

OMODA | JAECOO

Uporabniški priročnik

JAECOO 5 SHS-H

Najlepša hvala, da ste izbrali to vozilo.

Za pravilno upravljanje in vzdrževanje vozila si vzemite čas in natančno preberite ta priročnik.

Ko priročnik preberete, ga pustite v vozilu za poznejšo uporabo. Priročnik pustite v vozilu tudi ob nadaljnji prodaji, saj bo moral informacije v njem prebrati tudi novi lastnik.

Vse informacije in specifikacije v tem priročniku so aktualne v času tiskanja.

Ne pozabite, da pooblaščen servis najbolje pozna vaše vozilo in ima tovarniško usposobljene tehnike ter originalne dele, ki zagotavljajo vašo varnost. Za spreminjanje vozila ne uporabljajte delov in dodatne opreme, ki niso originalni. Spremembe vplivajo na funkcionalnost, varnost in vzdržljivost vašega vozila.

Glede na specifikacije opreme in lastnosti vašega vozila se lahko nekateri opisi in ilustracije razlikujejo od tistih, ki veljajo za vaše vozilo.

Podatki, opisi in ilustracije iz tega priročnika ne morejo biti podlaga za zavarovalni zahtevek.

Pridržujemo si pravico, da kadar koli in brez predhodnega obvestila spremenimo zasnovo in specifikacije.

Vse pravice pridržane. Tega dokumenta ni dovoljeno v celoti ali delno razmnoževati ali kopirati brez pisnega dovoljenja.

[Srečno vožnjo!](#)

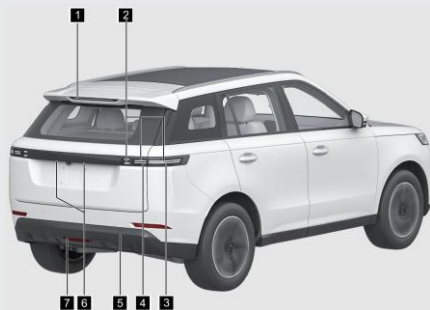
Različica št.: T13JHEVLHDOM26ENEU01

Izdano januarja 2025



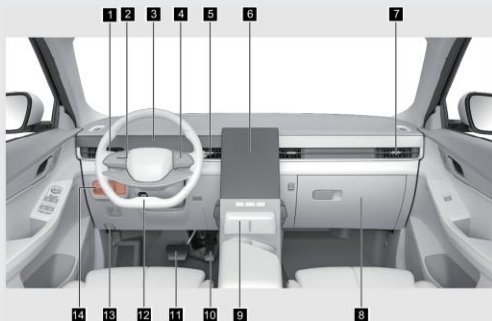
1	Pokrov motorja	str. 151
2	Sprednji smernik	str. 48
3	Metlica brisalca vetrobranskega stekla	str. 47
4	Zunanje vzvratno ogledalo	str. 42
5	Stranski smernik	str. 50
6	Pokrov rezervoarja za gorivo	str. 157
7	Pozicijska luč	str. 48
	Dnevne luči	str. 51
8	Luč s kratkim svetlobnim pramenom	str. 48
	Luč z dolgim svetlobnim pramenom	str. 48

Opomba: Glejte dejansko vozilo.



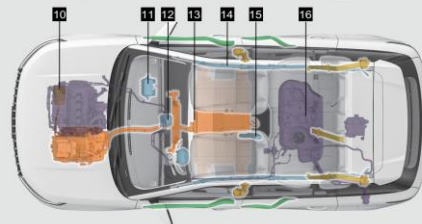
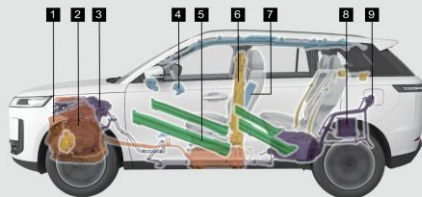
1	Visoko nameščena zavorna luč	str. 151
2	Zavorna luč	str. 51
	Pozicijska luč	str. 48
3	Zadnji smernik	str. 48
4	Luči za vzvratno vožnjo	str. 50
5	Vlečni kavelj zadaj	str. 290
6	Luč registrske tablice	str. 51
7	Zadnja meglenska	str. 51






Opomba: Glejte dejansko vozilo.



1	Stikalo brisalcev	str. 166
2	Gumb za tempomat	str. 195
3	Instrumentni sklop.....	str. 27
4	Gumb za zvok	str. 121
5	Ročica samodejnega menjalnika	str. 44
6	Zvočni sistem	str. 110
7	Izhodne zračne odprtine	str. 134
8	Armaturni predal	str. 143
9	Brezžično polnjenje.....	str. 137
10	Pedal za pospeševanje	
11	Zavorni pedal	
12	Volan.....	str. 38
13	Vzvod za sprostitev pokrova motorja.....	str. 151
14	Kombinirano stikalo za žaromete	str. 48

Opomba: Notranjost se razlikuje glede na zahteve trga. Glejte dejansko vozilo.



- | | | | | |
|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |
| Visokonapetostna
komponenta | Nizkonapetostna
komponenta | Zračna blazina | Varnostni pas | Ojačitev |

OMT13J-2950

- | | | | | | |
|-----------|----------------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|-----------------------------------|
| 1 | Hibridni krmilni modul | 2 | Hibridni menjalnik | 3 | Motor |
| 4 | Voznikova zračna blazina | 5 | Zaščitna plošča | 6 | Zategovalnik varnostnega pasu |
| 7 | Stranska zračna blazina | 8 | Akumulator | 9 | Element za polnjenje goriva |
| 10 | Električni kompresor | 11 | Sovoznikova zračna blazina | 12 | Modul zračne blazine |
| 13 | Pogonski akumulator | 14 | Stranska zaščitna zračna zavesa | 15 | Sprednja sredinska zračna blazina |
| 16 | Visokotlačni rezervoar za gorivo | | | | |

1. UVOD

1-1. Kako brati ta priročnik		1-7. Previdnostni ukrepi pred vožnjo vozila	
Kako brati ta priročnik	3	Varnostni pregled	13
Kazalo vsebine	3	Pred zagonom motorja	13
Slikovno kazalo	3	Po zagonu motorja	14
Kazalo	3	Med vožnjo	14
1-2. Simboli v priročniku		Parkiranje	15
Simboli v priročniku	4	Parkiranje na klancu	15
1-3. Kartica za posvet s svetovalcem		Pregled izpušnega sistema	17
Kartica za posvet s svetovalcem	5	1-8. Previdnostni ukrepi za terensko vožnjo	
1-4. Pregled novega vozila		Terenska vožnja	18
Pregled novega vozila	9	1-9. Previdnostni ukrepi za vožnjo v dežju	
Potrdilo o pregledu ob dobavi	9	Pri vožnji po spolzkih cestnih površinah	18
1-5. Utekanje novega vozila		Vožnja skozi vodo	19
Utekanje novega vozila	10	1-10. Previdnostni ukrepi za vožnjo pozimi	
1-6. Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila		Nasveti za vožnjo pozimi	20
Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila	11	Vožnja po poledeneli in zasneženi cesti	21
		Verige za pnevmatike	22
		1-11. Obvestilo o kibernetiski varnosti	
		Obvestilo o posodobitvi ali prekinitvi storitve podpore za kibernetisko varnost	23

