

OMODA | JAECCO

Uporabniški priročnik

Omoda 7

Najlepša hvala, da ste izbrali to vozilo.

Za pravilno upravljanje in vzdrževanje vozila si vzemite čas in natančno preberite ta priročnik.

Ko priročnik preberete, ga pustite v vozilu za poznejšo uporabo. Priročnik pustite v vozilu tudi ob nadaljnji prodaji, saj bo moral informacije v njem prebrati tudi novi lastnik.

Vse informacije in specifikacije v tem priročniku so aktualne v času tiskanja.

Ne pozabite, da pooblaščen servis najbolje pozna vaše vozilo in ima tovarniško usposobljene tehnike ter originalne dele, ki zagotavljajo vašo varnost. Za spreminjanje vozila ne uporabljajte delov in dodatne opreme, ki niso originalni. Spremembe vplivajo na funkcionalnost, varnost in vzdržljivost vašega vozila.

Glede na specifikacijo opreme in lastnosti vašega vozila se lahko nekateri opisi in ilustracije razlikujejo od tistih, ki veljajo za vaše vozilo.

Podatki, opisi in ilustracije iz tega priročnika ne morejo biti podlaga za zavarovalni zahtevek.

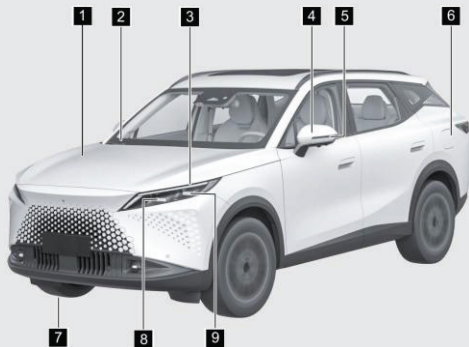
Pridržujemo si pravico, da kadar koli in brez predhodnega obvestila spremenimo zasnovo in specifikacije.

Vse pravice pridržane. Tega dokumenta ni dovoljeno v celoti ali delno razmnoževati ali kopirati brez pisnega dovoljenja.

[Srečno vožnjo!](#)

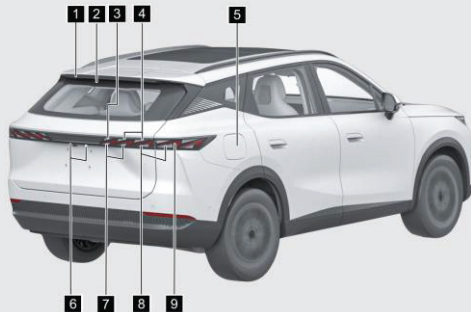
Različica št.: T1GCPHEVLHDOM25ENEU02

Izdano decembra 2025



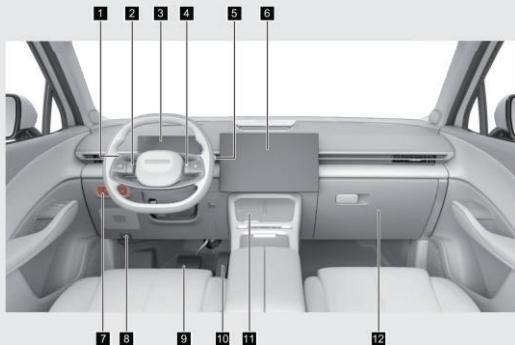
1	Pokrov sprednjega predelka	str. 166
2	Metlica brisalca vetrobranskega stekla	str. 54
3	Pozicijska luč	str. 55
	Smernik	str. 57
	Dnevne luči	str. 57
4	Zunanje vzvratno ogledalo	str. 46
5	Stranski smernik	str. 57
6	Pokrov rezervoarja za gorivo	str. 173
7	Pnevmatika	str. 340
8	Luč z dolgim svetlobnim pramenom	str. 56
9	Luč s kratkim svetlobnim pramenom	str. 55

Opomba: Za vso opremo glejte dejansko vozilo.



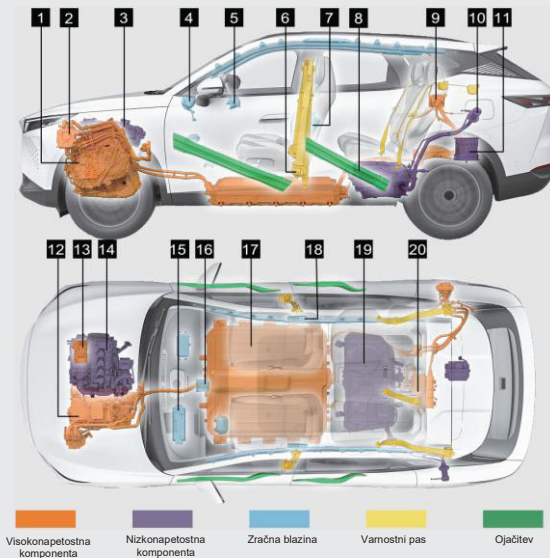
1	Visoko nameščena zavorna luč	str. 57
2	Metlica zadnjega brisalca	str. 55
3	Zadnje meglenke.....	str. 55
4	Smernik	str. 57
5	Pokrov polnilnega vhoda	str. 287
6	Luč registrske tablice	str. 55
7	Luči za vzvratno vožnjo	str. 57
8	Zavorna luč.....	str. 57
9	Pozicijska luč.....	str. 55

Opomba: Za vso opremo glejte dejansko vozilo.



1	Stikalo brisalcev	str. 51
2	Gumb za tempomat.....	str. 211
3	Instrumentni sklop	str. 31
4	Gumb za zvok	str. 129
5	Ročica samodejnega menjalnika	str. 191
6	Zvočni sistem	str. 119
7	Stikalo za žaromete.....	str. 55
8	Vzvod za sprostitev pokrova sprednjega predelka.....	str. 166
9	Zavorni pedal	
10	Pedal za pospeševanje	
11	Območje za brezžično polnjenje	str. 151
12	Armaturni predal (če je del opreme).....	str. 160

Opomba: Notranjost se razlikuje glede na zahteve trga. Glejte dejansko vozilo.



- | | | |
|--|--|--|
| 1 Hibridni menjalnik | 2 Krmilnik sprednjega motorja | 3 Visokonapetostni grelnik |
| 4 Sovoznikova zračna blazina | 5 Voznikova zračna blazina | 6 Zategovalnik varnostnega pasu
(če je del opreme) |
| 7 Stranska zračna blazina
(če je del opreme) | 8 Plošča za zaščito proti trčenju | 9 Polnilni vhod za izmenični/enosmerni tok |
| 10 Element za polnjenje goriva | 11 Akumulator (12 V) | 12 Visokonapetostna enota za razdeljevanje
električnega toka |
| 13 Električni kompresor | 14 Motor | 15 Voznikova kolenska zračna blazina
(če je del opreme) |
| 16 Modul zračnih blazin | 17 Pogonski akumulator | 18 Stranska zračna zavesa (če je del opreme) |
| 19 Visokotlačni rezervoar za gorivo | 20 Sklop za polnjenje v vozilu | |

1. UVOD

1-1. Kako brati ta priročnik	
Kako brati ta priročnik	3
Kazalo vsebine	3
Slikovno kazalo	3
Kazalo	3
1-2. Simboli v priročniku	
Simboli v priročniku	4
1-3. Pregled novega vozila	
Potrdilo o registraciji uporabnika	5
Dobavna kartica	6
1-4. Kartica za posvet s svetovalcem	
Kartica za posvet s svetovalcem	8
1-5. Pregled novega vozila	
Pregled novega vozila	11
Potrdilo o pregledu ob dobavi	12
1-6. Utekanje novega vozila	
Utekanje novega vozila	13

1-7. Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila	
Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila	14
1-8. Previdnostni ukrepi pred vožnjo vozila	
Varnostni pregled	15
Pred zagonom motorja	16
Po zagonu motorja	17
Med vožnjo	17
Parkiranje	17
Parkiranje na klancu	18
Pregled izpušnega sistema	20
1-9. Previdnostni ukrepi za terensko vožnjo	
Terenska vožnja	21
1-10. Previdnostni ukrepi za vožnjo v dežju	
Pri vožnji po spolzkih cestnih površinah	22
Vožnja skozi vodo	22
1-11. Previdnostni ukrepi za vožnjo pozimi	
Nasveti za vožnjo pozimi	23
Vožnja po poledeneli in zasneženi cesti	24
Verige za pnevmatike	25

1-12. Obvestilo o kibernetiski varnosti	
Obvestilo o posodobitvi ali prekinitvi storitve podpore za kibernetisko varnost.....	26
Obvestilo o kibernetiski varnosti v zvezi z razrezom ali nadaljnjo prodajo	27
2. PRIPRAVA NA VOŽNJO	
2-1. Instrumentni sklop	
Pregled instrumentnega sklopa	31
Indikator delovanja/okvare.....	33
2-2. Volan	
Hupa	41
Ogrevan volan (če je del opreme)	41
Nastavljanje volana.....	42
Gumbi na volanu.....	43
2-3. Vzvratno ogledalo	
Notranje vzvratno ogledalo	45
Zunanje vzvratno ogledalo.....	46
Funkcija pomnilnika zunanjega vzratnega ogledala (če je del opreme).....	49
Samodejna nastavitve vzratnega ogledala pri vožnji vzratno (če je del opreme)	49
2-4. Sistem brisalcev	
Upravljanje brisalcev	51
Zamenjava metlice brisalca.....	54
2-5. Sistem osvetlitve	
Zunanja osvetlitev	55
Notranja osvetlitev.....	58
Prilagajanje nivoja žarometov	59
Funkcija Pospremi me domov.....	59
Funkcija pametnega iskanja vozila	60
Funkcija inteligentnih žarometov (IHC) (če je del opreme)	60
Navodila v zvezi z zameglitvijo v lučeh	61
2-6. Sedež	
Pravilen položaj pri sedenju	62
Naslon za glavo.....	63
Sprednji sedež	64
Masažna funkcija sovoznikovega sedeža (če je del opreme)	66
Sedež v drugi vrsti.....	68
Funkcija ogrevanja sedežev	69
Funkcija prezračevanja sedežev.....	70

Spominska funkcija voznikovega sedeža (če je del opreme)	70
Funkcija enostavnega sedanja na sedež/vstajanja s sedeža (če je del opreme)	71
2-7. Varnostni pas	
Varnostni pas	72
Zategovalnik varnostnega pasu	79
2-8. Sistem za zadrževanje otrok	
Sistem za zadrževanje otrok	80
Priporočeni sistemi za zadrževanje otrok	82
Zgornji pritrditveni trak	83
Namestitvev sistemov za zadrževanje otrok	85
Zaznavanje prisotnosti otroka	89
3. NOTRANJOST VOZILA	
3-1. Informacije o ključu	
Pametni ključ	93
Učinkoviti doseg	96
Vstop brez ključa	98
Vkllop varovanja vozila	101
Sistem imobilizatorja	102

Iskanje vozila s pametnim ključem	103
Daljinski zagon s pametnim ključem	103
3-2. Vrata	
Odklepanje/zaklepanje vrat	104
Mehansko stikalo vrat	106
Zaklep za zaščito otrok	108
3-3. Okna	
Električna okna	109
Funkcija daljinskega upravljanja oken	111
Funkcija zaščite oken pred zatikanjem (če je del opreme)	112
3-4. Panoramsko strešno okno	
Panoramsko strešno okno (če je del opreme)	114
Funkcija daljinskega upravljanja strešnih oken	117
Funkcija zaščite strešnega okna pred zatikanjem	117
3-5. Zvočni sistem	
Pogled za zvok	119
Nadzorno središče	121
Nastavitev	121
Drnsni zaslon (če je del opreme)	126

Gumb za zvok	129	3-10. Sistem upravljanja na daljavo	
Funkcija prepoznavanja glasu	130	Sistem upravljanja na daljavo (če je del opreme)	156
Telefonska povezava	130	Predstavitev funkcij izdelka	157
3-6. Sistem klimatske naprave		3-11. Prostor za shranjevanje	
Sprednja klimatska naprava	134	Prostor za shranjevanje	159
Nastavitev klimatske naprave	136	3-12. Vhod USB	
Delovanje klimatske naprave	136	Sprednji vhod USB	163
Gretje s klimatsko napravo	141	Zadnji USB	164
Hlajenje s klimatsko napravo	141	3-13. Rezervno napajanje (12 V)	
Pametni način (če je del opreme)	144	Spređnje rezervno napajanje	164
Funkcija hlajenja/ogrevanja v predalu naslona za roke	145	Zadnje rezervno napajanje (če je del opreme)	165
Upravljanje izhodnih zračnih odprtin za pretok zraka ...	145	3-14. Senčniki in kozmetična ogledala	
3-7. Sistem za dišave		Senčniki in kozmetična ogledala	165
Sistem za dišave (če je del opreme)	146	3-15. Pokrov sprednjega predelka	
Zamenjava dišave	146	Odpiranje/zapiranje pokrova sprednjega predelka	166
3-8. Snemalnik vožnje		3-16. Vrata prtljažnika	
Snemalnik vožnje (če je del opreme)	147	Ročna vrata prtljažnika (če so del opreme)	167
Nastavitev	151	Električna vrata prtljažnika (če so del opreme)	167
3-9. Brezžično polnjenje		Odpiranje vrat prtljažnika v nujnih primerih	172
Brezžično polnjenje (CWC)	152		

3-17. Pokrov rezervoarja za gorivo	
Električni pokrov rezervoarja za gorivo	173

4. VOŽNJA VOZILA

4-1. Način napajanja vozila	
Pregled in priprava pred vožnjo	178
Vkllop vozila	178
Izklop vozila.....	180
Samodejno vzdrževanje motorja.....	182
4-2. Krmilni sistem	
Sistem električnega servokrmiljenja (EPS)	182
4-3. Zavorni sistem	
Sistem električne parkirne zavore (EPB)	183
Sistem samodejnega zadrževanja	186
Vakuumski ojačevalnik (če je del opreme).....	189
Nožna zavora	189
4-4. Menjalnik	
Samodejni menjalnik	191
Ročica samodejnega menjalnika	192
Način vožnje.....	193

4-5. Zračna blazina	
Zračna blazina	195

5. POMOČ PRI VOŽNJI

5-1. Pomoč pri vožnji	
Pozor	209
5-2. Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti (SLA)	
Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti (SLA).....	209
5-3. Sistem za omejevanje hitrosti	
Sistem prilagodljivega tempomata (ACC)	211
Aktivna omejitev hitrosti (če je del opreme).....	216
Pametni sistem za nadzor hitrosti (SCF).....	217
5-4. Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu	
Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu.....	218
Opozarjanje na zapustitev voznega pasu (LDW)	219
Preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP)	221
Ohranjanje voznega pasu v sili (ELK)	223
5-5. Sistem za pomoč pri zaznavanju mrtvega kota	
Sistem za pomoč pri zaznavanju mrtvega kota.....	225
Opozorilni sistem za odprta vrata (DOW).....	228

Sistem opozarjanja na nevarnost trčenja zadaj (RCW) 229	
Sistem pomočnika za prečni promet zadaj (RCTA).....	229
Sistem zaviranja pri prečnem prometu zadaj (RCTB) ..	230
5-6. Sistem za pomoč pri varni vožnji	
Polprosojni prikazovalnik (HUD).....	231
Sistem za blaženje sekundarnega trka (MCB)	232
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS).....	233
Sistem za samodejno zaviranje v sili (AEB)/sistem za opozarjanje v primeru čelnega trka (FCW).....	235
5-7. Sistem pametnega tempomata	
Sistem za pomoč pri prometnih zastojih/integrirani sistem za pomoč tempomata.....	239
5-8. Sistem za spremljanje voznika (DMS)	
Sistem za spremljanje voznika (DMS).....	243
5-9. Sistem za pomoč pri parkiranju	
Sistem za pogled pri parkiranju (RVC) (če je del opreme).....	244
Sistem za panoramski pogled (AVM) (če je del opreme).....	246
Sistem radarja za parkiranje	250
Sistem za pomoč pri parkiranju (če je del opreme)	252
Sistem za sledljivost pri vzvratni vožnji (RA) (če je del opreme)	257
Daljinska pomoč pri parkiranju (če je del opreme).....	260
5-10. Sistem za nadzor zavorne sile	
Sistem elektronskega nadzora stabilnosti.....	264
Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC)....	266
Protiblokirni zavorni sistem (ABS).....	268
Razširjena funkcija	270
5-11. Sistem za priključna hibridna električna vozila (PHEV)	
Pogonski akumulator.....	271
Nova energija	275
Intenzivnost obnavljanja energije	276
Način delovanja.....	277
Polnilna naprava	281
Postopek polnjenja.....	287
Elektronski zaklep vtičnice za polnjenje z izmeničnim tokom	293
Ročna sprostitev polnilne pištole (samo za polnjenje z izmeničnim tokom)	294
Previdnostni ukrepi za polnjenje	295
Funkcija zunanjega praznjenja (če je del opreme)	297

Zvočno opozorilo za pešce pri nizki hitrosti	300
5-12. Zasebnost podatkov	
Opozorilo o zaznavanju zaspanosti in upada pozornosti voznika (DDAW)	300
Napredni sistem za pomoč pri vožnji (ADAS)	301
Klic v sili (eCall)	301
6. V NUJNIH PRIMERIH	
6-1. Osnovno poznavanje delovanja funkcij vozila za uporabo v izrednih razmerah	
Reševanje vozila v nujnih primerih	304
Varnostna utripalka	305
Odsevni jopič	306
Varnostni trikotnik	306
Rezervno orodje (tekočina za popravilo pnevmatik)	307
6-2. Ravnanje z vozilom v sili	
Če imate počeno pnevmatiko (tekočina za popravilo pnevmatik)	307
Popravilo pnevmatik v sili	308
Temperatura hladilne tekočine motorja je previsoka	311
Akumulator je izpraznjen	313
Vozila ni mogoče normalno zagnati	315

6-3. Vleka	
Vlečni kavelj (če je del opreme)	316
Vleka vozila	317
Vleka vozila v nujnih primerih	319
Namestitev vlečnega kavlja	321
6-4. Varovalka	
Škatla z varovalkami	322
Preverjanje varovalke	324
Zamenjava varovalke	324
7. VZDRŽEVANJE	
7-1. Popravila in vzdrževanje	
Popravila in vzdrževanje	328
Na voljo vam je pooblaščen servis	328
Branje podatkov za identifikacijo vozila	329
Varnostni pregled	329
7-2. Običajno vzdrževanje	
Običajno vzdrževanje	331
Pogonski akumulator	332
Preverjanje nivoja olja	336
Preverjanje nivoja tekočine za menjalnik	338

Preverjanje nivoja zavorne tekočine	338	Mikrovalovno okence	364
Preverjanje nivoja hladilne tekočine	339	8-2. Specifikacije vozila	
Preverjanje hladilnika in kondenzatorja	340	Mere vozila	365
Preverjanje pnevmatik	340	Vrsta vozila	367
Preprečevanje deformacij pnevmatik	343	Teža vozila	367
Rotacija pnevmatik	343	Zmogljivost vozila	368
Preverjanje akumulatorja	344	Delovanje motorja	368
Preverjanje filtra klimatske naprave	344	Pogonski motor	369
Preverjanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla	344	Sistem za gorivo	369
Preverjanje metlic brisalcev	345	Sistem vzmetenja	370
Servis in vzdrževanje laka na splošno	346	Pogonski akumulator	370
7-3. Redno vzdrževanje		Akumulator	371
Informacije o prvem vzdrževanju	348	Zavorni sistem	371
Urniki vzdrževanja	350	Poravnava koles	372
Tehnični podatki	359	Kolo in pnevmatika	372
8. SPECIFIKACIJE		Parametri sedežev	373
8-1. Lokacija nalepke		Specifikacije žarnice	373
Identifikacijska številka vozila (VIN)	362	Območje merjenja celotne velikosti vozila brez naslednjih sestavnih delov	374
Oznaka izdelka vozila	363	Vaše pravice	376
Številka motorja	364	Pišite nam	377

ABECEDNO KAZALO

UVOD

1-1. Kako brati ta priročnik		
Kako brati ta priročnik	3	
Kazalo vsebine	3	
Slikovno kazalo	3	
Kazalo	3	
1-2. Simboli v priročniku		
Simboli v priročniku	4	
1-3. Pregled novega vozila		
Potrdilo o registraciji uporabnika	5	
Dobavna kartica	6	
1-4. Kartica za posvet s svetovalcem		
Kartica za posvet s svetovalcem	8	
1-5. Pregled novega vozila		
Pregled novega vozila	11	
Potrdilo o pregledu ob dobavi	12	
1-6. Utekanje novega vozila		
Utekanje novega vozila	13	
1-7. Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila		
Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila	14	
1-8. Previdnostni ukrepi pred vožnjo vozila		
Varnostni pregled	15	
Pred zagonom motorja	16	
Po zagonu motorja	17	
Med vožnjo	17	
Parkiranje	17	
Parkiranje na klancu	18	
Pregled izpušnega sistema	20	
1-9. Previdnostni ukrepi za terensko vožnjo		
Terenska vožnja	21	
1-10. Previdnostni ukrepi za vožnjo v dežju		
Pri vožnji po spolzkih cestnih površinah	22	
Vožnja skozi vodo	22	
1-11. Previdnostni ukrepi za vožnjo pozimi		
Nasveti za vožnjo pozimi	23	
Vožnja po poledeneli in zasneženi cesti	24	
Verige za pnevmatike	25	

UVOD

1-12. Obvestilo o kibernetiski varnosti

Obvestilo o posodobitvi ali prekinitvi storitve podpore za
kibernetisko varnost..... 26

Obvestilo o kibernetiski varnosti v zvezi z razrezom ali
nadaljnjo prodajo27

1-1. Kako brati ta priročnik

Kako brati ta priročnik

V tem priročniku lahko informacije, ki jih potrebujete, poiščete na tri načine. Sledi kratka predstavitev vsakega od njih.

Kazalo vsebine

V glavnem kazalu vsebine boste izvedeli, katero poglavje priročnika za lastnika vsebuje informacije, ki jih potrebujete, v vsebini poglavja pa, na kateri strani ga najdete.

Slikovno kazalo

Slikovno kazalo je koristno orodje za hitro iskanje potrebnih informacij, zlasti če ne poznate imena komponente.

Kazalo

To je najhitrejši način za iskanje informacij, ki jih potrebujete. Kazalo vsebuje popoln seznam vseh pomembnih izrazov za vozila. Več podrobnosti o kazalu.

1. UVOD

1-2. Simboli v priročniku

Simboli v priročniku

V tem priročniku so uporabljeni naslednji simboli, ki opozarjajo na posebej pomembne informacije. Pred vožnjo natančno preberite navodila ob teh simbolih in jih upoštevajte, da čim bolj zmanjšate tveganja.

OPOZORILO

Označuje potencialno nevarno situacijo, ki lahko povzroči poškodbe vozila, telesne poškodbe ali celo smrt, če se ji ne izognete.

POZOR

Označuje potencialno nevarno situacijo, ki lahko povzroči poškodbe vozila in njegove opreme ter skrajša njegovo življenjsko dobo, če se ji ne izognete.

VARSTVO OKOLJA

Označuje, da je treba z odpadki ravnati ali jih odstraniti v skladu z lokalnimi predpisi o varstvu okolja, sicer bo okolje onesnaženo.

PREBERITE

Označuje, da je treba pred upravljanjem prebrati ustrezno poglavje v tem priročniku.

V tem priročniku sta zelo pomembna simbola OPOZORILO in POZOR, ki se nanašata na osebno varnost in varnost vozila. Vsi v vozilu morajo natančno upoštevati ta navodila. Tako boste lahko uživali v vožnji in vaše vozilo ohranili v optimalnem stanju.

1-3. Pregled novega vozila

Pred nakupom je pooblaščen servis vaše vozilo pregledal v skladu s predpisi. Prodajno mesto zabeleži datum dobave in odtisne svoj uradni žig na potrdilo o registraciji uporabnika. Preden podpišete potrdilo o registraciji uporabnika, vam bo pooblaščen prodajalec v skladu z dobavno kartico vozila posredoval navodila o splošni zmogljivosti vašega vozila in nekaj osnovnih informacij o njegovih funkcijah in rednem delovanju.

Potrdilo o registraciji uporabnika

Koda modela	
Identifikacijska številka vozila (VIN)	
Številka motorja ali številka menjalnika	
Registrska številka vozila	
Žig prodajalca:	
Podpis prodajalca:	
Datum dobave	
Uporabnik	
Naslov	
E-pošta	
Telefon	
Zagotovili in razložili so mi naslednje elemente:	
<ul style="list-style-type: none"> • VOZILO • PRIROČNIK ZA LASTNIKA • PREGLED PRED DOBAVO 	
Podpis uporabnika:	
Podpis prodajalca:	

1. UVOD

Dobavna kartica

Kategorija	Št.	Postavke	Ali je bil pregled uspešno opravljen in jasno razložen?	
Zmogljivost vozila	1	Motor	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	2	Motorno olje, zavorna tekočina, tekočina za servokrmiljenje (če je del opreme), hladilna tekočina, tekočina za pranje vetrobranskega stekla	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	3	Koda VIN, številka motorja, napisna ploščica itd.	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	4	Celoten komplet ključev vozila	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	5	Vse luči vozila	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	6	Vetrobransko steklo in lakirane površine	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	7	Merilnik hitrosti, tahometer in LCD-zaslon instrumentnega sklopa	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	8	Pnevmatike, rezervne pnevmatike, rezervno orodje in priročnik za lastnika	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	9	Sedeži, varnostni pasovi, stikala in vtičnice klimatske naprave, armaturni predal in senčniki	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	10	Okna, vzvratna ogledala, brisalci vetrobranskega stekla, elementi za pranje vetrobranskega stekla, akumulator, radarski sistem za vzvratno vožnjo, hupe, strešno okno (če je del opreme), zvočna naprava in antena	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>

Kategorija	Št.	Postavke	Ali je bil pregled uspešno opravljen in jasno razložen?	
Osnovno znanje o delovanju	1*	Neosvinčeni bencin z oktanskim številom 95 ali več	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
		E5/E10	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	2	Običajno delovanje v času utekanja	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	3	Delovanje vseh luči vozila	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	4	Razumevanje opozorilnih in kontrolnih lučk	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	5	Pravilni čas/kilometrina urnika vzdrževanja	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	6	Vzdrževanje vozila pozimi/poleti	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	7	Temeljito poznavanje hladilnega sistema in običajne uporabe hladilne tekočine	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	8	Pravilno delovanje klimatske naprave	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	9	Previdnostni ukrepi pri zagonu vozila	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	10	Pravilno delovanje zvočnega sistema	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
11	Pravilna uporaba strešnega okna (če je del opreme)	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	
Podpis prodajalca:		Datum:		
Podpis uporabnika:		Datum:		

* Uporabljajte gorivo, ki ga priporočajo pooblaščen prodajalci.

1-4. Kartica za posvet s svetovalcem

Kartica za posvet s svetovalcem

Pooblaščen servis vam bo ob nakupu vozila zagotovil posebnega servisnega svetovalca. Če imate kakršna koli vprašanja v zvezi s svojim vozilom, se obrnite na svetovalca.

Prvi list (za uporabnika)

Ime in priimek uporabnika:	Datum nakupa:
Prodajalec, odgovoren za prodajo in servisiranje:	Model:
Identifikacijska številka vozila (VIN):	
Uporabnik mora potrditi naslednje elemente:	
1. Dobava in pregled vozila (uporabite »√« za »Da« in »×« za druga stanja):	
<input type="checkbox"/>	Uporabniku se predstavi osnovno delovanje vozila in opravi se pregled ob dobavi.
<input type="checkbox"/>	Uporabniku se pojasni garancijska politika.
<input type="checkbox"/>	Uporabniku se pojasnijo previdnostni ukrepi pri vožnji.
<input type="checkbox"/>	Uporabniku se pojasni pomen rednega vzdrževanja in časovni interval/kilometrina za vzdrževanje.
<input type="checkbox"/>	Uporabniku se pojasni pomen rednega vzdrževanja/popravila vozila pri pooblaščenem servisu.
<input type="checkbox"/>	Uporabniku se posreduje uporabniški priročnik s pozivom, da naj ga prebere.
<input type="checkbox"/>	Uporabniku se posredujejo informacije o funkciji dežurne servisne linije in o tem, kako jo uporabljati.
2. Seznanitev z načinom posveta s svetovalcem (uporabite »√« za Da in »×« za druga stanja):	
<input type="checkbox"/>	Če imate kakšno vprašanje ali prošnjo, se posvetujte s servisnim svetovalcem.
<input type="checkbox"/>	Servisni svetovalec je edina oseba, ki jo prodajalec pooblasti za odgovarjanje na vprašanja uporabnikov.

<input type="checkbox"/>	Vsakemu uporabniku se dodeli namenski svetovalec za medosebne storitve.
<input type="checkbox"/>	Če uporabnik s servisnim svetovalcem ni popolnoma zadovoljen, lahko izbere drugega servisnega svetovalca.
Uporabnik mora potrditi naslednje elemente:	
3. Predstavitev ključnih nalog servisnega svetovalca (uporabite »√« za »Da« in »×« za druga stanja):	
<input type="checkbox"/>	Sprejem storitev med servisiranjem in vzdrževanjem.
<input type="checkbox"/>	Redni opomniki za vzdrževanje.
<input type="checkbox"/>	Odgovarjanje na vprašanja glede servisiranja/vzdrževanja.
<input type="checkbox"/>	Sprejem rezervacij za servisiranje/vzdrževanje.
<input type="checkbox"/>	Opomniki/sprejem za letni pregled.
<input type="checkbox"/>	Reden stik z uporabnikom, opomnik glede servisnih dejavnosti in voščilo ob pomembnih praznikih.
<input type="checkbox"/>	Druge zahteve uporabnika.
4. Vzpostavitev razmerja za storitev posveta s svetovalcem:	
Vizitka servisnega svetovalca	
Podpis uporabnika/datum:	
Podpis servisnega svetovalca/datum:	

1. UVOD

Drugi list (za prodajalca, odgovornega za prodajo in servisiranje)

Ime in priimek uporabnika:	Datum nakupa:
Prodajalec, odgovoren za prodajo in servisiranje:	Model:
Identifikacijska številka vozila (VIN):	
Uporabnik mora potrditi naslednje elemente:	
1. Dobava in pregled vozila (uporabite »√« za »Da« in »×« za druga stanja):	
<input type="checkbox"/>	Uporabniku se predstavi osnovno delovanje vozila in opravi se pregled ob dobavi.
<input type="checkbox"/>	Uporabniku se pojasni garancijska politika.
<input type="checkbox"/>	Uporabniku se pojasnijo previdnostni ukrepi pri vožnji.
<input type="checkbox"/>	Uporabniku se pojasni pomen rednega vzdrževanja in časovni interval/kilometrina za vzdrževanje.
<input type="checkbox"/>	Uporabniku se pojasni pomen rednega vzdrževanja/popravila vozila pri pooblaščenem servisu.
<input type="checkbox"/>	Uporabniku se posreduje uporabniški priročnik s pozivom, da naj ga prebere.
<input type="checkbox"/>	Uporabniku se posredujejo informacije o funkciji dežurne servisne linije in o tem, kako jo uporabljati.
2. Seznanitev z načinom posveta s svetovalcem (uporabite »√« za Da in »×« za druga stanja):	
<input type="checkbox"/>	Če imate kakšno vprašanje ali prošnjo, se posvetujte s servisnim svetovalcem.
<input type="checkbox"/>	Servisni svetovalec je edina oseba, ki jo prodajalec pooblasti za odgovarjanje na vprašanja uporabnikov.
<input type="checkbox"/>	Vsakemu uporabniku se dodeli namenski svetovalec za medosebne storitve.
<input type="checkbox"/>	Če uporabnik s servisnim svetovalcem ni popolnoma zadovoljen, lahko izbere drugega servisnega svetovalca.
Uporabnik mora potrditi naslednje elemente:	
3. Predstavitve ključnih nalog servisnega svetovalca (uporabite »√« za »Da« in »×« za druga stanja):	
<input type="checkbox"/>	Sprejem storitev med servisiranjem in vzdrževanjem.

<input type="checkbox"/>	Redni opomniki za vzdrževanje.
<input type="checkbox"/>	Odgovarjanje na vprašanja glede servisiranja/vzdrževanja.
<input type="checkbox"/>	Sprejem rezervacij za servisiranje/vzdrževanje.
<input type="checkbox"/>	Opomniki/sprejem za letni pregled.
<input type="checkbox"/>	Reden stik z uporabnikom, opomnik glede servisnih dejavnosti in voščilo ob pomembnih praznikih.
<input type="checkbox"/>	Druge zahteve uporabnika.
4. Vzpostavitev razmerja za storitev posveta s svetovalcem:	
Vizitka servisnega svetovalca	
Podpis uporabnika/datum:	
Podpis servisnega svetovalca/datum:	

1-5. Pregled novega vozila

Pregled novega vozila

Preden vam je bilo vozilo dostavljeno, ga je prodajni in servisni oddelek vašega prodajnega mesta pregledal v skladu s predpisi. Prodajni in servisni oddelek mora v potrdilo o pregledu vpisati datum dobave in odtisniti uradni žig prodajne enote.

Servisni zastopnik bo za vas pregledal vozilo v skladu z »Dobavno kartico vozila«, ki jo podpišeta prodajalec in uporabnik, in vam predstavil delovanje vozila.

1. UVOD

Potrdilo o pregledu ob dobavi

Potrujemo, da je to vozilo opravilo predpisani pregled ob dobavi in da njegova kakovost ustreza tehničnim specifikacijam.

Model vozila	
Identifikacijska številka vozila (VIN)	
Številka motorja ali številka menjalnika	
Registrska številka vozila	
Uradni pečat prodajalca, odgovornega za prodajo in servisiranje:	
Podpis prodajalca, odgovornega za prodajo in servisiranje:	
Datum dobave	
Uporabnik	
Naslov	
E-pošta	
Telefon	
Zagotovili in razložili so mi naslednje elemente:	
<ul style="list-style-type: none">• VOZILO• PRIROČNIK ZA LASTNIKA• PREGLED PRED DOBAVO	
Podpis uporabnika:	
Podpis prodajalca, odgovornega za prodajo in servisiranje:	

1-6. Utekanje novega vozila

Utekanje novega vozila

Torni upor med gibljivimi deli novega vozila je veliko večji pri začetni uporabi vozila kot pri običajnih pogojih. Učinek utekanja pri začetni uporabi močno vpliva na življenjsko dobo vozila, zanesljivost delovanja in ekonomičnost, zato je treba pri uporabi novega vozila strogo upoštevati predpise. Doba utekanja je na splošno 3.000 kilometrov.

■ Predpisi za vožnjo v obdobju utekanja novega vozila

Prvih 1000 km:

- Vožnja s polno hitrostjo je prepovedana.
- Hitrost vožnje ne sme presegati 100 km/h.
- Izogibajte se vožnji z največjo hitrostjo v vsaki prestavi.

Prvih 1000–1500 km:

- Hitrost vožnje lahko postopoma povečujete do najvišje hitrosti.
- Število vrtljajev motorja lahko postopoma povečujete do največjega dovoljenega števila vrtljajev.

■ Priporočila za vožnjo po obdobju utekanja

- Med vožnjo vozila je največje število vrtljajev, ki ga motor lahko doseže v kratkem času, 6000 vrt./min. Pri ročnem prestavljanju preklpite v bližnjo višjo prestavo, ko kazalec tahometra doseže rdeče območje indikatorja.
- Število vrtljajev motorja med vožnjo ne sme biti prenizko, zato je treba preklpiti v ustrezno prestavo. Če je motor hladen, v nevtralni prestavi ali v drugih prestavah ne sme delovati z največjim številom vrtljajev.

■ Priporočila za utekanje pnevmatik in koles:

Ko začnete uporabljati nove pnevmatike, ni na voljo najboljši oprijem. Zato tudi nove pnevmatike zahtevajo utekanje. Vozilo je treba prvih 100 km voziti počasi in še posebej previdno.

1. UVOD

■ Priporočila za utekanje zavornega sistema:

Tudi nove zavorne obloge potrebujejo utekanje. Zavore v prvih 200 km ne morejo zagotoviti idealnega zavornega trenja. Če je zavorni učinek v tej fazi nekoliko slabši, ustrezno povečajte silo pritiskanja na pedal. To velja tudi za vsako poznejšo zamenjavo zavornih oblog.

VARSTVO OKOLJA

Ne uporabljajte motorja pri nepotrebno visokem številu vrtljajev. Pravočasno preklapljanje v višjo prestavo pripomore k varčevanju z gorivom ter zmanjšanju hrupa pri delovanju in manjšemu onesnaževanju okolja.

1-7. Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila

Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila

Varčevanje z gorivom je v veliki meri odvisno od stanja vozila in voznih navad. Vozila ne uporabljajte prekomerno, kar pripomore tudi k podaljšanju življenjske dobe vozila.

V nadaljevanju so navedeni posebni nasveti za varčevanje z gorivom:

1. Poskrbite za ustrezen tlak v pnevmatikah. Ne zadosten tlak v pnevmatikah poveča obrabo pnevmatik in porabo goriva.
2. Vozila ne obremenjujte z nepotrebno težo. Pri velikih težah se poveča obremenitev motorja, kar povzroči večjo porabo goriva.
3. Izogibajte se daljšemu prostemu teku pri ogrevanju. Vozilo lahko vozite, ko motor deluje nemoteno. Čas ogrevanja je daljši pozimi kot v drugih letnih časih.
4. Pospešujte počasi in enakomerno. Izogibajte se nenadnemu zagonu.
5. Izogibajte se daljšemu prostemu teku motorja. Če morate vozilo parkirati in dlje časa čakati, ugasnite motor in ga znova vklopite pozneje.
6. Poskrbite, da bo motor v prestavi ali da ne boste prekoračili hitrosti. Izberite ustrezne prestave glede na vozne razmere na cesti.
7. Izogibajte se nenehnemu pospeševanju in zaviranju. Vožnja s pogostim ustavljanjem in speljevanjem poveča porabo goriva.

8. Izigibajte se nepotrebnemu ustavljanju in zaviranju. Hitrost naj bo stabilna. Med vožnjo upoštevajte semaforje, da zmanjšate čas parkiranja, ali pa za vožnjo izkoristite ceste brez semaforjev. Ohranjajte ustrezno razdaljo od drugih vozil, da se izognete nenadnemu zaviranju. To bo zmanjšalo tudi obrabo zavor.
9. Čim bolj se izogibajte območjem z gostim prometom ali prometnimi zastoji.
10. Ne pustite noge na pedal sklopke ali zavore dlje časa. To povzroči prezgodnjo obrabo, pregrevanje in veliko porabo goriva.
11. Na avtocesti ohranjajte primerno hitrost vozila. Večja ko je hitrost vozila, večja je poraba goriva. Če zmanjšate hitrost vozila, boste prihranili gorivo.
12. Poskrbite za pravilno poravnavo sprednjih koles. Izigibajte se trkom v cestne robnike in zmanjšajte hitrost vozila, ko vozite po neravnih cestah. Neustrezna poravnava sprednjih koles povzroči tako hitrejšo obrabo pnevmatik kot tudi večjo obremenitev motorja.
13. Izigibajte se stiku podvozja vozila z blatom itd.
14. Prilagodite vozilo in ga vzdržujte v optimalnem delovnem stanju. Umazan zračni filter, neustrezna zračnost ventilov, umazane vžigalne svečke, umazano olje in mast, zavore brez ustrezne nastavitve itd. lahko zmanjšajo zmogljivost motorja in povečajo porabo goriva. Redno izvajajte vzdrževanje, da se bo podaljšala življenjska doba vašega vozila, stroški vožnje pa se bodo zmanjšali. Če vozilo redno vozite v težkih razmerah, je potrebno pogostejše servisiranje.

 POZOR

Med vožnjo po klancu navzdol nikoli ne ugašajte motorja. Če motor ne deluje, sistem servokrmiljenja in zavorni sistem ne delujeta normalno.

1-8. Previdnostni ukrepi pred vožnjo vozila

Varnostni pregled

Pred vožnjo z vozilom je priporočljivo opraviti varnostni pregled. Nekaj minut preverjanja lahko pomaga zagotoviti varno in prijetno vožnjo.

 OPOZORILO

Če ta pregled opravljate v zaprti garaži, poskrbite za ustrezno prezračevanje.

Pred zagonom motorja

■ Zunaj vozila

1. Pnevmatike (vključno z rezervno pnevmatiko): Z merilnikom preverite tlak v pnevmatikah in se prepričajte, da na pnevmatikah ni znakov zarez, poškodb ali prekomerne obrabe.
2. Kolesni vijaki: Prepričajte se, da noben kolesni vijak ne manjka ali je zrahljan.
3. Uhajanje tekočin: Ko je vozilo nekaj časa parkirano, se prepričajte, da pod njim ne uhajajo gorivo, hladilna tekočina ali druge tekočine (kapljanje vode iz klimatske naprave po uporabi je normalno).
4. Luči: Prepričajte se, da žarometi, dnevne luči, zavorne luči, meglenke, smerniki in druge luči delujejo pravilno.
5. Dovodne rešetke: Odstranite sneg, listje ali druge ovire z dovodnih rešetk pred vetrobranskim steklom.

■ V notranjosti vozila

1. Rezervno orodje: Prepričajte se, da imate rezervno orodje, kot so dvigalka, ključ za kolesne vijake in rezervna pnevmatika.
2. Varnostni pasovi: Preverite, če je sponko mogoče dobro pripeti. Prepričajte se, da pasovi niso obrabljeni ali raztrgani.
3. Instrumentni sklop in upravljalni elementi: Zlasti se prepričajte, da kontrolne lučke za okvare, druge kontrolne lučke in upravljalni elementi delujejo pravilno.
4. Zavore: Prepričajte se, da je zračnost pedala zadostna.

■ Motorni prostor in motor

1. Rezervne varovalke: Poskrbite, da so na voljo rezervne varovalke. Na voljo morajo biti vse varovalke z jakostmi toka, ki so navedene na pokrovu škatle z varovalkami.
2. Nivo hladilne tekočine: Prepričajte se, da je nivo hladilne tekočine ustrezen.
3. Akumulator in kabli: Prepričajte se, da priključne sponke niso korodirane ali ohlapne in da ohišje ni razpokano. Preverite, ali so kabli v dobrem stanju in ali so dobro priključeni.
4. Ožičenje: Prepričajte se, da žice niso poškodovane, ohlapne ali pretrgane.

5. Cevi za gorivo: Prepričajte se, da cevi ne puščajo in da niso ohlapno priključene.

■ Pokrov motorja:

Pred vožnjo se prepričajte, da je pokrov motorja popolnoma zaprt. V nasprotnem primeru se lahko pokrov motorja med vožnjo dvigne in zakrije pogled naprej, kar lahko povzroči nesrečo.

Po zagonu motorja

1. Izpušni sistem: Slušno preverite, ali je prisotno uhajanje. Če pride do puščanja, ga takoj odpravite.
2. Nivo motornega olja: Ustavite vozilo na ravni podlagi, ugasnite motor in počakajte 5 minut, nato pa izvlecite merilno palico in preverite, ali je nivo motornega olja ustrezen.

Med vožnjo

1. Merilniki in števcji: Prepričajte se, da vse indikacije merilnikov in števcjev delujejo pravilno.
2. Zavore: Na varnem mestu se prepričajte, da vozila ob zaviranju ne potegne na eno stran.
3. Druga neobičajna stanja: Prepričajte se, da deli niso ohlapni in ne puščajo. Bodite pozorni na nenavadne zvoke.

Parkiranje

Pravilno parkiranje je pomemben del varne vožnje. Vozilo parkirajte na lokaciji s široko cestno površino in dobrim vidnim poljem, da ne boste ovirali prometa. Koraki parkiranja so naslednji:

1. Pritisnite sklopko (vozilo z ročnim menjalnikom) in zavorni pedal, da se vozilo povsem zaustavi.
2. Potrdite, da je elektronsko parkiranje omogočeno.
3. Za vozila s samodejnim menjalnikom: prestavite prestavno ročico v položaj »P«. Za vozila z ročnim menjalnikom: prestavite prestavno ročico v nevtralni položaj.
4. Napajanje vozila je v načinu izklopa.

1. UVOD

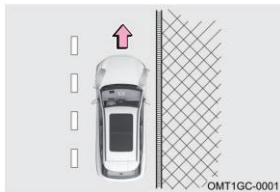
POZOR

Ko zapuščate vozilo, ga zaklenite in vzemite ključ s seboj.

Parkiranje na klancu

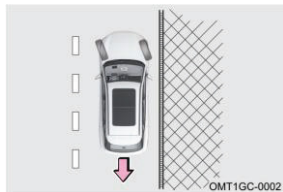
Parkiranje vozila na klancu omogoča predvsem zavorna sila parkirne zavore. Če parkirne zavore ne uporabite ali pride do okvare parkirne zavore, lahko vozilo zdrsne po klancu navzdol in povzroči telesne poškodbe ali poškodbe vozila. Pri parkiranju na klancu je bolje, da so pnevmatike obrnjene proti eni strani vozila, da se vozilo ne bi nenamerno premaknilo.

■ Parkiranje na klancu navzdol z robnikom



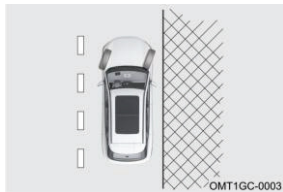
Če je ob cesti robnik, obrnite volan v desno za določeni kot, da se sprednji del sprednjega desnega kolesa približa robniku ali se ga dotakne, da vozilo ne zdrsne naprej po klancu, nato pa aktivirajte parkirno zavoro.

■ Parkiranje na klancu navzgor z robnikom



Če je ob cesti robnik, obrnite volan v levo za določeni kot, da se zadnji del sprednjega desnega kolesa približa robniku ali se ga dotakne, da vozilo ne zdrsne nazaj po klancu, nato pa aktivirajte parkirno zavoro.

■ Parkiranje na klancu navzgor ali navzdol (brez robnika)



Če ob cesti ni robnika, obrnite volan močno v desno, da vozilo ne zapelje na sredino cestišča, potem ko zdrsne naprej/nazaj po klancu. Zavrtite volan proti robu ceste, tako da je vozilo med premikanjem daleč od sredine ceste, nato pa aktivirajte parkirno zavoro.

■ Prevoz potnikov

Pred vožnjo se prepričajte, da vsi potniki sedijo na svojih sedežih in so pravilno pripeti z varnostnimi pasovi. Potniki ne smejo sedeti na mestih, kjer ni sedežev in varnostnih pasov, saj se lahko med trkom hudo poškodujejo.

1. UVOD

■ Zaklepanje vozila

- Ko pustite vozilo brez nadzora, vzemite pametni ključ s seboj in zaklenite vsa vrata, tudi če vozilo parkirate v garaži ali na pločniku pred hišo.
- Vozilo parkirajte na čim bolj svetlih in prostornih mestih ter ne izpostavljajte dragocenih predmetov.

■ Izpušni plini

- Izogibajte se vdihavanju izpušnih plinov motorja. Vsebujejo ogljikov monoksid (CO), ki je škodljiv plin brez barve in vonja. Ob vdihavanju lahko povzroči nezavest ali celo smrt.
- Prepričajte se, da v izpušnem sistemu ni lukenj ali zrahljanih povezav, kjer bi lahko uhajal plin. Izpušni sistem morate redno preverjati. Če zaznate drugačen zvok delovanja izpušnega sistema, je treba takoj preveriti sistem.
- Motor naj ne deluje v garaži ali zaprtem prostoru, razen toliko časa, kot je potrebno, da vozilo zapeljete v zaprt prostor ali iz njega. Izpušni plini ne morejo uhajati, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe.
- Ne ostanite dlje časa v parkiranem vozilu z delujočim motorjem. Če se temu ni mogoče izogniti, je treba vozilo parkirati na prostornem območju ter nastaviti sistem ogrevanja in hlajenja, da v vozilo prisilno dovaja zunanji zrak.
- Med vožnjo imejte vrata prtljažnika zaprta. Odprta ali nezaprta vrata prtljažnika lahko povzročijo vdor izpušnih plinov v vozilo.
- Da bo prezračevalni sistem vozila pravilno deloval, poskrbite, da na dovajalnih rešetkah ni snega, listja ali drugih ovir.
- Če v vozilu zaznate vonj po izpušnih plinih, odprite okna, da v vozilo pride svež zrak, in preverite stanje vozila.

Pregled izpušnega sistema

Izpušni sistem je treba preveriti v naslednjih primerih:

1. Zaznali ste vonj po izpušnih plinih.
2. Zaznali ste drugačen zvok delovanja izpušnega sistema.
3. Izpušni sistem je poškodovan zaradi trka vozila.
4. Vozilo je dvignjeno za pregled in popravilo.

1-9. Previdnostni ukrepi za terensko vožnjo

Terenska vožnja

Vedno upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe, da zmanjšate nevarnost hudih telesnih poškodb ali poškodb vozila:

- Pri terenski vožnji bodite previdni. Ne vozite na nevarnih območjih.
- Med terensko vožnjo položite obe roki na zunanji obroč volana.
- Takoj po vožnji po cestah, prekritih s peskom, blatom, plitvo vodo ali snegom vedno preverite učinkovitost zavor.
- Voznik in vsi potniki morajo vedno biti pripeti z varnostnim pasom, ko se vozilo premika.

OPOZORILO

- Po vožnji po cestnih površinah, prekritih z visoko travo, blatom, gramozom, peskom, vodo itd., preverite, ali so na podvozju prilepljeni ali ujeti trava, grmovje, papir, krpe, kamenje, pesek itd. S podvozja odstranite vse zgornje materiale. Če vozite vozilo, pri katerem so te snovi ujele na podvozju ali se ga držijo, lahko pride do okvare ali požara.
- Pri terenski vožnji ali vožnji po razgibanem terenu so prepovedani hitra vožnja, skakanje, ostro zavijanje, udarjanje v predmete itd. V nasprotnem primeru lahko pride do izgube nadzora ali prevrnitev vozila, kar lahko povzroči smrt ali hude telesne poškodbe. Poleg tega tvegate drage poškodbe vzmetenja in šasije vozila.

1. UVOD

1-10. Previdnostni ukrepi za vožnjo v dežju

Pri vožnji po spolzkih cestnih površinah

Ko dežuje, vozite previdno, saj je vidljivost slabša, okna se lahko zameglijo, cesta pa je spolzka.

- Če vozite v dežju po avtocesti, ne vozite z veliko hitrostjo, saj je lahko med pnevmatikami in cestiščem plast vode, ki preprečuje pravilno delovanje krmilnega sistema in zavor.

POZOR

- Nenadno zaviranje, pospeševanje in krmiljenje na spolzki cesti lahko privede do zdrsa pnevmatik in zmanjša vašo sposobnost obvladovanja vozila, kar lahko povzroči nesrečo.
- Nenadne spremembe v številu vrtljajev motorja, na primer zaradi nenadnega zaviranja motorja, lahko povzročijo zdrs vozila in nesrečo.
- Po vožnji skozi lužo rahlo pritisnite na zavorni pedal, da preverite, ali zavore delujejo pravilno. Mokre zavorne obloge lahko preprečijo pravilno delovanje zavor. Če so zavorne obloge na eni strani mokre in ne delujejo pravilno, lahko pride do motenj v krmiljenju, kar lahko povzroči nesrečo.

Vožnja skozi vodo



Pri vožnji po cesti, ki je po močnem deževju poplavljena, se lahko vozilo resno poškoduje. Če je vožnja skozi vodo neizogibna, preverite globino vode ter vozite počasi in previdno.

1. Med vožnjo skozi vodo se prepričajte, da motor deluje pravilno ter da krmilni in zavorni sistem delujeta običajno. Pri enakomerni vožnji skozi vodo prestavite v nizko prestavo in se izogibajte nenadnemu pritiskanju pedala za pospeševanje ali hitri vožnji. Na ta način lahko preprečite, da bi voda pljusnila v motor.
2. Med vožnjo pritisnite in držite pedal za pospeševanje ter zagotovite, da ima vozilo zadostno in stabilno moč. Vozite brez ustavljanja na pol poti, prestavljanja ali ostrega zavijanja.
3. Če se vozilo v vodi ustavi, ga nikoli ne poskusite takoj ponovno zagnati, da preprečite nadaljnje poškodbe motorja. Vozilo je treba od vleči na varno mesto, kjer je voda plitva, da se ugotovi vzrok.

POZOR

- Nikoli ne vozite skozi vodo, ki je globlja od platišča kolesa.
- Voda, ki vdre v motor, lahko ustavi motor ali povzroči resne notranje poškodbe.
- Voda lahko iz kolesnega ležaja odplakne mast, kar povzroči rjavenje in prezgodnjo obrabo.
- Vožnja skozi vodo lahko poškoduje komponente pogonskega sklopa vozila. Po vožnji skozi vodo vedno vizualno preverite, ali uhajajo tekočine v vozilu (npr. motorno olje, tekočina za menjalnik itd.). Če določena tekočina uhaja, ne nadaljujte z uporabo vozila, saj lahko pride do nadaljnjih poškodb.
- Med vožnjo skozi vodo se zmanjšata oprijem in zavorna zmogljivost vozila. Zavorna pot se podaljša. Pesek in blato, ki sta se nabrala okoli zavornih kolutov, lahko vplivata na učinkovitost zaviranja in poškodujeta komponente zavornega sistema. Po vožnji skozi vodo večkrat rahlo pritisnite zavorni pedal, da posušite zavore.

1-11. Previdnostni ukrepi za vožnjo pozimi

Nasveti za vožnjo pozimi

- Hladilna tekočina: Prepričajte se, da ima hladilna tekočina funkcijo proti zmrzovanju. Uporabljajte samo priporočeno hladilno tekočino. Več podrobnosti o izbiri vrste hladilne tekočine.
- Akumulator in kabli: Nizka temperatura zmanjša moč akumulatorja. Pozimi mora biti v akumulatorju dovolj energije za zagon.

1. UVOD

- Olje: Pozimi je priporočljivo izbrati ustrezno motorno olje glede na lokalne temperaturne razmere. Nižja kot je viskoznost pri nizki temperaturi, boljša je tekočnost, kar vpliva na temperaturo okolja, pri kateri je olje mogoče uporabljati. Več podrobnosti o izbiri vrste olja.
- Ključavnice vrat: Preprečite zmrzovanje ključavnic vrat. V luknje ključavnic vrat je treba vbrizgati sredstvo za odmrzovanje ali glicerini.
- Tekočina za pranje: Uporabite tekočino za pranje, ki vsebuje sredstvo proti zmrzovanju. Ta izdelek je na voljo na pooblaščenih servisih in pri večini distributerjev komponent za vozila.
- Blatniki: Preprečite nabiranje ledu in snega pod blatniki. V nasprotnem primeru lahko pride do težav pri krmiljenju. Med vožnjo v hladnem vremenu je priporočljivo, da pogosto ustavite vozilo in preverite, ali se pod blatniki nabirata led in sneg. Priporočljivo je, da imate pri sebi vedno nekatere predmete za nujne primere, odvisno od cilja vaše poti. Predmeti, ki jih je treba naložiti v vozilo: Verige za pnevmatike, strgalo za sneg na oknih, vreča s peskom ali soljo, utripalka za signalizacijo, lopata, kabel za pomoč pri zagonu itd.

⚠ POZOR

- Ne uporabljajte vode kot nadomestek za hladilno tekočino.
- Ne uporabljajte hladilne tekočine za motor ali drugih alternativnih tekočin za pranje, ker se lahko poškoduje lak vozila.

Vožnja po poledeneli in zasneženi cesti



Ob hitrem pospeševanju na spolzkih cestnih površinah, kot so zasnežene ali poledenele ceste, lahko zadnja kolesa zdrsnejo v desno ali levo. Zato vozite z nizko hitrostjo in krmilite previdno.

Pri vožnji po mokrem ali razmočenem cestišču se lahko med pnevmatiko in površino ceste nabere sloj vode. To lahko prepreči pravilno delovanje krmiljenja in zaviranja. Da bi zmanjšali navor in preprečili zdrs, lahko pri zagonu vozila na poledenelem ali zasneženem cestišču uporabite 2. prestavo (vozilo z ročnim menjalnikom). Priporočamo, da v teh razmerah omogočite funkcijo elektronskega stabilizacijskega programa (ESP).

■ Vožnja po cesti, prekriti z muljem, ledom in snegom

Če je pogonsko kolo obtičalo v mulju ali ledu in snegu, poskusite stresati vozilo pri nizki hitrosti in večkrat zapeljati naprej in nazaj. Večkrat prestavite prestavno ročico med položajem za vožnjo naprej in vzvratno vožnjo ter rahlo pritisnite pedal za pospeševanje. Prestavne ročice ne predstavljajte med položajem za vožnjo naprej in vzvratno vožnjo dlje časa, saj lahko to povzroči prekomerno obrabo menjalnika.

Verige za pnevmatike

Kupite komplet verig za pnevmatike, ki ustrezajo velikosti pnevmatik vozila. Pri nameščanju in odstranjevanju verig upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:

1. Upoštevajte lokalne predpise.
2. Verige namestite in odstranite na varnem mestu.
3. Verige za pnevmatike namestite v skladu z navodili, ki so priložena verigam za pnevmatike.
4. Verige lahko namestite le na pogonska kolesa.
5. Priporočljivo je, da uporabite ojačane plastične verige ali gumijaste verige z debelino največ 12 mm, sicer se lahko poškodujejo pnevmatike, platišča, pogonski sistem, zavorni sistem in zaščitne plošče koles. Poškodbe vozila zaradi nepravilne uporabe verig niso zajete v garanciji.
6. Za podrobnosti o kolesih in velikosti pnevmatik se obrnite na pooblaščen servis.

POZOR

Upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe, da zmanjšate tveganje za nesreče. Če tega ne storite, vozila ne bo mogoče varno voziti, kar lahko povzroči smrt ali hude telesne poškodbe.

- Predpisi o uporabi verig za pnevmatike se razlikujejo glede na kraj in vrsto ceste. Pred namestitvijo verig za pnevmatike vedno preverite lokalne predpise.
- Uporabite verige, ki so primerne za vaše vozilo. Namestitev verige vpliva na krmiljenje vozila, zato vozite previdno. Uporaba neustreznih verig ali neustrezna namestitev verig lahko povzroči nesrečo in telesne poškodbe.
- Pri nameščanju in odstranjevanju verig parkirajte vozilo na varnem mestu ter upoštevajte navodila proizvajalca verig. Pred namestitvijo verig obvezno ugasnite motor (samodejni menjalnik je v položaju P) in po potrebi namestite prometne opozorilne znake.
- Ko so na vozilu nameščene verige, ne vozite z več kot 30 km/h oziroma upoštevajte omejitev hitrosti vozila, ki jo je določil proizvajalec verig (kar je manj). Izogibajte se nevarnim cestnim razmeram, kot so grbine, udarne jame, ostri ovinki itd. Izogibajte se močnemu obračanju volana, hitremu blokiranju koles, nenadnemu pospeševanju ali upočasnjevanju itd.

1-12. Obvestilo o kibernetki varnosti

Obvestilo o posodobitvi ali prekinitvi storitve podpore za kibernetko varnost

Družba zagotavlja storitve podpore za kibernetko varnost v ustrezni programski opremi in opremi storitve interneta vozil ter redno ali občasno posodablja ali prekinja to storitev.

Za vozilo, namenjeno za razrez, se bodo prenehale zagotavljati varnostne storitve omrežja. Bistvene storitve se bodo zagotavljale še 10 let po prenehanju uporabe vozila.

Stranke lahko obvestimo z obvestili na spletnem mestu, e-pošto, sistemi v vozilih, besedilnimi sporočili na mobilnih telefonih, glasovnimi klici itd. glede na specifično vsebino obvestila.

E-pošta, sporočila SMS in glasovni klici bodo posredovani na e-poštni naslov in mobilni telefon, ki sta navedena v podatkih za registracijo računa stranke.

Obvestilo o kibernetiski varnosti v zvezi z razrezom ali nadaljnjo prodajo

Pred nadaljnjo prodajo ali razgradnjo vozila, torej ko boste predali vozilo, morate sami izbrisati osebne podatke v terminalu vozila. Družba ne prevzema nobene odgovornosti, če so osebni podatki terminala vozila zaradi neustreznega ravnanja razkriti tretji osebi. Naši franšizni prodajalci so seznanjeni z ustreznimi predpisi in vam lahko nudijo svetovalne storitve.

PRIPRAVA NA VOŽNJO

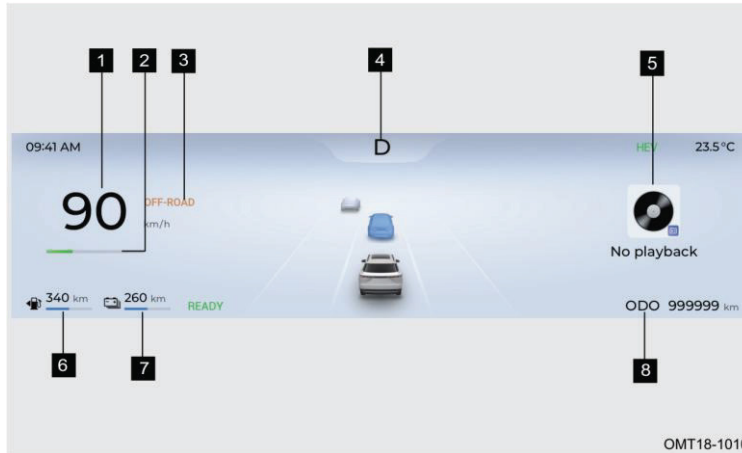
2-1. Instrumentni sklop		2-5. Sistem osvetlitve	
Pregled instrumentnega sklopa	31	Zunanja osvetlitev	55
Indikator delovanja/okvare	33	Notranja osvetlitev	58
2-2. Volan		Prilagajanje nivoja žarometov	59
Hupa.....	41	Funkcija Pospremi me domov	59
Ogrevan volan (če je del opreme).....	41	Funkcija pametnega iskanja vozila.....	60
Nastavljanje volana	42	Funkcija inteligentnih žarometov (IHC) (če je del opreme)	60
Gumbi na volanu	43	Navodila v zvezi z zamegljivijo v lučeh	61
2-3. Vzvratno ogledalo		2-6. Sedež	
Notranje vzvratno ogledalo	45	Pravilen položaj pri sedenju	62
Zunanje vzvratno ogledalo	46	Naslon za glavo	63
Funkcija pomnilnika zunanjega vzratnega ogledala (če je del opreme)	49	Sprednji sedež.....	64
Samodejna nastavitve vzratnega ogledala pri vožnji vzvratno (če je del opreme)	49	Masažna funkcija sovoznikovega sedeža (če je del opreme)	66
2-4. Sistem brisalcev		Sedež v drugi vrsti.....	68
Upravljanje brisalcev	51	Funkcija ogrevanja sedežev	69
Zamenjava metlice brisalca	54	Funkcija prezračevanja sedežev	70
		Spominska funkcija voznikovega sedeža (če je del opreme)	70
		Funkcija enostavnega sedanja na sedež/vstajanja s sedeža (če je del opreme).....	71

PRIPRAVA NA VOŽNJO

2-7. Varnostni pas		Priporočeni sistemi za zadrževanje otrok	82
Varnostni pas	72	Zgornji pritrditveni trak.....	83
Zategovalnik varnostnega pasu.....	79	Namestitev sistemov za zadrževanje otrok.....	85
2-8. Sistem za zadrževanje otrok		Zaznavanje prisotnosti otroka	89
Sistem za zadrževanje otrok.....	80		


2-1. Instrumentni sklop

Pregled instrumentnega sklopa



- 1** Prikaz hitrosti vozila: hitrost vožnje (enota: km/h).
- 2** Trenutna poraba energije: razmerje med trenutno izhodno močjo električnega pogona in največjo močjo električnega pogona (enota: %).

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

- 3 Način vožnje: označuje trenutni način vožnje vozila.
- 4 Informacije o prestavnem položaju: informacije o izbranem prestavnem položaju.
- 5 Območje prikaza informacij: s kratkim pritiskom gumba »« na volanu krožno preklapljate med navigacijo, informacijami od zagona, informacijami od ponastavitve, trenutno porabo goriva in prikazom tlaka v pnevmatikah.
- 6 Prikaz ravni goriva: trenutni ostanek goriva v rezervoarju.
- 7 Prikaz ravni elektrike: trenutni preostali delež napolnjenosti pogonskega akumulatorja.
- 8 Prikaz prevoženih kilometrov: prevoženi kilometri vozila (skupna enota: km).

PREBERITE

- Prevožene kilometre izračuna vgrajeni računalnik in so lahko le referenčni.
- Pri pospeševanju, naglem zaviranju, ostrem zavijanju ali vožnji po klancu je lahko odčitek na merilniku goriva netočen.
- Na merilnik hitrosti vpliva velikost pnevmatik vozila. Uporabite lahko samo pnevmatike originalne velikosti, sicer ne bo prikazana pravilna hitrost.

POZOR









- Če indikator temperature hladilne tekočine v motorju dalj časa ostaja v območju nizke temperature, takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Nikoli ne odpirajte pokrovčka rezervoarja hladilne tekočine, če je indikator temperature hladilne tekočine v območju pregrevanja. Ko se motor ohladi, preverite, ali je nivo hladilne tekočine prenizek. Nikoli ne zaženite motorja, če je nivo hladilne tekočine prenizek, sicer boste resno poškodovali motor.

Indikator delovanja/okvare










Ko napajanje vozila preklopite v način vklopa, se za kratek čas prižgejo nekateri indikatorji okvare, kar pomeni, da sistem izvaja samodejno preverjanje. Če kateri od indikatorjev okvare sistema sveti ali začne utripati po zagonu vozila, se nemudoma obrnite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.

Če indikator delovanja ostane prižgan, opozarja voznika na stanje delovanja določenega sistema vozila.

Če indikator okvare ostane prižgan ali utripa, opozarja voznika na okvaro določenega sistema vozila.





Ime	Indikator	Opis
Indikator dnevni luči		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da so dnevne luči vklopljene.
Indikator pozicijskih luči		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je pozicijska luč vklopljena.
Indikator smernikov		Ko se vklopi levi ali desni smernik, utripa indikator smernika na zadevni strani. Ko je vklopljena varnostna utripalka, bosta levi in desni smernik hkrati utripala.
Indikator luči z dolgim svetlobnim pramenom		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je vklopljena luč z dolgim svetlobnim pramenom.
Indikator sprednjih meglenk (če je del opreme)		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je vklopljena sprednja meglenka.
Indikator zadnjih meglenk		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je vklopljena zadnja meglenka.
Indikator pametne pomoči za luči z dolgim svetlobnim pramenom		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da pametna pomoč za luči z dolgim svetlobnim pramenom deluje.
		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da pametna pomoč za luči z dolgim svetlobnim pramenom ne deluje. Čim prej obiščite pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Indikator varnostnega pasu spredaj		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da varnostni pas sprednjega sedeža ni pripet ali ni dobro pripet. Priprite varnostni pas in vozite varno.
Indikator varnostnega pasu v drugi vrsti		Ta indikator opozarja, da varnostni pas v drugi vrsti ni zapet ali trdno pripet. Priprite varnostni pas in vozite varno.
Indikator sistema električne parkirne zavore		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da sistem električne parkirne zavore trenutno deluje. Utripanje indikatorja med nenadnim zaviranjem je normalno in ne zahteva ukrepanja. Če utripa v drugih primerih, to pomeni, da je sistem okvarjen. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je sistem električne parkirne zavore okvarjen. Čim prej obiščite pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.
Indikator sistema samodejnega zadrževanja		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je vklopljen sistem samodejnega zadrževanja.
		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je aktiviran sistem samodejnega zadrževanja.
Sistemski indikator elektronskega stabilizacijskega programa		Indikator utripa, kar pomeni, da sistem elektronskega stabilizacijskega programa deluje.
		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je sistem elektronskega stabilizacijskega programa okvarjen. Čim prej obiščite pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.
Indikator za izklop sistema elektronskega stabilizacijskega programa		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je sistem elektronskega stabilizacijskega programa izklopljen.








Indikator sistema za nadzor vozila pri spustu po klancu		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu deluje.
		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu okvarjen. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator protiblokirnega zavornega sistema		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je protiblokirni zavorni sistem okvarjen. Čim prej obiščite pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.
Indikator zavornega sistema		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je nivo zavorne tekočine nizek ali da je zavorni sistem okvarjen. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator sistema za zaznavanje mrtvega kota		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je sistem za zaznavanje mrtvega kota prešel v alarmno stanje 1. stopnje.
		Indikator utripa, kar pomeni, da je sistem za zaznavanje mrtvega kota prešel v alarmno stanje 2. stopnje.
Indikator aktivne omejitve hitrosti		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je aktivna omejitev hitrosti prešla v stanje pred omejevanjem hitrosti.
		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je aktivna omejitev hitrosti prešla v stanje omejitve hitrosti.
Indikator sistema prilagodljivega tempomata		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je sistem prilagodljivega tempomata prešel v stanje pred uporabo tempomata.
		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je sistem prilagodljivega tempomata prešel v stanje uporabe tempomata.










2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je sistem prilagodljivega tempomata okvarjen. Čim prej obiščite pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.
Indikator preprečevanja zapustitve voznega pasu (opozarjanje na zapustitev voznega pasu/preprečevanje zapustitve voznega pasu)		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je preprečevanje zapustitve voznega pasu vklopljeno/v omejenem stanju.
		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je preprečevanje zapustitve voznega pasu trenutno v stanju pripravljenosti. Indikator utripa, kar pomeni, da je preprečevanje zapustitve voznega pasu vklopljeno.
		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je preprečevanje zapustitve voznega pasu okvarjeno. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator sistema za ohranjanje voznega pasu v sili		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je ohranjanje voznega pasu v sili trenutno vklopljeno/v omejenem stanju.
		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je ohranjanje voznega pasu v sili trenutno v stanju pripravljenosti. Indikator utripa, kar pomeni, da je ohranjanje voznega pasu v sili vklopljeno.
		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je ohranjanje voznega pasu v sili okvarjeno. Čim prej obiščite pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.
Indikator sistema za samodejno zaviranje v sili		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da sistem za samodejno zaviranje v sili trenutno deluje.
		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je sistem za samodejno zaviranje v sili okvarjen. Čim prej obiščite pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.




Indikator sistema za pomoč pri prometnih zastojih/integriranega sistema pomoči tempomata		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je sistem za pomoč pri prometnih zastojih/integrirani sistem pomoči tempomata v stanju pred vklopom.
		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je sistem za pomoč pri prometnih zastojih/integrirani sistem pomoči tempomata vklopljen.
		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je sistem za pomoč pri prometnih zastojih/integrirani sistem pomoči tempomata okvarjen. Čim prej obiščite pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.
Indikator filtra za trdne delce bencinskega motorja		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je filter za trdne delce bencinskega motorja poln, zmanjšajte hitrost in ga očistite.
		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je filter za trdne delce bencinskega motorja okvarjen. Čim prej obiščite pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.
Indikator sistema električnega servokrmiljenja		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da sistem električnega servokrmiljenja ni inicializiran ali umerjen. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je sistem električnega servokrmiljenja okvarjen. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator menjalnika		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je sistem menjalnika okvarjen. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je sistem menjalnika okvarjen. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator zračnih blazin		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je zračna blazina okvarjena. Čim prej obiščite pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Indikator sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je tlak v pnevmatikah nepravilen. Preverite, ali je tlak v pnevmatikah prenizek ali temperatura previsoka. Če je tlak v pnevmatikah normalen, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Opozorilni indikator za visoko temperaturo hladilne tekočine		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je temperatura hladilne tekočine motorja visoka. Vozilo odpeljite na varno območje in ga ustavite ter po nekaj minutah prostega teka preklopite napajanje v način izklopa. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator okvare sistema EPC	EPC	Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je sistem motorja okvarjen. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator za okvaro		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je del, ki je povezan z OBD in je povezan z emisijami ali samim sistemom OBD, okvarjen. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator za vzdrževanje		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je treba izvesti vzdrževanje vozila. Čim prej obiščite pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.
Opozorilni indikator		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je vozilo okvarjeno ali da so prisotne neobičajne informacije. Zadevne informacije glede alarma lahko najdete na zaslonu s poizvedovanjem o napaki. Če vam napake ne uspe odpraviti, se takoj obrnite na pooblaščen servis.
Indikator opomnika za odprta vrata		Ta indikator opozarja voznika na odprta in zaprta voznikova vrata. Ko je hitrost vozila ≤ 3 km/h in so vrata odprta, se ne oglasi alarm, zadevni indikator odprtih vrat pa sveti rdeče; ko je hitrost vozila ≥ 3 km/h, ustrezní indikator odprtih vrat utripa, hkrati pa se sproži zvočni alarm ob odprtju vrat.
Indikator utrujenosti med vožnjo		Ko čas vožnje preseže nastavljeni čas, indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je čas za počitek.

Indikator alarma za preveliko hitrost		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da morate biti pozorni na hitrost vozila, če ta preseže nastavljeno omejitev hitrosti.
Opozorilni indikator nizkega tlaka motornega olja		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je tlak motornega olja nizek. Vozilo zapeljite na varno območje in ga ustavite. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator polnilnega sistema		Indikator ostane prižgan, kar označuje stanje polnilnega sistema. Če ta indikator ne ostane prižgan, ko napajanje vozila preklopite v način vklopa, ali če se prižge po zagonu motorja, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Opozorilni indikator nizkega nivoja goriva		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da zmanjkuje goriva v vozilu. Čimprej dolijte gorivo.
Indikator polnjenja		Ta indikator opozarja voznika, da je priključna naprava za polnjenje priključena.
Indikator praznjenja		Ta indikator opozarja voznika, da je priključna naprava za praznjenje priključena.
Opozorilni indikator nizke ravne napoljenosti pogonskega akumulatorja		Ta indikator opozarja voznika, da je pogonski akumulator skoraj prazen. Pravočasno izvedite polnjenje.
Indikator precej izpraznjenega pogonskega akumulatorja		Ta indikator opozarja voznika, da je pogonski akumulator precej izpraznjen. Pravočasno izvedite polnjenje.
Indikator omejevanja moči		Ta indikator označuje, da sta moč in pospeševanje vozila omejena. Čim prej stopite v stik s pooblaščenim servisom za pregled in popravilo.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Indikator okvar v visokonapetostni izolaciji		Indikator sveti ter opozori voznika, da se izolacijska lastnost visokonapetostnega sistema zmanjšuje. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator hudih okvar v visokonapetostni izolaciji		Indikator sveti ter opozori voznika, da se izolacijska lastnost visokonapetostnega sistema močno zmanjšuje. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator okvare pogonskega akumulatorja		Ta indikator označuje okvaro pogonskega akumulatorja vozila. Čim prej stopite v stik s pooblaščenim servisom za pregled in popravilo.
Indikator pripravljenosti za vožnjo	READY	Ta indikator opozarja voznika, da je vozilo pripravljeno za običajno vožnjo. Če se indikator ne prižge, pomeni, da je vozilo v okvari ali niso izpolnjeni določeni pogoji, zato se takoj obrnite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.

2-2. Volan

Hupa




Če želite sprožiti hupo, pritisnite območje v bližini oznake hupe na volanu.

 PREBERITE

Upošteвайте lokalne predpise o uporabi hupe vozila.

