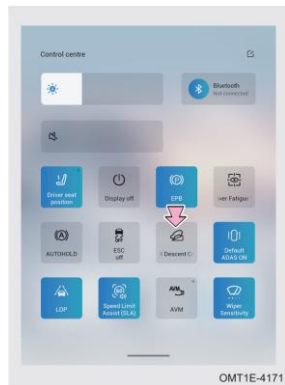
Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC)

Uvod

Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC) lahko pomaga vozilu varno peljati po strmih cestah v nadzorovanih pogojih. Ko se vozilo po vklopu sistema HDC spušča po strmem klancu, je pri vozilu s samodejnim menjalnikom območje nadzora hitrosti med 10 in 35

km/h. Ko je začetna hitrost nižja od minimalne hitrosti, bo vozilo privzeto upravljalo z najnižjo hitrostjo. Trenutno nadzorovano hitrost vozila lahko povišate ali znižate v določenem območju hitrosti s pritiskom na pedal za pospeševanje ali zavorni pedal.

Način uporabe



Ko je vozilo vklopljeno, podrsajte navzdol od zgornjega desnega roba zaslona zvočnega sistema, da se prikaže zaslon z menijem bližnjic.

■ Vklop sistema HDC

Ko je vozilo vklopljeno in hitrost vozila doseže 60 km/h ali manj, pritisnite stikalo HDC na zvočnem sistemu, da vklopite sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC). Zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu sveti.

■ Izklop sistema HDC

- Ko je sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC) vklopljen, pritisnite stikalo sistema HDC. Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC) se izklopi, zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu pa ugasne.
- Ko hitrost vožnje presega 60 km/h, se sistem HDC izklopi.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Indikator sistema za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC)

Ko je sistem vklopljen, sveti zeleni indikator »«.

Če pride do napake, rumeni indikator »« ugasne.

POZOR

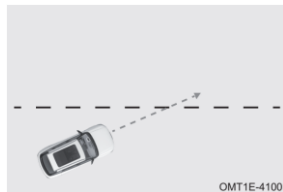
- Razpon hitrosti, pri katerem se vklopi sistem HDC, je manjši od 60 km/h.
- Ko deluje sistem HDC, se ABS samodejno zažene, če pride do blokade pnevmatik.
- Pred vožnjo po strmi cesti nastavite sistem HDC tako, da lahko voznik nemoteno upravlja volan.
- Če pri delovanju sistema HDC katero koli kolo izgubi stik s podlago, se zavorna sila porazdeli na kolo z višjim koeficientom oprijema.
- Sistem HDC s pomočjo sistema elektronskega stabilizacijskega programa aktivno uporablja zavorno silo. Med delovanjem sistema se sliši zvok delovanja hidravlike, kar je običajno. Ob okvari sistema elektronskega stabilizacijskega programa ni mogoče vklopiti sistema HDC. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Ko deluje sistem HDC, mora biti voznik zaradi varnosti pripravljen, da kadar koli prevzame nadzor nad vozilom, saj se lahko sistem pregreje ali pa odpove sistem elektronskega stabilizacijskega programa. Pri slednjem lahko med delovanjem pride tudi do izklopa z gumbom. Takrat bo sistem samodejno zaključil nadzor, voznik pa mora nadomestiti sistem HDC, da pravočasno uravna hitrost vozila.

5-5. Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW)

Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW)

Sistem LDW zazna črto voznega pasu z večnamensko kamero za pogled od spredaj. Sistem sproži alarm, ko kolo prečka črto voznega pasu in vozilo zapelje z voznega pasu.

Uvod



Ko hitrost vozila znaša najmanj 65 km/h in sistem prepozna črto voznega pasu, preide sistem LDW v stanje pripravljenosti.

Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW) se vklopi, ko hitrost vozila znaša najmanj 65 km/h in vozilo zapusti središnico enega voznega pasu.

Ko se hitrost vozila zmanjša s 65 km/h na 60 km/h, sistem LDW preide v stanje omejitve.

 PREBERITE

Vklop/izklop sistema LDW in nastavitve občutljivosti lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«. Ko stranka vklopi/izklopi funkcijo LDW, si sistem privzeto zapomni upravljanje s strani stranke.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

POZOR

- Črta voznega pasu, ki jo zajame kamera: Zaznava lahko belo polno črto, belo črtkano črto, rumeno polno črto, rumeno črtkano črto in dvojno polno črto.
- Sistem morda ne bo deloval v hladnih in slabih vremenskih razmerah – na senzor lahko vpliva dež, sneg, megla ali zelo kontrastna osvetlitev.
- Sistem bo normalno deloval le na cestah z dvema jasnima voznima pasovoma.
- Sistem morda ne bo deloval med vožnjo po cementni cesti.
- Sistem morda ne bo deloval med vožnjo na območju gradnje ceste.
- Sistem morda ne bo deloval med vožnjo po poplavljenih ali blatnih cestah.
- Sistem morda ne bo deloval med vožnjo v ostrih ovinkih ali na ozkih cestah.
- Če LDW zazna le enostransko črto voznega pasu, se stabilnost alarma sistema zmanjša.
- Če je senzor moten, sistem morda ne bo deloval.
- Senzorji lahko nepravilno prepoznajo začasne gradbene oznake na cesti itd. in po pomoti sprožijo lažni alarm.
- Če kompleta za vzmetenje vašega vozila nismo odobrili, sistem LDW morda ne bo deloval pravilno.
- Večnamenska kamera za pogled od spredaj naj ne bo ovirana, na primer s ptičjimi iztrebki, žuželkami in ledom.

OPOZORILO

- Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu vam nudi le pomoč. V nekaterih voznih, vremenskih, prometnih ali cestnih razmerah morda ne bo deloval pravilno.
- Voznik mora med celotno vožnjo imeti vozilo pod nadzorom in po potrebi ukrepati.

Indikator sistema opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW)

Ko sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW) preide v način pred aktiviranjem, zasveti sivi indikator »« na instrumentnem sklopu.

Ko sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW) preide v način aktiviranja, zasveti zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu.

Ko je sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW) dejaven, zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu utripa.

Pri okvari LDW na instrumentnem sklopu sveti rumeni indikator »«.

Ko je ESC izklopljen, se na instrumentnem sklopu prižge rumeni indikator »«. V tem času je stanje napake LDW normalno, namen pa je opozoriti voznika, da funkcija LDW ni na voljo, ko je ESC izklopljen. Vklomite ESC, da omogočite funkcijo LDW.

POZOR

Če sistem DMS zazna utrujenost, ne glede na to, ali je funkcija LDW vklopljena ali izklopljena, aktivno vklopi funkcijo LDW in poveča občutljivost FCW. Če se stanje utrujenosti prekliče ali če vozilo miruje, se občutljivost LDW vrne v stanje pred utrujenostjo, stikalo LDW pa je v vklopljenem stanju.

Omejitev funkcije

Sistem LDW morda ne bo pravilno deloval v naslednjih pogojih:

- Pri menjavi voznega pasu.
- Pri zavijanju z veliko hitrostjo.
- Pri pretiranem pritiskanju na pedal za pospeševanje.
- Pri pretiranem pritiskanju na zavorni pedal.
- Pri vklopljeni varnostni utripalki.
- Pri vklopljenem stranskem smerniku za odhod.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

- Pri vožnji po cestah z ozkimi ovinki.
- Pri črti voznega pasu, ki je pretanka, prekinjena ali zabrisana, ali na cesti brez črte voznega pasu na strani odhoda.

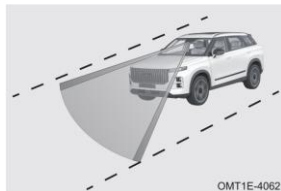
5-6. Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP)

Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP)

Uvod

Sistem v realnem času spremlja relativni položaj vozila in stranske črte voznega pasu, nadzoruje bočno premikanje vozila, ko je vozilo na tem, da zapelje z voznega pasu, in pomaga vozniku ohraniti vozilo na prvotnem voznem pasu.

Aktiviranje sistema za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP)



Ko hitrost vozila znaša najmanj 65 km/h in sistem prepozna črto voznega pasu, preide sistem LDP v stanje pripravljenosti.

Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP) se vklopi, ko hitrost vozila znaša najmanj 65 km/h in vozilo zapusti središčnico enega voznega pasu.

Ko se hitrost vozila zmanjša s 65 km/h na 60 km/h, sistem LDP preide v stanje omejitve.

PREBERITE

Vklop/izklop sistema LDP lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

Indikator sistema za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP)

Ko je sistem vklopljen ali omejen, sveti sivi indikator »« na instrumentnem sklopu.

Ko je sistem v stanju pred vklopom ali je vklopljen, sveti zeleni indikator »«.

V primeru napake sveti rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu.

Ko je ESC izklopljen, se na instrumentnem sklopu prižge rumeni indikator »«. V tem času je stanje napake LDP/ELK normalno, namen pa je opozoriti voznika, da funkcija LDP/ELK ni na voljo, ko je ESC izklopljen. Vključite ESC, da omogočite funkcijo LDP/ELK.

Omejitev funkcije

■ Sistem LDP morda ne bo pravilno deloval v naslednjih pogojih:

- Pri menjavi voznega pasu.
- Voznik vklopi smernik.
- Voznik pretirano zavira.
- Hitrost kota zavijanja je prevelika.
- Pri pretiranem pritiskanju na pedal za pospeševanje.
- Voznik vklopi varnostne utripalke.
- Sistem LDP lahko prepozna, če voznik nekaj časa ne upravlja volana.
- Ko LDP izvede korektivno krmiljenje, volan upravlja voznik.

■ V naslednjih primerih ne uporabljajte sistema LDP. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreče s smrtnim izidom ali hudimi telesnimi poškodbami:

- Če je senzor moten, sistem morda ne bo deloval.
- Sistem lahko deluje le, če je hitrost vozila višja od 65 km/h ali nižja od 160 km/h (na nekaterih območjih 130 km/h).
- Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu morda ne bo deloval med vožnjo na območju gradnje ceste.
- Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu morda ne bo deloval med vožnjo po poplavljenih ali blatnih cestah.
- Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu morda ne bo deloval med vožnjo v ostrih ovinkih ali na ozkih cestah.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

- Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu bo normalno deloval le na cestah z dvema jasnima voznima pasovima.
- Če kompleta za vzmetenje vašega vozila nismo odobrili, sistem morda ne bo deloval pravilno.
- Senzorji lahko nepravilno prepoznajo začasne gradbene oznake na cesti itd. in po pomoti sprožijo lažni alarm.
- Sistem morda ne bo deloval v hladnih in slabih vremenskih razmerah – na senzor lahko vpliva dež, sneg, megla ali zelo kontrastna osvetlitev.

POZOR

- Voznik pri vožnji skozi ožji ovinek izvaja aktivno krmiljenje.
- Voznik ob določenih razmerah, kot so razširitev ali zoženje voznega pasu itd., izvaja aktivno krmiljenje.
- Voznik ob bolj zapletenih okoliščinah v prometu (kot sta križišče in cesta z gostim prometom) izvaja aktivno krmiljenje.

OPOZORILO

- Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu vozniku nudi le pomoč. V nekaterih voznih, vremenskih, prometnih ali cestnih razmerah morda ne bo deloval pravilno.
- Voznik mora med celotno vožnjo imeti vozilo pod nadzorom in spremljati delovanje sistema za pomoč pri ohranjanju voznega pasu ter po potrebi ukrepati.
- Med vožnjo je vozniku strogo prepovedano spustiti volan.

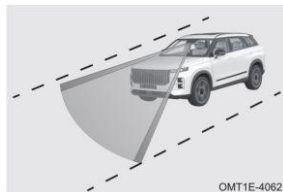
5-7. Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK)

Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK)

Funkcija pomoči vozniku pri ohranjanju voznega pasu v sili (ELK) vključuje tri podfunkcije: zaznavanje roba cestišča (ELK-re), zaznavanje približujočih se vozil (ELK-oc) in zaznavanje prehitovanja (ELK-ot). Podfunkcija funkcije ELK za zaznavanje roba cestišča (ELK-re) vozniku nudi podporo pri krmiljenju, da ne bi trčil ob rob vozišča. Podfunkcija funkcije ELK za zaznavanje približujočih se vozil (ELK-oc) vozniku nudi podporo pri krmiljenju, da bi se izognil zapustitvi voznega pasu, ki bi lahko povzročila trk s približujočim se, v nasprotno

smer vozečim se vozilom na sosednjem voznem pasu. Podfunkcija funkcije ELK za zaznavanje prehitevanja (ELK-ot) vozniku nudi podporo pri krmiljenju za preprečitev trčenja z vozili, ki jih prehiteva na sosednjem voznem pasu. Sproži se, ko voznik nakaže premik na sosednji vozni pas ali se začne premikati nanj.

Navodila za uporabo



Ko hitrost vozila znaša najmanj 50 km/h in sistem prepozna črto voznega pasu, preide funkcija za zaznavanje prehitevanja v stanje pripravljenosti.

Ko hitrost vozila znaša najmanj 65 km/h in sistem prepozna črto voznega pasu, preide funkcija za zaznavanje roba cestišča/funkcija za zaznavanje približujočih se vozil v stanje pripravljenosti. Ko se hitrost vozila zmanjša s 50 km/h na 45 km/h, funkcija za zaznavanje prehitevanja preide v stanje omejitve.

Ko se hitrost vozila zmanjša s 65 km/h na 60 km/h, funkcija za zaznavanje roba cestišča (ELK-re)/funkcija za zaznavanje približujočih se vozil (ELK-oc) preide v stanje omejitve.

PREBERITE

Vklop/izklop sistema za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK) lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

Omejitev funkcije

■ V naslednjih primerih sistem morda ne bo pravilno prepoznal prometnih razmer:

- Sistem lahko deluje le, če je hitrost vozila višja od 130 km/h.
- Vozilo vozi po ovinkastih gorskih cestah.
- Vozilo vozi v težkih vremenskih razmerah.
- Ob cesti so posebni objekti (na primer visoka ali razpršena cestna ograja).
- Dež, sneg, led, megla ali prah blokirajo senzor.
- Ozki predmeti, kot so kolesa, morda ne bodo prepoznani.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

- Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu bo normalno deloval le na cestah z dvema jasnima voznima pasovima.
- Če kompleta za vzmetenje vašega vozila nismo odobrili, sistem morda ne bo deloval pravilno.
- Senzorji lahko nepravilno prepoznajo začasne gradbene oznake na cesti itd. in po pomoti sprožijo lažni alarm.
- Sistem morda ne bo deloval v hladnih in slabih vremenskih razmerah, kot so dež, sneg ali megla, na senzor pa vpliva tudi zelo kontrastna osvetlitev.

OPOZORILO

- Nikoli ne uporabljajte sistema, ki ni pravilno umerjen.
- Za zagotavljanje varnosti med vožnjo morajo biti vsi potniki pripeti z varnostnim pasom.
- Če je senzor blokiran, sistema ni mogoče uporabljati. Pravočasno očistite senzor.
- Ta sistem je le sistem za pomoč pri vožnji, zato se ne zanašajte izključno nanj in vedno vozite previdno.
- Za normalno delovanje sistema je treba zagotoviti, da so senzorji v odbijaču čisti, da na njih ni snega ali ledu in da jih ne prekrivajo drugi predmeti.
- Če ta sistem ne deluje pravilno, ga takoj izklopite in čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

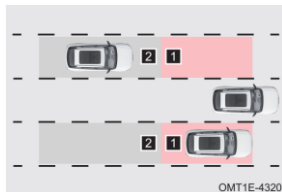
5-8. Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD)

Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD)

Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD) se uporablja za spremljanje prisotnosti premikajočih se vozil v levem in desnem območju za vašim vozilom, pri čemer vozniku sporoča povezane informacije, da ga opozori na varnost vožnje in varno menjavo voznega pasu. Ta sistem vključuje sistem za pomoč pri menjavi voznega pasu (LCA), sistem za prečni promet zadaj (RCTA), sistem zaviranja pri prečnem prometu zadaj (RCTB) itd.

OPOZORILO

Sistem BDS je vozniku le v pomoč. V nekaterih voznih, vremenskih, prometnih ali cestnih razmerah morda ne bo deloval pravilno.

Vklop sistema za zaznavanje mrtvega kota (BSD)/sistema za pomoč pri menjavi voznega pasu (LCA)

Ko se hitrost poveča na 15 km/h ali več, se sistem BSD aktivira. Ko se hitrost zmanjša z več kot 15 km/h na 10 km/h, pa sistem BSD preide v stanje pred aktiviranjem.

- 1** Območje zaznavanja sistema za zaznavanje mrtvega kota (BSD).
- 2** Vozilo se približuje območju zaznavanja sistema za zaznavanje mrtvega kota (BSD).

Stopnja I: Če vozilo vstopi na območje zaznavanja in izpolnjuje pogoje za alarm, se sproži alarm I. stopnje. Rumeni indikator »« na vzratnem ogledalu in zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu svetita.

Stopnja II: Na podlagi I. stopnje vklopite smernik na isti strani. Ko se sproži alarm II. stopnje, rumeni indikator »« na vzratnem ogledalu in rumeni indikator na instrumentnem sklopu »« začneta utripati, oglasi pa se tudi alarm.

** PREBERITE**

- Sistem BSD lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.
- Ko preklopite napajanje vozila v način vklopa, se sistem BSD privzeto vklopi.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

POZOR

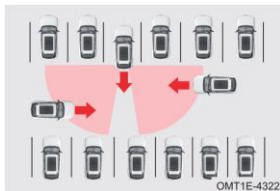
- Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD) lahko zazna nepremične predmete na cesti ali v njeni bližini (kot so ograje, predori, stranske stene in parkirana vozila) in prižge opozorilno luč.
- Pri vleki ali pritrdjevanju dodatne opreme (npr. nosilca za kolo) na zadnji del vozila izklopite sistem BSD. V nasprotnem primeru bodo radarski radijski valovi ovirani, kar bo povzročilo nenormalno delovanje sistema.
- Če se na zadnjem odbijaču in v bližini radarskega senzorja nabere veliko snega ali ledu ali če dlje časa vozite po zasneženi cesti, sistem BSD morda ne bo deloval.

Indikator sistema za zaznavanje mrtvega kota (BSD)

Med delovanjem sveti zeleni indikator »« za alarm I. stopnje na instrumentnem sklopu, rumeni indikator »« za alarm II. stopnje na instrumentnem sklopu pa utripa.

V primeru napake sveti rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu.

Sistem za prečni promet zadaj (RCTA)



Ko prestavite prestavni položaj v položaj R pri hitrosti vozila pod 15 km/h, se vklopi sistem proti trčenju pri prečkanju zadaj; v drugih prestavnih položajih je sistem v stanju pripravljenosti.

Ko se ciljno vozilo približuje z leve/desne zadnje strani in so izpolnjeni alarmni pogoji, na levem/desnem zunanem vzvratnem ogledalu utripa indikator »«, ki voznika obvešča, da se približuje ciljno vozilo in da obstaja nevarnost trčenja.

 PREBERITE

Sistem proti trčenju pri prečkanju zadaj je mogoče nastaviti v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

Sistem zaviranja pri prečnem prometu zadaj (RCTB)

Funkcija RCTB sproži zvočni alarm, da opozori voznika, in pomaga pri zaviranju, ko med zupuščanjem navpičnega ali nagnjenega parkirnega prostora naleti na vozila ali pešce, ki prečkajo cestišče. Funkcija RCTB lahko vozniku pomaga, da se izogne trčenju z vozili ali pešci, ki prečkajo cestišče, zlasti če vozniku pogled zakrivajo sosednja parkirana vozila.

Pogoji za aktivacijo sistema zaviranja pri prečnem prometu zadaj (RCTB)

- Vsa vrata so zaprta.
- Kot volana je manjši od mejne vrednosti.
- Hitrost vozila je nižja od 15 km/h.
- Vozilo je v vzratni prestavi.

 PREBERITE

Zaviranje v sili pri vzratni vožnji lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

 OPOZORILO

- Sistem zaviranja pri prečnem prometu zadaj (RCTB) je funkcija za pomoč pri vožnji, ki ne more kršiti fizikalnih zakonov in ima določene omejitve. Voznik mora vedno imeti nadzor nad vozilom in je v celoti odgovoren za njegovo upravljanje.
- Določeni možni primeri vplivajo na zaznavanje senzorja in ga oslabijo, sistem lahko voznika po nepotrebnem opozori in zavre vozilo ali pa ne zazna vseh ovir.
- Območja okoli senzorja ne smete spreminjati, po spremembi je priporočljivo izklopiti sistem zaviranja pri prečnem prometu zadaj (RCTB), sicer lahko sistem zavre po nepotrebnem.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Sistem za opozarjanje pri odpiranju vrat (DOW)

Sistem za opozarjanje pri odpiranju vrat s senzorjem zazna bližajoča se vozila in kolesa na obeh sosednjih pasovih ter pošlje alarm, če obstaja nevarnost pri odpiranju vrat, s čimer voznika in potnike opozori, da v tem času ne smejo odpirati vrat.

Pogoji za aktiviranje funkcije za opozarjanje na odprta vrata: Vozilo miruje v katerem koli prestavnem položaju.

■ Opozorilo za sprednja vrata

Če na območje zaznavanja prispe vozilo in so izpolnjeni pogoji za alarm ter če se sprednja vrata na zadevni strani ne odprejo, indikator na zunanjem vzvratnem ogledalu »« na zadevni strani sveti; če se sprednja vrata odprejo, indikator na zunanjem vzvratnem ogledalu »« na zadevni strani utripa, spremlja pa ga tudi zvočni alarm.

■ Opozorilo za zadnja vrata

Če na območje zaznavanja prispe vozilo in so izpolnjeni pogoji za alarm ter zadnja vrata na zadevni strani niso odprta, sveti indikator na zadevni strani. Če so zadnja vrata odprta, indikator na zadevni strani utripa, spremlja pa ga tudi zvočni alarm.

PREBERITE

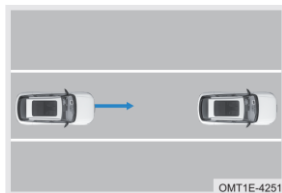
Opozarjanje na odprta vrata lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

POZOR

- Sistem za opozarjanje pri odpiranju vrat bo deloval (razen pri vklopu varovanja) 5 minut po izklopu vozila. Po odklepanju od zunaj se sistem za opozarjanje pri odpiranju vrat prav tako preklopi v stanje delovanja, ko se katera koli vrata odprejo in zaprejo.
- Ne odpirajte vrat, ko utripa indikator na zunanjem vzvratnem ogledalu ali indikator na vratih, in jih odprite šele, ko se prepričate, da za vami ni nobenega vozila in da je odpiranje varno.
- V primeru, da je razdalja med vozilom za vami in vašim vozilom kratka, se alarm sproži tudi, če je hitrost vozila za vami nizka in je čas trka med vozilom za vami in vašim vozilom krajši od določene vrednosti.
- V primeru, da je razdalja med vozilom za vami in vašim vozilom velika, se alarm ne sproži, če je hitrost vozila za vami velika in je čas trka med hitro bližajočim se vozilom za vami in vašim vozilom daljši od določene vrednosti.

Sistem opozarjanja na nevarnost trka zadaj (RCW)

Ko je sistem opozarjanja na nevarnost trka zadaj vklopljen, vozilo sproži alarm, da voznika opozori na hitro bližajoče se vozilo zadaj in nevarnost trka zadaj.



Pogoji za aktivacijo: Prestavni položaj vozila ni v položaju R in hitrost vozila je 15 km/h ali več.

PREBERITE

Opozorilo na nevarnost trka zadaj lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

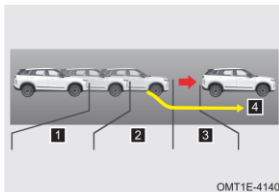
5-9. Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB)/sistem opozarjanja na nevarnost trka spredaj (FCW)

Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB)/sistem opozarjanja na nevarnost trka spredaj (FCW)

Ko je vozilo tik pred tem, da trči v vozilo ali pešca pred seboj, sistema samodejnega zaviranja v sili in opozarjanja na nevarnost sprednjega trčenja delujeta skupaj in voznika opozorita z zvočnim signalom. Če se voznik ne more dovolj hitro odzvati, vozilo samodejno zavre in tako zmanjša škodo zaradi trka.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Aktiviranje sistema AEB/FCW



- 1 Začetek predhodnega opozarjanja pred trkom.
- 2 Začetek delnega zaviranja v sili pred trkom.
- 3 Začetek zaviranja v sili pred trkom.
- 4 Če se voznik pravilno odzove (na primer se izogne trčenju s krmiljenjem), se naslednje zaviranje v sili prekliče.

PREBERITE

- Sistem samodejnega zaviranja v sili in sistem opozarjanja na nevarnost trka spredaj lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.
- Nekatere konfiguracije delujejo le, če so tarče vozila, ne pa tudi pešci ali kolesarji.

 POZOR

- Ko je funkcija FCW vklopljena, sistem DMS zazna nepozornost ali utrujenost in poveča občutljivost. Če se stanje nepozornosti ali utrujenosti prekliče ali če vozilo miruje, se občutljivost FCW vrne v stanje pred nepozornostjo ali utrujenostjo.
- Območje hitrosti delovanja sistema opozarjanja na nevarnost sprednjega trčenja je med 8 in 150 km/h.
- Območje hitrosti delovanja sistema samodejnega zaviranja v sili je med 5 in 134 km/h (nekateri modeli tega ne podpirajo).
- Voznik mora poskrbeti, da so vsi potniki v vozilu pripeti z varnostnimi pasovi in da so vrata zaprta. Če tega ne storite, sistem AEB ne deluje.
- Vklopite sisteme ESC, FCW in AEB, sicer sistema FCW in AEB ne delujeta.
- Če na instrumentnem sklopu sveti rumeni indikator »«, se čim prej odpravite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo vozila.
- Voznik mora prevzeti nadzor nad vozilom, ker vozilo ne ostane v mirujočem stanju, ko samodejno zavira, da bi se ustavilo.
- Če voznik ob aktiviranem sistemu AEB hitro obrne volan ali močno pritisne pedal za pospeševanje, se sistem AEB izklopi.
- Sistem morda ne bo na voljo v posebnih razmerah (na primer na puščavskih cestah).

5. POMOČ PRI VOŽNJI

OPOZORILO

- Voznik mora med celotno vožnjo imeti vozilo pod nadzorom in po potrebi ukrepati, da se izogne nevarnosti.
- Sistem AEB je vozniku le v pomoč. V nekaterih voznih, vremenskih, prometnih ali cestnih razmerah morda ne bo deloval pravilno.
- Vozila, ki jih lahko zazna sistem AEB, so osebna vozila, avtobusi in tovornjaki. Pri nekaterih vozilih, kot so na primer cisterne za prevoz cementa in posebna vozila z višjo ali nižjo šasijo, ima sistem AEB določene omejitve pri zaznavanju.
- Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB) lahko najbolje deluje le, če zazna značilnosti, ki so skladne z normalno hojo, kot so glava osebe, nihanje rok, nihanje nog itd.
- Sistem AEB deluje, ko zazna informacije o obrisih telesa in kolesa ter običajne kolesarske gibe; sistem AEB ne zazna nasproti vozečega kolesarja kot cilja.
- Sistem AEB ne more vedno zaznati vozil, kolesarjev ali pešcev in lahko samodejno sproži nepotrebno zaviranje ali ne deluje iz različnih razlogov. Sistem AEB je le sistem za pomoč pri vožnji, ki zmanjša resnost trčenja, saj se trčenju v območju hitrosti ni mogoče vedno popolnoma izogniti.