Obvestilo o kibernetiki varnosti v zvezi z razrezom ali nadaljnjo prodajo 24

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

2-1. Instrumentni sklop

Pogled na instrumentni sklop 27

2-2. Indikator delovanja/okvare

Indikator delovanja/okvare 29

2-3. Volan

Hupa 38

Ogrevan volan (če je del opreme) 39

Nastavljanje volana 40

2-4. Vzratno ogledalo

Ročno notranje vzratno ogledalo 41

Zunanje vzratno ogledalo 42

2-5. Sistem brisalcev

Upravljanje brisalcev 44

Zamenjava metlic brisalcev 47

2-6. Sistem osvetlitve

Zunanja osvetlitev 48

Notranja razsvetljava 52

Nastavitev višine žarometov 53

Funkcija Pospremi me domov 54

Funkcija pametnega iskanja vozila 54

Funkcija pametnih žarometov (IHC) (če je del opreme) 55

Navodila v zvezi z zameglitvijo v lučeh 55

2-7. Sedeži

Nasloni za glavo 56

Sprednji sedeži 57

Zadnji sedež 61

Funkcija ogrevanja sedežev 63

Funkcija prezračevanja sedežev 64

2-8. Varnostni pasovi

Varnostni pasovi 65

Zategovalnik varnostnega pasu (če je del opreme) 72

2-9. Sistemi za zadrževanje otrok

Sistemi za zadrževanje otrok 73

Priporočeni sistemi za zadrževanje otrok 75

Zgornji pritrditveni trak 76

Namestitev sistemov za zadrževanje otrok 79

Vklop in izklop sovoznikove zračne blazine (če je del opreme)	82
Opozorilo za prisotnost otroka na zadnjem sedežu (če je del opreme)	83

3. NOTRANJOST VOZILA

3-1. Informacije o ključu	
Informacije o ključu	87
Zamenjava baterije ključa	88
Učinkoviti doseg	90
Vstop brez ključa	92
Varnost vozila	94
Sistem imobilizatorja	96
Daljinski zagon s pametnim ključem	97
3-2. Vrata	
Stikalo za zaklepanje vrat	99
Odklepanje vrat z notranjim ročajem	101
Mehansko stikalo za vrata	101
3-3. Okna	
Stekla z električnim pomikom	103
Funkcija daljinskega upravljanja stekel	105

Funkcija zaščite stekel pred zatikanjem	106
3-4. Električno strešno okno	
Električno strešno okno (če je del opreme)	107
Funkcija zaščite strešnega okna pred zatikanjem (če je del opreme)	108
3-5. Zvočni sistem	
Pogled za zvok	110
Središče za vozilo	111
Gumbi za zvok	121
Funkcija prepoznavanja glasu (če je del opreme)	121
Telefonska povezava	122
3-6. Sistem klimatske naprave	
Samodejna klimatska naprava	126
Pametni način (če je del opreme)	131
Prilagoditev načina	132
Nastavitev klimatske naprave	133
Upravljanje izhodnih zračnih odprtín za pretok zraka ...	134
Gretje s klimatsko napravo	135
Hlajenje s klimatsko napravo	135

3-7. Brezžično polnjenje	
Brezžično polnjenje (če je del opreme)	137
3-8. Pomožna držala in kavliji za plašče	
Pomožna držala	139
Kavliji za plašče (če so del opreme).....	140
3-9. Kavliji	
Kavliji	141
3-10. Prostor za shranjevanje	
Prostor za shranjevanje	142
3-11. Električna vtičnica	
Električna vtičnica	147
Vhod USB	148
3-12. Senčniki, kozmetična ogledala in držala za kartice	
Senčniki, kozmetična ogledala in držala za kartice	150
3-13. Pokrov motorja	
Odpiranje/zapiranje pokrova motorja.....	151
3-14. Vrata prtljažnika	
Vrata prtljažnika	152

Odpiranje vrat prtljažnika v sili	156
3-15. Pokrov rezervoarja za gorivo	
Pokrov rezervoarja za gorivo	157

4. VOŽNJA VOZILA

4-1. Pred vožnjo vozila	
Pregled in priprava pred vožnjo	162
Vklon vozila	162
Zagon in izklop v sili	163
Izklop vozila.....	164
4-2. Menjalnik	
Prestavljanje.....	166
4-3. Krmilni sistem	
Sistem električnega servokrmiljenja (EPS).....	169
4-4. Zavorni sistem	
Sistem električne parkirne zavore (EPB)	170
SAMODEJNO ZADRŽEVANJE	173
Zavora	177
4-5. Zračne blazine SRS	
Zračne blazine SRS	178

Sistem zapisovalnika podatkov o dogodkih	190	5-7. Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK)	
5. POMOČ PRI VOŽNJI		Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK)	212
5-1. Pomoč pri vožnji		5-8. Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu (LKA)	
Pozor	193	Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu (LKA) .	214
5-2. Sistem za pomoč pri upoštevanju omejitve hitrosti (SLA)		5-9. Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD)	
Sistem za pomoč pri upoštevanju omejitve hitrosti (SLA)	193	Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD).....	216
5-3. Sistem tempomata		Sistem za prečni promet zadaj (RCTA).....	218
Sistem prilagodljivega tempomata (ACC)	195	Sistem zaviranja pri prečnem prometu zadaj (RCTB) ..	219
Aktivna omejitev hitrosti	202	Sistem za opozarjanje pri odpiranju vrat (DOW).....	220
Pametni sistem za nadzor hitrosti	203	Sistem opozarjanja na nevarnost trka zadaj (RCW)	221
5-4. Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC)		5-10. Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB)/sistem opozarjanja na nevarnost trka spredaj (FCW)	
Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC)....	204	Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB)/sistem opozarjanja na nevarnost trka spredaj (FCW).....	222
5-5. Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW)		5-11. Sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA)	
Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW).....	206	Sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA)	225
5-6. Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP)		5-12. Pametni sistem za izogibanje (IES)	
Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP).....	210	Pametni sistem za izogibanje (IES).....	229

5-13. Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)	
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS).....	229
5-14. Sistem za spremljanje voznika	
Sistem za spremljanje voznika (DMS).....	231
5-15. Sistem opomnika za speljevanje (DAI)	
Sistem opomnika za speljevanje (DAI).....	232
5-16. Sistem za pomoč pri parkiranju	
Sistem za pogled pri parkiranju (če je del opreme)	233
Sistem za panoramski pogled (AVM) (če je del opreme).....	234
Radarski sistem za parkiranje.....	241
5-17. Zavorni sistem za večkratno trčenje (MCB)	
Zavorni sistem za večkratno trčenje (MCB).....	245
5-18. Sistem za nadzor zavorne sile	
Vgrajeni sistem za nadzor zavorne sile	246
Sistem elektronskega stabilizacijskega programa (ESP)	248
Protiblokirni zavorni sistem (ABS)	250
Razširjena funkcija.....	252

5-19. Hibridno električno vozilo	
Glavni del HEV	255
Način delovanja.....	258
Edinstven zvok HEV.....	259
Regenerativna energija in regenerativna zavora	259
Samodejni zagon/zaustavitev motorja	259
Akumulator	259
5-20. Zasebnost podatkov	
Opozorilo o zaznavanju zaspanosti in upada pozornosti voznika (DDAW).....	265
Napredni sistem za pomoč pri vožnji (ADAS)	265
Klic v sili (eCall).....	265