Ogrevan volan (če je del opreme)



Po zagonu vozila pritisnite »« na zaslonu sistema klimatske naprave, da vklopite funkcijo ogrevanja volana. Po ponovnem pritisku na gumb se funkcija ogrevanja volana izklopi.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

POZOR

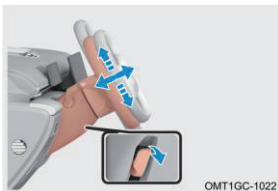
Ko so izpolnjeni naslednji pogoji, se vklopi funkcija ogrevanja volana:

- Motor deluje.
- Napetost akumulatorja je v normalnem območju.
- Uporabnik je pritisnil na stikalo za ogrevanje volana.

Če so izpolnjeni kateri koli od naslednjih pogojev, se bo funkcija po določenem času delovanja izklopila ali začasno zaustavila:

- Motor se ustavi.
- Uporabnik je ponovno pritisnil na stikalo za ogrevanje volana.

Nastavljanje volana



Ustavite vozilo na varnem mestu, stran od večjega prometa, in preklopite napajanje v način izklopa:

1. korak: Potisnite nastavitveni vzvod navzdol in ga spustite.
2. korak: Volan nastavite navzgor in navzdol/naprej in nazaj za udoben kot.
3. korak: Držite volan pri miru in potisnite nastavitveno ročico v prvotni položaj.
4. korak: Preverite, ali se volan trese. Če se trese, ponovite postopek iz 3. koraka.

⚠ OPOZORILO



- Med vožnjo ne nastavljajte volana, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.
- Prepričajte se, da je volan med vožnjo varno zaklenjen, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.

Gumbi na volanu**1. Način tempomata**

- Na kratko pritisnite valjček, da vklopite CCS/ACC, in ga ponovno na kratko pritisnite za preklic.
- Pritisnite in zadržite, da preklopite funkcijo ACC/TJA (če je del opreme).
- Zavrtite valjček v levo/desno, da prilagodite razdaljo tempomata. Če ga zavrtite v levo, se razdalja zmanjša, če ga zavrtite v desno, pa se poveča.
- Zavrtite valjček navzgor/navzdol, da prilagodite hitrost tempomata. Če želite povečati hitrost vozila, zavrtite valjček navzgor, če jo želite zmanjšati, pa navzdol.

2. Način nastavitve vzratnega ogledala

- Zavrtite valjček navzgor/navzdol, da prilagodite zgornji/spodnji kot levega zunanjega vzratnega ogledala.
- Zavrtite valjček v levo/desno, da prilagodite levi/desni kot desnega zunanjega vzratnega ogledala.

- Gumb »«: Vklopite/izklopite funkcijo aktivne omejitve hitrosti.
- Gumb »«: Na kratko pritisnite, da preklopite na zaslon za nastavev vsake od funkcij; pritisnite in zadržite, da se odpre po meri prilagojeni zaslon, na katerem lahko sami prilagodite funkcijo volana.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO



1. Večpredstavnost (privzeto)

- Zavrtite valjček navzgor/navzdol, da prilagodite glasnost.
- Zavrtite valjček v levo: preklopite na prejšnjo skladbo/prekinite klic ter zavrnite klic/zavrnite klic tretje osebe.
- Zavrtite valjček v desno: preklopite na naslednjo skladbo/oglasite se na klic/neprekinjeno odgovorite na klic.
- Na kratko pritisnite valjček, da začasno zaustavite predvajanje nemultimedijske/multimedijske vsebine. Ko se prikaže okno z opozorilom glede utišanja zvoka telefona, pritisnite in pridržite valjček za potrditev.

2. Način nastavitve vzratnega ogledala

- Zavrtite valjček navzgor/navzdol, da prilagodite zgornji/spodnji kot desnega zunanjega vzratnega ogledala.
- Zavrtite valjček v levo/desno, da prilagodite levi/desni kot desnega zunanjega vzratnega ogledala.

■ Gumb »☰«: Preklopite funkcijo instrumentnega sklopa.

■ Gumb »🔊«: Vključite/izklopite glasovno funkcijo.

PREBERITE

Zaradi različnih konfiguracij so funkcije gumbov na volanu navedene le za lažjo orientacijo. Glejte dejansko postavitev v svojem vozilu.

2-3. Vzratno ogledalo

Notranje vzratno ogledalo

Ročna zaščita pred bleščanjem (če je del opreme)



Pred nočno vožnjo nastavite ročico notranjega vzratnega ogledala v položaj proti bleščanju, ki lahko zmanjša odbito svetlobo žarometov vozil za vami.

- 1 Položaj proti bleščanju
- 2 Običajen položaj

Samodejna zaščita pred bleščanjem (če je del opreme)



Med nočno vožnjo svetlobni senzor, nameščen pred/za notranjim vzratnim ogledalom, samodejno zazna odbito svetlobo žarometov vozil za vami in samodejno prilagodi kot leče, da zmanjša odbito svetlobo.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Nastavitev zunanje vzvratnega ogledala




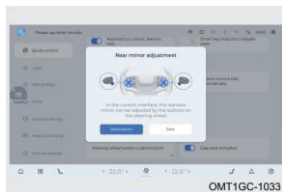
Pred vožnjo nastavite notranje vzvratno ogledalo v ustrezen položaj, da se prepričate, da ima voznik optimalen pregled.

Zunanje vzvratno ogledalo

Nastavitev zunanje vzvratnega ogledala



Preklopite napajanje vozila v način vklopa ter pritisnite gumb »« v nadzornem središču, da se odpre zaslon Nastavitev vzvratnega ogledala. Vzvratno ogledalo lahko nastavite z gumbom na volanu na trenutni strani.




Preklopite napajanje vozila v način vklopa. Vzratno ogledalo lahko nastavite z gumbom na volanu na trenutni strani prek možnosti Zvočni sistem – Nastavitve – Hitro upravljanje – Nastavitve vzratnega ogledala.

⚠ OPOZORILO

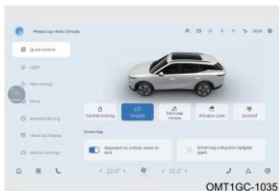
- Med vožnjo ne nastavljajte zunanjega vzratnega ogledala, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.
- Slika na zunanjem vzratnem ogledalu se lahko razlikuje od dejanske, zato vedno vozite previdno.


Zlaganje/razpiranje zunanjega vzratnega ogledala

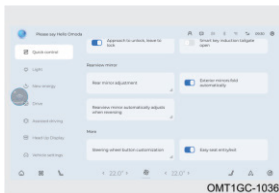


Preklopite napajanje vozila v način vklopa in pritisnite gumb »« v nadzornem središču, da se zloži/razpre zunanje vzratno ogledalo.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO



Preklopite napajanje vozila v način vklopa in pritisnite gumb »« prek možnosti Zvočni sistem – Nastavitve – Hitri nadzor, da se zloži/razpre zunanje vzvratno ogledalo.



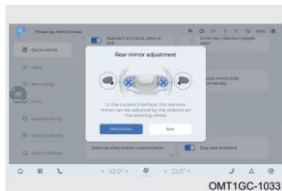
Preklopite napajanje vozila v način vklopa in vklopite samodejno zlaganje zunanjih ogledal prek možnosti Zvočni sistem – Nastavitve – Hitri nadzor. Pri izklopu/vklopu varovanja se bo zunanje vzvratno ogledalo samodejno zložilo/razprlo.

PREBERITE

Glede na zahteve glede vidnega polja so koti nagibanja levega in desnega zunanjega vzvratnega ogledala različni. Ko se torej električno pomična zunanja vzvratna ogledala samodejno zložijo, levo in desno zunanje vzvratno ogledalo nista sinhronizirana, kar je normalno.

⚠ POZOR

- Električnega zunanjega vzvratnega ogledala ne zlagajte/razklaplajte ročno, sicer lahko pride do okvare funkcije zlaganja.
- Ko zlagate/razklapljate zunanje vzvratno ogledalo, se ne dotikajte njegove površine, da ga ne poškodujete s preveliko silo.
- Priporočljivo je, da v mrzli zimi izklopite funkcijo samodejnega zlaganja zunanjega vzvratnega ogledala. Tako preprečite, da bi zunanje vzvratno ogledalo zaradi nakopičenega snega ali dežja zamrznilo v zloženem položaju.

Funkcija pomnilnika zunanjega vzvratnega ogledala (če je del opreme)

Preklopite napajanje vozila v način vklopa. Vozilo lahko obnovi/shrani in posodobi zapomnjeni položaj v skladu z vašimi potrebami prek možnosti Zvočni sistem – Nastavitve – Hitro upravljanje – Nastavitve vzvratnega ogledala.

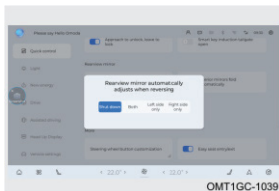
📌 PREBERITE

Spomin sedežev in spomin zunanjih vzvratnih ogledal se shranita in prikličeta hkrati.

Samodejna nastavitve vzvratnega ogledala pri vožnji vzvratno (če je del opreme)

Ko vozilo vozi vzvratno (premik v R), se zunanje vzvratno ogledalo samodejno premakne navzdol, da lahko vidite robnik; če vidno polje ni zadovoljivo, lahko prilagodite položaj leče zunanjega vzvratnega ogledala. Ko prestavite iz položaja R, se položaj samodejno shrani (zunanje vzvratno ogledalo se samodejno premakne, da lahko vidite nižji prostor).

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO



Preklopite napajanje vozila v način vklopa in nastavite samodejno nastavitve vzratnega ogledala pri vožnji vzratno (Zaprto/Na obeh straneh/Le levo/Le desno) prek možnosti Zvočni sistem – Nastavitve – Hitri nadzor.

■ Vzratno ogledalo se vrne v položaj pred tem premikom pod naslednjimi pogoji:

1. Ko prestavite iz položaja R.
2. Ko hitrost vožnje presega 10 km/h.
3. Pri preklopu napajanja vozila v način izklopa.

2-4. Sistem brisalcev

Upravljanje brisalcev

Delovanje sprednjih brisalcev



OMT1GC-1040



OMT1GC-1041

Preklopite napajanje vozila v način vklopa:

Način visoke hitrosti: za hitro in neprekinjeno delovanje zavrtite stikalo v položaj »HI«.

Način nizke hitrosti: za počasno in neprekinjeno delovanje zavrtite stikalo v položaj »LO«.

IZKLOP: za samodejni izklop brisalcev zavrtite stikalo v položaj za izklop (OFF).


Samodejni način: zavrtite stikalo v položaj samodejnega delovanja (AUTO) in sistem bo samodejno nadzoroval hitrost brisanja brisalcev glede na količino zunanjih padavin.

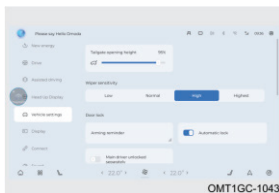
Naprava za pranje sprednjega vetrobranskega stekla: Gumb naprave za pranje vetrobranskega stekla ima dva položaja. Pritisnite levi gumb v prvem položaju. Metlica brisalca bo izvajala brisanje z MEGLICO. Spustite gumb, da se brisanje zaustavi. Nadaljujte s pritiskanjem gumba do drugega položaja. Brisalec bo razpršil vodo in jo obrisal. Ko spustite gumb, bo brisalec prenehal pršiti vodo.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Samodejna občutljivost brisalca



Preklopite napajanje vozila v način vklopa in pritisnite gumb »« v nadzornem središču, da nastavite cikel občutljivosti brisalca.





Preklopite napajanje vozila v način vklopa in nastavite občutljivost brisalca (Nizka/Standardna/Visoka/Najvišja) prek možnosti Zvočni sistem – Nastavitve – Nastavitve vozila.

Delovanje zadnjih brisalcev



Preklopite napajanje vozila v način vklopa:

Pritisnite gumb »« in zadnji brisalec se bo vklopil. Ponovno pritisnite gumb in zadnji brisalec se bo izklopil.

Pritisnite gumb »«. Zadnja naprava za pranje bo razpršila vodo, hkrati pa bo deloval tudi zadnji brisalec.

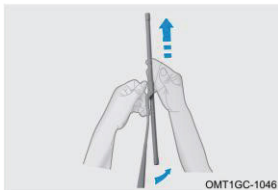
POZOR

- Pazite, da med dolivanjem tekočine za pranje ne dodate napačnega sredstva proti zmrzovanju.
- Ko uporabite stikalo brisalcev za pršenje vode, pršenje ne sme naenkrat delovati dlje kot 10 sekund.
- Ne uporabljajte stikala brisalcev za pršenje vode, če v rezervoarju ni tekočine za pranje.
- Če se šoba zamaši, je ne poskušajte očistiti z iglo ali drugimi predmeti, sicer jo boste poškodovali.
- Ne uporabljajte stikala brisalcev, ko je vetrobransko steklo suho, saj lahko poškodujete metlico brisalca in opraskate vetrobransko steklo.
- Ne uporabljajte stikala brisalcev, če so na vetrobranskem steklu ovire, saj lahko spraskate vetrobransko steklo in poškodujete motor brisalcev.
- Ne mešajte vode s tekočino za pranje. V nasprotnem primeru lahko tekočina za pranje zamrzne ter poškoduje posodo za pranje in druge dele pralnega sistema.
- V mrzli zimi pred uporabo stikala brisalcev vedno preverite, ali je metlica brisalca zamrznjena na vetrobransko steklo. Če je tako, pred uporabo izvedite odmrzovanje, sicer lahko poškodujete metlice brisalcev in motor brisalcev.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

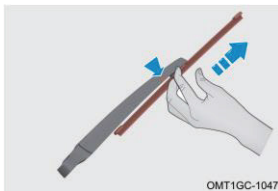
Zamenjava metlice brisalca

Zamenjava metlice brisalca vetrobranskega stekla



1. korak: Na kratko pritisnite levi gumb stikala brisalcev za vstop v način za vzdrževanje v nekaj sekundah po preklopu napajanja vozila v način izklopa.
2. korak: Dvignite ročico sprednjega brisalca in jo pridržite.
3. korak: Zavrtite v mejni položaj v nasprotni smeri urinega kazalca. Med pritiskanjem gumba za zaklepanje potisnite metlice brisalcev navzgor, da odstranite metlice.
4. korak: Nove metlice brisalcev namestite v nasprotnem vrstnem redu in pazite, da je objemka čvrsto pritrjena.
5. korak: Prepričajte se, da sprednji brisalci delujejo pravilno.

Zamenjava metlice zadnjega brisalca



1. korak: Preklopite napajanje vozila iz načina izklopa v enega drugih načinov in pritisnite gumb »☐« zadnjega brisalca v nekaj sekundah, da se odpre način za vzdrževanje.
2. korak: Dvignite ročico zadnjega brisalca in jo pridržite.
3. korak: Povlecite metlice brisalcev navzven in hkrati pritisnite gumba na obeh straneh, da odstranite metlice.
4. korak: Nove metlice brisalcev namestite v nasprotnem vrstnem redu in pazite, da jih ustrezno namestite na njihova mesta.
5. korak: Prepričajte se, da zadnji brisalci delujejo pravilno.

PREBERITE

Prporočljivo je, da metlice brisalcev zamenja nekdo na pooblaščenem servisu, da se zagotovi pravilna namestitev.

⚠ POZOR

Pred vožnjo se prepričajte, da se ročica brisalca vrne v prvotni položaj, sicer lahko poškoduje vozilo in povzroči nesrečo.


2-5. Sistem osvetlitve**Zunanja osvetlitev****Stikalo za žaromete**


Preklopite napajanje vozila v način vklopa:

Način samodejnega zaznavanja »AUTO«: Pri vklopljenem načinu samodejnega zaznavanja poteka zaznavanje intenzivnosti zunanje luči in samodejni nadzor vklopa/izklopa pozicijskih luči, luči s kratkim svetlobnim pramenom in luči registrske tablice.

Pozicijske luči »«: vklopite pozicijske luči, luči registrske tablice, ambientalne luči in osvetlitev ozadja.

Luči s kratkim svetlobnim pramenom »«: vklopite luči s kratkim svetlobnim pramenom in pustite, da pozicijske luči svetijo.

Sprednje meglenke (če so del opreme): pri vklopljenih lučeh s kratkim svetlobnim pramenom pritisnite gumb »«, da vklopite sprednje meglenke.

Zadnje meglenke: pri vklopljenih lučeh s kratkim svetlobnim pramenom pritisnite gumb »«, da vklopite zadnje meglenke.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

PREBERITE

- Ob izklopu luči s kratkim svetlobnim pramenom se obenem izklopijo tudi zadnje meglenke.
- Ko vozilo parkirate za dlje časa ali preden ga zapustite, preverite, ali je žaromet izklopljen, da se akumulator ne izprazni. V nasprotnem primeru se lahko zgodi, da se vozilo ne zažene.

Luči z dolgim svetlobnim pramenom

- Vkllop/izklop luči z dolgim svetlobnim pramenom



Preklopite napajanje vozila v način vklopa. Ko so vklopljene luči s kratkim svetlobnim pramenom, povlecite stikalo brisalcev stran od volana in ga sprostite, da se vklopijo luči z dolgim svetlobnim pramenom. Če jih želite izklopiti, pa povlecite stikalo brisalcev proti volanu in ga sprostite.

- Utripanje luči z dolgim svetlobnim pramenom



Ko je vozilo v načinu vklopa, povlecite stikalo brisalcev proti volanu in ga sprostite, da sprožite en utrip luči z dolgim svetlobnim pramenom. Hkrati enkrat utripne indikator luči z dolgim svetlobnim pramenom na instrumentnem sklopu.

PREBERITE

Luči z dolgim svetlobnim pramenom lahko utripajo, ko so luči s kratkim svetlobnim pramenom ugasnjene.

Smerniki



Preklopite napajanje vozila v način vklopa. Zavrtite stikalo brisalcev navzgor, da se vklopi desni smernik. Zavrtite stikalo navzdol, da se vklopi levi smernik.

Ko se vklopijo smerniki, v instrumentnem sklopu utripa indikator. Po zavijanju se stikalo brisalcev samodejno vrne v sredinski položaj.

Opomba: Med rahlim obračanjem volana se stikalo brisalcev morda ne bo samodejno vrnilo v prvotni položaj.

■ Funkcija pomoči pri menjavi voznega pasu

Preklopite napajanje vozila v način vklopa in enkrat povlecite stikalo za smernik, vendar ne preveč. Indikator bo utripnil trikrat.

Dnevne luči

Po zagonu vozila se prižgejo dnevne luči.

Zavorne luči

Ko pritisnete zavorni pedal, se prižgejo zavorne luči in visoko nameščena zavorna luč.

Luči za vzvratno vožnjo

Preklopite napajanje vozila v način vklopa. Prestavite prestavno ročico v položaj R in vklopi se luč za vzvratno vožnjo.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

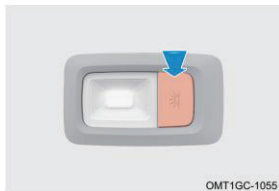
Notranja osvetlitev


Sprednja kabinska luč



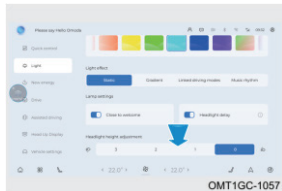
Dotaknite se sprednje leve/desne kabinske luči. Prižge se sprednja kabinska luč na zadevni strani.

Kabinska luč druge vrste



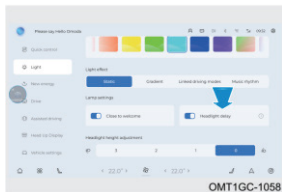
Pritisnite stikalo »«. Kabinska luč druge vrste se prižge/ugasne.

Prilaganje nivoja žarometov



Preklopite napajanje vozila v način vklopa. Nastavite prilaganje višine žarometov (raven 0/raven 1/raven 2/raven 3) prek možnosti Zvočni sistem – Nastavitve – Luč.

Funkcija Pospremi me domov



Preklopite napajanje vozila v način vklopa. Vključite zapoznitev žarometov prek možnosti Zvočni sistem – Nastavitve – Osvetlitev.

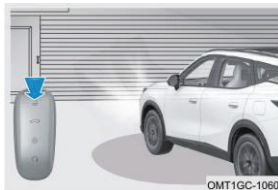
2. PRIPRAVA NA VOŽNJO



VKLOP: Preklopite napajanje vozila v način izklopa. Vključite samodejni način žarometov, preden zaustavite vozilo. Ko je vozilo v mračnem okolju, pritisnite gumb za odklepanje na pametnem ključu in vozilo se uspešno vklopi. Luči s kratkim svetlobnim pramenom se samodejno prižgejo za nekaj deset sekund. Pritisnite gumb za zaklepanje na pametnem ključu, da ga znova aktivirate.

IZKLOP: Preklopite napajanje vozila v način vklopa/ACC in izklopite žaromete ali pa počakajte, da se doseže nastavljeni čas delovanja. Funkcija Pospremi me domov se bo samodejno izklopila, luči s kratkim svetlobnim pramenom pa se bodo takoj ugasnile.


Funkcija pametnega iskanja vozila




VKLOP: Preklopite napajanje vozila v način izklopa. Vključite samodejni način žarometov, preden zaustavite vozilo. Ko je vozilo v mračnem okolju, pritisnite gumb za odklepanje na pametnem ključu in luči s kratkim svetlobnim pramenom se bodo vklopile za nekaj deset sekund. Za ponovni vklop pritisnite gumb za odklepanje.

IZKLOP: Preklopite napajanje vozila v način vklopa/ACC in izklopite žaromete ali pa počakajte, da se doseže nastavljeni čas delovanja. Funkcija pametnega iskanja vozila se bo samodejno izklopila, luči s kratkim svetlobnim pramenom pa se bodo takoj ugasnile.

Funkcija inteligentnih žarometov (IHC) (če je del opreme)

Preklopite napajanje vozila v način vklopa. Vključite funkcijo inteligentnih žarometov prek možnosti Zvočni sistem – Nastavitve – Luč. Po zagonu vozila vklopите samodejni način žarometov. Ko se samodejno prižgejo luči s kratkim svetlobnim pramenom, povlecite stikalo brisalcev stran od volana in ga sprostite. Beli indikator »« na instrumentnem sklopu ostane prižgan in vklopi se funkcija inteligentnih

žarometov. Ko je pametni nadzor žarometov vklopljen in je hitrost vozila višja od 40 km/h, funkcija inteligentnih žarometov samodejno vklopi/izklopi luči z dolgim svetlobnim pramenom glede na razmere na cesti, kot so srečanje, sledenje in prehitevanje.

Pri vklopljeni funkciji inteligentnih žarometov (IHC) se prižgejo ali utripajo luči z dolgim svetlobnim pramenom, beli indikator »« na instrumentnem sklopu pa ugasne. Povlecite stikalo brisalcev stran od volana in ga sprostite, da se ponovno vklopi funkcija inteligentnih žarometov.

PREBERITE

- Če je svetlost okolice previsoka, funkcija inteligentnih žarometov (IHC) samodejno izklopi luči z dolgim svetlobnim pramenom.
- Če je hitrost vozila nižja od 30 km/h, funkcija inteligentnih žarometov samodejno izklopi luč z dolgim svetlobnim pramenom.
- Ko je aktiviran levi/desni smernik, funkcija inteligentnih žarometov (IHC) ne more samodejno vklopiti/izklopiti luči z dolgim svetlobnim pramenom.

Navodila v zvezi z zameglitvijo v lučeh

Ko je vreme hladno ali vlažno, se notranja stran luči zaradi temperaturne razlike med notranjostjo in zunanostjo zamegli. Zamegljenost ne vpliva na življenjsko dobo sistema osvetlitve. Luči vozila ustvarjajo zamegljenost, ki začne postopoma izginjati na notranji površini leče žarometa v 30 minutah po vklopu luči s kratkim in dolgim svetlobnim pramenom. Po določenem času osvetlitve zamegljenost naravno izgine. To je normalno.

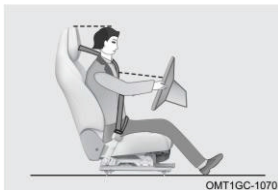
2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

⚠ OPOZORILO

- Upoštevajte navodila za vožnjo skozi vodo (na primer: globino vode, hitrost itd.), da v luči ne vdre voda.
- Ko odprete protiprašni pokrov luči, ga po koncu opravila ponovno namestite, sicer lahko v luči vdre voda.
- Pri zamenjavi žarnice strogo preverite namestitve različnih komponent luči in se prepričajte, da so pravilno nameščene in pravilno zatesnjene. Pri namestitvi zadnjega pokrova preverite njegov tesnilni obroč in poskrbite, da je čist! V nasprotnem primeru bosta v luči vdrla voda in prah!
- Motorni prostor, zlasti luči, je strogo prepovedano splakovati z visokotlačnim čistilnikom. Zaradi visokega tlaka visokotlačne vodne pištole se lahko dodatki na lučeh zrahljajo ali odpadejo, prezračevalna odprtina in priključek kableskega snopa pa se lahko navlažita, kar povzroči vdor vode ali vlage, ki se dolgo ne razprši, in celo hudo kondenzacijo.

2-6. Sedež

Pravilen položaj pri sedenju



Ko sedite, bodite rahlo nagnjeni nazaj (idealno je 25° nazaj) in dobro naslonjeni na naslonjalo sedeža.

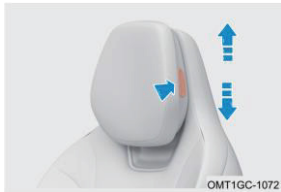
Sprednji sedeži ne smejo biti preblizu instrumentnemu sklopu. Voznik mora med vožnjo držati volan z rahlo pokrčenimi rokami. Noge mora imeti rahlo pokrčene, da lahko popolnoma pritisne pedal. Nastavite naslone za glavo tako, da je vrh naslona za glavo najbližje vrhu vaše glave.



Ramenski pas mora potekati čez sredino ramen, blizu prsnega koša in stran od vratu, trebušni pas pa čez boke in ne čez trebuh.

Naslon za glavo

Nastavitev naslona za glavo



Nastavitev v višji položaj: pritisnite zunanji gumb za odklepanje na naslonu za glavo, nato pa potisnite naslon za glavo navzgor do primerne višine.

Nastavitev v nižji položaj: pritisnite zunanji gumb za odklepanje na naslonu za glavo, nato pa potisnite naslon za glavo navzdol.

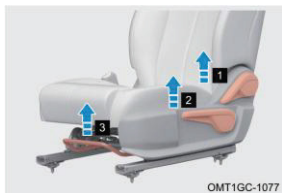
OPOZORILO

- Med vožnjo ne nastavljajte naslona za glavo, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.
- Prepričajte se, da je naslon za glavo med vožnjo varno zaklenjen, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Sprednji sedež

Ročni sedež voznika (če je del opreme)



1 Nastavljanje kota naslonjala sedeža

S telesom se naslonite na naslonjalo sedeža in povlecite ročico za nastavitev naslonjala navzgor. Spremenite naklon svojega telesa in sprostite vzvod, da nastavite naslonjalo sedeža na želeni kot. Nato s hrbtom potisnite ob naslonjalo, da se prepričate, da se je pravilno zaskočilo.

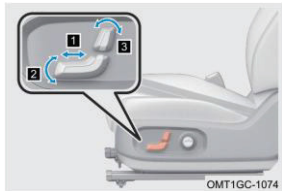
2 Nastavljanje višine sedeža

Ročico za nastavitev višine sedeža potegnite navzgor in potisnite navzdol.

3 Nastavitev sedeža naprej in nazaj

Povlecite ročico navzgor in premaknite sedež nazaj in naprej, da prilagodite njegov položaj. Ko nastavite sedež v želeni položaj, spustite ročaj. Nato potesite sedež naprej in nazaj, da se prepričate, da se je sedež pravilno zaskočil.

Električni sedež voznika (če je del opreme)



1 Nastavitev sedeža naprej in nazaj

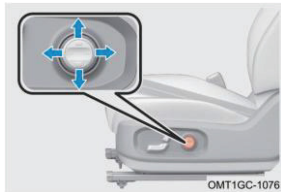
Pritisnite gumb naprej in nazaj, da nastavite sedež naprej in nazaj.

2 Nastavljanje višine sedeža

Za nastavitev višine sedeža premaknite zadnji del gumba navzgor in navzdol.

3 Nastavljanje naslonjala sedeža

Premaknite zgornji del gumba naprej in nazaj, da nastavite kot naslonjala sedeža.

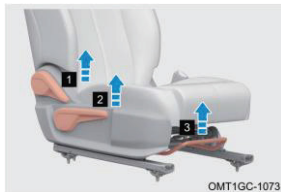
Nastavitev voznikovega pasu (če je del opreme)

Pritisnite in zadržite »↑«, da povečate podporo zgornjemu delu pasu in zmanjšate podporo spodnjemu delu pasu.

Pritisnite in zadržite »↓«, da povečate podporo spodnjemu delu pasu in zmanjšate podporo zgornjemu delu pasu.

Z dolgim pritiskom puščice »←« povečate podporo celotni sprednji strani pasu.

Z dolgim pritiskom puščice »→« zmanjšate podporo celotni sprednji strani pasu.

Ročni sedež sovoznika (če je del opreme)**1** Nastavljanje naslonjala sedeža

S telesom se naslonite na naslonjalo sedeža in povlecite ročico za nastavitev naslonjala navzgor. Spremenite naklon svojega telesa in sprostite vzvod, da nastavite naslonjalo sedeža na želeni kot. Nato s hrbtom potisnite ob naslonjalo sedeža, da se prepričate, da se je pravilno zaskočilo.

2 Nastavitev višine sedeža (če je del opreme)

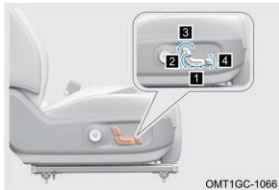
Ročico za nastavitev višine sedeža potegnite navzgor in potisnite navzdol.

3 Nastavitev sedeža naprej in nazaj

Povlecite ročico navzgor in premaknite sedež nazaj in naprej, da prilagodite njegov položaj. Ko nastavite sedež v želeni položaj, spustite ročaj. Nato potresite sedež naprej in nazaj, da se prepričate, da se je sedež pravilno zaskočil.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Električni sedež sovoznika (če je del opreme)



- 1 Nastavitev sedeža naprej in nazaj

Pritisnite gumb naprej in nazaj, da nastavite sedež naprej in nazaj.

- 2 Nastavljanje višine sedeža

Za nastavitev višine sedeža premaknite zadnji del gumba navzgor in navzdol.

- 3 Nastavljanje naslonjala sedeža

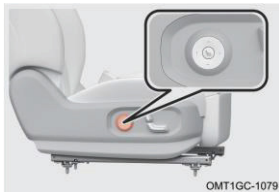
Premaknite zgornji del gumba naprej in nazaj, da nastavite kot naslonjala sedeža.

- 4 Nastavljanje kota podporne noge (če je del opreme)

Pomaknite sprednji del gumba navzgor in navzdol, da nastavite kot podporne noge.

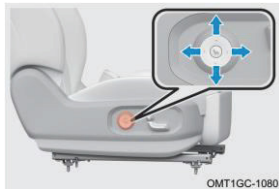
Masažna funkcija sovoznikovega sedeža (če je del opreme)

Sovoznikov sedež omogoča masažno funkcijo s 3 različnimi intenzivnostmi masaže (nizka/srednja/visoka intenzivnost) in 5 načini masaže (valovanje/modna brv/prečno/sprostitev/poskakujoče), ki lahko učinkovito pomaga pri utrujenosti hrbta pri vožnji na dolge razdalje.



Preklopite napajanje vozila v način vklopa in pritisnite stikalo za masažo. V zvočnem sistemu se prikaže zaslon za nastavitev sedežev, medtem ko je masažna funkcija vklopljena.

Masažna funkcija se samodejno izklopi po približno 15 minutah delovanja.



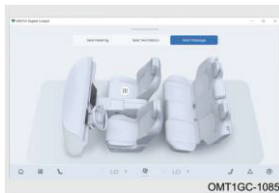
OMT1GC-1080

Enkrat na kratko pritisnite gumb »↑«, da se pomaknete za en način masaže naprej.


Enkrat na kratko pritisnite gumb »↓«, da se pomaknete za en način masaže nazaj.

Enkrat na kratko pritisnite gumb »←«, da povečate intenzivnost masaže za eno stopnjo.

Enkrat na kratko pritisnite gumb »→«, da zmanjšate intenzivnost masaže za eno stopnjo.



OMT1GC-1085

Po zagonu vozila pritisnite gumb »« prek možnosti Zvočni sistem – Zaslon za nastavitvev sedežev – Masaža sedežev, da prilagodite intenzivnost masaže in ročno izberete način masaže.

PREBERITE

Masažna funkcija na sovoznikovem sedežu ni standardna funkcija. Glejte dejansko vozilo.

POZOR

Med vožnjo ne smete ležati na sedežu, sicer varnostni pas in zračna blazina ne moreta opravljati svoje zaščitne vloge.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Sedež v drugi vrsti

Zlaganje naslonjala sedeža



1. korak: Sprednji sedež premaknite naprej.
2. korak: Prilagodite višino naslonov za glavo sedežev v drugi vrsti (po potrebi jih odstranite) in zložite osrednji naslon za roko.
3. korak: Potisnite ročico za nastavitev naslonjala sedeža naprej in z roko počasi potisnite naslonjalo sedeža navzdol.

PREBERITE

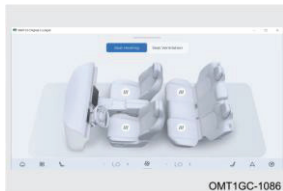
Pri zlaganju naslonjala sedeža se prepričajte, da zunanji varnostni pas poteka okoli naslonjala sedeža, sicer ga lahko poškodujete.


OPOZORILO

Ne nastavljajte sedeža med vožnjo, sicer lahko pride do nesreče in telesnih poškodb.

Funkcija ogrevanja sedežev

Ogrevanje sprednjih sedežev



Po zagonu vozila pritisnite gumb »  « na sprednjem sedežu prek možnosti Zvočni sistem – Zaslona za nastavitve sedežev – Ogrevanje sedežev, da vklopite funkcijo ogrevanja sedežev in krožno preklapljate med stopnjami 3/2/1/IZKLOP.

 PREBERITE

- Ogrevanja in prezračevanja sprednjih sedežev ni mogoče vklopiti hkrati.
- Na glavnem zaslonu za zvok lahko prikažete zaslon za delovanje klimatske naprave tako, da glavni zaslon za zvok povlečete od spodaj navzgor.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Funkcija prezračevanja sedežev



Po zagonu vozila pritisnite gumb » ❄ « prek možnosti Zvočni sistem – Zaslon za nastavitvev sedežev – Ogrevanje sedežev, da vklopite funkcijo prezračevanja sedežev in krožno preklapljate med stopnjami 3/2/1/IZKLOP.

PREBERITE

Ogrevanja in prezračevanja sedežev ni mogoče vklopiti naenkrat.

Spominska funkcija voznikovega sedeža (če je del opreme)

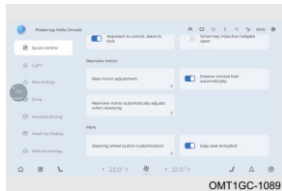
Preklopite napajanje vozila v način vklopa. Po prilagoditvi položaja sedeža se bo na zvočnem sistemu prikazal zaslon za spominsko funkcijo sedežev, da se obnovi/shrani in posodobi zapomnjeni položaj glede na vaše potrebe.

Opomba: Spomin sedežev in spomin zunanjih vzvratnih ogledal se shranita in priključeta hkrati.

OPOZORILO

Ob vklopu spominske funkcije sedežev poskrbite, da funkcija nikomur ne odvzame prostora. V nasprotnem primeru premaknite gumb za nastavitvev sedežev, s čimer ustavite premikanje sedežev. Otrok ne puščajte samih v avtomobilu. V nasprotnem primeru jih lahko funkcija pomnilnika sedežev utesni.

Funkcija enostavnega sedanja na sedež/vstajanja s sedeža (če je del opreme)



Preklopite napajanje vozila v način vklopa. Vključite funkcijo enostavnega sedanja na sedež/vstajanja s sedeža prek možnosti Zvočni sistem – Nastavitve – Hitro upravljanje.

Ko preklopite napajanje vozila iz načina vklopa v način izklopa ter odprete voznikova vrata, se voznikov sedež samodejno pomakne nekoliko nazaj, da lahko udobno izstopite.

Ko vozilo preklopite iz načina izklopa v način vklopa/ACC, se voznikov sedež samodejno pomakne nekoliko naprej, da se lahko udobno usedete.

OPOZORILO

- Med zagonom motorja je tok vozila prevelik, zato prilagajanje sedežev ni dovoljeno. Ta funkcija ne more delovati pravilno, če je napajanje vozila v načinu izklopa in če se vozilo neposredno zažene.
- Ob vklopu funkcije enostavnega sedanja na sedež/vstajanja s sedeža poskrbite, da funkcija nikomur ne odvzame prostora. V nasprotnem primeru premaknite gumb za nastavitev sedežev, s čimer ustavite premikanje sedežev. Otrok ne puščajte samih v avtomobilu. V nasprotnem primeru jih lahko funkcija enostavnega dostopa do sedeža uklešči.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO



2-7. Varnostni pas


Varnostni pas



Močno priporočamo, da voznik in potniki vedno ustrezno pripnejo varnostne pasove. Če tega ne storite, se lahko v primeru nesreče poveča možnost in resnost telesnih poškodb. Redno preverjajte varnostni pas. Če opazite kakršno koli okvaro delovanja varnostnega pasu, se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Indikator varnostnega pasu

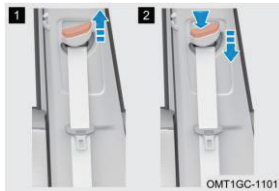
Varnostni pas spredaj ni pripet ali ni dobro pripet: Ko je hitrost vozila pod 22 km/h, na instrumentnem sklopu utripa rdeči indikator »«. Ko hitrost vozila ni pod 22 km/h, rdeči indikator »« na instrumentnem sklopu utripa, spremlja pa ga zvočni alarm.

Če varnostni pas zadaj ni pripet ali ni dobro pripet: Če hitrost vozila presega 22 km/h, indikator »« na instrumentnem sklopu nekaj sekund utripa, nato pa ostane prižgan, spremlja pa ga tudi zvočni alarm.

Opomba: Rdeča kontrolna lučka se prižge, ko ustrezni varnostni pas zadaj ni pripet, in ugasne, ko je ustrezni varnostni pas zadaj pripet.

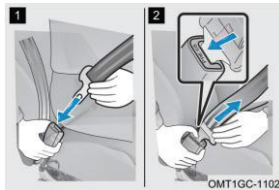
Pravilna uporaba varnostnega pasu

1. korak: Nastavite višino sprednjih varnostnih pasov.



- 1 Nastavitev v višji položaj: gumb za nastavitev varnostnega pasu potisnite neposredno navzgor.
- 2 Nastavitev v nižji položaj: regulator varnostnega pasu potisnite navzdol, medtem ko pritisnete na gumb za nastavitev.

2. korak: Pripenite/odpnite varnostni pas.



- 1 Pripenjanje varnostnega pasu: potiskajte jeziček v zaponko, dokler ne zaslišite, da se je zaskočil («klik»).
- 2 Sprostitev varnostnega pasu: pritisnite gumb za sprostitev, da se varnostni pas uvleče. Če se pas ne more nemoteno uvleči, ga izvlecite in preverite, ali je upognjen ali zvit. Poskrbite, da se lahko varnostni pas nemoteno uvleče.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

PREBERITE

- Ko je vozilo na klancu, se varnostni pas zaklene.
- Varnostni pas se zaklene, če ga izvlečete hitro, ne zaklene pa se, če ga izvlečete počasi.
- Vsak varnostni pas lahko uporablja samo ena oseba. Varnostnega pasu ne uporabljajte za več kot eno osebo naenkrat, vključno z otroki.
- Nastavitev višine lahko izvedete le s sprednjim varnostnim pasom. Način uporabe varnostnih pasov v drugi vrsti je enak kot pri varnostnih pasovih spredaj. Za posebni položaj zapanjanja glejte svoje dejansko vozilo.

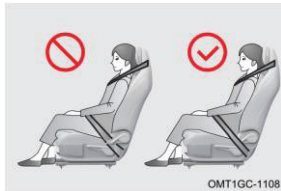
POZOR

- Prepričajte se, da je položaj zaponke varnostnega pasu pravilen in varno zaklenjen, sicer lahko pride do telesnih poškodb.
- Ne uporabljajte varnostnih pasov z zrahljano zaponko, sicer varnostni pas ne bo zaščitil potnikov v primeru nenadnega zaviranja ali trčenja.

3. korak: Nastavite položaj varnostnih pasov.



Če želite nastaviti kot naslonjala sedeža, sedite vzravnano in se dobro naslonite nazaj. Medenični pas namestite čim nižje na boke, ne na pas, nato pa povlecite ramenski pas navzgor, tako da poteka popolnoma čez ramena, vendar se ne dotika vratu in ne zdrсне z ramena.



Pripnite si varnostni pas, ko boste ročni sedež nastavili v ustrezni položaj. Če varnostni pas nenamerno zaide na notranjo stran ročice za nastavitve sedeža, pravočasno izvlecite varnostni pas, sicer lahko pride do obrabe ali poškodbe varnostnega pasu.

⚠ POZOR

- Med vožnjo se izogibajte ohlapnim oblačilom. Ta lahko preprečijo pravilno namestitev varnostnega pasu in s tem vplivajo na varnost.
- Tako visoko nameščeni medenični pasovi kot tudi ohlapni pasovi lahko med trkom ali drugimi neželenimi dogodki povzročijo smrt ali hude telesne poškodbe.
- Sedeža ne nagibajte bolj, kot je potrebno za udobno vožnjo. Varnostni pasovi so najučinkovitejši, če se hrbet potnika in sedež popolnoma prilegata.
- Zagotovite, da je ramenski pas nameščen čez vašo ramo. Ne nameščajte ramenskega pasu pod roko. Varnostni pas mora biti stran od vratu, vendar ne sme pasti z ramena. V nasprotnem primeru se lahko zaščitni učinek varnostnega pasu v nesreči zmanjša.
- Priporočamo, da otroci sedijo v drugi vrsti sedežev. Uporabite sistem za zadrževanje otrok s funkcijo ISOFIX glede na višino otroka. Za sistem za zadrževanje otrok na zadnjem sedežu v avtomobilu vedno uporabite standardno pritrdilno napravo.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Vzdrževanje varnostnega pasu



Redno pregledujte varnostne pasove in preverjajte, ali so morda prerezani, raztrgani, ohlapni in raztegnjeni (na primer po prometni nesreči). Če je varnostni pas poškodovan, se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

POZOR

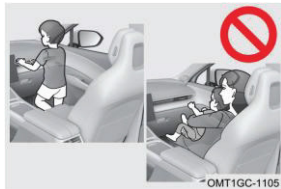
- Ne dovolite, da bi voda vdrla v mehanizem navijalnika pasu ali zaponke.
- Za pranje varnostnega pasu ne uporabljajte kemičnih detergentov, vrele vode, belila ali barvila.
- Varnostni pas je treba oprati z blagim čistilom ali toplo vodo in ga naravno posušiti. Nikoli ga ne čistite z umetno toploto.
- Ne poskušajte popraviti ali namazati mehanizma navijalnika ali zaponke varnostnega pasu ali kako drugače popraviti varnostnega pasu, saj bi pri tem lahko poškodovali vozilo in povzročili telesne poškodbe.

⚠ OPOZORILO

- Če je bilo vaše vozilo udeleženo v hudi prometni nesreči, se obrnite na pooblaščen servis, kjer bodo pregledali in zamenjali varnostne pasove, tudi če se na prvi pogled ne zdijo poškodovani.
- Prepričajte se, da pas lahko pravilno deluje in da ni zvit. Če je varnostni pas okvarjen, se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Ne poskušajte odstraniti, namestiti, spremeniti, razstaviti ali zavreči varnostnih pasov. Če morate izvesti katerega koli od zgoraj navedenih postopkov, naj jih opravi pooblaščen servis.

Previdnostni ukrepi za uporabo varnostnega pasu**■ Previdnostni ukrepi za uporabo varnostnega pasu pri otrocih**

Varnostni pasovi vašega vozila so namenjeni predvsem odraslim osebam. Uporabljajte sistem za zadrževanje otrok, ki je primeren za otroka, dokler otrok ni dovolj velik za pravilno uporabo varnostnega pasu v vozilu. Ko otrok postane dovolj velik, da lahko pravilno uporablja varnostni pas v vozilu, upoštevajte navodila za uporabo varnostnega pasu. Če je otrok prevelik za uporabo sistema za zadrževanje otrok, mora sedeti v sedežu v drugi vrsti in biti pripet z varnostnim pasom vozila.

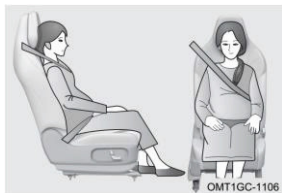


Prepričajte se, da je ramenski pas nameščen čez sredino otrokove rame. Varnostni pas mora biti stran od otrokovega vratu, vendar ne sme pasti z njegovega ramena. V nasprotnem primeru se lahko otrok med trkom ali drugimi nepredvidenimi dogodki hudo poškoduje ali celo umre.

Če ne uporabljate sistema za zadrževanje otrok (na primer: otrok stoji ali kleči na sedežih; otrok sedi v naročju odrasle osebe; odrasla oseba otroka drži v rokah), se lahko otrok med trkom ali drugimi nepredvidenimi dogodki hudo poškoduje ali celo umre.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

■ Previdnostni ukrepi za uporabo varnostnega pasu pri nosečnicah

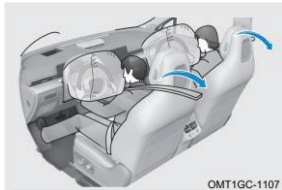


Posvetujte se z zdravnikom in se pravilno pripnite z varnostnim pasom. Nosečnice morajo medenični pas namestiti čim nižje čez boke, enako kot drugi potniki. Ramenski pas v celoti raztegnite čez ramo in čez prsni koš, izogibajte se stiku pasu z zaobljenim delom trebuha. Če varnostni pas ni pravilno pripet, lahko med trkom ali drugimi nepredvidenimi dogodki pride do hudih telesnih poškodb ali smrti.

⚠ OPOZORILO

- V zaponko ne vstavljajte kovancev, sponk itd., saj lahko povzročijo, da se jeziček in zaponka ne zaskočita pravilno.
- Po vstavitvi jezička se prepričajte, da sta jeziček in zaponka zaklenjena ter da medenični in ramenski pas nista zvita.
- Neoriginalnega jezička varnostnega pasu ni dovoljeno vstaviti v zaponko. Zaradi dolgotrajne uporabe se zaponka varnostnega pasu zlahka poškoduje in postane neuporabna.
- Če varnostni pas ne deluje normalno, se takoj obrnite na pooblaščen servis. V tem času ne uporabljajte zadevnega varnostnega pasu.

Zategovalnik varnostnega pasu



1. Zategovalnik varnostnega pasu je zasnovan tako, da pomaga sprednji zračni blazini v primeru močnega trka.
2. V primeru manjšega ali bočnega trka se zategovalnik morda ne bo aktiviral.
3. Med močnim trkom se lahko zategovalnik varnostnega pasu sproži tudi, če na sprednjem sedežu ni potnika.
4. Ko se aktivira zategovalnik varnostnega pasu, navijalnik hitro zategne varnostni pas in potnika tesno zadrži.

5. Ko se aktivira zategovalnik varnostnega pasu, se lahko zasliši hrup in izpusti majhna količina nestrupenega plina. Nastali plin ne povzroča požara in je na splošno neškodljiv.

⚠ OPOZORILO

- Ko je aktiviran zategovalnik varnostnega pasu, indikator okvare zračne blazine sveti, varnostnih pasov pa ni mogoče uvleči/izvleči. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Ne spreminjajte, odstranjujte, udarjajte ali odpirajte sklopa zategovalnika varnostnega pasu, senzorja zračne blazine in žice sklopa. V nasprotnem primeru lahko med trkom ali drugimi nepredvidenimi dogodki pride do smrti ali hudih telesnih poškodb.

Omejitev funkcije

■ V naslednjih primerih zategovalnik varnostnega pasu morda ne bo deloval pravilno:

1. Spremenili ste sistem vzmetenja.
2. Spremenili ste sprednji del karoserije.
3. Popravili ste zategovalnik varnostnega pasu ali kateri koli sklop v bližini.
4. Sklop zategovalnika varnostnega pasu ali njegova okolica je poškodovana.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

5. Na sprednji del karoserije ste namestili zaščitno rešetko ali katero koli drugo napravo.

2-8. Sistem za zadrževanje otrok

Sistem za zadrževanje otrok

Glede na statistične podatke o nesrečah je otrok, ki sedi v drugi vrsti sedežev in je ustrezno pripet v sistemu za zadrževanje, varnejši kot otrok na sprednjem sedežu. Izberite sistem za zadrževanje otrok, ki je primeren za vozilo ter starost in velikost otroka. Varnostni pas v vozilu, ki ustreza mednarodnim standardom, je zasnovan za otroka, večjega od 1,5 m. Če varnostni pas uporablja oseba, manjša od 1,5 m, ji lahko pas v primeru nesreče resno poškoduje vrat.

Za podrobnosti v zvezi z namestitvijo natančno upoštevajte navodila proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

OPOZORILO

- Predlagamo, da za sistem za zadrževanje otrok na zadnjem sedežu v avtomobilu uporabite standardno pritrdilno napravo.
- Sistem za zadrževanje otrok mora ustrezati varnostnim standardom, ki jih določajo lokalni predpisi in zakoni. Ne prevzemamo nobene odgovornosti za nesrečo, ki jo povzroči uporaba sistema za zadrževanje otrok.
- Za učinkovito zaščito v nesrečah in pri nenadnem ustavljanju mora biti otrok pravilno pripet z varnostnim pasom ali ustreznim sistemom za zadrževanje, nameščenim na sedežu v drugi vrsti, odvisno od starosti in velikosti otroka. Držanje otroka v naročju ne more nadomestiti sistema za zadrževanje otrok.

Razvrstitev otroških varnostnih sedežev v skupine

Sistemi za zadrževanje otrok morajo biti skladni z lokalnimi standardi za sisteme za zadrževanje otrok in sisteme za varnost otrok v motornih vozilih (ECE R44/R129). Na splošno ima preverjen sistem za zadrževanje otrok lokalno certifikacijsko oznako in oranžno oznako, ki jo prejme po testiranju v skladu s standardom ECE R44/R129. Na tej oznaki so podatki, kot so težnostna skupina, stopnja ISOFIX in dovoljenje za otroški zadrževalni sistem.

Tabela sistemov za zadrževanje otrok

Položaj sedeža	Voznik	Sovoznik spredaj		Druga vrsta sedežev levo	Druga vrsta sedežev sredina	Druga vrsta sedežev desno
		Zračna blazina za sovoznika je vklopljena	Zračna blazina za sovoznika je izklopljena			
Položaj sedeža je primeren za univerzalni pas (DA/NE)	SE NE UPORABLJA	NE	DA	DA	DA	DA
Sedežni položaj i-Size (DA/NE)	SE NE UPORABLJA	NE	NE	DA	NE	DA
Položaj sedeža je primeren za bočno pritrditev (L1/L2)	SE NE UPORABLJA	NE	NE	NE	NE	NE
Največja primerna pritrditev, obrnjena nazaj (R1/R2X/R2/R3)	SE NE UPORABLJA	NE	NE	R1/R2X/R2/R3	NE	R1/R2X/R2/R3
Največja primerna pritrditev, obrnjena naprej (F2X/F2/F3)	SE NE UPORABLJA	NE	NE	F2X/F2/F3	NE	F2X/F2/F3
Največja primerna pomožna pritrditev (B2/B3)	SE NE UPORABLJA	NE	NE	B2/B3	NE	B2/B3

Opomba:

1. Kategorija otroškega sedeža je opredeljena v skladu z ECE R16/R44/R129 in jo lahko najdete na specifikaciji otroškega sedeža. Sistem za zadrževanje otrok mora ustrezati starosti, teži in velikosti otroka.
2. Če je nujno potrebno namestiti otroški sedež na sovoznikov sedež, obvezno izklopite sovoznikovo zračno blazino. Preden namestite univerzalni sistem za zadrževanje otrok na sprednji sovoznikov sedež, ga nastavite v najvišji in najbolj nazaj oddaljen položaj.
3. Otroški sedež z oporno osnovo ali oporno nogo je prepovedano namestiti na sredinski sedež v drugi vrsti sedežev.
4. Za sredinski sedež v drugi vrsti sedežev lahko uporabljate samo univerzalne sisteme za zadrževanje otrok s pasovi.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Previdnostni ukrepi za sistem za zadrževanje otrok



Ta nalepka je pritrjena na sovoznikov sončni ščitnik in vas opozarja, da je vozilo opremljeno s sprednjo zračno blazino (SRS). Upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:

- Če na sovoznikovem sedežu uporabljate nazaj obrnjen sistem za zadrževanje otrok, mora biti sovoznikova zračna blazina izklopljena; glejte »Vklon in izklop sovoznikove zračne blazine«.
- Pod nobenim pogojem ne spreminjajte zasnove naprave za pritrnitev sistema za zadrževanje otrok ali varnostnega pasu v vozilu.
- Otroci ne smejo stati ali sedeti pred sovoznikovim ali sopotnikovim sedežem.

Priporočeni sistemi za zadrževanje otrok

- Uporabljajte samo sisteme za zadrževanje otrok, ki so odobreni v skladu s standardom ECE R44 ali ECE R129. Glejte sklic na odobritev, ki je priložen sistemu za zadrževanje otrok.
- Pri uporabi sistemov za zadrževanje otrok natančno preberite navodila proizvajalca in dosledno upoštevajte navodila za namestitvev.
- Priporočamo naslednje sisteme za zadrževanje otrok.

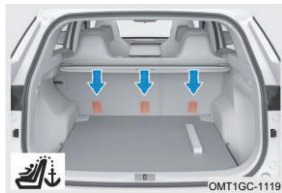
Višina otroka/težnostna skupina	Ime	Proizvajalec	Vrsta pritrditve
40–83 cm	Pearl 360 in FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s podporno nogo
76–105 cm	Pearl 360 in FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s podporno nogo
100 ~ 150 m	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX in varnostni pas vozila
137 ~ 150 m	Booster Max R129	GRACO	Varnostni pas vozila

Opomba:

Pri uporabi sistema Britax Römer KidFix i-Size:

- Namestite nastavek za bočni trk SICT v skladu z navodili v priročniku CRS;
- Vstavite medenični pas vozila v varovalo Secure Guard. Diagonalnega pasu vozila ne vstavljajte v varovalo Secure Guard.

Zgornji pritrditveni trak



Ta model je opremljen s pritrdišči za zgornje pritrditvene trakove na hrbtni strani zadnjih sedežev.

Pred uporabo zgornjega pritrditvenega traku odstranite naslon za glavo na sedežu in pokrov prtljažnega prostora. Ko je sistem za zadrževanje otrok nameščen na sedežu, pritrdite zgornji pritrditveni trak na pritrdišče in ga zategnite, da odpravite ohlapnost. Upoštevajte navodila proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

PREBERITE

- Vse odstranjene naslone za glavo varno pospravite.
- Po pravilni namestitvi sistema za zadrževanje otrok in zgornjega pritrditvenega traku lahko ponovno namestite pokrov prtljažnega prostora.

OPOZORILO

Prepričajte se, da je pritrdišče zgornjega pritrditvenega traku pravilno pritrjeno. Nepravilna namestitev lahko povzroči hude telesne poškodbe otroka.

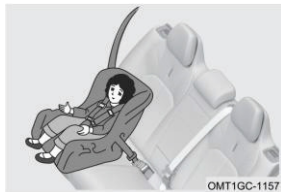
2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

■ Sistem za zadrževanje otrok, obrnjen nazaj



Sistem za zadrževanje otrok, obrnjen nazaj, je nameščen tako, da je obrnjen proti zadnjemu delu vozila. Sistem za zadrževanje otrok, obrnjen nazaj, namestite na sovoznikov sedež samo, če je zračna blazina izklopljena. Priporočamo, da otroci do 4. leta starosti uporabljajo nazaj obrnjeni sistem za zadrževanje otrok.

■ Sistem za zadrževanje otrok, obrnjen naprej



Sistem za zadrževanje otrok, obrnjen naprej, je nameščen tako, da je obrnjen proti sprednjemu delu vozila. Priporočamo, da otroci, starejši od 4 let, uporabljajo naprej obrnjen sistem za zadrževanje otrok.

■ Sistem za zadrževanje otrok s pomožnim sedežem



Otroci, ki so preveliki za sistem za zadrževanje otrok z visokim naslonom, lahko sedijo na zunanjem sedežu v drugi vrsti z uporabo pomožnega otroškega sedeža, pritrjenega na spodnje pritrdilne točke ali pripetega s pasom, kot je opisano v navodilih proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

■ Namestitvev sistemov za zadrževanje otrok

Pritrdišče ISOFIX



Pritrdišče ISOFIX se nahaja pod zadnjim delom zadnjega zunanjega naslonjala sedeža. Za namestitvev sistema za zadrževanje otrok na pritrdišče ISOFIX upoštevajte navodila za uporabo proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Namestitev sistema za zadrževanje otrok ISOFIX/i-Size



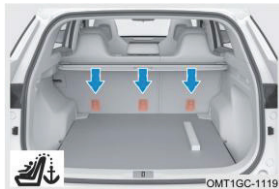
1. korak: Poiščite pritrdišče ISOFIX.

2. korak: Dvignite zaveso navzgor in jo potisnite v rezo sedeža, da se prikaže pritrdišče ISOFIX.



3. korak: Namestite sistem za zadrževanje otrok na zadnji zunanji sedež.

4. korak: Pritrdite sondo sistema za zadrževanje otrok ISOFIX na pritrdišče. Po potrebi podaljšajte podporno nogo sistema za zadrževanje otrok.



5. korak: Če morate v skladu z navodili za uporabo sistema za zadrževanje otrok uporabiti zgornji pritrditveni trak, speljite zgornji trak za namestitev sistema za zadrževanje otrok skozi naslon za glavo in ga pritrdite na kljukico v pritrdišču zgornjega pritrditvenega traku zadnjega sedeža.

PREBERITE

- Če naslon za glavo ovira namestitev, ga lahko odstranite s sedeža, na katerem je nameščen sistem za zadrževanje otrok.
- Za podroben način pritrditve sistema za zadrževanje otrok natančno upoštevajte navodila proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

OPOZORILO

- Po namestitvi sistema za zadrževanje otrok nikoli ne nastavlajte sedeža.
- Priporočljivo je, da sisteme za zadrževanje otrok namestite na zadnjih zunanjih sedežih.
- Na en sklop pritrdilnih točk nikoli ne pritrdite več kot enega sistema za zadrževanje otrok.
- Če je naprava s pritrdilnimi točkami med nesrečo poškodovana ali preobremenjena, takoj obiščite pooblaščen servis, da jo pregledajo in popravijo.
- Če voznikov sedež ovira pravilno namestitev sistema za zadrževanje otrok na zadnjem sedežu za voznikovim sedežem, namestite sistem za zadrževanje otrok na zadnji sedež za sovoznikom.
- Če voznikov sedež ovira pravilno namestitev sistema za zadrževanje otrok na zadnjem sedežu za voznikovim sedežem, namestite sistem za zadrževanje otrok na zadnji desni sedež za sovoznikom.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

OPOZORILO

- Ne uporabljajte nosilca pritrdišča sistema za zadrževanje otrok za pritrditev drugih predmetov, razen sistema za zadrževanje otrok. Ne odgovarjamo za nesreče, ki so posledica neupoštevanja tega navodila.
- Če sistem za zadrževanje otrok ni pravilno pritrjen, lahko otrok ali potniki ob trku utrpijo hude telesne poškodbe ali celo smrt.
- Če sistem za zadrževanje otrok na zadnjem sedežu ovira sprednji sedež tudi po vseh pravih nastavitvah, ne namestite sistema za zadrževanje otrok v ta položaj, saj v primeru trka obstaja nevarnost resnih telesnih poškodb ali celo smrti otroka in sovoznika.
- Ne glede na to, ali se sistem za zadrževanje otrok uporablja ali ne, mora biti vedno varno in pravilno pritrjen na sedež; nepritrjenih sistemov za zadrževanje otrok ne nameščajte na potniške sedeže.

Vklop in izklop sovoznikove zračne blazine



Stikalo za vklop/izklop zračnih blazin je pod konzolo pomožnega predala.

■ Izklop sovoznikove zračne blazine

Ko obrnete stikalo v položaj izklopa in ga potegnete navzven, je sovoznikova zračna blazina onemogočena in prižge se indikator stanja izklopa.

■ Vklop sovoznikove zračne blazine

Ko obrnete stikalo iz izklopa v vklop, je sovoznikova zračna blazina ponovno omogočena in prižge se indikator stanja vklopa. Sedenje na sovoznikovem sedežu je zdaj varno.

Indikator stanja zračne blazine



- 1 Indikator stanja izklopa
- 2 Indikator stanja vklopa

OPOZORILO

- Ko na sovoznikovem sedežu sedi odrasla oseba, mora voznik preveriti, če je sovoznikova zračna blazina vklopljena.
- Ko na sovoznikovem sedežu sedi otrok, mora voznik preveriti, če je sovoznikova zračna blazina izklopljena.
- Če je sovoznikova zračna blazina še vedno aktivirana tudi po tem, ko ste jo že izklopili (ali obratno), se takoj obrnite na lokalni servis.

Zaznavanje prisotnosti otroka

Uvod

Ta funkcija temelji na aktivnem zaznavanju radarja z milimetrskimi valovi. Ko je vozilo izklopljeno in zaklenjeno, zazna, ali je v avtomobilu otrok. Če je v vozilu otrok, sistem z alarmom opozori na to stranke in pešce v okolici vozila. Alarm sestavljata dvojno utripanje in sirena.

Po zaklepu avtomobila sistem takoj začne ugotavljati, ali je v avtomobilu otrok. Če zazna otroka, sistem deset sekund po zaklepanju vozila pošlje prvo opozorilo, celoten postopek pa traja pet sekund ali dokler ni preklican.

Če so po koncu prvega opomnika vrata še vedno zaprta in sistem zaznava, da so v avtomobilu še vedno otroci, se 85 sekund po koncu prvega opomnika sproži opomnik za nadgradnjo; njegov signal šteje vsakih 60 sekund kot cikel opomnika. V ciklu traja signal rumene dvojno utripajoče luči in sirene 30 sekund, nato sledi 30 sekund premora. Ponavlja se, dokler opomnik ni preklican.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Ko je prvi opomnik za nadgradnjo sprožen več kot 5 minut in je v avtomobilu zaznan otrok, se sproži tristopenjski opomnik, vaša aplikacija CAR APP ali mobilni telefon pa prejme SMS-sporočilo o pozabljenem otroku z naslednjo vsebino: »Spoštovani uporabnik, zaznavamo, da so v vašem avtomobilu ostali ljudje in živali. Prosimo, da se takoj vrnete v svoj avtomobil.«

Začasna prekinitev delovanja sistema

Sistem omogoča začasno prekinitev. V meniju Udobje vozila v Središču za vozilo je na voljo stikalo za začasni izklop te funkcije. Ko opomnika začasno ne potrebujete, začasno izklopite funkcijo opominjanja s tem stikalom. Ob naslednjem zagonu in vožnji se bo stikalo privzeto ponovno vklopilo.

 OPOZORILO

Otrok ne puščajte samih v avtomobilu.

NOTRANJOST VOZILA

3-1. Informacije o ključu

Pametni ključ	93
Učinkoviti doseg	96
Vstop brez ključa	98
Vklop varovanja vozila	101
Sistem imobilizatorja	102
Iskanje vozila s pametnim ključem	103
Daljinski zagon s pametnim ključem	103

3-2. Vrata

Odklepanje/zaklepanje vrat	104
Mehansko stikalo vrat	106
Zaklep za zaščito otrok	108

3-3. Okna

Električna okna	109
Funkcija daljinskega upravljanja oken	111
Funkcija zaščite oken pred zatikanjem (če je del opreme)	112

3-4. Panoramsko strešno okno

Panoramsko strešno okno (če je del opreme)	114
--	-----

Funkcija daljinskega upravljanja strešnih oken	117
Funkcija zaščite strešnega okna pred zatikanjem	117

3-5. Zvočni sistem

Pogled za zvok	119
Nadzorno središče	121
Nastavitev	121
Drsni zaslon (če je del opreme)	126
Gumb za zvok	129
Funkcija prepoznavanja glasu	130
Telefonska povezava	130

3-6. Sistem klimatske naprave

Sprednja klimatska naprava	134
Nastavitev klimatske naprave	136
Delovanje klimatske naprave	136
Gretnje s klimatsko napravo	141
Hlajenje s klimatsko napravo	141
Pametni način (če je del opreme)	144
Funkcija hlajenja/ogrevanja v predalu naslona za roke	145
Upravljanje izhodnih zračnih odprtin za pretok zraka	145

NOTRANJOST VOZILA

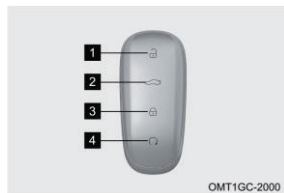
3-7. Sistem za dišave		
Sistem za dišave (če je del opreme)	146	
Zamenjava dišave.....	146	
3-8. Snemalnik vožnje		
Snemalnik vožnje (če je del opreme)	147	
Nastavitev	151	
3-9. Brezžično polnjenje		
Brezžično polnjenje (CWC).....	152	
3-10. Sistem upravljanja na daljavo		
Sistem upravljanja na daljavo (če je del opreme).....	156	
Predstavitev funkcij izdelka.....	157	
3-11. Prostor za shranjevanje		
Prostor za shranjevanje	159	
3-12. Vhod USB		
Sprednji vhod USB	163	
Zadnji USB.....	164	
3-13. Rezervno napajanje (12 V)		
Sprednje rezervno napajanje	164	
Zadnje rezervno napajanje (če je del opreme)	165	
3-14. Senčniki in kozmetična ogledala		
Senčniki in kozmetična ogledala.....	165	
3-15. Pokrov sprednjega predelka		
Odpiranje/zapiranje pokrova sprednjega predelka	166	
3-16. Vrata prtljažnika		
Ročna vrata prtljažnika (če so del opreme)	167	
Električna vrata prtljažnika (če so del opreme).....	167	
Odpiranje vrat prtljažnika v nujnih primerih.....	172	
3-17. Pokrov rezervoarja za gorivo		
Električni pokrov rezervoarja za gorivo	173	

3-1. Informacije o ključu

Pametni ključ

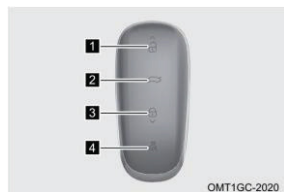
Pametni ključ se uporablja za daljinsko zaklepanje/odklepanje vrat in odpiranje vrat prtljažnika na razdalji približno 20 m (brez mrtvega kota in magnetnih motenj) od vozila (odvisno od konfiguracije modelov vozil).

Tip A



- 1 Gumb za odklepanje
- 2 Gumb za odpiranje vrat prtljažnika
- 3 Gumb za zaklepanje
- 4 Gumb za daljinski zagon

Tip B



- 1 Gumb za odklepanje
- 2 Gumb za odpiranje vrat prtljažnika
- 3 Gumb za zaklepanje
- 4 Gumb za daljinsko parkiranje

3. NOTRANJOST VOZILA

Omejitve funkcije

Če se pojavi kateri koli od naslednjih pogojev, je baterija pametnega ključa morda skoraj ali popolnoma izpraznjena:

1. Razdalja daljinskega upravljanja se postopoma zmanjšuje.
2. Funkcija daljinskega upravljalnika ne deluje, čeprav ni motenj.
3. Na instrumentnem sklopu se prikaže napis »Raven napolnjenosti baterije pametnega ključa je nizka«.

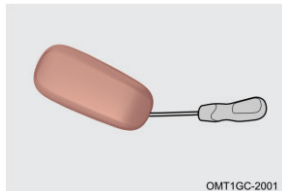
■ V naslednjih primerih pametni ključ morda ne bo deloval pravilno:

1. V bližini se uporablja več pametnih ključev.
2. Razdalja med vozilom in pametnim ključem je več kot 20 m.
3. Pametni ključ je v stiku s kovinskim predmetom ali je z njim pokrit.
4. Pametni ključ je nameščen v bližini električne naprave (npr. mobilnega telefona ali osebnega računalnika).
5. Ključ je v bližini brezžičnih komunikacijskih naprav, ki imajo podobno frekvenco kot ključ za daljinsko upravljanje (na primer prenosni radio).
6. Ključ je v bližini objektov, ki ustvarjajo močne radijske valove (kot so televizijski stolp, radijska postaja, elektrarna, letališče, železniška postaja).

POZOR

- Ta izdelek je nizkofrekvenčna radijska naprava in ga lahko motijo različne radijske storitve ali sevanje industrijske, znanstvene in medicinske opreme.
- Brez dovoljenja ne spreminjajte oddajne frekvence, ne povečujte moči oddajnika (vključno z namestitvijo brezžičnega ojačevalnika moči RF) in ne nameščajte zunanje ali druge oddajne antene.
- Pri običajni uporabi vozila ne dajajte pametnega ključa na pladenj za brezžično polnjenje, da bo vozilo lahko zaznalo pametni ključ.
- Pri uporabi izdelka ne motite zakonitih brezžičnih komunikacij. V primeru motenj takoj prenehajte z uporabo in pred nadaljnjo uporabo izvedite ukrepe za odpravo motenj.

Zamenjava baterije pametnega ključa



1. korak: S ploščatim izvijačem z ovito konico odstranite pokrov pametnega ključa in izvalcite mehanski ključ.
2. korak: S ploščatim izvijačem z ovito konico odstranite baterijo pametnega ključa in namestite novo baterijo s pozitivno (+) stranjo navzgor.
3. korak: Pametni ključ namestite na mesto v obratnem vrstnem redu kot pri odstranitvi.
4. korak: Po zamenjavi baterije preverite, ali pametni ključ deluje pravilno. Če pametni ključ še vedno ne deluje pravilno, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

VARSTVO OKOLJA

Izrabljene litijeve baterije ne smete zavreči med splošne gospodinjske odpadke; z njo ravnajte v skladu z lokalnimi predpisi in določbami o varstvu okolja.

PREBERITE

- Prepričajte se, da sta pozitivni in negativni pol baterije pravilno nameščena.
- Model baterije pametnega ključa: litijeva baterija 3V-CR2032.

POZOR

- Uporabljajte samo priporočene modele baterije.
- Pri nameščanju baterije ne upogibajte elektrode in priključka.
- Pri zamenjavi baterije poskrbite, da bodo vaše roke suhe in da se ne bodo dotaknile vode.

3. NOTRANJOST VOZILA

POZOR

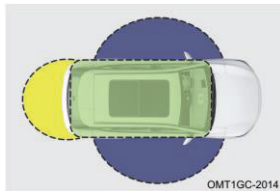
- Nove baterije se ne dotikajte z mastno roko. V nasprotnem primeru lahko pride do korozije baterije.
- Ne dotikajte se in ne premikajte nobenih sestavnih delov v pametnem ključu, sicer njegove funkcije morda ne bodo delovale pravilno.
- Zamenjava baterije je nekoliko zapleten postopek, zato lahko poškodujete ključ, če poskušate baterijo zamenjati sami. Priporoča se zamenjava na pooblaščenem servisu.


OPOZORILO

Posebej pazite, da otroci ne pogoltnjejo odstranjene baterije ali drugih sestavnih delov, saj lahko v nasprotnem primeru pride do smrti ali resnih poškodb otroka.

Učinkoviti doseg

Zaznavno območje



 Območje zagona ali preklopa napajanja

Zaženite vozilo ali preklopite način napajanja, ko je pametni ključ v vozilu.

 Območje odklepanja/zaklepanja

Odklenite/zaklenite vrata, ko je pametni ključ v območju delovanja visoko zmogljive nizkofrekvenčne antene na vratih.

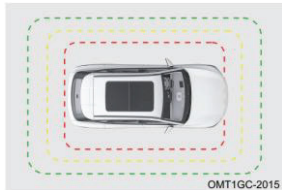
 Območje odpiranja vrat prtljažnika

Odprite vrata prtljažnika, ko je pametni ključ v območju delovanja zunanje nizkofrekvenčne antene prtljažnega prostora.

PREBERITE

Nizkofrekvenčna antena lahko zazna območja, ki so od pametnega ključa oddaljena do 1,5 m. Zato pri uporabi funkcije vstopa brez ključa ali zagona z enim gumbom poskrbite, da je razdalja med pametnim ključem in nizkofrekvenčno anteno ustrezna.

Območje samodejnega zaznavanja




 Območje prižiga pametnih pozdravnih luči

Ko se približate vozilu s pametnim ključem pri sebi, se samodejno prižgejo pozdravne luči.

 Stran od območja zaklepanja

Ko zapustite vozilo s pametnim ključem pri sebi, se vrata samodejno zaklenejo.

 Približevanje območju odklepanja

Ko se približujete vozilu s pametnim ključem pri sebi, se vrata samodejno odklenejo.

PREBERITE

- Vozilo zapustite, ko so vsa štiri vrata, pokrov motorja in vrata prtljažnika zaprta, sicer funkcija samodejnega zaznavanja zaklepanja morda ne bo delovala pravilno.
- Funkcije, kot so vstop brez ključa, pozdravna funkcija, odklepanje ob prihodu, zaklepanje ob odhodu itd., lahko motijo motnje iz okolice, če imate pametni ključ pri sebi. Če funkcije ne delujejo, kot bi morale, za odklepanje/zaklepanje ali zagon vozila uporabite druge metode (na primer ročno odklepanje, odklepanje na daljavo).

Omejitev funkcije

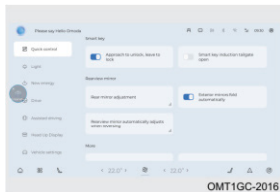
■ V naslednjih primerih pametni ključ morda ne bo zaznan:

1. Pametni ključ je v prtljažnem prostoru.
2. Pri zaklepanju vrat je pametni ključ preblizu okna ali strehe.

3. NOTRANJOST VOZILA

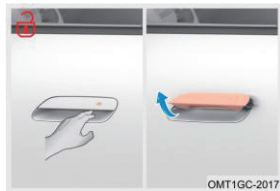
3. Preverite, ali je pametni ključ v bližini virov močnih elektromagnetnih motenj (kot so prenosni vir napajanja, interfon ali drugi telefoni).

Vstop brez ključa



Preklopite napajanje vozila v način vklopa. Vključite funkcijo Blizu za odklepanje, daleč za zaklepanje prek možnosti Zvočni sistem – Nastavitve – Hitro upravljanje.

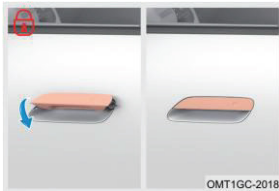
Odklepanje vrat



1. metoda: Če se dotaknete območja za zaznavanje odklepanja na kljuki vrat in imate pri sebi pametni ključ, sistem samodejno prepozna veljavnost pametnega ključa in vrata se samodejno odklenejo.

2. metoda: Če se približate vozilu in imate pri sebi pametni ključ, se prižgejo pozdravne luči, sistem samodejno prepozna veljavnost pametnega ključa in vrata se samodejno odklenejo.

Zaklepanje vrat



1. metoda: Če se dotaknete območja za zaznavanje odklepanja na vratni kljuki in imate pri sebi pametni ključ, sistem samodejno prepozna veljavnost pametnega ključa in vrata se samodejno zaklenejo.