Previdnostni ukrepi za sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB)

- Sistem AEB ne more premagati fizikalnih zakonov in ima določene omejitve. Voznik mora vedno imeti nadzor nad vozilom in je v celoti odgovoren za njegovo upravljanje.
- Voznik nadzira hitrost in oddaljenost od vozila pred seboj glede na vremenske razmere, stanje cestišča, prometne razmere itd.
- Sistem AEB se ne odziva na živali, vozila, ki prečkajo cesto, prihajajoča vozila, kolesa in pešce.
- Delovanje sistema je lahko močno omejeno pri ciljeh, ki hitro prečkajo vozni pas, ciljeh, ki so zaznani, ko vozilo zamenja vozni pas, in pri ciljeh v ovinkih.
- Priprnite vse varnostne pasove in pritrdite ves tovor, da se izognete nevarnosti, ko se sproži sistem AEB.
- Če sistem AEB ne deluje pravilno in na instrumentnem sklopu sveti rumeni indikator »«, se čim prej odpravite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo vozila.
- Pri pregledu vozila s preizkuševalnikom valjev je treba izklopiti sistem FCW in sistem AEB.

- Pri namestitvi rezervne pnevmatike nepolne velikosti je priporočljivo, da stranka izklopi sistem FCW in sistem AEB ter pravočasno zamenja pnevmatike polne velikosti originalnega vozila.
- V nekaterih posebnih okoliščinah lahko sistem AEB po nepotrebnem opozori in zavira, na primer pri prečkanju vozišča, vstopu v podzemno parkirišče itd. Nekatere okoliščine, kot so predor, svetloba prihajajočega vozila in odsev spolzkega cestišča, vplivajo na zaznavanje senzorja in ga oslabijo.
- Kamera je nameščena za vetrobranskim steklom; upoštevajte, da vidnega polja senzorja ne smejo zakrivati onesnaževalci ter da sprednji del oz. okolica ne sme biti spremenjena. Še posebej če je senzor popolnoma prekrit s snegom, se funkcija sistema izklopi. Delovanje funkcije AEB je lahko zmanjšano ali njeno delovanje odpove zaradi vibracij senzorja ali trka. V tem primeru čim prej obiščite pooblaščen servis za ponovno umerjanje senzorjev.
- Zgoraj navedeni previdnostni ukrepi ne zajemajo vseh okoliščin, ki lahko vplivajo na normalno delovanje sistema AEB. Funkcija sistema AEB morda zaradi drugih razlogov ne bo prinesla pričakovanega učinka. Voznik mora vedno prevzeti polno odgovornost za nadzor nad vozilom.

5-10. Sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA)

Sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA)

Uvod

Sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA) prek sprednje kamere zazna črto voznega pasu in izvede navpično in vodoravno krmiljenje vozila, kar zagotavlja pomoč pri vožnji in zmanjšuje voznikovo delovno obremenitev v monotonem voznem okolju ali gostem prometu.

5. POMOČ PRI VOŽNJI



Aktivacija/deaktivacija funkcije: Ko je sistem TJA/ICA v stanju pred vklopom ali je vklopljen, s kratkim pritiskom na stikalo sistema TJA/ICA vklopite/izklopite sistem TJA/ICA.

Funkcija preklopa načina: Ko je prilagodljivi tempomat (ACC) v stanju pred omejevanjem hitrosti ali v stanju uporabe tempomata ali je sistem TJA/ICA v stanju pred aktiviranjem ali v aktiviranem stanju, z dolgim pritiskom stikala TJA/ICA preklopite med načinoma ACC in TJA/ICA.

Če pogoji za vklop sistema TJA/ICA v tem trenutku niso izpolnjeni, v instrumentnem sklopu sveti sivi indikator »«; če so pogoji za vklop TJA/ICA v tem trenutku izpolnjeni, v instrumentnem sklopu sveti zeleni indikator »«.

Sistem TJA se uporablja, ko je hitrost manjša od 60 km/h: Vozilo bo ostalo blizu sredine voznega pasu. Če črta voznega pasu ni zaznana, vozilo kot cilj vožnje sledi vozilu pred seboj. Če ni zaznana niti črta voznega pasu niti ciljno vozilo, se sistem TJA izklopi.

Integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA) se uporablja pri hitrosti med 60 km/h in 165 km/h: Vozilo bo ostalo blizu sredine voznega pasu. Če ni zaznana črta voznega pasu, se ICA izklopi ne glede na to, ali je pred vami ciljno vozilo.

Indikator sistema za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integriranega sistema za pomoč tempomata (ICA)

Če je sistem v stanju pred vklopom, sveti sivi indikator »« na instrumentnem sklopu.

Če je sistem vklopljen, sveti zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu.

V primeru napake sveti rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu.

Omejitev funkcije

Sistem TJA/ICA morda ne bo pravilno deloval v naslednjih razmerah:

- Pedal za pospeševanje je pritisnjen.
- Zavorni pedal je pritisnjen.

- Prisoten je kakršen koli pogoj za izklop sistema ACC.
- Vozni pasovi so preozki ali preširoki.
- Polmer krivine voznega pasu je premajhen.
- Črte voznega pasu ni mogoče zaznati.
- Voznik aktivno vrti volan.
- Roki ne držita volana.
- Vklapljen je smernik.
- Vklapljene so varnostne utripalke.
- Vozilo miruje.

OPOZORILO

- Sistem TJA/ICA nudi le pomoč. V nekaterih voznih, vremenskih, prometnih ali cestnih razmerah morda ne bo deloval pravilno.
- Voznik mora med celotno vožnjo imeti vozilo pod nadzorom in po potrebi ukrepati.
- Sistem morda ne bo na voljo v posebnih razmerah (na primer na puščavskih cestah).

Priporočena uporaba sistema za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integriranega sistema za pomoč tempomata (ICA)

Ko sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA) zazna, da je hitrost vozila višja od 60 km/h, da je trenutna cestna črta prosta in še naprej obstaja ter da je sistem prilagodljivega tempomata (ACC) v stanju uporabe tempomata, v instrumentnem sklopu sveti zeleni indikator »«. Po določenem času se na instrumentnem sklopu prikaže pojavni zaslon »Razmere na cesti so dobre, priporočljivo je vklopiti pametni tempomat«.

Opozorilo o izstopu iz sistema za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integriranega sistema za pomoč tempomata (ICA)

Ko sistem TJA/ICA izstopi iz aktiviranega stanja, se oglasi zvočni signal, v instrumentnem sklopu pa se prikaže pojavni zaslon »Pametni tempomat se je izklopil, bodite pozorni«, ki voznika obvesti, da je funkcija prenehala delovati.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Ko je v zvočnem sistemu vklopljena funkcija opomnika za izhod iz pametnega tempomata, se v instrumentnem sklopu ob izhodu iz sistema TJA in ICA prikaže opomnik; ko je funkcija opomnika za izhod iz pametnega tempomata izklopljena, se v instrumentnem sklopu ob izhodu iz sistema ne prikaže opomnik.

Previdnostni ukrepi sistema za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integriranega sistema za pomoč tempomata (ICA)

Za uporabo sistema TJA/ICA natančno preberite naslednje previdnostne ukrepe:

- TJA/ICA je sistem za pomoč pri vožnji, ki ne more kršiti fizikalnih zakonov in ima določene omejitve. Voznik mora vedno imeti nadzor nad vozilom in je v celoti odgovoren za njegovo upravljanje.
- Vzdolžno krmiljenje sistema TJA/ICA izvaja sistem ACC, bočno krmiljenje sistema TJA/ICA izvaja sistem LKA, vsi varnostni ukrepi za sistem ACC in LDP pa veljajo tudi za ta sistem.
- Sistem TJA/ICA ne zagotavlja funkcije samodejne vožnje in ne omogoča vožnje brez pomoči rok. Voznik mora biti vedno pripravljen, da prevzame nadzor nad vozilom in zagotovi varnost pri zavijanju, prečkanju, vključevanju na en vozni pas in vrivanju drugih vozil.
- Na učinkovitost sistema TJA/ICA vplivajo vremenske razmere ter osvetlitev in jasnost črt voznega pasu, pri čemer se učinkovitost znatno poslabša ali celo izgubi v primeru svetlobe v ozadju, sončnega zahoda, nočnega časa, zasnežene in poledenele površine ceste ter nejasnih črt voznega pasu zaradi obrabljene površine.
- Če sistem TJA/ICA ne deluje pravilno in na instrumentnem sklopu zasveti rumeni indikator »«, sistem TJA/ICA ne deluje, zato se čim prej odpravite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo vozila.
- Ko je ESC izklopljen, se na instrumentnem sklopu prižge rumeni indikator »«. V tem času je stanje napake TJA/ICA normalno, namen pa je opozoriti voznika, da funkcija TJA/ICA ni na voljo, ko je ESC izklopljen. Vključite ESC, da omogočite funkcijo TJA/ICA.

Zgoraj navedeni previdnostni ukrepi ne zajemajo vseh okoliščin, ki lahko vplivajo na normalno delovanje sistema. Funkcija sistema morda zaradi drugih razlogov ne bo prinesla pričakovanega učinka. Voznik mora vedno prevzeti polno odgovornost za nadzor nad vozilom.

5-11. Funkcija za zmanjševanje tveganja (RMF)

Funkcija za zmanjševanje tveganja (RMF)

Funkcija za zmanjševanje tveganja je varnostna funkcija, zasnovana tako, da zmanjša tveganje za voznika, ki že dolgo ni prevzel nadzora nad vozilom. Sistem RMF (varno zaustavljanje na trenutnem voznem pasu). Sistem poskrbi, da vozilo ostane na sredini voznega pasu (v mejah bočnega pospeška) in ga ohranja na varni razdalji od sprednjega vozila (če je to prisotno). Delovni razpon hitrosti vozila pri funkciji RMF znaša od 0 do 165 km/h, za to pa je treba najprej vklopiti funkcijo TJA/ICA.

Ko je navor torzijske palice voznika manjši od približno 0,36 Nm, kar sistem EPS izmeri v 150 ms, sistem lahko ugotovi, da voznik vozi v brezročnem načinu.

1. Če čas, v katerem voznik ne drži volana, ni daljši od 13 sekund, se opozorilo ne bo pojavilo.
2. Če voznik ne drži volana več kot 13 sekund, vendar manj kot 26 sekund, se bo pojavilo optično opozorilo, če voznik ne prime volana z rokami.
3. Če voznik ne drži volana več kot 26 sekund, vendar manj kot 40 sekund, se bo pojavilo rdeče optično opozorilo in zvočno opozorilo, če voznik ne prime volana z rokami.
4. Če voznik ne drži volana več kot 40 sekund, vendar manj kot 46 sekund, se bo pojavilo zgodnje optično opozorilo RMF in drugačno zvočno opozorilo, če voznik ne prime volana z rokami.
5. Če voznik ne drži volana več kot 46 sekund, se bo vklopil sistem RMF. Med vklopom sistema RMF se bodo vklopile varnostne utripalke, pojavilo pa se bo tudi opozorilno sporočilo RMF. Sistem stalno upočasnjuje vozilo na trenutnem voznem pasu, dokler se vozilo ne zaustavi.

Če se v istem ciklu vžiga funkcija RMF (funkcija za zmanjševanje tveganja) sproži več kot trikrat, sistemov ACC/TJA (prilagodljivi tempomat/pomoč pri prometnih zastojih) ni mogoče aktivirati, voznik pa prejme opozorilo, da sistema ACC ni mogoče aktivirati.

 OPOZORILO

Če se v istem ciklu vžiga funkcija RMF (funkcija za zmanjševanje tveganja) sproži več kot trikrat, sistemov ACC/TJA (prilagodljivi tempomat/pomoč pri prometnih zastojih) ni mogoče aktivirati, voznik pa prejme opozorilo, da sistema ACC ni mogoče aktivirati, ko pritisne gumb ACC/TJA.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

5-12. Pametni sistem za izogibanje

Pametni sistem za izogibanje (IAS)

Uvod

Pod aktivnim nadzorom sistema za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integriranega sistema za pomoč tempomata (ICA) (tj. pri vožnji po voznem pasu), ko je hitrost vozila med 60 in 130 km/h in vozilo namerava prehiteti večje vozilo (npr. tovornjak, avtobus) na sosednjem voznem pasu, sistem upravlja vozilo tako, da se ustrezno bočno premika in ostane do konca prehitevanja oddaljeno od velikega vozila.

PREBERITE

Pametni sistem za izogibanje je mogoče nastaviti v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

5-13. Sistem informacij o speljevanju

Sistem informacij o speljevanju (DAI)

Uvod

Sistem informacij o speljevanju omogoča uporabniku, da se sprosti in osredotoči na druge stvari razen vožnje, ko vozilo čaka v vrsti na križiščih s semaforji ali v prometnih zastojih, in mu pomaga pravočasno nadaljevati vožnjo, ko se prometno okolje spremeni.

■ Če vozilo čaka v vrsti na križiščih s semaforji ali v prometnih zastojih, sistem ob izpolnitvi naslednjih pogojev sproži zvočni signal in v instrumentnem sklopu prikaže sporočilo, da se vozilo pred vami premika, kar voznika opomni, naj nadaljuje vožnjo:

- Sistem zazna, da vozilo pred vami odhaja.
- Vozilo miruje.

PREBERITE

- Sistem informacij o speljevanju lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.
- Če čakate v vrsti in se med vašim vozilom in vozilom pred vami vrine drugo vozilo, sistem informacij o speljevanju opusti prvotno ciljno vozilo in kot novo ciljno vozilo izbere vrinjeno vozilo.

5-14. Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)

Uvod

Sistem TPMS je aktivna varnostna konfiguracija, ki lahko v realnem času spremlja tlak in temperaturo v pnevmatikah, informacije pa so na voljo na območju s prikazom informacij. Če je tlak v pnevmatikah prenizek ali je temperatura previsoka, sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah sproži alarm.



Če je hitrost nekaj časa večja od 25 km/h, se na instrumentnem sklopu prikažejo vrednosti tlaka in temperature v pnevmatikah v realnem času. Če se napajanje vozila preklopi iz načina izklopa v način vklopa (brez izklopa), se prav tako na instrumentnem sklopu prikažejo vrednosti tlaka in temperature v pnevmatikah.

Če pri hitrosti nad 25 km/h sistem TPMS po nekaj minutah ne prejme radiofrekvenčnega signala iz enega ali več senzorjev, se na instrumentnem sklopu prižge opozorilo o nepravilnem delovanju sistema. Zasveti rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

PREBERITE

Pogosti viri radijskih motenj so napajanje vozila, snemalnik vožnje, čistilec zraka, vstopna varnostna kartica, daljinski upravljalnik, bazna postaja mobilnega telefona, televizijski stolp itd.

Opozorilo o nizkem tlaku

Če je tlak v pnevmatikah manjši od 192 kpa in hitrost nekaj časa ni manjša od 25 km/h, sistem pošlje opozorilo o nizkem tlaku. Utripati začne zadevni simbol kolesa, prikaže se trenutna vrednost tlaka v pnevmatikah, rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu pa sveti.

Ko se vozilo preklopi iz izklopljenega v vklopljeno stanje in je tlak v pnevmatikah nižji od 192 kpa, sistem pošlje opozorilo o nizkem tlaku, ustrezeni simbol kolesa utripa, prikaže se trenutna vrednost tlaka v pnevmatikah in rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu sveti.

Ko se pojavi opozorilo o nizkem tlaku, čim prej napolnite pnevmatiko do 233 kpa. Ko vozilo nekaj časa vozi s hitrostjo najmanj 25 km/h, se opozorilo o nizkem tlaku samodejno prekliče.

PREBERITE

- Zaradi nizkega tlaka v pnevmatikah se povečata poraba goriva in obraba pnevmatik. Velika obraba pnevmatik lahko povzroči nevarnost preboja pnevmatike.
- Če je tlak v pnevmatikah prenizek, preverite vzroke za uhajanje zraka. Po potrebi se čim prej obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Opozorilo o visoki temperaturi

Če je temperatura v pnevmatikah višja od 85 °C in hitrost nekaj časa ni manjša od 25 km/h, sistem pošlje opozorilo o visoki temperaturi. Utripati začne zadevni simbol kolesa, prikaže se trenutna vrednost temperature v pnevmatikah, rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu pa sveti.

Ko se vozilo preklopi iz izklopljenega v vklopljeno stanje in temperatura v pnevmatikah, ki je prikazana na instrumentnem sklopu, presega 85 °C, sistem pošlje opozorilo o visokem tlaku.

Ko se vozilo preklopi iz izklopljenega v vklopljeno stanje in je temperatura v pnevmatikah višja od 85 °C, sistem pošlje opozorilo o visoki temperaturi. Utripati začne zadrevni simbol kolesa, prikaže se trenutna vrednost temperature v pnevmatikah, rumeni indikator »(!)« na instrumentnem sklopu pa sveti.

Po prikazu opozorila o visoki temperaturi se to opozorilo samodejno prekliče, ko temperatura pnevmatik pade pod 80 °C in vozilo nekaj časa vozi s hitrostjo, ki ni nižja od 25 km/h.

POZOR

- Ob opozorilu o visoki temperaturi takoj prenehajte z vožnjo, da se pnevmatike naravno ohladijo. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreč.
- Če je temperatura pnevmatike previsoka, je ne smete ohladiti z zalivanjem s hladno vodo, saj lahko to poškoduje pnevmatiko in povzroči nesrečo.
- Če je temperatura pnevmatike previsoka, se po potrebi čim prej obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Omejitev funkcije

Sistem TPMS lahko pošlje opozorilo o okvari sistema v naslednjih primerih:

- Priučitev konfiguracije sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah se po zamenjavi koles (vključno z rezervno pnevmatiko) ne izvede.
- Senzor lahko moti elektromagnetna zaščita, ki se pojavi ob namestitvi snežnih nogavic, kar lahko vpliva na pravilno delovanje sistema TPMS.
- Če je senzor za tlak v pnevmatikah ali drug sestavni del poškodovan, po potrebi čim prej stopite v stik s pooblaščenim servisom za pregled in popravilo.
- Sistem TPMS morda ne bo deloval zaradi radijskih motenj, začasno pa ga lahko motijo tudi močni elektromagnetni radijski signali z enako frekvenco (433 MHz).
- Sistem TPMS morda ne bo deloval pravilno zaradi motenj elektronske opreme (nadstandardna oprema), nameščene v vozilu, kar bo povzročilo lažni alarm.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

5-15. Sistem za spremljanje voznika

Sistem za spremljanje voznika (DMS)

Sistem za spremljanje voznika (DMS) uporablja infrardečo kamero, nameščeno v kabini, za spremljanje voznikovega stanja v realnem času, ter zbira slike obraza voznika (npr. zehanje, zaprte oči, kimanje itd.) in informacije o območju neposredne vidljivosti v realnem času, da oceni voznikovo stanje v realnem času. Kamera zajame le obraz voznika, ne zajame pa preostalih delov vozila. Vse zajete informacije o obrazu ne bodo uporabljene za osebno identifikacijo in ne bodo shranjene. Sistem je privzeto omogočen.

■ Glavna funkcija

1. Sistem s spremljanjem izraza obraza, zapiranja oči, pogostosti mežikanja itd. ugotovi, ali je voznik utrujen. Ko zazna, da je voznik v stanju utrujenosti, se v instrumentnem sklopu prikaže pojavno okno in zasliši se alarm.
2. Sistem s sledenjem voznikovemu vidnemu polju ugotovi, kam voznik gleda in ali je nezbran. Ko zazna, da voznik ni zbran, se v instrumentnem sklopu prikaže pojavno okno in oglasi se alarm.
3. Sistem je privzeto omogočen ob vsakem zagonu vozila, izklopite pa ga lahko ročno na zaslonu glavne enote. Po vsakem vklopu sistem opravi samopregled, da preveri, ali je kamera blokirana in ali je sistem okvarjen, na instrumentnem sklopu pa se prikaže ustrezno sporočilo.



POZOR

- Sistem DMS lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.
- Ko je sistem spremljanja voznika vklopljen, se na merilniku prižge indikator »«; ko sistem spremljanja voznika ne deluje pravilno, se na merilniku prižge indikator »«. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Ko je hitrost vozila večja od 10 km/h, sistem za spremljanje voznika sproži alarm, če zazna, da je voznik utrujen.
- Ko je hitrost vozila večja od 20 km/h, sistem za spremljanje voznika sproži alarm, če zazna, da voznik ni zbran ali da se ne odziva na opomnik.

⚠ OPOZORILO

Sistem za spremljanje utrujenosti voznika je le pomožno orodje. V vsakem primeru je voznik odgovoren za varnost vozila. Med vožnjo sta strogo prepovedani utrujenost in nepozornost. Voznik mora biti vedno osredotočen na previdno vožnjo.

5-16. Sistem za pomoč pri parkiranju**Sistem za panoramski pogled (če je del opreme)****Uvod**

Sistem za panoramski pogled s štirimi kamerami zajema sliko okolice vozila ter prikazuje pogled po okolici prek zvočnega sistema, s čimer vozniku pomaga zagotavljati varnost in omogoča lažje parkiranje.

Razporeditev kamer

Mesto namestitve sprednje kamere: na dovodni rešetki sprednjega odbijača.

5. POMOČ PRI VOŽNJI



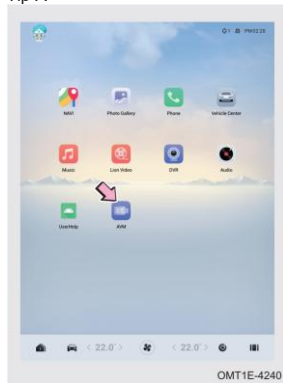
Mesto namestitve leve/desne kamere: na spodnjem delu levega/desnega zunanje vzratnega ogledala.



Mesto namestitve zadnje kamere: na osrednjem delu nad zadnjo registrsko tablico.

Način uporabe

Tip A



■ Vstop v panoramski pogled

Napajanje vozila je v načinu vklopa, hitrost vozila pa je 30 km/h ali manj: Premaknite prestavno ročico v položaj R, da vklopite sistem za panoramski pogled.

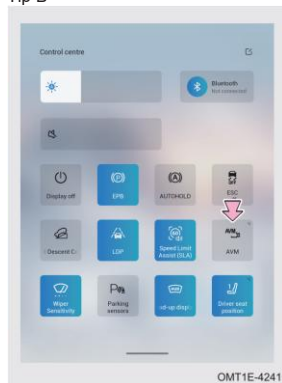
Pritisnite stikalo monitorja panoramskega pogleda na zvočnem sistemu, da vstopite v sistem za panoramski pogled.

Vozilo vstopi v sistem za panoramski pogled ob obračanju pod velikim kotom (če pri zavijanju uporabljate sistem za panoramski pogled, morate vklopiti zaslon panoramskega pogleda).

Vozilo vstopi v sistem za panoramski pogled, ko vklopite levi/desni smernik (če med uporabo sistema za panoramski pogled uporabljate smernike, morate vklopiti zaslon panoramskega pogleda).

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Tip B



■ Izstop iz panoramskega pogleda

Pri hitrosti, ki presega 30 km/h, se sistem za panoramski pogled izklopi.

Sistem za panoramski pogled se prav tako izklopi ob izklopu vozila.

Ko vstopite v sistem za panoramski pogled s sprejemom signala radarja za parkiranje za razdaljo do ovire, premaknite prestavno ročico v položaj N/P, če pa ni podatkov o razdalji do ovire, se po 15 sekundah sistem za panoramski pogled izklopi.

Ko vstopite v sistem za panoramski pogled z uporabo položaja R, premaknite prestavno ročico iz položaja R, če pa ni podatkov o razdalji do ovire, se po 15 sekundah zamika sistem panoramskega nadzora izklopi.

Ko vstopite v sistem za panoramski pogled s stikalom monitorja panoramskega pogleda, morate ponovno klikniti stikalo, da zapustite sistem za panoramski pogled.

Ko v sistem za panoramski pogled vstopite z uporabo levega/desnega smernika, morate za izhod iz sistema za panoramski pogled izklopiti levi/desni smernik.

⚠ POZOR

Sistem za panoramski pogled nudi pomoč pri vožnji, vendar posnetek ne odraža dejanske velikosti ovire in razdalje do nje. V primerjavi z dejanskim pogledom ima slika majhno zakasnitev in mrtvo točko. Zato funkcija panoramskega pogleda ne more nadomestiti delovanja in presoje voznika. Voznik mora biti med vklopom/izklopom in uporabo funkcije pozoren na okolico in voziti varno.

Preklop pogleda

OMT1E-4250

1 Gumb za zapiranje

Če uporabljen prestavni položaj ni R, lahko sistem za panoramski pogled zapustite z uporabo gumba za zapiranje.

2 Gumb za dvodimenzionalni pogled

Enostranski pogled spredaj/zadaj/levo/desno + možnost preklapljanja med združenim in enostranskim pogledom.

3 Gumb za tridimenzionalni pogled

Pritisnite gumb za določen kot pogleda okoli pogleda vozila s ptičje perspektive, da preklopite na ustrezeni tridimenzionalni pogled. Tridimenzionalni pogled lahko z drsenjem preklopite na poljuben kot pogleda.

4 Gumb za nastavitve

Pritisnite, da odprete meni z nastavitvami.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

5 Gumb za širokokotni pogled

Popravite popačenje sprednjih/zadnjih pogledov in jih povežite v širokokotni pogled.

6 Gumb za pogled s strani kolesa

Preklapljati je mogoče med pogledom s strani kolesa + povezanim pogledom ter pogledom s strani kolesa.

Opomba: Za vse slike na zaslonu glejte dejansko vozilo.

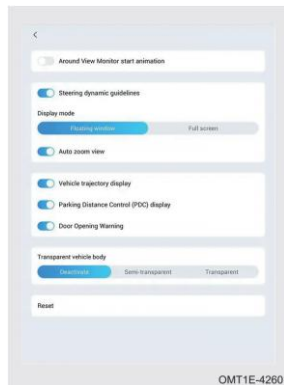
PREBERITE

Sistem za panoramski pogled je zelo uporaben pri parkiranju in varni vožnji. Priporočljivo je, da se s to funkcijo vnaprej seznanite na odprtem in priročnem mestu.

POZOR

- Pri čiščenju umazanije ali snega na površini kamere pazite, da ne opraskate objektiva.
- Pred uporabo sistema za panoramski pogled se prepričajte, da ste odprli zunanja vzvratna ogledala in dobro zaprli vrata prtljažnika.
- Razdalja do predmeta, ki jo vidite na zaslonu sistema za panoramski pogled, se razlikuje od dejanske razdalje.
- Na kamero sistema za panoramski pogled ne nameščajte nobenih predmetov.
- Sistem za panoramski pogled je bil pred odhodom iz tovarne strokovno umerjen. Vsaka odstranitev/namestitvev in sprememba položaja ter kota namestitve kamere brez dovoljenja lahko vpliva na delovanje in učinek sistema za panoramski pogled.
- Sistem za panoramski pogled nudi pomoč pri vožnji, vendar posnetek ne odraža dejanske velikosti ovire in razdalje do nje. V primerjavi z dejanskim pogledom ima slika majhno zakasnitev in mrtvo točko. Zato funkcija panoramskega pogleda ne more nadomestiti delovanja in presoje voznika. Voznik mora biti med vklopom/izklopom in uporabo funkcije pozoren na okolico in voziti varno.

Nastavitev sistema



[Začetek animacije nadzora okolice]: Ko voznik prvič vstopi v sistem za panoramski pogled z uporabo gumba za sistem za panoramski pogled, se prikaže začetni zaslon panoramskega pogleda.

[Dinamične črte za krmiljenje]: Ko vklopite levi/desni smernik, se prikaže tridimenzionalni pogled na zadnjo levo/desno stran vozila.

[Način prikaza]: Nastavite plavajoče okno in celozaslonski način.

[Pogled s samodejno povečavo] Samodejen vstop v funkcijo pogleda od blizu glede na oddaljenost od ovire.

[Prikaz poti vozila]: Premaknite prestavno ročico v položaj R, da vklopite panoramski pogled ter naložite statično/dinamično vodilo vozne smeri in vodilno linijo koles.