6. V NUJNIH PRIMERIH

6-1. Funkcija klica v sili	
Klic v sili (ECALL) (če je del opreme)	268
6-2. Osnovno poznavanje delovanja funkcij vozila za uporabo v izrednih razmerah	
Varnostna utripalka	269
Odsevni trak	270
Varnostni trikotnik.....	270

Rezervno orodje (če je del opreme).....	271
6-3. Ravnanje z vozilom v sili	
Prazna pnevmatika	272
Če je temperatura hladilne tekočine motorja visoka	276
Če je akumulator prazen	278
Če vozila ni mogoče normalno zagnati	281
6-4. Vleka	
Vleka (če je del opreme)	282
Omejitev teže	283
Vlečna kljuka	284
Varnostna veriga	287
Luč za vleko	287
Zavore prikolice	287
Vpliv na število prevoženih kilometrov	288
Namig za vleko	288
Vleka vozila	289
Namestitev vlečnega kavlja	291
Vleka v sili	292
6-5. Varovalka	
Omarica z varovalkami	294

Preverjanje varovalke	295
Zamenjava varovalke	296
7. VZDRŽEVANJE	
7-1. Popravila in vzdrževanje	
Popravila in vzdrževanje	298
Na voljo vam je pooblaščen servis	298
Branje podatkov za identifikacijo vozila	299
Varnostni pregled	299
7-2. Običajno vzdrževanje	
Običajno vzdrževanje	301
Preverjanje nivoja olja	302
Preverjanje nivoja tekočine za menjalnik	304
Preverjanje nivoja zavorne tekočine	304
Preverjanje nivoja hladilne tekočine	305
Preverjanje hladilnika in kondenzatorja	306
Preverjanje pnevmatik	307
Preprečevanje deformacij pnevmatik	309
Rotacija pnevmatik	310
Preverjanje akumulatorja	310
Preverjanje filtra klimatske naprave	310

Preverjanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla .	311
Preverjanje metlic brisalcev	311
7-3. Redno vzdrževanje	
Informacije o prvem vzdrževanju	313
Urnik vzdrževanja	315
Tehnični podatki.....	321
8. SPECIFIKACIJE	
8-1. Lokacija nalepke	
Identifikacijska številka vozila (VIN).....	324
Oznaka izdelka vozila	325
Številka motorja	326
Mikrovalovno okence	326
8-2. Specifikacije vozila	
Mere vozila	327
Vrsta vozila	328

Teža vozila	329
Zmogljivost vozila	330
Pogonski motor	330
Zmogljivost motorja	331
Sistem za gorivo.....	331
Sistem vzmetenja	332
Poravnava koles.....	333
Kolesa in pnevmatike	333
Akumulator	334
Pogonski akumulator.....	334
Specifikacije žarnice.....	335
Sestavni deli vozila, ki niso vključeni v velikost vozila ..	335
Vaše pravice	338
Pišite nam	338

ABECEDNO KAZALO

UVOD

1-1. Kako brati ta priročnik		
Kako brati ta priročnik	3	
Kazalo vsebine	3	
Slikovno kazalo	3	
Kazalo	3	
1-2. Simboli v priročniku		
Simboli v priročniku	4	
1-3. Kartica za posvet s svetovalcem		
Kartica za posvet s svetovalcem	5	
1-4. Pregled novega vozila		
Pregled novega vozila	9	
Potrdilo o pregledu ob dobavi	9	
1-5. Utekanje novega vozila		
Utekanje novega vozila	10	
1-6. Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila		
Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila	11	
1-7. Previdnostni ukrepi pred vožnjo vozila		
Varnostni pregled	13	
Pred zagonom motorja	13	
Po zagonu motorja	14	
Med vožnjo	14	
Parkiranje	15	
Parkiranje na klancu	15	
Pregled izpušnega sistema	17	
1-8. Previdnostni ukrepi za terensko vožnjo		
Terenska vožnja	18	
1-9. Previdnostni ukrepi za vožnjo v dežju		
Pri vožnji po spolzkih cestnih površinah	18	
Vožnja skozi vodo	19	
1-10. Previdnostni ukrepi za vožnjo pozimi		
Nasveti za vožnjo pozimi	20	
Vožnja po poledeneli in zasneženi cesti	21	
Verige za pnevmatike	22	
1-11. Obvestilo o kibernetiski varnosti		
Obvestilo o posodobitvi ali prekinitvi storitve podpore za kibernetisko varnost	23	

UVOD

Obvestilo o kibernetiski varnosti v zvezi z razrezom ali nadaljnjo prodajo	24
--	----

1-1. Kako brati ta priročnik

Kako brati ta priročnik

V tem priročniku lahko informacije, ki jih potrebujete, poiščete na tri načine. Tukaj je kratka predstavitev vsakega od njih.

Kazalo vsebine

V glavnem kazalu vsebine boste izvedeli, katero poglavje priročnika za lastnika vsebuje informacije, ki jih potrebujete, in na kateri strani ga najdete.

Slikovno kazalo

Slikovno kazalo je koristno orodje za hitro iskanje potrebnih informacij, zlasti če ne poznate imena komponente.

Kazalo

To je najhitrejši način za iskanje informacij, ki jih potrebujete. Kazalo vsebuje popoln seznam vseh pomembnih izrazov za vozila.

1. UVOD

1-2. Simboli v priročniku

Simboli v priročniku

V tem priročniku so uporabljeni naslednji simboli, ki opozarjajo na posebej pomembne informacije. Pred vožnjo natančno preberite navodila ob teh simbolih in jih upoštevajte, da čim bolj zmanjšate tveganja.

OPOZORILO

Označuje potencialno nevarno situacijo, ki lahko povzroči poškodbe vozila, telesne poškodbe ali celo smrt, če se ji ne izognete.

POZOR

Označuje potencialno nevarno situacijo, ki lahko povzroči poškodbe vozila in njegove opreme ter skrajša njegovo življenjsko dobo, če se ji ne izognete.

VARSTVO OKOLJA

Označuje, da je treba z odpadki ravnati ali jih odstraniti v skladu z lokalnimi okoljskimi predpisi, da se prepreči kakršno koli onesnaženje.

PREBERITE

Označuje, da je treba pred upravljanjem prebrati ustrezno poglavje v tem priročniku.

V tem priročniku sta zelo pomembna simbola OPOZORILO in POZOR, ki se nanašata na osebno varnost in varnost vozila. Vsi v vozilu morajo natančno upoštevati ta navodila, da boste lahko uživali v vožnji in svoje vozilo ohranili v optimalnem stanju.

1-3. Kartica za posvet s svetovalcem

Kartica za posvet s svetovalcem

Pooblaščen servis vam bo ob nakupu vozila zagotovil posebnega servisnega svetovalca. Če imate kakršna koli vprašanja v zvezi s svojim vozilom, se obrnite na prodajno mesto.