2. metoda: Če zapustite vozilo in imate pri sebi pametni ključ, sistem samodejno prepozna veljavnost pametnega ključa in vrata se samodejno zaklenejo.

 PREBERITE

- Funkcija odklepanja ob približevanju/zaklepanja ob oddaljevanju se izklopi po 3 dneh, odkar je vozilo zaklenjeno. Z vnovičnim zagonom vozila se ponovno vzpostavi funkcija odklepanja ob približevanju/zaklepanja ob oddaljevanju.
- Ko vozilo uporabljate pozimi in je vratna kljuka primrznjena ter je zato ne morete odpreti, s kartico odstranite sloj ledu v vrzeli med kljuko in pločevino, istočasno pa s spodnjim delom pesti nežno potrkajte po kljuki vrat in nato po potrebi začnite udarjati malce močnejše, dokler vam ne uspe odstraniti vsega ledu. Ko lahko odprete vratno kljuko, večkrat odprite in zaprite vrata. Pred vstopom v vozilo preverite, če se vratna kljuka vrne v prvotni položaj. Da ne bi nastale udrtine, nikoli ne udarjajte po vozilu s preveliko silo, temveč po vratni kljuki udarjajte le nežno.

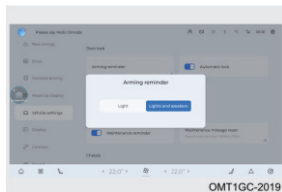
3. NOTRANJOST VOZILA

POZOR

- Pametnega ključa ne odlagajte poleg računalnika, brezžične miške, telefona itd., sicer se lahko zgodi, da funkcija zaklepanja/odklepanja z zaznavanjem ne bo delovala.
- Funkcija zaznavanja zaklepanja lahko deluje le, če je napajanje vozila preklopljeno v način izklopa, če so vsa štiri vrata, pokrov motorja in vrata prtljažnika popolnoma zaprta in če pametni ključ ni shranjen v vozilu.
- Če pametni ključ ostane v vozilu tudi po tem, ko zapustite vozilo in zaprete vsa štiri vrata, pokrov motorja in vrata prtljažnika ali če pametnega ključa ni v bližini vozila na razdalji približno 2,5 m, se funkcija aktivnega zaklepanja z zaznavanjem pametnega ključa ne aktivira.
- Če je pametni ključ izven dosega približno 2,5 m od vozila in smerniki ne utripajo ter se ne oglasi hupa (uspešen vklop varovanja), preverite, ali je vozilo zaklenjeno, da preprečite neuspešno zaklepanje zaradi napačnega delovanja ali neizpolnjenega pogoja.
- Če se po aktiviranju funkcije aktivnega zaklepanja/odklepanja ključ zadrži v bližini vozila več kot 3 minute, se vozilo samodejno zaklene. Če se ključ še 3 minute ne oddalji, se zaradi varčevanja z energijo funkcija zaznavanja pametnega ključa začasno izklopi in jo je mogoče ponovno aktivirati le tako, da odprete katera koli vrata, pokrov sprednjega predelka ali vrata prtljažnika in nato zaprete štiri vrata, pokrov motorja in vrata prtljažnika.

Vklop varovanja vozila

Postopek vklopa varovanja



OMT1GC-2019



OMT1GC-2020

Preklopite napajanje vozila v način vklopa in nastavite Opomnik za vklop varovanja (Luč/Luč in zvočniki) prek možnosti Zvočni sistem – Nastavitve – Nastavitve vozila.

■ Način varovanja

Zaklenite vrata, ko je napajanje vozila preklopljeno v način izklopa in ko so vsa štiri vrata, pokrov motorja in vrata prtljažnika zaprta. Vozilo bo vstopilo v način varovanja.

Poziv za uspešen vklop varovanja: smerniki enkrat utripnejo in enkrat se oglasi hupa proti kraji.

Poziv za neuspešen vklop varovanja: smerniki dvakrat utripnejo in hupa proti kraji se ne oglasi.

■ Sekundarni način varovanja

Če po izklopu varovanja ne odprete štirih vrat, pokrova motorja ali vrat prtljažnika, se bo vozilo samodejno zaklenilo in bo po 30 sekundah vstopilo v način varovanja. Če odprete katera koli od štirih vrat, pokrov motorja ali vrata prtljažnika, bo vozilo izstopilo iz sekundarnega načina varovanja.

3. NOTRANJOST VOZILA

PREBERITE

- Če napajanje vozila ni preklopljeno v način izklopa, varovanja vozila ni mogoče vklopiti.
- Če so štiri vrata zaprta, pokrov motorja in vrata prtljažnika pa nista popolnoma zaprta, se centralna ključavnica enkrat zaklene, sistem za zaščito proti kraji pa ni uspešno nastavljen.
- Če sta pokrov motorja in vrata prtljažnika zaprta, katera koli od preostalih vrat pa ne, se centralna ključavnica zaklene in za tem odklene, sistem za zaščito proti kraji pa ni uspešno nastavljen.

Postopek izklopa varovanja



Ko je vozilo v načinu varovanja, izvedite postopek odklepanja vozila, da vozilo zapusti način varovanja.

Poziv za uspešen izklop varovanja: smerniki dvakrat utripnejo.

Sistem imobilizatorja

Sistem elektronskega imobilizatorja

Pametni ključ ima vgrajen transponderski čip. Če pametni ključ ni predhodno usklajen z modulom elektronskega imobilizatorja, vgrajeni čip prepreči zagon vozila.

■ Sistem elektronskega imobilizatorja morda ne bo pravilno deloval v naslednjih pogojih:

1. Pametni ključ je v stiku s kovinskim predmetom.
2. Sistem elektronskega imobilizatorja je spremenjen ali odstranjen.

3. Pametni ključ je preblizu pametnega ključa drugega vozila (ključ z vgrajenim transponderskim čipom) ali se ga dotika.

 POZOR

Pametnega ključa ne usklajujte sami, sicer elektronski imobilizator morda ne bo deloval pravilno.

Sistem za zaščito proti kraji vozila

Ko je vozilo v načinu varovanja in je zaznan nedovoljen vstop, sistem proti kraji vozila pošlje zvočni in svetlobni alarm ter tako opozori lastnika, da je prišlo do nedovoljenega odpiranja vozila.

 PREBERITE

- Če vrata zaklenete z mehanskim ključem, sistem proti kraji vozila ni omogočen. Vrata je priporočljivo zakleniti s pametnim ključem.
- Po zaklepanju vrat s pametnim ključem se sistem proti kraji vozila sproži, če se leva sprednja vrata odklenejo in odprejo z mehanskim ključem.
- Ko se sproži sistem proti kraji vozila, ga lahko deaktivirate s pritiskom gumba za odklepanje na pametnem ključu ali s preklopom napajanja vozila v način vklopa.
- Pred odhodom iz vozila se prepričajte, da ni nikogar v vozilu, da so vsa vrata in okna pravilno zaprta in da je vozilo pravilno zaklenjeno, kar pomaga preprečiti nepričakovano sprožitve sistema proti kraji vozila ali krajo vozila.

Iskanje vozila s pametnim ključem

V nekaj sekundah dvakrat zaporedoma pritisnite gumb za zaklepanje na pametnem ključu. Šestkrat se oglasi hupa, hkrati pa desetkrat utripnejo smerniki, kar vam olajša lociranje vozila.

Daljinski zagon s pametnim ključem

Ko je vozilo v načinu varovanja in pametnega ključa ni v vozilu, pritisnite in pridržite gumb za zaklepanje ali gumb za daljinski zagon na pametnem ključu za več sekund, da daljinsko zaženete vozilo in hkrati samodejno vklopite klimatsko napravo. Vozilo se samodejno izklopi po 10 minutah daljinskega zagona.

3. NOTRANJOST VOZILA

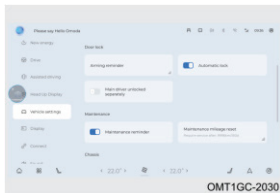
PREBERITE

- Pri daljinskem zagonu vozila v vozilu ne sme biti nobene osebe, vključno z upravljavcem.
- Razdalja pri daljinskem zagonu vozila s pametnim ključem ne sme presegati običajne razdalje delovanja pametnega ključa (20 m).
- Po daljinskem zagonu vozila nekaterih funkcij ni mogoče upravljati (na primer stikala za žaromete, stikala brisalcev, zvočne funkcije). Pritisnite zavorni pedal, ko imate pametni ključ pri sebi, in prekinite daljinski način, da ponovno vzpostavite normalno delovanje.
- Če med 10-minutnim enkratnim daljinskim zagonom ponovno pritisnete gumb za zaklepanje ali gumb za daljinski zagon, se bo dodalo še 10 minut. To vozilu omogoča, da se daljinsko zažene dvakrat. Če sta bili že uporabljeni obe priložnosti za zagon, preklopite napajanje vozila v način vklopa in nato ponovno izvedite daljinski zagon.

3-2. Vrata

Odklepanje/zaklepanje vrat

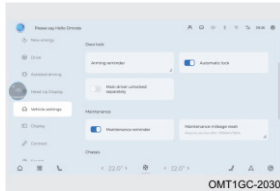
Neodvisno odklepanje voznikovih vrat



Preklopite napajanje vozila v način vklopa. Vključite funkcijo Le odklepanje voznikovih vrat prek možnosti Zvočni sistem – Nastavitve – Nastavitve vozila.

Ko prvič pritisnete gumb za odklepanje na pametnem ključu, se odklenejo samo voznikova vrata. Ko drugič pritisnete gumb za odklepanje na pametnem ključu, se odklenejo preostala tri vrata.


Samodejno zaklepanje



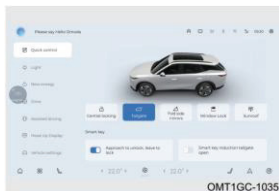
Odklepanje/zaklepanje vrat



Preklopite napajanje vozila v način vklopa in vklopite funkcijo Samodejno zaklepanje prek možnosti Zvočni sistem – Nastavitve – Nastavitve vozila. Vrata se samodejno zaklenejo, ko so zaprta vsa štiri vrata, pokrov motorja in vrata prtljažnika, hitrost vozila pa presega 15 km/h.

Pritisnite gumb »« za odklepanje/zaklepanje vrat.

3. NOTRANJOST VOZILA




Ročno odklepanje vrat



Mehansko stikalo vrat

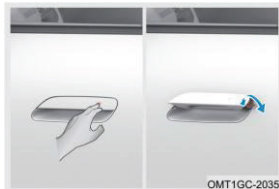
Vozila ni mogoče električno odkleniti/zakleniti, če je akumulator izpraznjen ali v podobnem stanju. V tem primeru lahko vrata odklenete/zaklenete z mehanskim stikalom vrat.

Preklopite napajanje vozila v način vklopa in pritisnite gumb »« prek možnosti Zvočni sistem – Nastavitve – Hitri nadzor, da se vrata odklenejo/zaklenejo.

Ko so vrata odklenjena, neposredno povlecite notranjo vratno kljuko, da se vrata odprejo.

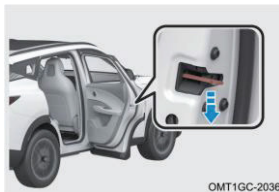
Ko je vozilo zaklenjeno, enkrat povlecite notranjo vratno kljuko, da se vrata odklenejo, in jo nato povlecite še enkrat, da se vrata odprejo.

Ročno zaklepanje/odklepanje sprednjih levih vrat



Povlecite za ročaj vrat, vstavite mehanski ključ v odprtino za ključ v zunanjem ročaju vrat in obrnite ključ v smeri urinega kazalca, da zaklenete voznikova vrata, ali v nasprotni smeri urinega kazalca, da odklenete voznikova vrata.

Zaklepanje sprednjih desnih vrat v drugi vrsti



Odprite vrata, vstavite mehanski ključ v cilindar ključavnice in obrnite gumb za zaklep navzdol, da zaklenete vrata.

PREBERITE

- Če električno odklepanje/zaklepanje vrat ni mogoče, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Pri uporabi mehanskega stikala vrat preverite, ali so vsa vrata po zaklepanju uspešno zaklenjena. Če niso, se čim prej obrnite na pooblaščen servis.

3. NOTRANJOST VOZILA

Zaklep za zaščito otrok

Ročni zaklep za zaščito otrok



Zaklep za zaščito otrok je na notranji strani vrat v drugi vrsti.

Zaklepanje: Mehanski ključ obrnite v smeri puščice, da zaklenete zaklep za zaščito otrok.

Odklepanje: Mehanski ključ obrnite v nasprotni smeri puščice, da odklenete zaklep za zaščito otrok.

OPOZORILO

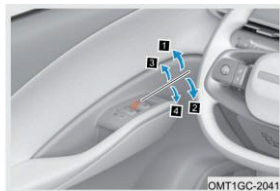
- Zaklep za zaščito otrok je neodvisen in v nobenem primeru ne more nadomestiti centralnega zaklepnega mehanizma.
- Če na zadnjih sedežih sedi otrok, vedno uporabite zaklep za zaščito otrok, da preprečite nenamerno odpiranje zadnjih vrat med vožnjo.
- Če je po uporabi zaklepa za zaščito otrok v primeru trčenja ali druge nesreče kdo ujet v vozilu in zadnjih vrat ni mogoče odpreti od znotraj, jih odprite z zunanje strani vozila.
- Če v vročem vremenu vozilo obstoji in so vsa vrata in okna zaprta, v vozilu ne puščajte samih živali ali otrok. V nasprotnem primeru lahko zaradi močnega dviga temperature, tudi če gre za kratek čas, pride do hudih poškodb ali celo smrti.

3-3. Okna

Električna okna

Okna lahko odprete/zaprete na več načinov, na primer s stikalom za okna, funkcijo prepoznavanja glasu in daljinskim upravljalnikom.

Upravljanje prek stikala



Samodejni način

- 1 Povlecite stikalo navzgor, da se okno samodejno dvigne; ponovno ga pritisnite, da se premikanje okna ustavi.
- 2 Pritisnite stikalo navzdol, da se okno samodejno spusti; ponovno ga pritisnite, da se premikanje okna ustavi.

Postopni način


- 3 Potegnite stikalo za eno stopnjo navzgor, da se okno dvigne; spustite stikalo, da se premikanje okna ustavi.
- 4 Pritisnite stikalo za eno stopnjo navzdol, da se okno spusti. Spustite stikalo, da se premikanje okna ustavi.

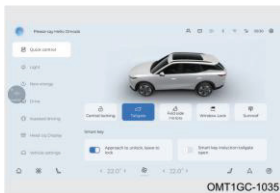
Funkcija za izklop okna na sovoznikovi strani


Če je v vozilu otrok, priporočamo, da uporabite funkcijo za izklop okna na sovoznikovi strani. Ko vklopite to funkcijo, se lahko okno na sovoznikovi strani upravlja le prek stikala za okno na voznikovi strani.

3. NOTRANJOST VOZILA



Pritisnite stikalo »«, da vklopite/izklopite funkcijo za izklop okna na sovoznikovi strani.



Preklopite napajanje vozila v način vklopa in pritisnite gumb »« prek možnosti Zvočni sistem – Nastavitve – Hitri nadzor, da vklopite/izklopite funkcijo za izklop okna na sovoznikovi strani.

PREBERITE

- Za podrobnosti o funkciji prepoznavanja glasu glejte poglavje »Zvočni sistem«.
- Funkcijo dviga oken z enim dotikom imajo vozila s funkcijo zaščite oken pred zatikanjem.
- Če se sprednja desna/leva vrata (razen zadnjih vrat) ne odprejo v 2 minutah od preklopa napajanja vozila v način izklopa, lahko upravljate električno okno.
- Ko je vozilo dalj časa v okolju z nizko temperaturo, se steklo ob uporabi stikala za električna okna ne more popolnoma odpreti ali zapreti. V tem primeru sprostite stikalo in ga ponovno pritisnite, za nadaljevanje postopka ponovite 3–5 ciklov.

⚠ OPOZORILO

- Otrok ne puščajte samih v avtomobilu. Ob nenamerni uporabi okenskega stikala se lahko otroci zagozdijo v dvigajoče se okno.
- Med vožnjo ali pred zapiranjem okna se prepričajte, da so vsi deli potnikovega telesa (npr. roke) v vozilu, sicer lahko pride do telesnih poškodb.
- Da bi se izognili telesnim poškodbam, je voznik dolžan vse potnike poučiti o uporabi stikala za dviganje/spuščanje električnih oken, zlasti pa mora preprečiti, da bi ga otroci uporabljali nepravilno. Ko zapuščate vozilo, se prepričajte, da je napajanje vozila preklopljeno v način izklopa ali da je nemehanska naprava zaprta.
- Pri zapiranju oken bodite še posebej previdni, saj lahko v nasprotnem primeru pride do hude zagozditve in poškodb! Pri modelih s funkcijo zaščite oken pred zatikanjem se lahko funkcija zaščite pred zatikanjem vklopi v območju zaščite pred zatikanjem in tako zaščiti potnika. Vendar se pri tankih ali mehkih predmetih funkcija zaščite pred zatikanjem morda ne bo aktivirala, kar lahko povzroči hude poškodbe.

Funkcija daljinskega upravljanja oken**Funkcija spuščanja okenskih šip z daljinskim upravljalnikom**

Ko je napajanje vozila v načinu izklopa in so vsa štiri vrata zaprta, pritisnite na gumb za odklepanje na pametnem ključu in ga pridržite, da se okna štirih vrat samodejno spustijo. Če med tem postopkom pritisnete gumb za odklepanje na pametnem ključu ali odprete katera koli vrata, se okno preneha spuščati.

Funkcija dviganja okenskih šip z daljinskim upravljalnikom

Ko je napajanje vozila v načinu izklopa in so vsa štiri vrata zaprta, pritisnite gumb za zaklepanje na pametnem ključu, da vozilo preide v stanje varovanja in okna štirih vrat se samodejno dvignejo. Odklenite/zaklenite vrata v postopku samodejnega dviganja okenskih šip in šipe se bodo prenehale spuščati.

3. NOTRANJOST VOZILA

PREBERITE

Če se med dviganjem oken na podlagi daljinskega upravljanja z enim dotikom pojavi nenavadno zapiranje, smerniki enkrat utripnejo, zvočni signal pa se petkrat neprekinjeno oglasi, s čimer vas opozori, da se okno morda ne zapira kot običajno.

OPOZORILO

Pred uporabo funkcije dviga okna z daljinskim upravljanjem bodite še posebej previdni. Funkcijo daljinskega upravljalnika za dviganje/spuščanje oken lahko uporabljate le, če je vozilo dobro vidno, in poskrbite, da se potniki ne morejo zatakni za okno.

Funkcija zaščite oken pred zatikanjem (če je del opreme)

Funkcija zaščite pred zatikanjem

Če med dvigovanjem okna z enim dotikom ali dvigovanjem okna z enim dotikom z daljinskim upravljalnikom v območju zaščite pred zatikanjem naletite na oviro in upor preseže določeno vrednost, se okno preneha dvigovati in se rahlo spusti. Če želite zapreti okno, odmaknite oviro in znova uporabite funkcijo zapiranja.

Zaradi zaščite sistema za uravnavanje oken se funkcija zaščite oken pred zatikanjem in funkcija dviga oken z enim dotikom v nekaterih pogojih prekličeta, da bi se izognili morebitnim varnostnim tveganjem. V takih primerih ima okno samo običajno funkcijo navzgor in navzdol. Po seznanitvi z zaščito pred zatikanjem se funkcija dviga okna z enim dotikom za ustrezna vrata vrne v normalno stanje.

Preklic funkcije zaščite pred zatikanjem

Če steklo med dvigovanjem dvakrat neprekinjeno naleti na oviro, se steklo preneha dvigovati, funkcija zaščite pred zatikanjem pa se prekliče. Če je kabel akumulatorja med delovanjem ali nedejavnostjo odklopljen, se funkcija zaščite pred zatikanjem prekliče.

Funkcija zaščite pred pregrevanjem

Za zaščito motorja funkcija zaščite pred pregrevanjem aktivno onemogoči upravljanje ustreznega stikala za okno, če se okno neprekinjeno dviguje in spušča. Ko se temperatura motorja povrne na normalno, se funkcija ponovno vklopi. Ta funkcija ne vpliva na uporabo drugih običajnih funkcij za spuščanje in dviganje okna.

Funkcija ročne priučitve

Če funkcija dviga okna z enim dotikom in funkcija zaščite pred zatikanjem ne delujeta, za ponovno vzpostavitev delovanja izvedite naslednje korake. Poskrbite, da med priučitvijo v območju okna ni ovir.

1. korak: Preklopite napajanje vozila v način vklopa.
2. korak: Ročno upravljajte okensko stikalo, da se okno popolnoma zapre, ga zadržite v tem položaju za 2 sekundi, nato pa sprostite stikalo.
3. korak: Ročno upravljajte okensko stikalo, da se okno popolnoma odpre, ga zadržite v tem položaju za 2 sekundi, nato pa sprostite stikalo.
4. korak: Poskusite upravljati funkcijo samodejnega dviga okna.
5. korak: Če se okno ne more samodejno zapreti, ponovite zgornje korake za nastavitev.

Če se tudi po izvedbi zgornjih korakov funkcija samodejnega dviga okna ne vzpostavi, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Opomba: Če se zapomnjeni položaj okna izgubi, ga lahko nastavite tudi s funkcijo daljinskega dviga okna z enim dotikom. V tem primeru se steklo spusti do dna, nato pa se dvigne do vrha. Ko je nastavitev uspešno izvedena, je okno mogoče normalno zapreti.

PREBERITE

Med vožnjo po cestah z udarnimi jamami ali neravnimi površinami lahko gravitacija nepričakovano vpliva na sistem vrat. Med dvigovanjem s funkcijo z enim dotikom se lahko steklo v tem primeru začne spuščati. Ta dogodek je malo verjeten in normalen.

3. NOTRANJOST VOZILA

POZOR

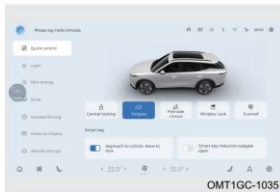
- Če kabel akumulatorja odklopite in ga ponovno priključite, funkcija samodejnega dvigovanja oken in funkcija zaščite pred zatikanjem ne bosta delovali.
- Funkcija zaščite pred zatikanjem je okenska funkcija za zaščito varnosti. Nikoli je ne poskušajte večkrat aktivirati z različnimi predmeti, na neprimeren način ali celo z namernim stiskanjem katerega koli dela svojega telesa. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb mehanizma sistema za uravnavanje oken ali nenamernih telesnih poškodb.
- Ko zapirate okno, naj bo območje zapiranja okna vedno prosto, tudi če je opremljeno s funkcijo zaščite pred zatikanjem, sicer zaščita pred zatikanjem ne bo delovala, če je na njem tanek predmet in ga sistem ne more zaznati. Če se komu zatakne roka ali prst, lahko pride do zelo resnih poškodb.

3-4. Panoramsko strešno okno

Panoramsko strešno okno (če je del opreme)

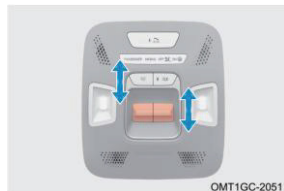
Strešno okno lahko odprete/zaprete na več načinov, na primer s stikalom strešnega okna ali s funkcijo prepoznavanja glasu.

Hitro upravljanje







Preklopite napajanje vozila v način vklopa in pritisnite gumb  »  « prek možnosti Zvočni sistem – Nastavitve – Hitri nadzor, da vklopite/izklopite strešno okno.

Upravljanje prek stikala



Odpiranje/zapiranje senčnika

Ko je senčnik zaprt, potisnite stikalo »« nazaj. Senčnik bo zdrsel v srednji položaj. Ponovno pritisnite stikalo »« in senčnik bo zdrsel v popolnoma odprt položaj.

Ko je senčnik popolnoma odprt, potisnite stikalo »« naprej in senčnik bo zdrsel v srednji položaj. Ponovno potisnite stikalo »« in senčnik bo zdrsel v popolnoma zaprt položaj.



Nagibanje navzven/zapiranje strešnega okna

Ko je strešno okno zaprto, potisnite stikalo »« nazaj, da se strešno okno nagne navzven.

Ko je strešno okno nagnjeno navzgor, potisnite stikalo »« naprej, da ga zaprete.

Stikalo »« pa lahko tudi neposredno potisnete naprej; v tem primeru se bo najprej samodejno zaprlo strešno okno, nato pa še senčnik.

Odpiranje/zapiranje strešnega okna

Ko je strešno okno nagnjeno navzven, potisnite stikalo »« nazaj, da se strešno okno premakne in odpre. Ponovno potisnite stikalo »«, da se strešno okno premakne in odpre do konca.

Ko je strešno okno odprto, potisnite stikalo »« naprej, da se strešno okno zapre.

Stikalo »« pa lahko tudi neposredno potisnete naprej; v tem primeru se bo najprej samodejno zaprlo strešno okno, nato pa še senčnik.

3. NOTRANJOST VOZILA

PREBERITE

- Za podrobnosti o funkciji prepoznavanja glasu glejte poglavje »Zvočni sistem«.
- Če se zaščita pred zatikanjem aktivira brez razloga, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Stikalo strešnega okna in stikalo senčnika sta zasnovana v dvostopenjskem načinu. Prva stopnja omogoča razpon odpiranja, ki se nadzira ročno, druga stopnja omogoča razpon odpiranja, ki se nadzira samodejno. Izberite primerno raven glede na svoje zahteve.

POZOR

- Zaradi okvare funkcije zaščite strešnega okna pred zatikanjem se lahko začetni zapomnjeni položaj izgubi, zato je treba položaj ponovno umeriti.
- Če je strešno okno zamrznjeno ali prekrito s snegom, lahko pri nasilnem odpiranju strešnega okna poškodujete steklo in motor strešnega okna.
- Če je po dežju na strešnem oknu voda, jo vedno obrišite, preden odprete okno, da voda ne bi pritekla v kabino.
- Redno z vodo očistite prah in ostanke v tirnicah in letvah strešnega okna. Po pranju vozila ali dežju pred uporabo popolnoma obrišite vodo na steklu strešnega okna.

OPOZORILO

- Otroci ne puščajte samih v avtomobilu. Če po nesreči pritisnejo stikalo strešnega okna, si lahko poškodujejo glavo ali roke.
- Med vožnjo ali pred zapiranjem strešnega okna se prepričajte, da so vsi deli potnikovega telesa (npr. roke) v vozilu, sicer lahko pride do telesnih poškodb.

Funkcija daljinskega upravljanja strešnih oken

Funkcija daljinskega odpiranja strešnih oken

Ko je napajanje vozila v načinu izklopa in so vsa štiri vrata zaprta, pritisnite gumb za odklepanje na pametnem ključu in ga pridržite za nekaj sekund, da se najprej odpre senčnik, nato pa še strešno okno. Med odpiranjem strešnega okna pritisnite gumb za zaklepanje in premikanje strešnega okna se bo ustavilo.

Funkcija daljinskega zapiranja strešnih oken

Ko je napajanje vozila v načinu izklopa in so vsa štiri vrata zaprta, pritisnite gumb za zaklepanje na pametnem ključu, da vozilo preide v način varovanja. Najprej se samodejno zapre strešno okno, nato pa še senčnik. Pritisnite gumb za zaklepanje. Strešno okno bo do konca opravilo trenutni postopek.

OPOZORILO

Pred uporabo funkcije daljinskega zapiranja strešnega okna bodite še posebej previdni. Funkcijo daljinskega zapiranja strešnega okna lahko uporabite le, če je vozilo dobro vidno, poskrbite pa tudi, da se potniki ne morejo ujeti v strešno okno.

Funkcija zaščite strešnega okna pred zatikanjem

Funkcija zaščite pred zatikanjem

Ko premično steklo strešnega okna (senčnik) naleti na oviro v območju zaščite pred zatikanjem, upor med zapiranjem z enim dotikom pa preseže določeno vrednost, se bo steklo zaustavilo, strešno okno (senčnik) pa se začne ponovno odpirati.

Funkcija ročne priučitve

Če strešnega okna ne morete zapreti ali odpreti z enim gumbom, če se strešno okno nagiba navzgor po zapiranju, če se steklo strešnega okna ne more normalno odpreti ali zapreti, če se senčnik ne more odpreti ali zapreti itd. Za ponastavitev sledite spodnjim navodilom za uporabo.

1. korak: Preklopite napajanje vozila v način vklopa in izvedite popolno odpiranje in zapiranje strešnega okna/senčnika. Ročno pritisnite in pridržite gumb za zapiranje strešnega okna/senčnika, dokler ne zaslišite klika motorja strešnega okna/senčnika (strešno okno/senčnik

3. NOTRANJOST VOZILA

se bosta nekoliko premaknila naprej in nazaj), nato pa prenehajte pritisniti gumb in ponovno poskusite, če deluje odpiranje/zapiranje z enim gumbom.

Opomba: Ta postopek deluje, dokler strešno okno ne doseže zaprtega položaja. Če se ne odziva ali če se pri zapiranju začne pomikati nazaj, nadaljujte z 2. korakom.

2. korak: Pritisnite gumb za samodejno odpiranje strešnega okna/senčnika in ga spustite. V postopku samodejnega odpiranja strešnega okna/senčnika pritisnite in pridržite gumb za zapiranje strešnega okna/senčnika. Opazujte premikanje strešnega okna/senčnika iz začasno zaustavljenega položaja v zaprti položaj ter še naprej pritiskajte gumb za zapiranje, dokler ne zaslišite »klika«, ki označuje ponastavitev motorja strešnega okna/senčnika (steklo strešnega okna/senčnik se bo nekoliko premaknilo naprej in nazaj).

Opomba: Med postopkom samodejnega odpiranja strešnega okna/senčnika spustite gumb, preden pritisnete gumb za zapiranje.

POZOR

- Če vam težave ne uspe odpraviti tudi, ko ponovno izvedete zgornji postopek, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Če kabel akumulatorja odklopite in nato ponovno priklopite, se bo morda izgubila nastavljena inicializacija strešnega okna, zaradi česar se strešno okno ne bo moglo odpreti ali zapreti.
- Ko zapirate strešno okno, vedno poskrbite, da je območje zapiranja strešnega okna prosto, tudi če je opremljeno s funkcijo zaščite pred zatikanjem. V nasprotnem primeru funkcija zaščite pred zatikanjem ne bo delovala, če strešno okno pride v stik s tankimi predmeti. Če se kateremu od potnikov zatakne roka ali prst, lahko pride do hudih poškodb.
- Funkcija zaščite pred zatikanjem je neke vrste funkcija za zaščito potnikov. Nikoli je ne poskušajte aktivirati tako, da večkrat uporabite različne predmete, na neprimeren način ali celo z deli svojega telesa. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb funkcije strešnega okna ali nenamernih telesnih poškodb.

3-5. Zvočni sistem

Pogled za zvok



OMT18-2060

3. NOTRANJOST VOZILA

1 Začetna stran

Pritisnite za vrnitev na začetno stran.

3 Interaktivni zaslon za vrsto kartice

Podrsajte za ogled, pritisnite kartico, da se odpre ustrezna aplikacija, pritisnite in zadržite kartico, če želite izvesti prilagajanje po meri.

7 Nastavitev temperature na sovoznikovi strani

Pritisnite ali podrsajte v levo in v desno, da nastavite temperaturo klimatske naprave za sovoznika.

10 Večpredstavnost

Pritisnite za vstop v večpredstavnostni zaslon.

2 Aplikacija

Pritisnite za vstop v aplikacijo.

5 Nastavitev temperature na voznikovi strani

Pritisnite ali podrsajte v levo in v desno, da nastavite temperaturo klimatske naprave za voznika.

8 Nadzor sedeža

Pritisnite, da se odpre zaslon za nadzor sedeža.

3 Nadzor sedeža

Pritisnite, da se odpre zaslon za nadzor sedeža.

6 Kliknite, da se prikaže zaslon delovanja klimatske naprave.

9 Navigacija

Pritisnite za vstop na navigacijski zaslon.

Opomba: Za ponovni zagon zvočnega sistema pritisnite gumba »« in »« ter ju pridržite za 10 sekund.

PREBERITE

- Nekateri modeli radiev podpirajo funkcijo DAB/RDS.

Nadzorno središče

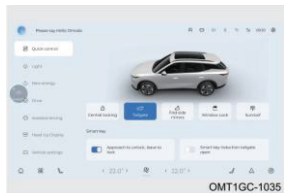



Preklopite napajanje vozila v način vklopa. Povlecite zaslon na zvočnem zaslonu navzdol, da se prikaže zaslon nadzornega središča.


Na zaslonu nadzornega središča lahko nastavite način vožnje, izklop zaslona, samodejno zadrževanje, nastavitve vzratnega ogledala, izklop elektronskega stabilizacijskega programa (ESP), HDC, čiščenje zaslona, vročo točko, ambientalno luč, AVM, občutljivost brisalcev, zlaganje vzratnega ogledala, izklop zaslona itd..


Nastavitve


Hitro upravljanje



Centralno zaklepanje: Pritisnite gumb »« za odklepanje/zaklepanje vrat.

Vrata prtljažnika: Pritisnite gumb »« za odpiranje/zapiranje vrat prtljažnika.

Zlaganje vzratnega ogledala: Pritisnite gumb »«, da zložite/razprete vzratno ogledalo.

Ključavnica oken vozila: Pritisnite gumb »«, da vklopite/izklopite funkcijo za izklop okna na sovoznikovi strani. Nato je mogoče okno na sovoznikovi strani upravljati samo s stikalom na voznikovi strani (uporabo te funkcije priporočamo, če je v vozilu otrok).

Panoramska streha: Pritisnite gumb »«, da vklopite/izklopite panoramsko streho.

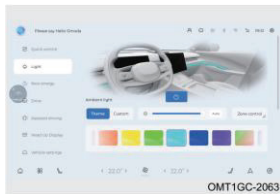
Pametni ključ: Nastavite odklepanje pri približevanju in zaklepanje pri oddaljevanju.

3. NOTRANJOST VOZILA

Vzratno ogledalo: Nastavite nastavev vzratnega ogledala, samodejno zlaganje zunanje vzratnega ogledala in samodejno nastavev vzratnega ogledala pri vzratni vožnji.

Več: Nastavite prilagajanje gumbov na volanu in enostavno sedanje na sedež/vstajanje z njega.

Osvetlitev

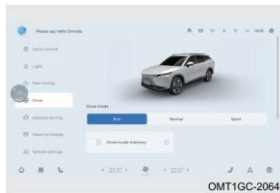


Vklopite/izklopite ambientalno luč, nastavite način vožnje Po meri ali Povezano, ritem glasbe in svetlost.

Nastavev luči: Nastavite dobrodošlico pri približevanju, zakasnitev žarometov in pametno pomoč za luči z dolgim svetlobnim pramenom.

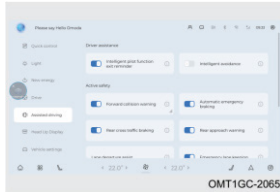
Prilagajanje nivoja žarometov: Nastavite prilagajanje nivoja žarometov (raven 0/raven 1/ raven 2/ raven 3).

Vožnja



Način vožnje: Nastavite način vožnje (Eko/Normalno/Športno/Sneg/Blato/Pesek/Terenska vožnja) in pomnilnik načina vožnje.

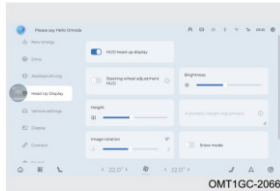
Pomoč pri vožnji



Pomoč pri vožnji: Nastavite opozorilo o izstopu iz načina pametnega tempomata in pametnega sistema za izogibanje.

Aktivna varnost: Nastavite sistem opozorila za trčenje spredaj, sistem samodejnega zaviranja v sili, sistem za pomoč pri prečnem prometu zadaj, sistem za opozarjanje na trke zadaj, sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu, sistem za ohranjanje voznega pasu v sili, sistem za pomoč pri omejitvi hitrosti (opomnik glede omejitve hitrosti/alarm pri prekoračeni hitrosti), pametni sistem za nadzor hitrosti, zaznavanje mrtvega kota in opozorilo za odprta vrata.

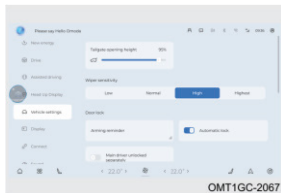
Polprosojni prikazovalnik (če je del opreme)



Vklopite/izklopite polprosojni prikazovalnik: Nastavite nastavitve polprosojnega prikazovalnika, svetlost, višino, nastavitve višine, obračanje slik, način za sneg, zaslon z informacijami in ponastavitve privzete vrednosti s pomočjo volana.

3. NOTRANJOST VOZILA

Nastavitve vozila



Višina prtljažnih vrat pri odpiranju: Podrsajte, da prilagodite višino prtljažnih vrat v odprtem stanju.

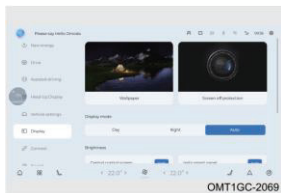
Občutljivost brisalcev: Nastavite občutljivost brisalcev (nizka/standardna/visoka/najvišja).

Glavna klop: Nastavite opomnik za vklop varovanja, samodejno zaklepanje in funkcijo Odklenjen samo glavni voznik.

Vzdrževanje: Nastavite poziv za vzdrževanje in ponastavitev kilometrine vzdrževanja.

Šasija: Nastavite način servokrmiljenja.

Prikaz



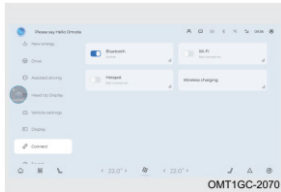
Nastavite ozadje in zaščito zaslona.

Način svetlosti: Nastavite način svetlosti (dan/noč/samodejno).

Svetlost: Nastavite in prilagodite svetlost osrednjega nadzornega zaslona in nadzorne plošče.

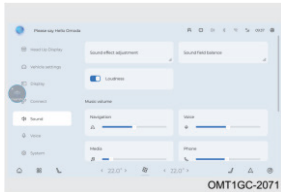
Več: Nastavite omejitev videoposnetkov, čiščenje zaslona in ponastavitev privzetih nastavitvev.

Povezovanje



Nastavite Bluetooth, Wi-Fi, dostopno točko in brezžično polnjenje.

Zvok



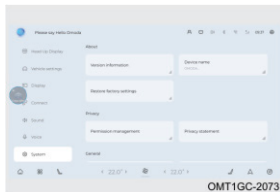
Nastavite napredni EQ, prilagoditev zvoka, glasnost in zvočnik v naslonjalu za glavo.

Glasnost: Nastavite glasnost navigacije, glasu, predstavnosti in telefona itd.

Več: Nastavite glasnost hitrosti vozila, vrsto zvoka alarma, ton gumbov, dohodno oddajanje in ponastavitev privzetih nastavitvev.

3. NOTRANJOST VOZILA

Sistem



O tem: Informacije o različici, ime naprave, shranjevanje in ponastavitev.

Zasebnost: Upravljanje dovoljenj in podrobnosti o pravilniku o zasebnosti.

Splošno: Ročno vodena navigacija, jezik, časovne nastavitve, enota merilnika porabe goriva, preklapljanje enote tlaka v pnevmatikah in povratne informacije uporabnika.


PREBERITE

Nastavitveni elementi se razlikujejo glede na različice programske opreme. Glejte dejansko konfiguracijo vozila.


Drсни zaslon (če je del opreme)

Med uporabo vozila ali med vožnjo se lahko voznik in potniki pomikajo po zaslonu z glasovnim upravljanjem, upravljanjem z gumbi ali upravljanjem prek velikega zaslona. Zaslon se lahko premakne iz srednjega položaja v položaj za sovoznika ali iz položaja za sovoznika v srednji položaj, če so izpolnjeni določeni pogoji.



Preklopite napajanje vozila v način vklopa in pritisnite gumb »« v nadzornem središču, da premaknete drsni zaslon.



Preklopite napajanje vozila v način vklopa ter pritisnite in zadržite gumb »«, da premaknete drsni zaslon.



Preklopite napajanje vozila v način vklopa in s štirimi prsti podrsajte po zaslonu v levo ali desno, da premaknete drsni zaslon.

3. NOTRANJOST VOZILA


POZOR

- Na površino velikega zaslona ne smete odlagati različnih predmetov. Če med drsenjem v prostor med zaslonom in sredinsko konzolo slučajno pade kakšen predmet, ga je treba pred nadaljevanjem drsenja najprej odstraniti, da se predmet ne bi zataknil na vodilni tirnici.
- Pri drsenju velikega zaslona ne vlecite na silo, ne pritiskajte na robove zaslona in ne spreminjajte smeri drsenja, da ne bi poškodovali drsnega mehanizma zaslona.
- Ko veliki zaslon zdrsne v končni položaj na strani sovoznika ali voznika, morate prenehati z upravljanjem. Strogo je prepovedano, da na silo potiskate zaslon in poskušate preseči končni položaj, da se vodilna tirnica ne bi pokvarila ali da preobremenjeni motor ne bi pregorel.
- Drsenja velikega zaslona ne izvajajte na neravnih cestah (kot so ceste, posute s peskom in gramozom, ali ceste z veliko luknjami), med pranjem avtomobila ali ko so okna odprta, če zunaj dežuje, da v drsni mehanizem ne bi vdrla prah ali deževnica, zaradi česar bi komponente lahko zarjavele ali pa bi prišlo do kratkega stika.
- V primeru kakršnih koli nepravilnosti, kot so zatikanje pri premikanju velikega zaslona, neobičajen hrup, nemogoče premikanje ali samodejni umik po premiku, takoj prenehajte z uporabo zaslona in se obrnite na pooblaščen središče za servisiranje za pregled in popravilo. Zaslona ali drsnega mehanizma ne razstavlajte sami, da ne bi poškodovali opreme, izničili garancijskih pogojev ali povzročili, da bi se napaka še dodatno razširila.
- Če vozila dlje časa ne uporabljate, vam priporočamo, da ponastavite veliki zaslon v privzeti položaj na strani voznika, da ne bi prišlo do dolgoročne previsoke obremenitve drsnega mehanizma.

⚠ OPOZORILO

- Ko premikate veliki zaslon, z rokami ali drugimi deli telesa ne smete segati v predel drsne tirnice, da premikanje velikega zaslona ne bi povzročilo telesnih poškodb.
- Da otroci ne bi samostojno premikali velikega zaslona, morajo odrasli spremljati celoten postopek, da otroci ne bi po nesreči sprožili premikanja ali zatikanja zaslona ali poškodbe mehanskih delov ali pa da se jim deli telesa ne bi zataknili v območje delovanja, kar bi lahko vplivalo na varno vožnjo.

Gumb za zvok

Gumb »«: Na kratko pritisnite za preklon območja s prikazom informacij v instrumentnem sklopu.

Gumb »«: S kratkim pritiskom aktivirate funkcijo prepoznavanja glasov. Pritisnite in zadržite, če želite aktivirati glasovnega pomočnika za telefoniranje (potrebna je povezava s telefonom).

Zavrtite valjček v levo in v desno: Preklopite na prejšnjo/naslednjo skladbo, javite se na klic/prekinite klic.

Zavrtite valjček navzgor in navzdol: prilagodite glasnost.


Pritisnite valjček navzdol: Začasno prekinite/ponovno predvajajte večpredstavnostne vsebine, utišajte glasnost.

3. NOTRANJOST VOZILA

Funkcija prepoznavanja glasu

S funkcijo prepoznavanja glasu lahko funkcije (kot so navigacija, telefon, okna, strešno okno, klimatska naprava, ogrevanje sedežev, prezračevanje sedežev) upravljate z glasom, s čimer si zagotovite boljše uporabniško izkušnjo med vožnjo.

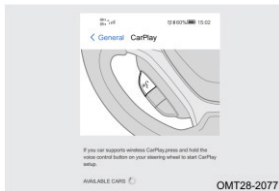
Ko je zvočni sistem vklopljen, lahko funkcijo prepoznavanja glasu »prebudite« na naslednje načine:

1. metoda: Neposredno izgovorite besede za prebujanje, da »prebudite« funkcijo glasovnega prepoznavanja.
2. metoda: Na kratko pritisnite gumb », da omogočite funkcijo prepoznavanja glasu.

Telefonska povezava

Apple CarPlay (iOS)

Način povezovanja




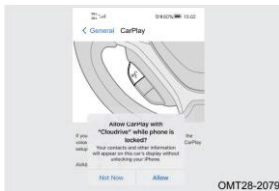
1. korak: Vključite povezavo Bluetooth na seznamu za telefon/vmesnik CarPlay v vozilu.

2. korak: Na telefonu se pojavi seznanjanje z glavno enoto. Najprej povežite Bluetooth, nato se na telefonu prikaže poziv »Ali je povezava CarPlay vzpostavljena?«. Kliknite Potrdi, da vzpostavite povezavo.



3. korak: Povežite vhod USB in telefon z originalnim podatkovnim kablom.

Opomba: Samo vrata USB »« podpirajo funkcijo projekcije zaslona Apple CarPlay.



4. korak: Na zaslonu z zahtevo za dovoljenje CarPlay izberite »Dovoli«.

5. korak: Vstopite na projekcijo zaslona Apple CarPlay.

■ Brezžična povezava CarPlay (če je del opreme)

1. korak: Vključite dostopno točko v telefonu Apple, vmesnik WIFI glavne enote je povezan z dostopno točko telefona.

2. korak: Povežite telefon Apple s pomočjo funkcije Bluetooth v glavni zvočni enoti.

3. korak: Izberite CarPlay glede na vmesnik, ki se prikaže na glavni zvočni enoti ali telefonu.

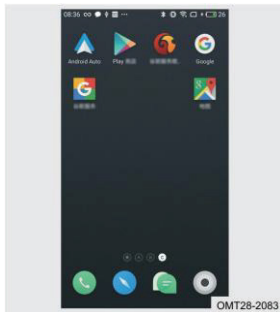
4. korak: Vzpostavite zvezo s seznanjanjem glede na pojavi vmesnik v telefonu; po uspešni povezavi se na glavni zvočni enoti prikaže vmesnik CarPlay.

5. korak: Vstopite na projekcijo zaslona Apple CarPlay.

3. NOTRANJOST VOZILA

Android Auto (Android)

■ Način povezovanja



1. korak: Namestite Google Framework.

2. korak: Izvedite namestitev v trgovini Google Play in zaženite aplikacijo Android Auto. Namestite vso podporno programsko opremo v skladu s sistemskim pozivom in posodobite obstoječi program. Po posodobitvi lahko aplikacija Android Auto deluje normalno.



3. korak: Povežite vhod USB in telefon z originalnim podatkovnim kablom.

Opomba: Samo vrata USB »« podpirajo funkcijo projekcije zaslona Android Auto. Preden se povežete s telefonom, v nastavitvah telefona vklopite dovoljenja za razvijalce.



4. korak: Če je ta telefon prvič povezan z vozilom (na glavni enoti se prikaže poziv; ravnajte v skladu s pozivom na mobilnem telefonu, ustavite vozilo in zategnite parkirno zavoro), lahko dokončate prvo nastavitve povezave.

5. korak: Pritisnite »Android Auto« na glavnem zaslonu zvočnega sistema, da vstopite v kartografski vmesnik »Android Auto«.

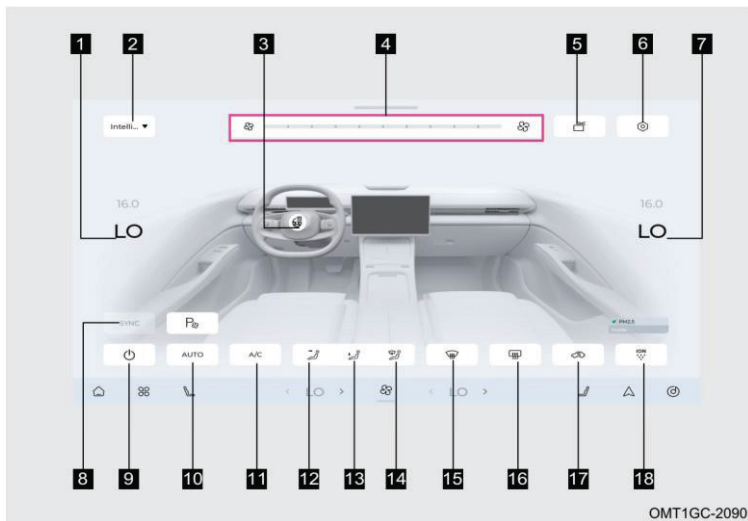
■ Brezžična povezava s sistemom Android Auto (če je del opreme)

1. korak: Vključite brezžično funkcijo Android Auto v telefonu.
2. korak: Vključite dostopno točko Wi-Fi na glavni enoti.
3. korak: Izvedite seznanjanje Bluetooth med glavno enoto in mobilnim telefonom.
4. korak: Po uspešni vzpostavitvi povezave Bluetooth se na glavni enoti prikaže opomnik za začetek brezžične povezave Android Auto, pritisnite »START«, da dokončate brezžično povezavo Android Auto.

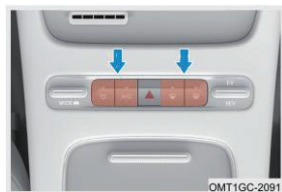
3. NOTRANJOST VOZILA





3-6. Sistem klimatske naprave

Sprednja klimatska naprava



- | | | |
|---|---|--|
| 1 Območje nastavitve temperature na voznikovi strani | 2 Gumb za pametni način (če je del opreme) | 3 Gumb za ogrevanje volana (če je del opreme) |
| 4 Območje nastavitve količine pretoka zraka | 5 Gumb za dišavo (če je del opreme) | 6 Gumb za nastavitev |
| 7 Območje nastavitve temperature na sovoznikovi strani | 8 Gumb za dvojni način | 9 Gumb za preklapljanje klimatske naprave |
| 10 Gumb AUTO | 11 Gumb za klimatsko napravo | 12 Gumb za način obraza |
| 13 Gumb za v noge usmerjen način delovanja | 14 Gumb za način okna | 15 Gumb za odmeplitiv in odmrzovanje spredaj |
| 16 Gumb za odmrzovanje zadaj | 17 Gumb za način kroženja zunanje/notranjega zraka | 18 Gumb za čiščenje zraka (če je del opreme) |



- »  «: Gumb za preklapljanje klimatske naprave
- »  «: Gumb klimatske naprave.
- »  «: Gumb za odmeplitiv in odmrzovanje.
- »  «: Gumb za odmrzovanje zadaj.

PREBERITE

Funkcijski gumbi se razlikujejo glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko konfiguracijo vozila.

3. NOTRANJOST VOZILA

Nastavitev klimatske naprave



Preklopite napajanje vozila v način vklopa, nastavite funkcijo samodejne odmeplitve (izklopljeno/nizko/srednje/visoko), klimatsko napravo po meri (eko/srednje/močno), samodejno prezračevanje v kabini in samodejno čiščenje v kabini, funkcijo dobrodošlice in samodejno čiščenje zraka na zaslonu HAVC.

Funkcija samodejne odmeplitve: Klimatska naprava bo samodejno izvedla funkcijo odmeplitve, če obstaja tveganje zameglitve v vozilu, da se zagotovi varna vožnja.

Prilagojeno delovanje klimatske naprave: Nastavite stanje samodejnega delovanja klimatske naprave.

Samodejno čiščenje v kabini: Klimatska naprava pravočasno in samodejno izvede samodejno čiščenje, ko uporabnik zaklene in zapusti vozilo.

Samodejno prezračevanje kabine: Preden uporabnik odklene vozilo in vstopi vanj, se vozilo samodejno prezračí.

Delovanje klimatske naprave

Nastavitev temperature

Upravljajte območje za nastavitev temperature, da prilagodite temperaturo klimatske naprave.

Nastavitev količine pretoka zraka

Upravljajte območje za nastavitev količine pretoka zraka, da prilagodite količino pretoka zraka klimatske naprave.

Gumb za preklapljanje klimatske naprave

Za vklop/izklop sistema klimatske naprave pritisnite gumb stikala klimatske naprave.

Gumb klimatske naprave

Kliknite gumb klimatske naprave, da se začne hlajenje klimatske naprave (kompresor klimatske naprave začne delovati).

Gumb za dvojni način

Kliknite gumb za dvojni način, da preklopite med enojnim in dvojnim načinom (temperaturo klimatske naprave za voznika/sovoznika lahko nastavite ločeno).

 PREBERITE

Sistem si ob vklopu glavne enote privzeto zapomni delovanje pred zadnjim izklopom glavne enote.

Gumb za nastavev načina

Način okna, način obraza in način nog lahko uporabljate ločeno ali v kombinaciji, skupaj 7 načinov: način okna, način obraza, način nog, način obraza in nog, način nog in okna, način obraza in okna, način obraza, nog in okna.

Način okna: prilagodi lahko zračni tok, ki piha iz odprtine za odmrzovanje.

Način nog: prilagodi lahko zračni tok, ki piha iz odprtine za noge.

Način obraza: prilagodi lahko zračni tok, ki piha iz odprtine na sredini in odprtine za noge na obeh straneh.

Način nog in okna: prilagodi lahko zračni tok, ki piha iz odprtine za noge in odprtine za okna.

Način obraza in nog: prilagodi lahko zračni tok, ki piha iz odprtine na sredini ter odprtini za obraz in noge na obeh straneh.

Način obraza in okna: prilagodi lahko zračni tok, ki piha iz odprtine na sredini ter odprtini za obraz in okno na obeh straneh.

Način obraza, noge in okna: prilagodi lahko zračni tok, ki piha iz odprtine na sredini ter odprtini za obraz, noge in okno na obeh straneh.

 PREBERITE

Če se sprednje vetrobransko steklo zamegli med vožnjo, je priporočljivo uporabiti način odmrzovanja. Kliknite gumb za odme glitev in odmrzovanje.

Gumb za način kroženja zunanjega/notranjega zraka

Način kroženja zunanjega/notranjega zraka se lahko vklopi tako, da kliknete gumb za način kroženja zunanjega/notranjega zraka.

3. NOTRANJOST VOZILA

■ Način kroženja notranjega zraka uporabite v naslednjih razmerah:

1. Vozilo je v prašnem okolju.
2. Za hitro hlajenje zraka v vozilu.
3. Za izolacijo drugih vonjav od zunaj.
4. Za preprečevanje vstopa zunanjih izpušnih plinov v vozilo.

Gumb AUTO

Pritisnite gumb AUTO za vklop samodejnega načina.

■ Sistem ostane v samodejnem načinu pod naslednjimi pogoji:

1. Če v samodejnem načinu kliknete gumb AUTO, sistem ne zapusti samodejnega načina.
2. V samodejnem načinu se preklopi način kroženja zunanjega/notranjega zraka in funkcija kroženja zunanjega/notranjega zraka zapusti način samodejnega upravljanja, druge funkcije pa so še vedno v samodejnem načinu.
3. Ko v samodejnem načinu z gumbom klimatske naprave ali gumbom za nastavitev načina prilagodite količino zraka, bo ustrezna funkcija zapustila samodejni način, vendar bodo druge funkcije še vedno v samodejnem načinu.

Gumb za čiščenje zraka (če je del opreme)

Pritisnite gumb za čiščenje zraka, da vklopite (vrednost delcev PM 2,5 v notranjosti/zunaj se prikaže na zvočnem sistemu)/izklopite funkcijo čiščenja zraka.

■ Funkcija čiščenja zraka se samodejno izklopi pod naslednjimi pogoji:

1. Vklipi se način kroženja zunanjega/notranjega zraka.
2. Količina pretoka zraka je nastavljena na IZKLOP.
3. Temperatura je nastavljena na LOW/HI.
4. Vklopi se funkcija za odmeglitev in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla.

 PREBERITE

- Učinek funkcije čiščenja zraka pozimi ni očiten zaradi nizke temperature okolja.
- Med vklopljeno funkcijo čiščenja zraka in med uporabo načina kroženja zunanjega/notranjega zraka se lahko spremenita količina zraka in način kroženja zraka.
- Vključite funkcijo čiščenja zraka, da se šipe vozila ne zamglijo, način odziva samodejne klimatske naprave poleti, pozimi, spomladi in jeseni ni povsem enak, vendar je mogoče doseči učinek čiščenja.
- V naslednjih okoliščinah funkcija čiščenja zraka ne deluje in gumb je deaktiviran:
 - Funkcije čiščenja zraka ni mogoče vklopiti, če niso izpolnjeni temperaturni pogoji.
 - Funkcije čiščenja zraka ni mogoče vklopiti, če je vklopljena funkcija za odmevlitev in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla.
 - Če je vklopljen brisalec (pri visoki ali nizki hitrosti), čez nekaj sekund ni mogoče vklopiti funkcije čiščenja zraka.

Gumb za odmevlitev in odmrzovanje

Ko je vozilo zagnano, pritisnite gumb za odmevlitev in odmrzovanje, da se vklopi (prilagodite pretok zraka, da bo večina pihala na sprednje vetrobransko steklo, manjši del pa na stransko steklo)/izklopi funkcija za odmevlitev in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla.

Ko je vklopljena količina pretoka zraka, pritisnite gumb za odmevlitev in odmrzovanje, da prisilno vklopite način zunanjega zraka in kompresor klimatske naprave.

3. NOTRANJOST VOZILA

PREBERITE

- Če se klimatska naprava ne ohlaja, to vpliva na učinek odmeplitve. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Pri odmeplitvi v vlažnem okolju (kot sta dež in sneg) imejte vklopljeno klimatsko napravo. Če je klimatska naprava izklopljena, to vpliva na učinek odmeplitve.
- Pri odmeplitvi v vlažnem okolju (kot sta dež in sneg) ohranite način notranjega zraka. Če je izbran način kroženja notranjega zraka, to vpliva na učinek odmeplitve.
- Ko odstranite ves led ali meglo, prilagodite način in količino pretoka zraka na pravilni položaj, da izboljšate udobje v vozilu.
- Pri odmeplitvi pozimi ohranite način notranjega zraka. Da bi se prilagodili smeri delne toplote, poskrbite, da so izhodne odprtine zraka na obeh straneh instrumentne plošče obrnjene proti obema stranema oken; ko je zunanja temperatura nad 0 °C, je potrebna pomožna odmeplitev s klimatsko napravo.

POZOR

- Za varnost vožnje pravilno uporabljajte funkcijo odmeplitve.
- Pozimi ne uporabljajte načina kroženja notranjega zraka dalj časa, sicer se bo sprednje vetrobransko steklo hitro zameglilo.
- Slaba vidljivost stekla povečuje tveganje za prometne nesreče in telesne poškodbe. Zato je za prometno varnost zelo pomembno, da je med vožnjo zagotovljena dobra vidljivost.

Gumb za odmrzovanje zadaj

Po zagonu vozila kliknite gumb za odmrzovanje stekla zadaj, da vklopite/izklopite funkcijo odmrzovanja zadnjega vetrobranskega stekla/zunanjega vzratnega ogledala.

Funkcija odmrzovanja zadnjega vetrobranskega stekla/zunanjega vzratnega ogledala se po približno 20 minutah delovanja samodejno izklopi.

⚠ POZOR

- Funkcija odmrzovanja zunanjega vzratnega ogledala ni standardna konfiguracija. Glejte dejansko konfiguracijo vozila.
- Pri čiščenju zadnjega vetrobranskega stekla/zunanjega vzratnega ogledala ne opraskajte ali poškodujte žic grelnika.
- Prepričajte se, da je funkcija odmrzovanja zadnjega vetrobranskega stekla/zunanjega vzratnega ogledala izklopljena, potem ko ste odmevlili ali odmrznili površino zadnjega vetrobranskega stekla/zunanjega vzratnega ogledala.
- Če je stanje akumulatorja nizko, se funkcija odmrzovanja zadnjega vetrobranskega stekla/zunanjega vzratnega ogledala morda ne bo vklopila, da se zagotovi normalen zagon vozila.

⚠ OPOZORILO

Ne dotikajte se zadnjega vetrobranskega stekla/zunanjega vzratnega ogledala, ko deluje funkcija za odmevlitev ali odmrzovanje zadnjega vetrobranskega stekla/zunanjega vzratnega ogledala ali takoj za tem, ko jo izklopite, da se izognite opeklinam.

Gretje s klimatsko napravo

Po zagonu vozila upravljajte območje prilagoditve temperature v zvočnem sistemu in območje prilagoditve količine pretoka zraka. Priporočamo, da način spremenite v nožni način in izklopite sistem za ohlajevanje (indikator klimatske naprave se izklopi, kompresor klimatske naprave pa preneha delovati), ali pa nastavite temperaturo na 22 °C ali več in pritisnite gumb AUTO. Klimatska naprava bo samodejno začela delovati in samodejno segrela vozilo na udobno temperaturo.

Vklop samodejnega načina in nastavitvev temperature na 22 °C bolje uravnava učinek klimatske naprave in porabo energije. Če je potreba po ogrevanju večja, priporočamo, da vklopite način AUTO in nastavite temperaturo nad 22 °C za boljši učinek delovanja klimatske naprave.

Hlajenje s klimatsko napravo

Po zagonu vozila kliknite gumb AUTO zvočnega sistema in klimatska naprava samodejno nadzoruje delovanje načina, količino pretoka zraka, način zunanjega/notranjega zraka in hladilni sistem. Za prilagajanje različni anatomiji lahko temperaturo nastavite tudi na več ali manj kot na 22 °C, s čimer se doseže najboljši učinek hlajenja.

3. NOTRANJOST VOZILA

Vklop samodejnega načina in nastavitv temperature na 22 °C bolje uravnava učinek klimatske naprave in porabo energije. Če je potreba po hlajenju večja, priporočamo, da vklopite način AUTO in nastavite temperaturo pod 22 °C za boljši učinek delovanja klimatske naprave.

■ Za najboljši učinek hlajenja poskrbite, da bo površina filtra klimatske naprave čista in brez očitnih zamašitev, ter ravnajte na naslednji način:

1. korak: Količino zraka nastavite na najvišjo raven.
2. korak: Temperaturo nastavite na največje hlajenje (Max Cool).
3. korak: Preklopite način kroženja zunanjega/notranjega zraka na način kroženja notranjega zraka.
4. korak: Nastavite na način obraza.
5. korak: Vključite hladilni sistem (indikator klimatske naprave se prižge in kompresor klimatske naprave začne delovati).

 PREBERITE

- Umazanija in zamašitve na površini kondenzatorja klimatske naprave lahko povzročijo slabši učinek hlajenja, zato poskrbite, da bo kondenzator čist.
- Ko se zrak v vročih in vlažnih razmerah hitro ohladi, je na izhodni odprtini vidna megla, kar je običajen fizikalni pojav.
- Kadar je temperatura nizka, na primer pozimi, se kompresor klimatske naprave morda ne zažene, čeprav se indikator po pritisku na gumb klimatske naprave prižge.
- Po hlajenju s klimatsko napravo lahko iz odtočne cevi klimatske naprave kaplja voda, ki se nabira pod vozilom, kar je normalno.
- Ko se temperatura v vozilu zniža, se kompresor samodejno izklopi, da se zmanjša vpliv na moč napajalnega sistema in porabo goriva, kar je normalno.
- Količina hladilnega sredstva, napolnjenega v klimatski napravi, se bo sčasoma zmanjšala. Če menite, da je hladilni učinek klimatske naprave slabši, pojdite na pooblaščen servis za pregled in pravočasno popravilo.
- Priporočljivo je, da vsak mesec za 5 minut ali več vklopite hladilni sistem klimatske naprave in hkrati odprete okno, saj boste tako preprečili poškodbe klimatskega sistema zaradi pomanjkanja maziva in tudi vonj uparjalnika zaradi vlage in mikrobov.
- Med nenadnim pospeševanjem, prehitevanjem in vzpenjanjem pogonski sistem potrebuje več energije za kompenzacijo. Če klimatska naprava deluje, se lahko kompresor samodejno izklopi. Če se ne izklopi samodejno in menite, da gre za pomanjkanje energije, je priporočljivo izklopiti klimatsko napravo.
- Če je klimatska naprava vklopljena in se vozilo nenehno vzpenja po dolgih strminah ali je dlje časa v gostem počasnem prometu, se lahko motor pregreje. Upoštevajte opozorilni indikator za visoko temperaturo hladilne tekočine. Če se motor pregreje, priporočamo, da vozilo zapeljete na varno, ga ustavite, izklopite klimatsko napravo in pustite vozilo nekaj minut v prostem teku, nato pa preverite, ali se ugasne opozorilni indikator za visoko temperaturo hladilne tekočine. V nasprotnem primeru se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

3. NOTRANJOST VOZILA

OPOZORILO

- Za podaljšanje življenjske dobe klimatske naprave ne uporabljajte hlajenja s klimatsko napravo dlje časa pri nizki hitrosti.
- Samostojno popravilo klimatske naprave je prepovedano, saj je visokotlačno hladilno sredstvo v klimatski napravi škodljivo za človeka. Obiskati morate pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Na pooblaščenem servisu kupite posebno hladilno sredstvo in mazivo za kompresor, saj za poškodbe klimatske naprave, ki nastanejo zaradi neupoštevanja tega, ne velja garancija.
- V vročem vremenu temperatura v zaprtem vozilu zaradi sonca hitro naraste, kar lahko povzroči telesne poškodbe ali smrt oseb (zlasti dojenčkov in zelo majhnih otrok) ali živali.

Pametni način (če je del opreme)

Hitro ogrevanje

Zaprta so vsa okna, gretje sedeža (če je del opreme) je vklopljeno, kroženje zunanjega zraka je vklopljeno z največjo količino pretoka zraka in pri najvišji temperaturi, nožni način je vklopljen. Počakajte, da notranja temperatura doseže udobno temperaturo, ali pa ročno pritisnite ta gumb, da samodejno izklopite hitro ogrevanje.

Hitro hlajenje

Zaprta so vsa okna, prezračevanje sedeža (če je del opreme) je vklopljeno, kroženje notranjega zraka je vklopljeno z največjo količino pretoka zraka in pri najnižji temperaturi, način obraza je vklopljen. Počakajte, da notranja temperatura doseže udobno temperaturo, ali pa ročno pritisnite ta gumb, da samodejno izklopite hitro hlajenje.

Pametno odstranjevanje neprijetnih vonjav

Vklopljeno je kroženje zunanjega zraka z največjo količino pretoka zraka.

Funkcija hlajenja/ogrevanja v predalu naslona za roke



Položite zelene predmete (na primer pijače v pločevinkah) v predal naslona za roko, nastavite način klimatske naprave na način obraza ali obraza/nog in izvedite postopek hlajenja/ogrevanja s klimatsko napravo, nato pa zavrtite notranji gumb v predalu naslona za roko v nasprotni smeri urinega kazalca, da ohladite/ogrejete zelene predmete.

OPOZORILO

Če so predmeti preveliki, predala naslona za roko ni mogoče zapreti. Odprt predal naslona za roko lahko ovira premikanje voznikovih rok, zato pazite, da se ne boste poškodovali.

Upravljanje izhodnih zračnih odprtin za pretok zraka

Sprednje odprtine

Ročno premaknite nastavitveno ročico odprtine na sredini navzgor in navzdol ter levo in desno, da prilagodite smer zračnega toka.

Sprednje stranske odprtine

Ročno premaknite nastavitveno ročico stranske leve/desne odprtine navzgor in navzdol ter levo in desno, da prilagodite smer zračnega toka.

Odprtine na zadnjih sedežih

Ročno premaknite nastavitveno ročico odprtine na zadnjih sedežih navzgor, navzdol, levo ali desno, da prilagodite smer zračnega toka.

3. NOTRANJOST VOZILA

3-7. Sistem za dišave

Sistem za dišave (če je del opreme)

Sistem za dišave skrbi za čistočo zraka v vozilu, odstranjuje neprijetne vonjave in deluje kot aparat za prečiščevanje zraka. To je koristno za varnost voznika, saj lahko v ozkem notranjem prostoru vozila ustvari prijetno in mikavno vzdušje, ki poskrbi, da voznik ostane buden in miren, s čimer se zmanjša število prometnih nesreč.

Zamenjava dišave



1. korak: Pridržite ročaj dišave in povlecite stekleničko z dišavo navzven.
2. korak: Odstranite prejšnjo stekleničko z dišavo in jo zamenjajte z novo.
3. korak: Stekleničko z dišavo vstavite v kanal generatorja dišave po vrstnem redu, da se steklenička z dišavo in generator dišave samodejno zaskočita.

⚠ POZOR

- Dišavni vložek shranjujte v hladnem in suhem prostoru ter ga zaščitite pred neposredno sončno svetlobo.
- Izogibajte se neposrednemu vdihavanju skozi usta in nos ter bodite previdni, če so prisotni ljudje, ki so občutljivi na vonj.
- Koncentracija dišave se sčasoma postopoma razblini, zato dišavni vložek uporabite čim prej po odprtju.
- Dišavni vložek hranite zunaj dosega otrok, da se ne bi poškodovali (da ga ne bi nenamerno zaužili).
- Pri odstranjevanju/nameščanju v prostor za dišavo bodite previdni, da ne poškodujete predmetov. Priporočamo, da obiščete pooblaščen servis, kjer lahko to za vas stori osebeje.
- Za zamenjavo dišavnega vložka se odpravite na pooblaščen servis, da ne poškodujete dišavnega sistema in zagotovite najboljšo izkušnjo pri uporabi dišav.
- Dišavni vložek je treba redno zamenjati, rok uporabe neodprtega vložka pa je 12 mesecev. Priporočamo vam, da ga po odprtju zamenjate po 3 mesecih ali v skladu s pozivom, ki ga sproži sistem.

3-8. Snemalnik vožnje**Snemalnik vožnje (če je del opreme)**

S snemalnikom vožnje lahko posnamete videoposnetek in zvok celotnega postopka vožnje, kar vas lahko opremi z dokazi v primeru prometne nesreče. Ljudje, ki imajo radi neavtomatizirano vožnjo, ga lahko uporabljajo tudi za snemanje premagovanja težav in nevarnosti. Snemalnik med vožnjo v videoposnetku beleži čas, hitrost in svetlobo, kar je podobno »črni skrinjici«.

3. NOTRANJOST VOZILA

Namestitev kartice Micro SD



Pred vklopom napajanja vstavite kartico Micro SD razreda 10 ali novejšo različico, format razdelka kartice pa je FAT32.

Kartica Micro SD je nameščena za notranjim vzratnim ogledalom (kot je prikazano na sliki).

Opomba: Največji pomnilnik pomnilniške kartice je 128 GB.

Povezava in prikaz



Snemalnik vožnje je prek omrežja Wi-Fi povezan z zvočnim sistemom, kjer poteka njegovo prikazovanje in upravljanje. Kliknite aplikacijo za snemanje vožnje, da vstopite v njen zaslon snemanja v realnem času.

 PREBERITE

- Pri prenosu prek omrežja Wi-Fi pride do nekolične zapoznitve, zato ima zaslon prikaza v realnem času na zvočnem sistemu določeno zapoznitev v primerjavi z dejansko sliko pred vozilom, ki jo vidijo človeške oči.
- Povezava Wi-Fi med zvočnim sistemom in snemalnikom vožnje se lahko po izhodu iz snemalnika vožnje prekine. Po ponovnem kliku aplikacije za snemanje vožnje je treba ponovno vzpostaviti povezavo z Wi-Fi. Ta postopek bo trajal nekaj časa. Potrpežljivo počakajte.

Videoposnetek

Ko zaženete vozilo, začne snemalnik vožnje snemati, rdeča pika v levem zgornjem kotu zaslona za prikazovanje v realnem času na zvočnem sistemu utripa in prikazuje se napis REC. Čas na sredini zaslona se povečuje po sekundah.

Videoposnetek se posname in shrani v mapo za videoposnetke po razdelkih. Ko je mapa z videoposnetki polna, se najstarejši videoposnetek samodejno prepíše.

 PREBERITE

Pri običajnem snemanju je indikatorska lučka snemalnika modra. V neobičajnih razmerah je indikatorska lučka snemalnika rdeča.

 POZOR

Med snemanjem videoposnetka ne odstranjajte kartice Micro SD. Če je treba odklopiti kartico Micro SD, pred odklopom prekinite snemanje ali izklopite snemalnik vožnje.

Videoposnetek v sili

Ko je snemalnik vožnje v običajnem delovnem stanju, v primeru trčenja pa se snemalnik vožnje ne poškoduje in je ta funkcija aktivirana, se videoposnetek pred trčenjem in po njem samodejno snema 10 sekund.

Videoposnetek v sili se po snemanju shrani v mapo z videoposnetki v sili. Ko je mapa z videoposnetki v sili polna, se najstarejši videoposnetek samodejno prepíše, zvočni sistem pa med tem prikaže besedilo: Mapa snemalnika vožnje z videoposnetki v sili je polna.

3. NOTRANJOST VOZILA

PREBERITE

Zajem videoposnetka v sili ni zagotovljen pri vsakem trku, npr. zaradi nezadostne intenzivnosti trka ali drugih dejavnikov. Če ni ustvarjen noben videoposnetek v sili, lahko segment videoposnetka, v katerem je prišlo do nesreče, poiščete v mapi z videoposnetki.

Nadzor parkiranja



Ko je snemalnik vožnje v načinu izklopa, se v primeru trčenja ne poškoduje in je ta funkcija aktivirana, se bo vklopil, samodejno snemal 20 sekund pred in po trčenju ter se nato izklopil.

Nadzor parkiranja se posname in shrani v mapo z videoposnetki v sili. Ko je mapa z videoposnetki v sili polna, se najstarejši videoposnetek samodejno prepíše, zvočni sistem pa med tem prikaže besedilo: Mapa snemalnika vožnje z videoposnetki v sili je polna.

PREBERITE

- Funkcija nadzora parkiranja je privzeto vklopljena, v nastavitvah pa jo je mogoče izklopiti.
- Ko napolnjenost akumulatorja pade pod določeno vrednost napetosti in se vklopi funkcija nadzora parkiranja, snemanje vožnje ni mogoče sprožiti s tresljaji.
- Intenzivnost trčenja je lahko nezadostna ali pa je vzrok v drugih dejavnikih, zaradi česar ni mogoče zagotoviti, da bo snemalnik vožnje vsakič lahko zajel videoposnetek.

Snemanje fotografij in posnetkov

1. metoda: Kliknite gumb »  « na zaslону zvočnega sistema v realnem času, da posnamete fotografije, po eno naenkrat.
2. metoda: Preklopite napajanje vozila v način vklopa. Pritisnite gumb »  « za zajem, ko je posnetek snemalnika vožnje prilagojen prek možnosti Zvočni sistem – Nastavitve vozila – Hitro upravljanje – Gumbi na volanu.

Predvajanje fotografij/videoposnetkov

Odpriete snemalnik vožnje, da si ogledate ciklični videoposnetek, videoposnetek v sili in fotografije.

V mapi z videoposnetki ali videoposnetki v sili drsite navzgor in navzdol ter izberite in kliknite videoposnetek, da vstopite v zaslon za predvajanje in predvajate videoposnetek. Predvajanje videoposnetka lahko začasno prekinete, izberete nadaljevanje predvajanja, preklopite lahko na prejšnji ali naslednji videoposnetek in izbrisate videoposnetek.


Na zaslonu s seznamom videodatoteke pritisnite na videoposnetek in ga zadržite, v zgornjem desnem kotu sličice videoposnetka se prikaže majhen krog s »√«, ki označuje, da je videoposnetek izbran, dovoljena je izbira enega ali več videoposnetkov, kliknite Izbrisi za izbris izbranega videoposnetka. Izbrisanega videoposnetka ni mogoče obnoviti.

Med snemanjem videoposnetka, ko je stikalo za prekrivanje informacij o vožnji vklopljeno, lahko v vrstici z informacijami zaslona za predvajanje videoposnetka vidite datum, čas in stanje vožnje med snemanjem tega videoposnetka.