[Prikaz sistema za nadzor oddaljenosti pri parkiranju (PDC)]: Vklopi prikaz radarja za parkiranje.

[Opozorilo pri odpiranju vrat]: Opomnik za stanje motornega prostora, strešnega okna, štirih vrat in prtljažnega prostora.

[Transparentna karoserija vozila]: Nastavi transparentnost modela vozila.

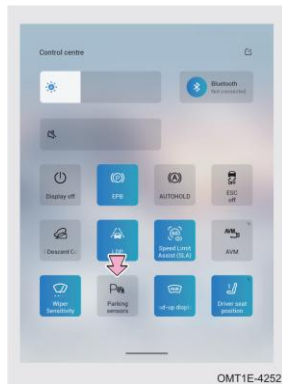
[Obnovi]: Ponastavi privzete nastavitve.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Radarski sistem za parkiranje

Uvod

Radarski sistem za parkiranje je radarska naprava za zaznavanje, ki uporablja radarske senzorje za zaznavanje ovir pred/za vozilom ter razdalje od ovir. Zvočni sistem, zvočni alarm itd. voznika opozarja, da se zagotovi varno in preprosto parkiranje.



Vklopite vozilo in se pomaknite navzdol z zgornjega desnega roba zaslona zvočnega sistema ter kliknite gumb radarja za parkiranje, da se vklopi radarski sistem za parkiranje; če prestavna ročica ni v položaju R, ponovno kliknite gumb radarja za parkiranje, da izklopite radarski sistem za parkiranje.

Način uporabe

Ko preklopite napajanje vozila v način vklopa in pritisnete stikalo radarja za parkiranje v zvočnem sistemu ali prestavite prestavno ročico v položaj R, se aktivira radarski sistem za parkiranje. Vsakič, ko se aktivira radarski sistem za parkiranje, in deluje običajno, začne svetiti

indikator stanja radarskega sistema za parkiranje, sistem pa začne hkrati zaznavati razdaljo; ko radarski senzor zazna oviro, zvočni sistem prikaže razdaljo od ovire (rdeča, rumena in zelena območja), prikaz pa spremlja opozorilni zvok.

Ko vozilo vozi naprej in je aktiviran radarski sistem za vzvratno vožnjo, pri hitrosti vozila > 15 km/h sprednji in zadnji senzorji radarskega sistema za vzvratno vožnjo prenehajo delovati. Če je hitrost vozila < 15 km/h in se radarski sistem za parkiranje ne obnovi, lahko radarski sistem za parkiranje vklopite/izklopote s pritiskom stikala radarja za parkiranje.

Opomba: Če pride do okvar v radarskem sistemu za parkiranje, se za dve sekundi oglasi z dolgim tonom in nato prikazuje informacije o napaki, dokler ni odpravljena.

PREBERITE

- Razdalja spremljanja je najkrajša navpična razdalja med oviro in radarskim senzorjem.
- Ko je aktiven sprednji radar, se ob uporabi parkirne zavore na glavni enoti zvočnega sistema prikažejo samo informacije o loku, poziv glavne enote zvočnega sistema pa se ne oglasi.
- Pri modelih z 8 senzorji premaknite prestavno ročico v položaj R, da vklopote radarski sistem za parkiranje (ne glede na to, ali je radarski sistem za parkiranje vklopljen, preden prestavite prestavno ročico v položaj R), radarski sistem za parkiranje deluje tudi pri prestavljanju v druge položaje.

POZOR

- Radarski senzorji ne opozarjajo na ovire zunaj območja zaznavanja.
- Med premikanjem upoštevajte, da se lahko radarski senzorji za vzvratno vožnjo na drugi strani približajo drugim oviram.

Omejitve funkcije

Radarski sistem za parkiranje morda ne bo deloval običajno v naslednjih razmerah:

- Vozilo je na strmem pobočju.
- Vozilo vozi v snegu ali dežju.
- Nizkih predmetov, kot je kamenje, ni mogoče zaznati.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

- Predmetov, ki so višji od odbijača, ni mogoče zaznati.
- Tankih predmetov, kot so žice, ograje, vrvi itd., ni mogoče zaznati.
- Vozilo je opremljeno z visokofrekvenčnim radijskim sprejemnikom ali uporablja anteno.
- Ko so površine radarskih senzorjev zamrznjene, ne morejo zaznati nobene ovire.
- Če so radarski senzorji pokriti z umazanijo, snegom ali blatom, morda ne bodo zaznali ovir.
- Predmetov, ki zlahka absorbirajo ultrazvočne valove, kot so mehak sneg, bombaž, goba itd., ni mogoče zaznati.
- V bližini vozila je hrup, na primer hupe vozil, motorji motornih koles, zračne zavore velikih vozil ali drugi glasni zvoki, ki povzročajo ultrazvočne valove.
- Če več radarskih senzorjev zazna ovire, se razdalje med posameznimi radarskimi senzorji in ovirami hkrati prikažejo na glavni zvočni enoti, sistem pa se oglasi glede na najbližjo oviro.

Čiščenje radarskega senzorja



Pri pranju vozila z mehko krpo ali vodo (z nizkim pritiskom vode) sperite tujke, kot so sneg, blato in prah, na površini radarskega senzorja.

Visokotlačni vodni tok, kot so vodne pištole, ali velike zunanje sile lahko poškodujejo radarske senzorje. Ne stiskajte radarskih senzorjev in ne udarjajte po njih, saj lahko to povzroči, da radarski senzor ne bo deloval normalno.

Možni vzroki in ukrepi v primeru nedelovanja zvočnega signala pri vzvratni vožnji:

- Na površini radarskega senzorja so tujki.
- Radarski senzorji ne morejo zaznati žic in ograj. Površina radarskega senzorja je zamrznjena.
- Vozilo je bilo dalj časa parkirano v vročem ali hladnem vremenu.
- Če vzroka ni mogoče ugotoviti, se čim prej obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

5-17. Sistem polprosojnega prikazovalnika (HUD)

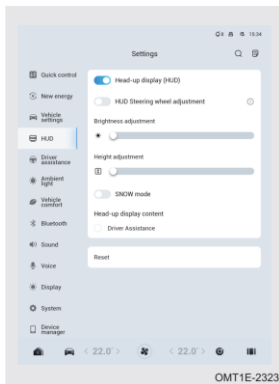
Sistem polprosojnega prikazovalnika (HUD) (če je del opreme)

Sistem polprosojnega prikazovalnika (HUD) lahko na vetrobransko steklo, ki je učinkovito vidno območje v voznikovem vidnem polju, projicira informacije o vožnji (kot so hitrost vozila, število prevoženih kilometrov), navigacijske informacije, sistem za pomoč pri vožnji in druge informacije, da lahko voznik med normalno vožnjo vidi informacije o vozilu, ne da bi moral pogledati navzdol.



Ko vklopite polprosojni prikazovalnik, se pred voznikovim vidnim poljem ustvari virtualen prikazovalnik trenutne hitrosti vozila, števila prevoženih kilometrov in drugih informacij.

5. POMOČ PRI VOŽNJI



Po nastavitvi vklopa polprosojnega prikazovalnika v glavni enoti lahko izvedete naslednje nastavitve: Nastavitev vklopa/izklopa polprosojnega prikazovalnika (HUD) na volanu, prilagoditev svetlosti, prilagoditev višine, vklop/izklop načina za sneg, prikaz informacij polprosojnega prikazovalnika (ADAS/Bluetooth/navigacija) in obnovitev privzetih vrednosti.

PREBERITE

Priporočamo, da voznik v snežnih razmerah ali ob slabi vidljivosti uporabi način za sneg.

 POZOR

- V nekaterih posebnih vremenskih razmerah (kot so dež, sneg, močna sončna svetloba) so lahko informacije na polprosojnem prikazovalniku nejasne ali imajo motnje.
- Če je položaj za polprosojni prikazovalnik blokiran, polprosojnega prikazovalnika ni mogoče uporabljati.
- Premaz vetrobranskega stekla lahko vpliva na svetlost informacij na polprosojnem prikazovalniku.
- Če voznik nosi polarizirana sončna očala, obstaja nevarnost, da ne bo videl informacij na polprosojnem prikazovalniku.

5-18. Sistem za nadzor zavorne sile

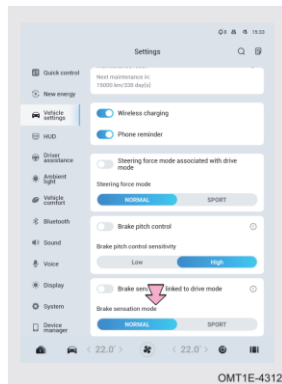
 Vgrajeni sistem za nadzor zavorne sile (če je del opreme)

Vgrajeni sistem za nadzor zavorne sile je napreden elektrohidravlični zavorni sistem, ki lahko vozilu zagotavlja toliko moči, kot je potrebuje glede na voznikove zahteve glede zaviranja; poveča pa tudi stabilnost in udobje vozila.

Zavorni občutek

Vgrajeni sistem za nadzor zavorne sile je opremljen z dvema vrstama zavornega občutka (udobje/šport), ki se uporabljata za prilagajanje občutka ob pritisku na zavorni pedal. Krivulja razmerja med globino zavornega pedala in upočasnitvijo vozila je v različnih načinih različna, voznik pa lahko izbere želeni način zavornega občutka.

5. POMOČ PRI VOŽNJI



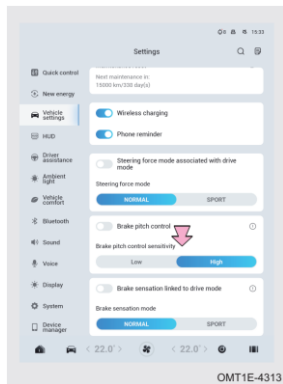
Vklopite napajanje vozila in prižgite povezani vozni način zavornega občutka z uporabo poti Zvočni sistem – Nastavitve vozila. Način zavornega občutka lahko nastavite ločeno (Normalno/Športno), ko se funkcija ugasne.

PREBERITE

Zavorni občutek lahko povežete z načinom vožnje. Po povezavi je zavorni občutek v normalnem ali varčnem načinu srednji, v športnem načinu pa je zavorni občutek športen. Po prekinitvi povezave lahko zavorni občutek ločeno nastavite na srednji/športni.

Udobna zaustavitvev

Ko se vozilo upočasnjuje in ustavlja v razmerah, ki niso nujne razmere oziroma razmere v sili, vgrajeni sistem za nadzor zavorne sile zmanjša naklon vzmetenja in udarce v trenutku ustavljanja z nadzorovanjem zavornega tlaka štirih zavor, tako da voznik dobi občutek nemotenega ustavljanja.



Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY), vklopite nadzor zavornega nagiba in nastavite občutljivost (visoka/nizka) z uporabo poti Zvočni sistem – Središče za vozilo – Nastavitve vozila.

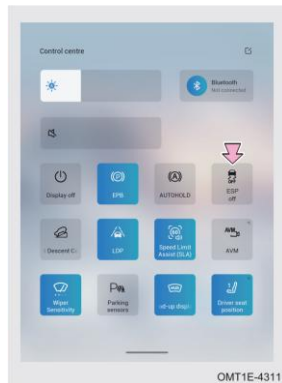
Sistem elektronskega stabilizacijskega programa (ESC)

Uvod

ESC ohranja stabilnost vozila pri prekrmljenju in podkrmljenju. Ko sistem zazna prekrmljenje ali podkrmljenje, zavira eno ali več koles, da izboljša nadzor stabilnosti vozila. Poleg tega ESC tudi razširja nekatere funkcije (kot sta ABS in EBD), da zagotovi bočno stabilnost vožnje.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Način uporabe



Vklopite napajanje vozila, podrsajte navzdol od zgornjega desnega roba zaslona zvočnega sistema, pritisnite stikalo za izklop sistema ESC, da izklopite sistem ESC; ponovno pritisnite stikalo za izklop sistema ESC, da vklopite sistem ESC.

PREBERITE

- Ob prvi vožnji vozila je sistem ESC privzeto vklopljen.
- Sistema ESC med delovanjem ni mogoče izklopiti.

Indikator sistema elektronskega stabilizacijskega programa (ESC)

Ko je sistem ESC izklopljen, na instrumentnem sklopu sveti rumeni indikator »  «.

Ko sistem ESC deluje, na instrumentnem sklopu utripa rumeni indikator »«.

Pri okvari sistema ESC na instrumentnem sklopu sveti rumeni indikator »«.

PREBERITE

Uporaba rezervne pnevmatike, ki ni polne velikosti, bo povzročila nenormalen alarm sistema elektronskega stabilizacijskega programa (ESC), ki se bo med vožnjo 1 km po zamenjavi pnevmatike običajne velikosti samodejno vrnil v normalno stanje.

OPOZORILO

- Če je sistem ESC okvarjen, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Tudi ko sistem ESC deluje, lahko visoka hitrost vožnje, ostri zavoji ali slabe vozne razmere povzročijo nesreče.
- Funkcija ESC ne more v celoti zagotoviti, da lahko prevzamete nadzor nad vozilom, če je to zaradi različnih ekstremnih situacij izgubilo nadzor. Tudi s sistemom ESC vedno upoštevajte zakone in predpise, da se izognete nesrečam.
- Funkcija pomoči pri vožnji je za zagotavljanje varnosti odvisna od sistema ESC. Če je sistem ESC izklopljen, številne funkcije pomoči pri vožnji ne bodo na voljo, na instrumentnem sklopu pa se lahko prikaže lučka za začasno okvaro, ki označuje, da funkcija ni na voljo (ne gre za okvaro sistema pomoči pri vožnji). Če želite še naprej uporabljati funkcijo pomoči pri vožnji, ponovno vklopite funkcijo ESC, da se funkcija pomoči pri vožnji obnovi.

Omejitve funkcije

V naslednjih pogojih je treba izklopiti sistem elektronskega stabilizacijskega programa (ESC):

- Pri vožnji s snežnimi nogavicami.
- Pri zagonu vozila na preizkuševalniku moči.
- Pri vožnji po cestah z globokim snegom ali sipkim gramozom.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

PREBERITE

Če želite izboljšati oprijem vozila pri vožnji po pesku ali gramozu, je priporočljivo izklopiti sistem ESC.

Protiblokirni zavorni sistem (ABS)

Uvod

Sistem ABS lahko prepreči blokado kolesa pri pretiranem zaviranju ali zaviranju na spolzkem cestišču, prepreči bočni zdrs vozila ali njegovo zanašanje in ohranja stabilnost vozila.



Sistem ABS ne deluje med običajnim zaviranjem in se takoj vklopi le med nenadnim zaviranjem (zavorni pedal udarja s hrupom, kar zagotavlja učinkovitost zaviranja in krmiljenja; če je dovolj prostora, se lahko vozilo tudi izogne oviram). V tem primeru nikoli ne sprostite zavornega pedala.

POZOR

- Vedno vozite previdno in med zavijanjem zmanjšajte hitrost.
- Če je ABS okvarjen, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Čeprav ABS zagotavlja najboljši zavorni učinek, se lahko zavorna pot močno razlikuje glede na razmere na cesti.

⚠ OPOZORILO

- Poleg tega sistem ABS ne more odpraviti tveganj, ki nastanejo pri tesnem sledenju, vožnji skozi vodo, hitrem zavijanju ali vožnji po slabih cestnih površinah, in ne more preprečiti nesreč zaradi nepozorne ali neustrezne vožnje.
- Sistem ABS ne more zagotoviti krajše zavorne poti v vseh primerih. Če je vozilo opremljeno z verigami za pnevmatike, lahko na peščenih ali zasneženih cestah vozila z ABS zahtevajo daljšo zavorno pot kot vozila brez ABS.

Indikator protiblokirnega zavornega sistema (ABS)

V primeru napake v sistemu ABS sveti rumeni indikator »  « na instrumentnem sklopu.

⚠ OPOZORILO

Če hkrati ostaneta prižgana indikator sistema ABS in indikator zavornega sistema, parkirajte vozilo na varnem mestu, stran od večjega prometa, in se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Omejitev funkcije

■ Sistem ABS bo izdal zvok delovanja v naslednjih razmerah:

- Odbojni zvok zavornega pedala.
- Udarni zvok med vzmetenjem in karoserijo vozila zaradi zaviranja v sili.
- Zvok delovanja motorja, elektromagnetnega ventila in povratne črpalke v hidravlični enoti.
- Zvok delovanja elektromagnetnega ventila pri zaviranju s sistemom EBD.
- Kratkotrajno brenčanje ob vklopu vozila ali zagonu motorja, ki pomeni, da je bil opravljen samopreizkus sistema.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

■ V naslednjih primerih vedno ohranjajte varno razdaljo do vozila pred vami:

- Pri vožnji po slabih cestah.
- Pri vožnji po cestah z udarnimi jamami ali neravnimi površinami.
- Pri vožnji s snežnimi nogavicami.
- Med vožnjo po prašnih, gramoznih ali zasneženih cestah.



POZOR

Velikost pnevmatik in obraba profila pnevmatik resno vplivata na delovanje sistema ABS. Nadomestne pnevmatike morajo imeti enako velikost, nosilnost in strukturo kot originalne pnevmatike. V primeru napake na pnevmatiki se priporoča zamenjava s pnevmatiko originalne blagovne znamke na pooblaščenem servisu.



OPOZORILO

- Med vožnjo v deževnih dneh ustrezno nadzorujte hitrost vozila, saj ABS ne more nadzorovati vozila, če se kolo zavrti ali zdrsne.
- Čeprav ABS pomaga pri nadzoru vozila, vozite previdno ter ohranjajte zmerno hitrost in varno razdaljo do vozil pred vami. Stabilnost vozila in učinkovitost delovanja volana sta omejeni tudi, če ABS deluje.

Razširjena funkcija

Elektronski sistem za porazdelitev zavorne sile (EBD)

Sistem EBD samodejno prilagodi razmerje porazdelitve zavorne sile na sprednji in zadnji osi glede na razliko v prenosu osne obremenitve zaradi zaviranja, da izboljša učinkovitost zaviranja. Poleg tega sistem EBD deluje skupaj s sistemom ABS, da izboljša stabilnost zaviranja. Pri zaviranju v ovinku je mogoče prilagoditi zavorno silo notranjega in zunanjega kolesa ter tako izboljšati stabilnost zaviranja.

Sistem za pomoč pri zaviranju v nujnih primerih (EBA)

Sistem EBA poskrbi za skrajšanje zavorne poti pri zaviranju v sili. V sili voznik običajno zavre pravočasno, vendar praviloma ne uporabi največje zavorne sile, kar podaljša zavorno pot. V tem primeru bo sistem EBA deloval na naslednji način: Ko voznik v sili pritisne na

zavorni pedal z nezadostno močjo, sistem EBA hitro poveča zavorni tlak na najvišjo raven, da protiblokirni zavorni sistem hitreje in učinkoviteje skrajša zavorno pot.

Sistem za preprečevanje zdrsa pogonskih koles (TCS)

Med speljevanjem ali hitrim pospeševanjem lahko pogonska kolesa zdrsnejo. Na spolzkem cestišču, na primer zasneženem ali poledenelem, lahko smer vožnje postane neobvladljiva in povzroči nevarne razmere. Ko sistem TCS s senzorjem ugotovi, da je vozna hitrost kolesa manjša od pogonske hitrosti kolesa (simptom zdrsa koles), pošlje signal za prilagoditev časa vžiga, zmanjšanje odprtja dušilne lopute, prestavljanje navzdol ali zaviranje koles, da kolesa ne zdrsnejo več.

Sistem za pomoč pri vzponih (HAC)

Sistem HAC lahko prepreči vzvratno vožnjo vozila pri speljevanju v klanec. Ko vozilo miruje, sistem HAC s senzorjem vzdolžnega pospeška določi, ali je vozilo na klancu. Ko vozilo na klancu začne voziti ali vzvratno voziti navzgor, se sistem HAC samodejno sproži. Ko voznik sprost zavorni pedal pri speljevanju, sistem 2 do 3 sekunde vzdržuje prejšnji zavorni tlak, da zadrži vozilo. Z večanjem pogonskega navora se zavorni tlak postopoma zmanjšuje, kar preprečuje nesreče zaradi vzvratne vožnje pri speljevanju na klancu.

Sistem za pomoč pri zaviranju (BAS)

Ustvari povečano zavorno silo po pritisku na zavorni pedal, če sistem zazna panično ustavljanje.

Sistem za zavorno preglasitev (BOS)

Če sta pedal za pospeševanje in zavorni pedal pritisnjena hkrati, lahko pride do omejevanja moči motorja.

5-19. Hibridno električno vozilo (HEV)

Hibridno električno vozilo (HEV) uporablja motor in bencinski motor kot vir energije, motor pa se napaja iz notranjega visokonapetostnega pogonskega akumulatorja in/ali notranjega generatorja. Motor ali generator, ki ga poganja regenerativna zavora, polni visokonapetostni pogonski akumulator.

Med vožnjo lahko vozilo poganja ločeno motor ali bencinski motor ali oba. Sistem bo izbral najprimernejši način pogona in samodejno preklopil.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

■ Energijska učinkovitost

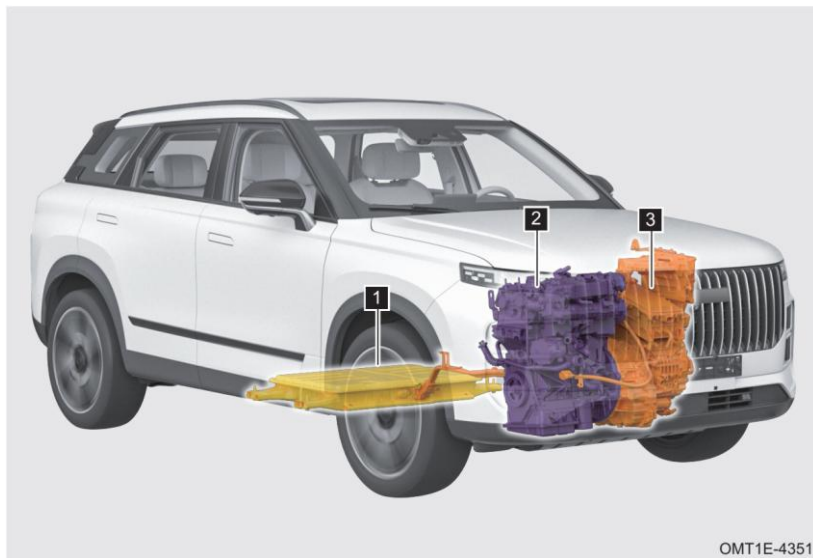
Podobno kot pri bencinskem vozilu tudi pri hibridnem vozilu način vožnje najbolj vpliva na učinkovitost porabe goriva in razdaljo, ki jo hibridno vozilo prevozi. Pri nenadnem pospeševanju in hitri vožnji lahko sistem zlahka preklopi pogon na bencinski motor.

Poleg tega lahko uporaba (samodejne) klimatske naprave pri veliki obremenitvi negativno vpliva na število prevoženih kilometrov in učinkovitost vozila. Zgornji načini uporabe vozila hitro izrabijo visokonapetostni pogonski akumulator.

■ Vrsta akumulatorja

V vozilu se uporabljata dve vrsti akumulatorjev: Eden je standardni 12-voltni akumulator, ki napaja zračne blazine, notranje in zunanje luči ter druge standardne 12-voltne sisteme, drugi pa je visokonapetostni pogonski akumulator, ki napaja pogonski motor in polni 12-voltni akumulator.

Glavni del HEV



5. POMOČ PRI VOŽNJI

- | | | |
|----------|--------------------------------------|---|
| 1 | Visokonapetostni pogonski akumulator | Zagotavlja shranjevanje energije kot napajalnik motorja. Če razumete lastnosti visokonapetostnega pogonskega akumulatorja, boste lahko bolje nadzorovali električno vozilo in zagotovili daljšo trajnostno razdaljo vožnje. |
| 2 | Bencinski motor | Poganja generator in pod določenimi pogoji neposredno poganja kolesa. |
| 3 | Generator (v menjalniku) | Ko generator poganja bencinski motor, zažene motor in proizvaja električno energijo, lahko napaja motor in polni visokonapetostni pogonski akumulator. |
| | Motor (v menjalniku) | Pod določenimi pogoji motor skupaj z bencinskim motorjem zagotavlja pogonsko silo koles in z regenerativno zavoro napaja visokonapetostni pogonski akumulator. |

VARSTVO OKOLJA

Vse dele visokonapetostnih komponent je treba odstraniti ali reciklirati ob upoštevanju lokalnih predpisov in določil glede varstva okolja.

POZOR

- Vleke vozila nikoli ne izvajajte pri visoki hitrosti, ko so pogonska kolesa na tleh.
- Prepovedano je rokovanje s krmilnikom elektromotorja na preizkusni napravi za visoke hitrosti brez napajanja/vode. Nikoli ne vlecite elektromotorja v vzvratno delovanje s preizkusno napravo za visoke hitrosti z dinamometrom in ne izvajajte podobnih eksperimentov, npr. vleke pri visoki hitrosti.

 OPOZORILO

- Osebu brez tehnične usposobljenosti za delo z visokonapetostnimi napravami ni dovoljeno prijemanje, popravljanje ali menjavanje visokonapetostnih komponent ali visokonapetostnih kabelskih snopov.
- V primeru prometne nesreče se ne dotikajte nobene komponente in visokonapetostnega kabelskega snopa, ki ga predstavlja risba, da se izognete dodatnim telesnim poškodbam.
- Močno vam priporočamo, da za vleko priključnega hibridnega električnega vozila poiščete pomoč strokovne vlečne službe ali pooblaščenega serviserja.
- Pri rezanju vozila za izvajanje reševanja se izogibajte komponentam na risbi, reševalec pa mora nositi osnovno reševalno zaščitno opremo. Izberite zaščitno opremo za reševanje, ki je odporna na visoke napetosti, ali zaščitno opremo za reševanje v primeru požara glede na razmere na kraju dogodka. Neupoštevanje navodil lahko povzroči telesne poškodbe ali celo smrt.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Način delovanja

Način delovanja	Slog vožnje	Hibridno vozilo (HV)	Motor (neposredni pogon)	Regeneracija
Slog vožnje	Ustavite ali vozite z nizko hitrostjo: Kolesa poganja le motor.	Pri vožnji pod visokimi obremenitvami (na primer med pospeševanjem ali vzponom po klancu): - Motor zagotavlja pogonsko silo za kolesa. - Bencinski motor poganja generator, zagotavlja napajanje motorja in tako povečuje pogonsko silo ali napaja visokonapetostni pogonski akumulator.	Vožnja pri visoki hitrosti z majhno obremenitvijo: - Bencinski motor zagotavlja pogonsko silo za kolesa. - Visokonapetostni pogonski akumulator zagotavlja napajanje motorja ter tako povečuje pogonsko silo. - Motor prek regenerativne zavore zagotavlja napajanje visokonapetostnega pogonskega akumulatorja.	Ko sprostite pedal za pospeševanje in se hitrost vozila zmanjša: Motor prek regenerativne zavore zagotavlja napajanje visokonapetostnega pogonskega akumulatorja.
Motor	Zaustavitev/delovanje	Delovanje	Proizvodnja električne energije/delovanje	Regeneracija
Generator	Zaustavitev	Proizvodnja električne energije	Brez izhoda	Zaustavitev/brez izhoda
Motor	Zaustavitev	Delovanje	Delovanje	Zaustavitev/brez izhoda
Visokonapetostni pogonski akumulator	Praznjenje	Polnjenje/praznjenje	Polnjenje/praznjenje	Polnjenje

Edinstven zvok HEV

Ko začnete voziti to vozilo, boste morda slišali nekaj neznanih zvokov, zlasti ko boste vklopili napajalni sistem, med vožnjo in takoj po parkiranju vozila. Nekateri zvoki so značilni za pogonski sistem, sistem za gorivo in (avtomatsko) klimatsko napravo tega vozila, drugi zvoki pa so podobni zvokom običajnega vozila na bencin, ki jih pri običajnem vozilu na bencin običajno zakriva močnejši hrup, medtem ko pri tej vrsti hibridnega vozila takega hrupa ni. Ti zvoki ne povzročajo težav in se boste kmalu navadili nanje. Zaznate lahko tudi novi ali neobičajni hrup, ki se lahko pojavi.