Prvi list (za uporabnika)

Ime uporabnika:	Datum nakupa:
Prodajni in servisni oddelek:	Model:
Identifikacijska številka vozila (VIN):	
Uporabnik mora potrditi naslednje elemente:	
1. Dobava in pregled vozila (uporabite »√« za »Da« in »×« za druga stanja):	
<input type="checkbox"/>	Uporabniku se predstavi osnovno delovanje vozila in opravi se pregled ob dobavi.
<input type="checkbox"/>	Uporabniku se pojasni garancijska politika.
<input type="checkbox"/>	Uporabniku se pojasnijo previdnostni ukrepi pri vožnji.
<input type="checkbox"/>	Uporabniku se pojasni pomen rednega vzdrževanja in priporočeni časovni interval/število prevoženih kilometrov za redno vzdrževanje.
<input type="checkbox"/>	Uporabniku se pojasni pomen rednega vzdrževanja/popravila vozila pri pooblaščenem servisu.
<input type="checkbox"/>	Uporabnikom se posreduje uporabniški priročnik s pozivom, da ga naj preberejo.
<input type="checkbox"/>	Posredujejo se informacije o funkciji dežurne servisne linije in o tem, kako jo uporabljati.
2. Seznanitev z načinom posveta s svetovalcem (uporabite »√« za Da in »×« za druga stanja):	
<input type="checkbox"/>	Če imate vprašanja ali pomisleke, se obrnite na servisnega svetovalca.
<input type="checkbox"/>	Servisni svetovalec je edina oseba, ki jo prodajalec pooblasti za odgovarjanje na vprašanja uporabnikov.

1. UVOD

<input type="checkbox"/>	Vsakemu uporabniku se dodeli namenski servisni svetovalec za medosebne storitve.
<input type="checkbox"/>	Če uporabnik s servisnim svetovalcem ni popolnoma zadovoljen, lahko izbere drugega servisnega svetovalca.
Uporabnik mora potrditi naslednje elemente:	
3. Uvod v glavno delo servisnega svetovalca (uporabite »√« za »Da« in »×« za druga stanja):	
<input type="checkbox"/>	Sprejem storitev med servisiranjem in vzdrževanjem.
<input type="checkbox"/>	Redni opomniki za vzdrževanje.
<input type="checkbox"/>	Odgovarjanje na posvetovanje o servisu/vzdrževanju
<input type="checkbox"/>	Rezervacija servisa/vzdrževanja.
<input type="checkbox"/>	Opomniki/sprejem za letni pregled.
<input type="checkbox"/>	Opomniki za redne preglede in servis ter praznične čestitke.
<input type="checkbox"/>	Drugi pomisleki uporabnika.
4. Vzpostavitev odnosa za posvet s svetovalcem:	
Vizitka servisnega svetovalca	
Podpis uporabnika/datum:	
Podpis servisnega svetovalca/datum:	

Drugi list (za prodajni in servisni oddelek)

Ime in priimek uporabnika:	Datum nakupa:
Prodajni in servisni oddelek:	Model:
Identifikacijska številka vozila (VIN):	
Uporabnik mora potrditi naslednje elemente:	
1. Dobava in pregled vozila (uporabite »√« za »Da« in »×« za druga stanja):	
<input type="checkbox"/>	Uporabniku se predstavi osnovno delovanje vozila in opravi se pregled ob dobavi.
<input type="checkbox"/>	Uporabniku se pojasni garancijska politika.
<input type="checkbox"/>	Uporabniku se pojasnijo previdnostni ukrepi pri vožnji.
<input type="checkbox"/>	Uporabniku se pojasni pomen rednega vzdrževanja in priporočeni časovni interval/število prevoženih kilometrov za redno vzdrževanje.
<input type="checkbox"/>	Uporabniku se pojasni, kako pomembno je, da redno vzdrževanje ali popravila vozila izvede pooblaščen servis.
<input type="checkbox"/>	Uporabnikom se posreduje uporabniški priročnik s pozivom, da ga naj preberejo.
<input type="checkbox"/>	Uporabniku se posredujejo informacije o funkciji dežurne servisne linije in o tem, kako jo uporabljati.
2. Seznanitev z načinom posveta s svetovalcem (uporabite »√« za Da in »×« za druga stanja):	
<input type="checkbox"/>	Če imate kakršna koli vprašanja ali pomisleke, vprašajte servisnega svetovalca.
<input type="checkbox"/>	Servisni svetovalec je edina oseba, ki jo prodajalec pooblasti za odgovarjanje na vprašanja uporabnikov.
<input type="checkbox"/>	Vsakemu uporabniku se dodeli namenski servisni svetovalec za osebne storitve.
<input type="checkbox"/>	Če uporabnik s servisnim svetovalcem ni popolnoma zadovoljen, lahko zahteva drugega servisnega svetovalca.
Uporabnik mora potrditi naslednje elemente:	
3. Uvod v glavno delo servisnega svetovalca (uporabite »√« za »Da« in »×« za druga stanja):	

1. UVOD

<input type="checkbox"/>	Sprejem storitev med servisiranjem in vzdrževanjem.
<input type="checkbox"/>	Redni opomniki za vzdrževanje.
<input type="checkbox"/>	Odgovarjanje na posvetovanje o servisu/vzdrževanju
<input type="checkbox"/>	Termin za servisiranje/vzdrževanje.
<input type="checkbox"/>	Opomniki za letni pregled.
<input type="checkbox"/>	Opomniki za redne preglede in servis ter praznične čestitke.
<input type="checkbox"/>	Drugi pomisleki uporabnika.
4. Vzpostavitev odnosa za posvet s svetovalcem:	
Vizitka servisnega svetovalca	
Podpis uporabnika/datum:	
Podpis servisnega svetovalca/datum:	

1-4. Pregled novega vozila

Pregled novega vozila

Preden vam je bilo vozilo dostavljeno, ga je prodajni in servisni oddelek vašega prodajnega mesta pregledal v skladu s predpisi. Prodajni in servisni oddelek mora v potrdilo o pregledu vpisati datum dobave in odtisniti uradni žig prodajne enote.

Prodajalna vas bo seznanila z vašim vozilom in to potrdila z »dobavno kartico«, ki jo podpišeta obe strani.

Potrdilo o pregledu ob dobavi

Potrjujemo, da je to vozilo opravilo predpisani pregled ob dobavi in da njegova kakovost ustreza tehničnim specifikacijam.

Model vozila	
Identifikacijska številka vozila (VIN)	
Številka motorja ali številka menjalnika	
Registrska številka vozila	
Uradni žig prodajnega in servisnega oddelka:	
Podpis serviserja:	
Datum dobave	
Uporabnik	
Naslov	
E-pošta	
Telefon	
Zagotovili in razložili so mi naslednje elemente:	

1. UVOD

- | |
|--|
| <ul style="list-style-type: none">• VOZILO• PRIROČNIK ZA LASTNIKA• PREGLED PRED DOBAVO |
| Podpis uporabnika: |
| Podpis serviserja: |

1-5. Utekanje novega vozila

Utekanje novega vozila

Torni upor med gibljivimi deli novega vozila je veliko bolj verjeten pri začetni uporabi vozila kot pozneje. Zato lahko začetna uporaba bolj vpliva na življenjsko dobo vozila, zanesljivost delovanja in varčnost. Svetujemo, da pri uporabi novega vozila strogo upoštevate naslednje smernice in da ga utekate približno prvih 3000 prevoženih kilometrov.