POZOR

Med brisanjem videoposnetkov ali fotografij ne odklopite kartice Micro SD ali prekinite napajanja, da ne poškodujete kartice Micro SD.

Nastavitev

Kliknite »«, da se odpre zaslon za nastavitev snemalnika vožnje, nastavite prekrivanje informacij o vožnji, snemanje zvoka med snemanjem, resolucijo snemanja, čas snemanja, metodo posnetka zaslona, občutljivost vibracije, široko dinamiko, nadzorovanje parkiranja, prostor za shranjevanje, formatiranje spominske kartice, informacije o različici in ponastavitev privzetih nastavitev.

PREBERITE

Med formatiranjem pomnilniške kartice ne odklopite kartice ali prekinite napajanja, da ne poškodujete pomnilniške kartice ali snemalnika.

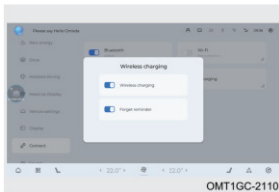
3. NOTRANJOST VOZILA

3-9. Brežično polnjenje

Brežično polnjenje (CWC)

Brežično polnjenje priročno in varno uporablja tehnologijo elektromagnetne indukcije, ki omogoča boljšo izkušnjo med vožnjo.

Prostor za brezžično polnjenje je na konzoli pomožnega predala. Ob zagonu vozila postavite mobilni telefon (ki podpira funkcijo brezžičnega polnjenja) na prostor za brezžično polnjenje tako, da bo zaslon mobilnega telefona obrnjen navzgor. Brežično polnjenje mobilnega telefona se samodejno začne, pri čemer se na zaslonu zvočnega sistema spremeni ikona polnjenja.



Preklopite napajanje vozila v način vklopa. Vklopite brezžično polnjenje prek možnosti Zvočni sistem – Nastavitve – Povezava.

Opomba: Funkcija brezžičnega polnjenja je privzeto omogočena.

Načini uporabe



Preklopite napajanje vozila v način izklopa in omogoči se funkcija brezžičnega polnjenja. Ko začne brezžično polnjenje delovati – ko ste mobilni telefon postavili na območje za zaznavanje brezžičnega polnjenja –, zvočni sistem posodobi ikono za polnjenje v realnem času na podlagi stanja polnjenja. Če polnjenje ni uspešno, ikona za polnjenje zasveti rdeče.

■ V naslednjih razmerah brezžično polnjenje morda ne bo delovalo pravilno:

1. Mobilnega telefona ni mogoče polniti, če je zadnja stran telefona oddaljena več kot 6 mm od območja zaznavanja brezžičnega polnjenja.
2. Mobilnega telefona ni mogoče polniti, če je na zadnji strani telefona debela kovina (na primer kovanec, kovinski okvir mobilnega telefona) in če se prek ikone za polnjenje na zvočnem sistemu sproži nenormalno polnjenje.
3. Če je temperatura telefona ali območja zaznavanja brezžičnega polnjenja (površine) previsoka, telefon morda ne bo mogel preklopiti v način polnjenja. Priporočamo, da pred polnjenjem počakate, da se temperatura zniža.
4. Zaradi različnih zahtev glede informacijske varnosti različnih proizvajalcev mobilnih telefonov se lahko zgodi, da telefoni nekaterih blagovnih znamk ne bodo mogli posredovati informacij o popolnoma napolnjenem telefonu v modul za brezžično polnjenje, zato je tudi po zaključku polnjenja na zaslonu glavne enote še vedno prikazana ikona stanja polnjenja.
5. Če telefon ne deluje pravilno, se morda prav tako ne bo mogel polniti pravilno. Za zaznavanje brezžičnega polnjenja lahko uporabite tudi druge združljive mobilne telefone, da preverite, ali telefon ne deluje pravilno.

PREBERITE

Funkcija brezžičnega polnjenja podpira hitro polnjenje nekaterih telefonov (50 W).

3. NOTRANJOST VOZILA

POZOR

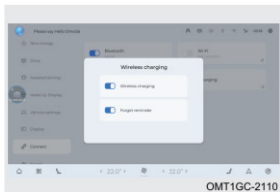
- Funkcija brezžičnega polnjenja podpira le mobilne telefone s funkcijo brezžičnega polnjenja.
- Pri običajni uporabi vozila bo prišlo dočasne prekinitve polnjenja, tako da bo vozilo lahko prepoznalo pametni ključ. Na pladenj za brezžično polnjenje prav tako ne polagajte kovinskih predmetov, na primer pametnega ključa.
- Če mobilnega telefona ni mogoče pravilno napolniti, ko vozilo deluje, se prepričajte, da v območju brezžičnega polnjenja ni tujkov, ali pa pred ponovnim poskusom počakajte, da se območje brezžičnega polnjenja ohladi. Če polnjenje še vedno ne deluje, vam priporočamo, da se obrnete na pooblaščen servis.
- Mobilni telefon položite na sredino reže za mobilni telefon. Če se telefon med vožnjo tresi zaradi intenzivne vožnje (pospeševanje, zaviranje ali ostro zavijanje) ali slabih cestnih razmer, lahko to vpliva na učinkovitost in stabilnost polnjenja. Prekinitve polnjenja je normalen pojav.
- Na tem območju lahko polnite le mobilne telefone, ki podpirajo možnost brezžičnega polnjenja. Če vaš mobilni telefon ne podpira funkcije brezžičnega polnjenja, je priporočljivo, da ne uporabljate območja za brezžično polnjenje. Kakovost brezžičnega polnilnika na trgu je neenakomerna, pri pogosti uporabi pa lahko pride do poškodb (na primer odpoved delovanja, slab stik vmesnika, neuspešno prepoznavanje kovinskih tujkov).

 OPOZORILO

- Potniki, ki uporabljajo srčni spodbujevalnik ali druge medicinske naprave, morajo pred vožnjo izklopiti funkcijo brezžičnega polnjenja telefona.
- Med vožnjo ne preverjajte stanja napoljenosti mobilnega telefona za dlje časa, da ne bi povzročili morebitne nevarne situacije v prometu.
- Na območje za polnjenje ne postavljajte težkih predmetov in ne udarjajte po površini brezžičnega polnilnika, da se območje za polnjenje ne poškoduje.
- Med postopkom nadgradnje programa na območje za polnjenje ne postavljajte nobenih predmetov, da po nadgradnji ne bi prišlo do nenormalnega brezžičnega polnjenja.
- Modul za brezžično polnjenje podpira polnjenje le enega telefona hkrati, podjetje pa ne more jamčiti v primeru težav, ki jih povzročijo nezakonita uporaba.
- Med brezžičnim polnjenjem na območje za polnjenje ne postavljajte kartice ETC/osebne izkaznice/kartičnega ključa NFC/kreditne kartice itd., saj lahko pride do poškodbe podatkov na kartici.
- Da bi preprečili izpraznjenje baterije, ne uporabljajte funkcije brezžičnega polnjenja z visoko močjo dlje časa, če v vozilu ni visoke napetosti. Če v vozilu ni voznika, telefona ne polagajte v vozilo z namenom polnjenja, da bi se izognili varnostnim tveganjem.
- Pazite, da po plošči za polnjenje ne boste škropili tekočine (vode, pijač itd.), da preprečite vdor tekočin v brezžični polnilnik skozi vrzeli v plošči za polnjenje, saj bi v tem primeru prišlo do okvare polnilnika. Za čiščenje plošče za polnjenje ne uporabljajte masti, olja ali alkohola. Če se po plošči za polnjenje slučajno razlije tekočina, jo takoj obrišite s suho krpo.
- Na območje za polnjenje ne odlagajte kovancev, ključev, kartic s čipi ali drugih kovinskih predmetov. V nasprotnem primeru lahko pride do segrevanja kovinskega predmeta, kar povzroči nenormalno polnjenje ali z varnostjo povezane nesreče. Če odkrijete, da se je med mobilnim telefonom in polnilno platformo znašel kovinski tujek, morate takoj izklopiti funkcijo brezžičnega polnjenja. Tujka ne odstranjujte z roko takoj, da se ne bi opekli.

3. NOTRANJOST VOZILA

Funkcija opomnika za pozabljen telefon



Preklopite napajanje vozila v način vklopa. Vključite opomnik za pozabljen telefon prek možnosti Zvočni sistem – Nastavitve – Povezava.

Preklopite napajanje vozila v način izklopa. Odprite voznikova vrata. Če je na območju za zaznavanje brezžičnega polnjenja ostal mobilni telefon, se sproži opozorilni zvok zvočnega sistema: »Mobilna naprava je še vedno v vozilu«.

3-10. Sistem upravljanja na daljavo

Sistem upravljanja na daljavo (če je del opreme)

Uporabnik lahko na daljavo pregleduje stanje vozila (vključno s stanjem zaklepanja, stanjem motorja, stanjem oken, stanjem strešnega okna, stanjem vrat prtljažnika, temperaturo in tlakom v pnevmatikah, preostalem gorivom itd.) v aplikaciji mobilnega telefona ter upravlja vozilo na daljavo, da se izboljšajo učinkovitost vožnje, nadzor in zaščita vozila.

PREBERITE

Podrobnosti o vklopu in uporabi funkcije nadzora vozila lahko najdete v elektronskem priročniku v mobilni aplikaciji ali pa se obrnete na pooblaščen servis.

POZOR

Z namenom nadgradnje zadevne različice izdelka ali iz drugih razlogov bo informacijsko podjetje občasno posodobilo ali spremenilo vsebino brez predhodnega obvestila. Pred uporabo izdelka se prepričajte, da uporabljate najnovejšo različico.

Predstavitev funkcij izdelka

Aktiviranje telematike

Če želite aktivirati sistem telematske opreme, odprite možnost »Garaža«. Stanje aktiviranja je prikazano na armaturni plošči vozila. Če imate v Garaži več kot en avtomobil, pojdite na stran s podrobnostmi zadevnega avtomobila in pritisnite gumb »Aktiviraj«, da ga aktivirate.

Hiter dostop do upravljanja

Ko aktivirate avtomobil, lahko na strani Garaža z orodno vrstico za hitri dostop upravljate avtomobil in si ogledate različne indikatorje vozila. Seznam ukazov, prikazanih na tej plošči, se lahko konfigurira v razdelku »Nastavitve telematike« na strani za podrobno upravljanje vozila.

Prilagodite ukaze za nadzor vozila.

■ Ko uporabljate ukaze iz orodne vrstice za hitri dostop, morate upoštevati več pomembnih dejstev.

Da bi preprečili nepooblaščen dostop do vožnje, vas bo sistem vsakih 10 minut pozval k vpisu kode za dostop, ki ste jo predhodno nastavili ob aktiviranju telematike.

Če želite izvesti ukaze, morate pritisniti gumb za klic in ga pridržati za 3 sekunde, dokler se napredovanje na gumbu ne zaključi in ne začutite vibracije, kar pomeni, da je bil ukaz izveden. Pojavilo se bo tudi obvestilo o stanju poslanega ukaza.

Metrike in indikatorji vozila

Na strani vašega avtomobila v Garaži si lahko ogledate naslednje indikatorje:

- Stanje upravljanja vozila na podlagi izbranih gumbov za hitro upravljanje: na primer, če so centralni sistem zaklepanja avtomobila, okna, prtljažnik ali panoramska streha odprti ali zaprti.
- Stopnja napolnjenosti vozila/polnjenja ter stanje polnjenja (stanje polnjenja: polnjenje trenutno poteka)
- Razpoložljivo število kilometrov glede na stopnjo/polnjenje.
- Notranja temperatura vozila in stanje klimatske naprave (vklop/izklop).

Indikatorji pnevmatik – raven tlaka v kPa ter temperatura pnevmatik. Če stanje indikatorjev ni običajno, bodo indikatorji pnevmatik obarvani rdeče.

3. NOTRANJOST VOZILA

Stran za podrobno upravljanje

S pritiskom na gumb »Odpri telematiko« na ločeni strani za upravljanje avtomobila si boste lahko ogledali dinamični model avtomobila, na katerem je prikazano trenutno stanje vseh vrat, prtljažnika in panoramske strehe. Če želite preveriti, če so vrata, panoramska streha ali prtljažnik zaprta, odprite to stran in preverite stanje vašega vozila.

Glavno upravljanje

V tem razdelku lahko spremljate položaj vrat ter odpirate in zapirate prtljažnik, panoramsko streho in okna.

Za okna in panoramsko streho so podprti naslednji položaji:

- Popolnoma odprto.
- Nagnjeno za panoramsko streho in prezračevanje za okna.
- Zaprto.

Opomba: Če so gumbi za ukaze v aktivnem stanju in so označeni, to pomeni, da so ukazi aktivni.

Klimatska naprava

V tem razdelku lahko uravnate temperaturo v vozilu.

■ Za spremembo nastavitve temperature:

1. Izberite ukaze tako, da kliknete gumbe za ogrevanje/ventilacijo notranjosti (sedeži, klimatska naprava, ogrevan volan itd.), ki so na voljo v konfiguraciji vašega vozila.
2. Nastavite temperaturo klimatske naprave in čas delovanja sistema hlajenja/ogrevanja.
3. Ukazi bodo začeli delovati takoj. Počakajte na stanje izvajanja ukaza v sistemu nastavitvev.

Poleg tega je privzeto na voljo niz ukazov za ogrevanje ali hlajenje stroja. Kliknite možnost »Vsi sistemi ogrevanja« ali »Vsi sistemi hlajenja« in nato pritisnite gumb »Uporabi«.

Če se odločite za ponastavitev vseh predhodno uporabljenih nastavitvev temperature, pritisnite gumb »Ponastavi AH« in nato za 3 sekunde pridržite gumb »Uporabi«.

Iskanje avtomobila na zemljevidu

Odprite razdelek »Poišči avtomobil«, da si ogledate lokacijo avtomobila na zemljevidu. Uporabite luči in svetlobni signal za iskanje na kraju samem.

Na zemljevidu se prikaže lokacija vašega avtomobila in vaša trenutna lokacija. Ko uporabite ukaz »Zvočni in svetlobni signal«, bo vaše vozilo zapiskalo in prižgali se bodo žarometi, da ga boste lažje našli.

Priročno lahko iščete tudi kraje na zemljevidu, od bencinskih črpalk do kontrolnih območij, ki ste jih ustvarili. Preprosto povlecite modalno okno za iskanje na svojo lokacijo in izberite kategorijo krajev: parkirišča, polnilne postaje, bencinske črpalke, storitve in kraji, kjer so naprodaj avtomobilski izdelki. Ko na zemljevidu poiščete zeleno lokacijo, jo pošljite v avtomobil, da lahko ta v mobilni aplikaciji določi pot med trenutno lokacijo in izbrano lokacijo. V zgodovini iskanja so prikazani vsi zahtevani naslovi.

PREBERITE

Zgoraj je predstavljeno le delovanje nekaterih funkcij daljinskega upravljalnika. Za konkretno uporabo glejte programsko opremo mobilnega telefona in dejansko vozilo.

3-11. Prostor za shranjevanje

Prostor za shranjevanje

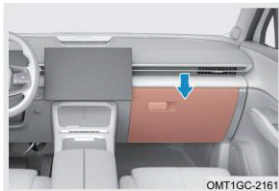
Predali za shranjevanje na vratih



V prostorih za shranjevanje v sprednjih vratih in vratih v drugi vrsti lahko shranite zemljevide, skodelice in druge predmete.

3. NOTRANJOST VOZILA

Armaturni predal (če je del opreme)



V armaturnem predalu lahko shranite zemljevid, navodila in druge predmete.

Povlecite za ročaj armaturnega predala, da se ta odklene. Povlecite za armaturni predal, da se prižge luč armaturnega predala.

OPOZORILO

Pred vožnjo se prepričajte, da je armaturni predal zaprt. V nasprotnem primeru lahko v primeru zaviranja ali krmiljenja v sili povzroči nesreče in hude telesne poškodbe ali celo smrt.

Predal naslona za roko

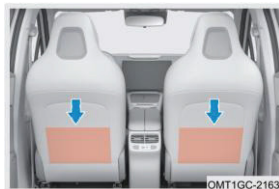


V predalu naslona za roko lahko shranite zemljevide, navodila in druge predmete.

Pritisnite gumb predala naslona za roko, da odklenete predal naslona za roko na konzoli pomožnega predala. Luč v predalu naslona za roko se prižge, ko je predal odprt.

⚠ OPOZORILO

- Odrasli ali otroci ne smejo sedeti na predalu naslona za roke.
- Predal naslona za roke mora biti med vožnjo vozila zaprt. Odprt predal naslona za roke lahko ovira gibanje voznikovih rok, zaradi česar lahko pride do poškodb.

Vrečka za shranjevanje na sedežih

Sprednja naslonjala so na hrbtni strani opremljena z vrečkami za shranjevanje dokumentov, navodil itd.

Prtljažni prostor

Če želite povečati prostor za odlaganje prtljage, lahko zadnje sedeže zložite, ko na njih ni potnikov.

3. NOTRANJOST VOZILA

■ Pri shranjevanju prtljage v vozilu upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:

1. Poskrbite, da je vozilo uravnoteženo.
2. Za nižjo porabo goriva ne shranjujte nepotrebnih predmetov.
3. Shranjeni predmeti ne smejo biti tako veliki, da prtljažnega prostora ni mogoče pravilno zapreti.

⚠ OPOZORILO

- Ne vozite vozila z odprtimi ali nezaprtimi vrati prtljažnika, da preprečite, da bi predmeti padli ven in povzročili telesne poškodbe.
- Nikomur ne dovolite, da bi sedel v prtljažnem prostoru. Potniki morajo sedeti na svojih sedežih in biti pravilno pripeti z varnostnimi pasovi. V nasprotnem primeru se lahko ob nenadnem zaviranju ali trčenju resno poškodujejo.
- Ne zlagajte blaga ali prtljage višje od naslonjala sedeža. Predmeti naj bodo nizko, tj. čim bolj pri tleh, da ob zaviranju ne zdrsnejo naprej in povzročijo telesnih poškodb.

Nosilec



Strešni nosilec se uporablja za nalaganje tovora z nosilnostjo 75 kg. Prepričajte se, da skupna teža tovora na nosilcu ali nakladalnem orodju (npr. prtljažnik, prečna palica) ne presega 75 kg.

⚠ POZOR

- Nikoli ne dovolite, da bi dolžina ali širina naloženega tovora presegla skupno dolžino ali širino vozila.
- Zaradi prevelike teže se lahko poškodujejo nosilec, steklo strešnega okna, streha karoserije in drugi sestavni deli, različne težave, ki jih povzročijo prevelika teža, pa niso predmet garancije.
- Pred vožnjo se prepričajte, da je tovor varno pritrjen na strešni nosilec. Med tovor in streho lahko položite odeje ali druge zaščitne predmete. Pazite, da ne opraskate površine strehe.

⚠ OPOZORILO

- Bremena razporedite enakomerno. Neustrezna obremenitev lahko povzroči poslabšanje nadzora nad krmiljenjem ali zaviranjem, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe ali celo smrt.
- Če na nosilec naložite tovor, se težišče vozila zviša. Izogibajte se visokim hitrostim, nenadnim zagonom, ostrim zavojem, nenadnemu zaviranju ali nenadnim manevrom, sicer lahko pride do izgube nadzora ali prevrnitve vozila zaradi nezmožnosti upravljanja vozila.

3-12. Vhod USB**Sprednji vhod USB**

Sprednji vhod USB je na spodnjem delu konzole pomožnega predala (kot je prikazano na sliki).

Vhod tipa A: Uporablja se lahko za branje diska U, povezavo s telefonom in polnjenje električne opreme z nizko močjo, kot so telefoni itd.

Vhod tipa C: Uporablja se lahko za polnjenje električne opreme z majhno močjo, kot je telefon itd.

3. NOTRANJOST VOZILA

Zadnji USB



Zadnji vhod USB je na zadnji strani sredinskega naslona za roke (kot je prikazano na sliki).

Vhod tipa A: Uporablja se lahko za polnjenje električne opreme z majhno močjo, kot je telefon itd.

Vhod tipa C: Uporablja se lahko za polnjenje električne opreme z majhno močjo, kot je telefon itd.

3-13. Rezervno napajanje (12 V)

Sprednje rezervno napajanje



Sprednje rezervno napajanje je na spodnjem delu konzole pomožnega predala (kot je prikazano na sliki).

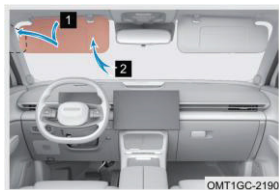
Rezervno napajanje lahko uporabljate le, če je napajanje vozila preklopljeno v način vklopa/ACC.

Zadnje rezervno napajanje (če je del opreme)

Rezervno napajanje lahko uporabljate le, če je napajanje vozila preklopljeno v način vklopa/ACC.

⚠ POZOR

- Da bi preprečili izpraznjenje akumulatorja, rezervnega napajanja ne uporabljajte dlje, kot je potrebno.
- Da bi preprečili pregretje varovalke, ne uporabljajte električne opreme z visoko močjo (120 W ali več).
- V vhod za rezervno napajanje ne vstavljajte ničesar razen ustreznega vtiča in ne dovolite, da bi vanj vdrla tekočina. V nasprotnem primeru lahko pride do električne okvare ali kratkega stika.

3-14. Senčniki in kozmetična ogledala**Senčniki in kozmetična ogledala**

Če želite uporabljati kozmetično ogledalo, preklopite senčnik navzdol in pomaknite drsno ploščo kozmetičnega ogledala vodoravno. Zasvetila bo lučka zadevnega kozmetičnega ogledala (če je del opreme).

- 1** Senčnik preklopite navzdol.
- 2** Ločite ga od kavlja in ga potisnite na zunanjo stran, da zasenčite stransko svetlobo.

3. NOTRANJOST VOZILA

3-15. Pokrov sprednjega predelka

Odpiranje/zapiranje pokrova sprednjega predelka



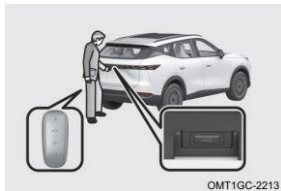
1. korak: Ko dvakrat potegnete ročico za sprostitev pokrova motorja, se pokrov motorja rahlo dvigne.
2. korak: Dvignite pokrov motorja in ga podprite s pomočjo zračne vzmeti.
3. korak: Spustite pokrov motorja in ga zaprite, da se zaklep fiksira.
4. korak: Ko zaprete pokrov motorja, ga rahlo dvignite in preverite, če je pokrov dobro zaprt.

POZOR

- Preden zaprete pokrov sprednjega predelka, preverite, ali ste v njem pustili orodja, krpe itd.
- Ko zapirate pokrov sprednjega predelka, ga ne pritiskajte z roko, sicer se lahko deformira.
- Pred vožnjo se prepričajte, da je pokrov sprednjega predelka zaprt, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.

3-16. Vrata prtljažnika

Ročna vrata prtljažnika (če so del opreme)



1. metoda: Ko je centralna ključavnica odklenjena, se približajte zadnjemu delu vozila, pritisnite zunanje stikalo na vratih prtljažnika in dvignite vrata prtljažnika, da jih odprete.

2. metoda: Ko je osrednji del vozila zaklenjen, se približajte zadnjemu delu vozila, pri sebi pa imejte pametni ključ, pritisnite zunanje stikalo za vrata prtljažnika in jih dvignite, da se odprejo.

PREBERITE

Ko je ključavnica centralnega zaklepanja zaklenjena, jo najprej odklenite in jo nato še odprite z zunanjim stikalom za vrata prtljažnika.

OPOZORILO

Pred vožnjo se prepričajte, da so vrata prtljažnika zaprta, sicer lahko pride do nesreč in poškodb povezanih delov.

Električna vrata prtljažnika (če so del opreme)

Za vaše udobje lahko električna vrata prtljažnika odpirate/zapirate na različne načine (na primer z zunanjim stikalom za vrata prtljažnika, notranjim stikalom za vrata prtljažnika, daljinskim upravljalnikom s pametnim ključem, glasom, daljinskim odpiranjem/zapiranjem vrat prtljažnika (če je del opreme)), lahko pa uporabite tudi funkcijo nastavitve višine, da boste v celoti občutili udobje električnih vrat prtljažnika.


3. NOTRANJOST VOZILA


Daljinsko upravljanje s pametnim ključem

Ko je napajanje vozila preklopljeno v način izklopa, odprete/zaprete električna vrata prtljažnika z dolgim pritiskom gumba za odpiranje vrat prtljažnika na pametnem ključu.

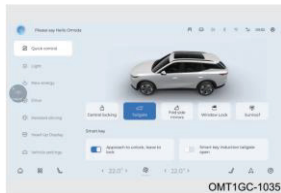
Stikalo na voznikovi strani



Ko je centralno stikalo za zaklepanje odklenjeno, pritisnite in zadržite stikalo »« – prižgejo se smerniki, električna vrata prtljažnika pa se odprejo/zaprejo.

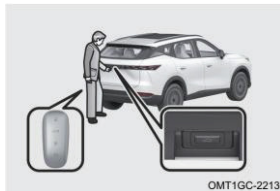
Ko se električna vrata prtljažnika premikajo, pritisnite stikalo »«, da ustavite premikanje električnih vrat prtljažnika.

Hitro upravljanje



Preklopite napajanje vozila v način vklopa in pritisnite gumb »« prek možnosti Zvočni sistem – Nastavitve – Hitri nadzor, da vklopite/izklopite vrata prtljažnika.

Zunanje stikalo za vrata prtljažnika



OMT1GC-2213

1. metoda: Ko je centralno nadzorno stikalo za zaklepanje odklenjeno, se približajte zadnjemu delu vozila in pritisnite zunanje stikalo na prtljažnih vratih – prižgejo se smerniki, električna vrata prtljažnika pa se odprejo/zaprejo.

2. metoda: Ko je osrednji del vozila zaklenjen, se približajte zadnjemu delu vozila, pri sebi pa imejte pametni ključ, pritisnite zunanje stikalo za vrata prtljažnika, prižgejo se smerniki, električna vrata prtljažnika pa se odprejo/zaprejo.

PREBERITE

Ko je ključavnica centralnega zaklepanja zaklenjena, jo najprej odklenite in jo nato še odprite z zunanjim stikalom za vrata prtljažnika.

Notranje stikalo za vrata prtljažnika



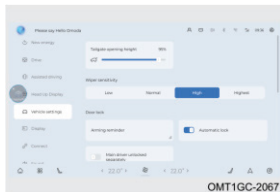
OMT1GC-2214

Ko so električna vrata prtljažnika odprta, pritisnite gumb »«, da jih zaprete.

Ko se električna vrata prtljažnika premikajo, pritisnite gumb »«, da jih ustavite.


3. NOTRANJOST VOZILA

Višina vrat prtljažnika v odprtem stanju



Preklopite napajanje vozila v način vklopa ter podrsajte in prilagodite odpiranje zadnjih prtljažnih vrat na visoko nastavitve prek možnosti Zvočni sistem – Nastavitve – Nastavitve vozila.



Ko so električna vrata prtljažnika odprta, jih nastavite na zeleno višino, nato pritisnite in zadržite gumb »«, dokler se vozilo ne odzove s svetlobnim signalom, kar pomeni, da je višina odpiranja električnih vrat prtljažnika uspešno nastavljena.

 PREBERITE

- Za podrobnosti o funkciji prepoznavanja glasu glejte poglavje »Zvočni sistem«.
- Več podrobnosti o upravljanju prtljažnih vrat z daljinskim upravljalnikom lahko najdete v poglavju »Sistem daljinskega upravljanja«.
- Če je višina odpiranja prtljažnih vrat prenizka ali previsoka, višine odpiranja prtljažnih vrat ni mogoče nastaviti.
- Če se med premikanjem električnih vrat prtljažnika aktivira katero koli stikalo (npr. stikalo za električna vrata prtljažnika, gumb za električna vrata prtljažnika, gumb za odpiranje vrat prtljažnika), se vrata prtljažnika nehajo premikati.

 POZOR

- Če prtljažna vrata ne delujejo pravilno, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Ko se električna vrata prtljažnika odpirajo, električnega podpornega droga ne povlecite stran, saj lahko poškodujete povezane dele.
- Pred vožnjo se prepričajte, da so vrata prtljažnika pravilno zaprta, sicer lahko pride do nesreč in poškodb povezanih delov.
- Preden odprete električna vrata prtljažnika, se prepričajte, da je območje odpiranja prosto, saj bi v nasprotnem primeru lahko opraskali vrata prtljažnika.
- Pri zapiranju vrat prtljažnika bodite previdni, da vrata nikogar ne utesnijo. Če pride do prekinitve zapiranja, vrata ponovno zaprite.
- Ko so električna vrata prtljažnika odprta v najvišjem položaju, jih ne smete potiskati ali z roko podpirati v višji položaj, saj lahko to povzroči poškodbe povezanih delov.
- Ko ročno zapirate električna vrata prtljažnika, ravnajte nežno. Nikoli ne uporabljajte prekomerne sile, saj lahko pride do poškodb motorja in modula.
- Pri vožnji v klanec ali s klanca se zaradi spremembe težišča električna vrata prtljažnika morda ne bodo odprla ali zaprla. To je normalno. Odprite ali zaprite jih z roko.
- Če je kabel akumulatorja odklopljen in ponovno priklopljen, je treba električna vrata prtljažnika s konstantno hitrostjo ročno zapreti do zaklenjenega položaja in nato pritisniti stikalo za električna vrata prtljažnika, da se električna vrata prtljažnika normalno odprejo/zaprejo.

3. NOTRANJOST VOZILA

OPOZORILO

Pred vožnjo se prepričajte, da so vrata prtljažnika zaprta, sicer lahko pride do nesreč in poškodb povezanih delov.

Funkcija zaščite pred zatikanjem električnih vrat prtljažnika

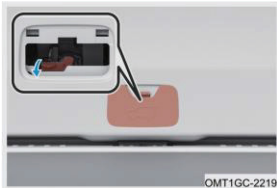
Pozitivna zaščita pred zatikanjem: ko se električna vrata prtljažnika odpirajo in naletijo na odpor (na primer na steno ali oviro), deluje zaščita pred zatikanjem prtljažnih vrat, da se prepreči poškodba vozila.

Povratna zaščita pred zatikanjem: ko se električna vrata prtljažnika zapirajo in naletijo na odpor (na primer na otroke ali prtljago), deluje povratna zaščita pred zatikanjem prtljažnih vrat, da se prepreči poškodba otroka in vozila.

OPOZORILO

Čeprav so električna vrata prtljažnika opremljena s funkcijo zaščite pred zatikanjem, te funkcije ne sprožajte namenoma, da se izognete morebitnim poškodbam.

Odpiranje vrat prtljažnika v nujnih primerih

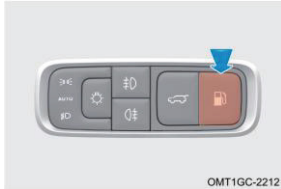



Prtljažnih vrat ni mogoče odpreti, če je akumulator izprazen ali so prisotni podobni pogoji. V tem primeru lahko odprete prtljažna vrata s stikalom za stanje pripravljenosti prtljažnih vrat v sili (če razmere to dopuščajo, čim bolj varno ustavite vozilo).

1. korak: Zložite naslonjalo zadnjega sedeža.
2. korak: Vstopite v zadnji del vozila in odprite pokrov naprave za stanje pripravljenosti.
3. korak: Z roko pritisnite stikalo naprave za stanje pripravljenosti, ga sprostite in potisnite vrata prtljažnika, da se odprejo.

3-17. Pokrov rezervoarja za gorivo

Električni pokrov rezervoarja za gorivo



1. korak: Ko je vozilo prižgano, pritisnite gumb »« in ga pridržite. Na instrumentnem sklopu se prikaže sporočilo »Vozilo je pripravljeno na polnjenje z gorivom, napolnite ga z gorivom«, vrata za polnjenje goriva pa se odklenejo po končani sprostitvi tlaka.



2. korak: Ko je varovanje vozila izklopljeno, pritisnite pokrov rezervoarja za gorivo, ki se bo dvignil.

3. NOTRANJOST VOZILA



3. korak: Vrata za polnjenje goriva obrnite v nasprotni smeri urinega kazalca.
4. korak: Po točenju goriva obračajte pokrovček za polnjenje goriva v smeri urinega kazalca, dokler se ne zasliši »klik«.
5. korak: Zavrtite pokrov rezervoarja za gorivo v pravi položaj in pritisnite nanj, da se zapre.

PREBERITE

Gorivo lahko onesnaži okolje. Zato mora razpršeno gorivo zbrati in odstraniti strokovnjak.

 POZOR

- V rezervoar za gorivo nikoli ne dolivajte dizelskega goriva.
- Ko je pokrovček za polnjenje goriva trdno privit, sprostite roko in pokrovček se bo rahlo obrnil v nasprotno smer. To je normalno.
- Uporabljajte silo le v smeri vrtenja, da preprečite poškodbe pokrovčka. Pokrovčka ne vlecite in ga ne poskušajte odstraniti na silo.
- Ko odprete pokrov rezervoarja za gorivo, se lahko sliši rahlo šumenje. To je povsem običajen pojav.
- V primeru zamrzovanja pri nizkih temperaturah pritisnite pokrov rezervoarja za gorivo, ko je varovanje vozila izklopljeno, in pokrov rezervoarja za gorivo se odpre. To je povsem običajen pojav.
- Če med točenjem razlijete gorivo, ga takoj obrišite, da ne poškodujete laka vozila.
- Če pokrov rezervoarja za gorivo med uporabo vozila ni zaprt, odpeljite vozilo na varno mesto in ga ustavite, nato pa ponovno zaprite pokrov!
- Če varovanje vozila ni izklopljeno, nikoli močno ne pritiskajte pokrova rezervoarja za gorivo, saj lahko v tem primeru pride do poškodb komponent pokrova rezervoarja za gorivo.

3. NOTRANJOST VOZILA

OPOZORILO

- Če vrata za polnjenje goriva niso dobro pritrjena, lahko zasveti lučka, ki vas opozarja na okvaro motorja.
- Ne vdihavajte izhlapelega goriva, saj vsebuje zdravju škodljive snovi.
- Pred točenjem goriva izklopite vozilo ter zaprite vsa vrata in okna.
- Prepričajte se, da so vrata za polnjenje goriva dobro privita, da ne bi prišlo do nesreč, ki bi jih lahko povzročilo razlitje goriva.
- Po samodejnem izklopu pištole za gorivo ne poskušajte nadaljevati polnjenja z gorivom! Če je rezervoar za gorivo prepoln, lahko pride do razlivanja goriva iz rezervoarja, kar lahko povzroči požar, eksplozijo in hude telesne poškodbe.
- Vrat za polnjenje goriva ne odstranjujte prehitro, ko jih odpirate. Če v vročem vremenu nenadoma odstranite pokrovček, lahko iz polnilnega vratu izskočijo hlapi goriva pod visokim pritiskom in povzročijo telesne poškodbe.
- Po izstopu iz vozila in pred odpiranjem pokrova rezervoarja za gorivo se dotaknite nelakirane kovinske površine, da razelektrite morebitno statično elektriko. Pomembno je, da pred dolivanjem goriva razelektrite statično elektriko, saj lahko iskre, ki nastanejo zaradi statične elektrike, povzročijo vžig hlapov goriva med dolivanjem.
- Ker je bencin zelo lahko vnetljiv, je med točenjem goriva prepovedano kaditi in opravljati telefonske klice, prav tako pa v bližini ne sme biti drugih isker ali odprtega plamena.

VOŽNJA VOZILA

4-1. Način napajanja vozila

Pregled in priprava pred vožnjo	178
Vklop vozila	178
Izklop vozila.....	180
Samodejno vzdrževanje motorja.....	182

4-2. Krmilni sistem

Sistem električnega servokrmiljenja (EPS)	182
---	-----

4-3. Zavorni sistem

Sistem električne parkirne zavore (EPB).....	183
Sistem samodejnega zadrževanja	186
Vakuumski ojačevalnik (če je del opreme).....	189
Nožna zavora	189

4-4. Menjalnik

Samodejni menjalnik	191
Ročica samodejnega menjalnika.....	192
Način vožnje	193

4-5. Zračna blazina

Zračna blazina	195
----------------------	-----

4. VOŽNJA VOZILA

4-1. Način napajanja vozila

Pregled in priprava pred vožnjo

1. korak: Pred vstopom v vozilo preverite okolico vozila.
2. korak: Nastavite naklon sedeža, višino naslonov za glavo in kot volana.
3. korak: Nastavite kote notranjih in zunanjih vzvratnih ogledal.
4. korak: Pripnite varnostne pasove.
5. korak: Prepričajte se, da je parkirna zavora aktivirana in da je vozilo v prestavnem položaju P.
6. korak: Pri vklopljenem vozilu preverite, ali indikator okvare in drugi indikatorji na merilniku prikazujejo običajno delovanje; če ga ne, se takoj obrnite na pooblaščen servis, da vozilo pregledajo in popravijo.
7. korak: Pametni ključ imejte pri sebi ali ga položite v vozilo, da ga bo mogoče zaznati kot običajno. Za zagon vozila pritisnite zavorni pedal in zeleni indikator »READY« na instrumentnem sklopu svetli.

Vklop vozila

Običajni vklop

Odklenite vozilo, odprite voznikova vrata in vozilo se bo samodejno vklopilo.

PREBERITE

Vozilo je opremljeno z vmesnikom blokirne naprave v primeru uživanja alkohola, ki ga je mogoče kupiti in namestiti lokalno glede na območje in potrebe stranke.

⚠ POZOR

Po vklopu vozila uporabljajte električne naprave v vozilu le krajši čas. Ko se prikaže obvestilo o nizki napolnjenosti akumulatorja, ga pravočasno napolnite ali z zagonom vozila uporabite motor za polnjenje, v nasprotnem primeru se vozilo zaradi izgube energije pogonskega akumulatorja ne bo moglo zagnati. Če se vozilo ne zažene zaradi večje izpraznitve pogonskega akumulatorja, ga lahko ponovno zaženete s priključitvijo polnilne pištole. Če ga še vedno ni mogoče zagnati, se obrnite na pooblaščen servis.

Običajni zagon

Ko je vozilo vklopljeno, imejte pametni ključ pri sebi in vstopite v vozilo. Za zagon vozila pritisnite zavorni pedal in zasvetil bo zeleni indikator »READY« na instrumentnem sklopu.

🔒 PREBERITE

Ko je vozilo v stanju pripravljenosti in je motor tiho, se pred zupuščanjem ali zaklepanjem vozila prepričajte, da je prestavna ročica prestavljena v položaj P.

Zagon v nujnih primerih

Če je baterija pametnega ključa izpraznjena ali so prisotne močne motnje signala, vozila ni mogoče zagnati. Začnite po naslednjih korakih:



Pametni ključ položite v predal za shranjevanje na pomožni konzoli s sprednjo stranjo navzgor (kot prikazuje slika), pritisnite na zavorni pedal za zagon vozila, zeleni indikator »READY« na instrumentnem sklopu sveti.

4. VOŽNJA VOZILA

POZOR

- Čim bolj se izogibajte dolgotrajnemu prostemu teku motorja.
- Ob zagonu vozila v nobenem primeru ne pritiskajte na pedal za pospeševanje.
- Hladnega motorja ne uporabljajte pri visoki hitrosti ali visoki obremenitvi (običajno je, da motor deluje pri visoki hitrosti, ko se pogonski akumulator vozila izprazni in je vozilo zagnano v športnem načinu).

OPOZORILO

- Priporočamo, da po daljšem delovanju motorja pri visoki hitrosti ali pri visoki stopnji obremenitve pustite, da motor za kratek čas teče v prostem teku ali pa kratko razdaljo prevozite pri nizki hitrosti.
- Ne dotikajte se sestavnih delov z visoko temperaturo (kot so motor, izpušna cev, hladilnik) takoj po tem, ko se motor ustavi, saj se lahko opečete.
- Prepovedano je parkirati na suhem listju, senu ali drugih vnetljivih materialih ali pustiti vozilo dlje časa v prostem teku. Pri delujočem motorju ali pravkar ustavljenem vozilu lahko visoka temperatura izpušne cevi povzroči požar.
- Pred prisilnim izklopom napajanja čim bolj upočasnite vozilo, saj se pomožna sila na zavorah in volanskem obroču zmanjša, kar povzroči večji napor pri pritiskanju na zavorni pedal in sunkovitejše obračanje volana, zaradi česar lahko pride do telesnih poškodb.

Izklop vozila

Običajni izklop

1. metoda: Ko je vozilo vklopljeno, voznikov sedež ni zaseden, štiri vrata so zaprta, prestavni položaj pa je P, zaklenite vozilo in vozilo se bo izklopilo.
2. metoda: Ko je vozilo v stanju pripravljenosti, voznikova vrata odprta, voznikov sedež nezaseden in prestavni položaj P, vozilo preklopite v vklopljeno stanje, zaprite vsa štiri vrata, zaklenite vozilo in vozilo se bo izklopilo.

Stikalo za izklop

Ko je vozilo dalj časa v mirujočem stanju, izvedite izklop vozila s stikalom za izklop vozila na zaslonu glavne enote, da zmanjšate izgubo porabe energije vozila.



Ko je vozilo v mirujočem stanju in je menjalnik v položaju P/N, pritisnite stikalo za izklop vozila in potrdite izklop napajanja vozila v skladu z napotki na glavni enoti. Vozilo se bo izklopilo.

Samodejni izklop

Ko je vozilo vklopljeno, voznik ne sedi na voznikovem sedežu, vsa štiri vrata so zaprta, prestava pa je v položaju P, se vozilo samodejno ugasne po tem, ko bo parkirano približno 90 minut.

⚠ POZOR

Ko se vozilo ustavi, mora voznik pred izstopom vedno menjati prestavo v položaj P z uporabo gumba P, nato pa odpreti vrata in izstopiti, po tem ko presodi, da je parkiranje zaključeno, saj s tem prepreči nenameren zdrs vozila.

⚠ OPOZORILO

- Ne dotikajte se sestavnih delov z visoko temperaturo (kot so motor, izpušna cev, hladilnik) takoj po tem, ko se motor ustavi, saj se lahko opečete.
- Prepovedano je parkirati na suhem listju, senu ali drugih vnetljivih materialih ali pustiti vozilo dlje časa v prostem teku. Pri delujočem motorju ali pravkar ustavljenem vozilu lahko visoka temperatura izpušne cevi povzroči požar.

4. VOŽNJA VOZILA

Samodejno vzdrževanje motorja

Da bi ohranili motor v dobrem stanju, če ga dalj časa ne uporabljate, bo motor samodejno deloval nekaj minut v vnaprej nastavljenih časovnih presledkih. Na instrumentnem sklopu se prikaže ustrezen opomnik »Motor je v načinu samodejnega vzdrževanja«, ki po 5 sekundah samodejno izgine.

PREBERITE



Med samodejnim vzdrževanjem motorja ne ustavljajte motorja. Če je raven goriva prenizka, samodejno vzdrževanje ni mogoče.

4-2. Krmilni sistem

Sistem električnega servokrmiljenja (EPS)

Sistem električnega servokrmiljenja kot vir moči sistema krmiljenja uporablja navor, ki ga ustvarja motor, namesto pomožne metode, ki se uporablja v splošnih vozilih, tj. hidravlične črpalke, ki jo poganja pogonski motor.

Samoučenje sistema električnega servokrmiljenja

Če je akumulator vozila izklopljen in če ponovno povezujete ali zaganjate vozilo zaradi inicializacije kota sistema za električno krmiljenje, utripa rumeni indikator »!« na instrumentnem sklopu. Obrnite volan v levo in desno do mejnega položaja, da dokončate ponastavitev kota, in rumeni indikator »!« na instrumentnem sklopu ugasne.

POZOR

- Pogosta in dolgotrajna uporaba volana lahko poškoduje mehanizem v sistemu EPS.
- V prostem teku je prepovedano pogosto in hitro vrteti volan v levo in desno, da se sistem ne pregreje. Če se sistem pregreva, se pojavi težavno krmiljenje, kar je normalno. Prenehajte vrteti volan in preklopite napajanje vozila v način izklopa/ACC, da se sistem ohladi.

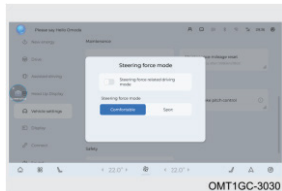
Indikator sistema električnega servokrmiljenja

V primeru napake sveti rdeči indikator »« na instrumentnem sklopu.

OPOZORILO

Po izklopu sistema EPS je treba voziti previdno, čeprav je vozilo še vedno sposobno običajnega krmiljenja. Čim prej obiščite pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.

Način sile krmiljenja



Preklopite napajanje vozila v način vklopa in prižgite način sile krmiljenja prek zavihka Zvočni sistem – Nastavitve – Nastavitve vozila. Način sile krmiljenja (Mid/Sport) lahko nastavite ločeno po izklopu.

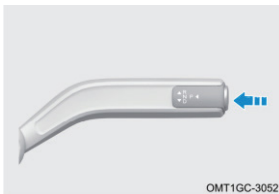
4-3. Zavorni sistem

Sistem električne parkirne zavore (EPB)

Sistem elektronske parkirne zavore je tehnologija, ki združuje začasno zaviranje med vožnjo in dolgotrajno zavoro po ustavitvi ter z elektronskim nadzorom izvaja parkirno zavoro. Ta tehnologija nadomešča tradicionalno ročno zavoro.

4. VOŽNJA VOZILA

Načini uporabe



Vključite vozilo, pritisnite zavorni pedal ter pritisnite stikalo za parkirno zavoro na zaslonu sistema glavne enote. Rdeči indikator »(P)« na instrumentnem sklopu ugasne, kar pomeni, da je funkcija parkirne zavore sproščena.

Ko sprostite funkcijo parkirne zavore, pritisnite stikalo parkirne zavore. Rdeči indikator »(P)« na instrumentnem sklopu ostane prižgan, kar pomeni, da je funkcija parkirne zavore aktivirana.

Pritisnite na zavorni pedal in vozilo parkirajte z enakomernimi premiki. Pritisnite gumb P, da preklopite prestavo v položaj P. Rdeči indikator »(P)« na instrumentnem sklopu ostane prižgan, kar pomeni, da je funkcija parkiranja aktivirana.

Samodejno sproščanje parkirne zavore

- Pripnite voznikov varnostni pas in zaprite voznikova vrata. Ko ročico menjalnika vozila na ravni cesti prestavite iz položaja P v položaj D/R, se električna parkirna zavora samodejno sprosti, rdeči indikator »(P)« v instrumentnem sklopu pa ugasne.
- Ko je vozilo ustavljeno na klancu, voznikov varnostni pas pripet in voznikova vrata zaprta, ob prestavitvi prestavne ročice iz P v D/R močno pritisnite na pedal za pospeševanje. Parkirna zavora se lahko samodejno sprosti le, ko sila vožnje presega silo drsenja.



 PREBERITE

Pri vleki vozila je treba sprostiti parkirno zavoro in prestaviti prestavno ročico v položaj N.


 POZOR

- Sistema električne parkirne zavore in sistema samodejnega zadrževanja ni mogoče uporabljati, ko je akumulator vozila izprazenjen. Za zagon lahko uporabite premostitvene kable.
- Med pritiskanjem zavornega pedala za sprostitev ali namestitvev parkirne zavore lahko zavorni pedal pritisne nekoliko navzgor ali navzdol, zato nanj trdno pritiskajte.
- Pri izvajanju samodejnega sproščanja električne parkirne zavore si pripnite voznikov varnostni pas in zaprite voznikova vrata. Če tega ne storite, se lahko zgodi, da pogoji za samodejno sprostitev parkirne zavore ne bodo izpolnjeni.
- Ob vklopu in sprostitvi električne parkirne zavore se lahko iz zadnjega dela vozila zasliši svišč. To je delovni zvok, ki ga oddaja parkirna zavora, in je normalen.
- Če vozilo v kratkem času po zaustavitvi začne drseti, sistem samodejno poveča silo parkirne zavore, da ga varno zadrži. Ko se sila parkirne zavore povečuje, sistem odda zvočni signal za delovanje. To je normalno.

 OPOZORILO

Da bi preprečili nenamerno premikanje vozila, ko zaustavite ali zapustite vozilo, se po delovanju sistema elektronske parkirne zavore rdeči indikator »« na instrumentnem sklopu in indikator na gumbu električne parkirne zavore samodejno ugasneta po tem, ko sta nekaj časa svetila. V tem primeru preverite, če rdeči indikator »« na instrumentnem sklopu še vedno sveti, da se prepričate, da je električna parkirna zavora vklopljena.

Funkcija zaviranja v sili

Če nožna zavora ne deluje, neprekinjeno povlecite gumb električne parkirne zavore navzgor, da prisilno zavirate s parkirno zavoro. Pri tem utripa rdeči indikator »« na instrumentnem sklopu. Spustite gumb, da prekinete zaviranje v sili.

4. VOŽNJA VOZILA

OPOZORILO

- Oglasi se, ko aktivirate funkcijo zaviranja v sili. To je normalno.
- Pri zaviranju v sili bo električna parkirna zavora zavirala s konstantnim pojemkom, ki se razlikuje od voznikovega želenega pojemka, in zavorna pot bo drugačna.
- Med običajno vožnjo to funkcijo uporabljajte previdno. Med vožnjo se potniki ne smejo pomotoma dotakniti gumba. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreče.
- Funkcijo zaviranja v sili lahko uporabite le v nujnih primerih, kot je odpoved nožne zavore ali zataknjen zavorni pedal. Elektronski stabilizacijski sistem in njegove komponente ne morejo preseči fizične meje oprijema cestišča. Uporaba funkcije zaviranja v sili na vetrovnih in nevarnih cestah, v gostem prometu ali v slabem vremenu lahko povzroči drsenje, bočno drsenje ali vlečenje vozila na eno stran, zato bodite previdni.

Sproščanje električne parkirne zavore v nujnih primerih (med ustavitvijo vozila)

Ko deluje električna parkirna zavora ter pritisnete gumb električne parkirne zavore in zavorni pedal, vozilo pa je v načinu izklopa, se električna parkirna zavora zasilno sprostí. Svetujemo, da funkcijo uporabljate le izjemoma.

Sistem samodejnega zadrževanja

Sistem samodejnega zadrževanja se uporablja za preprečevanje premikanja vozila, ko vozilo miruje in se zažene.

4. VOŽNJA VOZILA

sproščanjem.

POZOR

- Preden zapeljete v avtopralnico, izklopite funkcijo samodejnega zadrževanja.
- Funkcijo samodejnega zadrževanja je mogoče aktivirati le, ko je vozilo v prestavi D in je ni mogoče aktivirati, ko je vozilo v prestavi R.
- Vozilo vedno parkirajte pravilno glede na varnostne predpise in pazite, da ne poškodujete sebe in pešcev.
- Če na pedal za pospeševanje pritisnete zelo počasi, se samodejna sprostitelj samodejnega zadrževanja sproži z zamikom. To je normalno.
- Ko je vklopljena funkcija samodejnega zadrževanja, odprite voznikova vrata ali odprite varnostni pas na voznikovi strani, da funkcija samodejnega zadrževanja preklopi na funkcijo parkirne zavore.
- Ko je funkcija samodejnega zadrževanja omogočena, odprite vrata na voznikovi strani ali odprite varnostni pas na voznikovi strani, da izklopite funkcijo samodejnega zadrževanja, in zaprite vrata na voznikovi strani ali spet pripnite varnostni pas, da funkcijo samodejnega zadrževanja ponovno aktivirate.
- Po vklopu funkcije samodejnega zadrževanja bo sistem samodejnega zadrževanja samodejno parkiral vozilo, ko vozilo popolnoma ustavi z nožno zavoro, a je prestavna ročica še vedno v položaju D. Za kratkotrajno parkiranje priporočamo, da prestavite v položaj N, za daljše parkiranje pa, da prestavite v položaj P.

OPOZORILO

Da bi se izognili nenamernemu premikanju vozila, v stanju samodejnega zadrževanja preverite prestavni položaj, preden za zagon vozila pritisnete pedal za pospeševanje.

Vakuumski ojačevalnik (če je del opreme)

Vakuumski ojačevalnik deluje na podlagi vakuuma v motorju in deluje le, ko deluje motor. Zato ne vozite z ugasnjnim motorjem.

PREBERITE

Sistem za nadzor zavor se razlikuje glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko konfiguracijo vozila.

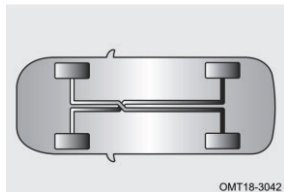
OPOZORILO

Med vožnjo po klancu navzdol ne vozite z ugasnjnim motorjem. Pred vožnjo navzdol prestavite v nižjo prestavo za boljši zavorni učinek.

Če vakuumski ojačevalnik ne deluje, ker je vozilo vlečeno ali je v okvari, je treba zavorni pedal pritisniti močneje kot običajno za kompenzacijo zavornega učinka ojačevalnika.

Pri običajni temperaturi priporočamo, da vozilo po zagonu deluje v prostem teku 15 sekund, pri nižji temperaturi pa je priporočeni čas daljši. Tako omogočite hitro segrevanje in aktiviranje tristeznih katalizatorjev ter izboljšate učinkovitost pretvorbe odpadnih plinov. Postopek prav tako pomaga obnoviti zavorni vakuum, če je bilo vozilo dlje časa parkirano. Priporočamo, da vozilo ob vsakem zagonu deluje v prostem teku 15 sekund.

Nožna zavora



Zavorni sistem je dvovodni zavorni sistem z razporeditvijo tipa X. Sistem je hidravlični sistem z dvema neodvisnima podsistemoma. Če eden od podsistemov odpove, lahko drugi sistem še vedno opravlja funkcijo zaviranja. Sila pritiska na zavorni pedal bo večja kot običajno, prav tako tudi zavorna pot, indikator okvare zavornega sistema pa ostane prižgan.

4. VOŽNJA VOZILA

OPOZORILO

Ne vozite vozila v razmerah, ko deluje samo en zavorni sistem. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis.

Indikator zavornega sistema

V primeru napake sveti rdeči indikator »« na instrumentnem sklopu.

OPOZORILO

Ob okvari zavornega sistema preverite raven zavorne tekočine in dodajte zavorno tekočino, če je raven nižja od črte MIN. Če razlog ni jasen, se takoj obrnite na pooblaščen servis.

Previdnostni ukrepi za zavorni sistem

1. Če med zaviranjem prihaja do stalnega tresenja ali vibracij, ki se prenašajo na volan, se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
2. Med vožnjo po klancu navzdol prestavite v nižjo prestavo, da v celoti izkoristite zavorni učinek motorja in preprečite neprekinjeno uporabo zavor. Če tega ne storite, se lahko zavore pregrejejo in zavorna pot se podaljša, v resnem primeru pa lahko zavore celo začasno izgubijo svojo učinkovitost.
3. Zavorni sistem bo med delovanjem včasih povzročal zvoke, kar je povsem normalno. Če pa v daljšem časovnem obdobju slišite trenje kovine ali piskanje, so zavorne obloge morda močno obrabljene. Za zamenjavo se takoj obrnite na pooblaščen servis.
4. Nove zavorne obloge je treba za doseganje optimalnega zavornega učinka utekati. Zavorni učinek v prvih 200 km ni optimalen. V tem obdobju močneje pritisnite zavorni pedal, da kompenzirate zavorni učinek.
5. Moke zavore lahko povzročijo nenormalno upočasnjevanje vozila ali vlečenje na eno stran pri zaviranju. Rahlo pritisnite zavorni pedal, da preverite učinkovitost zavor. Po vožnji skozi globoko vodo ohranite varno hitrost vozila in rahlo pritiskajte zavorni pedal, dokler se zavorno delovanje ne obnovi.
6. Stanje obrabe zavornih oblog je v veliki meri odvisno od delovnih pogojev in načina vožnje. Pri vozilih, ki se večinoma uporabljajo v mestnem prometu, se zaradi pogostega speljevanja in ustavljanja stanje zavornih oblog poslabša. Zato obiščite pooblaščen servis v skladu s predpisano vzdrževalno kilometrino, da preverijo debelino zavornih oblog ali jih po potrebi zamenjajo.

4-4. Menjalnik

Samodejni menjalnik

Samodejni menjalnik spada med elektronsko krmiljene samodejne menjalnike.




Do konca pritisnite zavorni pedal in prekopite prestavno ročico v prestavo D. Ročno ali samodejno sprostite parkirno zavoro in spustite zavorni pedal, nato pa vozilo počasi odpeljite.

⚠ OPOZORILO

- Vozila nikoli ne vlecite na dolge razdalje ali z veliko hitrostjo. Pri vleki dvignite pogonska kolesa ali odklopite propelersko gred.
- Ko je prestavna ročica v položaju N, mora biti parkirna zavora zategnjena ali zavorni pedal pritisnjen, sicer lahko pride do nesreče.

Način varovanja pred okvarami

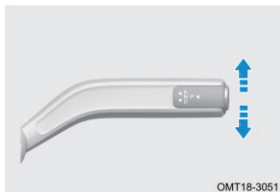
Ko pride do okvare v sistemu menjalnika, se samodejno vklopi način varovanja pred okvarami, hkrati pa na instrumentnem sklopu sveti rumeni indikator »«. Menjalnik ne more pravilno delovati, vozilo se upočasni in vozi z nizko hitrostjo.

⚠ POZOR

V načinu varovanja pred okvarami ni dovoljena vožnja na dolge razdalje. V nasprotnem primeru se bo menjalnik poškodoval in se boste morali takoj obrniti na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

4. VOŽNJA VOZILA

Ročica samodejnega menjalnika



Prestava P: Ko vozilo miruje in prestavna ročica ni v položaju P, pritisnite zavorni pedal. Pritisnite gumb na desni strani ročice samodejnega menjalnika, da premaknete prestavno ročico v položaj P.

Prestava R: Ko vozilo miruje, pritisnite na zavorni pedal, premaknite stikalo navzgor in prestavite prestavno ročico v položaj R.

Prestava D: Ko vozilo miruje, pritisnite na zavorni pedal, premaknite stikalo navzdol in prestavite prestavno ročico v položaj D.

Prestava N: Ko vozilo miruje, pritisnite zavorni pedal in premaknite prestavno ročico v položaj N z naslednjimi postopki.

1. Ko je prestavni položaj D/P, enkrat potisnite prestavno ročico navzgor, da prestavite v položaj N.
2. V prestavnem položaju R enkrat potisnite navzdol prestavno ročico, da jo prestavite v položaj N.

Uvedba položaja menjalnika

Prestavni položaj	Funkcija
Položaj P	Parkirni položaj. Vozilo lahko zaženete.
Položaj R	Vzratni položaj. Prižgejo se luči za vzratno vožnjo in deluje sistem za pomoč pri parkiranju.
Položaj N	Nevtralni položaj. Uporablja se za kratkotrajno ustavljanje v prostem teku.
Položaj D	Položaj za vožnjo naprej. Samodejno prestavlja med prestavami za vožnjo naprej glede na obremenitev motorja in hitrost vozila.

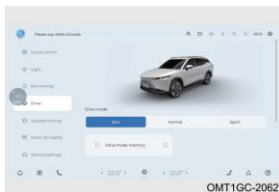
⚠ POZOR

- Ne dovolite, da se vozilo izteka v položaju N, saj to lahko poškoduje menjalnik.
- Nikoli ne prestavljajte v položaj P, če vozilo ni stabilno ustavljeno. V nasprotnem primeru lahko pride do neobičajnega zvoka ali poškodbe menjalnika.
- Med vožnjo naprej ne premaknite prestavne ročice iz položaja D. V nasprotnem primeru lahko pride do resne poškodbe menjalnika.
- Med vožnjo nazaj ne premaknite prestavne ročice iz položaja R. V nasprotnem primeru lahko pride do resne poškodbe menjalnika.
- Ko premaknete prestavno ročico iz položaja P, morate najprej pritisniti zavorni pedal, da se vozilo enakomerno ustavi, nato pa izvesti prestavljanje med vsemi prestavnimi položaji. V nasprotnem primeru se lahko mehanizem za prestavljanje poškoduje.
- Če se zaradi nezadostne napolnjenosti akumulatorja pojavijo okvare vozila in ni mogoče pritisniti zavornega pedala ali prestaviti vozila iz položaja P, se nemudoma obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Če je vozilo parkirano na klancu, morate najprej zategniti parkirno zavoro, nato pa premakniti prestavno ročico v položaj P. Po zagonu na klancu najprej premaknite prestavno ročico iz položaja P, nato pa sprostite parkirno zavoro za vožnjo.

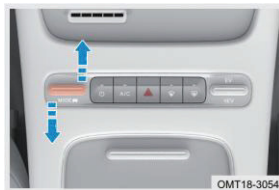
Način vožnje**Način vožnje**

Napajanje vozila je v načinu vklopa, vozilo pa miruje ali je varno za vožnjo. Kliknite gumb za način vožnje (NORMALNO/ŠPORTNO/EKO) v nadzornem središču, da preklopite način vožnje, in zasvetil bo zadevni indikator načina na instrumentnem sklopu ter vas obvestil, da je bil način vožnje ustrezno spremenjen.

4. VOŽNJA VOZILA



Napajanje vozila je v načinu vklopa, vozilo pa miruje ali je varno za vožnjo. Nastavite način vožnje (NORMALNO/ŠPORTNO/EKO) prek možnosti Zvočni sistem – Nastavitve – Vožnja, in zasvetil bo zadevni indikator načina na instrumentnem sklopu ter vas obvestil, da je bil način vožnje ustrezno spremenjen.



Ko je vozilo v načinu vklopa in miruje ali varno vozi, preklopite gumb za način vožnje in prikazali se bodo različni načini vožnje. Zasvetila bo zadevna ikona načina na instrumentnem sklopu, oglasil pa se bo tudi glasovni opomnik, ki vas bo opozoril, da je bil način vožnje uspešno preklopljen.

PREBERITE

Pomnilnik načina vožnje lahko vklopite/izklopite prek možnosti Zvočni sistem – Nastavitve – Vožnja (uporabljajte le za načine EKO/NORMALNO/ŠPORTNO).

Uvod v način vožnje

Naslednje informacije vam bodo pomagale razumeti uporabo različnih načinov vožnje, da lahko nato izberete ustrežni način glede na cestne razmere.

Način vožnje	Funkcija
Normalni	Normalni način je kombinacija zmogljivosti in varčnosti vozila, ki je primerna za vse vrste cestišč.
Varčni	Varčni način izboljša varčnost porabe goriva vozila in je primeren za ravna in utrjena cestišča, kot so mestna in asfaltirana cestišča.
Športni	Športni način izboljša moč vozila ter poviša hitrost odziva in vozno izkušnjo. Primeren je za široke in ravne ceste, kjer ni veliko vozil (na primer avtoceste).

PREBERITE

- Nekateri načini vožnje niso standardni. Glejte dejansko vozilo.
- Sistem prilagodljivega tempomata, ki ustreza varčnemu načinu (EKO), nežno pospešuje, sistem prilagodljivega tempomata, ki ustreza športnemu načinu (Športno), pa pospešuje hitreje.

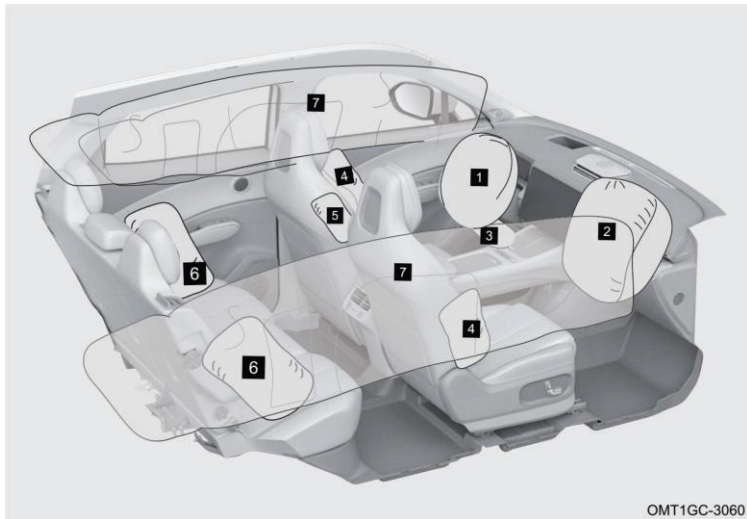
4-5. Zračna blazina

Zračna blazina

Pri močnem čelnem/stranskem trčenju se sprožijo zračne blazine, ki skupaj z varnostnimi pasovi ščitijo potnike v vozilu. Po sprožitvi zračne blazine se samodejno odklenejo vrata, prižgejo notranje luči in vklopijo varnostne utripalke.

4. VOŽNJA VOZILA

Položaj zračne blazine

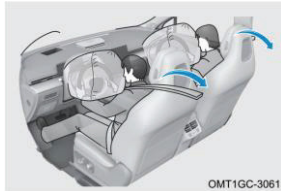


- 1 Voznikova čelna zračna blazina
- 4 Sprednja stranska zračna blazina

- 2 Sovoznikova čelna zračna blazina
- 3 Sredinska zračna blazina

- 3 Voznikova kolenska zračna blazina (če je del opreme)
- 6 Stranska zračna zavesa

Pravilna uporaba zračnih blazin



V primeru močnega čelnega trčenja voznikova čelna zračna blazina, sovoznikova čelna zračna blazina in voznikova kolenska zračna blazina (če je del opreme) skupaj z varnostnim pasom pomagajo zmanjšati poškodbe glave ali prsnega koša voznika in sovoznika, ki bi nastale zaradi trka v elemente v notranjosti vozila. (Sovoznikova čelna zračna blazina se lahko sproži tudi, če na sprednjem sedežu ni potnika.)

Zračna blazina se sproži šele, ko stopnja trka vozila doseže načrtovano stanje. Pri nekaterih trkih so varnostni pasovi edina zaščitna naprava. Z uporabo varnostnega pasu med trkom lahko zmanjšate nevarnost udarcev ob predmete v vozilu ali padec iz vozila ter učinkovito zaščitite voznika in potnike. Zato morajo biti vsi potniki v vozilu pravilno pripeti z varnostnim pasom. Zračne blazine in varnostni pasovi lahko ščitijo le odrasle, niso pa namenjeni zaščititi dojenčkov in majhnih otrok.

Zračna blazina v trenutku sprožitve ustvari veliko silo. Da bi se izognili poškodbam zaradi sprožitve varnostne blazine, morajo voznik in potniki pravilno sedeti, biti pravilno pripeti z varnostnim pasom, prilagoditi položaj sedeža in se ne smejo nikoli preveč približati varnostni blazini (na primer sedeti na robu sedeža ali nagniti telo naprej). Pri vozilih, ki so opremljena z zračno blazino sprednjega sedeža in

4. VOŽNJA VOZILA

stransko zračno zaveso (če je del opreme), poskrbite, da bodo zgornje okončine dovolj oddaljene od stranskega dela vozila, da se v primeru sprožitve ne bi poškodovali.


POZOR

- Povezani deli zračne blazine se po sprožitvi segrejejo. Da se izognete poškodbam, se povezanih delov zračne blazine ne dotikajte takoj.
- Zračna blazina je naprava, ki je ni mogoče ponovno uporabiti. Ko se zračna blazina sproži, je treba povezane dele zračne blazine zamenjati.
- Če so območja, na katerih so zračne blazine (kot sta volan in instrumentna plošča), poškodovana ali razpokana, se čim prej odpravite na pooblaščen servis, da jih zamenjajo.
- Zračne blazine se sprožijo in umaknejo zelo hitro in ne morejo nuditi zaščite pred morebitnimi naknadnimi sekundarnimi udarci.
- Zračna blazina ni zasnovana za trk od zadaj, rahel čelni trk, niti za prevračanje vozila in ne deluje med zaviranjem v sili.
- Zračne blazine po sprožitvi sproščajo nekaj dima in prahu. Pri ljudeh z astmo ali drugimi težavami z dihali se lahko razdraži dihalni sistem. Zato morajo vsi ljudje v vozilu čim prej izstopiti ali odpreti okna, da se nadihajo svežega zraka, in po potrebi poiskati zdravniško pomoč.

OPOZORILO

- Prevleka sedeža med uporabo ne sme blokirati stranske zračne blazine (če je del opreme), saj se v primeru nesreče stranska zračna blazina (če je del opreme) po sprožitvi ne bi dvignila, kar bi zmanjšalo zaščito potnikov.
- Za čiščenje območja zračnih blazin je treba uporabiti mehko, suho krpo ali krpo, navlaženo z vodo. V zračno blazino ne sme priti nobena tekočina, saj lahko to resno ogrozi njeno normalno delovanje.
- Če je v vozilu voda, se lahko zračna blazina poškoduje. Tudi če do trka v tem trenutku ne pride, se lahko zračna blazina nenamerno sproži. Takoj ugasnite motor in odklopite negativni kabel akumulatorja. Ne poskušajte zagnati motorja. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Indikator zračnih blazin

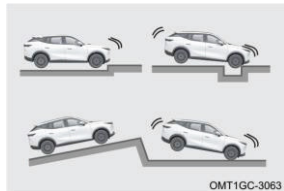
Rdeči indikator »« na instrumentnem sklopu svetli, da voznika opozori na okvaro zračne blazine. Čim prej obiščite pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.

Pogoji delovanja zračnih blazin

Pogoji za sprožitev zračne blazine niso odvisni od hitrosti vožnje, ampak od predmeta, smeri trka in pogojev za zaviranje vozila zaradi trka. Zračne blazine se morda ne bodo sprožile, če se udarec trka absorbira ali razprši na karoserijo vozila, vendar se lahko zračna blazina včasih aktivira glede na pogoje trka v nesreči. Zato pogojev za sprožitev zračne blazine ne smete presojati glede na poškodovano stanje vozila.

Tudi če se zračna blazina ne sproži, lahko trk poškoduje zračno blazino v vozilu. Če je zračna blazina poškodovana, morda ne bo delovala pravilno in vas in drugih potnikov ne bo mogla zaščititi v primeru drugega trčenja, kar lahko povzroči nesreče in telesne poškodbe. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo, da zagotovite ustrezen sprožitev zračne blazine v primeru trka.

■ Pogoji, v katerih se lahko sproži zračna blazina, razen ob trčenju



Voznikova čelna zračna blazina, sovoznikova čelna zračna blazina in voznikova kolenska zračna blazina (če je del opreme) se lahko sprožijo, če pride do udarca v spodnji del vozila.

4. VOŽNJA VOZILA

■ Pogoji, v katerih se ob trčenju lahko sproži zračna blazina

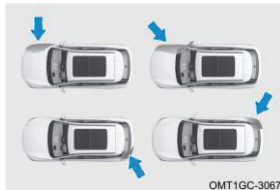
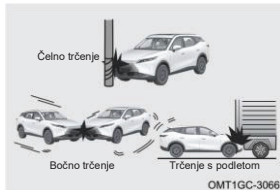


Delovni pogoji: običajno se v primeru čelnega trčenja voznikova čelna zračna blazina, sovoznikova čelna zračna blazina in voznikova kolenska zračna blazina (če je del opreme) sprožijo, če pojemek vozila preseže predvideno mejno vrednost.

■ Pogoji, v katerih se zračna blazina ob trčenju morda ne sproži



Voznikova čelna zračna blazina, sovoznikova čelna zračna blazina in voznikova kolenska zračna blazina (če je del opreme) se običajno ne sprožijo, če je vozilo udeleženo v bočnem trčenju ali trčenju z zadnje strani, če se prevrne ali če je udeleženo v čelnem trčenju pri nizki hitrosti.



Voznikova čelna zračna blazina, sovoznikova čelna zračna blazina in voznikova kolenska zračna blazina (če je del opreme) se morda ne bodo sprožile, če sprednji del vozila trči v daljnovidni drog, če vozilo zapelje pod tovornjak ali če pride do bočnega trčenja.

Sprednja stranska zračna blazina, stranska zračna zavesa (če je del opreme) in osrednja zračna blazina se morda ne bodo sprožile, če je vozilo udeleženo v trčenju s strani, v zadnji del zadnje pnevmatike ali bočnem trčenju pod določenimi koti glede na vozilo.

Sprednja stranska zračna blazina, sprednja stranska zračna zavesa (če je del opreme) in osrednja zračna blazina se morda ne bodo sprožile, če je vozilo udeleženo v čelnem trčenju ali trčenju z zadnje strani, prevračanju ali bočnem trčenju pri nizki hitrosti.

4. VOŽNJA VOZILA

Previdnostni ukrepi za zračno blazino



Na mestu sprožitve zračne blazine ne sme biti nobenih predmetov. Med potnika in zračno blazino je prepovedano odlagati kakršne koli predmete (npr. mobilni telefon itd.). Nikoli ne pritrjujte ali postavljajte nobenih predmetov na pokrov zračne blazine ali poleg njega. Če je med potnikom in zračno blazino kakšen koli predmet, se zračna blazina morda ne bo sprožila, kot je predvideno, ali pa bo predmet potisnila v potnikovo telo, kar lahko povzroči hude poškodbe ali celo smrt.



Ne sedite na robu sedeža in se ne naslanjajte na instrumentno ploščo.



Otroku ne dovolite, da stoji pred enoto sovoznikove čelne zračne blazine ali sedi na kolenih sovoznika.



Ne naslanjajte se na vrata, stebriček A, stebriček B ali stebriček C.

Nikomur ne dovolite, da bi klečal na sovoznikovem sedežu proti vratom ali da bi z glavo ali rokami segel iz vozila.

4. VOŽNJA VOZILA



Ničesar ne pritrjujte na območja, kot so instrumentna plošča, volan in spodnji del instrumentne plošče, ter ničesar ne naslanjajte nanje. Ti predmeti lahko ob sprožitvi voznikove čelne zračne blazine ali sovoznikove čelne zračne blazine odletijo stran.



Ničesar ne pritrjujte na območja, kot so vrata, vetrobransko steklo, steklo stranskih vrat, stebriček A, stebriček B, stebriček C, strešna stranska letev in pomožno držalo.

Ne udarjajte in ne uporabljajte pretirane sile na območju sestavnih delov zračne blazine. V nasprotnem primeru lahko pride do okvare zračne blazine.

Zamenjava komponent zračne blazine

Povezane dele zračne blazine je treba zamenjati po 10 letih od datuma nakupa vozila. Da bi zagotovili varnost zračne blazine, vedno obiščite pooblaščen servis, kjer bodo v navedenem roku zamenjali povezane dele zračne blazine.

Ko vozilo prodate, se prepričajte, da je novi lastnik seznanjen s konfiguracijo zračnih blazin in z datumom zamenjave zračne blazine v tem vozilu.

Spreminjanje in odstranjevanje komponent zračnih blazin

Ne odstranite vozila in ne izvajajte naslednjih opravil brez dovoljenja pooblaščenega serviserja, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb:

1. Sprememba sistema vzmetenja vozila.
2. Sprememba sprednjega odbijača vozila in podobno.
3. Sprememba stranskih vrat ali zaščitne plošče vrat in zaščitne plošče stebrička B itd.
4. Namestitvev, odstranitvev, demontaža in popravilo zračnih blazin.
5. Popravilo, sprememba, odstranitev ali zamenjava volana, instrumentnega sklopa, instrumentne plošče in sedežev.