Ko boste ugasnili motor, boste lahko slišali nekatere zvoke, ki prihajajo iz vozila, kar je povsem normalno.

Regenerativna energija in regenerativna zavora

Ko deluje regenerativna zavora: Če ne pritisnete pedala za pospeševanje, če pritisnete zavorni pedal za upočasnjevanje ali ko vozite navzdol po klancu, bo motor deloval kot generator in bo obnovil nekaj električne energije za vožnjo vozila. Ta regenerativna zavora upočasnjuje vozilo podobno kot motorna zavora pri bencinskem vozilu.

Samodejni zagon/zaustavitev motorja

Bencinski motor tega vozila samodejno preneha delovati, ko vozilo deluje, ali pa se pod ustreznimi pogoji ponovno zažene, ko vozilo miruje. V naslednjih primerih pa se funkcija samodejne zaustavitve motorja morda ne bo vklopila:

- Vozilo začasno potrebuje dodatno moč med nenadnim pospeševanjem, vožnjo po klancu navzgor ali pri visoki hitrosti.
- Pri uporabi (samodejne) klimatske naprave z veliko obremenitvijo.
- Temperatura visokonapetostnega pogonskega akumulatorja je visoka ali nizka.
- Stopnja napolnjenosti visokonapetostnega pogonskega akumulatorja je prenizka.

Akumulator

Osnovne informacije o pogonskem akumulatorju

Pogonski akumulator je vir moči in energije v vozilu in ga je mogoče večkrat napolniti in izprazniti. Pogonski akumulator se lahko polni z obnavljanjem energije pri zaviranju ali vožnji v prostem teku.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Akumulator je poseben kemični izdelek, ki ga je treba pravilno uporabljati in vzdrževati, zato sta pravilna vsakodnevna uporaba in vzdrževanje zelo pomembna za ohranjanje njegove zmogljivosti. Moč pogonskega akumulatorja se bo zaradi kemičnih lastnosti seveda sčasoma zmanjševala. Pri vozilih, ki so bila v uporabi dlje časa, priporočamo pregled na pooblaščenem servisu, ko se po polni napolnjenosti akumulatorja razpoložljivo število kilometrov zmanjša.

Po vklopu vozila uporabljajte električne naprave v vozilu le krajši čas. Ko se prikaže obvestilo o nizki napolnjenosti pogonskega akumulatorja, pravočasno zaženite vozilo in za polnjenje uporabite motor, saj se vozilo v nasprotnem primeru zaradi izgube energije pogonskega akumulatorja morda ne bo moglo zagnati. Če se vozilo ne more zagnati zaradi resne izgube energije pogonskega akumulatorja, se obrnite na pooblaščen servis.

Pregled pred vožnjo

- Ko vozilo uporabljate prvič ali po daljšem obdobju skladiščenja, lahko stanje napolnjenosti akumulatorja, prikazano na instrumentnem sklopu, odstopa. Priporočljivo je, da vozilo po zagonu 10 minut deluje v prostem teku. Ko je potrjeno, da vsi sistemi normalno delujejo, lahko vozilo normalno uporabljate.
- Pred zagonom vozila preverite njegovo stanje in se prepričajte, da v okolici vozila ne zaznavate močnih vonjav, vonja po zažganem ali drugih nenormalnih vonjav.
- Po zagonu vozila najprej preverite, ali so na armaturni plošči prikazana alarmna sporočila glede pogonskega akumulatorja, in preverite indikator preostalega stanja napolnjenosti akumulatorja na armaturni plošči. Če je stanje napolnjenosti akumulatorja nižje od 1/3, je priporočljivo zagnati motor, da se akumulator napolni do določene vrednosti stanja napolnjenosti.
- Če vozila ni mogoče normalno zagnati, se obrnite na pooblaščen servis za pregled.

Običajna vožnja

Zaradi vpliva elektrokemičnih lastnosti samega akumulatorja in za zagotavljanje boljše zaščite pogonskega akumulatorja je povsem običajno, da pod naslednjimi pogoji prihaja do nekaterih razlik v zmogljivosti vozila:

- Učinkovitost regenerativnega zaviranja vozila se zmanjša, ko je stanje napolnjenosti pogonskega akumulatorja visoko, in se poveča, ko se stanje napolnjenosti pogonskega akumulatorja zmanjša. Med tem postopkom je prisotna prehodna faza, v kateri se poveča učinkovitost regenerativnega zaviranja.
- Če pogonski akumulator ni dovolj napolnjen, je zmogljivost pospeševanja vozila oslABLJENA.
- Pri vožnji v okolju z visoko ali nizko temperaturo lahko pride do zmanjšane moči.

Temperaturno območje delovanja akumulatorja (razen v posebnih okoliščinah): -35°C do 60°C .

Za zagotavljanje dolgoročne učinkovitosti se izogibajte nenehnemu izpostavljanju vozila temperaturam okolice nad 60°C ali pod -30°C za več kot 24 ur.

Če je stanje napolnjenosti akumulatorja nizko, zaženite motor, da se akumulator ponovno napolni. To zagotavlja dobro zmogljivost pospeševanja in preprečuje praznjenje akumulatorja.

Za zagotovitev pravilnega delovanja pogonskega akumulatorja upoštevajte naslednje zahteve:

- Vozne navade:
 - To hibridno električno vozilo (HEV) zagotavlja odlično zmogljivost v običajnih voznih razmerah. V ekstremnih pogojih delovanja (npr. pogosto nenadno pospeševanje in upočasnjevanje) pogonski akumulator z veliko močjo zaradi hitrega polnjenja in praznjenja z visokim tokom ustvarja prekomerno toploto in sproži funkcijo toplotne zaščite, ki omeji izhodno moč. V tem času bo vozilo večinoma poganjal motor, zmogljivost moči vozila pa bo temu primerno oslABLJENA. Za boljšo izkušnjo pri vožnji vam priporočamo, da se čim bolj izogibate pogostemu agresivnemu vedenju v prometu.
 - Ohranjajte stalno hitrost in vozite v skladu s prometno signalizacijo ali pa uporabljajte prometne ulice, na katerih je manj prometa. Upoštevajte ustrezno razdaljo za vozilom pred seboj, da se izognete nenadnemu zaviranju, kar prav tako zmanjšuje obrabo zavor.
 - Med vožnjo na avtocesti vzdržujte primerno hitrost. Večja kot je hitrost, večja je poraba goriva.
- Razmere na cestah: Vožnja po grbinastih cestah ali dolgih klancih bo krajša v primerjavi z vožnjo po ravnih in suhih cestah.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Pri vožnji po dolгих, strmih klancih vozite počasneje in preklopite v nižjo prestavo. Pogosto zaviranje lahko povzroči pregrevanje zavornega koluta in s tem okvaro vozila.

- Temperatura: Pri nizkih temperaturah je število kilometrov, ki jih je mogoče prevoziti, manjše kot pri sobni temperaturi.
- Uporaba električnih naprav in pogoji obremenitve:
 - Vklp klimatske naprave dodatno obremeni motor, kar poveča porabo energije. Izklp klimatske naprave, da zmanjšate porabo energije. Kadar je zunanja temperatura zmerna, za prezračevanje uporabite način kroženja zunanjega zraka.
 - V vozilu ne prevažajte po nepotrebnem težkih predmetov. Zaradi pretežkih predmetov se poveča obremenitev vozila, kar povzroči večjo porabo električne energije.

Pogonski akumulator je nameščen na dnu (ali na drugih mestih, na primer v notranjosti ali na vrhu) vozila. Če je pogonski akumulator nameščen spodaj, mora voznik paziti, da ovire na vozišču ne stisnejo pogonskega akumulatorja ali ne udarijo v spodnji del pogonskega akumulatorja. Ne vozite po neravnih ali težko obvladljivih cestiščih. Trde izbokline na cestišču ne smejo segati višje od odmika vozila od tal.



POZOR

Če opazite nenormalno stanje napolnjenosti pogonskega akumulatorja, se obrnite na pooblaščen servis za pregled.

Shranjevanje vozila

- Vozila ne shranjujte več kot 15 dni v okolju, v katerem temperatura presega 40 °C, saj se s tem skrajša življenjska doba pogonskega akumulatorja.
- Med shranjevanjem vozilo hranite stran od neposredne sončne svetlobe in virov toplote. Izogibajte se dolgotrajni neposredni izpostavljenosti sončni svetlobi, saj to prav tako skrajša življenjsko dobo pogonskega akumulatorja.
- Za zagotovitev varnosti vozila (pogonskega akumulatorja) morajo biti v prostoru za shranjevanje na vidnem mestu nameščeni varnostni znaki, kot je »Prepovedano kajenje in uporaba odprtega plamena«. Vozilo morate hraniti stran od vnetljivih in eksplozivnih snovi, virov ognja in drugih nevarnih kemikalij. Prostor za shranjevanje mora biti opremljen tudi z opremo za gašenje.
- Priporočamo, da vozilo enkrat na mesec zaženete in ga nekaj časa vozite, da ohranite zmogljivost pogonskega akumulatorja.

- Prostor za shranjevanje ne sme vsebovati korozivnih snovi. Tekoča ali plinasta olja, jedka topila in druge podobne snovi ne smejo priti v stik z akumulatorjem, saj lahko poškodujejo strukturo in električno zmogljivost akumulatorja.
- Pred shranjevanjem vozila preverite, ali so na instrumentnem sklopu prisotna opozorilna sporočila glede pogonskega akumulatorja. Če opazite opozorilo, se pravočasno obrnite na pooblaščen servis za pregled.
- Pred shranjevanjem vozila na armaturni plošči najprej preverite, če so na njej prikazana alarmna sporočila glede pogonskega akumulatorja, in preverite indikator preostalega stanja napolnjenosti akumulatorja na armaturni plošči. Če je stanje napolnjenosti akumulatorja nižje od 1/3, je priporočljivo zagnati motor, da se akumulator napolni do določene vrednosti stanja napolnjenosti. V nasprotnem primeru se lahko poslabša delovanje pogonskega akumulatorja ali celo pride do poškodb, pri čemer garancija ne krije morebitnih okvar ali poškodb vozila, ki bi nastale zaradi tega.
- Če je bilo vozilo parkirano v okolju z visoko temperaturo, vam priporočamo, da pri zagonu izberete nežen način vožnje. Pogonski akumulator v tem primeru namreč ne bo sprožil zaščite pred previsoko temperaturo.
- V primeru dolgotrajnejšega parkiranja pozimi vozilo shranite v podzemno garažo, ogrevano garažo ali podoben zaprt prostor. Tako se zmanjša toplotna izguba akumulatorja in zagotovi optimalna zmogljivost vozila pri ponovni uporabi.

Obnovitev pogonskega akumulatorja

■ Obseg obnove in odstranjevanja

Pogonski akumulator, ki s preostalo zmogljivostjo ter sposobnostjo polnjenja in praznjenja po uporabi ne more zagotoviti običajne vožnje vozila ali ki se po odstranitvi zaradi drugih razlogov ne uporablja več.

■ Postopek obnove in odstranjevanja

Pogonski akumulator je nameščen na šasijo vozila in ga sestavljajo litijeve akumulatorske celice. Odstranjevanje po lastni presoji lahko povzroči onesnaženje in škoduje okolju. Lastnik vozila mora upoštevati ustrezne predpise in izrabljen pogonski akumulator oddati v zbirnem centru za reciklažo. Strogo prepovedano je uporabljati izrabljeni pogonski akumulator z drugimi enotami ali ga izročati drugim osebam. Lastnik vozila je odgovoren za onesnaženje okolja ali varnostne nesreče, ki jih povzroči nepooblaščen odstranitev ali razstavitev pogonskega akumulatorja.

Bodite pozorni na to, da ga odstranite skladno z naslednjimi informacijami ali zahtevami. Za podrobnosti o recikliranju in odstranjevanju napajalnega pogonskega akumulatorja se obrnite na pooblaščen servis.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

1. Začasni zbirni center za recikliranje izrabljenih pogonskih akumulatorjev vozil je lokalni pooblaščen servis.
2. Razstavljanje pogonskega akumulatorja mora izvesti strokovnjak, ki mu je dobavitelj pogonskega akumulatorja podelil potrdilo o usposobljenosti.
3. Pogonski akumulator spada v 9. kategorijo nevarnega blaga in ga je treba prevažati z vozili z dovoljenjem za prevoz nevarnega blaga 9. kategorije.
4. Odstranjeni pogonski akumulator je treba hraniti v suhem okolju z običajno temperaturo, stran od vnetljivih materialov, virov toplote, vodnih virov in drugih nevarnosti.

OPOZORILO

- Pogonskega akumulatorja ne odlagajte med odpadke sami.
- Ne prodajajte, ne prenašajte in ne spreminjajte pogonskega akumulatorja.
- Če je treba pogonski akumulator popraviti, odstraniti, zamenjati ali zavreči, se vedno obrnite na pooblaščen servis.

Previdnostni ukrepi za uporabo pogonskega akumulatorja

Pogonski akumulator spada med visokonapetostne naprave za shranjevanje energije in nevarno blago. Treba je obiskati pooblaščen servis, da strokovno osebje namesti in vzdržuje pogonski akumulator ob strogem in doslednem upoštevanju varnostnih predpisov. Nestrokovno osebje in nepravilno delovanje ter uporaba lahko privedejo do resnih posledic, kot so električni udar, izgorevanje, eksplozija itd. Nestrokovno osebje ne sme nameščati in popravljati pogonskih akumulatorjev ter jih zlorabljati zunaj določenega območja. Poškodbe pogonskega akumulatorja in druga škoda zaradi uporabe brez upoštevanja zahtev ali zunaj določenega območja niso predmet jamstva. Upoštevajte naslednje:

1. Preprečite udarce in trke

Celice pogonskega akumulatorja so povezane zaporedno in opremljene s sistemom upravljanja ter različnimi napravami s senzorji, zato bodite med vožnjo po neravnih cestah previdni, da ne bi prišlo do udarcev v pogonski akumulator.

2. Toplotna izolacija v vsakem okolju

Ohranjanje pogonskega akumulatorja v najboljšem temperaturnem razponu za delovanje lahko močno podaljša življenjsko dobo akumulatorja in izboljša varnost, zato si prizadevajte parkirati vozilo na toplotno izoliranih in prezračevanih mestih.

3. Odpornost na vlago in vodo

Pogonski akumulator je visokonapetostna naprava za shranjevanje energije s številnimi visokonapetostnimi krmilnimi tokokrogi in baterijskimi celicami. Tekočina, ki pride v pogonski akumulator, lahko povzroči kratek stik, uhajanje elektrike in korozijo akumulatorskih celic, električnih tokokrogov in priključkov. Prepričajte se, da pogojskega akumulatorja ne bodo prepojile različne tekočine in da vanj ne bo vstopil vlažen zrak.

Zvočno opozorilo za pešce pri nizki hitrosti

Ker je hrup električnih vozil pri vožnji z nizko hitrostjo razmeroma majhen, ga pešci v bližini težko zaznajo. Za večjo varnost vožnje lahko ta funkcija pošlje zvočni signal, ko je hitrost vozila manjša od 30 km/h, in s tem opozori pešce v bližini, da so pozorni na vozilo.

- Ko vozilo vozi s hitrostjo, manjšo od 30 km/h, se opozorilni zvok povečuje z večanjem hitrosti vozila.
- Ko vozilo ni v parkirnem položaju (P) in stoji, lahko sistem prav tako pošlje opozorilni zvok.

5-20. Zasebnost podatkov

Chery Automobile Co., Ltd. (v nadaljevanju »mi«) je proizvajalec, ki je odgovoren za vgrajeno zasebnost vašega vozila.

Opozorilo o zaznavanju zaspanosti in upada pozornosti voznika (DDAW)

Sistem opozorila o zaznavanju zaspanosti in upada pozornosti voznika (DDAW) v našem vozilu zazna znake utrujenosti voznika. To stori tako, da spremlja vrsto parametrov v nedavnem časovnem obdobju, vključno z deležem odprtih oči, hitrostjo mežikanja, smerjo pogleda, dolžino pogleda in zehanjem, ter parametre vozila, kot so hitrost, prestavni položaj, stanje vrat vozila, kot volana in smer zavijanja. Sistem na podlagi teh informacij celovito oceni utrujenost voznika in ga po potrebi opozori.



POZOR

Zavedajte se, da podatke, ki jih zbira sistem DDAW, zahtevajo predpisi, da jih zbiramo za takojšnjo obdelavo in da jih ne shranjujemo. V skladu s predpisi je DDAW privzeto omogočen. Zbrani podatki se uporabijo za algoritemsko prepoznavanje in se takoj po uporabi zavrnejo. Vsi podatki se obdelajo v vozilu in ga ne zapustijo.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Napredni sistem za pomoč pri vožnji (ADAS)

Za izvajanje funkcije pomoči pri vožnji vozilo uporablja sprednje, stranske in zadnje kamere vozila za zbiranje slikovnih podatkov o cesti med vožnjo ali po parkiranju ter slikovne podatke o okolici vozila. Sistem uporablja zunanje kamere vozila, da se nauči prepoznavati stvari, kot so črte voznega pasu, prometni znaki, znaki za parkiranje in semafor.



POZOR

Upoštevajte, da je obdelava podatkov v našem sistemu namenjena takojšnji uporabi in analizi. Obdelanih podatkov ne shranjujemo. Ti podatki so potrebni za zakonite interese ter za izpolnjevanje zakonskih in drugih uradnih zahtev.

Klic v sili (eCall)

Če se znajdete v prometni nesreči ali pritisnete gumb SOS za pomoč na cesti, sistem eCall na terminalu v vozilu sporoči lokacijo vašega vozila, kontaktne podatke in dodatne zahtevane informacije telefonski centrali za javno varnost (PSAP), ki jo je vzpostavil državni organ. Zbiranje in deljenje teh podatkov je v skladu z zahtevami zakonov in drugih predpisov, kar vključuje le GPS, hitrost, smeri vašega vozila, čas, ko ste sprožili sistem eCall, stanje sistema eCall, identifikacijsko številko vozila (VIN), model vozila, vrsto napajanja in posnete glasovne podatke.



POZOR

Te podatke zbiramo za izpolnjevanje zakonskih obveznosti, ki jih določajo predpisi o varnosti vozil.

V NUJNIH PRIMERIH

6-1. Funkcija klica v sili

Klic v sili (ECALL) (če je del opreme)300

6-2. Osnovno poznavanje delovanja funkcij vozila za uporabo v izrednih razmerah

Varnostna utripalka301

Odsevni trak302

Varnostni trikotnik302

Rezervno orodje (če je del opreme).....303

6-3. Ravnanje z vozilom v sili

Če imate počeno pnevmatiko
(tekočina za popravilo pnevmatik)304

Če je temperatura hladilne tekočine motorja visoka307

Če je akumulator prazen 309

Če vozila ni mogoče normalno zagnati 312

6-4. Vleka

Vleka vozila 313

Namestitev vlečnega kavlja 315

Vleka v sili..... 316

6-5. Varovalka

Omarica z varovalkami 317

Preverjanje varovalke 319

Zamenjava varovalke 319

6. V NUJNIH PRIMERIH

6-1. Funkcija klica v sili

Klic v sili (ECALL) (če je del opreme)



Ročno aktiviranje: Če morate prijaviti resno nesrečo ali potrebujete pomoč v sili, pridržite gumb SOS za 2 sekundi.

Samodejno aktiviranje: V primeru nesreče, pri kateri se aktivirajo zračne blazine, vozilo samodejno vzpostavi stik s službami za ukrepanje v sili in posreduje standardne informacije telefonski centrali za javno varnost (PSAP).

PREBERITE

- Informacije, ki so posredovane telefonski centrali za javno varnost, vključujejo: vrsto vozila, zaznano število potnikov v vozilu, koordinate GPS in številko VIN.
- Storitve klica v sili niso na voljo v vseh državah ali regijah.
- Klic v sili deluje le v mobilnem omrežju z ustreznim signalom.

6-2. Osnovno poznavanje delovanja funkcij vozila za uporabo v izrednih razmerah

Varnostna utripalka



V primeru okvare vozila ali prometne nesreče itd. vklopite varnostne utripalke, da opozorite druga vozila in preprečite sekundarno nesrečo.

Pritisnite stikalo za varnostne utripalke – smerniki utripajo, hkrati pa utripa indikator smernikov na instrumentnem sklopu. Ponovno pritisnite stikalo, da se smerniki in indikator izklopijo.

 PREBERITE

- Varnostne utripalke lahko delujejo tudi, ko je napajanje vozila preklopljeno v način izklopa.
- Varnostne utripalke se vklopijo samodejno, če se aktivira zračna blazina.
- Varnostne utripalke se vklopijo, ko je hitrost vozila 50 km/h ali več in sistem ABS začne delovati v polnem ciklu.

 POZOR

Varnostnih utripalk ne vklaplajte več, kot je treba, če motor ni zagnan, da preprečite izpraznjenje akumulatorja.

Funkcija alarma za zaviranje v sili

Ko v sili pri večji hitrosti pritisnete zavorni pedal, smerniki in indikator smernikov v instrumentnem sklopu hitro utripajo. Ko sprostite zavorni pedal, pritisnete stikalo za varnostne utripalke ali preklopite napajanje vozila v način izklopa, smerniki in indikator smernikov v instrumentnem sklopu prenehajo utripati.

6. V NUJNIH PRIMERIH

Odsevni trak



Odsevni trak je v armaturnem predalu.

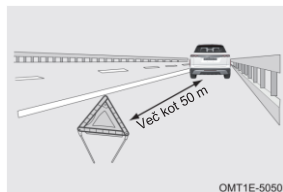
V primeru okvare vozila, prometne nesreče itd. nosite odsevni trak tako, da je obrnjen navzven. Druga vozila lahko opozori, da se izognejo sekundarnim nesrečam.

Varnostni trikotnik



Varnostni trikotnik je na plošči vrat prtljažnika, obrnite pritrdilno sponko v nasprotni smeri urinega kazalca, da ga odstranite.

V primeru okvare vozila ali prometne nesreče itd. lahko odsevni učinek varnostnega trikotnika opozori druga vozila in prepreči sekundarne nesreče.



Na običajni cesti postavite varnostni trikotnik na razdalji več kot 50 m za vozilom.

Na avtocesti postavite varnostni trikotnik na razdalji več kot 150 m za vozilom.

V primeru dežja ali krmiljenja postavite varnostni trikotnik na razdalji več kot 150 m za vozilom.

Rezervno orodje (če je del opreme)



- 1 Tekočina za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem
- 2 Vlečni kavelj

PREBERITE

Nekateri modeli so opremljeni z merilnikom tlaka v pnevmatikah, gasilnim aparatom in paketom prve pomoči.

6. V NUJNIH PRIMERIH

6-3. Ravnanje z vozilom v sili

Če imate počeno pnevmatiko (tekočina za popravilo pnevmatik)

Če med vožnjo poči pnevmatika, postopoma upočasnite vozilo, pri čemer z obema rokama držite volan in vozite naravnost. Ustavite vozilo na varnem mestu, stran od prometne ceste.

1. Priprave pred uporabo tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem.

1. korak: Vozila ustavite na trdnih in ravnih tleh.

2. korak: Uporabite parkirno zavoro in premaknite prestavno ročico v položaj P.

3. korak: Preklopite napajanje vozila v način izklopa in prižgite varnostne utripalke.

4. korak: Umaknite se iz prometa, ustavite vozilo na varnem mestu in poskrbite, da vsi potniki zapustijo vozilo.

5. korak: Oblecite odsevni jopič in postavite varnostni trikotnik na razdalji med 50 m in 150 m za vozilom (odvisno od dejanskega stanja).

 POZOR

Ne nadaljujte vožnje s prazno pnevmatiko. Že kratka vožnja s prazno pnevmatiko lahko povzroči nepopravljivo poškodbo pnevmatike.

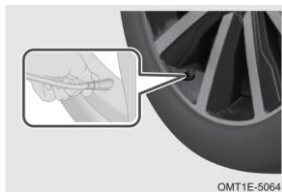
2. Uporabite tekočino za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem.



1. korak: Odprite vrata prtljažnika, odkrijte podlago prtljažnika in vzemite iz njega tekočino za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem.



2. korak: Pred uporabo dobro pretresite tekočino za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem in nato odtrgajte zaščitni trak povezovalnega ventila.



3. korak: Privijte povezovalni ventil tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem na ventil pnevmatike.

6. V NUJNIH PRIMERIH



4. korak: Obrnite rdeči ventil v smeri urinega kazalca in postavite plastenko navzdol, da začnete polniti pnevmatiko.



5. korak: Ko je tekočina za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem v pnevmatiki, zaprite ventil v nasprotni smeri urinega kazalca in odvijte povezovalni ventil. Nato takoj prevozite 10 km ali več, da dokončate popravilo. Čim prej obiščete pooblaščen servis ali strokovno servisno delavnico za popravilo in zamenjavo pnevmatik.

Opomba: Po uporabi tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem boste vozilo lahko neprekinjeno vozili 500 km ali več. Prvih 10 km vozite s hitrostjo < 80 km/h. Po 10 km vozite z običajno hitrostjo. Priporočamo, da čim prej obiščete pooblaščen servis ali strokovno servisno delavnico za popravilo in zamenjavo pnevmatik.

PREBERITE

- Pred uporabo tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem preverite rok veljavnosti, ki je naveden na rezervoarju tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem, da se prepričate, da jo boste uporabili znotraj roka veljavnosti.
- Tekočina za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem je potrošni material za enkratno uporabo (samo za eno kolo), ki ga lahko kupite na pooblaščenem servisu.

 OPOZORILO

- Preprečite stik tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem s kožo ali očmi in jo hranite zunaj dosega otrok.
- Če v primeru predrtja pnevmatike in uhajanja zraka vozilo še naprej vozite, zlahka pride do razpočenja pnevmatike, kar ogroža osebno varnost.
- Tekočina za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem se uporablja za popravilo preluknjane tekalne plasti, poškodbe drugih delov, npr. ramenskega dela, bočnice in šobe ventila pa ne spadajo v obseg popravila.
- Ko je pred popravilom treba izveči predmete, ki so prebodli pnevmatiko, pred polnjenjem pnevmatike s tekočino za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem poskrbite, da se vozilo nekoliko premakne, tako da je luknja po preboju obrnjena navpično navzdol.
- Če tekočina za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem med uporabo brizgne na pnevmatiko ali platišče, jo sperite s čisto vodo ali obrišite s krpo; če vam tekočina slučajno zaide v oči, jih sperite s čisto vodo in takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Če izdelek uporabljate pri temperaturi okolja med -40 °C in 0 °C , izdelek segrejte na 0 °C ali več s pomočjo grelnika v vozilu, da povečate polnilni učinek tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem.
- Učinkuje za popravilo predrtja s premerom $\leq 6\text{ mm}$, pri čemer je mogoče predmete predrtja izveči za popravilo; če je premer predrtja $> 6\text{ mm}$, se nemudoma obrnite na pooblaščen servis.
- Po uporabi tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem takoj peljite vozilo 10 km ali več. Med tem se nikoli ne ustavite in ne stojte. Čim prej obiščite pooblaščen servis ali strokovno servisno delavnico za popravilo in zamenjavo pnevmatik.
- Temperatura shranjevanja tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem je med -40 °C in 70 °C . Prepovedano je shranjevanje v vozilu na neposredni sončni svetlobi; prepovedan je stik z odprtim ognjem; poskrbite, da bo tekočina varno shranjena v škatli za orodje in glede na predpise, ne puščajte je v kabini.