■ Predpisi za vožnjo v obdobju utekanja novega vozila

Prvih 1000 km:

- Izogibajte se vožnji s polno hitrostjo.
- Hitrost vožnje ne sme presegati 100 km/h.
- Izogibajte se vožnji z največjo hitrostjo v vsaki prestavi.

Prvih 1000–1500 km:

- Hitrost vožnje lahko postopoma povečujete do najvišje hitrosti.
- Število vrtljajev motorja lahko postopoma povečujete do največjega dovoljenega števila vrtljajev.

■ Priporočila za vožnjo po obdobju utekanja

- Med vožnjo vozila je največje število vrtljajev, ki ga motor lahko doseže v kratkem času, 6000 vrt./min. Pri ročnem prestavljanju preklopite v bližnjo višjo prestavo, ko kazalec tahometra doseže rdeče območje indikatorja.
- Število vrtljajev motorja med vožnjo ne sme biti prenizko, zato je treba preklopiti v ustrezno prestavo. Če je motor hladen, v nevtralnih ali drugih prestavah ne sme delovati z največjim številom vrtljajev.

■ Priporočila za utekanje pnevmatik in koles:

Ko začnete uporabljati nove pnevmatike, ni na voljo najboljši prijem. Zato tudi nove pnevmatike zahtevajo utekanje. Vozilo je treba prvih 100 km voziti počasi in še posebej previdno.

■ Priporočila za utekanje zavornega sistema:

Tudi nove zavorne obloge potrebujejo utekanje. Zavore v prvih 200 km ne morejo zagotoviti idealnega zavornega trenja. Če je zavorni učinek v tej fazi nekoliko slabši, ustrezno povečajte silo pritiskanja na pedal. To velja tudi za vsako poznejšo zamenjavo zavornih oblog.

VARSTVO OKOLJA

Ne uporabljajte motorja pri nepotrebno visokem številu vrtljajev. Pravočasno preklapljanje v višjo prestavo pripomore k varčevanju z gorivom ter zmanjšanju hrupa pri delovanju in manjšemu onesnaževanju okolja.

1-6. Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila

■ Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila

Varčevanje z gorivom je v veliki meri odvisno od stanja vozila in voznih navad. Vozila ne uporabljajte prekomerno, kar pripomore tudi k podaljšanju življenjske dobe vozila.

V nadaljevanju so navedeni posebni nasveti za varčevanje z gorivom:

1. Poskrbite za ustrezen tlak v pnevmatikah. Nezdosten tlak v pnevmatikah poveča obrabo pnevmatik in porabo goriva.
2. Vozila ne obremenjujte z nepotrebno težo. Pri velikih težah se poveča obremenitev motorja, kar povzroči večjo porabo goriva.

1. UVOD

3. Izogibajte se daljšemu prostemu teku pri ogrevanju. Vozilo lahko vozite, ko motor deluje nemoteno. Čas ogrevanja je daljši v hladnem vremenu kot v drugih letnih časih.
4. Pospešujte počasi in enakomerno. Izogibajte se nenadnemu zagonu.
5. Izogibajte se daljšemu prostemu teku motorja. Če morate vozilo parkirati in dlje časa čakati, ugasnite motor in ga znova vklopite pozneje.
6. Izogibajte se neustreznim prestavam ali prevelikemu številu vrtljajev motorja. Izberite ustrezne prestave glede na vozne razmere na cesti.
7. Izogibajte se nenehnemu pospeševanju in zaviranju. Vožnja s pogostim ustavljanjem in speljevanjem poveča porabo goriva.
8. Izogibajte se nepotrebnemu ustavljanju in zaviranju. Hitrost naj bo stabilna. Med vožnjo upoštevajte semaforje in zmanjšajte število ustavitvev ali pa za vožnjo izkoristite ceste brez semaforjev. Ohranjajte ustrezno razdaljo od drugih vozil, da se izognete nenadnemu zaviranju, kar bo zmanjšalo tudi obrabo zavor.
9. Čim bolj se izogibajte območjem z gostim prometom ali prometnimi zastoji.
10. Ne pustite noge na pedalu sklopke ali zavore dlje časa. To povzroči prezgodnjo obrabo, pregrevanje in veliko porabo goriva.
11. Na avtocesti ohranjajte primerno hitrost vozila. Večja kot je hitrost vozila, večja je poraba goriva. Če zmanjšate hitrost vozila, boste prihranili gorivo.
12. Poskrbite za pravilno poravnavo sprednjih koles. Izogibajte se trkom v cestne robnike in zmanjšajte hitrost vozila, ko vozite po neravnih cestah. Neustrezna poravnava sprednjih koles povzroči tako hitrejšo obrabo pnevmatik kot tudi večjo obremenitev motorja.
13. Izogibajte se stiku podvozja vozila z blatom itd.
14. Vzdržujte vozilo v optimalnem delovnem stanju. Umazan zračni filter, neustrezna zračnost ventilov, umazane vžigalne svečke, umazano olje in mast, zavore brez ustrezne nastavitve itd. lahko zmanjšajo zmogljivost motorja in povečajo porabo goriva. Redno vzdrževanje bo podaljšalo življenjsko dobo vašega vozila in zmanjšalo stroške vožnje. Če vozilo redno vozite v težkih razmerah, je potrebno pogostejše servisiranje.

POZOR

Med vožnjo po klancu navzdol nikoli ne ugašajte motorja. Če motor ne deluje, sistem servokrmiljenja in zavorni sistem ne delujeta normalno.

1-7. Previdnostni ukrepi pred vožnjo vozila

Varnostni pregled

Pred vožnjo z vozilom je priporočljivo opraviti varnostni pregled. Nekaj minut preverjanja lahko pomaga zagotoviti varno in prijetno vožnjo.

OPOZORILO

Če ta pregled opravljate v zaprti garaži, poskrbite za ustrezno prezračevanje.

Pred zagonom motorja

■ Zunaj vozila

1. Pnevmatike (vključno z rezervno pnevmatiko): Z merilnikom preverite tlak v pnevmatikah in se prepričajte, da na pnevmatikah ni znakov zarez, poškodb ali prekomerne obrabe.
2. Kolesni vijaki: Prepričajte se, da noben kolesni vijak ne manjka ali je zrahljan.
3. Uhajanje tekočin: Ko je vozilo nekaj časa parkirano, se prepričajte, da pod njim ne uhajajo gorivo, hladilna tekočina ali druge tekočine (kapljanje vode iz klimatske naprave po uporabi je normalno).
4. Luči: Prepričajte se, da žarometi, dnevne luči, zavorne luči, meglenske, smerniki in druge luči delujejo pravilno.
5. Dovodne rešetke: Odstranite sneg, listje ali druge ovire z dovodnih rešetak pred vetrobranskim steklom.

■ V notranjosti vozila

1. Rezervno orodje: Prepričajte se, da imate rezervno orodje, kot so dvigalka, ključ za kolesne vijake in rezervna pnevmatika.
2. Varnostni pasovi: Preverite, ali je mogoče sponko dobro pripeti. Prepričajte se, da pasovi niso obrabljeni ali raztrgani.
3. Instrumentni sklop in upravljalni elementi: Zlasti se prepričajte, da kontrolne lučke za okvare, druge kontrolne lučke in upravljalni elementi delujejo pravilno.
4. Zavore: Prepričajte se, da je zračnost pedala zadostna.