POMOČ PRI VOŽNJI

- 5-1. Pomoč pri vožnji
 - Pozor 209
- 5-2. Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti (SLA)
 - Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti (SLA) 209
- 5-3. Sistem za omejevanje hitrosti
 - Sistem prilagodljivega tempomata (ACC) 211
 - Aktivna omejitev hitrosti (če je del opreme) 216
 - Pametni sistem za nadzor hitrosti (SCF) 217
- 5-4. Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu
 - Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu 218
 - Opozarjanje na zapustitev voznega pasu (LDW) 219
 - Preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP) 221
 - Ohranjanje voznega pasu v sili (ELK) 223
- 5-5. Sistem za pomoč pri zaznavanju mrtvega kota
 - Sistem za pomoč pri zaznavanju mrtvega kota 225
 - Opozorilni sistem za odprta vrata (DOW) 228
 - Sistem opozarjanja na nevarnost trčenja zadaj (RCW) 229
 - Sistem pomočnika za prečni promet zadaj (RCTA) 229
 - Sistem zaviranja pri prečnem prometu zadaj (RCTB) .. 230
- 5-6. Sistem za pomoč pri varni vožnji
 - Polprosojni prikazovalnik (HUD) 231
 - Sistem za blaženje sekundarnega trka (MCB) 232
 - Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS) 233
 - Sistem za samodejno zaviranje v sili (AEB)/sistem za opozarjanje v primeru čelnega trka (FCW) 235
- 5-7. Sistem pametnega tempomata
 - Sistem za pomoč pri prometnih zastojih/integrirani sistem za pomoč tempomata 239
- 5-8. Sistem za spremljanje voznika (DMS)
 - Sistem za spremljanje voznika (DMS) 243
- 5-9. Sistem za pomoč pri parkiranju
 - Sistem za pogled pri parkiranju (RVC) (če je del opreme) 244
 - Sistem za panoramski pogled (AVM) (če je del opreme) 246
 - Sistem radarja za parkiranje 250
 - Sistem za pomoč pri parkiranju (če je del opreme) 252
 - Sistem za sledljivost pri vzvratni vožnji (RA) (če je del opreme) 257

POMOČ PRI VOŽNJI

Daljnjska pomoč pri parkiranju (če je del opreme)	260	Postopek polnjenja	287
5-10. Sistem za nadzor zavorne sile		Elektronski zaklep vtičnice za polnjenje z izmeničnim tokom	293
Sistem elektronskega nadzora stabilnosti	264	Ročna sprostitvev polnilne pištole (samo za polnjenje z izmeničnim tokom)	294
Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC) ...	266	Previdnostni ukrepi za polnjenje	295
Protiblokirni zavorni sistem (ABS)	268	Funkcija zunanjega praznjenja (če je del opreme)	297
Razširjena funkcija.....	270	Zvočno opozorilo za pešce pri nizki hitrosti	300
5-11. Sistem za priključna hibridna električna vozila (PHEV)		5-12. zasebnost podatkov	
Pogonski akumulator	271	Opozorilo o zaznavanju zaspanosti in upada pozornosti voznika (DDAW)	300
Nova energija.....	275	Napredni sistem za pomoč pri vožnji (ADAS)	301
Intenzivnost obnavljanja energije	276	Klic v sili (eCall).....	301
Način delovanja	277		
Polnilna naprava	281		

5-1. Pomoč pri vožnji

Pozor

Napredni sistemi za pomoč pri vožnji, navedeni v tem priročniku, so dopolnilni sistemi in ne avtopiloti ter vozilu ne zagotavljajo popolne avtonomije. Učinkovitost pomožnega sistema je odvisna od številnih dejavnikov, zato proizvajalec ne zagotavlja delovanja vseh sistemov med delovanjem vozila.

Naloge voznika:

- Ohranjanje neposrednega in neprekinjenega nadzora nad vozilom.
- Spremljanje prometnih razmer.
- Hitro odzivanje na spremembe v prometu, sprejemanje neodvisnih odločitev in izvajanje le-teh.
- Upoštevanje prometnih predpisov, vključno s hitrostjo in oddaljenostjo od drugih vozil.

Za vse odločitve in odgovornosti za vožnjo je v celoti odgovoren voznik, ki mora biti ves čas zbran in pripravljen posredovati.


5-2. Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti (SLA)

Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti (SLA)

Sistem SLA zazna informacije o znakih za omejitev hitrosti na cesti pred vami in jih združi z informacijami o omejitvi hitrosti navigacijskega sistema ter s končnimi informacijami o omejitvi hitrosti opozori voznika, naj bo pozoren na različne veljavne cestne predpise o omejitvi hitrosti v obliki slike, zvoka itd., da ohrani dovoljeno hitrost in spoštuje lokalne prometne predpise.

5. POMOČ PRI VOŽNJI



Ko sistem SLA zazna informacije o znaku za omejitev hitrosti na cesti pred vami in jih združi z informacijami o omejitvi hitrosti v navigacijskem sistemu, v instrumentnem sklopu v primeru preseganja trenutne omejitve za 5 km/h sveti indikator »«, oglasi pa se tudi enkratno zvočno opozorilo.

PREBERITE

Sistem SLA lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

Omejitev funkcije

■ Sistem SLA morda ne bo prepoznal znakov v naslednjih primerih:

1. Zbledeli znaki.
2. Znaki na ovinku.
3. Obrnjeni ali poškodovani znaki.
4. Visoki znaki na avtocesti.
5. Znaki, ki so v celoti ali delno zakriti ali na položaju, kjer jih ni mogoče zlahka najti.
6. Znaki, ki jih v celoti ali delno prekriva led, sneg ali prah.

OPOZORILO

Sistem SLA, ki temelji na funkciji večfunkcijske sprednje kamere, je podvržen vplivu vremena in svetlobe, zato ni primeren za vse pogoje.

5-3. Sistem za omejevanje hitrosti

Sistem prilagodljivega tempomata (ACC)

Prilagodljivi tempomat lahko vzdržuje hitrost, ki jo je nastavil voznik, in sledi drugim vozilom na nastavljeni varni razdalji.

Vstop v sistem ACC



1. Ko so izpolnjeni pogoji za aktiviranje, ko je hitrost vozila višja od 15 km/h ali ko je pred vami vozilo, ki mu sledite, vozilo samodejno vklopi stanje pred omejevanjem hitrosti, indikator na instrumentnem sklopu pa zasveti.
2. Ko je v stanju pred omejevanjem hitrosti hitrost vozila višja od 15 km/h ali je pred vami vozilo, ki mu sledite, pritisnite gumb srednjega levega valjčka na volanu, da vklopite sistem ACC. Indikator na instrumentnem sklopu zasveti.
3. Če je v stanju omejevanja hitrosti hitrost vozila višja od 15 km/h ali če je pred vami vozilo, ki mu sledite, pritisnite gumb srednjega levega valjčka na volanu, da nastavite trenutno hitrost vozila kot hitrost vožnje.

■ Začasna zaustavitev sistema ACC

Med vožnjo pritisnite srednji gumb valjčka ali pritisnite zavorni pedal. Sistem ACC se ustavi. Za ponovni vklop sistema ACC povlecite valjček navzgor ali pritisnite pedal za pospeševanje.

■ Izstop iz sistema ACC

Če med vožnjo pride do ene ali več naslednjih situacij, se sistem ACC izklopi:

1. Pokrov sprednjega predelka je odprt.
2. Na kratko pritisnete gumb srednjega valjčka.
3. Voznik pritisne zavorni pedal.
4. Voznikova vrata so odprta.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

5. Voznikov varnostni pas ni pripet.
6. Uporabite električno parkiranje.
7. Deluje protiblokirni zavorni sistem.
8. Prestava je v položaju, ki ni položaj D.
9. Deluje sistem za samodejno zaviranje v sili.
10. Vključite sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu.
11. Deluje elektronski stabilizacijski program.
12. Sistem elektronskega nadzora stabilnosti ni vključen.
13. Voznik pritiska pedal za pospeševanje več kot 15 minut.

■ Nastavitev hitrosti

Če med vožnjo zavrtite levi valjček volana navzgor ali navzdol, se hitrost vožnje poveča ali zmanjša za 5 km/h.

PREBERITE

- Najnižja nastavitev hitrosti za sistem prilagodljivega tempomata je 15 km/h, najvišja pa 150 km/h.
- Hitrost pri vožnji navzgor je nekoliko nižja od nastavljene hitrosti, pri vožnji navzdol pa nekoliko višja od nastavljene hitrosti.

Pogoji aktiviranja sistema prilagodljivega tempomata

Za vklop prilagodljivega tempomata morajo biti hkrati izpolnjeni naslednji pogoji:

1. Prestavni položaj je D.
2. Pokrov sprednjega predelka ni odprt.
3. Aktivna omejitev hitrosti ni vključena.
4. Voznikova vrata so zaprta.
5. Voznikov varnostni pas je pripet.

6. Parkirna zavora ni aktivirana.
7. Protiblokirni zavorni sistem ni vklopljen.
8. Sistem elektronskega stabilizacijskega programa je vklopljen.
9. Sistem elektronskega stabilizacijskega programa ni vklopljen.
10. Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu ni vklopljen.
11. Zavorni pedal ni pritisnjen (med vožnjo).
12. Hitrost vozila je višja od 15 km/h ali je pred vozilom zaznan predmet.

Razdalja sledenja

Ko je sistem ACC vklopljen, zavrtite levi valjček volana v levo ali v desno (v levo za pomanjšanje in v desno za povečanje), da prilagodite razdaljo sledenja.

PREBERITE

- Razdalja sledenja se spreminja glede na hitrost, tj. se z njo povečuje.
- V načinu najmanjše razdalje je razdalja med vašim vozilom in vozilom pred vami pri nizki hitrosti precej majhna. Zaradi varnosti izberite način največje razdalje, ko sledite vozilu pred seboj na spolzkem cestišču.
- Med sledenjem vozilu pred vami, ki upočasnjuje, sistem elektronskega nadzora stabilnosti neprekinjeno zavira, motor pa med vrtenjem proizvaja zvok delovanja. To je povsem običajno, zato ostanite pri vožnji mirni.

OPOZORILO

- Upoštevajte, da mora vožnja potekati skladno z vsemi prometnimi predpisi.
- Voznik mora med celotno vožnjo imeti vozilo pod nadzorom in po potrebi ukrepati, da se izogne nevarnosti.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Prehitevanje

Pritisnite pedal za pospeševanje, da presežete nastavljeno hitrost med uporabo tempomata. Po sprostitvi pedala za pospeševanje se stanje upravljanja vrne v prejšnje stanje. Če se med prehitevanjem vozilo preveč približa vozilu pred vami, se v instrumentnem sklopu prikaže pojavno sporočilo, ki ga spremlja opozorilni zvok, ki voznika opozori na to, da mora ukrepati.

Nadzor hitrosti v ovinku

Zmanjša hitrost, ko vozilo med uporabo tempomata zapelje v ovinek, kar vozniku pomaga, da ga varno prevozi.

OPOZORILO

- Voznik mora med celotnim postopkom vožnje imeti nadzor nad vozilom in voziti skozi ovinek čim počasneje.
- Pri vstopu v ovinek se zaradi omejenega cilja zaznavanja sensorja lahko zgodi, da vozilo, ki vozi pred vami na istem pasu, ne bo pravočasno zaznano, zato mora biti voznik pripravljen, da kadar koli prevzame nadzor nad vozilom.

Funkcija ustavljanja in speljevanja


Ko v načinu prilagodljivega tempomata (ACC) sledite vozilu pred seboj in to vozilo upočasni do zaustavitve, se upočasni in ustavi tudi vaše vozilo. Po ustavitvi sistem ravna, kot sledi:

1. Vozilo pred vami se začne v 3 sekundah oddaljevati in vaše vozilo začne samodejno slediti vozilu pred vami.
2. Če se vozilo pred vami ustavi za več kot 3 sekunde in začne voziti v 3 sekundah do 10 minutah, mora voznik rahlo pritisniti na pedal za pospeševanje, da vklopi sistem ACC.
3. Ko se vozilo v 10 minutah ustavi, si voznik odgne varnostni pas ali odpre voznikova vrata, se samodejno sproži sistem EPB za parkiranje.
4. Ko se vozilo ustavi za več kot 10 minut, se funkcija ACC izklopi in samodejno se sproži sistem EPB za parkiranje.

OPOZORILO

Med sledenjem sprednjemu vozilu bodite vedno pozorni na morebiten prikaz ciljnega vozila pred vami na instrumentnem sklopu. Če na instrumentnem sklopu ni prikazano ciljno vozilo pred vami, to pomeni, da ciljno vozilo pred sistemom ACC ni več prisotno, vozilo pa bo začelo pospeševati skladno z nastavljeno hitrostjo.

Previdnostni ukrepi za prilagodljivi tempomat

1. Sistem prilagodljivega tempomata ne more premagati fizikalnih zakonov in ima določene omejitve. Voznik mora vedno imeti nadzor nad vozilom in je v celoti odgovoren za njegovo upravljanje.
2. Če je vozilo zelo blizu vozila na sosednjem voznem pasu, lahko sistem prilagodljivega tempomata izbere to vozilo kot cilj sledenja.
3. Sistem prilagodljivega tempomata se ne more odzvati na mirujoče predmete ali vozila, prečno vozeča vozila, nasproti vozeča vozila, pešce, kolesa in živali.
4. Voznik se mora pri kratki zaustavitvi vozila s sistemom prilagodljivega tempomata prepričati, da pred vozilom ni ovir ali drugih udeležencev v prometu, na primer pešcev, koles in živali.
5. Pri okvari funkcije prilagodljivega tempomata sveti rumeni indikator »  « na instrumentnem sklopu. To pomeni, da funkcija prilagodljivega tempomata ne deluje, zato čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
6. Med nadzorom vozila s sistemom prilagodljivega tempomata ne smete nikoli nenamerno pritisniti pedala za pospeševanje, sicer sistem prilagodljivega tempomata ne bo aktiviral zavore vozila. Zato mora biti voznik vedno pripravljen aktivno zavirati, da zagotovi varnost vozila.
7. Sistem prilagodljivega tempomata ima omejen odzivni čas zaviranja. Če vozilo pred vami nenadoma zavira, če se pred vozilo vrine drug voznik ali se vozilo vrine za drugo vozilo, se sistem prilagodljivega tempomata morda ne bo odzval ali pa se bo odzval prepočasi. V tem primeru mora voznik pravočasno prevzeti nadzor nad vozilom.
8. Razdalja do vozila pred vami, razmere na sosednjem voznem pasu in vrsta cilja, prikazana na instrumentnem sklopu, se lahko razlikujejo od dejanskega stanja. Voznik mora v realnem času opazovati vozilo in dejanske razmere na cesti, prilagoditi mora ustrezno razdaljo do vozila pred seboj in hitrost vozila glede na pretok prometa, vremenske razmere in druge dejanske razmere na cesti ter je odgovoren, da lahko vozilo v vsakem trenutku varno ustavi. V slabem vremenu (dež, sneg, megla itd.) sistem prilagodljivega tempomata morda ne bo prepoznal vozila pred vami. V tem primeru je treba sistem prilagodljivega tempomata izklopiti.
9. Sistem prilagodljivega tempomata se lahko uporablja na avtocestah in na cestah v dobrem stanju. Ne priporoča pa se uporaba na mestnih cestah, ozkih cestah, gorskih cestah, v hribih, predorih itd. Če sistem prilagodljivega tempomata uporabljate v ovinkih, se lahko ciljno vozilo pred vami izgubi ali pa se izbira cilja izvaja z zapoznitvijo zaradi omejitve območja zaznavanja senzorja. V tem primeru bo sistem prilagodljivega tempomata nadzoroval vozilo in ga pospešil do nastavljenе hitrosti.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

10. Med sledenjem vozilu pred vami do ustavitve sistem ACC morda ne bo mogel prepoznati konca vozila, temveč spodnji ali zgornji del vozila (na primer zadnjo os tovornjaka z višjo šasijo, zgornji del nižje prikolice z ravnim podvozjem). V teh primerih sistem ne more zagotoviti ustrezne zavorne razdalje in pride lahko celo do trčenja. Zato mora voznik ves čas spremljati vozilo in biti pripravljen, da med tem postopkom kadar koli prevzame nadzor nad vozilom.
11. Senzor kamere je nameščen za vetrobranskim steklom. Ne pozabite, da vidnega polja senzorja ne smejo zakrivati onesnaževala in da ne smete spreminjati sprednjega dela ali okolice. Če je senzor popolnoma prekrit s snegom, se funkcija sistema prilagodljivega tempomata (ACC) izklopi. Na senzorje lahko vplivajo tudi vibracije ali trk, zaradi česar je lahko delovanje sistema zmanjšano ali njegovo delovanje odpove. V tem primeru čim prej obiščite pooblaščen servis za ponovno umerjanje senzorjev.



Zgoraj navedeni previdnostni ukrepi ne zajemajo vseh okoliščin, ki lahko vplivajo na normalno delovanje sistema. Funkcija sistema morda zaradi drugih razlogov ne bo prinesla pričakovanega učinka. Voznik mora vedno prevzeti polno odgovornost za nadzor nad vozilom.



Aktivna omejitev hitrosti (če je del opreme)

Voznik vozi z nastavljeno mejno hitrostjo.

Načini uporabe



■ Vstop v aktivno omejitev hitrosti


Preklopite vozilo v način vklopa in pritisnite gumb »  «, da vozilo preide v stanje pred omejitvijo hitrosti. Indikator »  « na instrumentnem sklopu ostane prižgan:

1. metoda: Če je med stanjem pred omejitvijo hitrosti hitrost vozila nižja od 30 km/h, pritisnite gumb »  «, da preidete v stanje omejitve hitrosti. Indikator »  « na instrumentnem sklopu ostane prižgan, privzeta nastavljena hitrost vozila pa znaša 30 km/h.

2. metoda: Če je med stanjem pred omejitvijo hitrosti hitrost vozila od 30 do 200 km/h, pritisnite gumb »  «, da nastavite trenutno hitrost kot omejitev hitrosti in preklopite v stanje omejitve hitrosti. Indikator »  « na instrumentnem sklopu ostane prižgan.

■ Izstop iz aktivne omejitve hitrosti

Pritisnite gumb »  «, da zapustite stanje omejitve hitrosti. Vozilo preide v stanje pred omejitvijo hitrosti, indikator »  « na instrumentnem sklopu pa utripa.


Pritisnite gumb »  «, da zapustite stanje omejitve hitrosti. Indikator »  « na instrumentnem sklopu ugasne.


■ Nastavitev hitrosti


Zavrtite levi valjček volana navzgor in nastavljena hitrost se bo povišala.

Zavrtite levi valjček volana navzdol in nastavljena hitrost se bo znižala.

Prehitevanje

V postopku omejevanja hitrosti je treba za prehitevanje drugega vozila ali v drugih pogojih delovanja do konca pritisniti pedal za pospeševanje, da vozilo preide v stanje pred omejitvijo hitrosti. Indikator »  « na instrumentnem sklopu sveti.

Če je hitrost vozila po prehitevanju višja od predhodno nastavljene omejitve hitrosti, vozilo preide v stanje pred omejitvijo hitrosti. Indikator »  « na instrumentnem sklopu ostane prižgan.

Če je hitrost vozila po prehitevanju nižja od predhodno nastavljene omejitve hitrosti, vozilo preide v stanje omejitve hitrosti. Indikator »  « na instrumentnem sklopu ostane prižgan.

■ Pametni sistem za nadzor hitrosti (SCF)

Ko je vozilo v stanju uporabe tempomata (ACC ali TJA/ICA), lahko prilagodi hitrost vozila tako, da prejme informacije o znakih za omejitev hitrosti na cesti pred vozilom. Te informacije zazna sistem SLA, in jih združi z informacijami o omejitvi hitrosti navigacijskega sistema.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

PREBERITE

Če voznik med prikazom prvega pojavnega okna tega okna ne potrdi, se po 1 minuti prikaže novo pojavno okno, za tem pa nobeno več, dokler se ne prikaže nov znak za omejitev hitrosti (nov znak za omejitev hitrosti ni enak prejšnjemu).

Pogoji za aktivacijo pametnega sistema za nadzor hitrosti

Za vklop pametnega sistema za nadzor hitrosti morajo biti hkrati izpolnjeni naslednji pogoji:

1. Vklapljen je sistem SLA.
2. $30 \text{ km/h} \leq \text{mejna vrednost hitrosti v sistemu SLA} \leq 120 \text{ km/h}$.
3. Sistem prilagodljivega tempomata je vklapljen.
4. Nastavljena hitrost sistema ACC > mejna vrednost hitrosti sistema SLA ali mejna vrednost hitrosti sistema SLA – nastavljena hitrost tempomata $\geq 10 \text{ km/h}$.

5-4. Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu

Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu

Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu vključuje sisteme LDW, LDP in ELK, ki vozniku pomagajo zmanjšati število prometnih nesreč zaradi zapustitve voznega pasu in tako izboljšajo varnost vožnje.

PREBERITE

- Večnamenska kamera za pogled od spredaj naj ne bo ovirana (na primer s ptičjimi iztrebki, žuželkami, ledom itd.).
- Črta voznega pasu, ki jo zajame kamera: zaznava lahko belo polno črto, belo črtkano črto, rumeno polno črto, rumeno črtkano črto in dvojno polno črto.
- Sistem morda ne bo deloval v hladnih in slabih vremenskih razmerah, kot so dež, sneg ali megla, na senzor pa vpliva tudi visoko kontrastna osvetlitev.
- Sistem morda ne bo deloval med vožnjo po cementni cesti.

 PREBERITE

- Sistem morda ne bo deloval med vožnjo na območju gradnje ceste.
- Sistem morda ne bo deloval med vožnjo po poplavljenih ali blatnih cestah.
- Sistem morda ne bo deloval med vožnjo v ostrih ovinkih ali na ozkih cestah.
- Sistem bo normalno deloval le na cestah z dvema jasnima voznima pasovoma.
- Če je zaznana le enostranska črta voznega pasu, se stabilnost alarma sistema zmanjša.
- Če je senzor moten, sistem morda ne bo deloval.
- Senzorji lahko nepravilno prepoznajo začasne gradbene oznake na cesti itd. in po pomoti sprožijo lažni alarm.
- Če kompleta za vzmetenje vašega vozila nismo odobrili, sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu morda ne bo deloval pravilno.

 OPOZORILO

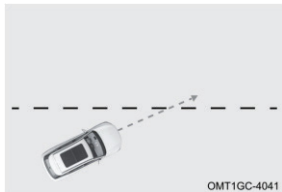
- Voznik mora med celotno vožnjo imeti vozilo pod nadzorom in po potrebi ukrepati, da se izogne nevarnosti.
- Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu je vozniku le v pomoč. V nekaterih voznih, vremenskih, prometnih ali cestnih razmerah morda ne bo deloval pravilno.

Opozarjanje na zapustitev voznega pasu (LDW)

Sistem LDW zazna črto voznega pasu z večnamensko kamero za pogled od spredaj. Sistem sproži alarm, ko kolo prečka črto voznega pasu in vozilo zapelje z voznega pasu.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Aktivacija opozorila na zapustitev voznega pasu



Ko hitrost vozila znaša najmanj 65 km/h in sistem prepozna črto voznega pasu, preide sistem LDW v stanje pripravljenosti.

Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW) se vklopi, ko hitrost vozila znaša najmanj 65 km/h in vozilo zapusti središčnico enega voznega pasu.

Ko se hitrost vozila zmanjša s 65 km/h na 60 km/h, sistem LDW preide v stanje omejitve.

Indikator opozarjanja na zapustitev voznega pasu

Če je funkcija vklopljena/omejena, sveti sivi indikator »!LDW« na instrumentnem sklopu.

Če je v stanju pripravljenosti, sveti zeleni indikator »!LDW« na instrumentnem sklopu.

Če je sistem vklopljen, zeleni indikator »!LDW« na instrumentnem sklopu utripa.

V primeru napake rumeni indikator »!LDW« na instrumentnem sklopu še naprej sveti.

Omejitev funkcije

■ Sistem LDW morda ne bo pravilno deloval v naslednjih pogojih:

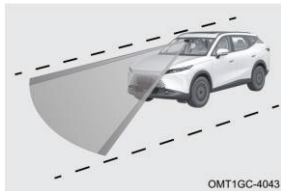
1. Pri menjavi voznega pasu.
2. Pri zavijanju z veliko hitrostjo.
3. Pri pretiranem pritiskanju na pedal za pospeševanje.
4. Pri pretiranem pritiskanju na zavorni pedal.
5. Ob vklopu varnostnih utripalk.

6. Pri vklopljenem stranskem smerniku za odhod.
7. Pri vožnji po cestah z ozkimi ovinki.
8. Pri črti voznega pasu, ki je pretanka, prekinjena ali zabrisana, ali na cesti brez črte voznega pasu na strani odhoda.

Preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP)

Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu s pomočjo večfunkcijske kamere za pogled od spredaj v realnem času spremlja relativni položaj med vozilom in črto voznega pasu. Ko vozilo namerava zapeljati z voznega pasu, sistem nadzoruje bočno premikanje vozila in pomaga vozniku ohraniti vozilo na prvotnem voznem pasu.

Aktivacija preprečevanja zapustitve voznega pasu



Ko hitrost vozila znaša najmanj 65 km/h in sistem prepozna črto voznega pasu, preide sistem LDP v stanje pripravljenosti.

Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP) se vklopi, ko hitrost vozila znaša najmanj 65 km/h in vozilo zapusti središnico enega voznega pasu.

Ko se hitrost vozila zmanjša s 65 km/h na manj kot 60 km/h, sistem LDW preide v stanje omejitve.

POZOR

- Voznik pri vožnji skozi večji ovinek izvaja aktivno krmiljenje vozila.
- Voznik ob določenih razmerah, kot so razširitev ali zoženje voznega pasu itd., izvaja aktivno krmiljenje vozila.
- Voznik ob kompleksnejših okoliščinah v prometu (kot sta križišče in cesta z gostim prometom) izvaja aktivno krmiljenje vozila.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Indikator preprečevanja zapustitve voznega pasu

Če je funkcija vklopljena/omejena, sveti sivi indikator »« na instrumentnem sklopu.

Če je v stanju pripravljenosti, sveti zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu.

Če je sistem vklopljen, zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu utripa.

V primeru napake rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu še naprej sveti.

Omejitev funkcije

■ Sistem LDP morda ne bo pravilno deloval v naslednjih pogojih:

1. Pri menjavi voznega pasu.
2. Ko je vozni pas preozek.
3. Ko je vozni pas preširok.
4. Ko je vklopljen smernik.
5. Ob izgubi linije voznega pasu.
6. Kadar je zavorna sila prevelika.
7. Pri zavijanju z veliko hitrostjo.
8. Ko so vklopljene varnostne utripalke.
9. Ko sistem EPS ni pripravljen (npr. zaradi okvare).
10. Ko se aktivira protiblokirni zavorni sistem (ABS) ali elektronski stabilizacijski program (ESP).
11. Ko je aktiviran sistem za pomoč pri prometnih zastojih/sistem pomoči tempomata.
12. Ko LDP izvede korektivno krmiljenje, volan upravlja voznik.

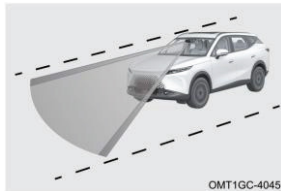
■ V naslednjih primerih ne uporabljajte sistema LDP. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreče s smrtnim izidom ali hudimi telesnimi poškodbami:

1. Pri vožnji po odseku slabe kakovosti.
2. Med vožnjo na gradbišču.
3. Pri vožnji po cestah z več ovinki.
4. Ponoči in ko je okolica temna.
5. Ko vozite vozilo v športnem slogu.
6. V slabih vremenskih razmerah (dež, sneg, megla).

Ohranjanje voznega pasu v sili (ELK)

Sistem ELK uporablja večnamensko kamero za pogled od spredaj in radar v zadnjem kotu, da v realnem času zazna, da se vozilo oddaljuje od nasproti vozečih ali prehitevajočih vozil na sosednjih pasovih. V tem primeru vozilo nadaljuje bočno gibanje ali pa sistem po potrebi nadzoruje bočno gibanje, kar lahko ohranja vozilo na prvotnem voznem pasu in pomaga vozniku zmanjšati število prometnih nesreč zaradi zapustitve voznega pasu ter izboljša varnost vožnje.

Opomba: sistem ELK se privzeto vklopi po vklopu vozila.



OMT1GC-4045

Ko hitrost vozila znaša najmanj 65 km/h in sistem spremlja cilj vozila, preide sistem ELK v stanje pripravljenosti.

Ko hitrost vozila znaša najmanj 65 km/h in sistem spremlja cilj vozila, je sistem ELK vklopljen.


Ko se hitrost vozila zmanjša z več kot 65 km/h na manj kot 60 km/h, sistem za ohranjanje voznega pasu v sili preide v stanje omejitve.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

POZOR

- Voznik pri vožnji skozi večji ovinek izvaja aktivno krmiljenje vozila.
- Voznik ob določenih razmerah, kot so razširitev ali zoženje voznega pasu itd., izvaja aktivno krmiljenje vozila.
- Voznik ob kompleksnejših okoliščinah v prometu (kot sta križišče in cesta z gostim prometom) izvaja aktivno krmiljenje vozila.

Indikator sistema za ohranjanje voznega pasu v sili

Če je funkcija vklopljena/omejena, sveti sivi indikator »« na instrumentnem sklopu.

Če je v stanju pripravljenosti, sveti zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu.

Če je sistem vklopljen, rdeči indikator »« na instrumentnem sklopu utripa.

V primeru napake rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu še naprej sveti.

Omejitev funkcije

■ Sistem ELK morda ne bo pravilno deloval v naslednjih pogojih:

1. Pri menjavi voznega pasu.
2. Ko je vozni pas preozek.
3. Ko je vozni pas preširok.
4. Ob izgubi linije voznega pasu.
5. Kadar je zavorna sila prevelika.
6. Pri zavijanju z veliko hitrostjo.
7. Pri pretiranem pritiskanju na pedal za pospeševanje.
8. Ko so vklopljene varnostne utripalke.
9. Ko so zaznani vozni pasovi z dvojno polno črto in se prižge smernik.

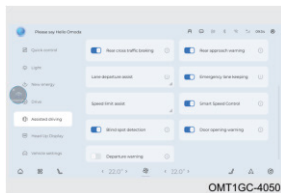
10. Ko sistem EPS ni pripravljen (npr. zaradi okvare).
 11. Ko se aktivira protiblokirni zavorni sistem (ABS) ali elektronski stabilizacijski program (ESP).
 12. Ko je aktiviran sistem TJA/ICA.
 13. Ko sistem za ohranjanje voznega pasu v sili izvede korektivno krmiljenje, volan pa upravlja voznik.
- V naslednjih primerih ne uporabljajte sistema ELK. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreče s smrtnim izidom ali hudimi telesnimi poškodbami:
1. Pri vožnji po odseku slabe kakovosti.
 2. Med vožnjo na gradbišču.
 3. Pri vožnji po cestah z več ovinki.
 4. Ponoči in ko je okolica temna.
 5. Ko vozite vozilo v športnem slogu.
 6. V slabih vremenskih razmerah (dež, sneg, megla).

5-5. Sistem za pomoč pri zaznavanju mrtvega kota

Sistem za pomoč pri zaznavanju mrtvega kota

Sistem za pomoč pri zaznavanju mrtvega kota se uporablja za spremljanje prisotnosti premikajočih se vozil na levem in desnem zadnjem delu vašega vozila ter vozniku sporoča informacije, ki jih potrebuje za varno vožnjo in varno menjavanje voznega pasu.

5. POMOČ PRI VOŽNJI



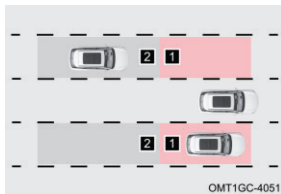
Preklopite vozilo v način vklopa in vklopite sistem za zaznavanje mrtvega kota, opozorilni sistem za odprta vrata, sistem ROW, opozorilo o prečnem prometu zadaj, zaviranje pri prečnem prometu zadaj ali zaviranje v sili pri vožnji vzvratno prek možnosti Zvočni sistem – Nastavitve vozila – Pomoč pri vožnji.

Opomba: Sistem za zaznavanje mrtvega kota in sistem za pomoč pri menjavi voznega pasu uporabljata isto stikalo za zaznavanje mrtvega kota.

OPOZORILO



Sistem za zaznavanje mrtvega kota vam nudi le pomoč. V nekaterih voznih, vremenskih, prometnih ali cestnih razmerah morda ne bo deloval pravilno.



Aktivacija sistema za zaznavanje mrtvega kota/sistema za pomoč pri menjavi voznega pasu



Ko je hitrost najmanj 15 km/h, se zaznavanje mrtvega kota aktivira. Ko se hitrost zmanjša z več kot 15 km/h na 10 km/h, pa sistem za zaznavanje mrtvega kota preide v stanje pred aktiviranjem.

- 1** Območje zaznavanja sistema za zaznavanje mrtvega kota.
- 2** Vozilo se približa območju sistema za zaznavanje mrtvega kota



Stopnja I: Če vozilo vstopi na območje zaznavanja in izpolnjuje pogoje za alarm, se sproži alarm I. stopnje. Rumeni indikator »« na vzratnem ogledalu in zeleni indikator »« v instrumentnem sklopu še naprej svetita.

Stopnja II: Na podlagi I. stopnje vklopite smernik na isti strani. Ko se sproži alarm II. stopnje, rumeni indikator »« na vzratnem ogledalu in rumeni indikator na instrumentnem sklopu »« začneta utripati, oglasi pa se tudi alarm.

POZOR

- Če se na zadnjem odbijaču in v bližini radarskega senzorja nabere veliko snega ali ledu ali če dlje časa vozite po zasneženi cesti, sistem za zaznavanje mrtvega kota morda ne bo deloval.
- Pri vleki ali pritrdjevanju dodatne opreme (npr. nosilca za kolo) na zadnji del vozila izklopite sistem za pomoč pri zaznavanju mrtvega kota. V nasprotnem primeru bodo radarski radijski valovi ovirani, kar bo povzročilo nenormalno delovanje sistema.
- Sistem BSD/LCA lahko zazna nepremične predmete na cesti ali v njeni bližini (kot so ograje, predori, stranske stene in parkirana vozila) in prižge opozorilno luč.

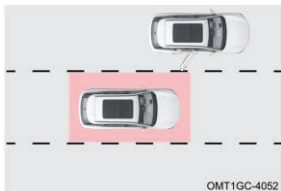
Indikator sistema za zaznavanje mrtvega kota

Med delovanjem zeleni indikator »« za alarm I. stopnje v instrumentnem sklopu še naprej sveti, rumeni indikator »« za alarm II. stopnje v instrumentnem sklopu pa utripa.

V primeru napake rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu še naprej sveti.



5. POMOČ PRI VOŽNJI

Opozorilni sistem za odprta vrata (DOW)



Če je vozilo v načinu izklopa/vklopa/ACC in vozilo miruje, sistem za pomoč pri zaznavanju mrtvega kota pa zazna bližajoča se vozila na levi in desni strani vozila in so odprta katera koli vrata, sistem DOW sproži alarm, ki voznika/sovoznika opozori, naj bo pri izstopu pozoren na naslednje vozilo, da bi se izognil trčenju.

Stopnja I: Če vozilo vstopi na območje zaznavanja in izpolnjuje pogoje za alarm, se sproži alarm I. stopnje. Rumeni indikator »« na vzvratnem ogledalu na ustrezni strani in zeleni indikator »« na oblogi ustreznih zadnjih vrat svetita.

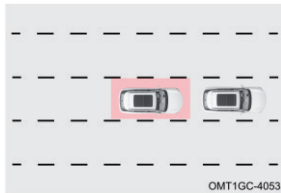
Stopnja II: Na podlagi I. stopnje odprte vrata. Ko se sproži alarm II. stopnje, rumeni indikator »« na vzvratnem ogledalu na ustrezni strani utripa, indikator »« na oblogi ustreznih zadnjih vrat se prižge in oglasi se zvočni alarm.

Omejitev funkcije

■ Sistem DOW morda ne bo pravilno deloval v naslednjih pogojih:

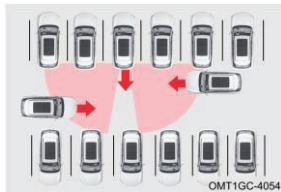
1. Hitrost vozila je večja od 0 km/h.
2. Po preklopu napajanja vozila v način izklopa za 5 minut.
3. Po preklopu napajanja vozila v način izklopa in vklopa načina varovanja v 5 minutah.


Sistem opozarjanja na nevarnost trčenja zadaj (RCW)



Ko je vozilo v načinu vklopa in je hitrost vozila višja od 15 km/h, se v primeru hitrega približevanja vozila, ki vozi za njim, sproži alarm, ki opozarja na vozilo, ki se približuje od zadaj.

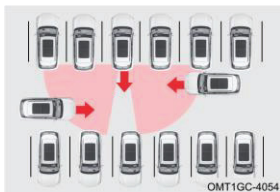
Sistem pomočnika za prečni promet zadaj (RCTA)



Ko je vozilo v načinu vklopa in vozi vzvratno (prestavna ročica je v položaju R), sistem za pomoč pri zaznavanju mrtvega kota zazna, da se z leve/desne strani približujejo vozila. Rumeni indikator »« na vzvratnem ogledalu utripa in oglasi se alarm.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Sistem zaviranja pri prečnem prometu zadaj (RCTB)



Sistem RCTB opozori voznika in mu pomaga pri zaviranju, ko je vozilo v načinu vklopa, so vsa vrata zaprta, je kot volana manjši od mejne vrednosti, je vozilo v vzvratni vožnji (prestavna ročica je v položaju R), hitrost vozila ni večja od 15 km/h in je pri zapuščanju pravokotnega ali poševnega parkirnega mesta zaznано vozilo ali pešec, ki prečka cesto. Funkcija pomaga vozniku, da se izogne trčenju z vozili ali pešci, ki prečkajo cestišče, zlasti če vozniku pogled zakrivajo sosednja parkirana vozila.

POZOR

- Nikoli ne spreminjajte okolice senzorja na kakršen koli način. Po spremembi je priporočljivo izklopiti sistem RCTB, sicer lahko sistem zavira po nepotrebem.
- Določeni možni primeri lahko vplivajo na zaznavanje tipala in ga oslabijo, zaradi česar lahko sistem voznika po nepotrebem opozori in zavre vozilo ali pa ne zazna vseh ovir.
- RCTB je funkcija za pomoč, ki ne more kršiti fizikalnih zakonov in ima določene omejitve. Voznik mora vedno imeti nadzor nad vozilom in je v celoti odgovoren za njegovo upravljanje.

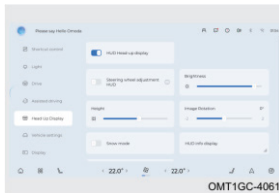
5-6. Sistem za pomoč pri varni vožnji

Polprosojni prikazovalnik (HUD)

Polprosojni prikazovalnik je pripomoček za pomoč pri vožnji, ki se uporablja v avtomobilih. S pomočjo optičnih sistemov in elektronskega krmiljenja se projicirane informacije (kot so stanje vožnje, pomoč pri vožnji, navigacija, zabava itd.) na polprosojnem prikazovalniku razumno in nazorno povežejo z dejanskimi prometnimi razmerami in se prekrijejo z dejanskim vidnim poljem voznika, kar vozniku omogoča, da v realnem času pridobi ustrezne informacije, ne da bi spremenil svojo vidno linijo, in izboljša njegovo zaznavanje prometnega okolja.



Polprosojni prikazovalnik je nameščen v območju sprednjega vetrobranskega stekla.



Preklopite napajanje vozila v način vklopa in vklopite/izklopite polprosojni prikazovalnik HUD prek možnosti Zvočni sistem – Nastavitve vozila – HUD ter nastavite nastavitve HUD na volanu, nastavitve svetlosti, nastavitve višine, vrtenje slike, način za sneg, prikaz informacij HUD in obnovitev privzetih vrednosti.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

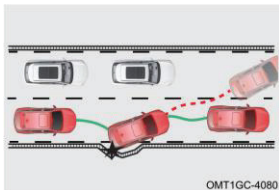
PREBERITE

- V zasneženem vremenu ali ob slabi vidljivosti je priporočljivo vklopiti snežni način.
- Polprosojni prikazovalnik samodejno prilagodi svetlost prikazane slike glede na zbrano signalno vrednost svetlosti okolice, da se prilagodi različni svetlosti okolice.

POZOR

- Če je polprosojni prikazovalnik blokiran, slike ni mogoče prikazati.
- Premaz sprednjega vetrobranskega stekla lahko vpliva na svetlost slike na polprosojnem prikazovalniku.
- Če voznik nosi polarizirana sončna očala, morda ne bo videl polprosojnega prikazovalnika.
- Pri izjemni vročini lahko prikazana slika potemni ali celo zbledi. Zaslon bo ponovno pričel prikazovati sliko, ko temperatura pade, kar je običajno.

Sistem za blaženje sekundarnega trka (MCB)



Če sistem MCB zazna, da je bilo vozilo udeleženo v trčenju, sistem ESP izvede aktivno zaviranje, da upočasni vozilo in prepreči sekundarno trčenje. Med zaviranjem lahko vozilo še vedno ohranja nadzor, kar dodatno zagotavlja varnost vas in pešcev.

Omejitev funkcije


■ Sistem MCB morda ne bo pravilno deloval v naslednjih pogojih:

1. V primeru okvare sistema zračnih blazin.
2. V primeru okvare sistema ESP.
3. Ko je sistem ESP izklopljen.

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah je aktivna varnostna konfiguracija, ki lahko v realnem času spremlja tlak in temperaturo v pnevmatikah, informacije pa so na voljo na informacijskem zaslonu. Če je tlak v pnevmatikah prenizek ali je temperatura previsoka, sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah sproži alarm.




Če pri hitrosti najmanj 25 km/h sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah po nekaj minutah ne prejme radiofrekvenčnega signala iz enega ali več tipal, sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah pošlje sistemsko opozorilo o okvari. Na instrumentnem sklopu več deset sekund utripa rumeni indikator »« in nato ostane prižgan. Za več sekund se pojavi napis »Neobičajen tlak v pnevmatikah – preverite«, ki se nato ugasne. Preverjanje lahko izvedete na zaslonu s prikazom tlaka v pnevmatikah.


PREBERITE

Tudi če je vozilo opremljeno s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah, pred vožnjo preverite, ali sta tlak in videz pnevmatik normalna. Po potrebi se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Opozorilo o nizkem tlaku

Če tlak v pnevmatikah znaša od 160 do ~ 220 kpa in hitrost nekaj časa ni manjša od 25 km/h, sistem pošlje opozorilo o nizkem tlaku. Utripati začne zadevni simbol kolesa, prikaže se trenutna vrednost tlaka v pnevmatikah, rumeni indikator »« v instrumentnem sklopu pa ostane prižgan.


Ko se vozilo izklopi in je tlak v pnevmatikah nižji od 200 kpa, sistem pošlje opozorilo o nizkem tlaku, ustrezni simbol kolesa utripa, prikaže se trenutna vrednost tlaka v pnevmatikah in rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu ostane prižgan.


Ko se pojavi opozorilo o nizkem tlaku, čim prej napolnite pnevmatiko do 220 kpa. Ko vozilo nekaj časa vozi s hitrostjo najmanj 25 km/h, se opozorilo o nizkem tlaku samodejno prekliče.

POZOR

Zaradi nizkega tlaka v pnevmatikah se poveča poraba goriva in obraba pnevmatik (velika obraba pnevmatik lahko povzroči nevarnost preboja pnevmatike), zato preverite vzroke za uhajanje zraka. Po potrebi se čim prej obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Opozorilo o visoki temperaturi

Če je temperatura v pnevmatikah višja od 85 °C in hitrost nekaj časa ni manjša od 25 km/h, sistem pošlje opozorilo o visoki temperaturi. Utripati začne zadevni simbol kolesa, prikaže se trenutna vrednost temperature v pnevmatikah, rumeni indikator »« v instrumentnem sklopu pa ostane prižgan.

Ko se vozilo preklopi iz stanja IZKLOPA v stanje VKLOPA in je temperatura v pnevmatikah višja od 85 °C, sistem pošlje opozorilo o visoki temperaturi. Utripati začne zadevni simbol kolesa, prikaže se trenutna vrednost temperature v pnevmatikah, rumeni indikator »« v instrumentnem sklopu pa ostane prižgan.

Po prikazu opozorila o visoki temperaturi se to opozorilo samodejno odstrani, ko temperatura pnevmatik pade pod 80 °C in vozilo nekaj časa vozi s hitrostjo, ki ni nižja od 25 km/h.

⚠ POZOR

Ob opozorilu o visoki temperaturi takoj prenehajte vožnjo, da se pnevmatike naravno ohladijo. Ne ohlajajte jih z mrzlo vodo, sicer se lahko pnevmatika poškoduje in povzroči nesrečo. Po potrebi se čim prej obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Omejitev funkcije

■ Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah lahko pošlje opozorilo o okvari sistema v naslednjih primerih:

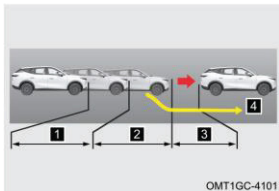
1. Priučitev konfiguracije sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah se po zamenjavi koles (vključno z rezervno pnevmatiko) ne izvede.
2. Če je senzor za tlak v pnevmatikah ali drug sestavni del poškodovan, po potrebi stopite v stik s pooblaščenim servisom za pregled in popravilo.
3. Senzor lahko moti elektromagnetna zaslonitev, ki se pojavi ob namestitvi verig za pnevmatike, kar lahko vpliva na pravilno delovanje sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah.
4. Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah morda ne bo deloval pravilno zaradi motenj elektronske opreme (nadstandardna oprema), nameščene v vozilu, kar bo povzročilo lažni alarm.
5. Sistem TPMS morda ne bo deloval zaradi radijskih motenj, začasno pa ga lahko motijo tudi močni elektromagnetni radijski signali z enako frekvenco (433 MHz).

Sistem za samodejno zaviranje v sili (AEB)/sistem za opozarjanje v primeru čelnega trka (FCW)

Ko je vozilo tik pred tem, da trči v vozilo ali pešca pred seboj, sistem za samodejno zaviranje v sili in sistem za opozarjanje v primeru čelnega trka delujeta skupaj in voznika opozorita z zvočnim signalom. Če se voznik ne more dovolj hitro odzvati, vozilo samodejno zavre in tako zmanjša škodo zaradi trka.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Aktiviranje sistema za samodejno zaviranje v sili/sistema za opozarjanje v primeru čelnega trka



- 1 Začetek predhodnega opozarjanja pred trkom.
- 2 Začetek delnega zaviranja v sili pred trkom.
- 3 Začetek zaviranja v sili pred trkom.
- 4 Če se voznik pravilno odzove (na primer se izogne trčenju s krmiljenjem), se naslednje zaviranje v sili prekliče.


PREBERITE

Nekatere konfiguracije delujejo le, če so tarče vozila, ne pa tudi pešci ali kolesarji.

POZOR

- Ko je hitrost vozila manjša od 30 km/h, sistem FCW ne pošlje alarma; ko je hitrost večja od 85 km/h, sistem FCW ne pošlje alarma za statični cilj pred vozilom.
- Območje hitrosti delovanja sistema samodejnega zaviranja v sili (AEB) znaša 4–62 km/h za statično tarčo vozila (4–48 km/h za nekatere modele); območje hitrosti delovanja sistema samodejnega zaviranja v sili (AEB) znaša 4–85 km/h za premikajočo se tarčo vozila; območje hitrosti delovanja sistema samodejnega zaviranja v sili (AEB) znaša 4–65 km/h za pešce in kolesarje (ni podprto za nekatere modele).
- Voznik mora poskrbeti, da so vsi potniki v vozilu pripeti z varnostnimi pasovi in da so vrata zaprta. Če tega ne storite, sistem AEB ne deluje.
- Vključite sistem za elektronski program stabilnosti, sistem za opozarjanje v primeru čelnega trka in sistem samodejnega zaviranja v sili. V nasprotnem primeru sistem za opozarjanje v primeru čelnega trka in sistem samodejnega zaviranja v sili ne bosta delovala.

 POZOR

- Če na instrumentnem sklopu sveti rumeni indikator »«, se čim prej odpravite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo vozila.
- Voznik mora prevzeti nadzor nad vozilom, ker vozilo ne ostane v mirujočem stanju, ko se samodejno zavira, da bi se ustavilo.
- Če voznik med aktiviranjem sistema samodejnega zaviranja v sili hitro obrne volan ali močno pritisne na pedal za pospeševanje, se sistem samodejnega zaviranja v sili izklopi.

 OPOZORILO

- Voznik mora med celotno vožnjo imeti vozilo pod nadzorom in po potrebi ukrepati, da se izogne nevarnosti.
- Sistem samodejnega zaviranja v sili vam je le v pomoč. V nekaterih voznih, vremenskih, prometnih ali cestnih razmerah morda ne bo deloval pravilno.
- Sistem samodejnega zaviranja v sili lahko med drugim zazna naslednja ciljna vozila: osebna vozila, avtobuse in tovornjake. Pri nekaterih vozilih, kot so na primer cisterne za prevoz cementa in posebna vozila z višjo ali nižjo šasijo, ima sistem samodejnega zaviranja določene omejitve pri zaznavanju.
- Sistem samodejnega zaviranja v sili bo deloval, ko bo zaznal nekatere značilnosti, ki so skladne z običajno človeško hojo (kot so nihanje glave, rok, nog). Sistem samodejnega zaviranja v sili zazna pešce, ki prečkajo vozni pas vozila, vendar pa sistem samodejnega zaviranja v sili ne zazna pešcev, ki hodijo ob voznem pasu, ki so za vogalom ali jih ovirajo drugi predmeti.
- Sistem samodejnega zaviranja v sili deluje, če zazna informacije o obrisih telesa in kolesa ter običajne kolesarske gibe. Sistem samodejnega zaviranja v sili nasproti vozečega kolesarja ne zazna kot tarčo.
- Sistem samodejnega zaviranja v sili ne more vedno zaznati vozil, kolesarjev ali pešcev, lahko pa tudi samodejno sproži nepotrebno zaviranje ali iz različnih razlogov ne deluje. Sistem samodejnega zaviranja v sili je le sistem za pomoč pri vožnji, ki zmanjšuje resnost trčenja, saj se trčenju v območju hitrosti ni mogoče vedno popolnoma izogniti.

Previdnostni ukrepi za sistem samodejnega zaviranja v sili

1. Sistem samodejnega zaviranja v sili ne more premagati fizikalnih zakonov in ima določene omejitve. Voznik mora vedno imeti nadzor nad vozilom in je v celoti odgovoren za njegovo upravljanje.
2. Voznik nadzira hitrost in oddaljenost od vozila pred seboj glede na vremenske razmere, stanje cestišča, prometne razmere itd.
3. Sistem samodejnega zaviranja v sili se ne odziva na živali, vozila, ki prečkajo cesto, prihajajoča vozila, kolesa in pešce.
4. Delovanje sistema je močno omejeno pri ciljih, ki hitro prečkajo vozni pas, ciljih, ki so zaznani, ko vozilo zamenja vozni pas, in pri ciljih v ovinkih.
5. Pripnite vse varnostne pasove in pritrdite ves tovor, da se izognete nevarnosti, ko se sproži sistem samodejnega zaviranja v sili.
6. Če sistem samodejnega zaviranja v sili ne deluje pravilno in na instrumentnem sklopu zasveti rumeni indikator, se čim prej obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
7. Pri pregledu vozila s preizkuševalnikom valjev je treba izklopiti sistem za opozarjanje pred čelnimi trki in sistem samodejnega zaviranja v sili.
8. Pri namestitvi rezervne pnevmatike nepolne velikosti je priporočljivo, da izklopite sistem za opozarjanje pred čelnimi trki in sistem samodejnega zaviranja v sili ter pravočasno zamenjate pnevmatike s pnevmatikami polne velikosti originalnega vozila.
9. V nekaterih posebnih okoliščinah lahko sistem samodejnega zaviranja v sili po nepotrebnem opozori in zavira, na primer pri prečkanju vozišča, vstopu v podzemno parkirišče itd. Nekatero okoliščine, kot so predor, svetloba prihajajočega vozila, odsev spolzkega cestišča, vplivajo na zaznavanje senzorja in ga oslabijo, kar vpliva na povezane funkcije sistema.
10. Senzor kamere je nameščen za vetrobranskim steklom vozila. Ne pozabite, da vidnega polja senzorja ne smejo zakrivati onesnaževala in da ne smete spreminjati sprednjega dela ali okolice. Če je senzor popolnoma prekrit s snegom, se funkcija sistema izklopi. Delovanje sistema samodejnega zaviranja v sili je lahko zmanjšano ali pa njegovo delovanje odpove zaradi vibracij senzorja ali trka. V tem primeru čim prej obiščite pooblaščen servis za ponovno umerjanje senzorjev.

Zgoraj navedeni previdnostni ukrepi ne zajemajo vseh okoliščin, ki lahko vplivajo na normalno delovanje sistema samodejnega zaviranja v sili. Funkcija sistema samodejnega zaviranja v sili iz drugih razlogov morda ne bo dosegla pričakovanega učinka. Voznik mora vedno prevzeti polno odgovornost za nadzor nad vozilom.

5-7. Sistem pametnega tempomata

Sistem za pomoč pri prometnih zastojih/integrirani sistem za pomoč tempomata



Sistem za pomoč pri prometnih zastojih/integrirani sistem za pomoč tempomata prek sprednje kamere zazna črto voznega pasu in izvede navpično in vodoravno krmiljenje vozila, kar zagotavlja pomoč pri vožnji in zmanjšuje voznikovo delovno obremenitev v monotonom voznem okolju ali gostem prometu. Ta sistem razširja tudi delovanje pametnega sistema za izogibanje.

Aktiviranje sistema za pomoč pri prometnih zastojih/integriranega sistema pomoči tempomata

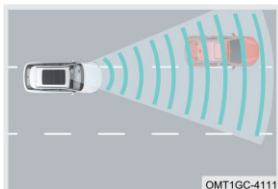


Aktivacija/izklop funkcije: Ko je sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem pomoči tempomata (ICA) v stanju pred aktiviranjem ali aktiviran, kratko pritisnite srednji levi valjček na volanu, da aktivirate/izklopite sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem pomoči tempomata (ICA).

Funkcija preklopa načina: Ko je ACC v stanju pred omejevanjem hitrosti ali v stanju uporabe tempomata ali je sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem pomoči tempomata (ICA) v stanju pred aktiviranjem ali v aktiviranem stanju, pritisnite in zadržite srednji levi valjček na volanu, da preklopite med načinoma ACC in TJA/ICA.

Če pogoji za vklop sistema TJA/ICA niso izpolnjeni, na instrumentnem sklopu sveti sivi indikator »«; če so pogoji za vklop sistema TJA/ICA izpolnjeni, na instrumentnem sklopu sveti modri indikator »«.

5. POMOČ PRI VOŽNJI



TJA: Če je hitrost vozila nižja od 60 km/h, bo vozilo blizu središča voznega pasu. Če črta voznega pasu ni zaznana, vozilo kot cilj vožnje sledi vozilu pred seboj. Če ni zaznana niti črta voznega pasu niti ciljno vozilo, se sistem TJA izklopi.


ICA: Če je hitrost vozila od 60 do 130 km/h, bo vozilo ostalo blizu središča voznega pasu. Če ni zaznana črta voznega pasu, se ICA izklopi ne glede na to, ali je pred vami ciljno vozilo.

PREBERITE

Ko vozilo prvič uporabi funkcijo sistema za pomoč pri prometnih zastojih/integriranega sistema pomoči tempomata in so črte voznega pasu na obeh straneh jasno vidne, vklopite funkcijo sistema za pomoč pri prometnih zastojih/integriranega sistema pomoči tempomata in nekaj časa vozite vozilo v ravni črti znotraj črt voznega pasu (pri posameznih vozilih se trajanje nekoliko razlikuje). Funkcija sistema za pomoč pri prometnih zastojih/integriranega sistema pomoči tempomata samodejno izvede samoučenje. Med samoučenjem se parametri bočnega nadzora dinamično prilagajajo, dokler se ne doseže optimalno stanje, nato pa se samoučenje zaključi.

Opomba: Preden se samoučenje zaključi, učinek centriranja funkcije sistema za pomoč pri prometnih zastojih/integriranega sistema pomoči tempomata morda ne bo očiten, učinek popraviljanja odstopanja sistema za pomoč pri ohranjanju voznega pasu pa morda prav tako ne bo očiten.

Indikator sistema za pomoč pri prometnih zastojih/integriranega sistema pomoči tempomata

Če je sistem vnaprej vklopljen, sveti sivi indikator »« v instrumentnem sklopu.

Če je sistem vklopljen, sveti modri indikator »« v instrumentnem sklopu.

V primeru napake rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu še naprej sveti.

Omejitev funkcije


■ Sistem za pomoč pri prometnih zastojih/integrirani sistem pomoči tempomata morda ne bo pravilno deloval v naslednjih pogojih:

1. Roki ne držita volana.
2. Smerniki so vklopljeni.
3. Varnostne utripalke so vklopljene.
4. Črte voznega pasu ni mogoče zaznati.
5. Vozni pasovi so preozki ali preširoki.
6. Hitrost vozila je manjša od 1 km/h.
7. Polmer krivine voznega pasu je premajhen.
8. Voznik aktivno vrti volan.
9. Obstaja kakršen koli pogoj za izklop sistema prilagodljivega tempomata.

OPOZORILO

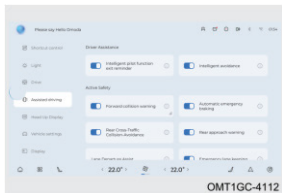
- Voznik mora med celotno vožnjo imeti vozilo pod nadzorom in po potrebi ukrepati, da se izogne nevarnosti.
- Sistem za pomoč pri prometnih zastojih/integrirani sistem pomoči tempomata vam nudi le pomoč. V nekaterih voznih, vremenskih, prometnih ali cestnih razmerah morda ne bo deloval pravilno.

Priporočena uporaba sistema za pomoč pri prometnih zastojih/integriranega sistema pomoči tempomata

Ko sistem za pomoč pri prometnih zastojih/integrirani sistem pomoči tempomata zazna, da je hitrost vozila višja od 60 km/h, da je trenutna črta voznega pasu prosta in še naprej obstaja ter da je sistem prilagodljivega tempomata v stanju uporabe tempomata, na instrumentnem sklopu sveti modri indikator »«. Po določenem času se v instrumentnem sklopu prikaže pojavno okno »Razmere na cesti so dobre, priporočamo, da vklopite sistem pametnega tempomata«.

Opomnik za izstop iz sistema za pomoč pri prometnih zastojih/integriranega sistema pomoči tempomata

Ko sistem za pomoč pri prometnih zastojih/integrirani sistem pomoči tempomata izstopi iz aktiviranega stanja, sistem sproži zvočno opozorilo, pojavno okno na instrumentnem sklopu pa opozori voznika, da je sistem izstopil iz aktiviranega stanja, s sporočilom »Ne pozabite, da je sistem pametnega tempomata izklopljen«.




Preklopite napajanje vozila v način vklopa. Vključite opozorilo o izstopu iz vgrajene pomoči tempomata prek možnosti Zvočni sistem – Nastavitve – Pomoč pri vožnji.

Če menite, da vas bo opozorilo za izstop motilo pri vožnji, lahko to opozorilo po želji izklopite.

Previdnostni ukrepi sistema za pomoč pri prometnih zastojih/integriranega sistema pomoči tempomata

1. Sistem za pomoč pri prometnih zastojih/integrirani sistem pomoči tempomata je sistem za pomoč pri vožnji, ki ne more kršiti fizikalnih zakonov in ima določene omejitve. Voznik mora vedno imeti nadzor nad vozilom in je v celoti odgovoren za njegovo upravljanje.
2. Vzdržljivo krmiljenje sistema za pomoč pri prometnih zastojih/integriranega sistema pomoči tempomata izvaja sistem prilagodljivega tempomata, bočno krmiljenje sistema za pomoč pri prometnih zastojih/integriranega sistema pomoči tempomata izvaja sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu, vsi previdnostni ukrepi za sistem prilagodljivega tempomata in sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu pa veljajo tudi za sistem.
3. Sistem za pomoč pri prometnih zastojih/integrirani sistem pomoči tempomata ne zagotavlja funkcije samodejne vožnje in ne omogoča prostoročne vožnje. V pogojih, kot so zavijanje, prečkanje, združevanje in vključevanje vozila pred vami, mora voznik ves čas nadzorovati vozilo, da zagotovi varnost.
4. Na učinkovitost sistema za pomoč pri prometnih zastojih/integriranega sistema pomoči tempomata vplivajo vremenske razmere, osvetlitev in jasnost črte voznega pasu. V pogojih osvetlitve ozadja, sončnega zahoda, noči, snega in ledu na cestišču ter nejasnih črt voznega pasu zaradi obrabe cestišča se zmogljivost znatno zmanjša ali celo izgubi.

5. Če sistem za pomoč pri prometnih zastojih/integrirani sistem pomoči tempomata ne deluje pravilno, na instrumentnem sklopu sveti rumeni indikator »«. To pomeni, da sistem za pomoč pri prometnih zastojih/integrirani sistem pomoči tempomata ne bo deloval, zato se čim prej odpravite na pooblaščen servis, da sistem pregledajo in popravijo.

Zgoraj navedeni previdnostni ukrepi ne zajemajo vseh okoliščin, ki lahko vplivajo na normalno delovanje sistema. Funkcija sistema morda zaradi drugih razlogov ne bo prinesla pričakovanega učinka. Voznik mora vedno prevzeti polno odgovornost za nadzor nad vozilom.

5-8. Sistem za spremljanje voznika (DMS)

Sistem za spremljanje voznika (DMS)



Sistem za spremljanje voznika (DMS) uporablja infrardečo kamero, nameščeno v kabini, za spremljanje voznikovega stanja v realnem času, ter zbira slike obraza voznika (npr. zehanje, zaprte oči, kimanje itd.) in informacije o območju neposredne vidljivosti v realnem času, da oceni voznikovo stanje v realnem času. Kamera zajame le obraz voznika, ne zajame pa preostalih delov vozila. Vse zajete informacije o obrazu ne bodo uporabljene za osebno identifikacijo in ne bodo shranjene. Sistem je privzeto omogočen.

■ Glavna funkcija

1. Sistem s spremljanjem izraza obraza, zapiranja oči, pogostosti mežikanja itd. ugotovi, ali je voznik utrujen. Ko zazna, da je voznik v stanju utrujenosti, se v instrumentnem sklopu prikaže pojavno okno in zasliši se alarm.
2. Sistem s sledenjem voznikovemu vidnemu polju ugotovi, kam voznik gleda in ali je nezbran. Ko zazna, da voznik ni zbran, se v instrumentnem sklopu prikaže pojavno okno in oglasi se alarm.
3. Sistem je privzeto omogočen ob vsakem zagonu vozila, izklopite pa ga lahko ročno na zaslonu glavne enote. Po vsakem vklopu sistem opravi samopregled, da preveri, ali je kamera blokirana in ali je sistem okvarjen, v instrumentnem sklopu pa se prikaže ustrezno sporočilo.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

POZOR

- Sistem DMS lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.
- Ko je sistem spremljanja voznika vklopljen, se na merilniku prižge indikator »«; ko sistem spremljanja voznika ne deluje pravilno, se na merilniku prižge indikator »«. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Ko je hitrost vozila večja od 10 km/h, sistem za spremljanje voznika sproži alarm, če zazna, da je voznik utrujen.
- Ko je hitrost vozila večja od 20 km/h, sistem za spremljanje voznika sproži alarm, če zazna, da voznik ni zbran ali da se ne odziva na opomnik.

OPOZORILO

Sistem za spremljanje utrujenosti voznika je le pomožno orodje. V vsakem primeru je voznik odgovoren za varnost vozila. Med vožnjo sta strogo prepovedani utrujenost in nepozornost. Voznik mora biti vedno osredotočen na previdno vožnjo.

5-9. Sistem za pomoč pri parkiranju

Sistem za pogled pri parkiranju (RVC) (če je del opreme)

Sistem RVC z zadnjo kamero zajema sliko okolice vozila od zadaj ter prikazuje pogled od zadaj in vodilo voznega pasu prek glavne zvočne enote, s čimer vozniku pomaga zagotavljati varnost in omogoča lažje parkiranje.

Načini uporabe

Prestavite prestavno ročico v položaj R, da vklopite zaslon sistema za pogled pri parkiranju, in na zaslonu se prikažeta monitor za pogled pri parkiranju ter vodilo voznega pasu. Vodilo vozne smeri se spreminja glede na zasuk volana in se uporablja za določanje smeri vožnje vzvratno.

 POZOR

- Uporabite razdaljo kot referenco (na primer na hribu).
- Vodilo za širino vozila in predvidena črta sta širša od dejanske črte.
- Pri čiščenju umazanije ali snega na površini kamere pazite, da ne opraskate objektiv.
- Če zamenjate pnevmatiko s pnevmatiko druge velikosti, se prikazana predvidena črta razlikuje od dejanske, zato uporabite vzvratno ogledalo ali drugače preverite in določite dejansko razdaljo od drugih predmetov.

 OPOZORILO

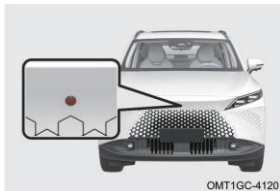
- Pri vzvratni vožnji se prepričajte, da so vrata prtljažnika trdno zaprta.
- Nikoli ne odvrčajte pozornosti od okoliškega prometa zaradi prikazanih slik.
- Sistem za pogled pri parkiranju zaradi omejenega območja nadzora ne more videti spodnjega dela in vogalov odbijača.
- Pri vzvratni vožnji bodite vedno posebej pozorni na otroke, majhne živali in predmete v okolici, saj jih kamera ne more vedno zaznati.
- Ker zadnja kamera uporablja širokokotni objektiv, se razdalja predmeta, prikazana na zaslonu sistema za pogled pri parkiranju, razlikuje od dejanske razdalje.
- Nikoli ne udarite po objektivu. To je namreč natančen instrument. V nasprotnem primeru lahko pride do okvare ali poškodbe, kar lahko povzroči požar ali električni udar.
- Pri pranju karoserije vozila z visokotlačno vodo ne pršite vode okoli kamere, sicer bo voda vdrla v kamero in kondenzirala na objektivu, kar lahko povzroči nepravilno delovanje, požar ali električni udar.
- RVC je priročen, vendar ne more nadomestiti pravilnega izvajanja vzvratne vožnje. Pri vzvratni vožnji se obvezno ozrite naokoli, da preverite, ali je okolica varna, in vzosite počasi.
- Objektiv kamere za vzvratno vožnjo lahko poveča in popači pogled, zato se lahko slika na zaslonu razlikuje od dejanskega predmeta ali pa ga ne more natančno odražati, poleg tega pa je prisoten tudi mrtvi kot in majhna zakasnitev.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

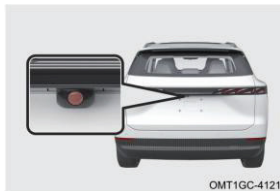
Sistem za panoramski pogled (AVM) (če je del opreme)

Sistem za panoramski pogled s štirimi kamerami zbira slike okolice vozila ter na zvočnem sistemu prikazuje slike okolice in smernice voznega pasu, kar vozniku pomaga pri varnem in enostavnem parkiranju.

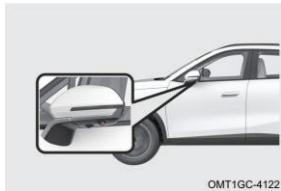
Razporeditev kamer



Položaj namestitve sprednje kamere: spodnji srednji del sprednje registrske tablice.





Položaj namestitve zadnje kamere: zgornji srednji del zadnje registrske tablice.



Položaj namestitve leve/desne kamere: spodnji del levega/desnega zunanjskega vzvratnega ogledala.

Načini uporabe



Preklopite napajanje vozila v način vklopa, vozilo je parkirano. Pritisnite gumb »  « v nadzornem središču, da se odpre zaslon sistema za panoramski pogled. Pritisnite gumb »  «, če želite zapreti zaslon sistema za panoramski pogled.

Preklopite napajanje vozila v način vklopa. Hitrost vozila naj bo manjša od 30 km/h:

1. metoda: Za vklop sistema AVM premaknite prestavno ročico v položaj R. Za izklop zaslona sistema za panoramski pogled premaknite prestavno ročico iz položaja R.
2. metoda: Obrnite volan pod velikim kotom za vklop zaslona sistema za panoramski pogled (vklopiti morate povezavo krmiljenja).
3. metoda: Vključite levi/desni smernik za vklop zaslona sistema za panoramski pogled (vklopiti morate povezavo krmiljenja). Izklopite levi/desni smernik za izklop zaslona sistema za panoramski pogled.

5. POMOČ PRI VOŽNJI


Opomba: Ko napajanje vozila preklopite v način izklopa ali je hitrost vozila višja od 30 km/h, se zaslon sistema za panoramski pogled izklopi.

PREBERITE

Sistem za panoramski pogled nudi pomoč pri vožnji, vendar posnetek ne odraža dejanske velikosti ovire in razdalje do nje. V primerjavi z dejanskim pogledom ima slika majhno zakasnitev in mrtvo točko. Zato funkcija panoramskega pogleda ne more nadomestiti delovanja in presoje voznika. Voznik mora biti med vklopom/izklopom in uporabo funkcije pozoren na okolico in voziti varno.

Preklop pogleda



Pritisnite gumb »  «. Če prestavna ročica ni v položaju R, se bo zaslon sistema za panoramski pogled izklopil.

Pritisnite gumb »  «, da preklopite med pogledoma 2D/3D. Pritisnite gumb »  « okoli vozila, da preklopite na ustrezni pogled.

Pritisnite gumb »  «, da preklopite pogled s strani kolesa.

Kliknite gumb »  «, da vstopite v nastavitve sistema za panoramski pogled.

PREBERITE

Sistem za panoramski pogled je zelo uporaben pri parkiranju in varni vožnji. Priporočljivo je, da se s to funkcijo seznanite na odprtem in priročnem mestu.

⚠ POZOR

- Pri čiščenju umazanije ali snega na površini kamere pazite, da ne opraskate objektiv.
- Na kamero sistema za panoramski pogled ne nameščajte nobenih predmetov.
- Razdalja do predmeta, ki jo vidite na zaslonu sistema za panoramski pogled, se razlikuje od dejanske razdalje.
- Pred uporabo sistema za panoramski pogled se prepričajte, da ste odprli zunanja vzvratna ogledala in dobro zaprli vrata prtljažnika.
- Sistem za panoramski pogled je bil pred odhodom iz tovarne strokovno umerjen. Če odstranite/namestite kamere ali izvedete kakršne koli nedovoljene spremembe položaja in kota kamere, lahko to vpliva na delovanje in učinke sistema za panoramski pogled.
- Sistem za panoramski pogled nudi pomoč pri vožnji, vendar posnetek ne odraža dejanske velikosti ovire in razdalje do nje. V primerjavi z dejanskim pogledom ima slika majhno zakasnitev in mrtvo točko. Zato funkcija panoramskega pogleda ne more nadomestiti delovanja in presoje voznika. Voznik mora biti med vklopom/izklopom in uporabo funkcije pozoren na okolico in voziti varno.

Sistemske nastavitve



[Začetna animacija panoramskega pogleda] Prvič kliknite gumb »  «, da se vklopi sistem AVM in začetna animacija panoramskega pogleda.

[Povezava krmiljenja] Obrnite volan pod velikim kotom, da se vklopi sistem AVM. Ko vklopite levi/desni smernik, se prikaže 3D-pogled zadnje leve/desne strani vozila.

[Pogled s samodejno povečavo] Samodejen vstop v funkcijo povečanega pogleda glede na oddaljenost od ovire.

[Poziv za odprta vrata] Poziv za stanje strešnega okna, vrat in vrat prtljažnika.

[Prikaz pomožnih črt vozila] Ob vstopu v sistem AVM se naložita statično/dinamično vodilo voznega pasu in vodilna linija koles.

[Prikaz parkirnega radarja] Prikaže ustrezne radarske informacije o razdalji (rdeča, rumena, zelena območja).

[Prozorna karoserija vozila] Zamenjava prozornosti modela vozila.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

[Nastavitev številke registrske tablice] Nastavitev in prikaz ustreznih informacij o številki registrske tablice na modelu vozila.

[Obnovitev privzete vrednosti] Obnovitev privzetih nastavitev.

Sistem radarja za parkiranje

Parkirni radarski sistem je radarska naprava za zaznavanje, ki uporablja radarske senzorje (4 senzorji ali 8 senzorjev) za zaznavanje ovir pred/za vozilom ter razdalje od ovir. Zaslona zvočnega sistema, zvočni alarm itd. voznika opozarjata, da se zagotovi varno in preprosto parkiranje.



Preklopite napajanje vozila v način vklopa. Ko vozilo miruje in je prestava v položaju D/N/R, se parkirni radarski sistem vklopi samodejno. Ko je parkirni radarski sistem vklopljen in je prestava v položaju D/N (sveti gumb »P₂«), pritisnite gumb »P₂« v nadzornem središču za ročni vklop/izklop parkirnega radarskega sistema.

PREBERITE

Gumb radarja za parkiranje ni del standardne opreme. Glejte dejansko konfiguracijo vozila.

Načini uporabe

1. metoda: Preklopite napajanje vozila v način vklopa. Ko je vozilo v položaju R in radarski senzor zazna oviro, zvočni sistem prikaže oddaljenost od ovire (rdeča, rumena in zelena območja), oglasi pa se tudi alarm.
2. metoda (če je del opreme): Preklopite napajanje vozila v način vklopa. Ko je vozilo v položaju D/N/R in radarski senzor zazna oviro, zvočni sistem prikaže oddaljenost od ovire (rdeča, rumena in zelena območja), oglasi pa se tudi alarm.

Ko je parkirni radarski sistem vklopljen in je hitrost vozila večja od 15 km/h, se parkirni radarski sistem samodejno izklopi. Ko je hitrost vozila manjša od 15 km/h, se parkirni radarski sistem ponovno samodejno vklopi. Ko je vozilo v položaju D/N, pritisnite gumb »P₂« za izklop parkirnega radarskega sistema. Parkirni radarski sistem se nato ne more ponovno samodejno vklopiti glede na hitrost vozila.

Opomba: Če senzor radarja ne deluje pravilno, se ob vklopu radarja za parkiranje za 2 sekundi zasliši zvočni signal. Ko pritisnete parkirno zavoro ali prestavite prestavno ročico v položaj P, se zasliši opozorilni zvok, ki opozarja na okvaro senzorja radarja.

PREBERITE

- Razdalja spremljanja je najkrajša navpična razdalja med oviro in radarskim senzorjem.
- Ko je vklopljena parkirna zavora in radar deluje, bo zvočni sistem prikazal le informacije o loku, poziv zvočnega sistema pa se ne bo oglasil.
- Pri modelih z 8 senzorji upoštevajte naslednje: ne glede na to, ali je parkirni radarski sistem vklopljen, preden prestavite prestavno ročico v položaj R, parkirni radarski sistem še vedno deluje tudi pri prestavljanju v druge položaje (razen v položaj P).

POZOR

- Radarski senzorji ne opozarjajo na ovire zunaj območja zaznavanja.
- Ko se vozilo premika, ne pozabite, da se lahko radarski senzorji za vzvratno vožnjo na drugi strani približajo drugim oviram.