 Če je temperatura hladilne tekočine motorja visoka

Če je temperatura hladilne tekočine motorja med vožnjo visoka in se merilnik temperature hladilne tekočine motorja približa območju H ali se prižge rdeči indikator »« na instrumentnem sklopu, ustavite vozilo na varnem mestu, stran od prometne ceste.

6. V NUJNIH PRIMERIH



1. korak: Vozilo ustavite na trdnih in ravnih tleh.
2. korak: Zategnite parkirno zavoro in premaknite prestavno ročico v položaj P.
3. korak: Izklopite klimatsko napravo (kapljanje vode iz klimatske naprave po uporabi je normalno).

4. korak: Po nekaj minutah prostega teka preklopite napajanje vozila v način izklopa in prižgite varnostne utripalke.
5. korak: Preden odprete pokrov motorja, se prepričajte, da ni prisotne pare ali znakov razlivanja ali uhajanja hladilne tekočine. Odprite pokrov motorja le, če ni pare ali znakov razlivanja ali uhajanja hladilne tekočine, sicer lahko pride do opeklin.
6. korak: Preverite nivo hladilne tekočine. Če je normalen, je lahko vzrok okvara ventilatorja hladilnika. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
7. korak: Preverite nivo hladilne tekočine. Če je nizek, se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

PREBERITE

Če je nivo hladilne tekočine nizek, lahko začasno uporabite vodo, vendar čim prej obiščite pooblaščen servis za menjavo hladilne tekočine.

POZOR

Če se motor pogosto pregreva, se nemudoma obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Če je akumulator prazen

Pomoč pri zagonu

Za nekaj minut izklopite vozilo, nato ga vklopite, da preverite, ali lahko vstopi v stanje pripravljenosti (READY); če po več poskusih še vedno ni mogoče rešiti težave, izklopite vozilo, da preverite, ali so poli akumulatorja zategnjeni in očiščeni, ali pa vklopite vozilo, da preverite, ali so žarometi bolj zatemnjeni kot običajno in preverite stanje hupe: Če se je ne sliši oz. se je ne sliši dobro, to kaže na izpraznjen akumulator. Po poskusu zagona s pomočjo kablov vklopite vozilo, da preverite, ali lahko preide v stanje pripravljenosti; če po zagonu s kabli težave še vedno ni mogoče odpraviti, se obrnite na pooblaščen servis.



1. korak: Preklopite napajanje vozila v način izklopa in priključite premostitvene kable.

En konec pozitivnega kabla priključite na pozitivni pol (+) izpraznjenega akumulatorja vozila, drugi konec pa na pozitivni pol (+) akumulatorja vozila za pomoč pri zagonu.

Z negativnim kablom povežite negativni (-) pol izpraznjenega akumulatorja z negativnim (-) polom akumulatorja vozila za pomoč pri zagonu.

2. korak: Vključite motor vozila za pomoč pri zagonu, rahlo povišajte število vrtljajev motorja in ga vzdržujte približno 5 minut, da začasno napolnite akumulator izpraznjenega vozila.

3. korak: Če izpraznjenega vozila še vedno ni mogoče zagnati, preverite, ali je premostitveni kabel ustrezno priključen, in nato napolnite akumulator.

4. korak: Po zagonu motorja na izpraznjenem vozilu odstranite premostitvene kable v obratnem vrstnem redu (najprej negativni in nato pozitivni kabel).

6. V NUJNIH PRIMERIH

POZOR

- Ne zaženite vozila s premostitvenimi kabli, če niste prepričani, da je napetost akumulatorja za izvedbo tovrstnega zagona 12–13 V.
- Če akumulator pogosto nima energije, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Negativni pol akumulatorja v vozilu za pomoč pri zagonu ne sme biti neposredno povezan z negativnim polom akumulatorja v izpraznjenem vozilu.
- Ne zaženite akumulatorja s kabli, če niste prepričani, da je napetost akumulatorja za izvedbo tovrstnega zagona 12–13 V.
- Pri priključitvi in odklopu premostitvenih kablov pazite, da se ne zapletejo v ventilator, jermen itd.
- Poskrbite, da so premostitveni kabli pravilno priključeni, in ohranite določeno razdaljo med poli, da se kabli ne morejo dotakniti drug drugega ali drugih kovinskih delov vozila.
- Preden izklopite napajanje vozila ali zaklenete vozilo, se prepričajte, da so električne naprave v vozilu izklopljene, sicer se lahko zgodi, da vozila ne bo mogoče normalno zagnati zaradi izgube energije iz akumulatorja.

OPOZORILO

- Uporabiti je treba predpisane premostitvene kable.
- Ne kadite in ne uporabljajte vžigalic, vžigalnikov ali odprtega plamena v bližini akumulatorja.
- Če niste prepričani, kako ravnati, vam priporočamo, da poiščete pomoč pri strokovnem serviserju ali na pooblaščenem servisu.

Zamenjava akumulatorja



1. korak: Napajanje vozila je izklopljeno.
2. korak: Odprite vrata prtljažnika, odkrijte podlago prtljažnega prostora in vzemite iz njega škatlo za shranjevanje. Odklopite negativni kabel akumulatorja (12 V).
3. korak: Odstranite kabel negativnega (–) pola akumulatorja.
4. korak: Odstranite kabel pozitivnega (+) pola akumulatorja.

5. korak: Odstranite nosilec akumulatorja in akumulator.
6. korak: Namestite nov akumulator, ki ima enake specifikacije kot rabljeni.
7. korak: Nov akumulator pravilno namestite v obratnem vrstnem redu, kot ste starega odstranili.

 VARSTVO OKOLJA

Akumulator vsebuje kislino, ki je strupena in jedka. Z njim ravnajte v skladu z lokalnimi predpisi in določbami o varstvu okolja.

 POZOR

Pri odstranjevanju akumulatorja pazite, da se kovinsko orodje ne dotakne obeh polov akumulatorja ali da se hkrati ne dotakne pozitivnega (+) pola akumulatorja in karoserije.

6. V NUJNIH PRIMERIH

OPOZORILO

- Akumulatorja ne puščajte v dosegu otrok.
- Ne kadite in ne uporabljajte vžigalic, vžigalnikov ali odprtega plamena v bližini akumulatorja.
- Med opravi vedno nosite rokavice in zaščitna očala, saj akumulator vsebuje kislino, ki je strupena in jedka. Ne naslanjajte se na akumulator.
- Če se kislina razlije na kožo ali oblačila, je treba tekočino takoj nevtralizirati z alkalno vodo (npr.: milo) in jo nato oprati s čisto vodo. Po potrebi takoj poiščite nujno zdravniško pomoč.

■ Če vozila ni mogoče normalno zagnati

Če vozila ni mogoče normalno zagnati, se najprej prepričajte, da ste izvedli pravilne postopke za zagon, in preverite, ali je v vozilu dovolj goriva.

■ Hitrost zaganjalnika je prenizka, vendar vozila ni mogoče normalno zagnati

1. korak: Preverite, ali so poli akumulatorja tesni in čisti.
2. korak: Vključite žaromete. Če je luč šibka, to pomeni, da je akumulator izprazen. Poskusite izvesti zagon s pomočjo.
3. korak: Če motorja še vedno ne morete normalno zagnati, je zagonski sistem morda okvarjen. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

■ Hitrost zaganjalnika je normalna, vendar vozila ni mogoče normalno zagnati.

1. korak: Preklopite napajanje vozila v način izklopa ali način ACC in ponovno poskusite zagnati motor.
2. korak: Če motorja še vedno ni mogoče normalno zagnati, lahko pride do prevelike količine goriva v valju zaradi ponavljajočih se poskusov zagona. Preklopite napajanje vozila v način izklopa in po nekaj minutah poskusite znova zagnati motor.
3. korak: Če motorja še vedno ne morete normalno zagnati, se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

 POZOR

- Zaganjanje ne sme trajati dlje od 15 sekund, sicer se lahko zaganjalnik poškoduje.
- Če se vozilo težko zažene ali se pogosto ustavlja, čim prej obiščite pooblaščen servis, da ga pregledajo in popravijo.

6-4. Vleka

Vleka vozila

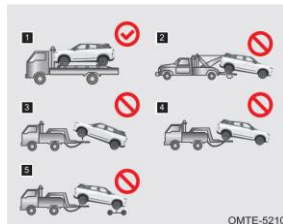
Če je treba vozilo vleči, vam priporočamo, da se obrnete na pooblaščen servis ali strokovno službo za vleko ali pa za pomoč zaprosite organizacijo za pomoč na cesti, katere član ste.

 OPOZORILO

- Garancija ne krije poškodb, ki jih povzroči transport.
- Za transport vozila sledite spodnjim navodilom.
- Vozila ne vlecite z drugimi vozili samo s pomočjo vrvi ali z vozili, opremljenimi s snežnimi nogavicami.

6. V NUJNIH PRIMERIH

Uporaba prikolice s ploščadjo



Za natovarjanje vozila uporabite vozilo za pomoč na cesti s ploščadjo (slika **1**).

Pri vleki vozila upoštevajte naslednje varnostne ukrepe:

- Med vleko naj bodo vsa štiri kolesa dvignjena od tal. Ne uporabljajte načinov reševanja **2 3 4 5**, ki so prikazani na sliki.
- Pred vleko preklopite prestavo v položaj N, vklopite varnostne utripalke in zaprite vrata.
- Med vleko se nihče ne sme voziti v vozilu, ki je bilo udeleženo v nesreči.

 **POZOR**

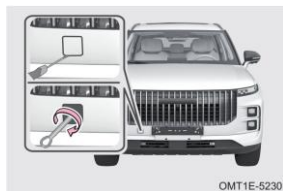
Ne premikajte vozila z viličarjem, ko je vozilo pokvarjeno.

 **OPOZORILO**

- Za prikolico ne sme biti nobene osebe ali predmeta, ko se vozilo vleče na vozilo za pomoč s ploščadjo, saj lahko v nasprotnem primeru pride do telesnih poškodb ali smrti.
- Vozilo lahko odpeljete s kraja le, če to ne ogroža varnosti. Če je akumulatorski sklop vozila okvarjen, pušča, se kadi itd., najprej odpravite varnostno tveganje.

Namestitev vlečnega kavlja

Sprednji vlečni kavelj



1. korak: S ploščatim izvijačem, katerega konica je ovita s trakom, odstranite pokrov luknje za sprednji vlečni kavelj.
2. korak: Namestite vlečni kavelj v luknjo za kavelj v smeri urinega kazalca. Nato ga trdno zategnite s ključem za kolesne vijake.

Zadnji vlečni kavelj



1. korak: S ploščatim izvijačem, katerega konica je ovita s trakom, odstranite pokrov luknje za zadnji vlečni kavelj.
2. korak: Namestite vlečni kavelj v luknjo za kavelj v smeri urinega kazalca. Nato ga trdno zategnite s ključem za kolesne vijake.

6. V NUJNIH PRIMERIH

POZOR

- Uporabljajte samo navedeni vlečni kavelj. V nasprotnem primeru se lahko vozilo poškoduje.
- Vlečno vrv ali vlečni drog lahko namestite le, če je vlečni kavelj nameščen na svojem mestu.
- Med vleko vozite počasi in enakomerno. Udarci zaradi prevelike napetosti lahko poškodujejo vozilo.

OPOZORILO

Prepričajte se, da je vlečni kavelj dobro nameščen. V nasprotnem primeru se lahko vlečni kavelj med vleko sprosti, kar lahko povzroči nesrečo s smrtnim izidom ali hudimi telesnimi poškodbami.

Vleka v sili

Če med vleko ni na voljo tovornjaka s ploščato tovorno ploščadjo, lahko vozilo začasno vlečete z vlečno kljuko. To lahko počnete le na utrjenih cestah na kratkih razdaljah in z majhno hitrostjo.

Pri uporabi vlečne kljuke mora voznik sedeti v vlečenem vozilu, da lahko upravlja volan in zavorni pedal, kolesa vozila, pogonski sklop, os ter krmilni in zavorni sistem pa morajo biti v dobrem stanju.

Pred vleko v sili sprostite parkirno zavoro (za podrobnosti o sprostitvi električne parkirne zavore v sili glejte razdelek »Zavorni sistem«), premaknite prestavno ročico v položaj N in preklopite napajanje vozila v način ACC ali način vklopa.

 POZOR

- Ne izvajajte vleke v sili dalj časa.
- Pritrdite vlečni kabel, verigo ali vzvod na vlečni kavelj vozila.
- Nikoli ne vlecite vozila, ki je težje od tega vozila, sicer se lahko vozilo poškoduje.
- Oba voznika morata biti seznanjena s postopkom vleke, sicer je ne moreta izvesti.
- Vozilo vlecite čim bolj naravnost naprej. Ne vlecite ga s strani, da ne poškodujete vozila.
- Če motor ni zagnan, sistem za pomoč ne bo deloval, zato bosta zaviranje in krmiljenje težja kot običajno. Zato postopajte previdno.
- Močno priporočamo, da poiščete pomoč pri strokovnem serviserju ali pooblaščenem servisu.
- Če se vlečeno vozilo še vedno ne more premakniti, ne nadaljujte z vleko na silo, da ne povzročite sekundarne poškodbe vozila. Močno priporočamo, da poiščete pomoč pri strokovnem serviserju ali pooblaščenem servisu.

 OPOZORILO

- Osebe, ki niso voznik, se ne smejo približevati vlečenemu vozilu, sicer lahko pride do telesnih poškodb.
- Pri vleki vozila se izogibajte nenadnemu zagonu ali nepredvidljivim voznim manevrom, ki bi povzročili preveliko silo na vlečnem kavlju, kablu, verigi ali ročici. Vlečni kavelj, kabel, veriga ali ročica se lahko pretrgajo in povzročijo poškodbo vozila ali hude telesne poškodbe.

6-5. Varovalka

 Omarica z varovalkami

Varovalke se uporabljajo za zaščito električnih komponent in tokokrogov pred kratkim stikom ali preobremenitvijo. Če je varovalka pregorela, zaščitene komponente in sistemi ne bodo pravilno delovali.

6. V NUJNIH PRIMERIH

Škatla z varovalkami v sprednjem predelku



1. korak: Napajanje vozila je izklopljeno.
2. korak: Odklopite kabel negativnega (–) pola akumulatorja.
3. korak: Za pregled ali zamenjavo varovalke odstranite pokrov škatle z varovalkami v sprednjem predelku.

Omarica z varovalkami v instrumentnem sklopu



1. korak: Napajanje vozila je izklopljeno.
2. korak: Odklopite kabel negativnega (–) pola akumulatorja.
3. korak: Za pregled ali zamenjavo varovalke odstranite spodnjo levo zaščito instrumentne plošče.

PREBERITE

- Preverite domnevno pregorele varovalke v skladu z razporeditvijo škatle z varovalkami in releji.
- Pri odstranjevanju/namestitvi leve spodnje zaščite instrumentne plošče bodite previdni, da preprečite poškodbe vozila. Po potrebi se obrnite na pooblaščen servis.
- Škatla z varovalkami mora biti čista. Pri odpiranju jo zaščitite pred vlago, saj lahko umazanija in vlaga poškodujeta električni sistem.

Preverjanje varovalke



- A** Ustrezna varovalka.
B Pregorela varovalka.

 **PREBERITE**

Če so varovalke pregorele, jih je treba zamenjati.

Zamenjava varovalke



1. korak: Napajanje vozila je izklopljeno.
2. korak: Preverite varovalke v skladu z razporeditvijo škatle z varovalkami in releji.
3. korak: Domnevno pregorelo varovalko izvalcite z odstranjevalcem varovalk.

4. korak: Preverite, ali je varovalka pregorela. Če niste prepričani, da je varovalka pregorela, zamenjajte sumljivo varovalko z rezervno varovalko, ki ima enako jakost toka. Jakost toka lahko vidite na shematskem diagramu v pokrovu škatle z varovalkami.

 **PREBERITE**

Če rezervna varovalka ni na voljo, lahko v sili uporabite varovalko z enakimi specifikacijami iz drugih nepomembnih električnih naprav. Priporočljivo je, da kupite komplet rezervnih varovalk in jih shranite v vozilu za uporabo v sili.

6. V NUJNIH PRIMERIH

POZOR

- Ne spreminjajte varovalk ali škatl z varovalkami.
- Namestite le varovalko z enako jakostjo, kot jo ima rabljena. Nikoli ne zamenjajte varovalke z žico, tudi če gre za začasno zamenjavo. V nasprotnem primeru lahko pride do resne poškodbe električnih naprav ali celo do požara.

VZDRŽEVANJE

7-1. Popravila in vzdrževanje

Popravila in vzdrževanje	322
Na voljo vam je pooblaščen servis	322
Branje podatkov za identifikacijo vozila	323
Varnostni pregled	323

7-2. Običajno vzdrževanje

Običajno vzdrževanje	325
Preverjanje nivoja olja	326
Preverjanje nivoja tekočine za menjalnik	328
Preverjanje nivoja zavorne tekočine	328
Preverjanje nivoja hladilne tekočine	329

Preverjanje hladilnika in kondenzatorja	330
Preverjanje pnevmatik	331
Preprečevanje deformacij pnevmatik	334
Rotacija pnevmatik	334
Preverjanje akumulatorja	335
Preverjanje filtra klimatske naprave	335
Preverjanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla	335
Preverjanje metlic brisalcev	336
Servis in vzdrževanje laka na splošno	338

7-3. Redno vzdrževanje

Informacije o prvem vzdrževanju	339
Urniki vzdrževanja	341
Tehnični podatki	349

7. VZDRŽEVANJE

7-1. Popravila in vzdrževanje

Popravila in vzdrževanje

Obstajata dve vrsti popravil in vzdrževanja: Eno je običajno vzdrževanje, ki ga lahko opravijo stranke, drugo pa je načrtovano vzdrževanje ter pregled in popravilo, ki jih mora opraviti pooblaščen servis.

Za podrobnosti o rednem vzdrževanju, pregledu in popravilu glejte »Redno vzdrževanje« v tem razdelku. Redno vzdrževanje lahko pravočasno odkrije in odpravi morebitne nevarnosti ter tako prepreči okvare. Redno vzdrževanje vozila je nujno. Pri vzdrževanju dosledno upoštevajte urnik vzdrževanja iz uporabniškega priročnika, s čimer boste zagotovili, da bo vaše vozilo ohranilo najboljšo zmogljivost in dobre pogoje delovanja, ter tako učinkovito podaljšali življenjsko dobo vozila.

Uporabljajte priporočeno tekočino, sicer se lahko vaše vozilo poškoduje.

Na voljo vam je pooblaščen servis

Pooblaščen servis

Življenjsko dobo vašega vozila lahko podaljšate le z deli in materiali proizvajalca originalne opreme. Dele proizvajalca originalne opreme dobavljamo samo pooblaščenim servisom po vsem svetu. Zato se lahko uporabljajo samo deli proizvajalca originalne opreme s pooblaščenega servisa.

Pooblaščen servis ponuja strokovne storitve. Ko je treba servisirati vozilo, ne pozabite, da pooblaščen servis najboljše pozna vaše vozilo in ima na voljo strokovne tehnike in dele proizvajalca originalne opreme za izvedbo opravil po najvišjih standardih.

VARSTVO OKOLJA

Izrabljeno motorno olje, zavorno tekočino, hladilno tekočino, tekočino za krmiljenje (če je del opreme), akumulatorje in pnevmatike lahko odlagajo med odpadke le pooblaščne službe za odlaganje odpadkov oz. se to izvaja po posvetu s proizvajalcem in jih ne smete zavreči skupaj z gospodinjskimi odpadki ali odvajati v komunalno kanalizacijo.

Urejanje servisa

Ko obiščete pooblaščen servis za servisiranje vozila, imejte s seboj vse zahtevane dokumente. Garancija ne zajema vseh del, ki jih je treba opraviti. Za podrobne stroške se posvetujte s servisnim svetovalcem. Vodite servisno evidenco svojega vozila. Običajno lahko ta evidenca zagotovi dragocene referenčne informacije.

Pripravite list s seznamom okvar vozila in posebnih servisnih postavk. Če ste imeli nesrečo ali če kateri koli servisirani element ni vključen v servisno dokumentacijo, o tem obvestite servisnega svetovalca.

Če je na seznamu veliko servisnih postavk in morate vozilo prevzeti na dan pregleda, jih s svetovalcem razvrstite po prioriteti.

Branje podatkov za identifikacijo vozila

Podatke za identifikacijo vozila je mogoče prebrati z namestitvijo naprave za diagnosticiranje okvar, ki se uporablja za preglede in vzdrževanje.

Na konektor ne nameščajte drugih električnih komponent, razen diagnostične naprave. V nasprotnem primeru lahko pride do nepričakovanih težav, na primer slabega vpliva na elektroniko ali poškodbe akumulatorja.

Varnostni pregled

Pred vožnjo z vozilom je priporočljivo opraviti varnostni pregled, ki bo izboljšal vašo varnost in užitek v vožnji.

 OPOZORILO

Med pregledovanjem ne zaženite vozila.

7. VZDRŽEVANJE

Dnevni pregled
Preverite, ali je površina laka opraskana, ali je svetlobni odtенок poškodovan, ali je karoserija nagnjena, ali kolesni vijaki manjkajo ali so zrahljani, ali je prišlo do uhajanja vode/olja iz podvozja, ali so vrata/pokrov motorja/vrata prtljažnika/stekla poškodovana.
Prepričajte se, da so nivoji motornega olja, zavorne tekočine, hladilne tekočine, tekočine za krmiljenje (če je del opreme) in tekočine za pranje vetrobranskega stekla ustrezni.
Preverite tlak v hladnih pnevmatikah in njihovo stanje (na primer: obraba, nabrekanje, razpoke zaradi staranja, mehanske poškodbe itd.). Preverite tudi rezervno pnevmatiko.
Preverite, ali zaponke varnostnih pasov dobro delujejo. Prepričajte se, da pasovi niso obrabljeni ali raztrgani.
Preverite, ali je osvetlitev luči normalna.
Preverite, ali so indikatorji merilnikov normalni.

Mesečni pregled
Očistite površino vozila, notranjost pokrova motorja (prah na površini hladilnika in kondenzatorja ter preostalo olje na ohišju motorja), notranjost vozila in prtljažni prostor.
Preverite, ali sklop, cevi in rezervoarji puščajo. Preverite, ali sta akumulator in kabel korodirana ali zrahljana. Preverite, ali so tokokrogi poškodovani, zrahljani ali odklopljeni. Preverite, ali uhaja voda/olje.
Preverite, ali klimatska naprava deluje pravilno.
Preverite, ali parkirna zavora deluje pravilno.
Preverite, ali so v vozilu rezervne varovalke in rezervno orodje (kot so dvigalka, ključ za kolesne vijake itd.).

 PREBERITE

Izrabljeno olje motorja, zavorno tekočino, hladilno tekočino, akumulatorje in pnevmatike lahko odlagajo med odpadke le pooblašene službe za odlaganje odpadkov oz. se za njihovo odstranjevanje posvetujte s proizvajalci. Ni jih dovoljeno odlagati med gospodinjске odpadke ali odvajati v javno kanalizacijo.

7-2. Običajno vzdrževanje

Običajno vzdrževanje

Če vzdrževanje izvajate sami, upoštevajte pravilne postopke vzdrževanja v tem poglavju.

V tem poglavju so navedena le navodila za preprosto vzdrževanje, ki ga lahko izvedejo uporabniki. Vendar pa je še vedno veliko elementov, ki jih morajo vzdrževati usposobljeni tehniki s posebnimi orodji.

 POZOR

- Preden zaprete pokrov motorja, se prepričajte, da niste pozabili kakšnega orodja ali krpe.
- Ne vozite vozila z odstranjenim zračnim filtrom, sicer lahko pride do prekomerne obrabe motorja.
- Pravilno dolijte tekočino do ustreznega nivoja. Če nekaj tekočine brizgne na vozilo, jo takoj odstranite z mokro krpo, da ne poškodujete lakirane površine.

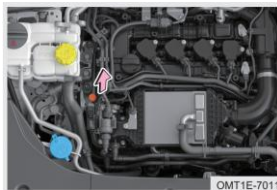
7. VZDRŽEVANJE

OPOZORILO

- Če je motor zelo vroč, ne odpirajte pokrovčka rezervoarja hladilne tekočine, da se ne opečete.
- Ko motor deluje, držite roke, oblačila in orodje stran od pogonskih jermenov motorja in hladilnega ventilatorja.
- Ne kadite v bližini polnilnika goriva ali akumulatorja, saj lahko iskrenje ali odprt plamen povzroči požar.
- V sistemu elektronskega vžiga je visoka napetost. Ne dotikajte se teh komponent, ko motor deluje ali je vklopljeno napajanje vozila.
- Takoj po vožnji so motor, hladilnik, izpušni zbiralnik in glava valja zelo vroči, zato se jih nikoli ne dotikajte. Preprečite, da bi se ohlapna oblačila ujela v ventilator, sicer lahko pride do telesnih poškodb, ker se lahko hladilni ventilator kadar koli samodejno zažene.

Preverjanje nivoja olja

Preverjanje motornega olja

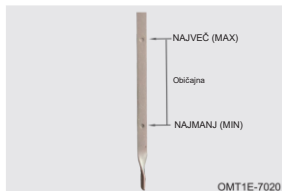


Ko je motor ugasnjen in ohlajen, z merilno palico preverite nivo olja.

1. korak: Segrejte motor in nato ustavite vozilo na ravni podlagi. Po izklopu motorja počakajte približno 5 minut.
2. korak: Odprite pokrov motorja, izvlecite merilno palico in jo obrišite s čisto krpo.

3. korak: Merilno palico enakomerno in počasi vstavite do dna.

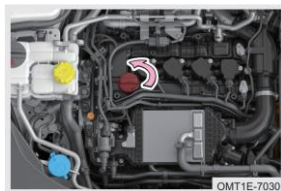
4. korak: Počakajte približno 3 sekunde, ponovno izvlecite merilno palico in preverite, ali je nivo olja pravilen.



Pod merilno palico položite krpo, da se olje ne razlije na motor ali karoserijo vozila.

Ne preverjajte nivoja olja takoj, ko se motor ogreje, ampak počakajte, da se olje vrne na dno motorja.

Dolivanje motornega olja



1. korak: Pokrovček odprtine za dolivanje motornega olja zavrtite v smeri urinega kazalca, da odprete odprtino.

2. korak: Z lijakom večkrat dodajte majhno količino motornega olja in ponovno preverite nivo olja z merilno palico.

3. korak: Ko je nivo olja v ustreznem območju, zavrtite pokrovček odprtine za dolivanje motornega olja v smeri urinega kazalca, da ga privijete.

VARSTVO OKOLJA

Odpadnega motornega olja in filtra ne odvrzite med gospodinjske odpadke, v odtok ali na tla. V nasprotnem primeru boste povzročili resno onesnaženje okolja. Ravnajte v skladu z lokalnimi predpisi o varstvu okolja.

7. VZDRŽEVANJE

POZOR

- Ne dolijte preveč olja, sicer lahko pride do poškodb motorja.
- Uporabljajte samo priporočeno motorno olje. V nasprotnem primeru je za morebitno neposredno ali posredno izgubo odgovoren kupec.
- Če se med dolivanjem olja na površino motorja razlije olje, ga očistite s platnom in drugimi pripomočki, preden privijete pokrovček odprtine za dolivanje motornega olja.
- Pokrovčka odprtine za dolivanje motornega olja po odstranitvi ne obračajte, da preprečite napačno presojo o navideznem uhajanju olja zaradi povratnega toka olja ali iztekanja olja skozi tesnilni obroč po ponovni namestitvi.

Preverjanje nivoja tekočine za menjalnik

Preverjanje, dolivanje in menjavo tekočine za menjalnik morajo opraviti strokovnjaki. Obrnite se na pooblaščen servis.