1. UVOD

■ Motorni prostor in motor

1. Rezervne varovalke: Poskrbite, da so na voljo rezervne varovalke. Na voljo morajo biti vse varovalke z jakostmi toka, ki so navedene na pokrovu škatle z varovalkami.
2. Nivo hladilne tekočine: Prepričajte se, da je nivo hladilne tekočine ustrezen.
3. Akumulator in kabli: Preverite pole, da niso korodirani ali zrahljani, in da ohišje ni razpokano. Preverite, ali so kabli v dobrem stanju in ali so dobro priključeni.
4. Ožičenje: Prepričajte se, da žice niso poškodovane, ohlapne ali pretrgane.
5. Cevi za gorivo: Prepričajte se, da cevi ne puščajo in da niso ohlapno priključene.

■ Pokrov motorja:

Pred vožnjo se prepričajte, da je pokrov motorja popolnoma zaprt. V nasprotnem primeru se lahko pokrov motorja med vožnjo dvigne in zakrije pogled naprej, kar lahko povzroči nesrečo.

Po zagonu motorja

1. Izpušni sistem: Slušno preverite, ali je prisotno uhajanje. Če pride do puščanja, ga takoj odpravite.
2. Nivo motornega olja: Ustavite vozilo na ravni podlagi, ugasnite motor in počakajte 5 minut, nato pa izvlecite merilno palico in preverite, ali je nivo motornega olja ustrezen.

Med vožnjo

1. Merilniki in števcji: Prepričajte se, da merilniki in števcji delujejo pravilno.
2. Zavore: Na varnem mestu se prepričajte, da vozilo ob zaviranju ne potegne na eno stran.
3. Druga neobičajna stanja: Prepričajte se, da deli niso ohlapni in ne puščajo. Bodite pozorni na nenavadne zvoke.

Parkiranje

Pravilno parkiranje je pomemben del varne vožnje. Vozilo je treba parkirati na mestu s široko cesto in dobrim razgledom, kjer ne more vplivati na promet. Koraki parkiranja so naslednji:

1. Pritisnite zavorni pedal, da se vozilo popolnoma ustavi.
2. Potrdite, da je omogočeno elektronsko parkiranje.
3. Prestavite prestavno ročico v položaj »P«.
4. Preklopite stikalo za zagon/zaustavitev motorja ENGINE START STOP v način izklopa.



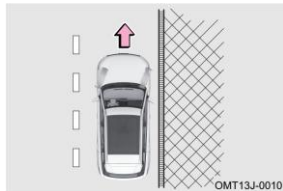
POZOR

Ko zapuščate vozilo, ga zaklenite in vzemite ključ s seboj.

Parkiranje na klancu

Parkiranje vozila na klancu omogoča predvsem sila parkirne zavore. Če parkirne zavore ne uporabite ali pride do okvare zavore, lahko vozilo zdrsne po klancu navzdol in povzroči telesne poškodbe ali poškodbe vozila. Pri parkiranju na klancu je bolje, da so pnevmatike obrnjene proti eni strani vozila, da se vozilo ne bi nenamerno premaknilo.

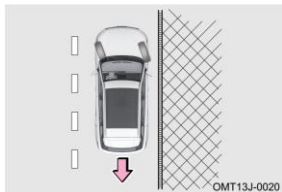
■ Parkiranje na klancu navzdol z robnikom



Če je ob cesti robnik, obrnite volan v desno, da je sprednji del sprednjega desnega kolesa blizu robnika ali ob njem in vozilo ne more zdrsni naprej po klancu navzdol, nato pa uporabite parkirno zavoro.

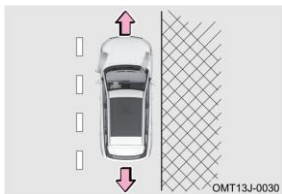
1. UVOD

■ Parkiranje na klancu navzgor z robnikom



Če je ob cesti robnik, obrnite volan v levo, da je zadnji del sprednjega desnega kolesa blizu robnika ali ob njem in vozilo ne more zdrsniti nazaj po klancu navzdol, nato pa uporabite parkirno zavoro.

■ Parkiranje na klancu navzgor ali navzdol (brez robnika)



Če ob cesti ni robnika, obrnite volan močno v desno, da vozilo ne more zapeljati na sredino ceste ali zdrsniti po klancu navzdol. Obrnite volan proti robu ceste, da je vozilo obrnjeno stran od sredine ceste, ko se premika, nato pa uporabite parkirno zavoro.

■ Prevoz potnikov

Pred vožnjo se prepričajte, da vsi potniki sedijo na svojih sedežih in so pravilno pripeti z varnostnimi pasovi. Potniki ne smejo sedeti na mestih, kjer ni sedežev in varnostnih pasov, saj se lahko med trkom hudo poškodujejo.

■ Zaklepanje vozila

- Ko pustite vozilo brez nadzora, vzemite s seboj pametni ključ in zaklenite vsa vrata, tudi če vozilo parkirate v garaži ali na cesti pred hišo.
- Vozilo parkirajte na čim bolj svetlih in prostornih mestih ter ne izpostavljajte dragocenih predmetov.

■ Izpušni plini

- Izogibajte se vdihavanju izpušnih plinov motorja. Vsebujejo ogljikov monoksid (CO), ki je škodljiv plin brez barve in vonja. Ob vdihavanju lahko povzroči nezavest ali celo smrt.
- Prepričajte se, da v izpušnem sistemu ni lukenj ali zrahljanih povezav, kjer bi lahko uhajal plin. Izpušni sistem je treba redno preverjati. Če se zvok izpušnih plinov spremeni, je treba takoj preveriti sistem.
- Motor naj ne deluje v garaži ali zaprtem prostoru, razen pri prihodu ali odhodu vozila. Izpušni plini ne morejo uhajati, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe.
- Ne ostanite dlje časa v parkiranem vozilu z delujočim motorjem. Če se temu ni mogoče izogniti, je treba vozilo parkirati na prostornem območju ter nastaviti sistem ogrevanja in hlajenja, da v vozilo prisilno dovaja zunanji zrak.
- Med vožnjo imejte vrata prtljažnika zaprta. Odprta ali nezaprta vrata prtljažnika lahko povzročijo vdor izpušnih plinov v vozilo.
- Da bo prezračevalni sistem vozila pravilno deloval, poskrbite, da na dovajalnih rešetkah ni snega, listja ali drugih ovir.
- Če v vozilu zaznate vonj po izpušnih plinih, odprite okna, da v vozilo pride svež zrak, in preverite stanje vozila.

■ Pregled izpušnega sistema

Izpušni sistem je treba preveriti v naslednjih primerih:

1. Zaznaven je vonj po izpušnih plinih.
2. Opazi se spremenjen hrup iz izpušnega sistema.
3. Izpušni sistem je poškodovan zaradi trka vozila.
4. Vozilo je dvignjeno za pregled in popravilo.

1. UVOD

1-8. Previdnostni ukrepi za terensko vožnjo

Terenska vožnja

Vedno upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe, da zmanjšate nevarnost hudih telesnih poškodb ali poškodb vozila:

- Pri terenski vožnji bodite previdni. Ne vozite na nevarnih območjih.
- Med terensko vožnjo položite obe roki na zunanji obroč volana.
- Takoj po vožnji po cestah, prekritih s peskom, blatom, plitvo vodo ali snegom, vedno preverite učinkovitost zavor.
- Voznik in vsi potniki morajo vedno biti pripeti z varnostnim pasom, ko se vozilo premika.