Omejitev funkcije

■ Parkirni radarski sistem morda ne bo deloval normalno v naslednjih razmerah:

1. Vozilo je na strmem pobočju.
2. Vozilo vozi v zdrizastem snegu ali dežju.
3. Nizkih predmetov, kot je kamenje, ni mogoče zaznati.
4. Predmetov, ki so višji od odbijača, ni mogoče zaznati.
5. Tankih predmetov, kot so žice, ograje, vrvi itd., ni mogoče zaznati.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

6. Vozilo je opremljeno z visokofrekvenčnim radijskim sprejemnikom ali uporablja anteno.
7. Ko so površine radarskih senzorjev zamrznjene, ne morejo zaznati nobene ovire.
8. Če so radarski senzorji pokriti z umazanijo, snegom ali blatom, morda ne bodo zaznali ovir.
9. Predmetov, ki zlahka absorbirajo ultrazvočne valove (kot so mehak sneg, bombaž, goba), ni mogoče zaznati.
10. V bližini vozila je veliko hrupa (na primer hupe vozil, motorji motornih koles, zračne zavore velikih vozil ali drugi glasni zvoki, ki povzročajo ultrazvočne valove).
11. Če več radarskih senzorjev zazna ovire, se razdalje med posameznimi radarskimi senzorji in ovirami hkrati prikažejo na zvočnem sistemu, sistem pa se oglasi glede na najbližjo oviro.

Čiščenje radarskega senzorja



Pri pranju vozila z mehko krpo ali vodo (z nizkim pritiskom vode) sperite tujke, kot so sneg, blato in prah, na površini radarskega senzorja.

Visokotlačni vodni tok, kot so vodne pištole, ali velike zunanje sile lahko poškodujejo radarske senzorje. Radarskih senzorjev ne stiskajte in ne udarjajte, sicer ne bodo delovali pravilno.

Sistem za pomoč pri parkiranju (če je del opreme)

Stikalo sistema za pomoč pri parkiranju

1. metoda: Uporabnik lahko pritisne možnost »pomoč pri parkiranju« na domači strani.
2. metoda: Uporabniki lahko tudi podrsajo navzdol z vrha glavne zvočne enote, da se odpre nadzorno središče, in nato pritisnejo gumb »P«.

Nastavitev parkiranja

Sistem za pomoč pri parkiranju lahko uporabnikom pomaga, da parkirajo svoje vozilo na parkirno mesto ali ga speljejo s parkirnega mesta, ki ga prepozna sistem. Sistem je koristen, saj lahko uporabniki poiščejo in potrdijo zeleno parkirno mesto, poleg tega pa lahko parkirno mesto izberejo tudi na zaslonu v vozilu. Ko je ciljno parkirno mesto potrjeno, sistem pod nadzorom uporabnika izvede funkcijo pomožnega parkiranja. Sistem med drugim podpira vodoravna, navpična in nagnjena parkirna mesta.

POZOR

- Sistem za pomožno parkiranje ne podpira mehanskih večnadstropnih parkirnih mest.
- Zaznavanje sistema za pomožno parkiranje ima nekatere mrtve kote (npr. viseče ovire ali nagnjene stene). Ko so prisotna tveganja, vas na to morda ne bo opozoril. Lahko pa se sproži tudi lažni alarm ali pa se opozorilo sproži z zamikom.
- Sistem za pomoč pri parkiranju ne more ugotoviti, ali je parkirno mesto zakonito ter varno in zanesljivo, na primer primerno za invalide. Za parkirna mesta, na katera zapeljete s sprednjim delom vozila naprej, obstajajo določene zahteve, zato ste za presojo odgovorni sami.
- Sistem za pomoč pri parkiranju je le funkcija za pomoč pri vožnji in ne more v celoti nadomestiti voznikovega ravnanja med vožnjo. Med vožnjo in parkiranjem mora biti voznik vedno pozoren na okolico, se izogibati morebitnim nevarnim situacijam in nadzorovati vozilo, da se lahko pravočasno ustavi, da zagotovi varno vožnjo in se izogne nesrečam, kot so na primer poškodbe.
- Zaznavanje sistema za pomožno parkiranje ima nekatere mrtve kote (npr. viseče ovire ali nagnjene stene). Ko so prisotna tveganja, vas na to morda ne bo opozoril. Lahko pa se sproži tudi lažni alarm ali pa se opozorilo sproži z zamikom. Ciljno usmerjeni alarmi preprečujejo, da bi se uporabnik preveč zanašal na alarme v sistemu. V primeru nevarnosti morajo uporabniki pravočasno nadzorovati vozilo in zavirati, da se izognejo nesrečam.
- Med uporabo pomožnega parkirnega sistema morajo biti uporabniki vedno pozorni na okolico, zlasti na vozila, kolesa, pešce (zlasti otroke), majhne živali ali druge tanke, ostre, viseče in nizke ovire, ki se lahko nenadoma približajo vozilu. Ko ugotovite, da obstaja nevarnost podrgnjenja ali trčenja, nežno pritisnite zavorni pedal, da prevzamete nadzor nad vozilom in pravočasno preprečite nesrečo.
- Na nekaterih ozkih parkiriščih (na primer na parkirnih mestih na vogalu itd.) je zmogljivost senzorja omejena, zato lahko pride do nevarnosti trka.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Pomožno parkiranje

Izberite možnost »Pomoč pri parkiranju«, da se odpre vmesnik za pomoč pri parkiranju. Sistem v vozilu bo izvedel »Iskanje parkirnih mest«. Ko sistem zazna prosta parkirna mesta, se v informacijsko-razvedrilnem sistemu prikaže sporočilo, da je funkcija pomožnega parkiranja na voljo, zato ustavite vozilo.

Ko sistem zazna razpoložljiva parkirna mesta, se na zaslonu v vozilu prikažejo informacije o parkirnem mestu. Zdaj lahko parkirate. Če se prikaže več razpoložljivih parkirnih mest, lahko uporabniki v vmesniku v vozilu izberejo ciljno parkirno mesto, kamor želijo parkirati vozilo. Po potrditvi ciljnega parkirnega mesta bo sistem prevzel parkiranje, sistem v vozilu pa bo uporabnika pozval, naj z obema rokama spusti volan in sprostí zavorni pedal. Sistem nato začne izvajati postopek pomoči pri parkiranju.

POZOR

- Ko hitrost vozila preseže 30 km/h, se stikalo za vklop pomoči pri parkiranju ne bo odzvalo na pritisk uporabnika. Če je uporabnik vklopil sistem pomoči pri parkiranju, ko je hitrost vozila višja od 30 km/h, se bo sistem takoj izklopil.
- Sistem priporoča, da vozilo parkirate na parkirnih mestih, označenih s »številko«, vendar lahko uporabnik v informacijsko-razvedrilnem sistemu samostojno izbere parkirno mesto, na katerem želi parkirati.
- Med iskanjem parkirnih mest hitrost vozila ne sme biti višja od 25 km/h, bočna razdalja med voziščem in drugim parkirnim mestom pa mora znašati od 0,5 do 1,8 m.
- Ko uporabnik med vožnjo išče parkirno mesto, mora preveriti, da kot med vozilom in črto parkirnega mesta ni večji od 15°. Če je kot prevelik, parkirnega mesta morda ne bo mogoče prepoznati.

Pomoč pri zupuščanju parkirnega mesta

Na osrednjem nadzornem zaslonu se prikažejo vse smeri, v katerih lahko parkirate. Ena od smeri je priporočena. Kliknite smerno puščico in preklopite na možnost, ki jo potrebujete.

Ko potrdite smer parkiranja, pritisnite zavorni pedal, pritisnite »Začni parkiranje« in sprostite zavorni pedal ter volan v skladu z besedilnimi napotki v vmesniku sistema, da vklopíte funkcijo pomoči pri parkiranju. Ko se parkiranje zaključí, pomoč vozila preklopi v prestavo P in vmesnik za parkiranje se izklopi.

Začasna zaustavitev/ponovni zagon/izklop funkcije parkiranja

■ Začasna zaustavitev/ponovni zagon parkiranja

- Če mora voznik začasno zaustaviti postopek parkiranja, lahko neposredno pritisne zavorni pedal, da zaustavi vozilo.
- Če želi voznik ponovno zagnati postopek parkiranja, lahko pritisne zavorni pedal in pritisne »Nadaljuj« na zaslonu glavne zvočne enote.

POZOR

Parkiranje se začasno zaustavi tudi, če vozilo neprekinjeno zaznava oviro v bližini ali če si voznik odpre varnostni pas, odpre vrata itd.

■ Izklop funkcije parkiranja

Če mora voznik prekiniti postopek parkiranja, lahko prime za volan, pritisne pedal za pospeševanje, pritisne gumb za izklop v glavni zvočni enoti ali preklopi v drugo prestavo.

POZOR

Če začasna zaustavitev postopka parkiranja v vozilu traja več kot 1 minuto ali če voznik večkrat poskusi parkirati vzvratno, se bo postopek parkiranja prav tako izklopil.

OPOZORILO

Ko se funkcija parkiranja izklopi, mora voznik nemudoma ponovno prevzeti nadzor nad vozilom, da se izogne nevarnostim.

Parkiranje po meri

Uporabnik vklopi sistem za pomoč pri parkiranju, odpre vmesnik za parkiranje in v vmesniku za pomoč pri parkiranju izbere »Poljubna izbira parkirnega mesta«, da se odpre vmesnik za poljubno izbiranje parkirnega mesta.

Po potrditvi ciljnega parkirnega mesta bo sistem prevzel parkiranje, sistem v vozilu pa bo uporabnika pozval, naj z obema rokama spusti volan in sprost zavorni pedal. Sistem nato začne izvajati postopek pomoči pri parkiranju.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Ko uporabljate funkcijo poljubne izbire parkirnega mesta, se prepričajte, da je vozilo zaustavljeno, sicer funkcije ne boste mogli uporabiti.

Uporabnik lahko dvakrat pritisne polje, da preklopi smer parkirnega mesta, povleče okvirček, da izbere položaj parkiranja, in s pomočjo vrtljivega gumba natančneje določi kot. Uporabniki morajo zagotoviti razpoložljivost lokacije, ki so jo določili.

■ Omejitve in izklop funkcije

Sistem za pomoč pri parkiranju morda ne bo deloval ali pa se bo izklopil v naslednjih situacijah:

- Pred uporabo sistema za pomoč pri parkiranju morajo uporabniki preveriti, če so vse kamere za prostorski pogled in ultrazvočni radarji čisti; če so kamere in radarji umazani in če so črte parkirnega mesta v deževnem vremenu zabrisane, to namreč povzroči slabšo vidljivost. Na parkirnih mestih se nabira voda. Okoljski pogoji, kot je odboj svetlobe, lahko vplivajo na delovanje sistema za pomoč pri parkiranju.
- Vrata vozila, sprednji pokrov motorja in zadnja vrata prtljažnika niso zaprta, voznik ni pripet z varnostnim pasom ali pa katero koli od vzvratnih ogledal ni razklopljeno.
- Vozilo se nahaja na cestišču z ovinki, strmimi pobočji ali luknjami (npr. žlebi, kanalizacijskimi jaški, robovi pečin in visokimi predeli). Prisotne so lahko tudi ploščadi, dvignjeni robniki, pločniki, drseče površine cestišča itd.
- Na parkirnem mestu ali v njegovi okolici so predmeti, ki jih senzori težko zaznajo, zlasti predmeti z majhnim prečnim prerezom (na primer ostre veje, viseči predmeti, polnilni piloti, omarice za gasilni aparat itd.).
- Sistem za pomoč pri parkiranju je pokvarjen ali pa je prišlo do trka itd.

OPOZORILO

Zgoraj navedene omejitve ne zajemajo vseh okoliščin, ki vplivajo na običajno delovanje podpornih funkcij. Pomoč pri parkiranju je funkcija za pomoč pri vožnji, ki pa ne more v celoti nadomestiti voznikovega ravnanja med vožnjo. Voznik mora pri parkiranju vozila vedno ohranjati nadzor nad vozilom. Bodite previdni in pozorni na različne nevarne situacije v vaši bližini, da zagotovite varno vožnjo. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreče ali celo do resne premoženjske škode, telesnih poškodb ali smrti.

Sistem za sledljivost pri vzratni vožnji (RA) (če je del opreme)

Sistem za sledljivost pri vzratni vožnji zabeleži vozno pot pred vzratno vožnjo in vam pomaga pri vzratni vožnji nazaj do začetne točke tako, da sledi zabeleženi poti, pri čemer vozniku ni treba nadzorovati volana.

POZOR

- Sistem za sledljivost pri vzratni vožnji je funkcija za pomoč pri vožnji, ki ne more v celoti nadomestiti voznikovega ravnanja pri vožnji. Med vožnjo in parkiranjem mora biti voznik vedno pozoren na okolico, se izogibati morebitnim nevarnim situacijam in nadzorovati vozilo, da se lahko pravočasno ustavi, da zagotovi varno vožnjo in se izogne nesrečam, kot so na primer poškodbe.
- Sistem za sledljivost pri vzratni vožnji ima nekatere mrtve kote pri zaznavanju. Ko so prisotna tveganja, vas na to morda ne bo opozoril, lahko pa se sproži tudi lažni alarm ali pa se opozorilo sproži z zamikom. Ker se opozorila včasih sprožijo z zamikom, se uporabniki ne smejo pretirano zanašati na podatke alarmov sistema. V primeru nevarnosti morajo uporabniki pravočasno prevzeti nadzor nad vozilom in zavreti, da ne pride do nesreče.
- Med uporabo sistema za sledljivost pri vzratni vožnji morajo biti uporabniki vedno pozorni na okolico, zlasti na vozila, kolesa, pešce (zlasti otroke), majhne živali ali druge tanke, ostre, viseče in nizke ovire, ki se lahko nenadoma približajo vozilu. Ko ugotovite, da obstaja nevarnost podrgnjenja ali trčenja, nežno pritisnite zavorni pedal, da prevzamete nadzor nad vozilom in pravočasno preprečite nesreče.
- Ko vozite vzratno v zelo ozkih ulicah, če so na obeh straneh vozila ovire, če je delovanje senzorja zunaj razpona varne razdalje, ki jo nadzoruje sistem itd., obstajajo določene omejitve, prav tako pa lahko pride tudi do trčenja.

Uporabnik vklopi sistem za pomoč pri parkiranju, odpre vmesnik za parkiranje in izbere možnost »Sledljivost pri vzratni vožnji«.

Ko so izpolnjeni pogoji sistema za sledljivost pri vzratni vožnji, sistem uporabniku sporoči naslednje: »Funkcija sledljivosti pri vzratni vožnji je na voljo. Ustavite vozilo.« Ko uporabnik ustavi vozilo, sistem prevzame nadzor nad vozilom in pojavi se naslednje sporočilo: »Vozilo naj miruje. Pritisnite začetek vzratne vožnje.« V tistem trenutku sistem nadzoruje vozilo, da se pri hitrosti, ki ne presega 5 km/h, vrne vzratno po zabeleženi poti.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

PREBERITE

- Ko je sistem za sledljivost pri vzratni vožnji vklopljen, je v vmesniku za sledljivost pri vzratni vožnji informacijsko-razvedrilnega sistema prikazana razdalja vzratne vožnje in največja podporna razdalja 50 m.
- Sistem za sledljivost pri vzratni vožnji se v glavnem uporablja za vzratno vožnjo v ozkih ulicah, primeren pa je tudi za vzratno vožnjo po prvotni trasi na širokih cestah.
- Če vklopite funkcijo za sledljivost pri vzratni vožnji, vozilo po vklopu pa ni prevozilo določene razdalje, je treba na tej točki vklopiti sledljivost, saj funkcija vzratne vožnje ni na voljo.
- Če je hitrost vozila nižja od 30 km/h in voznik vozi naravnost naprej, je zabeleženi pomožni cikel sledljivosti in vožnje vzratno zadnja trasa z razdaljo 50 m.
- Med vzratno vožnjo lahko naletite na nepremične ovire, kot so pešci ali vozila, in obstaja nevarnost trčenja, zato morajo uporabniki pazorno spremljati okolico v realnem času in ustaviti vozilo, da se izogone nesrečam.
- Če je hitrost vozila nižja od 30 km/h in voznik vozi naravnost naprej, si bo sistem zapomnil traso za vožnjo vzratno, če uporabnik prestavi prestavo v položaj R za vzratno vožnjo, medtem ko si vozilo shranjuje v spomin traso. Takrat vam bo sistem pomagal pri brisanju prejšnjih zapomnjenih tras. Ko ponovno prestavite prestavo v položaj D, da začnete z vožnjo naprej, sistem začne nov cikel pomnjenja poti za vožnjo vzratno.
- Zaradi omejitve varnostne razdalje, ko sistem nadzoruje vozilo, uporabite funkcijo za sledljivost pri vzratni vožnji in preverite, če se lahko uporablja učinkovito in običajno. Preverite, če razdalja med vozilom in stranmi, ki ga obdajajo, znaša več kot 50 cm. Sistem za sledljivost pri vzratni vožnji vam je le v pomoč, ne morete pa ga uporabljati v vseh voznih razmerah ali v vsakem vremenu. Ustrezno deluje, ko je oprema primerno vzdrževana ter ko so prometni pogoji ter cestne razmere primerne. Uporabnik mora po potrebi aktivno nadzorovati sistem.

⚠ OPOZORILO

- Med vzvratno vožnjo lahko vozilo naleti na nepremične ovire, kot so pešci ali vozila, in obstaja nevarnost trčenja, zato morajo uporabniki pozorno spremljati okolico v realnem času in ustaviti vozilo, da se izognejo nesrečam.
- Sistem za sledljivost pri vzvratni vožnji vam je le v pomoč, kar pa ne pomeni, da deluje ustrezno v vseh voznih, vremenskih, prometnih in cestnih razmerah. Po potrebi morajo uporabniki aktivno prevzeti nadzor nad vozilom.

■ Omejitve in izklop funkcije

Sistem za vzvratno vožnjo morda ne bo deloval pravilno v naslednjih situacijah:

- Pred uporabo funkcije za sledljivost pri vzvratni vožnji morajo uporabniki preveriti, če so vse kamere za prostorski pogled in ultrazvočni radarji čisti; če so namreč kamere in radarji umazani in če dežuje ali sneži lahko to vpliva na učinkovitost sistema za sledljivost pri vzvratni vožnji.
- Vrata vozila, sprednji pokrov motorja in zadnja vrata prtljažnika niso zaprta, voznik ni pripet z varnostnim pasom ali pa katero koli od vzvratnih ogledal ni razklopljeno.
- Vozilo se nahaja na cestišču z ovinki, strmimi pobočji ali luknjami (npr. žlebi, kanalizacijskimi jaški, robovi pečin in visokimi predeli). Prisotne so lahko tudi ploščadi, dvignjeni robniki, pločniki, drseča cestišča itd.
- Na parkirnem mestu ali v njegovi okolici so predmeti, ki jih senzorji težko zaznajo, zlasti predmeti z majhnim prečnim prerezom (na primer ostre veje, viseči predmeti, polnilni piloti, omarice za gasilni aparat itd.).
- Sistem za pomoč pri parkiranju je pokvarjen ali pa je prišlo do trka itd.

⚠ OPOZORILO

Zgoraj navedene omejitve ne zajemajo vseh okoliščin, ki vplivajo na običajno delovanje funkcije parkirnega tempomata. Parkirni tempomat je funkcija za pomoč pri vožnji, ki pa ne more v celoti nadomestiti voznikovega ravnanja med vožnjo. Pri parkiranju vozila mora voznik vedno poskrbeti za varnost, ostati previden in pozorno spremljati morebitne različne nevarne situacije v bližini, da zagotovi varno vožnjo. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreč, ki lahko vodijo celo do resne premoženjske škode, telesnih poškodb ali smrti.

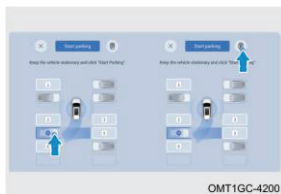
5. POMOČ PRI VOŽNJI

Daljinska pomoč pri parkiranju (če je del opreme)

OPOZORILO

- Daljinsko parkiranje je le funkcija za pomoč pri vožnji in ne more v celoti nadomestiti voznikovega ravnanja med vožnjo. Pri uporabi daljinskega parkiranja morajo biti vozniki vedno pozorni na okolico. V primeru nevarnosti morajo dobro nadzorovati vozilo in ga zaustaviti, da se zagotovi varna vožnja in da se izognejo nesrečam, kot so nezgode ali poškodbe.
- Okolje lahko vpliva na območje delovanja upravljanja na daljavo.
- Daljinskega parkiranja ne morete uporabljati, če je stopnja napolnjenosti akumulatorja nižja od 15 %.

Daljinsko parkiranje



Znotraj funkcije za pomoč pri parkiranju izberite ciljno parkirno mesto na zaslonu zvočnega sistema.

Ko izberete parkirno mesto, pritisnite gumb z ikono za daljinsko parkiranje.

Vozilo prestavite v prestavo P, izstopite iz vozila in preverite, če ste zapri vrata. Poskrbite za varno razdaljo od vozila, ki pa ne sme presegati razdalje 3 metrov (približno).



Ko varnostni indikator utripne trikrat, pridržite GUMB 2 za več kot 3 sekunde, da se začne parkiranje (zeleni indikator na ključu bo po začetku parkiranja še naprej utripal). Če želite začasno zaustaviti parkiranje, spustite GUMB 2 ali odprite katera koli vrata (indikator na ključu ne bo svetil več zeleno, pač pa rdeče). Ko začasno zaustavite parkiranje, lahko vnaprej izklopite daljinsko parkiranje tako, da dvakrat pritisnete GUMB 2. Po izklopu funkcije vozilo samodejno preklopi v prestavo P, preklopi napajanje v način izklopa in se iz varnostnih razlogov zaklene (na ključu še 3 sekunde sveti rdeča lučka, nato pa ugasne).

Ko se parkiranje zaključi, vozilo samodejno preklopi v prestavo P, preklopi napajanje v način izklopa in se iz varnostnih razlogov zaklene. (Na ključu še 3 sekunde sveti zelena lučka, nato pa ugasne.)

⚠ POZOR

- Med daljinskim ključem in vozilom ohranite razdaljo približno 3 metre, saj bo sicer presežen razpon upravljanja na daljavo, zaradi česar se bo daljinsko parkiranje začasno zaustavilo.
- Če je od začasne zaustavitve postopka parkiranja pretekla več kot 1 minuta, bo sistem izklopil postopek parkiranja, zato mora voznik hitro ponovno prevzeti nadzor nad vozilom, da ne pride do nesreče.
- Elektromagnetne motnje, prisotne v okolici, lahko motijo postopek komunikacije med ključem in vozilom, zaradi česar se bo postopek daljinskega parkiranja začasno zaustavil. Če se postopek parkiranja začasno zaustavi zaradi elektromagnetnih motenj, morate ponovno pritisniti gumb, če želite nadaljevati s parkiranjem. Do motenj lahko prihaja zaradi: premajhne razdalje med mobilnim telefonom in ključem ali dejstva, da stojite preblizu transformatorske postaje, signalnega stolpa in notranjih distribucijskih anten na podzemnih parkiriščih itd.
- Če sumite, da se je gumb zataknil, tj. če vozilo še vedno izvaja postopek parkiranja tudi po tem, ko ste že spustili gumb na ključu, lahko pritisnete kateri koli drug gumb, da začasno zaustavite parkiranje. Po začasni zaustavitvi počakajte, da se gumb sprosti, nato pa ga ponovno pritisnite ter ga pridržite, da se ponovno sproži postopek parkiranja.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

⚠ POZOR

- Če se med postopkom daljinskega parkiranja na poti, ki jo mora prevoziti vozilo, znajdejo pešci, bo sistem preklopil v način »Dajanje prednosti pešcem« in zaustavil vozilo, prižgale pa se bodo tudi varnostne utripalke na vozilu. Ko pešci odidejo, varnostne utripalke prenehajo utripati in postopek parkiranja se lahko nadaljuje.
- Ko osrednji nadzorni zaslon vozila opomni uporabnika, naj izstopi iz vozila, se za 3 minute zažene časovnik. Če se funkcija parkiranja ne vklopi po 3 minutah, bo vozilo samodejno preklopilo v prestavo P, preklopilo napajanje v način izklopa in se iz varnostnih razlogov zaklenilo.

Naravnost noter/naravnost ven

S pomočjo funkcije za vožnjo naravnost noter/naravnost ven lahko uporabniki naročijo vozilu, naj določeno razdaljo prevozi naravnost naprej ali naravnost vzvratno.

⚠ POZOR

Poskrbite za varno razdaljo od vozila, ki pa ne sme presegati razdalje 3 metrov (približno).

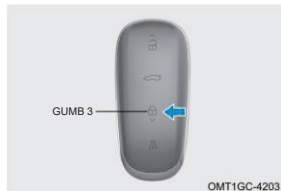


Pritisnite GUMB 2 in ga pridržite za več kot 3 sekunde, da se vklopi način parkiranja z daljinskim ključem.

Ko spustite gumb na ključu, počakajte, da se prižgejo varnostne utripalke na vozilu, ki naj utripnejo trikrat.



Pritisnite GUMB 1 in ga pridržite za več kot 3 sekunde, da se vklopi način »naravnost ven« (ena sama trasa, po kateri vozilo vozi 3 metre). (Na ključu neprekinjeno utripa zelena lučka.) Spustite GUMB 1, da vklopite način začasne zaustavitve parkiranja (zelena lučka na ključu preneha utripati in začne utripati rdeča lučka, ki utripa približno 2 sekundi).



Pritisnite GUMB 3 in ga pridržite za več kot 3 sekunde, da se vklopi način »naravnost noter« (ena sama trasa, po kateri vozilo vozi 3 metre). (Na ključu neprekinjeno utripa zelena lučka, prav tako pa še naprej utripajo tudi varnostne utripalke vozila.) Spustite GUMB 3, da vklopite način začasne zaustavitve parkiranja (zelena lučka na ključu preneha utripati in začne utripati rdeča lučka, ki utripa približno 2 sekundi; varnostne utripalke vozila ne utripajo več).



Dvakrat pritisnite GUMB 2, da zapustite način daljinskega parkiranja. Vozilo bo samodejno preklopilo v prestavo za parkiranje, se zaklenilo in se ugasnilo. Če želite zapustiti način daljinskega parkiranja, pa lahko tudi odprete voznikova vrata. (Na ključu bo še 3 sekunde svetila rdeča lučka in se nato ugasnila.)

POZOR


- Med daljinskim ključem in vozilom ohranite razdaljo približno 3 metre, saj bo sicer presežen razpon upravljanja na daljavo, zaradi česar se bo daljinsko parkiranje začasno zaustavilo.
- Če je od začasne zaustavitve postopka parkiranja pretekla več kot 1 minuta, bo sistem izklopil postopek parkiranja, zato mora voznik hitro ponovno prevzeti nadzor nad vozilom, da ne pride do nesreče.
- Elektromagnetne motnje, prisotne v okolici, lahko motijo postopek komunikacije med ključem in vozilom, zaradi česar se bo postopek daljinskega parkiranja začasno zaustavil. Če se postopek parkiranja začasno zaustavi zaradi elektromagnetnih motenj, morate ponovno pritisniti gumb, če želite nadaljevati s parkiranjem. Do motenj lahko prihaja zaradi: premajhne razdalje med mobilnim telefonom in ključem ali dejstva, da stojite preblizu transformatorske postaje, signalnega stolpa in notranjih distribucijskih anten na podzemnih parkiriščih itd.
- Če sumite, da se je gumb zataknil, tj. če vozilo še vedno izvaja postopek parkiranja tudi po tem, ko ste že spustili gumb na ključu, lahko pritisnete kateri koli drug gumb, da začasno zaustavite parkiranje. Po začasni zaustavitvi počakajte, da se gumb sprosti, nato pa ga ponovno pritisnite ter ga pridržite, da se ponovno sproži postopek parkiranja.
- Ko osrednji nadzorni zaslon vozila opomni uporabnika, naj izstopi iz vozila, se za 3 minute zažene časovnik. Če se funkcija parkiranja ne vklopi po 3 minutah, bo vozilo samodejno preklopilo v prestavo P, preklopilo napajanje v način izklopa in se iz varnostnih razlogov zaklenilo.

5-10. Sistem za nadzor zavorne sile

Sistem elektronskega nadzora stabilnosti

Sistem elektronskega nadzora stabilnosti ohranja stabilnost vozila pri prekrmiljenju in podkrmiljenju. Ko sistem zazna prekrmiljenje ali podkrmiljenje, zavira eno ali več koles, da izboljša nadzor stabilnosti vozila in zagotovi bočno stabilnost vožnje.



Preklopite napajanje vozila v način vklopa in pritisnite gumb »« v nadzornem središču, da vklopite/izklopite sistem elektronskega nadzora stabilnosti.

PREBERITE

- Sistema elektronskega nadzora stabilnosti med delovanjem ni mogoče izklopiti.
- Ob prvi vožnji vozila je sistem elektronskega nadzora stabilnosti (ESP) privzeto vklopljen.
- Sistem elektronskega nadzora stabilnosti lahko sproži lažni alarm, ko namestite rezervno pnevmatiko nepolne velikosti. Po uporabi pnevmatike običajne velikosti in vožnji 1 km se samodejno vrne v običajno stanje.

Sistemi indikator elektronskega stabilizacijskega programa

Po izklopu ostane rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu prižgan.

Med delovanjem utripa rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu.

V primeru napake rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu še naprej sveti.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

OPOZORILO

- Ko sistem elektronskega stabilizacijskega programa ne deluje, čim prej obiščite pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.
- Tudi ko sistem ESP deluje, lahko visoka hitrost vožnje, ostri zavoji ali slabe vozne razmere povzročijo nesreče.
- Funkcija ESP ne more v celoti zagotoviti, da lahko prevzamete nadzor nad vozilom, če je to zaradi različnih ekstremnih situacij izgubilo nadzor. Tudi s sistemom ESP vedno upoštevajte zakone in predpise, da se izognete nesrečam.

Omejitev funkcije

■ V naslednjih pogojih morate izklopiti sistem elektronskega stabilizacijskega programa (ESP):

1. Pri vožnji z verigami za pnevmatike.
2. Pri zagonu vozila na preizkuševalniku moči.
3. Pri vožnji po cestah z globokim snegom ali sipkim gramozom.


PREBERITE

Če želite izboljšati oprijem vozila pri vožnji po pesku ali gramozu, je priporočljivo izklopiti ESP.

Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC)

Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu lahko pomaga vozilu varno peljati po strmih cestah v nadzorovanih pogojih. Ko se vozilo po vklopu sistema za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC) spušča po strmem klancu, je območje nadzora hitrosti med 10 in 35 km/h. Ko je začetna hitrost nižja od minimalne hitrosti, bo vozilo privzeto upravljalo z najnižjo hitrostjo. Trenutno nadzorovano hitrost vozila lahko povišate ali znižate v določenem območju hitrosti s pritiskom na pedal za pospeševanje ali zavorni pedal.



Ko hitrost vozila ni višja od 60 km/h, pritisnite gumb »« v nadzornem središču, da vklopite/izklopite sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu.

POZOR

- Pred vožnjo po strmi cesti nastavite sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu tako, da lahko voznik nemoteno upravlja volan.
- Ko sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu deluje, se bo sistem ABS samodejno vklopil, če pride do blokade pnevmatik.
- Če pri delovanju sistema za nadzor vozila pri spustu po klancu katero koli kolo izgubi stik s podlago, se zavorna sila porazdeli na kolo z višjim koeficientom oprijema.
- Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu s pomočjo sistema elektronskega stabilizacijskega programa aktivno uporablja zavorno silo. Med delovanjem sistema se sliši zvok delovanja hidravlike, kar je običajno. Ob okvari sistema elektronskega stabilizacijskega programa ni mogoče vklopiti sistema za nadzor vozila pri spustu po klancu. Čim prej obiščite pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.

OPOZORILO

Voznik mora med celotno vožnjo imeti vozilo pod nadzorom in po potrebi ukrepati, da se izogne nevarnosti.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Indikator sistema za nadzor vozila pri spustu po klancu

Če je sistem vklopljen, sveti zeleni indikator »« v instrumentnem sklopu.

V primeru napake rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu še naprej sveti.

Protiblokirni zavorni sistem (ABS)

Sistem ABS lahko prepreči blokado kolesa pri pretiranem zaviranju ali zaviranju na spolzkem cestišču, prepreči bočni zdrs vozila ali njegovo zanašanje in ohranja stabilnost vozila.



Sistem ABS ne deluje med običajnim zaviranjem in deluje le med nenadnim zaviranjem (zavorni pedal udarja s hrupom, kar zagotavlja učinkovitost zaviranja in krmiljenja; če je dovolj prostora, se lahko vozilo tudi izogne oviram). V tem primeru nikoli ne sprostite zavornega pedala.

⚠ OPOZORILO

- Vedno vozite previdno in med zavijanjem zmanjšajte hitrost.
- Ko protiblokirni zavorni sistem ne deluje, čim prej obiščite pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.
- Čeprav protiblokirni zavorni sistem zagotavlja najboljši zavorni učinek, se lahko zavorna pot močno razlikuje glede na razmere na cesti.
- Poleg tega protiblokirni zavorni sistem ne more odpraviti tveganj, ki nastanejo pri tesnem sledenju, vožnji skozi vodo, hitrem zavijanju ali vožnji po slabih cestnih površinah, in ne more preprečiti nesreč zaradi nepozorne ali neustrezne vožnje.
- ABS ne more zagotoviti krajše zavorne poti v vseh primerih. Če je vozilo opremljeno z verigami za pnevmatike, lahko na peščenih ali zasneženih cestah vozila s protiblokirnim zavornim sistemom zahtevajo daljšo zavorno pot kot vozila brez protiblokirnega zavornega sistema.

Indikator protiblokirnega zavornega sistema

V primeru napake rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu še naprej sveti.

⚠ OPOZORILO

Če hkrati ostaneta prižgana indikator okvare protiblokirnega zavornega sistema in indikator okvare zavornega sistema, parkirajte vozilo na varnem mestu, stran od večjega prometa, in se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Omejitev funkcije

■ Sistem ABS bo izdal zvok delovanja v naslednjih razmerah:

1. Odbojni zvok zavornega pedala.
2. Udarni zvok med vzmetenjem in karoserijo vozila zaradi zaviranja v sili.
3. Zvok delovanja motorja, elektromagnetnega ventila in povratne črpalke v hidravlični enoti.
4. Zvok delovanja elektromagnetnega ventila, ko pri zaviranju sodeluje elektronski sistem za porazdelitev zavorne sile.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

5. Po vklopu vozila ali zagonu motorja se za kratek čas zasliši brenčanje, kar pomeni, da je bil opravljen samopreizkus sistema.

■ V naslednjih primerih vedno ohranjajte varno razdaljo do vozila pred vami:

1. Pri vožnji po slabih cestah.
2. Pri vožnji po cestah z udarnimi jamami ali neravnimi površinami.
3. Pri vožnji z verigami za pnevmatike.
4. Med vožnjo po prašnih, gramoznih ali zasneženih cestah.

POZOR

Velikost, specifikacija in obraba profila pnevmatik resno vplivata na delovanje protiblokirnega zavornega sistema. Nadomestne pnevmatike morajo imeti enako velikost, nosilnost in strukturo kot originalne pnevmatike. V primeru napake na pnevmatiki se priporoča zamenjava s pnevmatiko originalne blagovne znamke na pooblaščenem servisu.

OPOZORILO

- Med vožnjo v deževnih dneh ustrezno nadzorujte hitrost vozila, saj bo protiblokirni zavorni sistem izgubil nadzor nad vozilom, če se kolo zavrti ali zdrsne.
- Čeprav protiblokirni zavorni sistem pomaga pri nadzoru vozila, vozite previdno ter ohranjajte zmerno hitrost in varno razdaljo do vozil pred vami. Stabilnost vozila in učinkovitost delovanja volana sta omejeni tudi, če protiblokirni zavorni sistem deluje.

Razširjena funkcija

Sistem električne porazdelitve zavorne sile (EBD)

Sistem električne porazdelitve zavorne sile (EBD) samodejno prilagodi razmerje porazdelitve zavorne sile na sprednji in zadnji osi glede na razliko v prenosu osne obremenitve zaradi zaviranja, da izboljša učinkovitost zaviranja. Poleg tega sistem EBD deluje skupaj s sistemom ABS, da izboljša stabilnost zaviranja. Pri zaviranju v ovinku je mogoče prilagoditi zavorno silo notranjega in zunanjšega kolesa ter tako izboljšati stabilnost zaviranja.

Sistem za nadzorovanje vozila na klancu (HAC)

Sistem za nadzorovanje vozila na klancu (HAC) lahko prepreči vzvratno vožnjo vozila pri speljevanju v klanec. Ko vozilo miruje, sistem HHC s tipalom vzdolžnega pospeška določi, ali je vozilo na klancu. Ko vozilo na klancu začne voziti ali vzvratno voziti navzgor, se sistem HHC samodejno sproži. Ko voznik sprost zavorni pedal pri speljevanju, sistem od 1 do 2 sekundi vzdržuje prejšnji zavorni tlak, da zadrži vozilo. Z večanjem pogonskega navora se zavorni tlak postopoma zmanjšuje, kar preprečuje nesreče zaradi vzvratne vožnje pri speljevanju na klancu.

Sistem za pomoč pri zaviranju (BAS)

Sistem za pomoč pri zaviranju poskrbi za skrajšanje zavorne poti pri zaviranju v sili. V sili voznik običajno zavre pravočasno, vendar praviloma ne uporabi največje zavorne sile, kar podaljša zavorno pot. Sistem za pomoč pri zaviranju bo deloval v naslednjih primerih: Ko voznik v nujnem primeru pritisne zavorni pedal z nezadostno močjo, sistem za pomoč pri zaviranju hitro poveča zavorni tlak na najvišjo raven, da protiblokirni zavorni sistem hitreje in učinkoviteje skrajša zavorno pot.

5-11. Sistem za priključna hibridna električna vozila (PHEV)

Priključno hibridno električno vozilo lahko poganja energija goriva in elektrike, kar združuje prednosti električnega vozila in vozila na gorivo, zato vam ni treba skrbeti glede števila na elektriko prevoženih kilometrov, niti glede količine porabe goriva. Izpolnjuje zahteve glede varčnosti, varčevanja z energijo in prijaznosti do okolja.

Pogonski akumulator

Osnovna funkcija pogonskega akumulatorja

Glavni način polnjenja pogonskega akumulatorja poteka s priključitvijo zunanega polnilnega priključka, pogonski akumulator pa je mogoče polniti tudi z motorjem, in sicer pri zaviranju, drsenju ali zagonu motorja.

Vozilo ima funkcijo pametnega polnjenja. Ko se funkcija sproži, se 12-voltni akumulator polni s pomočjo pogonskega akumulatorja. Zato se pri ponovnem zagonu vozila po določenem času njegovega mirovanja zmanjša stanje napoljenosti ali število prevoženih kilometrov izključno električne vožnje, ki se prikazuje na instrumentnem sklopu. To je običajen pojav.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

■ Ker zmogljivost pogonskega akumulatorja v okolju z nizko temperaturo pade, vam bodo naslednje metode ravnanja pomagale pri boljši uporabi vozila:

1. Če je temperatura okolice nižja od $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$, priporočamo, da vozilo parkirate v topli hiši ali garaži s sobno temperaturo.
2. Če to ni mogoče, uporabite funkciji polnilne pištole za polnjenje in ogrevanje. Če je priključena polnilna pištola, priporočamo, da pol ure pred odhodom izberete funkcijo rezervacije potovanja, ki lahko dvigne temperaturo pogonskega akumulatorja na optimalno raven in vnaprej vklopi klimatsko napravo, da bo vaša vožnja prijetnejša.

■ Z naslednjimi metodami lahko poskrbite, da bo pogonski akumulator v najboljšem stanju:

1. Priporočamo, da pogonski akumulator vsaj enkrat mesečno popolnoma napolnite na polnilni napravi.
2. Če je med vožnjo stanje napolnjenosti akumulatorja nižje od 20 %, se izogibajte nenadnemu pospeševanju in hitri vožnji ter ga čim prej napolnite.
3. Če vozila dlje časa ne uporabljate, ga parkirajte na mestu z okoliško temperaturo pod $45\text{ }^{\circ}\text{C}$, kjer ne zastaja voda in kjer vozilo ni izpostavljeno neposredni sončni svetlobi.
4. Če vozila dlje časa ne uporabljate, je lahko prikazano stanje napolnjenosti akumulatorja, ki se nahaja v instrumentnem sklopu, netočno. Ne presojajte preostale količine energije v pogonskem akumulatorju na podlagi stanja napolnjenosti in akumulator pred vožnjo popolnoma napolnite.
5. Če vozila dlje časa ne uporabljate, je treba pogonski akumulator napolniti in vzdrževati stanje napolnjenosti med 50 in 70 %. Če tega ne storite, lahko pride do prekomernega praznjenja pogonskega akumulatorja in zmanjšanja njegove zmogljivosti, posledične okvare vozila in poškodbe pa niso predmet jamstva.
6. Ko je pogonski akumulator novega vozila v običajnem stanju, lahko število prevoženih kilometrov niha zaradi voznih navad (na primer pogostega pospeševanja in zaviranja), razmer na cesti (na primer vožnje po velikem in dolgem klancu), temperature (na primer nizke temperature) in vklopljene električne opreme (na primer klimatske naprave), kar je običajen pojav.
7. Pogonski akumulator je poseben kemični izdelek, ki ga je treba pravilno uporabljati in vzdrževati, zato sta pravilna vsakodnevna uporaba in vzdrževanje zelo pomembna za ohranjanje njegove zmogljivosti. Moč pogonskega akumulatorja se bo zaradi kemičnih lastnosti seveda sčasoma zmanjševala. Pri vozilih, ki so bila v uporabi dlje časa, priporočamo pregled na pooblaščenem servisu, ko se po polni napolnjenosti akumulatorja skrči razpoložljiva kilometrina poti. Če pooblaščen servis ugotovi, da celotna zmogljivost

pogonskega akumulatorja ustreza običajnim vrednostim, je zmanjšanje razpoložljive kilometrine lahko posledica zunanjih vzrokov, kot so vozne navade, temperatura itd.

Obnovitev pogonskega akumulatorja

■ Obseg obnove in odstranjevanja

Pogonski akumulator, ki s preostalo zmogljivostjo ter sposobnostjo polnjenja in praznjenja po uporabi ne more zagotoviti običajne vožnje vozila ali ki se po odstranitvi zaradi drugih razlogov ne uporablja več.

■ Postopek obnove in odstranjevanja

Pogonski akumulator je nameščen na šasijo vozila in ga sestavljajo litijeve akumulatorske celice. Odstranjevanje po lastni presoji lahko povzroči onesnaženje in škoduje okolju. Lastnik vozila mora upoštevati ustrezne predpise in izrabljen pogonski akumulator oddati v zbirnem centru za reciklažo. Strogo prepovedano je uporabljati izrabljeni pogonski akumulator z drugimi enotami ali ga izročati drugim osebam. Lastnik vozila je odgovoren za onesnaženje okolja ali varnostne nesreče, ki jih povzroči nepooblaščen odstranitev ali razstavitev pogonskega akumulatorja.

Bodite pozorni na to, da ga odstranite skladno z naslednjimi informacijami ali zahtevami. Podrobnejše informacije o recikliranju in odstranjevanju pogonskega akumulatorja dobite na pooblaščenem servisu.

1. Začasni zbirni center za recikliranje izrabljenih pogonskih akumulatorjev je lokalni pooblaščen servis.
2. Razstavljanje pogonskega akumulatorja mora izvesti strokovnjak, ki mu je dobavitelj pogonskega akumulatorja podelil potrdilo o usposobljenosti.
3. Pogonski akumulator spada v 9. kategorijo nevarnega blaga in ga je treba prevažati z vozili z dovoljenjem za prevoz nevarnega blaga 9. kategorije.
4. Odstranjeni pogonski akumulator je treba hraniti v suhem okolju z običajno temperaturo, stran od vnetljivih materialov, virov toplote, vodnih virov in drugih nevarnosti.

OPOZORILO

- Pogonskega akumulatorja ne odlagajte sami.
- Ne prodajajte, ne prenašajte in ne spreminjajte pogonskega akumulatorja.
- Ko je treba pogonski akumulator popraviti, odstraniti, zamenjati ali odložiti, se vedno obrnite na pooblaščen servis.

Previdnostni ukrepi za uporabo pogonskega akumulatorja

Pogonski akumulator spada med visokonapetostne naprave za shranjevanje energije in nevarno blago. Treba je obiskati pooblaščen servis, da strokovno osebje namesti in vzdržuje pogonski akumulator ob doslednem upoštevanju varnostnih predpisov; nestrokovno osebje in nepravilno delovanje ter uporaba lahko privedejo do resnih posledic, kot so električni udar, izgorevanje, eksplozija itd. Nestrokovno osebje ne sme nameščati in popravljati pogonskih akumulatorjev ter jih zlorabljeni zunaj določenega območja. Poškodbe pogonskega akumulatorja in druga škoda zaradi uporabe brez upoštevanja zahtev ali zunaj določenega območja niso predmet jamstva. Upošteвайте naslednje:

1. Preprečite udarce in trke

Celice pogonskega akumulatorja so povezane zaporedno in opremljene s sistemom upravljanja ter različnimi napravami s tipali, zato bodite med vožnjo po neravnih cestah previdni, da ne bi prišlo do udarcev v pogonski akumulator.

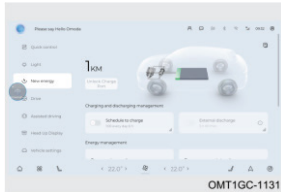
2. Toplotna izolacija v vsakem okolju

Ohranjanje pogonskega akumulatorja v najboljšem temperaturnem razponu za delovanje lahko močno podaljša življenjsko dobo akumulatorja in izboljša varnost, zato si prizadevajte parkirati vozilo na toplotno izoliranih in prezračevanih mestih.

3. Odpornost na vlago in vodo

Pogonski akumulator je visokonapetostna naprava za shranjevanje energije s številnimi visokonapetostnimi krmilnimi tokokrogi in baterijskimi celicami. Tekočina, ki pride v pogonski akumulator, lahko povzroči kratek stik, uhajanje elektrike in korozijo akumulatorskih celic, električnih tokokrogov in priključkov. Prepričajte se, da pogonskega akumulatorja ne bodo prepojile različne tekočine in da vanj ne bo vstopil vlažen zrak.

Nova energija



Seznam porabe energije: poizvedba o podatkih o skupnih kilometrih/skupnih prevoženih kilometrih/preteklih 50 km/od ponastavitve.

Energijski pretok: prikažite trenutno stanje energijskega pretoka v vozilu.

Odklepanje počasnega polnilnika: odklenite polnilno pištolo za izmenični tok in prenehajte s polnjenjem.

Upravljanje polnjenja in praznjenja: zunanje praznjenje.

Upravljanje z energijo: nastavite način zaščite akumulatorja, intenzivnost obnavljanja energije, prikaz prevoženih kilometrov v izključno elektronskem načinu in prikaz razdalje vožnje.

Več: opozorilo za pešce, izjemni prihranki energije in izjava o zavrnitvi odgovornosti.

Stanje energijskega pretoka	Opis
Izključno električni pogon	Vozilo poganja samo elektromotor, motor ne deluje.
Način razširjenega dosega	Motor polni pogonski akumulator, elektromotor pa poganja vozilo.
Vzporedni pogon	Motor in elektromotor hkrati poganjata vozilo.
Neposredni pogon motorja	Motor neposredno poganja vozilo.
Proizvodnja elektrike med vožnjo	Motor polni pogonski akumulator, ko vozilo poganja motor.
Proizvodnja elektrike med parkiranjem	Motor med parkiranjem polni pogonski akumulator.
Povratna zavora	Elektromotor obnovi zavorno energijo in polni pogonski akumulator.

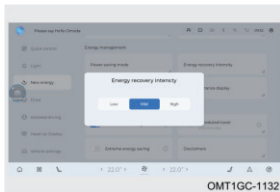
5. POMOČ PRI VOŽNJI

OPOZORILO

Zvočni signal za zaščito pešcev je mogoče izklopiti le, če na kratki razdalji ni drugih udeležencev v prometu in okolica nedvomno ne potrebuje opozorilnega zvočnega signala. Dokler je verjetno, da se bo v bližini vozila pojavil pešec, mora zvočni signal za zaščito pešcev biti vklopljen.

Intenzivnost obnavljanja energije

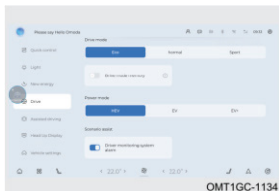
Ko se vozilo izteka, sistem pretvori mehansko energijo elektromotorja v električno energijo, da se obnovi energija in napolni pogonski akumulator, s čimer se zmanjša poraba energije.



Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY), nastavite stopnjo intenzivnosti obnove energije (nizka/srednja/visoka) prek možnosti Zvočni sistem – Nastavitve – Nova energija.

Obnavljanje energije	Funkcija
Intenzivnost obnavljanja energije je nizka	Vozilo se izteka na dolgi razdalji in udobje vožnje je boljše.
Intenzivnost obnavljanja energije je srednja	Ustreza večini voznih navad, saj združuje udobje vožnje in učinkovitost obnove energije.
Intenzivnost obnavljanja energije je visoka	upočasnitev vozila je največja, zato je mogoče obnoviti več energije.

5. POMOČ PRI VOŽNJI



Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY), nastavite način napajanja (HEV/EV/EV+) prek možnosti Zvočni sistem – Nastavitve – Vožnja. Vklopi se zadevni indikator načina na instrumentnem sklopu, ki vam sporoči, da je način napajanja uspešno preklapljen.



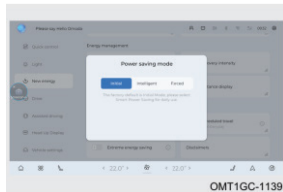
Ko je vozilo v stanju pripravljenosti, pritisnite gumb (EV/HEV), da preklopite način napajanja. Vklopi se zadevni indikator načina na instrumentnem sklopu, ki vam sporoči, da je način napajanja uspešno preklapljen.

Način napajanja		Opis
Način EV	EV	Vozilo poganja izključno elektrika, motor pa se ne zažene.
	EV+	Povečajte globino praznjenja, da zagotovite daljšo izključno električno vožnjo kot v načinu EV. Uporabo tega načina priporočamo le v nujnih primerih, da omejite globoko praznjenje baterije, saj to pripomore k boljšemu vzdrževanju baterije.
Način HEV	HEV	Vozilo poganja hibridni pogon, motor pa se lahko kadar koli zažene ali ustavi, da sodeluje pri vožnji ali proizvodnji energije glede na zahteve delovnih pogojev.

PREBERITE

- Ko je nivo napolnjenosti pogonskega akumulatorja višji, vozilo samodejno preklopi v električni način (način EV), če je v stanju pripravljenosti. Priporočamo, da prednostno uporabljate električni način (način EV).
- Ko je vozilo v stanju pripravljenosti, v načinu P in načinu HEV in je raven napolnjenosti pogonskega akumulatorja nižja od določene vrednosti, lahko ob pritisku na pedal za pospeševanje sprožite funkcijo prisilne proizvodnje energije za parkiranje.
- Če vozilo neprekinjeno vozi v električnem načinu, se z zmanjšanjem napolnjenosti akumulatorja zmanjša tudi število razpoložljive kilometrine za vožnjo na izključno električni pogon. Ko je nivo napolnjenosti pogonskega akumulatorja prenizek, sistem samodejno preklopi v način HEV.
- V nekaterih okoliščinah (na primer nizka raven napolnjenosti baterije) morda ne bo mogoče preklpiti iz načina HEV v električni način in na instrumentnem sklopu se bo prikazal napis »Trenutni pogoji niso izpolnjeni, načina ni mogoče preklpiti«.
- Če se vozilo dalj časa uporablja v električnem načinu, se lahko stanje namazanosti motorja zaradi redke uporabe poslabša, zato se motor redno samodejno zažene in izvede samovzdrževanje. Po zaključenem vzdrževanju se motor samodejno izklopi.

Način varčevanja z energijo



Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY), nastavite način varčevanja z energijo (začetni/pametni/prisilni) prek možnosti Zvočni sistem – Nastavitve – Nova energija.

Priporočamo, da izberete pametni način varčevanja z energijo, s katerim lahko dosežete boljše ravnovesje med varčnostjo in močjo.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Način varčevanja z energijo	Opis	Pogosti scenariji uporabe
Začetni način	Za doseganje največjega števila kilometrov pri vožnji na električni pogon je mogoče porabiti največ moči akumulatorja.	Primerno za uporabnike, ki se dnevno vozijo in imajo možnost polnjenja.
Način pametnega varčevanja z energijo	Prednost da varčni porabi goriva, pametno izbere najboljši čas polnjenja med vožnjo in prihrani energijo za izključno električno vožnjo ali visokozmogljivo vožnjo.	Ta način je primeren za različne scenarije uporabe in ga priporočamo.
Prisilni način varčevanja z energijo	Prednost da ohranjanju ravni napoljenosti baterije, da se čim bolj približa ciljni ravni napoljenosti akumulatorja, kar omogoča ohranitev energije za izključno električno vožnjo ali visokozmogljivo vožnjo. V tem načinu se zmanjša varčnost porabe goriva.	Primeren je za kampiranje in druge priložnosti uporabe, ki zahtevajo zunanje praznjenje energije.

PREBERITE

- V načinu neprisilnega varčevanja z energijo bo vozilo po izklopu in ponovnem vklopu prešlo v način ravni napoljenosti baterije, ki si ga je zapomnilo pred izklopom.
- V načinu prisilnega varčevanja z energijo lahko glede na posebne potrebe nastavite različne ciljne ravni baterije, hkrati pa lahko izberete, ali hočete, da si sistem zapomni nastavitve prisilnega varčevanja z energijo. Če ste izbrali možnost »Shrani«, bo ob naslednjem vklopu napajanja še vedno uporabljeno prisilno varčevanje z energijo; če ste izbrali možnost »Ne shrani«, bo ob naslednjem vklopu napajanja izveden preklop na Pametno varčevanje z energijo.

Kilometrino pri vožnji na izključno električni pogon

■ Na kilometrino pri vožnji na izključno električni pogon lahko vplivajo naslednji dejavniki:

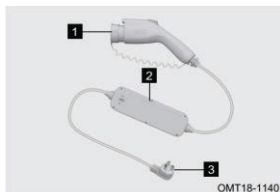
1. Vozne navade: Pogosto pospeševanje in zaviranje ali intenzivna vožnja povzroči krajšo razpoložljivo kilometrino v primerjavi z vožnjo pri enakomerni hitrosti.
2. Uporaba opreme, kot je klimatska naprava: Uporaba klimatske naprave za hlajenje ali ogrevanje skrajša kilometrino v primerjavi z njeno neuporabo.
3. Razmere na cestah: Vožnja po grbinastih cestah ali dolgih klancih bo krajša v primerjavi z vožnjo po ravnih in suhih cestah.
4. Temperatura: Razpoložljiva moč ali kilometrino se zmanjšuje s padcem temperature in pri nizkih temperaturah je število kilometrov, ki jih je mogoče prevoziti, manjše kot pri sobni temperaturi.
5. Med dejansko uporabo se razpoložljiva kilometrino spreminja tudi zaradi vremena, cest, zgostitev prometa in drugih dejavnikov.

Polnilna naprava

Sklop zunanjega kabskega snopa polnilnega vhoda (če je del opreme)

Sklop zunanjega kabskega snopa polnilnega vhoda je polnilna naprava, s katero je opremljeno vozilo. Za polnjenje vozila priključite vozilo na vtičnico (220 V/20 A, poseben tokokrog za izmenični tok in vtičnica s tremi luknjami), ki ustreza lokalnemu nacionalnemu standardu. Uporaba posebnega tokokroga za izmenični tok lahko prepreči kratek stik ali sproži zaščitni izklop zaradi visoke moči pri polnjenju pogonskega akumulatorja. Če ne uporabljate posebnega tokokroga za izmenični tok, lahko pride do motenj v normalnem delovanju drugih naprav v omrežju.

5. POMOČ PRI VOŽNJI



- 1 Polnilna pištola
- 2 Krmilna omarica
- 3 Polnilni vtič

(Zaradi tržnih razlik je oblika polnilnega vtiča odvisna od dejanskega vozila.)

PREBERITE

- Ko vstavite polnilno pištolo za polnjenje, se bo polnilna pištola samodejno zaklenila.
- Po končanem polnjenju se bo polnilna pištola samodejno odklenila, če je varovanje vozila izklopljeno. Če je vozilo v stanju varovanja, ostane polnilna pištola zaklenjena in jo je mogoče odkleniti šele, ko je varovanje vozila izklopljeno.

PREBERITE

Spoštovani uporabniki, da bi lahko vgrajeno polnilno pištolo za počasno polnjenje z izmeničnim tokom razumno uporabljali za varno polnjenje, vas prosimo, da upoštevate naslednje nasvete. Pozorno jih preberite in jih po potrebi tudi uporabite.

- Uporabite nacionalno standardno enofazno vtičnico s specifikacijo AC250V16A, za ožičenje vtičnice pa uporabite bakreno žico s premerom najmanj 2,5 mm², ki mora biti dobro ozemljena.
- Sprednji del vtičnice za napajanje mora biti opremljen z zračnim stikalom za zaščito pred uhajanjem. Specifikacije zračnega stikala za zaščito pred uhajanjem so naslednje: enofazni nazivni tok 20 A in prag zaščite pred uhajanjem 30 mA.
- Strogo je prepovedano uporabljati nestandardno opremo za napajanje, kot so stare vtičnice, univerzalne vtičnice, adapterji, adapterski kabli, spremenjene vtičnice in ozemljitvene naprave.

 PREBERITE

- Če je površina polnilne pištole za počasno polnjenje z izmeničnim tokom ali vtičnice za napajanje poškodovana, zarjavela, počrnela, stopljena ali deformirana ali če so prisotne druge nepravilnosti, ne izvajajte polnjenja.
- Namakanje celotnega napajalnega vtiča ali polnilne pištole za počasno polnjenje z izmeničnim tokom v vodi je strogo prepovedano. Polnjenje na prostem v dežju ali snegu ali v vnetljivih, eksplozivnih in drugih nevarnih okoljih je strogo prepovedano. Vozila ne čistite, medtem ko se polni.

 PREBERITE

- Ko priklopljate in odklopljate polnilni vtič, pridržite vtič ali ročaj in ne vlecite za kabel ter se prepričajte, da sta vtič in dvigalka nameščena na svoje mesto.
- Med polnjenjem je strogo prepovedano izvleči vtič vozila ali vtič napajalnika. V nujnih primerih ročno odklopite zračno stikalo za zaščito pred uhajanjem, da prekinete napajanje.
- Če se polnjenje ustavi, ko se še ni samodejno zaključilo, ko ste ročno odklopili napajalni vtič ali ko zračno stikalo za zaščito pred uhajanjem samodejno izklopi napajanje, ročno odstranite polnilno pištolo.
- Ko odstranjujete polnilno pištolo za počasno polnjenje z izmeničnim tokom, je ne smete zavreči, saj bi to povzročilo poškodbe izdelka. Po uporabi ponovno namestite protiprašni pokrov na svoje mesto.
- Če se med polnjenjem temperatura napajalnega vhoda nenavadno poveča, preverite, ali se napajalna vtičnica morda ne stara, in jo pravočasno zamenjajte.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

POZOR

- Z namenom spoštovanja varnostnih predpisov na področju električne energije vam odsvetujemo, da bi to napravo uporabljali za polnjenje ob deževnih dnevih.
- Uporabljate jo lahko le, če je napajanje opremljeno z odklopnikom (RCD).
- Na lokacijah, kjer je prisotnih veliko ljudi, morajo uporabniki, če je to le mogoče, med polnjenjem položiti kable vodoravno.
- Če so kabli predolgi, jih ne vlecite na silo.
- Kable položite na ravno cesto, na kateri ni ostrih kamenčkov ali ostankov stekla.
- Pazite, da jih ne uporabljate na lokacijah, kjer so prisotni korozivne tekočine, vnetljiv prah in močna korozivna sredstva.
- Na skupnih hodnikih ali cestnih odsekih na prostem, kjer se lahko prečka cesto, je treba poskrbeti za nadvoz ali uporabiti podzemne prehode, da težka vozila ne bi neprekinjeno vozila po kablu in ga tako uničevala.

POZOR

- Kabel je težak, zato ga ne obešajte navpično. Veter ga lahko zlahka poškoduje, škodijo pa mu tudi dolgotrajno tresenje in vibracije, ki bodo skrajšali njegovo življenjsko dobo.
- Za polnjenje nikoli ne uporabljajte prostih kablov, daljših od 7,5 m.
- Če je temperatura okolice nižja od 0 °C, bo polnjenje trajalo dlje kot običajno.
- Polnilno pištolo vstavite in izvlecite navpično in čim bolj previdno, da preprečite poškodbe vozila ali polnilne naprave.
- Pri polnjenju z izmeničnim tokom v gospodinjstvu se za polnjenje uporablja vgrajena polnilna naprava, zato je priporočljivo uporabiti poseben izmenični tokokrog 220 V 50 Hz 8 A z ozemljeno vtičnico. Uporaba posebnega tokokroga lahko prepreči kratek stik ali sproži zaščitni izklop zaradi visoke moči pri polnjenju pogonskega akumulatorja. Če ne uporabljate posebnega tokokroga, lahko pride do motenj v normalnem delovanju drugih naprav v omrežju.

Indikatorji v krmilni omarici

Stanje delovanja/napake	Indikator napajanja (zelen)	Indikator polnjenja (rdeč)	Indikator okvare (rdeč)	Indikator zaključka polnjenja (zelen)
Začetno stanje	Sveti	Enkratni utrip	Enkratni utrip	Enkratni utrip
Čakanje na način polnjenja	Sveti	Ugasne	Ugasne	Ugasne
Normalni način polnjenja	Sveti	Sveti	Ugasne	Ugasne
Polnjenje je končano	Sveti	Ugasne	Ugasne	Sveti
Samopreverjanje	Sveti	Ugasne	Utripanje	Ugasne
Napaka v komunikaciji	Sveti	Sveti	Utripanje	Ugasne
Vhodna prednapetost/podnapetost	Sveti	Ugasne	Sveti	Ugasne
Napaka pri ozemljitvi	Sveti	Ugasne	Sveti	Utripanje
Napaka zaradi previsokega toka	Sveti	Utripanje	Sveti	Ugasne
Napaka pri uhajanju	Sveti	Ugasne	Utripanje	Utripanje
Zaščita pred previsoko temperaturo	Sveti	Sveti	Sveti	Sveti

 POZOR

Ne poskušajte odstraniti ali popraviti krmilne omarice. Če pride do zgoraj navedenih napak, se obrnite na pooblaščen servis.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Odpravljanje pogostih napak v delovanju

■ Ni mogoče polniti

1. Opazujte stanje indikatorja in ga analizirajte glede na stanje okvare.
2. Preverite ustreznost ozemljitve.
3. Preverite, ali je napetost napajanja normalna.
4. Preverite, ali je povezava z vozilom normalna.

■ Polnjenje s prekinitvami

1. Opazujte stanje indikatorja in ga analizirajte glede na stanje okvare.
2. Preverite, ali je napetost 220 VAC stabilna.
3. Prepričajte se, da temperatura ni previsoka.

■ Sprožitev napajanja med polnjenjem

1. Preverite ustreznost ozemljitve.
2. Preverite morebitno prisotnost kratkega stika na napravi.
3. Prepričajte se, da skupna moč celotne električne opreme ni previsoka.

■ Okvara se pojavi ob vsakem vklopu ob polnjenju.




Odklopite tripolni vtič in polnilno pištolo, nato ju vstavite in ponovno odklopite. Če se okvara še vedno pojavlja, se nemudoma obrnite na pooblaščen servis.

Postopek polnjenja

Pregled pred polnjenjem

- Če se pojavi katera koli od naslednjih okoliščin, je polnjenje prepovedano, sicer lahko pride do kratkega stika ali električnega udara, kar lahko povzroči telesne poškodbe.
 1. Če je priključek napajalne naprave za praznjenje razrahljan, ne izvajajte polnjenja.
 2. Prepričajte se, da v polnilnem vhodu ni vode ali tujkov in da kovinske sponke niso zarjavele ali razjedene.
 3. Prepričajte se, da zunanja polnilna naprava ni razbita ali poškodovana, da kabel ni obrabljen, vtič ni zarjavel in da naprava ne kaže drugih neobičajnih lastnosti.

Nalepke za polnjenje z izmeničnim in z enosmernim tokom

Vrsta	Vrsta dodatne opreme	Območje napetosti	Nalepka
Nalepka za polnjenje z izmeničnim tokom	Konektor na vozilu in dovod v vozilo	≤ 480 V RMS	
Nalepka za polnjenje z enosmernim tokom	Konektor na vozilu in dovod v vozilo	50 V – 500 V	
Nalepka za polnjenje z enosmernim tokom	Konektor na vozilu in dovod v vozilo	200 V – 920 V	

PREBERITE

Nalepka za polnjenje z enosmernim tokom se lahko razlikuje glede na konfiguracijo vozila. Oglejte si dejansko nalepko na vozilu.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

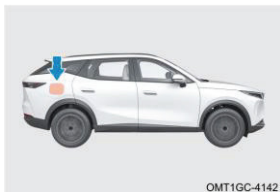
Polnjenje z izmeničnim tokom (počasno polnjenje)

OPOZORILO

Če za polnjenje uporabljate elektriko za gospodinjstve namene, tokovne specifikacije izbrane vtičnice in adapterskega kabla ne smejo biti nižje od nazivnega toka na napisni ploščici vgrajene polnilne naprave. Prepričajte se, da je trikontaktna vtičnica gospodinjstvega napajalnika zanesljivo ozemljena, sicer lahko pride do električnega udara.

POZOR

Polnilna pištola za izmenični tok mora biti opremljena z zaščito pred uhajanjem in napravami za spremljanje temperature z omejitvijo toka 230 V/10 A/50 Hz.



1. Vozilo parkirajte na polnilnem mestu, prestavite prestavno ročico v položaj P in vključite parkirno zavoro.
2. Na zaslonu za nastavitve nove energije glavne enote izberite možnost Polni zdaj. Vozilo je izklopljeno.
3. Pritisnite na sredino zadnjega dela pokrova polnilnega vhoda, da ga odprete.



4. Izvlecite vgrajeno polnilno napravo in vstavite polnilni vtič v električno vtičnico.
5. Odprite zaščitna pokrova polnilnega vhoda in polnilne pištole ter vstavite polnilno pištolo v polnilni vhod za izmenični tok, dokler ne zaslišite tihega zvoka (ali pa odstranite polnilno pištolo iz polnilne postaje za izmenični tok, priključite polnilno pištolo na polnilni vhod za izmenični tok in jo dobro zaklenite).

6. Po končanem polnjenju pritisnite zgornji gumb na polnilni pištoli in ga zadržite, da polnilno pištolo odklopite s polnilnega vhoda za izmenični tok.
7. Zaprite zaščitna pokrovčka polnilnega vhoda za izmenični tok in polnilne pištole ter nato zaprite pokrov polnilnega vhoda.
8. Pospravite vgrajeno polnilno napravo (ali vrnite polnilno pištolo na polnilni postaji v prvotni položaj).

Ko je polnjenje končano ali če ste polnjenje zaustavili ročno, sprostite zaklep polnilne pištole za izmenični tok tako, da upoštevate naslednje zaporedje:

- Odklenite vozilo.
- Na glavni enoti pritisnite gumb za odklep polnilne pištole za počasno polnjenje.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

■ Indikator polnjenja/praznjenja



Indikator polnjenja/praznjenja najdete v pokrovu polnilnega vhoda. Stanje polnjenja/praznjenja je označeno z rumeno, zeleno, modro oziroma rdečo barvo.

Sveti rumeno: čakanje na polnjenje.

Utripa zeleno: polnjenje v teku.

Sveti zeleno: polnjenje je končano.

Sveti rdeče: napaka pri polnjenju/praznjenju.

Utripa modro: praznjenje.

Sveti modro: čakanje na praznjenje.

PREBERITE

- Po končanem polnjenju z vgrajeno polnilno napravo najprej odklopite konec polnilne pištole in nato odklopite priključek na koncu napajalnika.
- Med rezervacijo polnjenja izberite rezervacijo polnjenja v glavni enoti. Priključena polnilna naprava se začne polniti, ko nastopi dogovorjeni čas.
- Rezervacija polnjenja je primerna samo za polnjenje z izmeničnim tokom in zasebne polnilne postaje ter jo je treba izvajati s priključeno polnilno pištolo. Polnilne postaje, za uporabo katerih je treba podrsati s kartico ali skenirati kodo, niso na voljo.
- Ko je vozilo izklopljeno in je bil pokrov motorja odprt, zdaj pa ni popolnoma zaprt, funkcije Polni zdaj, Rezervacija polnjenja in Čas potovanja ne bodo delovale pravilno.

 POZOR

- Polnilne naprave ne shranjujte ali uporabljajte pri temperaturi, višji od 50 °C, sicer se polnilna naprava lahko poškoduje.
- Ko se zunanje električno omrežje izklopi in nato ponovno vklopi, polnilna naprava ponovno samodejno začne s postopkom polnjenja, ne da bi jo morali prej ponovno priključiti.
- Preden zaprete pokrov polnilnega vhoda, preverite, ali je zaprt tudi zaščitni pokrovček polnilnega vmesnika. Če je pokrov polnilnega vhoda zaprt, zaščitni pokrovček polnilnega vmesnika pa ne, lahko v notranjost polnilnega vhoda zaideta voda ali prah, kar povzroči okvaro.
- Pri polnjenju vozila preverite, ali podtalni pogonski akumulator in vgrajeni polnilnik v srednjem predelku vozila delujeta. V tem času boste večkrat zaslišali »klik«, ko se vklopi rele, kar je normalno.
- Ko se bo polnjenje zaključilo, odklopite polnilno pištolo polnilne naprave in nato odklopite napajalni vtič.
- Če vozila dlje časa ne uporabljate, vam priporočamo, da pogonski akumulator napolnite in izpraznite enkrat na mesec, da podaljšate njegovo življenjsko dobo.
- Pred zagonom vozila se prepričajte, da je polnilna naprava odklopljena in da sta pokrov polnilnega vhoda in zaščitni pokrovček polnilnega vmesnika zaprta, sicer lahko v terminale polnilnega vhoda vdrejo voda ali tujki, kar bo vplivalo na normalno uporabo.
- Če je polnilni vhod zamrznjen, ga odtalite, na primer s sušilnikom za lase. Če polnilno pištolo priključite na silo, ko je ta zamrznjena, ne bo pravilno delovala.
- Če so na polnilni pištoli ali v polnilnem vhodu tujki in priklop ni mogoč, ju ne smete priklopiti na silo. Obrnite se na pooblaščen servis. Če ju priklopite na silo, se lahko polnilna naprava in vozilo poškodujeta.
- Ko je vozilo vklopljeno, dlje časa ne uporabljajte električnih naprav. Ko bo pogonski akumulator prazen, vstavite polnilno pištolo in zagotovite pravočasno polnjenje ali pa uporabite motor za polnjenje, ko je vozilo v načinu pripravljenosti, sicer lahko pride do izgube energije pogonskega akumulatorja, zaradi česar vozila ne bo mogoče zagnati. V tem primeru vstavite polnilno pištolo in jo pred ponovnim zagonom napolnite. Če vozila še vedno ni mogoče zagnati, se obrnite na pooblaščen servis.
- Ko indikator merilnika porabe energije na instrumentnem sklopu začne prikazovati rdečo opozorilno črto, to pomeni, da je stopnja napolnjenosti pogonskega akumulatorja nizka. Polnjenje vam priporočamo, ko stopnja napolnjenosti upade pod rdečo opozorilno črto ali ko se način napajanja preklopi iz električnega načina EV v hibridni način HEV. Polnjenja ne priporočamo, ko je pogonski

5. POMOČ PRI VOŽNJI

POZOR

akumulator popolnoma izpraznjen, saj bi takšno polnjenje vplivalo na njegovo življenjsko dobo. Da bi zagotovili ustrezno delovanje hibridnega menjalnika, bo vozilo ob nizki stopnji napoljenosti pogonskega akumulatorja vozila samodejno preklopilo iz električnega načina EV v hibridni način HEV.

Polnjenje z enosmernim tokom (hitro polnjenje)



1. Vozilo parkirajte na polnilnem mestu, prestavite prestavno ročico v položaj P in vključite parkirno zavoro.
2. Na zaslonu za nastavitve nove energije glavne enote izberite možnost Polni zdaj. Vozilo je izklopljeno.
3. Pritisnite na sredino zadnjega dela pokrova polnilnega vhoda, da ga odprete.
4. Posebno polnilno pištolo za enosmerni tok odstranite iz polnilne postaje, odklopite zaščitni pokrov polnilnega vhoda za enosmerni tok in polnilno pištolo vstavite v polnilni vhod za enosmerni tok, dokler ne zaslišite tihega zvoka.
5. Po končanem polnjenju pritisnite zgornji gumb na polnilni pištoli in ga pridržite, da polnilno pištolo odklopite s polnilnega vhoda za enosmerni tok.
6. Zaprite zaščitna pokrovčka polnilnega vhoda za enosmerni tok in polnilne pištole ter nato zaprite pokrov polnilnega vhoda.

⚠ OPOZORILO

- Uporaba adapterja za enosmerni/izmenični tok za polnjenje je strogo prepovedana, saj to lahko poškoduje vozilo in povzroči telesne poškodbe.
- Med polnjenjem vozila nikoli ne odklopite polnilne pištole na silo, sicer lahko pride do poškodb ali nevarnosti.
- Polnilno napravo hranite zunaj dosega otrok. Osebe, ki potrebujejo posebno skrb, kot so otroci, pa tudi ne smejo izvajati polnjenja.
- Dolivanje goriva in polnjenje se ne moreta izvajati hkrati. Ko je vstavljena polnilna pištola, ne dolivajte goriva in poskrbite za zadostno varno razdaljo od vnetljivih snovi, sicer lahko pride do poškodb naprave in telesnih poškodb, če polnilni kabel ni priključen ali odklopljen v skladu s predpisi.

Elektronski zaklep vtičnice za polnjenje z izmeničnim tokom

Polnilna vtičnica za izmenični tok v vozilu je opremljena s funkcijo elektronskega zaklepanja, ki preprečuje, da bi polnilno pištolo priključili in izvlekli, ko je pod napetostjo, ter preprečuje varnostne težave pri polnjenju.

■ Elektronski zaklep

Uporabite polnilno postajo za izmenični tok z 32 A, ki ustreza nacionalnemu standardu za polnjenje. Ko je polnilna pištola vstavljena na svoje mesto in ko se elektronski zaklep samodejno zaklene, se vozilo začne polniti.

⚠ OPOZORILO

Če morate po zaklepanju elektronskega zaklepa odstraniti polnilno pištolo, pred izvlekom pištole odklenite elektronski zaklep; pištole ne vlecite na silo, da ne poškodujete elektronskega zaklepa ali polnilne pištole in druge polnilne opreme.

■ Odklep elektronskega zaklepa

Običajen odklep elektronskega zaklepa je možen na naslednja dva načina:

1. Najprej pritisnite na gumb za zaklep na pametnem ključu, nato pritisnite na gumb za odklep na njem, da odklenete elektronski zaklep, in nežno pritisnite na gumb za mehanski zaklep na polnilni pištoli, da jo izvlečete.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

2. Brez uporabe pametnega ključa držite polnilno pištolo in s palcem pritisnite na gumb na njej. Ko zaslišite zvok odklepanja elektronskega zaklepa, najprej dvignite palec, nato pa znova hitro pritisnite na gumb za mehanski zaklep na polnilni pištoli, da jo izvlečete.