Preverjanje nivoja zavorne tekočine



Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama »MIN« in »MAX«. Če je nivo na oznaki »MIN« ali pod njo, dolijte zavorno tekočino in se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

⚠ POZOR

- Ker je zavorna tekočina zelo vpojna, ne puščajte pokrovčka rezervoarja zavorne tekočine odprtega dlje časa.
- Uporabljajte samo priporočeno zavorno tekočino. V nasprotnem primeru je za morebitno neposredno ali posredno izgubo odgovoren kupec.
- Če nekaj zavorne tekočine brizgne na lakirano površino karoserije vozila, jo očistite z mokro krpo ali sperite z vodo, da preprečite korozijo delov ali lakirane površine.

⚠ OPOZORILO

Zavorna tekočina ne sme priti v stik s kožo ali očmi. Če vam zavorna tekočina brizgne v oči ali na kožo, območje takoj sperite z veliko količino vode. Po potrebi takoj poiščite nujno zdravniško pomoč.

Preverjanje nivoja hladilne tekočine**Preverjanje hladilne tekočine**

Ko je motor hladen, mora biti nivo hladilne tekočine med oznakama »MIN« in »MAX«. Če je nivo na oznaki »MIN« ali pod njo, dolijte hladilno tekočino in se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Dolivanje hladilne tekočine

1. korak: Ko je motor hladen, odprite pokrovček rezervoarja hladilne tekočine in dolijte hladilno tekočino do oznake »MAX«.

7. VZDRŽEVANJE

2. korak: Zaženite motor in pustite, da doseže normalno temperaturo. Ves čas opazujte nivo hladilne tekočine v rezervoarju. Če nivo pade pod oznako »MIN«, pravočasno dolivajte hladilno tekočino do ustreznega nivoja, dokler nivo hladilne tekočine ne preneha padati.

3. korak: Izklopite motor in po ohladitvi motorja preverite, ali je nivo hladilne tekočine pravilen. V nasprotnem primeru ponovite zgornje postopke, dokler nivo ni normalen.

4. korak: Namestite pokrovček rezervoarja hladilne tekočine.

POZOR

- Če nivo hladilne tekočine hitro pade, preverite, ali hladilnik, vodna cev ali vodna črpalka pušča.
- Uporabljajte samo priporočeno hladilno tekočino. V nasprotnem primeru je za morebitno neposredno ali posredno izgubo odgovoren kupec.
- Ne uporabljajte hladilne tekočine slabe kakovosti, saj se motor med delovanjem zelo segreje, slabša hladilna tekočina pa ne more zagotoviti zadostnega hlajenja in zaščitite pred korozijo.
- V hladnih območjih je treba tekočino nadomestiti s 100-odstotno osnovno raztopino sredstva proti zmrzovanju.

OPOZORILO

- Ko se motor segreje ali postane vroč, je v hladilnem sistemu visok tlak. V tem času nikoli ne odpirajte pokrovčka rezervoarja hladilne tekočine, sicer lahko uhajajoča para povzroči opekline.
- Hladilna tekočina je strupena, zato pri dolivanju hladilne tekočine pazite, da je ne razlijete na kateri koli del vozila, človeško telo ali tla. Če hladilna tekočina pride v stik s kožo ali očmi, prizadeto mesto sperite z veliko količino vode. Po potrebi takoj poiščite nujno zdravniško pomoč.

Preverjanje hladilnika in kondenzatorja

Ko vozilo nekaj časa vozi, lahko sprednjo površino kondenzatorja in hladilnika zamašijo žuželke, listje in drugi predmeti, kar lahko vpliva na delovanje klimatske naprave in hladilnega sistema ter povzroči, da klimatska naprava deluje nepravilno in se hladilni sistem pregreva. V tem primeru je treba očistiti hladilnik in kondenzator.

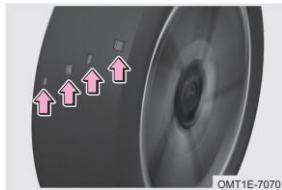
Kondenzator: Ko je motor ugasnjen in se ohlaja, kondenzator očistite tako, da pihate stisnjen zrak od zadaj naprej skozi hladilnik.

Hladilnik: Površino hladilnika je priporočljivo očistiti vsako leto. Ko je motor ugasnjen in ohlajen, s stisnjenim zrakom ali vodo očistite rebra hladilnika in odpihnite žuželke, listje itd. Tlak zraka in vode ne sme presegati 150 kPa. V nasprotnem primeru se lahko poškodujejo rebra hladilnika.

POZOR

- Material reber hladilnika ima dobro toplotno prevodnost, ki se uporablja za hlajenje hladilne tekočine. Reber ne krtačite, sicer jih lahko poškodujete, kar vpliva na učinek hlajenja.
- Ko je motor vroč, ne pršite vode na vroč hladilnik, sicer lahko nastala visokotemperaturna para povzroči telesne poškodbe. Hladilnik očistite, ko je motor ugasnjen in ohlajen.

Preverjanje pnevmatik



Preverite profil pnevmatik na oznaki obrabe. Ko obraba profila doseže svojo mejo, je profil v isti ravnini kot trak obrabe. Če se pojavi takšno stanje, to resno vpliva na zmogljivost in varnost pnevmatike, zato jo je treba zamenjati.

VARSTVO OKOLJA

Rabljeno pnevmatiko vedno zavrzite skrbno. Ravajte v skladu z lokalnimi predpisi o varstvu okolja.

7. VZDRŽEVANJE

■ Upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreče s smrtnim izidom ali hudimi telesnimi poškodbami:

1. Ne uporabljajte pnevmatik, ki so bile uporabljene na drugem vozilu.
2. Ne mešajte pnevmatik z zelo različno obrabo profila.
3. Ne uporabljajte starih pnevmatik, če ne veste, kako so bile uporabljene.
4. Ne mešajte pnevmatik različnih proizvajalcev, različnih modelov ali vzorcev profila.
5. Ne mešajte različno izdelanih pnevmatik (kot so radialne pnevmatike, diagonalne pnevmatike ali diagonalne pnevmatike s poševnim vložkom).
6. Velikost pnevmatik lahko vpliva na merilnik hitrosti. Če se velikost (premer) pnevmatike razlikuje od originalne, naprava ne bo prikazovala natančne hitrosti, zaradi česar lahko pride do nesreč, ki jih garancija ne krije.



Nepravilen tlak v pnevmatikah povzroči prekomerno porabo goriva, skrajša življenjsko dobo pnevmatik in zmanjša stabilnost vozila. Zato je treba vozilo voziti z ustreznim tlakom v pnevmatikah (za informacije o tlaku v pnevmatikah glejte oznako o tlaku v pnevmatikah na voznikovem stebričku B). Če je tlak v hladnih pnevmatikah višji od predpisane vrednosti ali če uporabljate varčni tlak, se udobje vožnje ustrezno zmanjša. Prilagodite ga glede na svoje potrebe.

■ Poskrbite za ustrezen tlak v pnevmatikah. V nasprotnem primeru lahko pride do naslednjih okoliščin, ki lahko povzročijo smrt ali hude telesne poškodbe:

1. Prekomerna obraba.
2. Slabo krmiljenje.
3. Neenakomerna obraba.

4. Slabo tesnjenje plašča pnevmatike.
5. Deformacija kolesa ali ločitev pnevmatike.
6. Možnost počenja zaradi pregretim pnevmatik.
7. Večja možnost poškodb pnevmatik zaradi slabih razmer na cesti.

 POZOR

- Normalno je, da se tlak v pnevmatikah po določenem času vožnje poveča.
- Če je treba pnevmatiko pogosto napolniti, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Če pnevmatika pogosto pušča ali je ni mogoče pravilno popraviti zaradi reza ali drugih poškodb, jo je treba zamenjati.
- Z merilnikom tlaka preverite tlak v hladnih pnevmatikah. Vizualni pregled pnevmatike lahko povzroči nepravilno oceno tlaka v pnevmatiki.
- Če med vožnjo pride do uhajanja zraka, ne nadaljujte z vožnjo. Že kratka vožnja lahko poškoduje pnevmatiko tako, da je ni več mogoče popraviti.
- Prepričajte se, da ste pravilno namestili pokrovčke ventilov pnevmatik. V nasprotnem primeru lahko v jedro ventila vdre umazanija in povzroči zamašitev. Če ste pokrovčke izgubili, čim prej namestite nove.

7. VZDRŽEVANJE

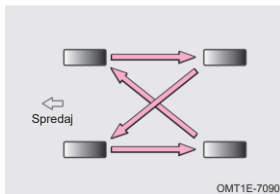
Preprečevanje deformacij pnevmatik

Če je vozilo dlje časa parkirano v okolju z visoko temperaturo, bo stična ploskev med pnevmatiko in tlemi nekoliko deformirana. Ta pojav je povsem običajen. Vendar pa med vožnjo povzroči tresenje karoserije in volana. Višje ko je število prevoženih kilometrov, bolj se pnevmatike segrevajo in vračajo v prvotno stanje, zato tresenje počasi izgine.

Če vozilo dlje časa stoji, lahko deformacijo pnevmatike zmanjšate s pomočjo naslednjih postopkov:

1. Upravljanje tlaka v pnevmatikah: Ko parkirate, tlak v pnevmatikah nastavite na $(3,2 \pm 0,2)$ bara, da zmanjšate deformacijo ob stiku pnevmatike s tlemi, in vsaj enkrat na mesec preverite tlak v pnevmatikah. Pred vožnjo je treba tlak v pnevmatikah obnoviti na običajno priporočeno vrednost, da zagotovite varno vožnjo.
2. Redna vožnja: Priporočamo, da vozilo vozite enkrat na 2 tedna ter v intervalu, ki naj ne presega 30 dni, pri čemer naj vsaka vožnja traja več kot 15 minut, da se bo na pnevmatikah med vožnjo izvajal enakomeren pritisk.
3. Dolgoročno parkiranje: Če bo vozilo parkirano več kot 2 meseca, priporočamo, da karoserijo dvignete z dvigalko, da se pnevmatike ne dotikajo tal in niso stalno pod pritiskom.

Rotacija pnevmatik



Za izenačitev obrabe pnevmatik in podaljšanje njihove življenjske dobe priporočamo, da izvedete rotacijo pnevmatik približno vsakih 10.000 km (najboljše območje nastavitve je 5000–7000 km). Cikel rotacije pnevmatik se lahko razlikuje glede na vaše vozne navade in stanje cestišča.

 PREBERITE

Rotacijo pnevmatik morajo izvesti strokovnjaki, zato se obrnite na pooblaščen servis.

Preverjanje akumulatorja

Preverite pole akumulatorja in se prepričajte, da niso korodirani in da ni zrahljanih povezav, zunanjih razpok ali zrahljanih držalnih sponk. Vaše vozilo je opremljeno z akumulatorjem, ki ne potrebuje vzdrževanja. Pri zamenjavi mora nov akumulator imeti enake specifikacije kot originalni akumulator. Priporočamo, da se za zamenjavo akumulatorja obrnete na pooblaščen servis.

Preverjanje filtra klimatske naprave

Filter klimatske naprave lahko prepreči, da bi zunanji prah med daljšo vožnjo vstopil v vozilo skozi izhodne odprtine klimatske naprave, po daljši uporabi pa se lahko zamaši. Če se učinkovitost klimatske naprave znatno zmanjša, preverite filtrirni element in ga po potrebi zamenjajte.

 PREBERITE

- Zamenjavo filtra klimatske naprave morajo izvesti strokovnjaki, zato se obrnite na pooblaščen servis.
- Uporaba klimatske naprave z odstranjenim filtrom lahko povzroči poslabšanje protiprašne zaščite in vpliva na učinkovitost klimatske naprave.
- Sistem klimatske naprave lahko pri nekaterih modelih zagotavlja zaščito PM2.5 – glejte dejansko vozilo.
- Sistem klimatske naprave lahko pri nekaterih modelih zagotavlja zaščito N95 – glejte dejansko vozilo.

Preverjanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla

Če iz šob za pranje ne prši tekočina, prenehajte uporabljati naprave za pranje in preverite, ali je treba doliti tekočino za pranje vetrobranskega stekla. Če tudi po dolivanju tekočine za pranje vetrobranskega stekla delovanje še vedno ni ustrezno, se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

7. VZDRŽEVANJE

POZOR

- V tekočino za pranje vetrobranskega stekla nikoli ne dodajte sredstva proti zmrzovanju, ker lahko poškoduje lakirano površino karoserije.
- Ko je temperatura pod ničlo, kot tekočino za pranje ne uporabljajte vode. V nasprotnem primeru bo voda zamrznila in poškodovala napravo za pranje.
- Prostornina rezervoarja za tekočino za pranje je 4,5 l. Ko je nivo tekočine za pranje nizek, se vklopi opozorilna lučka za nizek nivo tekočine za pranje in na instrumentnem sklopu (če je del opreme) se prikaže sporočilo o napaki, kar preverite v dejanskem vozilu.

Preverjanje metlic brisalcev

Preverite hrapavost metlice brisalca tako, da s prstom drsite po njenem robu. Če je metlica brisalca preveč hrapava, ne bo delovala učinkovito.

POZOR

- Ne uporabljajte metlic brisalcev za odstranjevanje zmrzali ali ledu na vetrobranskem steklu.
- Če so na vetrobranskem steklu odkruški gramoza, jih hitro odstranite.
- Pozimi se pred uporabo prepričajte, da metlice brisalcev niso zamrznjene na steklo, da ne poškodujete metlic brisalcev.
- Maslo, silikon in gorivo lahko povzročijo nepravilno delovanje metlic brisalcev, zato je priporočljivo očistiti metlice brisalcev s tekočino za pranje.
- Ko metlice dvignete za vzdrževanje, je treba pravilno dvigniti položaj sredinskega priključka metlic – za nekatere modele je treba vklopiti način vzdrževanja (za podrobnosti glejte »Sistem brisalcev«).

Vzdrževanje metlic brisalcev

- Med pranjem vozila ne usmerjajte visokotlačnega vodnega curka neposredno na metlice brisalcev, sicer se lahko metlice brisalcev deformirajo.
- Priporočljivo je, da brisalce enkrat na teden očistite z detergentom za steklo, s čimer preprečite nastajanje oblog, ki zastirajo pogled.

- Zaradi varnosti je priporočljivo zamenjati metlice brisalcev enkrat ali dvakrat na leto. Metlice brisalcev lahko kupite na pooblaščenem servisu.
- Po umivanju vozila v samodejni avtopralnici sperite vetrobransko steklo in metlice s čisto vodo, da odstranite preostalo plast voska.
- Ne uporabljajte brisalcev, ko je vetrobransko steklo suho. To lahko opraska steklo in trajno poškoduje metlice brisalcev.
- Vetrobranskega stekla ne čistite z gorivom, odstranjevalcem laka za nohte, razredčilom za barve ali podobno tekočino, ki lahko poškoduje metlice brisalcev.
- Izogibajte se uporabi sredstva za oblaganje stekla in hidrofobnega sredstva na vetrobranskem in zadnjem steklu. Hidrofobni sloj bo počasi odpadel, kar bo povzročilo neenakomerno trenje vetrobranskega stekla in nenormalen hrup brisalcev.
- Če je površina vetrobranskega stekla zmrznjena ali zamrznjena ali če so na površino vetrobranskega stekla prilepljeni suha zemlja, žuželke, nalepke ali drugi trdni delci, jo pravočasno očistite z mokro krpo. Ne uporabljajte suhe krpe ali ga očistite neposredno z metlicami brisalcev, sicer lahko poškodujete steklo in metlice brisalcev.

Uporaba brisalcev

- Ročice brisalca ne nihajte ročno, sicer lahko poškodujete brisalec.
- Če so na steklu sneg, listje, veje in drugi predmeti, jih je treba pred uporabo brisalca odstraniti.
- Tekočino za pranje je treba doliti takoj, ko je to potrebno. Uporabite tekočino za pranje vetrobranskega stekla, ki je določena v tem priročniku, in je ne nadomeščajte z vodo iz pipe.
- V hladnem vremenu pred uporabo vedno preverite, ali so metlice brisalcev zamrznjene na vetrobransko steklo. Če so zamrznjene na vetrobransko steklo, jih pred uporabo vedno odmrznite. Za ogrevanje uporabite klimatsko napravo in prezračevanje. Ne polivajte vroče vode neposredno na metlice, sicer se lahko vetrobransko steklo razbije ali pa se metlice brisalcev deformirajo.

Servis in vzdrževanje laka na splošno

Redno vzdrževanje je koristno za ohranjanje vrednosti vozila. Pri čiščenju vozila upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:

- Če vozila že dolgo časa niste očistili in je preveč umazano, ga predhodno očistite, preden ga odpeljete v avtopralnico.
- Za pranje vozila ne uporabljajte močnih mil, kemičnih čistil ali vroče vode, ter vozila ne umivajte na neposredni sončni svetlobi ali ko je karoserija vroča.
- Vozilo redno čistite, saj se lahko površina laka poškoduje zaradi umazanije, prahu, insektov in madežev katrana, ki se zasušijo na površini laka.
- Za čiščenje vozila ne uporabljajte grobih gobic ali agresivnih čistil, da ne poškodujete površine laka.
- Pri čiščenju vozila pozimi vam priporočamo, da uporabite toplo vodo, da karoserija ne bi zamrznila, in tako zmanjšate tveganje, da bi pri izpiranju ali brisanju poškodovali lak vozila.
- Vozilo sicer lahko očistite v avtomatski avtopralnici, vendar bodo struktura, filter, čistilnik in vrste vzdrževalnih sredstev opreme v avtopralnicah vplivali na površino laka karoserije vozila. Če je površina laka karoserije vozila po čiščenju brez sijaja ali celo opraskana, na to takoj opozorite upravljalca opreme v avtopralnici, ki naj po potrebi zamenja opremo v avtopralnici.

Servisiranje in vzdrževanje matiranega laka (če je del opreme)

- Če vozila že dolgo časa niste očistili in je zelo umazano, ga predhodno očistite, preden ga odpeljete v avtopralnico.
- Če uporabljate opremo avtomatskih avtopralnic, ne uporabljajte opreme avtomatskih avtopralnic s krtačami. Priporočamo vam, da vozilo očistite ročno z mehko gobico, nevtralnimi čistilnimi sredstvi in obilico čiste vode.
- Pazite, da smola ali mast ne pride v stik s slojem laka, saj lahko na njej pusti sledi. Madeže katrana lahko odstranite s čistilom za odstranjevanje katrana.
- Ko čistite karoserijo vozila, ne smete preveč pritiskati na površino laka ali je drgniti, ne glede na to, kakšno vrsto čistila uporabite in ali ga nanašate z mehko gobico ali mehko krpo. Uporabite kombinacijo nežnega izpiranja in nežnega brisanja.
- S površine laka čim prej odstranite umazanijo, kot so ptičji iztrebki, drevesna smola, kovinski delci ali majhni insekti. Umazanijo lahko zmečkate z vodo ali pa previdno operete z visokotlačno opremo. Če so se iztrebki zasušili na karoseriji vozila, jih najprej poškopite z insekticidom ter jih nato očistite.

 POZOR

- Karoserije, premazane z mat lakom, ne smete čistiti z valjčki s krtačami ali grobimi krpami za čiščenje.
- Za brisanje karoserije vozila ne uporabljajte umazane krpe za čiščenje ali gobice z delci, da ne bi opraskali sloja laka.
- Vozila ne čistite prepogosto ali predolgo, saj bi površina laka v tem primeru lahko postala preveč sijoča ali neenakomerna. Izogibajte se čiščenju vozila na neposredni sončni svetlobi.
- Da ne bi poškodovali plasti laka, ne uporabljajte čistil za barvo, abrazivnih sredstev ali izdelkov za poliranje (kot je vosek za ohranjanje sijaja).
- Če se sloj laka slučajno zamaže z voskom, ga takoj obrišite s sredstvom za odstranjevanje silikona. To storite previdno in ne uporabljajte pretirane sile.
- Če pri čiščenju karoserije vozila preveč pritiskate ali drgnete vozilo, se lahko spremeni matirana tekstura površine laka, zaradi česar bi bil sijaj karoserije vozila lahko neenakomeren.

7-3. Redno vzdrževanje

Informacije o prvem vzdrževanju

Informacije o vzdrževanju za prvih 15.000 km (v 12 mesecih po nakupu vozila)

Datum: _____ Število prevoženih kilometrov: _____

Vrsta opravila	1	Preverite tesnjenje mazalnega sistema, hladilnega sistema in sistema za gorivo.	D ☐	N ☐
	2	Zamenjajte motorno olje in oljni filter.	D ☐	N ☐
	3	Preverite nivo in barvo tekočine za menjalnik. Po potrebi dolijte.	D ☐	N ☐
	4	Preverite nivo hladilne tekočine. Po potrebi dolijte hladilno tekočino ali prilagodite koncentracijo.	D ☐	N ☐
	5	Preverite, ali menjalnik pušča.	D ☐	N ☐

7. VZDRŽEVANJE

	6	Preverite, ali je obojka krmilnega jarmskega droga poškodovana.	D ☐	N ☐
	7	Preverite, ali je obojka propellerske gredi s konstantno hitrostjo in kardanskimi zgibi poškodovana.	D ☐	N ☐
	8	Preverite, ali zavorna tekočina pušča in ali so zavorne cevi poškodovane.	D ☐	N ☐
	9	Preverite, ali zavorni podvalji delujejo normalno.	D ☐	N ☐
	10	Preverite, ali je tlak v pnevmatikah enak predpisanemu.	D ☐	N ☐
	11	Preverite napetost jermena alternatorja in kompresorja klimatske naprave. Po potrebi prilagodite napetost.	D ☐	N ☐
	12	Preverite tečaj in jeziček pokrova motorja.	D ☐	N ☐
	13	Preverite, ali sistem klimatske naprave pušča.	D ☐	N ☐
	14	Preverite stanje namestitve krmilne obojke s kardanskimi zgibi in preverite, ali je poškodovana.	D ☐	N ☐
	15	Preverite, ali se prestave menjalnika prestavljajo gladko.	D ☐	N ☐
	16	Preverite, ali so spojni vijaki med šasijo in karoserijo vozila zrahljani.	D ☐	N ☐
	17	Preverite pravilno delovanje varnostnih pasov.	D ☐	N ☐
	18	Preverite delovanje motorja, parametre elektronskega vbrizgavanja in emisije v prostem teku.	D ☐	N ☐
	19	S preskusno vožnjo preverite, ali mehanizmi delujejo pravilno.	D ☐	N ☐
	20	Prepričajte se, da na površini pogonskega akumulatorja ni videti očitnega rjavenja ali deformacij.	D ☐	N ☐
	21	Prepričajte se, da je pritrdilni vijak pogonskega akumulatorja brez razpok, rjavenja in da ni zrahljan.	D ☐	N ☐

	22	Preglejte vodotesni odzračevalni ventil pogonskega akumulatorja za prisotnost ohlapnosti in deformacij ter odzračevalno luknjo za morebitno blokado.	D ☐	N ☐
	23	Poskrbite, da na priključku pogonskega akumulatorja ni prahu, vode, poslabšanja stanja in deformacij, in ga po potrebi zamenjajte.	D ☐	N ☐
	24	Poskrbite, da je videz neokrnjen, ni zarez in drugih poškodb priključka nizkonapetostnega kablskega snopa, da je povezava normalna, brez ohlapnosti, odpadanja, vode itd.	D ☐	N ☐
	25	Poskrbite, da je konektor visokonapetostnega tokokroga pravilno priključen brez ohlapnosti, rjavenja, razpok itd., da je kablški snop zategnjen in se ne trese.	D ☐	N ☐

Urnik vzdrževanja

V urniku vzdrževanja so navedene postavke vzdrževanja vozila, ki jih je treba izvesti. Obiščite pooblaščen servis za vzdrževanje glede na število prevoženih kilometrov v urniku vzdrževanja.

P: Preverite, prilagodite, očistite ali zamenjajte (po potrebi); Z: Zamenjajte.

Postavka za vzdrževanje	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Sistem označevanja merilnikov		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Sistem za videoposnetke in razvedrilni sistem		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Pregled z napravo za diagnozo		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Metlice brisalcev vetrobranskega stekla		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Metlice zadnjega brisalca		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

7. VZDRŽEVANJE

Postavka za vzdrževanje	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Sistem brisalcev		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Učinek hlajenja		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Sistem klimatske naprave		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Filter klimatske naprave		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Nivo hladilne tekočine		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Točka zmrzovanja hladilne tekočine		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Hladilna tekočina	Priporočljivo je, da jo zamenjate vsake 4 leta ali na 80.000 km (kar nastopi prej).										
Zavorna tekočina	Priporočljivo je, da jo zamenjate vsaki 2 leti ali na 40.000 km (kar nastopi prej).										
Nivo zavorne tekočine		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Vsebnost vode v zavorni tekočini		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Motorno olje in oljni filter		Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Nivo motornega olja		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Tekočina za menjalnik	Priporočljivo je, da jo zamenjate vsake 4 leta ali na 60.000 km (kar nastopi prej).										
Nivo tekočine za menjalnik		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Filter za gorivo	Vgrajena črpalka za gorivo ne potrebuje vzdrževanja (odpravite vzrok okvare).										
Napetost akumulatorja		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Blažilnik udarcev		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Propelerska gred in obojka		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Navor vijaka šasije		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

Postavka za vzdrževanje	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Krmilna naprava		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Volanski drog		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Krmilni člen, krogla in obojka		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Videz pnevmatik		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Vzorec pnevmatik		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Tlak v pnevmatikah		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Tlak v rezervni pnevmatiki		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Navor kolesnega vijaka		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Rotacija pnevmatik	Priporočljivo je, da rotacijo pnevmatik izvedete vsakih 10.000 km (optimalni interval za rotacijo je od 5000 do 7000 km).										
Vžigalna svečka		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Hladilno sredstvo		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Zavorna ploščica		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Zavorni kolut		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Zračni filter		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Pogonska zaklepna matica		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Pogonski jermen		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Posoda za motorno olje in izpustni vijaki		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

7. VZDRŽEVANJE

Postavka za vzdrževanje	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Ohišje menjalnika		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Povezane cevi za tekočine (npr. tekočine za krmiljenje in zavore, gorivo itd.) in kabelski snop		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Na površini pogonskega akumulatorja ni videti očitnega rjavenja ali deformacij.		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Pritrdilni vijak pogonskega akumulatorja je brez razpok, rje in ni zrahljan.		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Vodotesni odzračevalni ventil pogonskega akumulatorja ni ohlapen, deformiran in odzračevalna luknja ni blokirana.		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Priključek pogonskega akumulatorja je brez prahu, vode, znakov staranja in deformacij.		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Videz je neokrnjen, ni zarez in drugih poškodb priključka nizkonapetostnega kabelskega snopa; povezava je normalna, brez ohlapnosti, odpadanja, vode itd.		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Konektor visokonapetostnega		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

Postavka za vzdrževanje	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
tokokroga je pravilno priključen brez ohlapnosti, rje, razpok itd.; kabelski snop je zategnjen in se ne trese											
Kanistrski filter z ogljem (če je del opreme)	Zamenjajte vsaka 3 leta ali na 60.000 km (kar nastopi prej).										
Akumulator	Ne zahteva vzdrževanja (razen v primeru okvare).										
Dušilna loputa	Priporočljivo je, da se čiščenje izvede vsakih 15.000 km.										
Poravnava vseh štirih koles	Vsakih 20.000 km preverite poravnavo vseh štirih koles in jo po potrebi prilagodite.										
Gumijasta cev za hlape goriva	Priporočljivo je, da jo zamenjate vsakih 10 let ali na 500.000 km (kar nastopi prej).										
Cev za dolivanje goriva	Pri izdelkih iz navadne gume (kot so NBR+PVC/CSM itd.) je priporočljivo, da jih zamenjate vsakih 5 let ali na 200.000 km (kar nastopi prej); pri izdelkih iz fluorove gume je priporočljivo, da jih zamenjate vsakih 10 let ali na 500.000 km (kar nastopi prej). Priporočljivo je, da pravočasno zamenjate zgoraj navedene cevi, saj lahko pride do napak pri delovanju zaradi razpok in drugih poškodb.										
* Priporočamo vam, da se o dejanskem urniku vzdrževanja, ki velja za vaše vozilo, pozanimате na pooblaščenem servisu.											