OPOZORILO

- Po vožnji po cestnih površinah, prekritih z visoko travo, blatom, gramozom, peskom, vodo itd., preverite, ali so na podvozju prilepljeni ali ujeti trava, grmovje, papir, krpe, kamenje, pesek itd. S podvozja odstranite vse zgornje materiale. Če vozite vozilo, pri katerem so te snovi ujele na podvozju ali se ga držijo, lahko pride do okvare ali požara.
- Pri terenski vožnji ali vožnji po razgibanem terenu so prepovedani hitra vožnja, skakanje, ostro zavijanje, udarjanje v predmete itd. Te dejavnosti lahko povzročijo izgubo nadzora ali prevrnitev vozila, kar lahko povzroči smrt ali hude telesne poškodbe. Poleg tega tvegate drage poškodbe vzmetenja in šasije vozila.

1-9. Previdnostni ukrepi za vožnjo v dežju

Pri vožnji po spolzkih cestnih površinah

Ko dežuje, vozite previdno, saj je vidljivost slabša, okna se lahko zameglijo, ceste pa so spolzke.

- Če vozite po avtocesti v dežju, ne vozite z veliko hitrostjo, saj je lahko med pnevmatikami in cestiščem plast vode, ki preprečuje pravilno delovanje krmilnega sistema in zavor.

⚠ POZOR

- Nenadno zaviranje, pospeševanje in krmiljenje na spolzki cesti lahko privede do zdrsa pnevmatik in zmanjša vašo sposobnost obvladovanja vozila, kar lahko povzroči nesrečo.
- Nenadne spremembe v številu vrtljajev motorja, na primer zaradi nenadnega zaviranja, lahko povzročijo zdrs vozila in nesrečo.
- Po vožnji skozi lužo rahlo pritisnite na zavorni pedal, da preverite, ali zavore delujejo pravilno. Mokre zavorne obloge lahko preprečijo pravilno delovanje zavor. Če so zavorne obloge na eni strani mokre in ne delujejo pravilno, lahko pride do motenj v krmiljenju, kar lahko povzroči nesrečo.

Vožnja skozi vodo

Pri vožnji po cesti, ki je po močnem deževju poplavljena, se lahko vozilo resno poškoduje. Če je vožnja skozi vodo neizogibna, preverite globino vode ter vozite počasi in previdno.

POZOR

- Nikoli ne vozite skozi vodo, ki je globlja od platišča kolesa.
- Voda lahko iz kolesnega ležaja odplakne mast, kar povzroči rjavenje in prezgodnjo obrabo.
- Vožnja skozi vodo lahko poškoduje komponente pogonskega sklopa vozila. Po vožnji skozi vodo vedno vizualno preverite, ali uhajajo tekočine v vozilu (npr. motorno olje, tekočina za menjalnik itd.). Če določena tekočina uhaja, ne nadaljujte z uporabo vozila, saj lahko pride do nadaljnjih poškodb.
- Med vožnjo skozi vodo se zmanjšata oprijem in zavorna zmogljivost vozila. Zavorna pot se podaljša. Pesek in blato, ki sta se nabrala okoli zavornih kolutov, lahko vplivata na učinkovitost zaviranja in poškodujeta komponente zavornega sistema. Po vožnji skozi vodo večkrat rahlo pritisnite zavorni pedal, da posušite zavore.

1-10. Previdnostni ukrepi za vožnjo pozimi

Nasveti za vožnjo pozimi

- Hladilna tekočina: Prepričajte se, da ima hladilna tekočina funkcijo proti zmrzovanju. Uporabljajte samo priporočeno hladilno tekočino. Več podrobnosti o izbiri vrste hladilne tekočine.
- Akumulator in kabli: Nizka temperatura zmanjša moč akumulatorja. Pozimi mora biti v akumulatorju dovolj energije za zagon.
- Olje: Pozimi je priporočljivo izbrati ustrezno motorno olje glede na lokalne temperaturne razmere. Nižja kot je viskoznost pri nizki temperaturi, boljša je tekočnost, kar vpliva na temperaturo okolja, pri kateri je olje mogoče uporabljati. Več podrobnosti o izbiri vrste olja.
- Ključavnice vrat: Preprečite zmrzovanje ključavnic vrat. V luknje ključavnic vrat je treba vbrizgati sredstvo za odmrzovanje ali glicerin.
- Tekočina za pranje: Uporabite tekočino za pranje, ki vsebuje sredstvo proti zmrzovanju. Ta izdelek je na voljo na pooblaščenih servisih in pri večini distributerjev komponent za vozila.
- Blatniki: Preprečite nabiranje ledu in snega pod blatniki. V nasprotnem primeru lahko pride do težav pri krmiljenju. Med vožnjo v hladnem vremenu je priporočljivo, da pogosto ustavite vozilo in preverite, ali se pod blatniki nabirata led in sneg. Priporočljivo je, da

imate pri sebi vedno nekatere predmete za nujne primere, odvisno od cilja vaše poti. Predmeti, ki jih je treba naložiti v vozilo: Verige za pnevmatike, strgalo za sneg na oknih, vreča s peskom ali soljo, utripalka za signalizacijo, lopata, premostitveni kabli itd.

POZOR

- Ne uporabljajte vode kot nadomestek za hladilno tekočino.
- Ne uporabljajte hladilne tekočine za motor ali drugih alternativnih tekočin za pranje, ker se lahko poškoduje lak vozila.

Vožnja po poledeneli in zasneženi cesti



Ob hitrem pospeševanju na spolzkih cestnih površinah, kot so zasnežene ali poledenele ceste, lahko zadnja kolesa zdrsnejo v levo ali desno. Zato vozite z nizko hitrostjo in krmilite previdno.

Pri vožnji po mokrem ali razmočenem cestišču se lahko med pnevmatiko in površino ceste nabere sloj vode. To lahko prepreči pravilno delovanje krmiljenja in zaviranja. Priporočamo, da v teh razmerah omogočite funkcijo elektronskega stabilizacijskega programa (ESP).

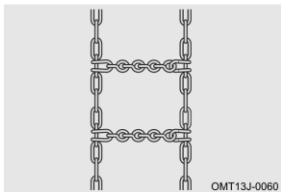
■ Speljevanje v primeru mulja, ledu in snega na cesti

Če je pogonsko kolo obtičalo v mulju ali ledu in snegu, poskusite stresati vozilo pri nizki hitrosti in večkrat zapeljati naprej in nazaj. Večkrat prestavite prestavno ročico med položajem za vožnjo naprej in vzratno vožnjo ter rahlo pritisnite pedal za pospeševanje. Prestavne ročice ne prestavljajte med položajem za vožnjo naprej in vzratno vožnjo dlje časa, saj lahko to povzroči prekomerno obrabo menjalnika.