PREBERITE

- Če polnilne pištole po odklepu elektronskega zaklepa ne izvlečete, se elektronski zaklep po nekaj sekundah samodejno ponovno zaklene.
- Če je vozilo odklenjeno in je elektronski zaklep zaklenjen, je treba pred izvedbo zgornjega postopka odklepa elektronskega zaklepa zapreti vrata in zakleniti vozilo.

Ročna sprostitvev polnilne pištole (samo za polnjenje z izmeničnim tokom)



Če polnilne pištole ne morete odklopiti iz polnilnega vhoda za izmenični tok tako, da pritisnete in pridržite zgornji gumb polnilne pištole, jo lahko sprostite ročno s pomočjo kabla.

1. Prepričajte se, da se vozilo trenutno ne polni glede na informacije o polnjenju na instrumentnem sklopu.
2. Odprite vrata prtljažnika in dvignite podlogo prtljažnega prostora.
3. Potegnite kabel za sprostitvev polnilne pištole, da ročno sprostite polnilno pištolo.

POZOR

Kabel za sprostitvev lahko uporabite le, če polnilne pištole ne morete odstraniti iz polnilnega vhoda z običajnimi metodami. Neprekinjena uporaba lahko povzroči poškodbe kabla za sprostitvev ali polnilne naprave.

⚠ OPOZORILO

- Ne poskušajte odklopiti polnilne pištole, medtem ko vlečete kabel za sprostitev. Preden poskusite izvleči polnilno pištolo iz polnilnega vhoda, obvezno potegnite kabel za sprostitev. V nasprotnem primeru lahko pride do električnega udara in resnih telesnih poškodb.
- Tega postopka ne izvajajte v primeru izpostavljenosti vozila, ki se polni, ali katerega koli oranžnega visokonapetostnega kabla. V nasprotnem primeru lahko pride do električnega udara in resnih telesnih poškodb ali poškodbe vozila. Če niste prepričani, kako varno izvesti postopek, se takoj obrnite na pooblaščen servis.

Previdnostni ukrepi za polnjenje**Varnostni ukrepi za polnjenje v deževnih dneh**

1. Pri polnjenju v dežju poskrbite za zaščito polnilne naprave pred vdorom vode.
2. Polnjenje na prostem v skrajnih vremenskih razmerah, kot so močan dež, vihar, toča itd., ki presegajo nacionalne standarde, je strogo prepovedano, saj se lahko zgodi, da polnjenja ne bo mogoče izvesti, lahko pa pride celo do poškodb vozila ali polnilne naprave.
3. Če je vozilo treba napolniti po tem, ko je deževalo, najprej preverite, ali je v polnilnem vhodu prisotna voda. Ne polnite vozila, če v polnilnem vhodu vidite vodne kaplje, saj se zaradi tega lahko zgodi, da polnjenje ne bo mogoče, v hujših primerih pa lahko pride do poškodb vozila ali polnilne naprave.

Previdnostni ukrepi ob koncu polnjenja**■ Ročna ustavitev polnjenja**

1. Najprej ustavite polnjenje in se prepričajte, da je elektronska ključavnica odklenjena.
2. Držite polnilno pištolo in pridržite gumb na njej, da jo odklopite.
3. Pri polnjenju z izmeničnim tokom in ob zaklenjenem elektronskem zaklepu ne odklapljajte polnilne pištole na silo, saj lahko s tem poškodujete polnilni vhod.
4. Pri polnjenju z enosmernim tokom ne odklapljajte polnilne pištole na silo, saj lahko s tem poškodujete polnilni vhod in ustvarite tveganje za električni udar.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

5. Po končanem polnjenju je treba pred zagonom vozila zagotoviti, da je polnilna pištola popolnoma odklopljena, sicer se lahko polnilna naprava in vozilo poškodujeta.
6. Po odklopu polnilne pištole se prepričajte, da sta zaščitni pokrovček polnilnega vhoda in pokrov polnilnega vhoda zaprta, da v polnilni vhod ne bi prišla voda ali tuji predmeti, ki bi vplivali na običajno uporabo.

■ Samodejna ustavitev polnjenja

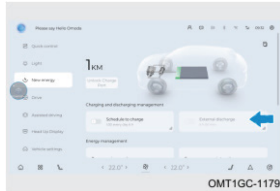
1. Po končanem polnjenju najprej odklenite zaklep, nato pa odklopite polnilni vtič.
2. Po končanem polnjenju je treba pred zagonom vozila zagotoviti, da je polnilna pištola popolnoma odklopljena, sicer se lahko polnilna naprava in vozilo poškodujeta.
3. Po odklopu polnilne pištole se prepričajte, da sta zaščitni pokrovček polnilnega vhoda in pokrov polnilnega vhoda zaprta, da v polnilni vhod ne bi prišla voda ali tuji predmeti, ki bi vplivali na običajno uporabo.

Na zmogljivost polnjenja vozila vpliva prenizka ali previsoka temperatura akumulatorja

1. Če je pokrov polnilnega vhoda ali polnilne pištole zaradi vremena ali drugih razlogov zamrznjen, ne uporabljajte sile, da bi odprli polnilni vhod ali odklopili polnilno pištolo.
2. Pri polnjenju pri nizki temperaturi po deloval sistem za toplotno upravljanje akumulatorja, vendar se bo čas polnjenja podaljšal, poraba energije za ogrevanje pa se bo povečala, kar je povsem običajno.
3. V severnih pokrajinah z nizkimi temperaturami uporabnikom priporočamo, da izvajajo polnjenje v ogrevanem prostoru.
4. V severnih pokrajinah z nizkimi temperaturami uporabnikom priporočamo, da polnjenje izvedejo takoj po uporabi vozila, saj je temperatura akumulatorja v tem času razmeroma visoka, zaradi česar je polnjenje učinkovitejše.
5. V južnih pokrajinah z visokimi temperaturami uporabnikom priporočamo, da polnijo v hladnem in prezračevanem prostoru ter ne polnijo na neposredni sončni svetlobi ali na zraku.

Funkcija zunanjega praznjenja (če je del opreme)

Funkcija zunanjega praznjenja kot vir energije uporablja vozila na novo energijo. Z zunanjo napravo za praznjenje (220 V, 16 A) lahko vozilo črpa svojo energijo in jo oddaja zunanjim napravam, pri čemer izpolnjuje napetostne zahteve za običajne gospodinske aparate (220 V). Uporabljate jo lahko za kampiranje na prostem, peko na žaru, kuhanje in druge namene, saj zadovoljuje potrebe po električni energiji na prostem.



Ko je vozilo vklopljeno, vklopite funkcijo zunanjega praznjenja na zaslonu za upravljanje polnjenja/praznjenja v sistemu glavne enote. Preden odklopite pištolo za praznjenje, je treba izklopiti funkcijo zunanjega praznjenja.

PREBERITE

Zunanje naprave za praznjenje morate kupiti sami. Za podrobnosti se obrnite na pooblaščen servis.

Previdnostni ukrepi za uporabo

- Pri uporabi pazite, da vozilo ne bi zmečkalo ljudi, padlo nanje ali jih pomendralo.
- Kadar izdelka ne uporabljate, ga hranite na hladnem, suhem mestu.
- Pred uporabo se prepričajte, da standardni vtič ustreza specifikaciji razdelilne letve izdelka.
- Pri praznjenju nikoli ne stikajte kovinskih sponk razdelilne letve za praznjenje ali polnilnega vhoda vozila.
- Če se med praznjenjem pojavi kakršno koli nenormalno stanje, na primer neprijeten vonj, ali če opazite dim, takoj prenehajte z uporabo.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

- Med praznjenjem naprave nikoli ne postavljajte v prtljažni prostor, pod sprednji del vozila ali v bližino pnevmatike.
- Kabla med uporabo nikoli ne vlecite na silo, da ne pride do napetosti ali stiskanja.
- Naprave ne spuščajte na tla in ne vlecite neposredno za kabel, če jo želite premakniti. Ko jo premikate, bodite previdni.
- Ko sta glava in vtičnica priključka ločeni in ju začasno ne uporabljate, ju je treba pokriti z zaščitnima pokrovoma oziroma ustrezno zaščititi.
- Razdelilne letve ne uporabljajte, če je njena površina poškodovana, zarjavela, zlomljena ali če je priključek zrahljan.
- Pred uporabo se prepričajte, da na površini pištote za praznjenje, kabla in razdelilne letve v napravi za praznjenje ni nepravilnosti, kot so poškodbe.
- Če je glava pištote umazana ali vlažna, najprej prekinite napajanje, nato pa s suho in čisto krpo obrišite glavo pištote za praznjenje in se prepričajte, da je čista.

Postopek praznjenja

■ Pregled pred praznjenjem

Če se pojavi katera koli od naslednjih okoliščin, je zunanje praznjenje prepovedano, sicer lahko pride do kratkega stika ali električnega udara, kar lahko povzroči telesne poškodbe.

1. Zunanje praznjenje je prepovedano, če je priključek zunanje naprave za praznjenje zrahljan.
2. Prepričajte se, da v polnilnem vhodu za izmenični tok ni vode ali tujkov in da kovinske sponke niso zarjavele ali razjedene.
3. Prepričajte se, da zunanja naprava za praznjenje ni razbita ali poškodovana, da kabel ni obrabljen, vtič ni zarjavel in da naprava ne kaže drugih neobičajnih lastnosti.

■ Potek zunanjega praznjenja

1. Vozilo je v stanju mirovanja, prestava je v položaju P, stopnja napolnjenost akumulatorja in količina goriva sta zadostni.
2. Prek glavne enote vklopite funkcijo zunanjega praznjenja ter odprite pokrov polnilnega vhoda in zaščitni pokrovček polnilnega vhoda za izmenični tok.
3. Pištoto za praznjenje vstavite v polnilni vhod za izmenični tok in jo varno zaklenite.

4. Pritisnite stikalo na vtičnici za praznjenje. Rdeč indikator na razdelilni letvi še naprej sveti, kar pomeni, da je vtičnico mogoče uporabiti.
5. Ko je naprava za praznjenje priključena, se vozilo začne prazniti, indikator praznjenja utripa, na vozilu pa se prikažejo informacije o praznjenju.
6. Ko se praznjenje zaključi, odklopite obremenitev (zunanje električne naprave).
7. Prek glavne enote izklopite funkcijo zunanjega praznjenja, nato pa pritisnite in pridržite zgornji gumb na pištoli za praznjenje, da jo odklopite s polnilnega vhoda za izmenični tok.
8. Zaprite zaščitni pokrovček polnilnega vhoda za izmenični tok in pokrov polnilnega vhoda. Po končanem praznjenju položite napravo za praznjenje v škatlo za shranjevanje v prtljažniku.

PREBERITE

- Funkcija zunanjega praznjenja ni na voljo, ko uporabljate polnilno pištolo na enosmerni tok.
- Pred zunanjim praznjenjem se prepričajte, da nivo napoljenosti akumulatorja in količina goriva zadostujeta, sicer funkcija zunanjega praznjenja morda ne bo delovala pravilno.
- Med zunanjim praznjenjem skupna moč zunanjih električnih naprav ne sme presežati 3,3 kW, sicer funkcija zunanjega praznjenja preneha delovati.
- Če je med zunanjim praznjenjem nivo napoljenosti pogonskega akumulatorja nizek, ko je vozilo vklopljeno, motor samodejno začne polniti pogonski akumulator, kar je povsem običajno.
- Ko je vozilo izklopljeno in je vozilo dlje časa priključeno na zunanje električne naprave brez izhoda, se poveča poraba energije v vozilu. Priporočamo, da pištolo za praznjenje odklopite, kadar ne uporabljate zunanjih električnih naprav.

Varnostno opozorilo glede praznjenja

- Nikoli ne uporabljajte neustreznih izdelkov.
- Uporabite posebno polnilno napravo za polnjenje električnih vozil, ki ustreza zadevnim nacionalnim standardom.
- Pred vožnjo se prepričajte, da je naprava za praznjenje odklopljena in da je pokrov polnilnega vhoda zaprt.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

- Ne spreminjajte, odstranjujte ali popravljajte polnilne naprave in z njo povezanih vhodov, da ne bi prišlo do motenj pri napajanju in požara.
- Po zunanjem praznjenju vozila se lahko ventilator hladilnika in kompresor klimatske naprave samodejno vklopita in pomagata pri hlajenju akumulatorja, kar je povsem običajno.
- Praznite v razmeroma varnem okolju (npr. izogibajte se nevarnim kemikalijam, virom ognja, virom toplote, strelam, vnetljivim in eksplozivnim okoljem).
- Med napajanjem ne stresajte pištole za praznjenje, saj lahko s tem poškodujete polnilni vhod na vozilu. Med praznjenjem vozila ne smete izvajati popravil vozila.
- Mladoletnim osebam je prepovedano izvajati postopke praznjenja ali se dotikati in uporabljati napravo za praznjenje. Pištola za praznjenje je visokonapetostna električna naprava. Ne dovolite, da bi med praznjenjem v njeno bližino prišle mladoletne osebe.
- Če se vozilo ali naprava za praznjenje med praznjenjem obnaša neobičajno (npr. vonj, dim itd.), takoj prekinite praznjenje in se obrnite na pooblaščen servis.

Zvočno opozorilo za pešce pri nizki hitrosti

Ker je hrup električnih vozil pri vožnji z nizko hitrostjo razmeroma majhen, ga pešci v bližini težko zaznajo. Za večjo varnost vožnje lahko ta funkcija pošlje zvočni signal, ko je hitrost vozila manjša od 30 km/h, in s tem opozori pešce v bližini, da so pozorni na vozilo.

- Ko vozilo vozi s hitrostjo, manjšo od 30 km/h, se opozorilni zvok povečuje z večanjem hitrosti vozila.
- Ko vozilo ni v parkirnem položaju (P) in stoji, lahko sistem prav tako pošlje opozorilni zvok.

5-12. Zasebnost podatkov

Chery Automobile Co., Ltd. (v nadaljevanju »mi«) je proizvajalec, ki je odgovoren za vgrajeno zasebnost (PbD) vašega vozila.

Opozorilo o zaznavanju zaspanosti in upada pozornosti voznika (DDAW)

Sistem opozorila o zaznavanju zaspanosti in upada pozornosti voznika (DDAW) v našem vozilu zazna znake utrujenosti voznika. To stori tako, da spremlja vrsto parametrov v nedavnem časovnem obdobju, vključno z deležem odprtih oči, hitrostjo mežikanja, smerjo

pogleda, dolžino pogleda in zehanjem, ter parametre vozila, kot so hitrost, prestavni položaj, stanje vrat vozila, kot volana in smer zavijanja. Sistem na podlagi teh informacij celovito oceni utrujenost voznika in ga po potrebi opozori.

 POZOR

Zavedajte se, da podatke, ki jih zbira sistem DDAW, zahtevajo predpisi, da jih zbiramo za takojšnjo obdelavo in da jih ne shranjujemo. V skladu s predpisi je DDAW privzeto omogočen. Zbrani podatki se uporabijo za algoritemsko prepoznavanje in se takoj po uporabi zavržejo. Vsi podatki se obdelajo v vozilu in ga ne zapustijo.

Napredni sistem za pomoč pri vožnji (ADAS)

Za izvajanje funkcije pomoči pri vožnji vozilo uporablja sprednje, stranske in zadnje kamere vozila za zbiranje slikovnih podatkov o cesti med vožnjo ali po parkiranju ter slikovne podatke o okolici vozila. Sistem uporablja zunanje kamere vozila, da se nauči prepoznavati stvari, kot so črte voznega pasu, prometni znaki, znaki za parkiranje in semafor.

 POZOR

Upoštevajte, da je obdelava podatkov v našem sistemu namenjena takojšnji uporabi in analizi. Obdelanih podatkov ne shranjujemo. Ti podatki so potrebni za zakonite interese ter za izpolnjevanje zakonskih in drugih uradnih zahtev.

Klic v sili (eCall)

Če se znajdete v prometni nesreči ali pritisnete gumb SOS za pomoč na cesti, sistem eCall na terminalu v vozilu sporoči lokacijo vašega vozila, kontaktne podatke in dodatne zahtevane informacije telefonski centrali za javno varnost (PSAP), ki jo je vzpostavil državni organ. Zbiranje in deljenje teh podatkov je v skladu z zahtevami zakonov in drugih predpisov, kar vključuje le GPS, hitrost, smeri vašega vozila, čas, ko ste sprožili sistem eCall, stanje sistema eCall, identifikacijsko številko vozila (VIN), model vozila, vrsto napajanja in posnete glasovne podatke.

 POZOR

Te podatke zbiramo za izpolnjevanje zakonskih obveznosti, ki jih določajo predpisi o varnosti vozil.

V NUJNIH PRIMERIH

6-1. Osnovno poznavanje delovanja funkcij vozila za uporabo v izrednih razmerah	
Reševanje vozila v nujnih primerih	304
Varnostna utripalka	305
Odsevni jopič.....	306
Varnostni trikotnik	306
Rezervno orodje (tekočina za popravilo pnevmatik).....	307
6-2. Ravnanje z vozilom v sili	
Če imate počeno pnevmatiko (tekočina za popravilo pnevmatik)	307
Popravilo pnevmatik v sili	308
Temperatura hladilne tekočine motorja je previsoka	311

Akumulator je izprazenjen	313
Vozila ni mogoče normalno zagnati	315
6-3. Vleka	
Vlečni kavelj (če je del opreme)	316
Vleka vozila	317
Vleka vozila v nujnih primerih	319
Namestitev vlečnega kavlja	321
6-4. Varovalka	
Škatla z varovalkami	322
Preverjanje varovalke	324
Zamenjava varovalke	324

6. V NUJNIH PRIMERIH

6-1. Osnovno poznavanje delovanja funkcij vozila za uporabo v izrednih razmerah

Reševanje vozila v nujnih primerih

ECALL



Ročno reševanje: Ob nesreči ročno pritisnite gumb SOS in izvedite klic v sili, da aktivirate funkcijo reševanja v nujnih primerih.

Samodejno reševanje: Če se med nesrečo sproži zračna blazina, se samodejno izvede klic v sili, v klicni center za pomoč v sili pa se samodejno pošljejo nekatere podrobnosti, na primer natančna lokacija vozila.

PREBERITE

- Da bi zagotovili pravilno delovanje funkcije reševanja, bodite pozorni na plačilo in ga pravočasno obnovite.
- Če vozilo vstopi v podzemno garažo ali potuje po cestah z močnimi elektromagnetnimi motnjami (kjer ni omrežnega signala), funkcija morda ne bo delovala pravilno.

Varnostna utripalka



V primeru okvare vozila ali prometne nesreče itd. pritisnite stikalo varnostne utripalke, da se vklopi varnostna utripalka (smernik utripa), da preprečite sekundarne nesreče.

PREBERITE

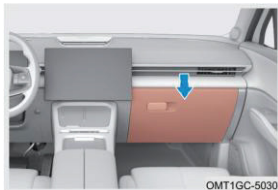
- Varnostne utripalke se vklopijo samodejno, če se aktivira zračna blazina.
- Varnostne utripalke lahko delujejo tudi, ko je napajanje vozila preklopljeno v način izklopa.

Funkcija alarma za zaviranje v sili

Ko v nujnih razmerah pritisnete zavorni pedal in je pojemek večji pri srednji in visoki hitrosti, smerniki hitro utripajo. Ko sprostite zavorni pedal, pritisnete stikalo varnostne utripalke ali preklopite napajanje vozila v način izklopa, smerniki prenehajo utripati.

6. V NUJNIH PRIMERIH

Odsevni jopič



Odsevni jopič je v armaturnem predalu.

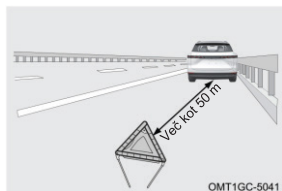
V primeru okvare vozila, prometne nesreče itd. nosite odsevni jopič tako, da je odsevni trak obrnjen navzven. Druga vozila lahko opozori, da se izognejo sekundarnim nesrečam.

Varnostni trikotnik



Varnostni trikotnik je v prtljažnem prostoru.

V primeru okvare vozila ali prometne nesreče itd. lahko odsevni učinek varnostnega trikotnika opozori druga vozila in prepreči sekundarne nesreče.



Na običajni cesti postavite varnostni trikotnik na razdalji več kot 50 m za vozilom.

Na avtocesti postavite varnostni trikotnik na razdalji več kot 150 m za vozilom.

V primeru dežja ali krmiljenja postavite varnostni trikotnik na razdalji več kot 150 m za vozilom.

Rezervno orodje (tekočina za popravilo pnevmatik)



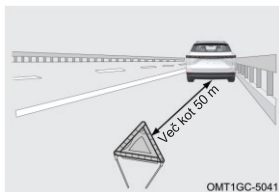
- 1 Tekočina za popravilo pnevmatik
- 2 Vlečni kavelj
- 3 Pripomoček za odstranjevanje pokrova kolesnih vijakov (če je del opreme)

6-2. Ravnanje z vozilom v sili

Če imate počeno pnevmatiko (tekočina za popravilo pnevmatik)

Če med vožnjo počni pnevmatika, postopoma upočasnite vozilo, pri čemer z obema rokama držite volan in vozite naravnost. Ustavite vozilo na varnem mestu, stran od prometne ceste. Vozilo parkirajte na čim bolj trdni in ravni podlagi. Ne ustavljajte se na avtocesti ali na ločilni črti avtoceste.

6. V NUJNIH PRIMERIH



1. Aktivirajte parkirno zavoro in premaknite prestavno ročico v položaj P.
2. Ugasnite motor in prižgite varnostne utripalke.
3. Vsi potniki naj zapustijo vozilo in se umaknejo iz prometa.
4. Nadenite si odsevni jopič, iz prtljažnika vzemite varnostni trikotnik in ga postavite na razdaljo od 50 do 150 m za vozilom (odvisno od dejanskega stanja).

POZOR

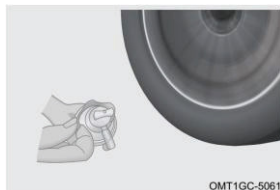
Ne nadaljujte vožnje s prazno pnevmatiko. Že kratka vožnja lahko poškoduje pnevmatiko tako, da je ni več mogoče popraviti.

Popravilo pnevmatik v sili

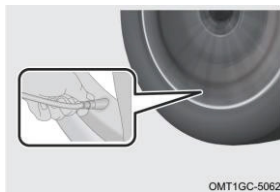
Navodila za popravilo pnevmatik v sili za vozila, opremljena s tekočino za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem, v primeru puščanja pnevmatike:



1. Odprite vrata prtljažnika, dvignite podlago prtljažnika in vzemite iz njega tekočino za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem.

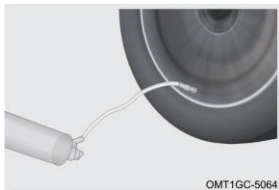
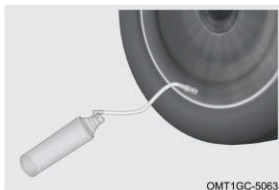


2. Pred uporabo dobro pretresite tekočino za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem in nato odtrgajte zaščitni trak povezovalnega ventila.



3. Privijte povezovalni ventil tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem na ventil pnevmatike.

6. V NUJNIH PRIMERIH



4. Obrnite rdeči ventil v smeri urinega kazalca in postavite platenko navzdol, da začnete polniti pnevmatiko.

5. Ko je tekočina za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem v pnevmatiki, zaprite ventil v nasprotni smeri urinega kazalca in odvijte povezovalni ventil. Nato takoj prevozite 10 km ali več, da dokončate popravilo. Čim prej obiščite pooblaščen servis ali strokovno servisno delavnico za popravilo in zamenjavo pnevmatik.

Opomba: Pred uporabo tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem preverite rok veljavnosti, ki je naveden na rezervoarju tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem, da se prepričate, da jo boste uporabili znotraj roka veljavnosti.


POZOR

- Tekočina za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem je potrošni material za enkratno uporabo (samo za eno kolo), ki ga lahko kupite na pooblaščenem servisu.
- Po uporabi tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem boste vozilo lahko neprekinjeno vozili 500 km ali več. Prvih 10 km vozite s hitrostjo < 80 km/h. Po 10 km vozite z običajno hitrostjo. Priporočamo, da čim prej obiščete pooblaščen servis ali strokovno servisno delavnico za popravilo in zamenjavo pnevmatik.

⚠ OPOZORILO

- Preprečite stik tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem s kožo ali očmi in jo hranite zunaj dosega otrok.
- Če v primeru predrtja pnevmatike in uhajanja zraka vozilo še naprej vozite, zlahka pride do razpočenja pnevmatike, kar ogroža osebno varnost.
- Tekočina za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem se uporablja za popravilo preluknjane tekalne plasti, poškodbe drugih delov, npr. ramenskega dela, bočnice in šobe ventila pa ne spadajo v obseg popravila.
- Ko je pred popravilom treba izvelči predmete, ki so prebodli pnevmatiko, pred polnjenjem pnevmatike s tekočino za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem poskrbite, da se vozilo nekoliko premakne, tako da je luknja po preboju obrnjena navpično navzdol.
- Če tekočina za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem med uporabo brizgne na pnevmatiko ali platišče, jo sperite s čisto vodo ali obrišite s krpo; če vam tekočina slučajno zaide v oči, jih sperite s čisto vodo in takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Če izdelek uporabljate pri temperaturi okolice med -40 °C in 0 °C , izdelek segrejte na 0 °C ali več s pomočjo grelnika v vozilu, da povečate polnilni učinek tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem.
- Učinkuje za popravilo predrtja s premerom $\leq 6\text{ mm}$, pri čemer je mogoče predmete predrtja izvelči za popravilo; če je premer predrtja $> 6\text{ mm}$, se nemudoma obrnite na pooblaščen servis.
- Po uporabi tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem takoj peljite vozilo 10 km ali več. Med tem se nikoli ne ustavite in ne stojte. Čim prej obiščite pooblaščen servis ali strokovno servisno delavnico za popravilo in zamenjavo pnevmatik.
- Temperatura shranjevanja tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem je med -40 °C in 70 °C . Prepovedano je shranjevanje v vozilu na neposredni sončni svetlobi; prepovedan je stik z odprtim ognjem; poskrbite, da bo tekočina varno shranjena v škatli za orodje in glede na predpise, ne puščajte je v kabini.

Temperatura hladilne tekočine motorja je previsoka

Če je temperatura hladilne tekočine motorja med vožnjo visoka in se merilnik temperature hladilne tekočine motorja približa območju H ali zasveti rdeči indikator »« na instrumentnem sklopu, ustavite vozilo na varnem mestu, stran od prometne ceste.

6. V NUJNIH PRIMERIH



1. korak: Vozila ustavite na trdnih in ravnih tleh.
2. korak: Uporabite parkirno zavoro in premaknite prestavno ročico v položaj P.
3. korak: Izklopite klimatsko napravo (kapljanje vode iz klimatske naprave po uporabi je običajno).
4. korak: Po nekaj minutah prostega teka preklopite napajanje vozila v način izklopa in prižgite varnostne utripalke.

5. korak: Preden odprete pokrov motorja, se prepričajte, da ni prisotne pare ali znakov razlivanja ali uhajanja hladilne tekočine. Odprite pokrov motorja le, če ni pare ali znakov razlivanja ali uhajanja hladilne tekočine, sicer lahko pride do opeklin.

6. korak: Preverite nivo hladilne tekočine. Če vzroka ni mogoče ugotoviti, se čim prej obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

POZOR

- Če se motor pogosto pregreva, se nemudoma obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Če je nivo hladilne tekočine nizek, lahko začasno uporabite prečiščeno vodo, vendar čim prej obiščite pooblaščen servis za menjavo hladilne tekočine.

Akumulator je izpraznjen

Zamenjava akumulatorja



1. korak: Preklopite napajanje vozila v način izklopa in odprite pokrov motorja.
2. korak: Odstranite kabel negativnega (-) pola akumulatorja.
3. korak: Odstranite kabel pozitivnega (+) pola akumulatorja.
4. korak: Odstranite nosilec akumulatorja in akumulator.
5. korak: Nov akumulator pravilno namestite v obratnem vrstnem redu, kot ste starega odstranili.

Opomba: Vaše vozilo je opremljeno z akumulatorjem, ki ne potrebuje vzdrževanja. Novi akumulator mora imeti enake specifikacije kot originalni akumulator. Priporočamo, da se za zamenjavo akumulatorja obrnete na pooblaščen servis.

VARSTVO OKOLJA

Akumulator vsebuje kislino, ki je strupena in jedka. Z njim ravnajte v skladu z lokalnimi predpisi in določbami o varstvu okolja.

POZOR

Pri odstranjevanju akumulatorja pazite, da se kovinsko orodje ne dotakne polov akumulatorja ali da se hkrati ne dotakne pozitivnega (+) pola akumulatorja in karoserije.

6. V NUJNIH PRIMERIH

OPOZORILO

- Akumulatorja ne puščajte na doseg otrok.
- Ne kadite in ne uporabljajte vžigalic, vžigalnikov ali odprtega plamena v bližini akumulatorja.
- Med opravi vedno nosite rokavice in zaščitna očala, saj akumulator vsebuje kislino, ki je strupena in jedka. Ne naslanjajte se na akumulator.
- Če se kislina razlije na kožo ali oblačila, je treba tekočino takoj nevtralizirati z alkalno vodo (npr.: milnico) in jo nato oprati s čisto vodo. Po potrebi takoj poiščite nujno zdravniško pomoč.

Pomoč pri zagonu



1. korak: Preklopite napajanje vozila v način izklopa in priključite premostitvene kable.

En konec pozitivnega rdečega kabla priključite na pozitivni (+) pol izpraznjenega akumulatorja vozila, drugi konec pa na pozitivni (+) pol akumulatorja reševalnega vozila.

En konec negativnega črnega kabla priključite na negativni (-) pol izpraznjenega akumulatorja vozila, drugi konec pa na negativni (-) pol akumulatorja reševalnega vozila.

2. korak: Vključite motor reševalnega vozila ter rahlo povišajte število vrtljajev motorja in ga vzdržujte približno 5 minut, da začasno napolnite akumulator izpraznjenega vozila.

3. korak: Če izpraznjenega vozila še vedno ni mogoče zagnati, preverite, ali je premostitveni kabel normalno priključen, in nato napolnite akumulator.

4. korak: Po zagonu izpraznjenega vozila odstranite premostitvene kable v obratnem vrstnem redu (najprej negativni in nato pozitivni kabel).

Opomba: Zagon s kabli se uporablja samo za modele z akumulatorjem (12 V).

⚠ POZOR

- Če akumulator pogosto nima moči, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Negativni pol akumulatorja v reševalnem vozilu ne sme biti neposredno povezan z negativnim polom akumulatorja v izpraznjenem vozilu.
- Ne zaženite akumulatorja s kabli, če niste prepričani, da je napetost akumulatorja v vozilu, s katerim izvajate tovrstni zagon, 12-13 V.
- Poskrbite, da so premostitveni kabli pravilno priključeni, in ohranite določeno razdaljo med poli, da se kabli ne morejo dotakniti drug drugega ali drugih kovinskih delov vozila.

⚠ OPOZORILO

- Uporabiti je treba predpisane premostitvene kable.
- Ne kadite in ne uporabljajte vžigalic, vžigalnikov ali odprtega plamena v bližini akumulatorja.
- Če niste prepričani, kaj storiti, vam močno priporočamo, da poiščete pomoč pri strokovnem serviserju ali na pooblaščenem servisu.

Vozila ni mogoče normalno zagnati

Če vozila ni mogoče normalno zagnati, se najprej prepričajte, da ste izvedli pravilne postopke za zagon, in preverite, ali je v vozilu dovolj goriva.

■ Hitrost zaganjalnika je prenizka, vendar vozila ni mogoče normalno zagnati

1. korak: Preverite, ali so priključki akumulatorja tesni in čisti.
2. korak: Vklonite žaromete. Če je luč šibka, to pomeni, da je akumulator izpraznjen. Poskusite izvesti zagon s pomočjo.
3. korak: Če motorja še vedno ne morete normalno zagnati, je zagonski sistem morda okvarjen. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

6. V NUJNIH PRIMERIH

■ Hitrost zaganjalnika je normalna, vendar vozila ni mogoče normalno zagnati.

1. korak: Preklopite napajanje vozila v način izklopa/ACC ter ponovno poskusite zagnati motor.
2. korak: Če motorja še vedno ni mogoče normalno zagnati, lahko pride do prevelike količine goriva v valju zaradi ponavljajočih se poskusov zagona. Preklopite napajanje vozila v način izklopa in po nekaj minutah poskusite znova zagnati motor.
3. korak: Če motorja še vedno ne morete normalno zagnati, se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

⚠ POZOR

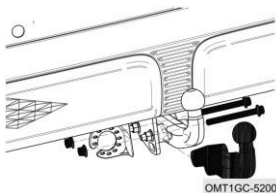
- Zaganjanje ne sme trajati dlje od 15 sekund, sicer se lahko zaganjalnik poškoduje.
- Če se vozilo težko zažene ali se pogosto ustavlja, čim prej obiščite pooblaščen servis, da ga pregledajo in popravijo.

6-3. Vleka

Vlečni kavelj (če je del opreme)

Pri vleki prikolice uporabite ustrezni vlečni kavelj. Priporočamo uporabo originalne vlečne kljuke. Za nemoteno vleko uporabite originalno luknjo, ki jo je izvrtal proizvajalec vozila. Za več informacij se posvetujte s strokovnjaki za vzdrževanje.

Točka za pritrditev vlečnega kavlja



Navpična obremenitev: največ 75 kg

Vodoravna vlečna sila: 1250 kg.

 PREBERITE

- Za boljšo zmogljivost med vleko je priporočljivo, da vozilo pred vleko napolnite tako, da je stanje napolnjenosti 50 % ali več.
- Zaradi varnosti vožnje ni priporočljivo izvajati vleke, če je temperatura okolice 40 °C ali več.

 PREBERITE

Pri vleki ne uporabljajte naslednjih varnostnih sistemov (ti sistemi se lahko samodejno izklopijo, če je uporabljen originalni vlečni kavelj):

- Sistem za zaznavanje mrtvih kotov (BSM)
- Sistem pomočnika za prečni promet zadaj (RCTA)
- Sistem za pomoč pri parkiranju (zadaj)

Za več podrobnosti o postopku namestitve se posvetujte s pooblaščenim servisom.

Vozilo lahko uporablja vlečni kavelj za vleko drugega nevoznega vozila.

 POZOR

Garancija ne krije poškodb, ki jih povzroči vleka prikolice.

 OPOZORILO

Za vleko je treba uporabiti originalni vlečni kavelj. Ne poskušajte uporabljati drugih vrst vlečnih kavljev.

Vleka vozila

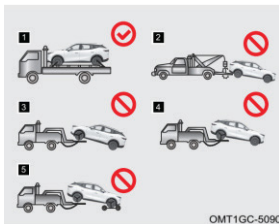
Če je treba vozilo vleči, vam priporočamo, da se obrnete na pooblaščen servis ali strokovno službo za vleko ali pa za pomoč zaprosite organizacijo za pomoč na cesti, katere član ste.

6. V NUJNIH PRIMERIH

OPOZORILO

- Garancija ne krije poškodb, ki jih povzroči transport.
- Za transport vozila sledite spodnjim navodilom.
- Vozila naj druga vozila ne vlečejo le z vrvmi ali verigami.

Uporaba prikolice s ploščadjo



Za natovarjanje vozila uporabite vozilo za pomoč na cesti s ploščadjo (slika **1**).

Pri vleki vozila upoštevajte naslednje varnostne ukrepe:

- Med vleko naj bodo vsa štiri kolesa dvignjena od tal. Ne uporabljajte načinov reševanja **1** **2** **3** **4**, ki so prikazani na sliki.
- Pred vleko preklopite prestavo v položaj N, vklopite varnostne utripalke in zaprite vrata.
- Med vleko se nihče ne sme voziti v vozilu, ki je bilo udeleženo v nesreči.

POZOR

Ne premikajte vozila z viličarjem, ko je vozilo pokvarjeno.

⚠ OPOZORILO

- Za prikolico ne sme biti nobene osebe ali predmeta, ko se vozilo vleče na vozilo za pomoč s ploščadjo, saj lahko v nasprotnem primeru pride do telesnih poškodb ali celo smrti.
- Vozilo lahko odpeljete s kraja le, če to ne ogroža varnosti. Če je sklop pogonskega akumulatorja vozila okvarjen, pušča, se kadi itd., najprej odpravite varnostno tveganje.

Vleka vozila v nujnih primerih

Če med vleko ni na voljo tovornjaka s ploščato tovorno ploščadjo, lahko vozilo začasno vlečete z vlečno kljuko. To lahko počnete le na utrjenih cestah na kratkih razdaljah in z majhno hitrostjo.

Pri uporabi vlečne kljuke mora voznik sedeti v vlečenem vozilu, da lahko upravlja volan in zavorni pedal, kolesa vozila, pogonski sklop, os ter krmilni in zavorni sistem pa morajo biti v dobrem stanju.

Pred vleko vozila v nujnih primerih preklopite napajanje vozila v način vklopa/ACC, sprostite parkirno zavoro in premaknite prestavno ročico v položaj N.

6. V NUJNIH PRIMERIH

POZOR

- Ne izvajajte vleke v sili dalj časa.
- Nikoli ne vlecite vozila, ki je težje od tega vozila, sicer se lahko vozilo poškoduje.
- Pritrdite vlečni kabel, verigo ali vzvod na vlečni kavelj vozila.
- Oba voznika morata biti seznanjena s postopkom vleke, sicer je ne moreta izvesti.
- Vozilo vlecite čim bolj naravnost naprej. Ne vlecite ga s strani, da ne poškodujete vozila.
- Če motor ni zagnan, sistem za pomoč ne bo deloval, zato bosta zaviranje in krmiljenje težja kot običajno. Vleko izvajajte previdno.
- Za vleko modelov A/T močno priporočamo, da poiščete pomoč pri strokovnem serviserju ali pooblaščenem servisu.
- Če se vlečeno vozilo še vedno ne more premakniti, ne nadaljujte z vleko na silo, da ne povzročite sekundarne poškodbe vozila. Močno priporočamo, da poiščete pomoč pri strokovnem serviserju ali pooblaščenem servisu.

OPOZORILO

- Osebe, ki niso voznik, se ne smejo približevati vlečenemu vozilu, sicer lahko pride do telesnih poškodb.
- Pri vleki vozila se izogibajte nenadnemu zagonu ali nepredvidljivim voznim manevrom, ki bi povzročili preveliko silo na vlečnem kavljju, kablju, verigi ali ročici. Vlečni kavelj, kabel, veriga ali ročica se lahko pretrgajo in povzročijo poškodbo vozila ali hude telesne poškodbe.

Namestitev vlečnega kavlja

Sprednji vlečni kavelj



S ploščatim izvijačem, katerega konica je ovita s trakom, odstranite pokrov luknje za sprednji vlečni kavelj, privijte vlečni kavelj v luknjo za namestitev in ga nato čvrsto pritrdite s ključem za kolesne vijake.

Zadnji vlečni kavelj



S ploščatim izvijačem, katerega konica je ovita s trakom, odstranite pokrov luknje za zadnji vlečni kavelj, privijte vlečni kavelj v luknjo za namestitev in ga nato čvrsto pritrdite s ključem za kolesne vijake.

6. V NUJNIH PRIMERIH

POZOR

- Uporabljajte samo navedeni vlečni kavelj. V nasprotnem primeru se lahko vozilo poškoduje.
- Med vleko vozite počasi in enakomerno. Udarci zaradi prevelike napetosti lahko poškodujejo vozilo.
- Vlečno vrv ali vlečni drog lahko namestite le, če je vlečni kavelj nameščen na svojem mestu.

OPOZORILO

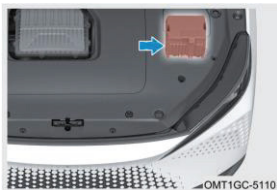
Prepričajte se, da je vlečni kavelj dobro nameščen. V nasprotnem primeru se lahko vlečni kavelj med vleko sprosti, kar lahko povzroči nesrečo s smrtnim izidom ali hudimi telesnimi poškodbami.

6-4. Varovalka

Škatla z varovalkami

Varovalke se uporabljajo za zaščito električnih komponent in tokokrogov pred kratkim stikom ali preobremenitvijo. Če je varovalka pregorela, zaščitene komponente in sistemi ne bodo pravilno delovali.

Škatla z varovalkami v motornem prostoru



Preklopite napajanje vozila v način izklopa in odklopite negativni kabel akumulatorja. Za pregled ali zamenjavo varovalke odstranite pokrov škatle z varovalkami v sprednjem predelku.

Škatla z varovalkami instrumentne plošče



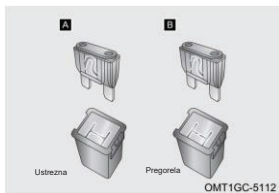
Preklopite napajanje vozila v način izklopa in odklopite negativni kabel akumulatorja. Za pregled ali zamenjavo varovalke odstranite spodnjo levo zaščito instrumentne plošče.

PREBERITE

- Preverite domnevno pregorele varovalke v skladu z razporeditvijo varovalk in relejev.
- Škatla z varovalkami mora biti čista. Pri odpiranju jo zaščitite pred vlago, saj lahko vlaga poškoduje električni sistem.
- Pri odstranjevanju/namestitvi leve spodnje zaščite instrumentne plošče bodite previdni, da preprečite poškodbe. Po potrebi se obrnite na pooblaščen servis.

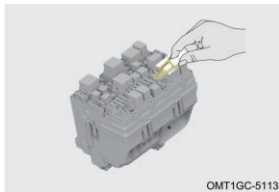
6. V NUJNIH PRIMERIH

Preverjanje varovalke



- A** Ustrezna varovalka.
- B** Pregorela varovalka.

Zamenjava varovalke



1. korak: Preklopite napajanje vozila v način izklopa in odklopite negativni kabel akumulatorja.
2. korak: Preverite varovalke v skladu z razporeditvijo varovalk in relejev ter odstranite sumljivo varovalko s pomočjo odstranjevalca varovalk.
3. korak: Preverite, ali je varovalka pregorela. Če niste prepričani, ali je varovalka pregorela, zamenjajte sumljivo varovalko z rezervno varovalko, ki ima enako jakost toka. Jakost toka lahko vidite na shematskem diagramu na notranji strani pokrova škatle z varovalkami.

PREBERITE

Če rezervna varovalka ni na voljo, lahko v sili uporabite varovalko z enako specifikacijo iz drugih nepomembnih električnih naprav. Priporočljivo je, da kupite komplet rezervnih varovalk in jih shranite v vozilu za uporabo v sili.

 POZOR

- Ne spreminjajte varovalke ali škatle z varovalkami, saj lahko v tem primeru pride do resne poškodbe električnih naprav ali celo do požara.
- Namestite le varovalko z enako jakostjo toka, kot jo ima rabljena. Nikoli ne zamenjajte varovalke z žico, tudi če gre za začasno zamenjavo. V nasprotnem primeru lahko pride do resne poškodbe električnih naprav ali celo do požara.

VZDRŽEVANJE

7-1. Popravila in vzdrževanje

Popravila in vzdrževanje	328
Na voljo vam je pooblaščen servis	328
Branje podatkov za identifikacijo vozila	329
Varnostni pregled	329

7-2. Običajno vzdrževanje

Običajno vzdrževanje	331
Pogonski akumulator	332
Preverjanje nivoja olja	336
Preverjanje nivoja tekočine za menjalnik	338
Preverjanje nivoja zavorne tekočine	338
Preverjanje nivoja hladilne tekočine	339

Preverjanje hladilnika in kondenzatorja	340
Preverjanje pnevmatik	340
Preprečevanje deformacij pnevmatik	343
Rotacija pnevmatik	343
Preverjanje akumulatorja	344
Preverjanje filtra klimatske naprave	344
Preverjanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla	344
Preverjanje metlic brisalcev	345
Servis in vzdrževanje laka na splošno	346

7-3. Redno vzdrževanje

Informacije o prvem vzdrževanju	348
Urniki vzdrževanja	350
Tehnični podatki	359

7. VZDRŽEVANJE

7-1. Popravila in vzdrževanje

Popravila in vzdrževanje

Obstajata dve vrsti popravil in vzdrževanja: eno je običajno vzdrževanje, ki ga lahko opravijo stranke, drugo pa je načrtovano vzdrževanje ter pregled in popravilo, kar mora opraviti pooblaščen servis.

Za podrobnosti o rednem vzdrževanju, pregledu in popravilu glejte »Redno vzdrževanje« v tem razdelku. Redno vzdrževanje lahko pravočasno odkrije in odpravi morebitne nevarnosti ter tako prepreči okvare. Redno vzdrževanje vozila je nujno. Pri vzdrževanju dosledno upoštevajte urnik vzdrževanja iz uporabniškega priročnika, s čimer boste zagotovili, da bo vaše vozilo ohranilo najboljšo zmogljivost in dobre pogoje delovanja, ter tako učinkovito podaljšali življenjsko dobo vozila.

Uporabljajte priporočeno tekočino, sicer se lahko vaše vozilo poškoduje.

Na voljo vam je pooblaščen servis

Pooblaščen servis

Življenjsko dobo vašega vozila lahko podaljšate le z deli in materiali proizvajalca originalne opreme. Dele proizvajalca originalne opreme dobavljamo samo pooblaščenim servisom po vsem svetu. Zato se lahko uporabljajo samo deli proizvajalca originalne opreme s pooblaščenega servisa.

Pooblaščen servis ponuja strokovne storitve. Ko je treba servisirati vozilo, ne pozabite, da pooblaščen servis najbolje pozna vaše vozilo in ima na voljo strokovne tehnike in dele proizvajalca originalne opreme za izvedbo opravil po najvišjih standardih.

VARSTVO OKOLJA

Izrabljeno motorno olje, zavorno tekočino, hladilno tekočino, tekočino za krmiljenje (če je del opreme), akumulatorje in pnevmatike lahko odlagajo le pooblaščen službe za odlaganje odpadkov oz. se to izvaja po posvetu s proizvajalcem in jih ne smete zavrči skupaj z gospodinjskimi odpadki ali odvajati v komunalno kanalizacijo.

Urejanje servisa

Ko obiščete pooblaščen servis za servisiranje vozila, imejte s seboj vse zahtevane dokumente. Garancija ne zajema vseh del, ki jih je treba opraviti. Za podrobne stroške se posvetujte s servisnim svetovalcem. Vodite servisno evidenco svojega vozila. Običajno lahko ta evidenca zagotovi dragocene referenčne informacije.

Pripravite list s seznamom okvar vozila in posebnih servisnih postavk. Če ste imeli nesrečo ali če kateri koli servisirani element ni vključen v servisno dokumentacijo, o tem obvestite servisnega svetovalca.

Če je na seznamu veliko servisnih postavk in morate vozilo prevzeti na dan pregleda, jih s svetovalcem razvrstite po prioriteti.

Branje podatkov za identifikacijo vozila

Podatke za identifikacijo vozila je mogoče prebrati z namestitvijo naprave za diagnosticiranje okvar, ki se uporablja za preglede in vzdrževanje.

Na konektor ne nameščajte drugih električnih komponent, razen diagnostične naprave. V nasprotnem primeru lahko pride do nepričakovanih težav, na primer slabega vpliva na elektroniko ali poškodbe akumulatorja.

Varnostni pregled

Pred vožnjo z vozilom je priporočljivo opraviti varnostni pregled, ki bo izboljšal vašo varnost in užitek v vožnji.

OPOZORILO

Med pregledovanjem ne zaženite vozila.

Dnevni pregled

Preverite, ali je površina laka opraskana, ali je svetlobni odtенок poškodovan, ali je karoserija nagnjena, ali kolesni vijaki manjkajo ali so zrahljani, ali je prišlo do uhajanja vode/olja iz podvozja, ali so vrata/pokrov motorja/vrata prtljažnika/stekla poškodovana.

Prepričajte se, da so nivoji motornega olja, zavorne tekočine, hladilne tekočine, tekočine za krmiljenje (če je del opreme) in tekočine za pranje vetrobranskega stekla ustrezni.

7. VZDRŽEVANJE

Preverite tlak v hladnih pnevmatikah in njihovo stanje (na primer: obraba, nabrekanje, razpoke zaradi staranja, mehanske poškodbe itd.). Preverite tudi rezervno pnevmatiko.

Preverite, ali zaponke varnostnih pasov dobro delujejo. Prepričajte se, da pasovi niso obrabljeni ali raztrgani.

Preverite, ali je osvetlitev luči normalna.

Preverite, ali so indikatorji merilnikov normalni.

Mesečni pregled

Očistite površino vozila, notranjost pokrova motorja (prah na površini hladilnika in kondenzatorja ter preostalo olje na ohišju motorja), notranjost vozila in prtljažni prostor.

Preverite, ali sklop, cevi in rezervoarji puščajo. Preverite, ali sta akumulator in kabel korodirana ali zrahljana. Preverite, ali so tokokrogi poškodovani, zrahljani ali odklopljeni. Preverite, ali uhaja voda/olje.

Preverite, ali klimatska naprava deluje pravilno.

Preverite, ali parkirna zavora deluje pravilno.

Preverite, ali so v vozilu rezervne varovalke in rezervno orodje (kot so: dvigalka, ključ za kolesne vijake itd.).

PREBERITE

Izrabljeno olje motorja, zavorno tekočino, hladilno tekočino, akumulatorje in pnevmatike lahko odlagajo le pooblaščen službe za odlaganje odpadkov, oz. se za njihovo odstranjevanje posvetujte s proizvajalci. Ni jih dovoljeno odlagati med gospodinjne odpadke ali odvajati v javno kanalizacijo.

7-2. Običajno vzdrževanje

Običajno vzdrževanje

Če vzdrževanje izvajate sami, upoštevajte pravilne postopke vzdrževanja v tem poglavju.

V tem poglavju so navedena le navodila za preprosto vzdrževanje, ki ga lahko izvedejo uporabniki. Vendar pa je še vedno veliko elementov, ki jih morajo vzdrževati usposobljeni tehniki s posebnimi orodji.

 POZOR

- Preden zaprete pokrov motorja, se prepričajte, da niste pozabili kakšnega orodja ali krpe.
- Ne vozite vozila z odstranjenim zračnim filtrom, sicer lahko pride do prekomerne obrabe motorja.
- Pravilno dolijte tekočino do ustreznega nivoja. Če nekaj tekočine brizgne na vozilo, jo takoj odstranite z mokro krpo, da ne poškodujete lakirane površine.

 OPOZORILO

- Če je motor zelo vroč, ne odpirajte pokrovčka rezervoarja hladilne tekočine, da se ne opečete.
- Ko motor deluje, držite roke, oblačila in orodje stran od pogonskih jermenov motorja in hladilnega ventilatorja.
- Ne kadite v bližini polnilnika goriva ali akumulatorja, saj lahko iskrenje ali odprt plamen povzroči požar.
- V sistemu elektronskega vžiga je visoka napetost. Ne dotikajte se teh komponent, ko motor deluje ali je vklopljeno napajanje vozila.
- Takoj po vožnji so motor, hladilnik, izpušni zbiralnik in glava valja zelo vroči, zato se jih nikoli ne dotikajte. Preprečite, da bi se ohlapna oblačila ujela v ventilator, sicer lahko pride do telesnih poškodb, ker se lahko hladilni ventilator kadar koli samodejno zažene.

Osnovna funkcija pogonskega akumulatorja

Pogonski akumulator je vir moči in energije v vozilu in ga je mogoče večkrat napolniti in izprazniti. Pogonski akumulator se polni iz zunanjega napajalnika, lahko pa se polni tudi z rekuperacijo energije pri zaviranju ali vožnji po prostem teku.

Vozilo ima funkcijo pametnega polnjenja. Ko se funkcija sproži, se 12-voltni akumulator polni s pomočjo pogonskega akumulatorja. Če je vozilo v okolju z visoko temperaturo, je mogoče med pametnim polnjenjem sprožiti tudi zahtevo za hlajenje pogonskega akumulatorja, kar bo aktiviralo klimatsko napravo za njegovo hlajenje, da se preprečijo poškodbe pogonskega akumulatorja. Zato se pri ponovnem zagonu vozila po določenem času njegovega mirovanja zmanjša stanje napoljenosti ali število prevoženih kilometrov izključno električne vožnje, ki se prikazuje na instrumentnem sklopu. To je običajen pojav.

Pogonski akumulator je poseben kemični izdelek, ki ga je treba pravilno uporabljati in vzdrževati, zato sta pravilna vsakodnevna uporaba in vzdrževanje zelo pomembna za ohranjanje njegove zmogljivosti. Moč pogonskega akumulatorja se bo zaradi kemičnih lastnosti seveda sčasoma zmanjševala. Pri vozilih, ki so bila v uporabi dlje časa, priporočamo pregled na pooblaščenem servisu, ko se po polni napoljenosti akumulatorja razpoložljivo število prevoženih kilometrov zmanjša.

Optimalna temperatura okolice in temperaturno območje polnjenja pogonskega akumulatorja je 25 ± 5 °C. Če je temperatura previsoka ali prenizka, akumulator omeji izhodno moč, zato se podatek o prevoženih kilometrih v izključno električnem načinu zmanjša. Priporočljivo je, da vozilo uporabljate v okolju, katerega temperatura presega -20 °C. Če gre za posebne okoliščine, je priporočljivo, da vozilo preklopite v način HEV in za pomoč pri vožnji uporabite motor.

Ko je pogonski akumulator prazen, vam priporočamo, da ga takoj napolnite ali pa preklopite način napajanja iz EV v HEV. Po izpraznitvi pogonskega akumulatorja vam ne priporočamo polnjenja, sicer bo to vplivalo na življenjsko dobo. Da bi zagotovili normalno delovanje hibridnega menjalnika, bo vozilo ob nizki stopnji napoljenosti pogonskega akumulatorja samodejno preklopilo iz načina EV v način HEV.

Če vozilo ni vklopljeno, dlje časa ne uporabljajte električnih naprav. Ko bo pogonski akumulator prazen, vstavite polnilno pištolo in zagotovite pravočasno polnjenje ali pa uporabite motor za polnjenje, ko je vozilo v načinu pripravljenosti, sicer lahko pride do izgube energije pogonskega akumulatorja, zaradi česar vozila ne bo mogoče zagnati. V tem primeru vstavite polnilno pištolo in jo pred ponovnim zagonom napolnite. Če vozila še vedno ni mogoče zagnati, se obrnite na pooblaščen servis.

Pogonski akumulator je nameščen pod dnom karoserije, zato vozite previdno in pazite, da ne bo prišlo do udarcev pogonskega akumulatorja pri vožnji po neravni cesti. Če vozite po neravnem terenu ali skozi vodo (ki je globoka več kot 15 cm), upočasnite vožnjo.

- Zaradi vpliva kemičnih lastnosti samega pogonskega akumulatorja in za zagotavljanje boljše zaščite pogonskega akumulatorja so normalni naslednji pogoji:
 1. Če pogonski akumulator ni dovolj napolnjen, je zmogljivost moči vozila oslABLJENA.
 2. Pri vožnji pri visokih ali nizkih temperaturah se lahko poveča poraba energije in zmanjša doseg.
 3. Delovanje pogonskega akumulatorja pri visoki ali nizki temperaturi bo oslABLJENO, čas polnjenja pa se bo podaljšal, kar je normalno.
 4. Ko je pogonski akumulator skoraj popolnoma napolnjen, samodejno preklopi na način postopnega polnjenja, kar lahko podaljša končni čas polnjenja. Predvideni čas polnjenja, ki je prikazan na velikem zaslonu in na instrumentnem sklopu vozila, se lahko razlikuje.
- Ker zmogljivost pogonskega akumulatorja v okolju z nizko temperaturo pade, vam bodo naslednje metode ravnanja pomagale pri boljši uporabi vozila:
 1. Če je temperatura okolice nižja od $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$, priporočamo, da vozilo parkirate v topli hiši ali garaži s sobno temperaturo.
 2. Če to ni mogoče, uporabite funkciji polnilne pištole za polnjenje in ogrevanje. Če je priključena polnilna pištola, priporočamo, da pol ure pred odhodom izberete funkcijo rezervacije potovanja (funkcijo rezervacije potovanja lahko nastavite v sistemu glavne enote in v aplikaciji), ki lahko dvigne temperaturo pogonskega akumulatorja na optimalno raven in vnaprej vklopi klimatsko napravo, da bo vaša vožnja prijetnejša.
- Da bi preprečili poškodbe pogonskega akumulatorja, se v okoljih z visoko/nizko temperaturo zmanjša zmogljivost pogonskega akumulatorja. Če je temperatura okolice previsoka ali prenizka, to vpliva na moč polnjenja in praznjenja.
- Če vozila dlje časa ne uporabljate, lahko z naslednjimi metodami poskrbite, da bo pogonski akumulator v najboljšem stanju:
 1. Če vozila dlje časa ne uporabljate in je stopnja napolnjenosti akumulatorja nižja od 20 %, ga čim prej napolnite.
 2. Če vozila dlje časa ne uporabljate, ga parkirajte na mestu z okoliško temperaturo pod $45\text{ }^{\circ}\text{C}$, kjer ne zastaja voda in kjer vozilo ni izpostavljeno neposredni sončni svetlobi.
 3. Če vozila dlje časa ne uporabljate, je lahko prikazano stanje napolnjenosti akumulatorja, ki se nahaja v instrumentnem sklopu, netočno. Ne presoajte preostale količine energije v pogonskem akumulatorju na podlagi stanja napolnjenosti in akumulator pred vožnjo popolnoma napolnite.

7. VZDRŽEVANJE

4. Če vozila dlje časa ne uporabljate, enkrat na mesec polnite 12-voltni akumulator od 15 do 30 minut (če je vozilo v stanju pripravljenosti, ga polnite še nadaljnjih 15 do 30 minut).
5. Če vozila dlje časa ne uporabljate, morate sistem pogonskega akumulatorja popolnoma napolniti enkrat na mesec in ga nato izprazniti, da bo stopnja napoljenosti akumulatorja znašala približno 50 %. Če tega ne storite, lahko pride do prekomerne izpraznjenosti pogonskega akumulatorja.

OPOZORILO

- Ko je vozilo prižgano, je visokonapetostni tokokrog v prevodnem stanju. Strogo prepovedano je, da bi nepooblaščen osebje opravljalo kakršno koli električno vzdrževanje ali popravila vozila, ko je to prižgano.
- Nepooblaščenemu osebjju je strogo prepovedano odpirati pogonski akumulator. Enote ali posamezniki so odgovorni za onesnaženje okolja ali varnostne nesreče, ki jih povzroči nepooblaščen odstranitev ali razstavitev akumulatorja.
- Če pogonski akumulator odpove, je akumulator izpraznjen. Če vozila ni mogoče zagnati s kablom za pomoč pri zagonu niti z 12-voltnim zunanjim napajanjem, se pravočasno obrnite na pooblaščen servis in vozila nikoli ne popravljajte brez dovoljenja.

Obnova pogonskega akumulatorja

■ Obseg obnove in odstranjevanja

Pogonski akumulator, ki s preostalo zmogljivostjo ter sposobnostjo polnjenja in praznjenja po uporabi ne more zagotoviti običajne vožnje vozila ali ki se po odstranitvi zaradi drugih razlogov ne uporablja več.

■ Postopek obnove in odstranjevanja

Pogonski akumulator je nameščen na šasijo vozila in ga sestavljajo litijeve akumulatorske celice. Odstranjevanje po lastni presoji lahko povzroči onesnaženje in škoduje okolju. Lastnik vozila mora upoštevati ustrezne predpise in izrabljen pogonski akumulator oddati v zbirnem centru za reciklažo. Strogo prepovedano je uporabljati izrabljeni pogonski akumulator z drugimi enotami ali ga izročati drugim osebam. Lastnik vozila je odgovoren za onesnaženje okolja ali varnostne nesreče, ki jih povzroči nepooblaščen odstranitev ali razstavitev pogonskega akumulatorja.

Bodite pozorni na to, da ga odstranite skladno z naslednjimi informacijami ali zahtevami. Za podrobnosti o recikliranju in odstranjevanju napajalnega pogonskega akumulatorja se obrnite na pooblaščen servis.

1. Začasni zbirni center za recikliranje izrabljenih pogonskih akumulatorjev vozil je lokalni pooblaščen servis.
2. Razstavljanje pogonskega akumulatorja mora izvesti strokovnjak, ki mu je dobavitelj pogonskega akumulatorja podelil potrdilo o usposobljenosti.
3. Pogonski akumulator spada v 9. kategorijo nevarnega blaga in ga je treba prevažati z vozili z dovoljenjem za prevoz nevarnega blaga 9. kategorije.
4. Odstranjeni pogonski akumulator je treba hraniti v suhem okolju z običajno temperaturo, stran od vnetljivih materialov, virov toplote, vodnih virov in drugih nevarnosti.

 OPOZORILO

- Pogonskega akumulatorja ne odlagajte sami.
- Ne prodajajte, ne prenašajte in ne spreminjajte pogonskega akumulatorja.
- Če je treba pogonski akumulator popraviti, odstraniti, zamenjati ali zavreči, se vedno obrnite na pooblaščen servis.

Previdnostni ukrepi za uporabo pogonskega akumulatorja

Pogonski akumulator spada med visokonapetostne naprave za shranjevanje energije in nevarno blago. Treba je obiskati pooblaščen servis, da strokovno osebje namesti in vzdržuje pogonski akumulator ob strogem in doslednem upoštevanju varnostnih predpisov. Nestrokovno osebje in nepravilno delovanje ter uporaba lahko privedejo do resnih posledic, kot so električni udar, izgorevanje, eksplozija itd. Nestrokovno osebje ne sme nameščati in popravljati pogonskih akumulatorjev ter jih zlorabljati zunaj določenega območja. Poškodbe pogonskega akumulatorja in druga škoda zaradi uporabe brez upoštevanja zahtev ali zunaj določenega območja niso predmet jamstva. Upoštevajte naslednje:

1. Preprečite udarce in trke

Celice pogonskega akumulatorja so povezane zaporedno in opremljene s sistemom upravljanja ter različnimi napravami s tipali, zato bodite med vožnjo po neravnih cestah previdni, da ne bi prišlo do udarcev v pogonski akumulator.

2. Toplotna izolacija v vsakem okolju

Ohranjanje pogonskega akumulatorja v najboljšem temperaturnem razponu za delovanje lahko močno podaljša življenjsko dobo akumulatorja in izboljša varnost, zato si prizadevajte parkirati vozilo na toplotno izoliranih in prezračevanih mestih.

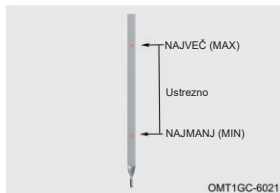
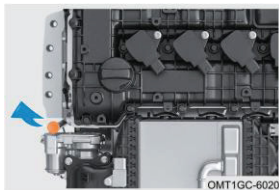
7. VZDRŽEVANJE

3. Odpornost na vlago in vodo

Pogonski akumulator je visokonapetostna naprava za shranjevanje energije s številnimi visokonapetostnimi krmilnimi tokokrogi in baterijskimi celicami. Tekočina, ki pride v pogonski akumulator, lahko povzroči kratek stik, uhajanje elektrike in korozijo akumulatorskih celic, električnih tokokrogov in priključkov. Prepričajte se, da pogoonskega akumulatorja ne bodo prepojile različne tekočine in da vanj ne bo vstopil vlažen zrak.

Preverjanje nivoja olja

Preverjanje motornega olja



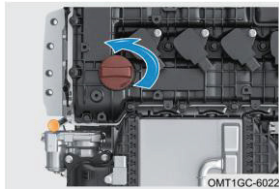
Ko je motor ugasnjen in ohlajen, z merilno palico preverite nivo olja.

1. korak: Segrejte motor in nato ustavite vozilo na ravni podlagi. Po izklopu motorja počakajte približno 5 minut.
2. korak: Odprite pokrov motorja, izvalcite merilno palico in jo obrišite s čisto krpo.
3. korak: Merilno palico enakomerno in počasi vstavite do dna.
4. korak: Počakajte približno 3 sekunde, ponovno izvalcite merilno palico in preverite, ali je nivo olja ustrezen.

Pod merilno palico položite krpo, da se olje ne razlije na motor ali karoserijo vozila.

Ne preverjajte nivoja olja takoj, ko se motor ogreje, ampak počakajte, da se olje vrne na dno motorja.

Dolivanje motornega olja



1. korak: Zavrtite pokrovček za polnjenje motornega olja v smeri urinega kazalca, da ga odprete.
2. korak: Z lijakom večkrat dodajte majhno količino motornega olja in ponovno preverite nivo olja z merilno palico.
3. korak: Ko je nivo olja v ustreznem območju, zavrtite pokrovček za polnjenje motornega olja v smeri urinega kazalca, da ga privijete.

 VARSTVO OKOLJA

Odpadnega motornega olja in filtra ne odvrzite med gospodinjske odpadke, v odtok ali na tla. V nasprotnem primeru boste povzročili resno onesnaženje okolja. Odstranite ga v skladu z lokalnimi predpisi o varstvu okolja.

 POZOR

- Ne dolijte preveč olja, sicer lahko pride do poškodb motorja.
- Uporabljajte samo priporočeno motorno olje. Motorne olje z drugačnimi specifikacijami lahko poškoduje povezane sisteme vozila.
- Če se med dolivanjem olja na površino motorja razlije olje, ga očistite s platnom in drugimi pripomočki, preden zategnete pokrovček za polnjenje motornega olja.
- Pokrovčka za polnjenje motornega olja po odstranitvi ne obračajte, da preprečite napačno presojo o navideznem uhajanju olja zaradi povratnega toka olja ali iztekanje olja skozi tesnilni obroč po ponovni montaži, zaradi česar bi se vam lahko zazdelo, da iz pokrovčka za polnjenje motornega olja uhaja olje.

7. VZDRŽEVANJE

Preverjanje nivoja tekočine za menjalnik

Preverjanje, dolivanje in menjavo tekočine za menjalnik morajo opraviti strokovnjaki. Obrnite se na pooblaščen servis.

Preverjanje nivoja zavorne tekočine



Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama »MIN« in »MAX«. Če je nivo na oznaki »MIN« ali pod njo, dolijte zavorno tekočino in se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

POZOR

- Ker je zavorna tekočina zelo vpojna, ne puščajte pokrovčka rezervoarja zavorne tekočine odprtega dlje časa.
- Uporabljajte le priporočeno zavorno tekočino. Zavorna tekočina z drugačnimi specifikacijami lahko poškoduje povezane sisteme vozila in povzroči telesne poškodbe.
- Če zavorna tekočina brizgne na lakirano površino karoserije vozila, jo očistite z mokro krpo ali sperite z vodo, da preprečite korozijo delov ali lakirane površine.

OPOZORILO

Zavorna tekočina ne sme priti v stik s kožo ali očmi. Če vam zavorna tekočina brizgne v oči ali na kožo, območje takoj sperite z veliko količino vode. Po potrebi takoj poiščite nujno zdravniško pomoč.

Preverjanje nivoja hladilne tekočine



1 Hladilno sredstvo za visoke temperature (hladilna tekočina v motorju)

2 Hladilno sredstvo za nizke temperature (hladilna tekočina za pogonski akumulator)

Ko je vozilo hladno, mora biti nivo hladilne tekočine med oznakama »MAX« in »MIN«. Če je nivo na oznaki »MIN« ali pod njo, dolijte hladilno tekočino in se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

⚠ POZOR

- Če nivo hladilne tekočine hitro pade, preverite, ali hladilnik, vodna cev ali vodna črpalka pušča.
- Ne uporabljajte hladilne tekočine slabe kakovosti, saj se motor med delovanjem zelo segreje, slabša hladilna tekočina pa ne more zagotoviti zadostnega hlajenja in zaščite pred korozijo.
- Uporabljajte samo priporočeno hladilno tekočino. V nasprotnem primeru je za morebitno neposredno ali posredno izgubo odgovoren uporabnik.

⚠ OPOZORILO

- Hladilna tekočina je strupena, zato pri dolivanju hladilne tekočine pazite, da je ne razlijete na kateri koli del vozila, človeško telo ali tla. Če hladilna tekočina pride v stik s kožo ali očmi, prizadeto mesto sperite z veliko količino vode in se takoj posvetujte z zdravnikom.
- Ko je motor vroč, je v hladilnem sistemu visok tlak. V tem primeru ne odpirajte pokrovčka rezervoarja za hladilno tekočino, sicer lahko uhajajoča para povzroči opekline.

7. VZDRŽEVANJE

Preverjanje hladilnika in kondenzatorja

Ko vozilo nekaj časa vozi, lahko sprednjo površino kondenzatorja in hladilnika zamašijo žuželke, listje in drugi predmeti, kar lahko vpliva na delovanje klimatske naprave in hladilnega sistema ter povzroči, da klimatska naprava deluje nepravilno in se hladilni sistem pregreva. V tem primeru je treba očistiti hladilnik in kondenzator.

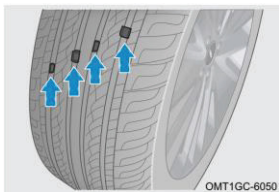
Kondenzator: ko je motor ugasnjen in se ohlaja, kondenzator očistite tako, da pihate stisnjen zrak od zadaj naprej skozi hladilnik.

Hladilnik: površino hladilnika je priporočljivo očistiti vsako leto. Ko je motor ugasnjen in ohlajen, s stisnjenim zrakom ali vodo očistite rebra hladilnika in odpihnite žuželke, listje itd. Tlak zraka in vode ne sme presegati 150 kPa. V nasprotnem primeru se lahko poškodujejo rebra hladilnika.

POZOR

- Material reber hladilnika ima dobro toplotno prevodnost, ki se uporablja za hlajenje hladilne tekočine. Reber ne krtačite, sicer jih lahko poškodujete, kar vpliva na učinek hlajenja.
- Ko je motor vroč, ne pršite vode na vroč hladilnik, sicer lahko nastala visokotemperaturna para povzroči telesne poškodbe. Hladilnik očistite, ko je motor ugasnjen in ohlajen.

Preverjanje pnevmatik

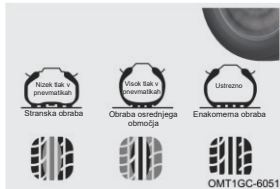


Preverite profil pnevmatik na oznaki obrabe. Ko obraba profila doseže svojo mejo, je profil v isti ravnini kot trak obrabe. Če se pojavi takšno stanje, to pomeni, da se zmogljivost in varnost pnevmatike resno zmanjšata in da jo je treba zamenjati.

 VARSTVO OKOLJA

Rabljeno pnevmatiko vedno zavržite skrbno. Ravnajte v skladu z lokalnimi predpisi o varstvu okolja.

- Upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe. V nasprotnem primeru lahko pride do hudih poškodb ali celo smrti:
 1. Ne uporabljajte pnevmatik, ki so bile uporabljene na drugem vozilu.
 2. Ne mešajte pnevmatik z zelo različno obrabo profila.
 3. Ne uporabljajte starih pnevmatik, če ne veste, kako so bile uporabljene.
 4. Ne mešajte pnevmatik različnih proizvajalcev, različnih modelov ali vzorcev profila.
 5. Ne mešajte različno izdelanih pnevmatik (kot so: radialne pnevmatike, diagonalne pnevmatike ali diagonalne pnevmatike s poševnim vložkom).
 6. Na merilnik hitrosti vpliva velikost pnevmatik. Če se velikost (premer) pnevmatike razlikuje od originalne, naprava ne bo prikazovala natančne hitrosti, zaradi česar lahko pride do nesreč, ki jih garancija ne krije.



Nepravilen tlak v pnevmatikah povzroči prekomerno porabo goriva, skrajša življenjsko dobo pnevmatik in zmanjša stabilnost vozila. Zato je treba vozilo voziti z ustreznim tlakom v pnevmatikah (za informacije o tlaku v pnevmatikah glejte oznako o tlaku v pnevmatikah na voznikovem stebričku B). Če je tlak v hladnih pnevmatikah višji od predpisane vrednosti ali če uporabljate varčni tlak, se udobje vožnje ustrezno zmanjša. Prilagodite ga glede na svoje potrebe.

7. VZDRŽEVANJE

■ Poskrbite za ustrezen tlak v pnevmatikah. V nasprotnem primeru lahko pride do naslednjih okoliščin, ki lahko povzročijo smrt ali hude telesne poškodbe:

1. Prekomerna obraba.
2. Slabo krmiljenje.
3. Neenakomerna obraba.
4. Slabo tesnjenje plašča pnevmatike.
5. Deformacija kolesa ali ločitev pnevmatike.
6. Možnost počenja zaradi pregetih pnevmatik.
7. Večja možnost poškodb pnevmatik zaradi slabih razmer na cesti.

POZOR

- Normalno je, da se tlak v pnevmatikah po določenem času vožnje poveča.
- Če je treba pnevmatiko pogosto napolniti, se čim prej obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Če pnevmatika pogosto pušča ali je ni mogoče pravilno popraviti zaradi reza ali drugih poškodb, jo je treba zamenjati.
- Z merilnikom tlaka preverite tlak v hladnih pnevmatikah. Vizualni pregled pnevmatike lahko povzroči nepravilno oceno tlaka v pnevmatiki.
- Če med vožnjo pride do uhajanja zraka, ne nadaljujte z vožnjo. Že kratka vožnja lahko poškoduje pnevmatiko tako, da je ni več mogoče popraviti.
- Prepričajte se, da ste pravilno namestili pokrovčke ventilov pnevmatik. V nasprotnem primeru lahko v jedro ventila prodreta umazanija in vlaga, kar lahko povzroči uhajanje zraka. Če so pokrovčki izgubljeni, čim prej namestite nove.

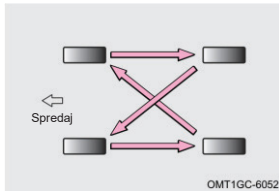
Preprečevanje deformacij pnevmatik

Če je vozilo dlje časa parkirano v okolju z visoko temperaturo, se stična ploskev med pnevmatiko in tlemi nekoliko deformira. Ta pojav je povsem običajen. Vendar pa med vožnjo povzroči tresenje karoserije in volana. Višje ko je število prevoženih kilometrov, bolj se pnevmatike segrevajo in vrnejo v prvotno stanje, zato tresenje počasi izgine.

Če vozilo dlje časa stoji, lahko deformacijo pnevmatike zmanjšate s pomočjo naslednjih postopkov:

1. Upravljanje tlaka v pnevmatikah: ko parkirate, tlak v pnevmatikah nastavite na $(3,2 \pm 0,2)$ bara, da zmanjšate deformacijo ob stiku pnevmatike s tlemi, in vsaj enkrat na mesec preverite tlak v pnevmatikah. Pred vožnjo je treba tlak v pnevmatikah obnoviti na običajno priporočeno vrednost, da zagotovite varno vožnjo.
2. Redna vožnja: priporočamo, da vozilo vozite enkrat na 2 tedna ter v intervalu, ki naj ne presega 30 dni, pri čemer naj vsaka vožnja traja več kot 15 minut, da se bo na pnevmatikah med vožnjo izvajal enakomeren pritisk.
3. Dolgoročno parkiranje: če bo vozilo parkirano več kot 2 meseca, priporočamo, da karoserijo dvignete z dvigalko, da se pnevmatike ne dotikajo tal in niso stalno pod pritiskom.

Rotacija pnevmatik



Da bi izenačili obrabo pnevmatik in podaljšali njihovo življenjsko dobo, priporočamo rotacijo štirih pnevmatik vsakih 10.000 km (najboljši interval za rotacijo je 5.000–7.000 km). Cikel rotacije pnevmatik se lahko razlikuje glede na voznikove vozne navade in stanje cestišča.