7. VZDRŽEVANJE

PREBERITE

- Pogostost načrtovanih pregledov in vzdrževanja v preglednici je minimalna. Vendar pa bo morda treba te preglede opravljati pogostejše, odvisno od razmer na cesti, vremena, podnebnih pogojev in uporabe vozila. Ti pogoji se lahko razlikujejo od države do države. Zato lahko v vaši državi veljajo posebni pogoji. Priporočamo vam, da se o dejanskem urniku vzdrževanja, ki velja za vaše vozilo, pozanimате na pooblaščenem servisu.
- Z rednim vzdrževanjem nadaljujete tudi po preteku 150.000 km ali 120 mesecev, tako da se vrnete na tretji stolpec urnika vzdrževanja in v naslove stolpcev dodate 150.000 km ali 120 mesecev.
- Za posebna območja lahko obstajajo posebne specifikacije za vzdrževanje. Priporočamo vam, da se o dejanskih specifikacijah vzdrževanja, ki veljajo za vaše vozilo, pozanimате na pooblaščenem servisu.

POZOR

- Motorno olje in oljni filter je treba zamenjati pogostejše, če vozilo vozite v težkih razmerah, ki so navedene v naslednjih primerih*.
- Če vozilo vozite v težkih razmerah, navedenih v naslednjih primerih*, ga je treba preveriti vsakih 5000 km ali na 6 mesecev (kar nastopi prej).
- Mazivo je treba zamenjati vsakih 5000 km ali na 6 mesecev (kar nastopi prej), če vozilo vozite v spodaj navedenih razmerah.
 - Območja z visoko vlažnostjo.
 - Gorska območja.
 - Izjemno hladna in vroča območja.
 - Dolgotrajna vožnja po neurejenih cestah (luknjaste ceste, gramozne ceste, sneg itd.).
 - Dolgotrajna vožnja po gorskih cestah z veliko vzponi in spusti.
 - Pogosta vožnja na kratke razdalje.
 - Pogosta vožnja pri visokih temperaturah (več kot 32 °C), na mestnih cestah z gostim prometom.
 - Uporaba kot policijsko vozilo, taksi, komercialno vozilo, prikolica itd.

 POZOR

- Zračni filter in filter klimatske naprave je treba zamenjati pogosteje, če vozilo vozite v težkih razmerah, ki so navedene v naslednjih primerih*.

*Primeri težkih voznih razmer:

- Vozite v zelo hladnem in vročem vremenu (samo za motorno olje, nivo motornega olja, sistem krmiljenja in vzmetenja).
- Pogosto vozite na kratke razdalje (samo za motorno olje, nivo motornega olja, zavorne ploščice in kolute/obojke sprednje in zadnje osi in zgibne dele osne gredi, zavorne obloge in bobne).
- Vozite po prašnih cestah (samo za element čistilca zraka, zavorne ploščice in kolute/obojke sprednje in zadnje osi in zgibne dele osne gredi, zavorne obloge in bobne, element zračnega filtra za klimatsko napravo).
- Vozite po neravnih in/ali blatnih cestah (samo za zavorne ploščice in kolute/obojke sprednje in zadnje osi in zgibne dele osne gredi, zavorne obloge in bobne, element zračnega filtra za klimatsko napravo).
- Vozite na območjih, kjer se uporablja sol za posipavanje cest ali drugi korozivni materiali (samo za sistem za gorivo, cevi in priključke, zavorne ploščice in kolute/obojke sprednje in zadnje osi in zgibne dele osne gredi, zavorne obloge in bobne, zavorne vode ter parkirni in delovni zavorni sistem, sistem krmiljenja in vzmetenja).
- Vozite na obalnih območjih (samo za sistem za gorivo, cevi in priključke, zavorne ploščice in kolute/obojke sprednje in zadnje osi in zgibne dele osne gredi, zavorne obloge in bobne, zavorne vode ter parkirni in delovni zavorni sistem, sistem krmiljenja in vzmetenja).
- Če je vozilo bilo udeleženo v prometni nesreči, bilo namočeno v vodo, utrpelo udarec ali sprožilo alarm, se pravočasno odpravite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Nikoli ne smete prekomerno napolniti/izprazniti pogonskega akumulatorja in spreminjati nastavitvenih parametrov sistema pogonskega akumulatorja brez dovoljenja.
- Nastavitev temperature klimatske naprave v vozilu mora biti ustrezna, čas delovanja klimatske naprave pa ne sme biti predolg.
- Pri pranju vozila preprečite, da bi sistem pogonskega akumulatorja prišel v stik z vodo.

7. VZDRŽEVANJE

POZOR

- Vozilo ne sme voziti čez pregloboko vodo. Če vozilo zapelje v vodo, mora voziti počasi, da voda ne brizgne na škatlo pogonskega akumulatorja.
- Vozila ni mogoče zagnati, če je nivo napolnjenosti akumulatorja prenizek.
- Pred vožnjo preverite preostalo napolnjenost (vrednost stanja napolnjenosti, SOC) pogonskega akumulatorja. Da bi preprečili izpad energije in ustavitev vozila sredi poti, ga napolnite in nato po potrebi vozite glede na razpoložljivo število kilometrov. Če je med vožnjo vrednost stanja napolnjenosti nižja od 30 %, se je treba izogibati hitremu pospeševanju in hitri vožnji ter vozilo čim prej odpeljati do najbližje polnilne postaje za polnjenje.
- Pri uporabi v poletnem vremenu z visoko temperaturo priporočamo, da vozilo pred polnjenjem (če ga je treba napolniti) in po njem 30 minut miruje, da preprečite sprožitev alarma zaradi visoke temperature, ki je posledica nenehne uporabe sistema akumulatorja in kopičenja toplote, kar vpliva na življenjsko dobo sistema akumulatorja.
- Pri uporabi v zimskem vremenu z nizkimi temperaturami priporočamo, da vozilo napolnite takoj po uporabi in da se temperatura sistema pogonskega akumulatorja ne spusti pod 0 °C, kar vpliva na življenjsko dobo pogonskega akumulatorja in varnost uporabe med polnjenjem.

Tehnični podatki

Ime tekočine	Specifikacije	Poprodajno vzdrževanje
Olje (SQRH4J15)	C5 0W-20	4,5 ± 0,2 l (zamenjajte olje in oljni filter hkrati)
Tekočina za menjalnik (130HHB)	TITAN EG DHT5105	4,1 ± 0,1 l
Hladilno sredstvo za visoke temperature (hladilna tekočina v motorju)	Tehnologija organskih kislin (OAT)	7,1 ± 0,5 l
Nizka temperatura hladilne tekočine (električni pogonski sistem)	Tehnologija organskih kislin (OAT)	3,5 ± 0,2 l
Zavorna tekočina	DOT4	Nivo zavorne tekočine v rezervoarju je med oznakama MIN in MAX.
Hladilno sredstvo	R1234yf	620 ± 15 g
Kompresorsko olje	PVE	180 ± 10 g

 PREBERITE

Vsebuje fluorirane toplogredne pline in 0,000311 tone ekvivalenta CO₂.

7. VZDRŽEVANJE

POZOR

- Količina polnjenja je enaka količini praznjenja, če ni puščanja olja za samodejni menjalnik – za podrobnosti se obrnite na pooblaščen servis.
- Uporabite lahko samo originalne dele in tekočine, sicer lahko izgubite pravice do reklamacije.
- Za motorno olje in tekočino za menjalnik uporabljajte samo znamke in specifikacije, ki jih priporoča pooblaščen servis.
- Zgornja količina polnjenja je le referenčna. Specifična količina tekočine mora temeljiti na dejanskih meritvah vozila.

SPECIFIKACIJE

8-1. Lokacija nalepke

Identifikacijska številka vozila (VIN)	352
Oznaka izdelka vozila	354
Številka motorja.....	354
Mikrovalovno okence	355

8-2. Specifikacije vozila

Mere vozila	356
Vrsta vozila.....	357
Teža vozila	358
Zmogljivost vozila	359

Pogonski motor.....	359
Zmogljivost motorja	360
Pogonski akumulator	361
Sistem za gorivo	362
Sistem vzmetenja	363
Akumulator	363
Poravnava koles	363
Kolesa in pnevmatike	364
Specifikacije žarnice	365
Sestavni deli vozila, ki niso vključeni v velikost vozila..	365
Vaše pravice	368
Pišite nam.....	368

8. SPECIFIKACIJE

8-1. Lokacija nalepke

Identifikacijska številka vozila (VIN)

Identifikacijska številka vozila (VIN) na dejanskem vozilu



- 1** Identifikacijska številka vozila (VIN) je vgravirana na spodnji desni strani okrasnega roba kanalčka za odtekanje maščobe motornega prostora.
- 2** Oznaka z identifikacijsko številko vozila (VIN) je na pokrovu motorja, kot je prikazano na sliki.
- 3** Oznaka z identifikacijsko številko vozila (VIN) je na zgornji levi strani voznikovega instrumentnega sklopa in je vidna od zunaj skozi vetrobransko steklo.



Oznaka z identifikacijsko številko vozila (VIN) je na desnem stebru sprednjega sedeža, kot je prikazano na sliki. (Zaradi regionalnih razlik je lokacija kode VIN odvisna od dejanskega vozila.)



Oznaka z identifikacijsko številko vozila (VIN) je na vratih prtljažnika, kot je prikazano na sliki.

PREBERITE

- Zaradi regionalnih razlik je lokacija kode VIN odvisna od dejanskega vozila.
- Če je treba prebrati VIN, je priporočljivo, da podatke prebere strokovni serviser na pooblaščenem servisu.

POZOR

Prepovedano je prekrivati, barvati, variti, rezati, vrtati ali odstranjevati identifikacijske številke vozila (VIN) in območja okoli nje.

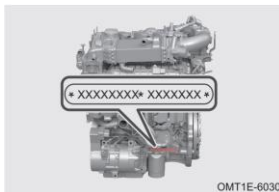
8. SPECIFIKACIJE

Oznaka izdelka vozila



Oznaka izdelka vozila je na zunanji plošči desne četrtine, kot je prikazano na sliki.

Številka motorja



Številka motorja je na bloku motorja, kot je prikazano na sliki.

Mikrovalovno okence



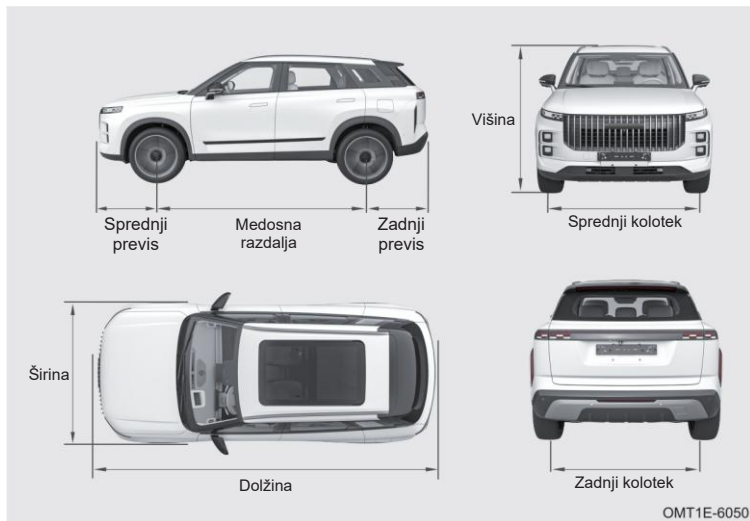
OMT1E-6040

Mikrovalovno okence je na desni zadnji strani vzratnega ogledala na vetrobranskem steklu, kjer se uporablja za brezžični prenos radiofrekvenčnega signala in namestitvev avtomobilske elektronske identifikacije.

8. SPECIFIKACIJE

8-2. Specifikacije vozila

Mere vozila



Celotna velikost	Dolžina (mm)	4.500
	Širina (mm)	1.865
	Višina (mm)	1.670
Medosna razdalja (mm)		2.672
Kolotek	Spredaj (mm)	1.582
	Zadaj (mm)	1.604
Previs	Spredaj (mm)	906
	Zadaj (mm)	922

Vrsta vozila

Vrsta vozila	Pogon na sprednja kolesa 4×2, krmiljenje sprednjih koles, prečno nameščen motor spredaj, 2 prostora, 5 vrat, 5 sedežev, integrirana karoserija, volan na levi strani
Model motorja	SQRH4J15
Model pogonskega akumulatorja	113ADR
Vrsta motorja	Navpični, 4-valjni vrstni, vodno hlajenje, 4-taktni, dvojna odmična gred, turbinski polnilnik, vmesni hladilnik
Vrsta oskrbe z gorivom	Neposredno vbrizgavanje
Model menjalnika	130HHB

8. SPECIFIKACIJE

Teža vozila

Teža neobremenjenega vozila (kg)		1.640
Oсна obremenitev	Sprednja os (kg)	976
neobremenjenega vozila	Zadnja os (kg)	664
Največja skupna teža (kg) po proizvajalcu		2.150
Največja skupna osna obremenitev po proizvajalcu	Sprednja os (kg)	1.063
	Zadnja os (kg)	1.087
Število sedežev (vključno z voznikom) (osebe)		5

OPOZORILO

Upoštevajte obremenitev vozila, navedeno v navodilih za uporabo, in ne prekoračite dovoljene skupne teže. V nasprotnem primeru se lahko spremenijo zavorne in vozne lastnosti vozila, kar lahko povzroči telesne poškodbe in nesrečo.

Zmogljivost vozila

Prehodna zmogljivost	Najmanjši odklik od tal (mm)		150 (ob polni obremenitvi)/171 (neobremenjeno stanje)
	Najmanjši premer obračanja (m)	Levi zavoj (m)	11
		Desni zavoj (m)	11
	Sprednji pristopni kot (°)		19,5° (ob polni obremenitvi)/20° (neobremenjeno stanje)
	Zadnji pristopni kot (°)		24,1° (ob polni obremenitvi)/28,2° (neobremenjeno stanje)
Učinkovitost moči	Največja hitrost vozila (km/h)		170
	Največja sposobnost premagovanja vzpona (%)		38

Pogonski motor

Postavke	Parameter
Vrsta motorja	Sinhroni motor s trajnim magnetom
Nazivna napetost (V)	350
Nazivna moč (kW)	70
Največja moč (kW)	150
Največji navor (Nm)	310
Največja hitrost (vrt./min)	16.000

8. SPECIFIKACIJE

Zmogljivost motorja

Način motorja	SQRH4J15
Premer valja (mm)	72
Hod bata (mm)	92
Izpodriv (ml)	1.499
Kompresijsko razmerje	14,5 : 1
Največja neto moč (kW)	105
Največja neto moč hitrosti (vrt./min)	5.200
Največji neto navor (N m)	215
Največji neto navor hitrosti (vrt./min)	2.500

Pogonski akumulator

Model pogonskega akumulatorja	113ADR
Obrazci portfelja izdelka	1P96S
Način hlajenja	Neposredno hlajenje
Nazivna napetost (V)	353,3
Nazivna zmogljivost (Ah)	5,2
Nazivna energija (kWh)	1,83
Največja moč praznjenja (kW)	85 pri 10 s pri stanju napolnjenosti akumulatorja 50 % pri 25 °C
Teža (kg)	53
Gostota energije pogonskega akumulatorja (Wh/kg)	34,66
Delovno temperaturno območje sistema akumulatorja za polnjenje (°C)	−30~60
Delovno temperaturno območje sistema akumulatorja za praznjenje (°C)	−35~60

8. SPECIFIKACIJE

Sistem za gorivo

Vrsta goriva*1	Neosvinčeni bencin z oktanskim številom 95 ali več (neosvinčeni superbencin)
	E5/E10
Vrsta rezervoarja za gorivo	Nekovinski rezervoar za gorivo
Skupna prostornina rezervoarja za gorivo	51 L
Črpalka za gorivo	Električna črpalka za gorivo

*1: Uporabljajte gorivo, ki ga priporočajo pooblaščen prodajalci.

PREBERITE

- Gorivo E10 je na splošno združljivo z gorivom E5 in običajno ne povzroča škode na avtomobilskih izdelkih.
- Vozilo s katalizatorji lahko uporablja le neosvinčen bencin. Cev za polnjenje goriva ima vratno zasnovano odprtino za polnjenje goriva, s katero se lahko doliva samo standardni neosvinčeni bencin, kar pomaga preprečiti dolivanje napačne vrste goriva.

POZOR

- Uporabljajte samo priporočeno vrsto goriva.
- Uporaba bencina, ki ne ustreza specifikacijam, lahko povzroči poškodbe motorja, ki jih garancija ne krije.
- Če uporabljate osvinčeni bencin, bo tristranski katalizator izgubil svojo učinkovitost in sistem za nadzor emisij bo deloval nepravilno.
- Če pomotoma napolnite rezervoar za olje s svinčenim bencinom in zaženete motor (tudi če ste v rezervoar vlili le majhno količino), boste trajno poškodovali katalizator. Če po nesreči natočite osvinčeni bencin, takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Sistem vzmetenja

Sprednje vzmetenje	Neodvisno vzmetenje vrste Macpherson, brez možnosti nastavitve višine, s stabilizacijskim drogom, stožčasto navito vzmetjo, dvojno nastavljivim amortizerjem.
Zadnje vzmetenje	Neodvisno večtočkovno vzmetenje, brez možnosti nastavitve višine, s stabilizacijskim drogom, stožčasto navito vzmetjo, dvojno nastavljivim amortizerjem.

Akumulator

Model akumulatorja	12 V 40 AH
--------------------	------------

Poravnava koles

Sprednje kolo	Previs sprednjih koles	$-25' \pm 45'$
	Kot kolesčka glavnega sornika	$4^{\circ}28' \pm 60'$
	Kot naklona glavnega sornika	$13^{\circ}43' \pm 60'$
	Stekanje sprednjega kolesa	$5' \pm 5'$ (ena stran)
Zadnje kolo	Previs zadnjih koles	$-42' \pm 30'$
	Stekanje zadnjega kolesa	$5' \pm 10'$ (ena stran)

8. SPECIFIKACIJE

Kolesa in pnevmatike

Model pnevmatike		235/50 R19
Model platišča		19 × 7 1/2J
Tlak v hladnih pnevmatikah (kPa) (brez obremenitve)	Sprednje kolo	230
	Zadnje kolo	230
Navor za zategovanje kolesnih vijakov		M14: 180 ± 18 Nm
Zahteve za dinamično ravnotežje koles pri vozilu z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo več kot 100 km/h		Dovoljena preostala uravnotežena masa: Stran uravnoteženja z objemko ≤ 8 g, Stran uravnoteženja s pasto ≤ 10 g

PREBERITE

Tlaki v pnevmatikah, navedeni v tabeli, veljajo za hladne pnevmatike. Ko se pnevmatika segreje, se tlak nekoliko poveča, vendar ga ni treba znižati.

POZOR

- Tlak v pnevmatikah je treba preveriti vsaj enkrat na mesec; tlak v pnevmatikah je še posebej pomemben pri visokih hitrostih.
- Na pragu voznikovih vrat je nalepka, na kateri je označena predpisana vrednost tlaka v hladnih pnevmatikah.

Specifikacije žarnice

Ime žarnice	Nazivni vir svetlobe (vrsta/model)	Nasveti za zamenjavo
Žarometi	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Sprednja meglenka	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Zadnja meglenka	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Dnevna luč	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Sprednja pozicijska luč	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Zadnja pozicijska luč	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Zavorna luč	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Visoko nameščena zavorna luč	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Luč za vzvratno vožnjo	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Sprednji smernik	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Stranski smernik	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Zadnji smernik	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Luč registrske tablice	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu

Opomba: Specifikacije žarnic so samo okvirne. Glejte dejansko konfiguracijo vozila.

Sestavni deli vozila, ki niso vključeni v velikost vozila

Sestavni deli, ki niso vključeni v dolžino vozila

Naslednje naprave nimajo obremenitvene funkcije, njihova velikost ne sega več kot 50 mm čez sprednji ali zadnji dela vozila, polmer robov in vogalov pa ni manjši od 5 mm:

8. SPECIFIKACIJE

- Brisalec in naprava za pranje
- Zunanja identifikacija, vključno z registrirano blagovno znamko, imenom proizvajalca, poreklom, imenom in vrsto modela, emisijami motorja, vrsto menjalnika, vrsto vožnje in drugo razpoznavno identifikacijo vozila
- Luči in svetlobna signalna naprava
- Gumijasti blok za zaščito proti trčenju in enakovredni elementi
- Zunanji senčnik za zaščito pred soncem
- Naprava za namestitev carinske zalivke in njena zaščitna naprava
- Naprava za pritrditev dežne tkanine in njena zaščitna naprava
- Zaklepna naprava, tečaj, ročaj, krmilnik, stikalo
- Stopnica (ali lestev), stopnica in ročaj na vrhu odbijača, ki se uporabljata za čiščenje oken.
- Zadnja emblemska plošča z logotipom
- Odstranljiva priklopna ali vlečna naprava
- Izpušna cev

Komponente, ki niso vključene v meritve širine vozila:

- Naprava za posredni pogled
- Neaktivna plošča za postanek šolskega avtobusa

Naslednje naprave nimajo obremenitvene funkcije in njihova stranica ne presega stranice vozila za več kot 50 mm, pri čemer polmer robov in vogalov ni manjši od 5 mm:

- Zunanja identifikacija, vključno z registrirano blagovno znamko, imenom proizvajalca, poreklom, imenom in vrsto modela, emisijami motorja, vrsto menjalnika, vrsto vožnje in drugo razpoznavno identifikacijo vozila
- Luči in svetlobna signalna naprava
- Gumijasti blok za zaščito proti trčenju in enakovredni elementi

- Naprava za namestitev carinske zalivke in njena zaščitna naprava
- Naprava za pritrditev dežne tkanine in njena zaščitna naprava
- Lokalna reža za odvajanje vode: Gre za režo za odvajanje vode, ki se uporablja za usmerjanje dežja nad vznikovimi in sovoznikovimi vrati (ali oknom) na obeh straneh vetrobranskega stekla
- Prilagodljiv štrleči del sistema za zaščito pred brizganjem vode
- Zložljiva stopnica, vstopna/izstopna klančina avtobusa, dvizna ploščad in enakovredni elementi, ki so v zloženem stanju
- Zaklepna naprava, tečaj, ročaj, krmilnik, stikalo
- Naprava za signalizacijo okvare pnevmatike
- Indikator tlaka v pnevmatikah
- Deformiran del stene pnevmatike neposredno nad stično točko med pnevmatiko in podlago
- Naprava za pomoč pri vzvratni vožnji
- Izpušna cev

Komponente, ki niso vključene v meritve višine vozila:

Mehki del antene

Naprava brez funkcije obremenitve:

- Dovodni kanal
- Naprava za posredni pogled
- Naprava za zbiranje toka električnega vozila (vključno z napravo za njeno pritrditev)
- Zadnja zračna vodilna naprava v vozilu je odstranljiva ali zložljiva, njena dolžina v razklopljenem in zloženem položaju pa ne presega 2000 mm oziroma 200 mm.

8. SPECIFIKACIJE

- Nakladalna loputa, vstopna/izstopna klančina in enakovredni elementi z vodoravno dolžino, ki v zloženem stanju ne presega 300 mm
- Zadnja lestev

Vaše pravice

Glede na lokalno zakonodajo imate lahko naslednje pravice v zvezi z osebnimi podatki: pravico do ugovora ali preklica privolitve, pravico do dostopa ter posodobitve in popravka netočnosti svojih osebnih podatkov, pravico do omejitve ali izbrisa svojih osebnih podatkov, pravico do prejema svojih osebnih podatkov in zahteve za njihov prenos v drugo organizacijo, če je to tehnično izvedljivo, ter pravico do obveščenosti o lokalnem organu za varstvo podatkov in vložitve pritožbe pri njem.

Pišite nam

Če bi radi poslali poizvedbo, izrazili skrb ali uveljavljali svoje pravice posameznika, na katerega se nanašajo osebni podatki, nam pišite na naslov privacy@mychery.com. To velja, če imate stalno prebivališče ali sedež v Evropskem gospodarskem prostoru ali Združenem kraljestvu.

Vašo zasebnost jemljemo resno in poskušali vam bomo odgovoriti v enem mesecu ali v roku, ki ga določa ustrezna lokalna zakonodaja o varstvu zasebnosti, ko potrdimo vašo identiteto.

Če menite, da vaših pritožb ali pomislekov nismo ustrezno obravnavali, imate pravico vložiti pritožbo pri pristojnem organu za varstvo podatkov.

A

Aktivna omejitev hitrosti	234
Akumulator	363

B

Brezžično polnjenje (če je del opreme)	163
--	-----

Č

Če imate počeno pnevmatiko (tekočina za popravilo pnevmatik)	304
Če je akumulator prazen	309
Če je temperatura hladilne tekočine motorja visoka	307
Če vozila ni mogoče normalno zagnati	312

D

Daljinski zagon s pametnim ključem	114
Dobavna kartica	6

E

Edinstven zvok HEV	291
Električna vrata prtljažnika	178
Električna vtičnica	174
Električno strešno okno	126

F

Funkcija daljinskega upravljanja stekel	123
Funkcija daljinskega upravljanja strešnega okna (če je del opreme)	128
Funkcija hlajenja dodatnega predala v naslonu za roko	163
Funkcija ogrevanja sedežev	76
Funkcija pametnega iskanja vozila	66
Funkcija pametnih žarometov (IHC)	66
Funkcija Pospremi me domov	65
Funkcija premika sedeža ob vstopu/izstopu (če je del opreme)	81
Funkcija prepoznavanja glasu (če je del opreme)	144
Funkcija prezračevanja sedežev (če je del opreme)	79
Funkcija za zmanjševanje tveganja (RMF)	259
Funkcija zaščite stekel pred zatikanjem (če je del opreme) ..	124
Funkcija zaščite strešnega okna pred zatikanjem (če je del opreme)	128

G

Geslo zaščite pred premikom (če je del opreme)	197
Glavni del HEV	287
Gretje s klimatsko napravo	162
Gumbi za zvok	144

H

Hibridno električno vozilo (HEV)	285
--	-----

ABECEDNO KAZALO

Hlajenje s klimatsko napravo	159
Hupa	42

I

Identifikacijska številka vozila (VIN)	352
Indikator delovanja/okvare	34
Informacije o ključu	103
Informacije o prvem vzdrževanju	339
Iskanje vozila s pametnim ključem	114

K

Kako brati ta priročnik	3
Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila	14
Kartica za posvet s svetovalcem	8
Kavlji za plašče	167
Kavlji	168
Kazalo vsebine	3
Kazalo	3
Klic v sili (ECALL) (če je del opreme)	300
Kolesa in pnevmatike	363

M

Med vožnjo	17
Mehansko stikalo vrat	116
Mere vozila	356
Mikrovalovno okence	355

N

Na voljo vam je pooblaščen servis	322
Način delovanja	290
Namestitev sistemov za zadrževanje otrok	96
Namestitev vlečnega kavlja	315
Nasloni za glavo	68
Nastavitev klimatske naprave	157
Nastavitev višine žarometov	64
Nastavljanje volana	44
Nasveti za vožnjo pozimi	23
Navodila v zvezi z zameglitvijo v lučeh	67
Notranja osvetlitev	62

O

Običajni zagon in izklop	187
Običajno vzdrževanje	325
Obvestilo o kibernetiski varnosti v zvezi z razrezom ali nadaljnjo prodajo	26
Obvestilo o posodobitvi ali prekinitvi storitve podpore za kibernetisko varnost	26
Odklepanje vrat z notranjim ročajem	116
Odpiranje vrat prtljažnika v sili	182
Odpiranje/zapiranje pokrova motorja	178
Odsevni trak	302
Ogrevan volan (če je del opreme)	42
Oznaka izdelka vozila	354

P

Pametni sistem za izogibanje (IAS).....	260
Parkiranje na klanecu	18
Parkiranje	17
Po zagonu motorja	17
Pogled na instrumentni sklop	31
Pogled za zvok	129
Pogonski akumulator	291
Pogonski akumulator	361
Pogonski motor	359
Pokrov rezervoarja za gorivo.....	182
Pomožna držala.....	166
Popravila in vzdrževanje.....	322
Poravnava koles	363
Potrdilo o pregledu ob dobavi.....	12
Potrdilo o registraciji uporabnika	5
Pred zagonom motorja	16
Pregled novega vozila	11
Preprečevanje deformacij pnevmatik	334
Preverite izpušni sistem.....	20
Preverjanje akumulatorja.....	335
Preverjanje filtra klimatske naprave	335
Preverjanje hladilnika in kondenzatorja	330
Preverjanje metlic brisalcev	336
Preverjanje nivoja hladilne tekočine	329
Preverjanje nivoja olja	326
Preverjanje nivoja tekočine za menjalnik	328
Preverjanje nivoja zavorne tekočine.....	328

Preverjanje pnevmatik	331
Preverjanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla	335
Preverjanje varovalke	319
Pri vožnji po spolzkih cestnih površinah	21
Prilagoditev načina.....	156
Prilagodljivi sistem za upravljanje motorja	192
Priporočeni sistemi za zadrževanje otrok	92
Prostor za shranjevanje	169
Protiblokirni zavorni sistem (ABS)	282

R

Radarski sistem za parkiranje.....	272
Razširjena funkcija	284
Regenerativna energija in regenerativna zavora	291
Rezervno orodje (če je del opreme)	303
Ročno notranje vzvratno ogledalo	45
Rotacija pnevmatik.....	334

S

Samodejna klimatska naprava.....	149
Samodejni menjalnik.....	192
Samodejni zagon/zaustavitev motorja	291
Samodejno notranje vzvratno ogledalo	46
Samodejno prezračevanje kabine in samodejno čiščenje kabine (če je del opreme)	159
SAMODEJNO ZADRŽEVANJE	202
Senčniki, kozmetična ogledala in držala za kartice	176

ABECEDNO KAZALO

Sestavni deli vozila, ki niso vključeni v velikost vozila	365
Simboli v priročniku	4
Sistem električne parkirne zavore (EPB)	199
Sistem električnega servokrmiljenja (EPS)	198
Sistem elektronskega stabilizacijskega programa (ESC)	279
Sistem funkcije nadzora hitrosti (SCF)	235
Sistem imobilizatorja	113
Sistem informacij o speljevanju (DAI)	260
Sistem opozarjanja na nevarnost trka zadaj (RCW)	251
Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW)	238
Sistem polprosojnega prikazovalnika (HUD) (če je del opreme)	275
Sistem pomočnika za prečni promet zadaj (RCTA)	248
Sistem prilagodljivega tempomata (ACC)	225
Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB)/sistem opozarjanja na nevarnost trka spredaj (FCW)	251
Sistem vzmetenja	363
Sistem za gorivo	362
Sistem za nadzor kakovosti zraka (če je del opreme)	159
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)	261
Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC)	236
Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK)	244
Sistem za opozarjanje pri odpiranju vrat (DOW)	250
Sistem za panoramski pogled (če je del opreme)	265
Sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA)	255
Sistem za pomoč pri upoštevanju omejitve hitrosti (SLA)	224
Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP)	242
Sistem za spremljanje voznika (DMS)	264
Sistem za spremljanje voznika	264

Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD)	246
Sistem zaviranja pri prečnem prometu zadaj (RCTB)	249
Sistemi za zadrževanje otrok	90
Slikovno kazalo	3
Snežne nogavice	25
Specifikacije žarnice	365
Spominska funkcija sedežev (če je del opreme)	80
Sprednji sedeži	69
Središče za vozilo	131
Stekla z električnim pomikom	121
Stikalo za zagon/zaustavitev motorja ENGINE START STOP	186
Stikalo za zaklepanje vrat	115

Š

Škatla z varovalkami	317
Številka motorja	354

T

Tehnični podatki	349
Telefonska povezava	145
Terenska vožnja	21
Teža vozila	357

U

Učinkoviti doseg	107
------------------------	-----

Upravljanje brisalcev vetrobranskega stekla	52
Upravljanje izhodnih zračnih odprtín za pretok zraka	158
Urník vzdrževanja	341
Utekanje novega vozila	13

V

Varnost vozila	111
Varnostna utripalka	301
Varnostni pasovi	81
Varnostni pregled	15, 323
Varnostni trikotnik	302
Vhod USB	175
Vleka v sili	316
Vožnja po poledeneli in zasneženi cesti	24
Vožnja skozi vodo	22
Vrsta vozila	357
Vstop brez ključa	109

Z

Zadnji sedež	74
Zagon in izklop v sili	190
Zaklep za zaščito otrok	119
Zamenjava baterije ključa	105
Zamenjava metlic brisalcev	57
Zamenjava varovalke	319
Zategovalnik varnostnega pasu (če je del opreme)	89
Zavora	206
Zgornji pritrditveni trak	93
Zmogljivost motorja	360
Zmogljivost vozila	359
Zračne blazine SRS	207
Zunanja osvetlitev	58
Zunanje vzvratno ogledalo	47
Zvočno opozorilo za pešce pri nizki hitrosti	297

Vodnik za odzivanje na izredne razmere

INFORMACIJE O REŠEVANJU

1-1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

Informacije o sistemu za hibridna električna vozila.....	2
Odklop 12-voltnega akumulatorja	7
Metoda sproščanja visokonapetostne moči	7

1-2. Informacije o reševalnem programu

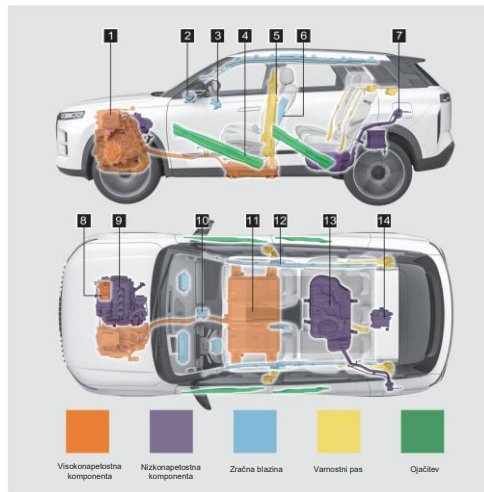
Zaščitna oprema, ki jo potrebuje reševalec.....	8
Parkiranje	10
Dviganje vozila	11
Odpiranje vrat prtljažnika v sili.....	12
Reševanje v nujnih primerih	12
Vleka vozila	16

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

1-1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

Informacije o sistemu za hibridna električna vozila

Komponente ključnega sistema hibridnih električnih vozil



- | | | |
|--------------------------------------|---|--|
| 1 Hibridni krmilni modul | 2 Sovoznikova zračna blazina | 3 Voznikova zračna blazina |
| 4 Zaščitna plošča | 5 Zategovalnik varnostnega pasu (če je del opreme) | 6 Sprednja sredinska zračna blazina |
| 7 Element za polnjenje goriva | 8 Kompressor klimatske naprave | 9 Motor |
| 10 Modul zračne blazine | 11 Pogonski akumulator | 12 Stranska zračna zavesa |
| 13 Rezervoar za gorivo | 14 Akumulator | |

VARSTVO OKOLJA

Vse dele visokonapetostnih komponent na risbi je treba odstraniti med odpadke ali reciklirati ob upoštevanju lokalnih predpisov in določil glede varstva okolja.

POZOR

- Vleke vozila nikoli ne izvajajte pri visoki hitrosti, ko so pogonska kolesa na tleh.
- Prepovedano je rokovanje s krmilnikom elektromotorja na preizkusni napravi za visoke hitrosti brez napajanja in vode. Nikoli ne vlecite elektromotorja v vzvratno delovanje s preizkusno napravo za visoke hitrosti z dinamometrom in ne izvajajte podobnih eksperimentov, npr. vleke pri visoki hitrosti.
- Komponente visokonapetostnega sistema v hibridnem napajalnem sistemu vključujejo predvsem visokonapetostni kabelski snop, pogonski akumulator, električni kompresor in sklop krmilnika sprednjega motorja. Komponente visokonapetostnega sistema so zelo nevarne. Ne dotikajte se komponent, kablov ali priključkov visokonapetostnega sistema.

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

OPOZORILO

- Osebjū brez tehnične usposobljenosti za delo z visokonapetostnimi napravami ni dovoljeno prijemanje, popraviljanje ali zamenjava visokonapetostnih komponent ali visokonapetostnih kabljskih snopov na risbi.
- V primeru prometne nesreče se ne dotikajte nobene komponente in visokonapetostnega kabljskega snopa, ki ga predstavlja risba, da se izognete dodatnim telesnim poškodbam.
- Pri rezanju vozila za izvajanje reševanja se izogibajte komponentam na risbi, reševalec pa mora nositi osnovno reševalno zaščitno opremo. Izberite zaščitno opremo za reševanje, ki je odporna na visoke napetosti, ali zaščitno opremo za reševanje v primeru požara glede na razmere na kraju dogodka. Neupoštevanje navodil lahko povzroči telesne poškodbe ali celo smrt.

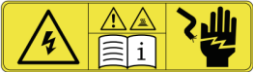
Osnovni podatki o vozilu

Celotna velikost	Dolžina (mm)	4.500
	Širina (mm)	1.865
	Višina (mm)	1.670
Medosna razdalja (mm)		2.672
Največja skupna teža (kg) po proizvajalcu		2.150
Število sedežev (vključno z voznikom) (osebe)		5

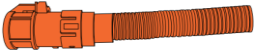
Osnovne informacije o sistemu za hibridna električna vozila

Akumulatorski sestav	Nazivna zmogljivost akumulatorskega sklopa (Ah)	5,2
	Nazivna napetost akumulatorskega sklopa (V)	353,3
	Število (kosov) akumulatorskih sklopov	1
Prostornina rezervoarja za gorivo (l)	51	

Opozorilni znaki sistema za hibridna električna vozila

Opozorilni znak za visoko napetost 1		Nevarnost! Nikoli se ne dotikajte komponent visokonapetostnega sistema.
Opozorilni znak za visoko napetost 2		Visoka napetost. Nevarnost! Nikoli ne pritisnite!
Opozorilni znak za visoko napetost 3		Komponente visokonapetostnega sistema. Nevarnost! Nikoli se ne dotikajte komponent visokonapetostnega sistema brez nošenja zaščitne opreme, bodite previdni zaradi možnosti električnega udara!
Opozorilni znak za visoko napetost 4		Komponente visokonapetostnega sistema. Nevarnost! Nikoli se ne dotikajte komponent visokonapetostnega sistema brez nošenja zaščitne opreme, bodite previdni zaradi možnosti električnega udara in opeklin zaradi visokih temperatur!

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

Opozorilni znak za visoko napetost 5		Nevarnost! Vnetljiv in eksploziven predmet. Ne odpirajte in ne popravljajte akumulatorskega sklopa brez dovoljenja. Ne sklepajte kratkega stika med pozitivnimi in negativnimi poli akumulatorja z žico ali drugimi kovinskimi predmeti. Akumulatorja ne izpostavljajte neposredni vročini ali plamenu in ga ne uporabljajte ali shranjujte v bližini ognja ali na mestih z visokimi temperaturami. Poleg tega akumulatorja ne potapljajte v vodo, slano vodo ali katero koli drugo tekočino in ga ne vlačite z njo. Optimalna temperatura shranjevanja: od -10 °C do 35 °C
Znak za visokonapetostni kabelski snop		Komponente visokonapetostnega sistema vozila so povezane z oranžnim visokonapetostnim kabelskim snopom. Nikoli se ne dotikajte visokonapetostnih komponent, ne da bi nosili zaščitno opremo!

 OPOZORILO - Po zagonu vozila bo napajalni sistem vroč. Bodite previdni pri visoki napetosti in visoki temperaturi in vedno upoštevajte navodila na varnostnih opozorilnih znakih na vozilu. - Nikoli se ne dotikajte, ne odstranjujte ali ne zamenjujte komponent, oranžnega kabla in priključkov z opozorilnimi znaki za napajalni sistem, da preprečite električni udar zaradi visoke napetosti.
--

Odklop 12-voltnega akumulatorja



1. korak: Preklopite napajanje vozila v način izklopa in priključite premostitvene kable.

En konec pozitivnega kabla priključite na pozitivni pol (+) izpraznjenega akumulatorja vozila, drugi konec pa na pozitivni pol (+) akumulatorja vozila za pomoč pri zagonu.

En konec negativnega kabla priključite na negativni pol (–) akumulatorja vozila za pomoč pri zagonu, drugi konec pa na nepobarvan kovinski del na izpraznjenem vozilu.

Metoda sproščanja visokonapetostne moči



1. korak: Izklopite napajanje vozila.

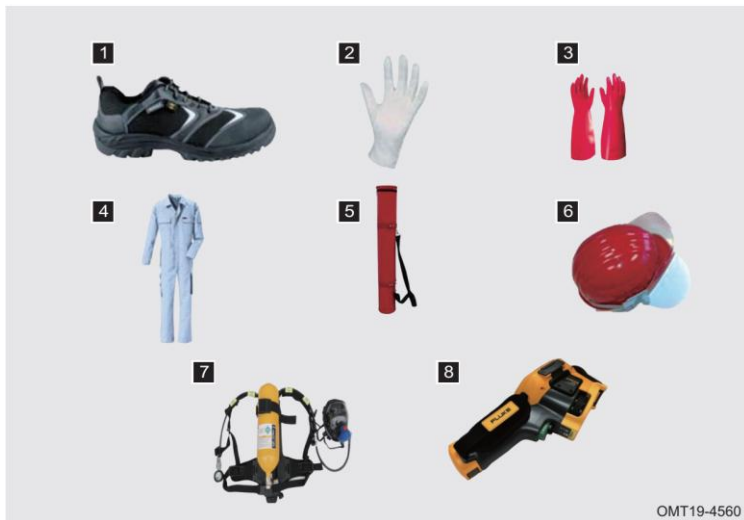
2. korak: Odklopite kabel negativnega (–) pola akumulatorja.

3. korak: Odstranite pokrov škatle z varovalkami v sprednjem predelku, glejte shemo škatle z varovalkami na zgornjem pokrovu škatle z varovalkami in odklopite napajanje modula BMS.

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

1-2. Informacije o reševalnem programu

Zaščitna oprema, ki jo potrebuje reševalec



Osnovna reševalna zaščitna oprema:

- 1** Zelo odporni zaščitni delovni čevlji **2** Bombažne rokavice

- 3** Zaščitne rokavice

Zaščitna oprema za reševanje, ki je odporna na visoke napetosti:

- 4** Zaščitna oblačila za strokovnjake za visokonapetostno energijo **5** Podlaga iz gume

- 6** Varnostna čelada z očali

Zaščitna oprema za reševanje v primeru požara:

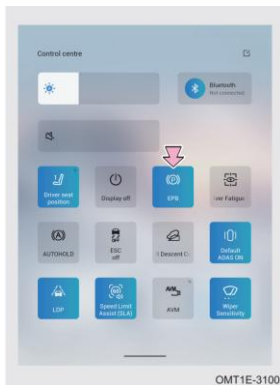
- 7** Maska za dihanje s stisnjenim zrakom **8** Termovizijska kamera

 OPOZORILO

Reševalec mora nositi osnovno reševalno zaščitno opremo. Izberite zaščitno opremo za reševanje, ki je odporna na visoke napetosti, ali zaščitno opremo za reševanje v primeru požara glede na razmere na kraju dogodka. Neupoštevanje navodil lahko povzroči telesne poškodbe ali celo smrt.

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

Parkiranje



1. korak: Ko je vozilo vklopljeno ali ko je zagnano in se ne premika, pritisnite stikalo električne parkirne zavore. Zasvetita rdeči indikator »(P)« na instrumentnem sklopu in gumb električne parkirne zavore, kar pomeni, da je funkcija parkirne zavore vklopljena.

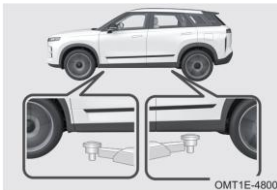


2. korak: Prestavite prestavno ročico v položaj P in pritisnite stikalo za zagon/zaustavitev motorja ENGINE START STOP, da izklopite napajanje motorja.

PREBERITE

Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY) in je motor tiho, se pred zapašanjem vozila prepričajte, da je napajanje vozila izklopljeno.

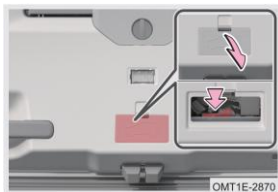
Dviganje vozila



Prepričajte se, da je vozilo na pravilni dvižni točki, da pri njegovem dvigovanju ne poškodujete visokonapetostnih/niskonapetostnih kablov ali pogonskega akumulatorja.

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

Odpiranje vrat prtljažnika v sili



Vrat prtljažnika ni mogoče odpreti, če je akumulator izprazen ali so prisotni podobni pogoji. V tem primeru lahko vrata prtljažnika odprete s stikalom naprave za uporabo v sili.

1. korak: Vozilo čim bolj varno ustavite.
2. korak: Zložite naslonjalo zadnjega sedeža.
3. korak: Vstopite v zadnji del vozila in odprite pokrov varnostne naprave.
4. korak: Pritisnite zasilno stikalo in nato pritisnite vrata prtljažnika, da jih odprete.

Reševanje v nujnih primerih

Kako preprečiti vdor vode v visokonapetostne komponente

1. Če je vozilo poplavljen, ga najprej izvlecite iz vode in nato odklopite visokonapetostno napajanje, da preprečite nevarnost večjega električnega udara zaradi potopitve vozila.
2. Zaščitne plošče vrat ne brišite z mokrim robčkom, mokro krpo, čistilom ipd. Med uporabo vozila pazite na zaščito (na primer v deževnih dneih, pri pranju vozila). Poskusite preprečiti vdor vode v zaščitno ploščo vrat, sicer lahko povzroči okvaro notranjih električnih komponent itd.
3. Za polnjenje v hudem konvekcijskem vremenu poskusite izbrati kraj z zavetjem. Če je vozilo prepojeno z vodo ali je raven vožnje čez vodo nad položajem praga vrat, lahko pride do vdora vode v visokotlačne komponente. Pravočasno se je treba obrniti na pooblaščen servis, da izvedejo ustrezen preizkus in ukrepe. Nikoli ne vozite po cesti, če voda presega višino polovice pnevmatik.
4. Ne vozite po cesti z neznano globino vode, da se izognete vdoru vode ali poškodbam visokonapetostnih električnih komponent; če je treba peljati čez vodo, pred vožnjo analizirajte stanje ceste in se prepričajte o globini vode, saj ne sme biti višja od dna karoserije vozila. Priporočamo, da med vožnjo čez vodo niste dolgo v globoki vodi, sicer se lahko poškodujejo visokonapetostne komponente vozila.

Vožnja čez vodo

■ Ko vozilo vozi čez vodo:

1. Če vozila ne morete odpeljati z območja, ki ga je zalila voda, takoj prekinite napajanje z električno energijo.
2. Med vožnjo čez vodo ne ustavljajte vozila in vozite z nizko hitrostjo (hitrost vozila ne sme presegati 10 km/h).
3. Vozilo odpeljite z območja, ki ga je zalila voda, in ga parkirajte na varnem mestu. Preverite, ali je v vozilu voda, in jo po potrebi očistite.

■ Po vožnji čez vodo:

1. Če je vozilo močno poplavljen, se morajo vse osebe v vozilu takoj umakniti na varno.
2. Po vožnji čez vodo večkrat rahlo pritisnite na zavorni pedal, da odstranite morebitne ostanke vode z zavornega koluta in zagotovite pravilno delovanje zavornega sistema.
3. Čim prej odpeljite vozilo na pooblaščen servis na redni pregled, saj lahko voda zaide v sestavne dele sistema pogonskega sklopa s priključki in razredči mazivo, kar lahko pri vožnji skozi vodo povzroči okvaro sistema.

Preprečevanje požara

■ Da bi učinkovito preprečili požar v vozilu, pri uporabi upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:

1. V vozilu ne puščajte vnetljivih in eksplozivnih snovi.

V vročem poletju lahko notranja temperatura vozila, parkiranega na neposredni sončni svetlobi, doseže prek 70 °C. Če v vozilu pustite vžigalnik, čistilo, parfum ali druge vnetljive in eksplozivne snovi, je možno, da zlahka povzročite požar ali celo eksplozijo.

2. Po kajenju se prepričajte, da je cigaretni ogorek popolnoma ugasel. Kajenje ni zgolj škodljivo za zdravje, temveč lahko povzroči tudi požar. Če cigaretnega ogorka ne ugasnete do konca, lahko povzroči požar.
3. Priporočamo vam, da vozilo redno vozite na pregled na pooblaščen servis.

Redno preverjajte, ali iz motornega prostora izteka olje, in pravočasno očistite morebitne oljne madeže ali olje na motorju.

Redno preverjajte, ali so tokokrogi vozila, električne naprave, priključki kabelskih snopov, izolacija in pritrdilni položaj v ustreznem stanju. Če odkrijete kakršno koli težavo, jo pravočasno odpravite.

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

4. Ne spreminjajte tokokrogov vozila in ne dodajajte električnih komponent.
 - a. Strogo prepovedano je uporabljati varovalke ali druge kovinske žice, ki presegajo nazivne specifikacije za električne naprave za zamenjavo varovalk.
 - b. Namestitvev drugih električnih naprav (na primer visokozmogljivih zvočnih in svetlobnih naprav) lahko povzroči prekomerno obremenitev tokokrogov, kabelski snopi pa se lahko segrejejo in povzročijo požare. Neustrezno spreminjanje električnih naprav in tokokrogov lahko povzroči kontaktno upornost in neobičajno segrevanje, kar lahko povzroči požar.
5. Previdnostni ukrepi za vožnjo.

Pri parkiranju vozila, zlasti poleti, morate biti pozorni, da pod vozilom ni nobenih vnetljivih snovi, kot so seno, odpadle veje in listje ali žitna slama. Če so pod vozilom vnetljive snovi, obstaja precejšnja verjetnost, da bo prišlo do požara. Pri vožnji se mora vozilo čim bolj izogibati cestam, prekritim z vnetljivimi materiali, kot so suho listje, žitna slama, plevel itd., oziroma je treba po vožnji po takšnih cestah pravočasno ustaviti vozilo in preveriti morebitno prisotnost vnetljivih materialov pod njim. Pri parkiranju se poskušajte čim bolj izogibati prostorom, ki so izpostavljeni sončni svetlobi.
6. V vozilu vedno shranjujte prenosne gasilne aparate in bodite vešč načinu njihove uporabe.

Za zagotovitev varnosti vozila je treba vozilo opremiti z gasilnimi aparati ter jih redno pregledovati in menjavati. Poleg tega je pomembno, da ste seznanjeni z uporabo gasilnih aparatov in pripravljeni nanjo, da v primeru nesreče ne boste nemočni.
7. Pri popravilu ali vzdrževanju vozila je treba odklopiti akumulatorsko napajanje (12 V).

Ravnanje pri požaru

■ Če vozilo gori, takoj mirno ukrepajte, da zmanjšate škodo:

1. Po nesreči se obrnite na zavarovalnico za pravočasno obravnavo.
2. Ko gasilci pogasijo požar, zahtevajte policijski zapisnik in izjavo o vzroku požara.
3. Običajno ima požar zgodnje opozorilne znake (na primer neobičajen hrup ali vonj avtomobila). Ko odkrijete neobičajne razmere, pravočasno izklopite vozilo in izvedite aktivno reševanje glede na dejanske razmere.

4. Če se v sprednjem predelu pojavi dim, ne odpirajte takoj pokrova sprednjega predelka (ker bo to zaradi velike količine zraka pospešilo gorenje in širjenje požara. Ker je količina vnetljivega materiala v sprednjem predelu omejena, lahko z zapiranjem pokrova tega predela upočasnite gorenje požara, kar pripomore k njegovemu gašenju.)
5. Če pride do požara, takoj zapustite območje nevarnosti in pokličite gasilce. Reševalce obvestite, da gre za hibridno vozilo, in jim izročite informacijsko kartico za reševanje.

OPOZORILO

Ob požaru se nikoli neposredno ne dotikajte delov vozila. Ne približujte se vozilu in počakajte na strokovno usposobljene reševalce z ustrezno zaščitno opremo.

Iztekanje iz pogonskega akumulatorja

Če pride do iztekanja iz pogonskega akumulatorja, takoj zapustite območje nevarnosti in pokličite gasilce. Reševalce obvestite, da gre za hibridno vozilo, in jim izročite informacijsko kartico za reševanje.

OPOZORILO

Iztekanje tekočine iz visokonapetostnega akumulatorja zaradi trka lahko upravljajo le strokovno usposobljeni reševalci, ki nosijo zaščitno masko in rokavice za zaščito pred topli. Tekočine se ne dotikajte neposredno.

Območje za rezanje vozila

Za zaščito osebne varnosti je stebriček vozila izdelan iz aluminijeve zlitine. Če je treba med reševanjem rezati, je treba uporabiti ustrezno orodje. Prepovedano je rezati visokotemperaturna in visokonapetostna območja vozila.

OPOZORILO

Pri rezanju vozila morajo usposobljeni reševalci uporabljati ustrezno orodje, kot je hidravlični rezalnik itd., in nositi ustrezno osebno zaščitno opremo, da se izognejo resnim telesnim poškodbam.

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

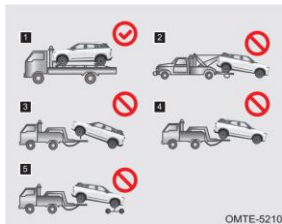
Vleka vozila

Če je treba vozilo vleči, vam priporočamo, da se obrnete na pooblaščen servis ali strokovno službo za vleko ali pa za pomoč zaprosite organizacijo za pomoč na cesti, katere član ste.

OPOZORILO

- Garancija ne krije poškodb, ki jih povzroči transport.
- Za transport vozila sledite spodnjim navodilom.
- Vozila ne vlecite z drugimi vozili samo s pomočjo vrvi ali z vozili, opremljenimi s snežnimi nogavicami.

Uporaba prikolice s ploščadjo



Za natovarjanje vozila uporabite vozilo za pomoč na cesti s ploščadjo (slika **1**).

Pri vleki vozila upoštevajte naslednje varnostne ukrepe:

- Med vleko naj bodo vsa štiri kolesa dvignjena od tal. Ne uporabljajte načinov reševanja **2 3 4 5**, ki so prikazani na sliki.
- Pred vleko preklopite prestavo v položaj N, vklopite varnostne utripalke in zaprite vrata.
- Med vleko se nihče ne sme voziti v vozilu, ki je bilo udeleženo v nesreči.

 POZOR

Ne premikajte vozila z viličarjem, ko je vozilo pokvarjeno.

 OPOZORILO

- Za prikolico ne sme biti nobene osebe ali predmeta, ko se vozilo vleče na vozilo za pomoč s ploščadjo, saj lahko v nasprotnem primeru pride do telesnih poškodb ali smrti.
- Vozilo lahko odpeljete s kraja le, če to ne ogroža varnosti. Če je sklop pogonskega akumulatorja vozila okvarjen, pušča, se kadi itd., najprej odpravite varnostno tveganje.

OMODA | JAECCOO

OMODA Adria d.o.o.
Ljubljanska avenija 4,
10000, Zagreb, Hrvatska