PREBERITE

Rotacijo pnevmatik morajo izvesti strokovnjaki, zato se obrnite na pooblaščen servis.

7. VZDRŽEVANJE

Preverjanje akumulatorja

(12-voltni) akumulator: preverite pole akumulatorja in se prepričajte, da niso korodirani in da ni zrahljanih priključkov, zunanjih razpok ali zrahljanih držalnih sponk.

Preverjanje filtra klimatske naprave

Filter klimatske naprave lahko prepreči, da bi zunanji prah vstopil v vozilo skozi odprtine klimatske naprave, po daljši uporabi pa se lahko zamaši. Če se učinkovitost klimatske naprave znatno zmanjša, preverite filter in ga po potrebi zamenjajte.

PREBERITE

- Zamenjavo filtra klimatske naprave morajo izvesti strokovnjaki, zato se obrnite na pooblaščen servis.
- Uporaba klimatske naprave z odstranjenim filtrom lahko povzroči poslabšanje protiprašne zaščite in vpliva na učinkovitost klimatske naprave.

Preverjanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla

Če iz šob za pranje ne prši tekočina, prenehajte uporabljati naprave za pranje in preverite, ali je treba doliti tekočino za pranje vetrobranskega stekla. Če tudi po dolivanju tekočine za pranje vetrobranskega stekla delovanje še vedno ni ustrezno, se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

POZOR

- V tekočino za pranje vetrobranskega stekla nikoli ne dodajte sredstva proti zmrzovanju, ker lahko poškoduje lakirano površino karoserije.
- Ko je temperatura pod ničlo, kot tekočino za pranje ne uporabljajte vode. V nasprotnem primeru bo voda zamrznila in poškodovala napravo za pranje.
- Prostornina rezervoarja za tekočino za pranje je 4,5 l. Ko je nivo tekočine za pranje nizek, se vklopi opozorilna lučka za nizek nivo tekočine za pranje in na instrumentnem sklopu (če je del opreme) se prikaže sporočilo o napaki, kar preverite v dejanskem vozilu.

Preverjanje metlic brisalcev

Preverite hrapavost metlice brisalca tako, da s prstom drsite po njenem robu. Če je metlica brisalca preveč hrapava, ne bo delovala učinkovito.

POZOR

- Ne uporabljajte metlic brisalcev za odstranjevanje zmrzali ali ledu na vetrobranskem steklu.
- Če so na vetrobranskem steklu odkruški gramoza, jih hitro odstranite.
- Pozimi se pred uporabo prepričajte, da metlice brisalcev niso zamrznjene na steklo, da ne poškodujete metlic brisalcev.
- Maslo, silikon in gorivo lahko povzročijo nepravilno delovanje metlic brisalcev, zato je priporočljivo očistiti metlice brisalcev s tekočino za pranje.
- Ko metlice dvignete za vzdrževanje, je treba pravilno dvigniti položaj sredinskega priključka metlic – za nekatere modele je treba vklopiti način vzdrževanja (za podrobnosti glejte »Sistem brisalcev«).

Vzdrževanje metlic brisalcev

- Med pranjem vozila ne usmerjajte visokotlačnega vodnega curka neposredno na metlice brisalcev, sicer se lahko metlice brisalcev deformirajo.
- Priporočljivo je, da brisalce enkrat na teden očistite z detergentom za steklo, s čimer preprečite nastajanje oblog, ki zastirajo pogled.
- Zaradi varnosti je priporočljivo zamenjati metlice brisalcev enkrat ali dvakrat na leto. Metlice brisalcev lahko kupite na pooblaščenem servisu.
- Po umivanju vozila v samodejni avtopralnici sperite vetrobransko steklo in metlice s čisto vodo, da odstranite preostalo plast voska.
- Ne uporabljajte brisalcev, ko je vetrobransko steklo suho. To lahko opraska steklo in trajno poškoduje metlice brisalcev.
- Vetrobranskega stekla ne čistite z gorivom, odstranjevalcem laka za nohte, razredčilom za barve ali podobno tekočino, ki lahko poškoduje metlice brisalcev.
- Izogibajte se uporabi sredstva za oblaganje stekla in hidrofobnega sredstva na sprednjem in zadnjem vetrobranskem steklu. Hidrofobni sloj bo počasi odpadel, kar bo povzročilo neenakomerno trenje vetrobranskega stekla in nenormalen hrup brisalcev.

7. VZDRŽEVANJE

- Če je površina vetrobranskega stekla zmrznjena ali zamrznjena ali če so na površino vetrobranskega stekla prilepljeni suha zemlja, žuželke, nalepke ali drugi trdni delci, jo pravočasno očistite z mokro krpo. Ne uporabljajte suhe krpe ali ga očistite neposredno z metlicami brisalcev, sicer lahko poškodujete steklo in metlice brisalcev.

Uporaba brisalcev

- Ročice brisalca ne nihajte ročno, sicer lahko poškodujete brisalec.
- Če so na steklu sneg, listje, veje in drugi predmeti, jih je treba pred uporabo brisalca odstraniti.
- Tekočino za pranje je treba doliti takoj, ko je to potrebno. Uporabite tekočino za pranje vetrobranskega stekla, ki je določena v tem priročniku, in je ne nadomeščajte z vodo iz pipe.
- V hladnem vremenu pred uporabo vedno preverite, ali so metlice brisalcev zamrznjene na vetrobransko steklo. Če so zamrznjene na vetrobransko steklo, jih pred uporabo vedno odmrznite. Za ogrevanje uporabite klimatsko napravo in prezračevanje. Ne polivajte vroče vode neposredno na metlice, sicer se lahko vetrobransko steklo razbije ali pa se metlice brisalcev deformirajo.

Servis in vzdrževanje laka na splošno

Redno vzdrževanje je koristno za ohranjanje vrednosti vozila. Pri čiščenju vozila upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:

- Če vozila že dolgo časa niste očistili in je preveč umazano, ga predhodno očistite, preden ga odpeljete v avtopralnico.
- Za pranje vozila ne uporabljajte močnih mil, kemičnih čistil ali vroče vode, ter vozila ne umivajte na neposredni sončni svetlobi ali ko je karoserija vroča.
- Vozilo redno čistite, saj se lahko površina laka poškoduje zaradi umazanije, prahu, insektov in madežev katrana, ki se zasušijo na površini laka.
- Za čiščenje vozila ne uporabljajte grobih gobic ali agresivnih čistil, da ne poškodujete površine laka.
- Pri čiščenju vozila pozimi vam priporočamo, da uporabite toplo vodo, da karoserija ne bi zamrznila, in tako zmanjšate tveganje, da bi pri izpiranju ali brisanju poškodovali lak vozila.
- Vozilo sicer lahko očistite v avtomatski avtopralnici, vendar bodo struktura, filter, čistilnik in vrste vzdrževalnih sredstev opreme v avtopralnicah vplivali na površino laka karoserije vozila. Če je površina laka karoserije vozila po čiščenju brez sijaja ali celo opraskana, na to takoj opozorite upravljalca opreme v avtopralnici, ki naj po potrebi zamenja opremo v avtopralnici.

Servisiranje in vzdrževanje matiranega laka (če je del opreme)

- Če vozila že dolgo časa niste očistili in je zelo umazano, ga predhodno očistite, preden ga odpeljete v avtopralnico.
- Če uporabljate opremo avtomatskih avtopralnic, ne uporabljajte opreme avtomatskih avtopralnic s krtačami. Priporočamo vam, da vozilo očistite ročno z mehko gobico, nevtralnimi čistilnimi sredstvi in obilico čiste vode.
- Pazite, da smola ali mast ne pride v stik s slojem laka, saj lahko na njej pusti sledi. Madeže katrana lahko odstranite s čistilom za odstranjevanje katrana.
- Ko čistite karoserijo vozila, ne smete preveč pritiskati na površino laka ali je drgniti, ne glede na to, kakšno vrsto čistila uporabite in ali ga nanašate z mehko gobico ali mehko krpo. Uporabite kombinacijo nežnega izpiranja in nežnega brisanja.
- S površine laka čim prej odstranite umazanijo, kot so ptičji iztrebki, drevesna smola, kovinski delci ali majhni insekti. Umazanijo lahko zmehčate z vodo ali pa previdno operete z visokotlačno opremo. Če so se iztrebki zasušili na karoseriji vozila, jih najprej poškrpite z insekticidom ter jih nato očistite.

 POZOR

- Karoserije, premazane z mat lakom, ne smete čistiti z valjčki s krtačami ali grobimi krpami za čiščenje.
- Za brisanje karoserije vozila ne uporabljajte umazane krpe za čiščenje ali gobice z delci, da ne bi opraskali sloja laka.
- Vozila ne čistite prepogosto ali predolgo, saj bi površina laka v tem primeru lahko postala preveč sijoča ali neenakomerna. Izogibajte se čiščenju vozila na neposredni sončni svetlobi.
- Da ne bi poškodovali plasti laka, ne uporabljajte čistil za barvo, abrazivnih sredstev ali izdelkov za poliranje (kot je vosek za ohranjanje sijaja).
- Če se sloj laka slučajno zamaže z voskom, ga takoj obrišite s sredstvom za odstranjevanje silikona. To storite previdno in ne uporabljajte pretirane sile.
- Če pri čiščenju karoserije vozila preveč pritiskate ali drgnete vozilo, se lahko spremeni matirana tekstura površine laka, zaradi česar bi bil sijaj karoserije vozila lahko neenakomeren.

7. VZDRŽEVANJE

7-3. Redno vzdrževanje

Informacije o prvem vzdrževanju

Informacije o vzdrževanju za prvih 15.000 km (v 12 mesecih po nakupu vozila) (skupna kilometrina)				
Datum: _____ Kilometrina: _____				
Vrsta opravila	1	Preverite tesnjenje mazalnega sistema, hladilnega sistema in sistema za gorivo.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	2	Zamenjajte motorno olje in oljni filter.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	3	Preverite nivo in barvo tekočine za menjalnik. Po potrebi dolijte.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	4	Preverite nivo hladilne tekočine. Po potrebi dolijte hladilno tekočino ali prilagodite koncentracijo.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	5	Preverite, ali menjalnik pušča.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	6	Preverite, ali je obojka krmilnega jarmskega droga poškodovana.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	7	Preverite, ali je obojka propelerske gredi s konstantno hitrostjo in kardanskimi zgibi poškodovana.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	8	Preverite, ali zavorna tekočina pušča in ali so zavorne cevi poškodovane.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	9	Preverite, ali zavorni podvalji delujejo normalno.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	10	Preverite, ali je tlak v pnevmatikah enak predpisanemu.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	11	Preverite napetost jermena alternatorja in kompresorja klimatske naprave. Po potrebi prilagodite napetost.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>

12	Preverite tečaj in jeziček pokrova motorja.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
13	Preverite, ali sistem klimatske naprave pušča.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
14	Preverite stanje namestitve krmilne obojke s kardanskimi zgibi in preverite, ali je poškodovana.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
15	Preverite, ali se prestave menjalnika prestavljajo gladko.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
16	Preverite, ali so spojni vijaki med šasijo in karoserijo vozila zrahljani.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
17	Preverite pravilno delovanje varnostnih pasov.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
18	Preverite delovanje motorja, parametre elektronskega vbrizgavanja in emisije v prostem teku.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
19	S preskusno vožnjo preverite, ali mehanizmi delujejo pravilno.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
20	Prepričajte se, da na površini pogonskega akumulatorja ni videti očitnega rjavenja ali deformacij.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
21	Prepričajte se, da je pritrdilni vijak pogonskega akumulatorja brez razpok, rjavenja in da ni zrahljan.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
22	Preglejte vodotesni odzračevalni ventil pogonskega akumulatorja za prisotnost ohlapnosti in deformacij ter odzračevalno luknjo za morebitno blokado.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
23	Poskrbite, da na priključku pogonskega akumulatorja ni prahu, vode, poslabšanja stanja in deformacij, in ga po potrebi zamenjajte.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
24	Poskrbite, da je videz neokrnjen, ni zarez in drugih poškodb priključka nizkonapetostnega kablanskega snopa, da je povezava normalna, brez ohlapnosti, odpadanja, vode itd.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>

7. VZDRŽEVANJE

	25	Poskrbite, da je konektor visokonapetostnega tokokroga pravilno priključen brez ohlapnosti, rjavenja, razpok itd., da je kabelski snop zategnjen in se ne trese.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
--	----	--	----------------------------	----------------------------

Urniki vzdrževanja

V urniku vzdrževanja so navedene postavke vzdrževanja vozila, ki jih je treba izvesti. Obiščite pooblaščen servis za vzdrževanje glede na število prevoženih kilometrov v urniku vzdrževanja.

P: Preverite, prilagodite, očistite ali zamenjajte (po potrebi); Z: Zamenjajte.

Postavka za vzdrževanje	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1.000 (skupna kilometrina)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Sistem označevanja merilnikov		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Sistem za videoposnetke in razvedrilni sistem		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Pregled z napravo za diagnozo		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Metlice brisalcev vetrobranskega stekla		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Metlice zadnjega brisalca		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Sistem brisalcev		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Učinek hlajenja		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Sistem klimatske naprave		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Filter klimatske naprave		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

Postavka za vzdrževanje	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1.000 (skupna kilometrina)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Nivo hladilne tekočine		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Točka zmrzovanja hladilne tekočine		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Hladilna tekočina	Priporočljivo je, da jo zamenjate vsake 4 leta ali na 80.000 km (kar nastopi prej).										
Zavorna tekočina	Priporočljivo je, da jo zamenjate vsaki 2 leti ali na 40.000 km (kar nastopi prej).										
Nivo zavorne tekočine		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Vsebnost vode v zavorni tekočini		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Motorno olje in oljni filter		Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Nivo motornega olja		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Tekočina za menjalnik in sklop zunanjega filtra	Priporočljivo je, da ju zamenjate vsake 4 leta ali na 60.000 km (kar nastopi prej).										
Nivo tekočine za menjalnik		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Filter za gorivo	Zunanji filter za gorivo: zamenjajte vsakih 30.000 km; notranji filter za gorivo: vgrajena črpalka za gorivo ne potrebuje vzdrževanja (odpravite vzrok okvare)										
Napetost akumulatorja		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Blažilnik udarcev		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Propelerska gred in obojka		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Navor vijaka šasije		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Krmilna naprava		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

7. VZDRŽEVANJE

Postavka za vzdrževanje	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1.000 (skupna kilometrina)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Volanski drog		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Krmilni člen, krogla in obojka		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Videz pnevmatik		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Vzorec pnevmatik		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Tlak v pnevmatikah		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Tlak v rezervni pnevmatiki		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Navor kolesnega vijaka		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Pogonska zaklepna matica		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Rotacija pnevmatik	Priporočljivo je, da rotacijo pnevmatik izvedete vsakih 10.000 km (optimalni interval za rotacijo je od 5000 do 7000 km).										
Vžigalna svečka		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Zavorna ploščica		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Zavorni kolut		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Zračni filter		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Hladilno sredstvo		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Posoda za motorno olje in izpustni vijaki		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Ohišje menjalnika		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

Postavka za vzdrževanje	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1.000 (skupna kilometrina)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Povezane cevi za tekočine (npr. tekočine za krmiljenje in zavore, gorivo itd.) in kabelski snop		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Na površini pogonskega akumulatorja ni videti očitnega rjavenja ali deformacij.		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Pritrdilni vijak pogonskega akumulatorja je brez razpok, rje in ni zrahljan.		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Vodotesni odzračevalni ventil pogonskega akumulatorja ni ohlapen, deformiran in odzračevalna luknja ni blokirana.		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Priključek pogonskega akumulatorja je brez prahu, vode, znakov staranja in deformacij.		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Videz je neokrnjen, ni zarez in drugih poškodb priključka nizkonapetostnega kabelskega snopa; povezava je normalna, brez ohlapnosti, odpadanja, vode itd.		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Konektor visokonapetostnega		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

7. VZDRŽEVANJE

Postavka za vzdrževanje	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1.000 (skupna kilometrina)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
tokokroga je pravilno priključen brez ohlapnosti, rje, razpok itd.; kabelski snop je zategnjen in se ne trese											
Kanistrski filter z ogljem (če je del opreme)	Zamenjajte vsaka 3 leta ali na 60.000 km (kar nastopi prej).										
Akumulator	Ne zahteva vzdrževanja (razen v primeru okvare).										
Dušilna loputa	Priporočljivo je, da se čiščenje izvede vsakih 15.000 km.										
Poravnava vseh štirih koles	Vsakih 20.000 km preverite poravnavo vseh štirih koles in jo po potrebi prilagodite.										
Gumijasta cev za hlape goriva	Priporočljivo je, da jo zamenjate vsakih 10 let ali na 500.000 km (kar nastopi prej).										
Cev za dolivanje goriva	Pri izdelkih iz navadne gume (kot so NBR+PVC/CSM itd.) je priporočljivo, da jih zamenjate vsakih 5 let ali na 200.000 km (kar nastopi prej); pri izdelkih iz fluorove gume je priporočljivo, da jih zamenjate vsakih 10 let ali na 500.000 km (kar nastopi prej). Priporočljivo je, da pravočasno zamenjate zgoraj navedene cevi, saj lahko pride do napak pri delovanju zaradi razpok in drugih poškodb.										

 PREBERITE

- Pogostost načrtovanih pregledov in vzdrževanja v preglednici je minimalna. Vendar pa bo morda treba te preglede opravljati pogosteje, odvisno od razmer na cesti, vremena, podnebnih pogojev in uporabe vozila. Ti pogoji se lahko razlikujejo od države do države. Zato lahko v vaši državi veljajo posebni pogoji. Priporočamo vam, da se o dejanskem urniku vzdrževanja, ki velja za vaše vozilo, pozanimате na pooblaščenem servisu.
- Z rednim vzdrževanjem nadaljujete tudi po preteku 100.000 km ali 120 mesecev, tako da se vrnете na tretji stolpec urnika vzdrževanja in v naslove stolpcev dodate 100.000 km ali 120 mesecev.
- Za posebna območja lahko obstajajo posebne specifikacije za vzdrževanje. Priporočamo vam, da se o dejanskih specifikacijah vzdrževanja, ki veljajo za vaše vozilo, pozanimате na pooblaščenem servisu.

7. VZDRŽEVANJE

POZOR

- Motorno olje in oljni filter je treba zamenjati pogosteje, če vozilo vozite v težkih razmerah, ki so navedene v naslednjih primerih*.
- Če vozilo vozite v težkih razmerah, navedenih v naslednjih primerih*, ga je treba preveriti vsakih 5000 km ali na 6 mesecev (kar nastopi prej).
- Mazivo je treba zamenjati vsakih 5000 km ali na 6 mesecev (kar nastopi prej), če vozilo vozite v spodaj navedenih razmerah.
 - Območja z visoko vlažnostjo.
 - Gorska območja.
 - Izjemno hladna in vroča območja.
 - Dolga vožnja po neurejenih cestah (luknjaste ceste, gramozne ceste, sneg itd.).
 - Dolgotrajna vožnja po gorskih cestah z veliko vzponi in spusti.
 - Pogosta vožnja na kratke razdalje.
 - Pogosta vožnja pri visokih temperaturah (več kot 32 °C), na mestnih cestah z gostim prometom.
 - Uporaba kot policijsko vozilo, taksi, komercialno vozilo, prikolica itd.

 POZOR

- Zračni filter in filter klimatske naprave je treba zamenjati pogosteje, če vozilo vozite v težkih razmerah, ki so navedene v naslednjih primerih*.

*Primeri težkih voznih razmer:

- Vozite v zelo hladnem in vročem vremenu (samo za motorno olje, nivo motornega olja, sistem krmiljenja in vzmetenja).
- Pogosto vozite na kratke razdalje (samo za motorno olje, nivo motornega olja, zavorne ploščice in kolute/obojke sprednje in zadnje osi in zgibne dele osne gredi, zavorne obloge in bobne).
- Vozite po prašnih cestah (samo za element čistilca zraka, zavorne ploščice in kolute/obojke sprednje in zadnje osi in zgibne dele osne gredi, zavorne obloge in bobne, element zračnega filtra za klimatsko napravo).
- Vozite po neravnih in/ali blatnih cestah (samo za zavorne ploščice in kolute/obojke sprednje in zadnje osi in zgibne dele osne gredi, zavorne obloge in bobne, element zračnega filtra za klimatsko napravo).
- Vozite na območjih, kjer se uporablja sol za posipavanje cest ali drugi korozivni materiali (samo za sistem za gorivo, cevi in priključke, zavorne ploščice in kolute/obojke sprednje in zadnje osi in zgibne dele osne gredi, zavorne obloge in bobne, zavorne vode ter parkirni in delovni zavorni sistem, sistem krmiljenja in vzmetenja).
- Vozite na obalnih območjih (samo za sistem za gorivo, cevi in priključke, zavorne ploščice in kolute/obojke sprednje in zadnje osi in zgibne dele osne gredi, zavorne obloge in bobne, zavorne vode ter parkirni in delovni zavorni sistem, sistem krmiljenja in vzmetenja).
- Če je vozilo bilo udeleženo v prometni nesreči, bilo namočeno v vodo, utrpelo udarec ali sprožilo alarm, se pravočasno odpravite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Nikoli ne smete prekomerno napolniti/izprazniti pogonskega akumulatorja in spreminjati nastavitvenih parametrov sistema pogonskega akumulatorja brez dovoljenja.
- Nastavitev temperature klimatske naprave v vozilu mora biti ustrezna, čas delovanja klimatske naprave pa ne sme biti predolg.
- Pri pranju vozila preprečite, da bi sistem pogonskega akumulatorja prišel v stik z vodo.

7. VZDRŽEVANJE

POZOR

- Vozilo ne sme voziti čez pregloboko vodo. Če vozilo zapelje v vodo, mora voziti počasi, da voda ne brizgne na škatlo pogonskega akumulatorja.
- Vozila ni mogoče zagnati, če je nivo napolnjenosti akumulatorja prenizek.
- Pred vožnjo preverite preostalo napolnjenost (vrednost stanja napolnjenosti, SOC) pogonskega akumulatorja. Da bi preprečili izpad energije in ustavitev vozila sredi poti, ga napolnite in nato po potrebi vozite glede na razpoložljivo kilometrino. Če je med vožnjo vrednost SOC nižja od 30 %, se je treba izogibati hitremu pospeševanju in hitri vožnji ter vozilo čim prej odpeljati do najbližje polnilne postaje za polnjenje.
- Pri uporabi v poletnem vremenu z visoko temperaturo priporočamo, da vozilo pred polnjenjem (če ga je treba napolniti) in po njem 30 minut miruje, da preprečite sprožitev alarma zaradi visoke temperature, ki je posledica nenehne uporabe sistema akumulatorja in kopičenja toplote, kar vpliva na življenjsko dobo sistema akumulatorja.
- Pri uporabi v zimskem vremenu z nizkimi temperaturami priporočamo, da vozilo napolnite takoj po uporabi in da se temperatura sistema pogonskega akumulatorja ne spusti pod 0 °C, kar vpliva na življenjsko dobo pogonskega akumulatorja in varnost uporabe med polnjenjem.

Tehnični podatki

Ime tekočine	Specifikacije	Poprodajno vzdrževanje
Olje (SQRH4J15)	C5 0W-20	4,5 ± 0,2 l (zamenjajte olje in oljni filter hkrati)
Tekočina za menjalnik	FUCHS TITAN DHT 5105	4,1 ± 0,1 l
Hladilno sredstvo za visoke temperature (hladilna tekočina v motorju)	Tehnologija organskih kislin (OAT)	8,0 ± 0,5 l
Hladilno sredstvo za nizke temperature (Hladilna tekočina za pogonski akumulator)	Tehnologija organskih kislin (OAT)	7,5 ± 0,5 l
Zavorna tekočina	DOT4	Nivo zavorne tekočine v rezervoarju je med oznakama MIN in MAX.
Hladilno sredstvo	R1234yf	550 ± 15 g
Kompresorsko olje	PVE	180 ± 10 g

 PREBERITE

Vsebuje fluorirane toplogredne pline in 0,000275 tone ekvivalenta CO₂.

7. VZDRŽEVANJE

POZOR

- Količina polnjenja je enaka količini praznjenja, če ni puščanja olja za samodejni menjalnik – za podrobnosti se obrnite na pooblaščen servis.
- Uporabite lahko samo originalne dele in tekočine, sicer lahko izgubite pravice do reklamacije.
- Za motorno olje in tekočino za menjalnik uporabljajte samo znamke in specifikacije, ki jih priporoča pooblaščen servis.
- Zgornja količina polnjenja je le referenčna. Specifična količina tekočine mora temeljiti na dejanskih meritvah vozila.

SPECIFIKACIJE

8-1. Lokacija nalepke

Identifikacijska številka vozila (VIN)	362
Oznaka izdelka vozila	363
Številka motorja.....	364
Mikrovalovno okence	364

8-2. Specifikacije vozila

Mere vozila	365
Vrsta vozila.....	367
Teža vozila	367
Zmogljivost vozila	368
Delovanje motorja	368
Pogonski motor	369

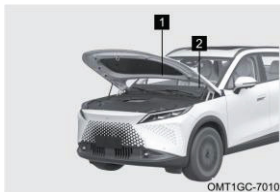
Sistem za gorivo	369
Sistem vzmetenja	370
Pogonski akumulator	370
Akumulator	371
Zavorni sistem	371
Poravnava koles	372
Kolo in pnevmatika	372
Parametri sedežev	373
Specifikacije žarnice	373
Območje merjenja celotne velikosti vozila brez naslednjih sestavnih delov	374
Vaše pravice	376
Pišite nam.....	377

8. SPECIFIKACIJE

8-1. Lokacija nalepke

Identifikacijska številka vozila (VIN)

Identifikacijska številka vozila na dejanskem vozilu



1 Nalepka z identifikacijsko številko vozila je na spodnjem delu pokrova sprednjega predelka (kot je prikazano na sliki).

2 Nalepka z identifikacijsko številko vozila je na zgornji levi strani instrumentne plošče na voznikovi strani (kot je prikazano na sliki) in je vidna od zunaj skozi sprednje vetrobransko steklo.



3 Nalepka z identifikacijsko številko vozila je na spodnjem delu vrat prtljavnika (kot je prikazano na sliki).



4 Identifikacijska številka vozila je odtisnjena pod sovoznikovim sedežem (kot je prikazano na sliki).

⚠ POZOR

Prepovedano je prekrivati, barvati, variti, rezati, vrtati ali odstranjevati identifikacijsko številko vozila in območja okoli nje.

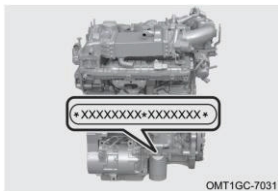
Oznaka izdelka vozila



Oznaka izdelka vozila je na zunanji plošči desne četrtine (kot je prikazano na sliki).

8. SPECIFIKACIJE

Številka motorja



Številka motorja je na bloku motorja (kot je prikazano na sliki).

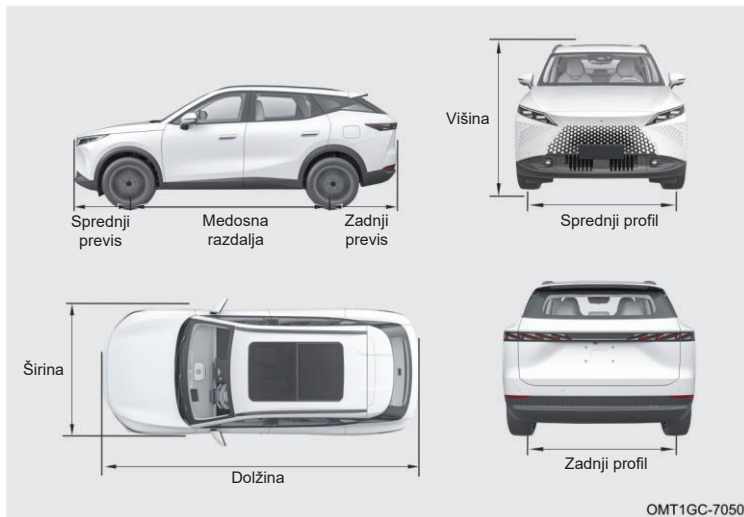
Mikrovalovno okence



Mikrovalovno okence je na notranji strani sprednjega vetrobranskega stekla za vzratnim ogledalom, kjer se uporablja za brezžični prenos radiofrekvenčnega signala in namestitvev avtomobilske elektronske identifikacije.

8-2. Specifikacije vozila

Mere vozila



8. SPECIFIKACIJE

Celotna velikost	Dolžina (mm)	4660
	Širina (mm)	1875
	Višina (mm)	1670
Medosna razdalja (mm)		2720
Profil	Spredaj (mm)	1582
	Zadaj (mm)	1604
Previs	Spredaj (mm)	912
	Zadaj (mm)	1028

Vrsta vozila

Vrsta vozila	Pogon na sprednja kolesa 4×2, krmiljenje sprednjih koles, prečno nameščen motor spredaj, dva prostora, pet vrat, pet sedežev, integrirana karoserija, volan na levi strani
Model motorja	SQRH4J15
Vrsta motorja	Navpični, 4-valjni vrstni, vodno hlajenje, 4-taktni, dvojna odmična gred
Vrsta oskrbe z gorivom	Neposredno vbrizgavanje
Model menjalnika	130HHB

Teža vozila

Teža neobremenjenega vozila (kg)		1870	1785
Oсна obremenitev neobremenjenega vozila	Sprednja os (kg)	1065	1022
	Zadnja os (kg)	805	763
Največja skupna teža (kg) po proizvajalcu		2392	2322
Največja skupna osna obremenitev po proizvajalcu	Sprednja os (kg)	1161	1128
	Zadnja os (kg)	1231	1194
Število sedežev (vključno z voznikom) (osebe)		5	

 OPOZORILO

Upoštevajte obremenitev vozila, navedeno v navodilih za uporabo, in ne prekoračite dovoljene skupne teže. V nasprotnem primeru se lahko spremenijo zavorne in vozne lastnosti vozila, kar lahko povzroči telesne poškodbe in nesrečo.

8. SPECIFIKACIJE

Zmogljivost vozila

Prehodna zmogljivost	Najmanjši odmik od tal (mm)		154
	Najmanjši premer obračanja (m)	Levi zavoj (m)	11,04
		Desni zavoj (m)	11,04
	Sprednji pristopni kot (°)		20,1
	Zadnji pristopni kot (°)		21,3
	Največja hitrost vozila (HEV) (km/h)		180
	Največja hitrost vozila (EV) (km/h)		140
	Največja sposobnost premagovanja vzpona (%)		35

Delovanje motorja

Model motorja	SQRH4J15
Premer valja (mm)	72
Hod bata (mm)	92
Izpodriv (ml)	1499
Kompresijsko razmerje	14,5 : 1
Največja neto moč (kW)	105
Število vrtljajev motorja pri največji neto moči (vrt./min)	5200
Največji neto navor (Nm)	215
Število vrtljajev motorja pri največjem navoru (vrt./min)	2500

Pogonski motor

Model	KPTZ220YMDA0
Vrsta	Sinhroni motor s trajnim magnetom
Način hlajenja	Hlajenje olja
Nazivna napetost (V)	350
Nazivna moč (kW)	70
Največja moč (kW)	150
Nazivni navor (Nm)	140
Največji navor (Nm)	310
Nazivno število vrtljajev (vrt./min)	4775
Največje število vrtljajev (vrt./min)	16000

Sistem za gorivo

Vrsta goriva*1	Neosvinčeni bencin (95- ali večoktanski)
	E5/E10
Vrsta rezervoarja za gorivo	Kovinski rezervoar za gorivo
Prostornina rezervoarja za gorivo	60 l
Črpalka za gorivo	Električna črpalka za gorivo

*1: Uporabljajte gorivo, ki ga priporočajo pooblašteni prodajalci.

8. SPECIFIKACIJE

PREBERITE

- Gorivo E10 je na splošno združljivo z gorivom E5 in običajno ne povzroča škode na avtomobilskih izdelkih.
- Vozilo s katalizatorji lahko uporablja le neosvinčen bencin. Cev za polnjenje goriva ima vratno zasnovano odprtino za polnjenje goriva, s katero se lahko doliva samo standardni neosvinčeni bencin, kar pomaga preprečiti dolivanje napačne vrste goriva.

POZOR

- Uporabljajte samo priporočeno vrsto goriva.
- Uporaba bencina z nižjimi vrednostmi lahko povzroči poškodbe motorja, ki jih garancija ne krije.
- Če uporabljate osvinčeni bencin, bo tristranski katalizator izgubil svojo učinkovitost, izpušni sistem pa bo deloval nepravilno.
- Če pomotoma napolnite rezervoar za olje z osvinčenim bencinom in zaženete motor (tudi če ste v rezervoar vlili le majhno količino), boste trajno poškodovali katalizator. Če po nesreči natočite osvinčeni bencin, takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Sistem vzmetenja

Sprednje vzmetenje	Vzmetenje tipa Macpherson
Zadnje vzmetenje	Večtočkovni tip

Pogonski akumulator

Postavke	Akumulator CATL	EVE
Zmogljivost celic (ah)	52,5	28
Zmogljivost sistema (ah)	52,5	28
Skupna energija (kWh)	18,4	9,9

Napetost celic (V)	3,13	3,17
Nazivna napetost (V)	350,56	353,6
Način vožnje	2WD	
Način hlajenja	Hlajenje s tekočino	

Akumulator

Model akumulatorja	12 V 40 Ah
--------------------	------------

Zavorni sistem

Nožna zavora	Sprednje kolo	Kolutna zavora
	Zadnje kolo	Kolutna zavora
Ojačevalnik zavor	Vakuumski ojačevalnik	
Parkirna zavora	Električna parkirna zavora za zadnja kolesa	
Razumni razpon prostega hoda zavornega pedala	0–25 mm	
Razumni razpon uporabe tornih komponent zavor	Debeline novega zavornega koluta sprednje zavore: 25 mm, omejitev uporabe 23 mm Debeline novega materiala zavorne ploščice sprednje zavore: 10 mm, omejitev uporabe: 2 mm Debeline novega zavornega koluta zadnje zavore: 12 mm, omejitev uporabe: 10 mm Debeline novega materiala zavorne ploščice zadnje zavore: 9,1 mm, omejitev uporabe: 2,1 mm	

8. SPECIFIKACIJE

OPOZORILO

- Pri velikih obremenitvah je treba zavorno tekočino zamenjati takrat, ko zamenjate zavorne ploščice.
- Ko dodajate zavorno tekočino, se prepričajte, da je povsem čista. Če v zavorni sistem zaide umazanija, lahko pride do slabše učinkovitosti pri zaviranju.

Poravnava koles

Sprednje kolo	Previs sprednjih koles	$-25' \pm 45'$
	Kot kolesčka glavnega sornika	$4^{\circ}28' \pm 60'$
	Kot naklona glavnega sornika	$13^{\circ}43' \pm 60'$
	Stekanje sprednjega kolesa	$5' \pm 5'$ (na eni strani)
Zadnje kolo	Previs zadnjih koles	$-42' \pm 30'$
	Stekanje zadnjega kolesa	$5' \pm 10'$ (na eni strani)

Kolo in pnevmatika

Model pnevmatike	235/50R19; 235/45R20; T125/ 80R17; T125/80D17	
Model platišča	19X7J; 20X8J; 17X4T	
Tlak v hladnih pnevmatikah (kPa) (brez obremenitve)	Sprednje kolo	250
	Zadnje kolo	250
Navor za zategovanje kolesnih vijakov (Nm)	M14: 180 ± 18	

 PREBERITE

Tlaki v pnevmatikah, navedeni v zgornji tabeli, veljajo le za hladne pnevmatike. Ko se pnevmatika segreje, se tlak nekoliko poveča, vendar ga ni treba znižati.

 POZOR

- Tlak v pnevmatikah je treba preveriti vsaj enkrat na mesec in je še posebej pomemben pri vožnji pri visokih hitrostih.
- Vrednosti tlaka v hladnih pnevmatikah so navedene na nalepki na pragu voznikovih vrat.

Parametri sedežev

Položaj sedeža	Sprednji sedež	Nastavljiv za 200 mm naprej, za 40 mm nazaj, za 40 mm navzgor in za 20 mm navzdol.
	Sedež v drugi vrsti	Položaja ni mogoče prilagoditi.
Kot naslonjala sedeža	Sprednji sedež	Nastavljiv za 30° naprej in za 50° nazaj
	Sedež v drugi vrsti	27°

Specifikacije žarnice

Ime žarnice	LED	Nasveti za zamenjavo
Žaromet	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Zadnja meglenka	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Sprednja pozicijska luč	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Ime žarnice	LED	Nasveti za zamenjavo

8. SPECIFIKACIJE

Zadnja pozicijska luč	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Zavorna luč	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Visoko nameščena zavorna luč	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Luč za vzvratno vožnjo	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Sprednji smernik	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Stranski smernik	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Zadnji smernik	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Dnevna luč	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Luč registrske tablice	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu

Območje merjenja celotne velikosti vozila brez naslednjih sestavnih delov

Sestavni deli, ki niso vključeni v območje merjenja dolžine vozila

Naslednje naprave nimajo obremenitvene funkcije in ne segajo več kot 50 mm čez sprednji ali zadnji dela vozila, polmer robov in vogalov pa ni manjši od 5 mm:

- Brisalec in naprava za pranje
- Zunanja identifikacija, vključno z registrirano blagovno znamko, imenom proizvajalca, poreklom, imenom in vrsto modela, emisijami motorja, vrsto menjalnika, načinom pogona in drugo razpoznavno identifikacijo vozila
- Luči in svetlobna signalna naprava
- Gumijasti blok za zaščito proti trčenju in enakovredni elementi
- Zunanja naprava za zaščito pred soncem
- Naprava za namestitev carinske zalivke in njena zaščitna naprava
- Naprava za pritrditev dežne tkanine in njena zaščitna naprava

- Zaklepna naprava, tečaj, ročaj, krmilnik, stikalo
- Stopnica (ali lestev), stopnica in ročaj na vrhu odbijača, ki se uporabljata za čiščenje oken.
- Zadnja emblemska plošča z logotipom
- Odstranljiva priklopna ali vlečna naprava
- Izpušna cev

Sestavni deli, ki niso vključeni v širino vozila:

- Naprava za posredni pogled
- Neaktivna plošča za postanek šolskega avtobusa

Naslednje naprave nimajo obremenitvene funkcije in njihova stranica ne presega stranice vozila za več kot 50 mm, pri čemer polmer robov in vogalov ni manjši od 5 mm:

- Zunanja identifikacija, vključno z registrirano blagovno znamko, imenom proizvajalca, poreklom, imenom in vrsto modela, emisijami motorja, vrsto menjalnika, načinom pogona in drugo razpoznavno identifikacijo vozila
- Luči in svetlobna signalna naprava
- Gumijasti blok za zaščito proti trčenju in enakovredni elementi
- Naprava za namestitev carinske zalivke in njena zaščitna naprava
- Naprava za pritrditev dežne tkanine in njena zaščitna naprava
- Lokalna reža za odvajanje vode: Gre za režo za odvajanje vode, ki se uporablja za usmerjanje dežja nad vozniškovimi in sovoznikovimi vrati (ali oknom) na obeh straneh sprednjega vetrobranskega stekla
- Prilagodljiv štrleči del sistema za zaščito pred brizganjem vode
- Zložljiva stopnica, vstopna/izstopna klančina avtobusa, dvizna ploščad in enakovredni elementi, ki so v zloženem stanju
- Zaklepna naprava, tečaj, ročaj, krmilnik, stikalo
- Naprava za signalizacijo okvare pnevmatike

8. SPECIFIKACIJE

- Indikator tlaka v pnevmatikah
- Deformiran del stene pnevmatike neposredno nad stično točko med pnevmatiko in podlago
- Naprava za pomoč pri vzvratni vožnji
- Izpušna cev

Sestavni deli, ki niso vključeni v območje merjenja višine vozila:

Mehki del antene

Naprava brez funkcije obremenitve:

- Dovodni kanal
- Naprava za posredni pogled
- Naprava za zbiranje toka električnega vozila (vključno z napravo za njeno pritrditev)
- Zadnja zračna vodilna naprava v vozilu je odstranljiva ali zložljiva, njena dolžina v razklopljenem in zloženem položaju pa ne presega 2.000 mm oziroma 200 mm.
- Nakladalna loputa, vstopna/izstopna klančina in enakovredni elementi z vodoravno dolžino, ki v zloženem stanju ne presega 300 mm.
- Zadnja lestev

Vaše pravice

Glede na lokalno zakonodajo imate lahko naslednje pravice v zvezi z osebnimi podatki: pravico do ugovora ali preklica privolitve, pravico do dostopa ter posodobitve in popravka netočnosti svojih osebnih podatkov, pravico do omejitve ali izbrisa svojih osebnih podatkov, pravico do prejema svojih osebnih podatkov in zahteve za njihov prenos v drugo organizacijo, če je to tehnično izvedljivo, ter pravico do obveščeniosti o lokalnem organu za varstvo podatkov in vložitev pritožbe pri njem.

Pišite nam

Če bi radi poslali poizvedbo, izrazili skrb ali uveljavljali svoje pravice posameznika, na katerega se nanašajo osebni podatki, nam pišite na naslov privacy@mychery.com. To velja, če imate stalno prebivališče ali sedež v Evropskem gospodarskem prostoru ali Združenem kraljestvu.

Vašo zasebnost jemljemo resno in poskušali vam bomo odgovoriti v enem mesecu ali v roku, ki ga določa ustrezna lokalna zakonodaja o varstvu zasebnosti, ko potrdimo vašo identiteto.

Če menite, da vaših pritožb ali pomislekov nismo ustrezno obravnavali, imate pravico vložiti pritožbo pri pristojnem organu za varstvo podatkov.

A

Aktivna omejitev hitrosti (če je del opreme)	216
Akumulator je izprazenjen	313
Akumulator	371

B

Branje podatkov za identifikacijo vozila	329
Brezžično polnjenje	152

Č

Če med vožnjo počí pnevmatika	307
-------------------------------------	-----

D

Delovanje klimatske naprave	136
Dobavna kartica	6

E

Električna okna	109
Električna vrata prtljažnika (če so del opreme)	167
Električna vrata prtljažnika	167

F

Funkcija daljinskega upravljanja oken	111
---	-----

Funkcija daljinskega upravljanja strešnih oken	117
Funkcija enostavnega sedanja na sedež/vstajanja s sedeža (če je del opreme)	71
Funkcija hlajenja/ogrevanja v predalu naslona za roke	145
Funkcija inteligentnih žarometov (če je del opreme)	60
Funkcija ogrevanja sedežev	69
Funkcija pametnega iskanja vozila	60
Funkcija Pospremi me domov	59
Funkcija prepoznavanja glasu	130
Funkcija prezračevanja sedežev (če je del opreme)	69
Funkcija zaščite oken pred zatikanjem (če je del opreme) ...	111
Funkcija zaščite strešnega okna pred zatikanjem	117

G

Gretje s klimatsko napravo	141
Gumb za zvok	129
Gumbi na volanu	43

I

Identifikacijska številka vozila (VIN)	362
Indikator delovanja/okvare	33
Informacije o ključu	93
Informacije o prvem vzdrževanju	348
Instrumentni sklop	31

K

Kako brati ta priročnik	3
-------------------------------	---

ABECEDNO KAZALO

Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila	14
Kartica za posvet s svetovalcem	8
Kazalo vsebine	3
Kazalo	3
Kolo in pnevmatika	372
Krmilni sistem	182

L

Lokacija nalepke	362
------------------------	-----

M

Masažna funkcija sovoznikovega sedeža (če je del opreme) ..	66
Med vožnjo	17
Mehansko stikalo vrat	106
Menjalnik	191
Mere vozila	365
Mikrovalovno okence	364

N

Način napajanja vozila	178
Način vožnje	193
Nadzorno središče	121
Namestitev sistemov za zadrževanje otrok	85
Namestitev vlečnega kavlja	321
Naslon za glavo	63
Nastavitev	121, 151
Nastavitev klimatske naprave	136

Nastavitve vozila	124
Nasveti za vožnjo pozimi	23
Notranja osvetlitev	58
Notranje vzvratno ogledalo	45
Nožna zavora	189

O

Običajno vzdrževanje	331
Območje merjenja celotne velikosti vozila brez naslednjih sestavnih delov	374
Obvestilo o kibernetiki varnosti v zvezi z razrezom ali nadaljnjo prodajo	27
Obvestilo o posodobitvi ali prekinitvi storitve podpore za kibernetiko varnost	26
Odklepanje/zaklepanje vrat	104
Odsevni jopič	306
Ogrevan volan (če je del opreme)	41
Ohranjanje voznega pasu v sili (ELK)	223
Okna	108
Opozarjanje na zapustitev voznega pasu (LDW)	218
Opozorilni sistem za odprta vrata (DOW)	228
Osnovno poznavanje delovanja funkcij vozila za uporabo v izrednih razmerah	304
Osvetlitev	122

P

Pametni ključ	93
Pametni način (če je del opreme)	144

Pametni sistem za nadzor hitrosti (SCF) (če je del opreme) ..	217
Panoramsko strešno okno (če je del opreme).....	114
Panoramsko strešno okno	114
Parametri sedežev	373
Parkiranje	17
Parkiranje na klancu	18
Parkirni radarski sistem	250
Pišite nam	377
Po zagonu motorja	17
Pogonski akumulator	271, 332
Pogonski motor.....	369
Pokrov rezervoarja za gorivo.....	173
Pokrov sprednjega predelka.....	166
Polnilna naprava.....	281
Polprosojni prikazovalnik.....	123
Pomoč pri vožnji	122
Pooblaščen servis vam je na voljo	328
Popravila in vzdrževanje.....	328
Popravilo pnevmatik v sili	308
Poravnava koles	372
Potrdilo o pregledu ob dobavi	13
Potrdilo o registraciji uporabnika	5
Povezovanje	125
Pozor	209
Pravilen položaj pri sedenju	62
Pred zagonom motorja	16
Pregled in priprava pred vožnjo.....	178
Pregled instrumentnega sklopa	31
Pregled izpušnega sistema	20
Pregled novega vozila	11

Preprečevanje deformacij pnevmatik.....	343
Preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP)	221
Preverjanje akumulatorja	344
Preverjanje filtra klimatske naprave	344
Preverjanje hladilnika in kondenzatorja	339
Preverjanje metlic brisalcev	345
Preverjanje nivoja hladilne tekočine	339
Preverjanje nivoja olja	336
Preverjanje nivoja tekočine za menjalnik	338
Preverjanje pnevmatik	340
Preverjanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla	344
Preverjanje varovalke	324
Pri vožnji po spolzkih cestnih površinah	22
Prilagajanje nivoja žarometov	59
Priporočeni sistemi za zadrževanje otrok	82
Prostor za shranjevanje	159
Protiblokirni zavorni sistem (ABS)	268

R

Ravnanje z vozilom v sili	307
Razširjena funkcija.....	270
Reševanje vozila v nujnih primerih	304
Rezervno napajanje (12 V)	164
Rezervno orodje	307
Ročica samodejnega menjalnika	192
Ročna vrata prtljažnika	167
Rotacija pnevmatik	343

S

Samodejna nastavitve vzratnega ogledala pri vožnji vzratno (če je del opreme)	49
Samodejni menjalnik	191
Sedež v drugi vrsti	68
Sedež	62
Senčniki in kozmetična ogledala	165
Simboli v priročniku	4
Sistem brisalcev	51
Sistem električne parkirne zavore (EPB)	183
Sistem električnega servokmiljenja (EPS)	182
Sistem elektronskega nadzora stabilnosti	264
Sistem imobilizatorja	102
Sistem klimatske naprave	134
Sistem opozarjanja na nevarnost trčenja zadaj (RCW)	229
Sistem osvetlitve	55
Sistem pametnega tempomata	239
Sistem pomočnika za prečni promet zadaj (RCTA)	229
Sistem prilagodljivega tempomata (ACC)	211
Sistem samodejnega zadrževanja (AUTO HOLD)	186
Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB)/spredaj Sistem opozarjanja na nevarnost trka	235
Sistem upravljanja na daljavo	156
Sistem vzmetenja	370
Sistem za blaženje sekundarnega trka (MCB)	232
Sistem za dišave	146
Sistem za dišave (če je del opreme)	146
Sistem za gorivo	369
Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC)	266

Sistem za nadzor zavorne sile	264
Sistem za omejevanje hitrosti	209
Sistem za panoramski pogled (AVM) (če je del opreme)	246
Sistem za pogled pri parkiranju (RVC) (če je del opreme)	244
Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu	218
Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti (SLA)	209
Sistem za pomoč pri parkiranju	244
Sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA)	239
Sistem za pomoč pri varni vožnji	230
Sistem za pomoč pri zaznavanju mrtvega kota	225
Sistem za priključna hibridna električna vozila (PHEV)	271
Sistem za spremljanje voznika (DMS)	243
Sistem za zadrževanje otrok	80
Sistem zaviranja pri prečnem prometu zadaj (RCTB)	229
Slikovno kazalo	3
Snemalnik vožnje	147
Snemalnik vožnje (če je del opreme)	147
Specifikacije vozila	365
Specifikacije žarnice	373
Spominska funkcija voznikovega sedeža (če je del opreme)	70
Spominska funkcija zunanjega vzratnega ogledala	49
Sprednja klimatska naprava	134
Sprednji sedež	64

Š

Škatla z varovalkami	322
Številka motorja	364

T

Tehnični podatki	359
Telefonska povezava	130
Temperatura hladilne tekočine motorja je previsoka	311
Terenska vožnja	21
Teža vozila	367

U

Učinkoviti doseg	96
Upravljanje brisalcev	51
Upravljanje izhodnih zračnih odprtin za pretok zraka	145
Urniki vzdrževanja	350
Utekanje novega vozila	13

V

Vakuumski ojačevalnik (če je del opreme)	189
Varnostna utripalka	305
Varnostni pas	72
Varnostni pregled	15
Varnostni pregled	329
Varnostni trikotnik	306
Varovalka	322
Vaše pravice	376
Verige za pnevmatike	25
Vhod USB	163
Vklop varovanja vozila	101
Vklop vozila	178

Vlečni kavelj	316
Vleka	316
Vleka vozila v nujnih primerih	319
Volan	41
Vozila ni mogoče normalno zagnati	315
Vožnja	122
Vožnja po poledeneli in zasneženi cesti	24
Vožnja skozi vodo	22
Vrata	104
Vrsta vozila	367
Vstop brez ključa	98
Vzratno ogledalo	45

Z

Zagon in izklop motorja v sili	179
Zaklep za zaščito otrok	108
Zamenjava akumulatorja	313
Zamenjava dišave	146
Zamenjava metlice brisalca	54
Zamenjava varovalke	324
Zategovalnik varnostnega pasu (če je del opreme)	79
Zavorni sistem	183, 371
Zgornji pritrditveni trak	83
Zmogljivost motorja	368
Zmogljivost vozila	368
Zračna blazina	195
Zunanja osvetlitev	55
Zunanje vzratno ogledalo	46
Zvočni sistem	119

Vodnik za odzivanje na izredne razmere

INFORMACIJE O REŠEVANJU

1-1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

Informacije na reševalni kartici.....	2
Osnovne informacije o vozilu	4
Informacije o varnostnih znakih	5
Odklop 12-voltnega akumulatorja	8
Metoda sproščanja visokonapetostne moči.....	8
Odklop polnilne pištole.....	9

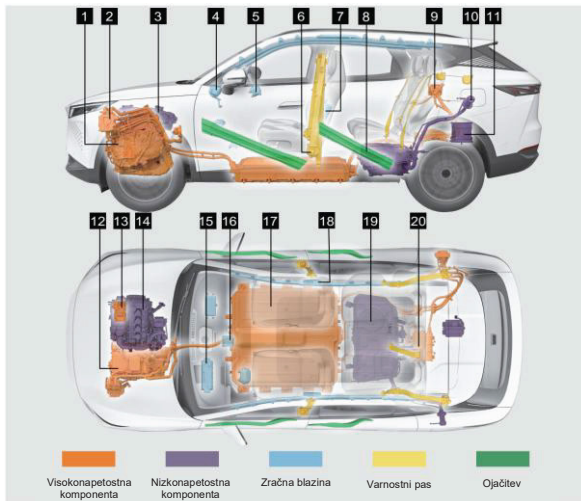
1-2. INFORMACIJE O POSTOPKU RAVNANJA Z VOZILOM V SILI

Parkiranje	9
Izklop vozila	10
Odpiranje vrat prtljažnika v nujnih primerih	11
Zaščitna oprema, ki jo potrebuje reševalec.....	12
Reševanje v nujnih primerih	13
Vleka vozila	17

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

1-1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

Informacije na reševalni kartici



- | | | |
|---|--|---|
| 1 Hibridni menjalnik | 2 Krmilnik sprednjega motorja | 3 Visokonapetostni grelnik |
| 4 Sovoznikova zračna blazina | 5 Voznikova zračna blazina | 6 Zategovalnik varnostnega pasu (če je del opreme) |
| 7 Stranska zračna blazina (če je del opreme) | 8 Plošča za zaščito proti trčenju | 9 Polnilni vhod za izmenični/enosmerni tok |
| 10 Element za polnjenje goriva | 11 Akumulator (12 V) | 12 Visokonapetostna enota za razdeljevanje električnega toka |
| 13 Električni kompresor | 14 Motor | 15 Voznikova kolenska zračna blazina (če je del opreme) |
| 16 Modul zračnih blazin | 17 Pogonski akumulator | 18 Stranska zračna zavesa (če je del opreme) |
| 19 Visokotlačni rezervoar za gorivo | 20 Sklop za polnjenje v vozilu | |

 **OPOZORILO**

- V primeru prometne nesreče se ne dotikajte visokonapetostne komponente in visokonapetostnega kablanskega snopa, ki ga predstavlja risba, da se izognete resnim ali celo smrtno nevarnim telesnim poškodbam.
- Pri rezanju vozila za izvajanje reševanja se izogibajte komponentam na risbi, reševalec pa mora nositi osnovno reševalno zaščitno opremo. Izberite zaščitno opremo za reševanje, ki je odporna na visoke napetosti, ali zaščitno opremo za požarno reševanje glede na razmere na kraju dogodka. Neupoštevanje navodil lahko povzroči telesne poškodbe ali celo smrt.


1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

Osnovne informacije o vozilu

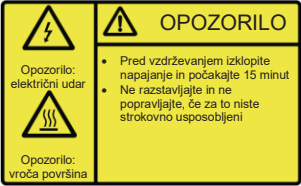
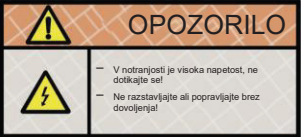

Celotna velikost	Dolžina (mm)	4660
	Širina (mm)	1875
	Višina (mm)	1670
Medosna razdalja (mm)		2720
Največja skupna teža (kg) po proizvajalcu		2392/2322
Število sedežev (vključno z voznikom) (osebe)		5

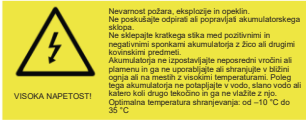
Baterijske celice	Vrsta	Litij-ionska baterija	
		Nazivna napetost monomera (V)	3,13
Akumulatorski sestav	Nazivna zmogljivost akumulatorskega sklopa (Ah)	52,5	28
	Nazivna napetost akumulatorskega sklopa (V)	350,56	353,6
	Število (kosov) akumulatorskih sklopov	1	
Prostornina rezervoarja za gorivo (l)	60 l		

Informacije o varnostnih znakih

Ime opozorilnega znaka	Vzorec opozorilnega znaka	Opis opozorilnega znaka
Opozorilni znak za visoko napetost 1		Nikoli se ne dotikajte komponent visokonapetostnega sistema. Nikoli ne pritisnite! Nevarnost!
Opozorilni znak za visoko napetost 2		Visokonapetostne komponente sistema, bodite previdni. Nevarnost! Nikoli se ne dotikajte visokonapetostnih komponent sistema, ne da bi nosili zaščitno opremo, bodite previdni zaradi možnosti električnega udara!
Opozorilni znak za visoko napetost 3		Visokonapetostne komponente sistema, bodite previdni. Nevarnost! Nikoli se ne dotikajte komponent visokonapetostnega sistema, ne da bi nosili zaščitno opremo, bodite previdni zaradi možnosti električnega udara in opeklin zaradi visokih temperatur!
Opozorilni znak za visoko napetost 4		Visokonapetostne komponente sistema, bodite previdni. Nevarnost! Nikoli se ne dotikajte komponent visokonapetostnega sistema, ne da bi nosili zaščitno opremo, bodite previdni zaradi možnosti električnega udara in opeklin zaradi visokih temperatur!

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

Opozorilni znak za visoko napetost 5	 <p>Opozorilo: električni udar</p> <p>Opozorilo: vroča površina</p> <p>OPOZORILO</p> <ul style="list-style-type: none">• Pred vzdrževanjem izklopite napajanje in počakajte 15 minut• Ne razstavljajte in ne popravljajte, če za to niste strokovno usposobljeni	Visokonapetostne komponente sistema, bodite previdni. Nevarnost! Nikoli se ne dotikajte komponent visokonapetostnega sistema, ne da bi nosili zaščitno opremo, bodite previdni zaradi možnosti električnega udara in opeklin zaradi visokih temperatur!
Opozorilni znak za visoko napetost 6	 <p>OPOZORILO</p> <ul style="list-style-type: none">- V notranjosti je visoka napetost, ne dotikajte se!- Ne razstavljajte ali popravljajte brez dovoljenja!	Visokonapetostne komponente sistema, bodite previdni. Nevarnost! Nikoli se ne dotikajte komponent visokonapetostnega sistema, ne da bi nosili zaščitno opremo, bodite previdni zaradi možnosti električnega udara in opeklin zaradi visokih temperatur!
Znak za visokonapetostni kabelski snop		Komponente visokonapetostnega sistema vozila so povezane z oranžnim visokonapetostnim kabelskim snopom. Nikoli se ne dotikajte visokonapetostnih komponent sistema, ne da bi nosili zaščitno opremo!

<p>Opozorilni znak sklopa pogonskega akumulatorja</p>	 <p>Nevarnost požara, eksplozije in opeklin. Ne poskušajte odpirati ali popravljati akumulatorskega sklopa. Ne sklepajte kratkega stika med pozitivnimi in negativnimi sponkami akumulatorja z žico ali drugimi kovinskimi predmeti. Akumulatorja ne izpostavljajte neposredni vročini ali plamenu in ga ne uporabljajte ali shranjujte v bližini ognja ali na mestih z visokimi temperaturami. Poleglega akumulatorja ne poljubljajte v vodo, slano vodo ali katero koli drugo tekočino in ga ne vlažite z njo. Optimalna temperatura shranjevanja: od -10 °C do 35 °C</p>	<p>Previdnostni ukrepi za uporabo sklopa pogonskega akumulatorja!</p>
---	--	---

OPOZORILO

- Po zagonu vozila bo napajalni sistem vroč. Bodite previdni pri visoki napetosti in visoki temperaturi in vedno upoštevajte navodila na varnostnih opozorilnih znakih na vozilu.
- Nikoli se ne dotikajte, ne odstranjujte ali ne zamenjajte delov, oranžnih kablov in priključkov z opozorilnimi znaki za visoko napetost, da preprečite električni udar zaradi visoke napetosti.
- Vse visokonapetostne komponente niso označene. Reševalec mora med rezanjem vozila nositi osnovno reševalno zaščitno opremo. Izberite zaščitno opremo za, ki je odporna na visoke napetosti, ali zaščitno opremo za požarno reševanje glede na razmere na kraju dogodka. Neupoštevanje navodil lahko povzroči telesne poškodbe ali celo smrt.

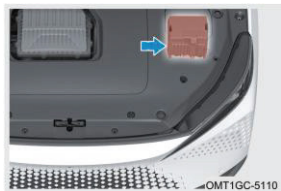
1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

Odklop 12-voltnega akumulatorja



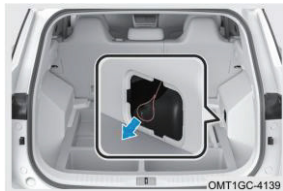
1. Izklopite vozilo.
2. Odprite vrata prtljažnika in odstranite desni zaščitni sklop.
3. Odklopite negativni kabel akumulatorja.

Metoda sproščanja visokonapetostne moči



1. Izklopite vozilo.
2. Odklopite negativni kabel akumulatorja.
3. Odstranite pokrov škatle z varovalkami v sprednjem predelku, glejte shemo škatle z varovalkami na pokrovu omarice z varovalkami, izvalcite varovalko BSM z odstranjevalcem varovalk in odklopite napajanje modula BMS.

Odklop polnilne pištole

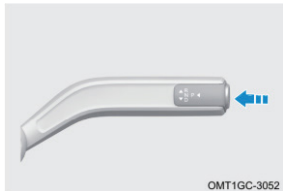


Če polnilne pištole ne morete odklopiti iz polnilnega vhoda za izmenični tok tako, da pritisnete in pridržite zgornji gumb polnilne pištole, jo lahko sprostite ročno s pomočjo kabla.

1. Prepričajte se, da se vozilo trenutno ne polni glede na informacije o polnjenju na instrumentnem sklopu.
2. Odprite vrata prtljažnika in dvignite podlogo prtljažnega prostora.
3. Potegnite kabel za sprostitev polnilne pištole, da ročno sprostite polnilno pištolo.

1-2. INFORMACIJE O POSTOPKU RAVNANJA Z VOZILOM V SILI

Parkiranje



Pritisnite na zavorni pedal in vozilo parkirajte z enakomernimi premiki. Pritisnite gumb P, da preklopite prestavo v položaj P. Rdeči indikator »(P)« na instrumentnem sklopu ostane prižgan, kar pomeni, da je funkcija parkiranja aktivirana.

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

Izklop vozila

Običajni izklop

Ko je vozilo v položaju za pripravljenost (READY) in prestava v položaju P, se odprejo voznikova vrata. Ko voznik zapusti voznikov sedež, indikator »READY« na instrumentnem sklopu ugasne, vozilo pa ni več v stanju »Pripravljeno na vožnjo«.

Ko je vozilo vklopljeno in v položaju za pripravljenost (READY), voznik ne sedi na voznikovem sedežu, vsa štiri vrata so zaprta, prestava pa je v položaju P, je treba za izklop vozila izvesti naslednje:

- Vozilo zaklenite in izklopite s pametnim ključem.

Stikalo za izklop

Ko je dalj časa v mirujočem stanju, izvedite izklop vozila s stikalom za izklop na zaslonu glavne enote, da zmanjšate izgubo porabe energije vozila.

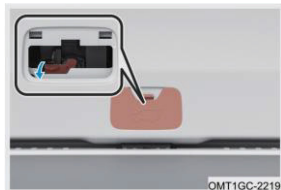


Ko je vozilo v mirujočem stanju in je menjalnik v položaju P/N, pritisnite stikalo za izklop in potrdite izklop napajanja vozila v skladu z napotki na glavni enoti. Vozilo se bo izklopilo.

Samodejni izklop

Ko je vozilo vklopljeno, voznik ne sedi na voznikovem sedežu, vsa štiri vrata so zaprta, prestava pa je v položaju P, se vozilo samodejno ugasne po tem, ko bo parkirano približno 90 minut.

Odpiranje vrat prtljažnika v nujnih primerih



Prtljažnih vrat ni mogoče odpreti, če je akumulator izpraznjen ali so prisotni podobni pogoji. V tem primeru lahko odprete prtljažna vrata s stikalom za stanje pripravljenosti prtljažnih vrat v sili (če razmere to dopuščajo, čim bolj varno ustavite vozilo).

1. korak: Zložite naslonjalo zadnjega sedeža.
2. korak: Vstopite v zadnji del vozila in odprite pokrov naprave za stanje pripravljenosti.
3. korak: Z roko pritisnite stikalo naprave za stanje pripravljenosti, ga sprostite in potisnite vrata prtljažnika, da se odprejo.

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

Zaščitna oprema, ki jo potrebuje reševalec



Osnovna reševalna zaščitna oprema:

- 1** Zelo odporni zaščitni delovni čevlji **2** Bombažne rokavice **3** Zaščitne rokavice

Visokonapetostna reševalna zaščitna oprema:

- 4** Zaščitna oblačila za strokovnjake za visokonapetostno energijo **5** Podlaga iz gume **6** Varnostna čelada z očali

Zaščitna naprava za reševanje v primeru požara:

- 7** Maska za dihanje s stisnjenim zrakom **8** Termovizijska kamera

OPOZORILO

Reševalec mora nositi osnovno reševalno zaščitno opremo. Izberite zaščitno opremo za reševanje, ki je odporna na visoke napetosti, ali zaščitno opremo za požarno reševanje glede na razmere na kraju dogodka. Neupoštevanje navodil lahko povzroči telesne poškodbe ali celo smrt.

Reševanje v nujnih primerih

OPOZORILO

Ko je treba vozilo rešiti v sili, reševalca obvestite, da je vozilo opremljeno s pogonskim akumulatorjem, in mu posredujte priročnik z informacijami za reševanje.

Kako preprečiti vdor vode v visokonapetostne komponente

- Če je vozilo poplavljeno, ga najprej izvlecite iz vode in nato odklopite visokonapetostno napajanje, da preprečite nevarnost večjega električnega udara zaradi potopitve vozila.
- Pri pranju vozila se izogibajte pranju območja pokrova polnilnega vhoda z visokotlačno vodno pištolo, saj bi se v nasprotnem primeru lahko odprl pokrov polnilnega vhoda in bi v območje polnilnega vhoda vdrla voda.

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

3. Ne polnite vozila, če v polnilnem vhodu vidite kapljice vode, da ne poškodujete vozila ali polnilne naprave. Pri polnjenju vozila ne perite območja polnilnega vhoda, da ne poškodujete vozila ali polnilne naprave.
4. Zaščitne plošče vhoda ne brišite z mokrim robčkom, mokro krpo, čistilom ipd. Med uporabo vozila pazite na zaščito (na primer v deževnih dneh, pri pranju vozila). Poskusite preprečiti vdor vode v zaščitno ploščo vrat, sicer lahko povzroči okvaro notranjih električnih komponent itd.
5. Za polnjenje v hudem konvekcijskem vremenu poskusite izbrati kraj z zavetjem. Če je vozilo prepojeno z vodo ali je raven voznje čez vodo nad položajem praga vrat, lahko pride do vdora vode v visokotlačne komponente. Pravočasno se je treba obrniti na pooblaščen servis, da izvedejo ustrezen preizkus in ukrepe. Nikoli ne vozite po cesti, če voda presega višino polovice pnevmatik.
6. Ne vozite po cesti z neznano globino vode, da se izognete nesrečam z uhajanjem ali poškodbam visokonapetostnih električnih komponent; če je treba peljati čez vodo, pred vožnjo analizirajte stanje ceste in se prepričajte o globini vode, saj ne sme biti višja od dna telesa vozila. Priporočamo, da med vožnjo čez vodo niste dolgo v globoki vodi, sicer se lahko poškodujejo visokonapetostne komponente vozila.

Vožnja čez vodo

■ Ko vozilo vozi čez vodo:

1. Če vozila ne morete odpeljati z območja, ki ga je zalila voda, takoj prekinite napajanje z električno energijo.
2. Med vožnjo čez vodo ne ustavljajte vozila in vozite z nizko hitrostjo (hitrost vozila ne sme presežati 10 km/h).
3. Vozilo odpeljite z območja, ki ga je zalila voda, in ga parkirajte na varnem mestu. Preverite, ali je v vozilu voda, in jo po potrebi očistite.

■ Po vožnji čez vodo:

1. Če je vozilo močno poplavljen, se morajo vse osebe v vozilu takoj umakniti na varno.
2. Po vožnji čez vodo večkrat rahlo pritisnite na zavorni pedal, da odstranite morebitne ostanke vode z zavornega koluta in zagotovite pravilno delovanje zavornega sistema.
3. Čim prej odpeljite vozilo na pooblaščen servis na redni pregled, saj lahko voda zaide v sestavne dele sistema pogonskega sklopa s priključki in razredči mazivo, kar lahko pri vožnji skozi vodo povzroči okvaro sistema.

Preprečevanje požara

■ Da bi učinkovito preprečili požar v vozilu, pri uporabi upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:

1. V vozilu ne puščajte vnetljivih in eksplozivnih snovi.

V vročem poletju lahko notranja temperatura vozila, parkiranega na neposredni sončni svetlobi, doseže prek 70 °C. Če v vozilu pustite vžigalnik, čistilo, parfum ali druge vnetljive in eksplozivne snovi, je možno, da zlahka povzročite požar ali celo eksplozijo.

2. Po kajenju se prepričajte, da je cigaretni ogorek popolnoma ugasel. Kajenje ni zgolj škodljivo za zdravje, temveč lahko povzroči tudi požar. Če cigaretnega ogorka ne ugasnete do konca, lahko povzroči požar.

3. Priporočamo vam, da vozilo redno vozite na pregled na pooblaščen servis.

Redno preverjajte, ali iz motornega prostora izteka olje, in pravočasno očistite morebitne oljne madeže ali olje na motorju.

Redno preverjajte, ali so tokokrogi vozila, električne naprave, priključki kablinskih snopov, izolacija in pritrdilni položaj v ustreznem stanju. Če odkrijete kakršno koli težavo, jo pravočasno odpravite.

4. Ne spreminjajte tokokrogov vozila in ne dodajajte električnih komponent.

- a. Strogo prepovedano je uporabljati varovalke ali druge kovinske žice, ki presegajo nazivne specifikacije za električne naprave za zamenjavo varovalk.
- b. Namestitvev drugih električnih naprav (na primer visokozmogljivih zvočnih in svetlobnih naprav) lahko povzroči prekomerno obremenitev tokokrogov, kablanski snopi pa se lahko segrejejo in povzročijo požare. Neustrezno spreminjanje električnih naprav in tokokrogov lahko povzroči kontaktno upornost in neobičajno segrevanje, kar lahko povzroči požar.

5. Previdnostni ukrepi za vožnjo.

Pri parkiranju vozila, zlasti poleti, morate biti pozorni, da pod vozilom ni nobenih vnetljivih snovi, kot so seno, odpadle veje in listje ali žitna slama. Če so pod vozilom vnetljive snovi, obstaja precejšnja verjetnost, da bo prišlo do požara. Pri vožnji se mora vozilo čim bolj izogibati cestam, prekritim z vnetljivimi materiali, kot so suho listje, žitna slama, plevel itd., oziroma je treba po vožnji po takšnih cestah pravočasno ustaviti vozilo in preveriti morebitno prisotnost vnetljivih materialov pod njim. Pri parkiranju se poskušajte čim bolj izogibati prostoru, ki so izpostavljeni sončni svetlobi.

6. V vozilu vedno shranjujte prenosne gasilne aparate in bodite večji načina njihove uporabe.

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

Za zagotovitev varnosti vozila je treba vozilo opremiti z gasilnimi aparati ter jih redno pregledovati in menjavati. Poleg tega je pomembno, da ste seznanjeni z uporabo gasilnih aparatov in pripravljeni nanjo, da v primeru nesreče ne boste nemočni.

7. Pri popravilu ali vzdrževanju vozila je treba odklopiti akumulatorsko napajanje (12 V), potem ko odklopite visokonapetostno napajanje vozila.

Ravnanje pri požaru

■ Če vozilo gori, takoj mirno ukrepajte, da zmanjšate škodo:

1. Po nesreči se obrnite na zavarovalnico za pravočasno obravnavo.
2. Ko gasilci pogasijo požar, zahtevajte policijski zapisnik in izjavo o vzroku požara.
3. Običajno ima požar zgodnje opozorilne znake (na primer neobičajen hrup ali vonj avtomobila). Ko odkrijete neobičajne razmere, ustavite vozilo in ga pravočasno izklopite ter izvedite aktivno reševanje glede na dejanske razmere.
4. Če se v sprednjem predelu pojavi dim, ne odpirajte takoj pokrova sprednjega predelka (ker bo to zaradi velike količine zraka pospešilo gorenje in širjenje požara. Ker je količina vnetljivega materiala v sprednjem predelu omejena, lahko z zapiranjem pokrova tega predela upočasnite gorenje požara, kar pripomore k njegovemu gašenju.)
5. Če pride do požara, takoj zapustite območje nevarnosti in pokličite gasilce. Reševalce obvestite, da gre za hibridno vozilo, in jim izročite priročnik z informacijami za reševanje.

OPOZORILO

Ob požaru se nikoli neposredno ne dotikajte delov vozila. Ne približujte se vozilu in počakajte na strokovno usposobljene reševalce z ustrežno zaščitno opremo.

Iztekanje iz pogonskega akumulatorja

Če pride do iztekanja iz pogonskega akumulatorja, takoj zapustite območje nevarnosti in pokličite gasilce. Reševalce obvestite, da gre za hibridno vozilo, in jim izročite priročnik z informacijami za reševanje.

⚠ OPOZORILO

Iztekanje tekočine iz visokonapetostnega akumulatorja zaradi trka lahko upravljajo le strokovno usposobljeni reševalci, ki nosijo zaščitno masko in rokavice za zaščito pred topili. Tekočine se ne dotikajte neposredno.

Območje za rezanje vozila

Za zaščito osebne varnosti je stebriček vozila izdelan iz aluminijeve zlitine. Če je treba med reševanjem rezati, je treba uporabiti ustrezno orodje. Prepovedano je rezati visokotemperaturna in visokonapetostna območja vozila.

⚠ OPOZORILO

Pri rezanju vozila morajo usposobljeni reševalci uporabljati ustrezno orodje, kot je hidravlični rezalnik itd., in nositi ustrezno osebno zaščitno opremo, da se izognejo resnim telesnim poškodbam.

Vleka vozila

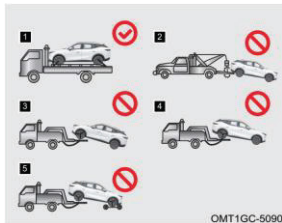
Če je treba vozilo vleči, vam priporočamo, da se obrnete na pooblaščen servis ali strokovno službo za vleko ali pa za pomoč zaprosite organizacijo za pomoč na cesti, katere član ste.

⚠ OPOZORILO

- Garancija ne krije poškodb, ki jih povzroči transport.
- Za transport vozila sledite spodnjim navodilom.
- Vozila naj druga vozila ne vlečejo le z vrvmi ali verigami.

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

Uporaba prikolice s ploščadjo



Za natovarjanje vozila uporabite vozilo za pomoč na cesti s ploščadjo (slika **1**).

Pri vleki vozila upoštevajte naslednje varnostne ukrepe:

- Med vleko naj bodo vsa štiri kolesa dvignjena od tal. Ne uporabljajte načinov reševanja **2 3 4 5**, ki so prikazani na sliki.
- Pred vleko preklopite prestavo v položaj N, vklopite varnostne utripalke in zaprite vrata.
- Med vleko se nihče ne sme voziti v vozilu, ki je bilo udeleženo v nesreči.

⚠ POZOR

Ne premikajte vozila z viličarjem, ko je vozilo pokvarjeno.

⚠ OPOZORILO

- Za prikolico ne sme biti nobene osebe ali predmeta, ko se vozilo vleče na vozilo za pomoč s ploščadjo, saj lahko v nasprotnem primeru pride do telesnih poškodb ali celo smrti.
- Vozilo lahko odpeljete s kraja le, če to ne ogroža varnosti. Če je sklop pogonskega akumulatorja vozila okvarjen, pušča, se kadi itd., najprej odpravite varnostno tveganje.

OMODA | JAECCOO

OMODA Adria d.o.o.
Ljubljanska avenija 4,
10000, Zagreb, Hrvatska