1. UVOD

Verige za pnevmatike

Kupite komplet verig za pnevmatike, ki ustrezajo velikosti pnevmatik vozila. Pri nameščanju in odstranjevanju verig upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:



1. Upoštevajte lokalne predpise.
 2. Verige namestite in odstranite na varnem mestu.
 3. Verige za pnevmatike namestite v skladu z navodili.
 4. Upoštevajte lokalne predpise.
5. Priporočljivo je, da uporabite verige iz goveje kite ali gumijaste verige z debelino največ 12 mm, sicer se lahko poškodujejo pnevmatike, platišča, pogonski sistem, zavorni sistem in zaščitne plošče koles. Poškodbe vozila zaradi nepravilne uporabe verig niso zajete v garanciji.
 6. Za podrobnosti o kolesih in velikosti pnevmatik se obrnite na pooblaščen servis.

⚠ POZOR

Model pnevmatik za verige pnevmatik je 215/60 R17.

Upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe, da zmanjšate tveganje za nesreče. Če tega ne storite, vozila ne bo mogoče varno voziti, kar lahko povzroči smrt ali hude telesne poškodbe.

- Predpisi o uporabi verig za pnevmatike se razlikujejo glede na kraj in vrsto ceste. Pred namestitvijo verig za pnevmatike vedno preverite lokalne predpise.
- Uporabite verige, ki so primerne za vaše vozilo. Namestitev verige vpliva na krmiljenje vozila, zato vozite previdno. Uporaba neustreznih verig ali neustrezna namestitev verig lahko povzroči nesrečo in telesne poškodbe.
- Pri nameščanju in odstranjevanju verig parkirajte vozilo na varnem mestu ter upoštevajte navodila proizvajalca verig. Pred namestitvijo verig obvezno ugasnite motor (samodejni menjalnik je v položaju P) in po potrebi namestite prometne opozorilne znake.
- Ko so na vozilu nameščene verige, ne vozite z več kot 30 km/h oziroma upoštevajte omejitev hitrosti vozila, ki jo je določil proizvajalec verig (kar je manj). Izogibajte se nevarnim cestnim razmeram, kot so grbine, udarne jame, ostri ovinki itd. Izogibajte se močnemu obračanju volana, hitremu blokiranju koles, nenadnemu pospeševanju ali upočasnjevanju itd.

1-11. Obvestilo o kibernetški varnosti

Obvestilo o posodobitvi ali prekinitvi storitve podpore za kibernetško varnost

Družba zagotavlja storitve podpore za kibernetško varnost v ustrezni programski opremi in opremi storitve interneta vozil ter redno ali občasno posodablja ali prekinja to storitev.

Za vozilo, namenjeno za razrez, se bodo prenehale zagotavljati varnostne storitve omrežja. Bistvene storitve se bodo zagotavljale še 10 let po prenehanju proizvodnje vozila.

Stranke lahko obvestimo z obvestili na spletnem mestu, e-pošto, sistemi v vozilih, besedilnimi sporočili na mobilnih telefonih, glasovnimi klici itd. glede na specifično vsebino obvestila.

E-pošta, sporočila SMS in glasovni klici bodo posredovani na e-poštni naslov in mobilni telefon, ki sta navedena v podatkih za registracijo računa stranke.

1. UVOD

Obvestilo o kibernetiski varnosti v zvezi z razrezom ali nadaljnjo prodajo

Pred nadaljnjo prodajo ali razgradnjo vozila, torej ko boste predali vozilo, morate sami izbrisati osebne podatke v terminalu vozila. Družba ne prevzema nobene odgovornosti, če so osebni podatki terminala vozila zaradi neustreznega ravnanja razkriti tretji osebi. Naši franšizni prodajalci so seznanjeni z ustreznimi predpisi in vam lahko nudijo svetovalne storitve.

PRIPRAVA NA VOŽNJO

2-1. Instrumentni sklop		Funkcija Pospremi me domov	54
Pogled na instrumentni sklop.....	27	Funkcija pametnega iskanja vozila.....	54
2-2. Indikator delovanja/okvare		Funkcija pametnih žarometov (IHC) (če je del opreme) ..	55
Indikator delovanja/okvare	29	Navodila v zvezi z zameglitvijo v lučeh	55
2-3. Volan		2-7. Sedeži	
Hupa.....	38	Nasloni za glavo	56
Ogrevan volan (če je del opreme).....	39	Sprednji sedeži	57
Nastavljanje volana	40	Zadnji sedež	61
2-4. Vzratno ogledalo		Funkcija ogrevanja sedežev	63
Ročno notranje vzratno ogledalo	41	Funkcija prezračevanja sedežev	64
Zunanje vzratno ogledalo	42	2-8. Varnostni pasovi	
2-5. Sistem brisalcev		Varnostni pasovi	65
Upravljanje brisalcev	44	Zategovalnik varnostnega pasu (če je del opreme)	72
Zamenjava metlic brisalcev	47	2-9. Sistemi za zadrževanje otrok	
2-6. Sistem osvetlitve		Sistemi za zadrževanje otrok	73
Zunanja osvetlitev	48	Priporočeni sistemi za zadrževanje otrok	75
Notranja razsvetljava	52	Zgornji pritrditveni trak	76
Nastavitev višine žarometov	53	Namestitev sistemov za zadrževanje otrok	79
		Vkllop in izkllop sovoznikove zračne blazine (če je del opreme)	82

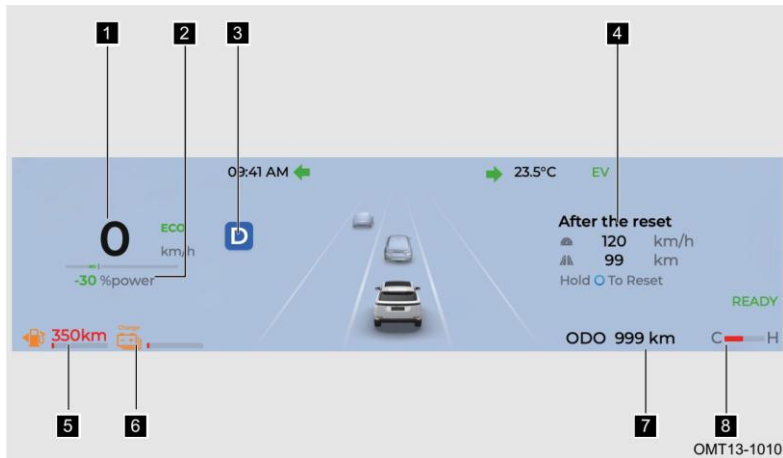
PRIPRAVA NA VOŽNJO

Opozorilo za prisotnost otroka na zadnjem sedežu (če je del opreme).....	83
---	----

2-1. Instrumentni sklop

Za vse slike na zaslonu glejte dejansko vozilo.

Pogled na instrumentni sklop



2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

1 Merilnik hitrosti: Trenutna hitrost vožnje (enota: km/h).



POZOR

Na merilnik hitrosti vpliva velikost pnevmatik vozila. Uporabite lahko samo pnevmatike originalne velikosti (za podrobnosti glejte »Specifikacije vozila«), sicer merilnik hitrosti ne bo kazal pravilne hitrosti.

2 Trenutna poraba energije: Razmerje med trenutno izhodno močjo električnega pogona in največjo močjo električnega pogona (enota: %).

3 Informacije o prestavnem položaju: Informacije o trenutnem položaju izbrane prestave (v ročnem načinu na trenutnem položaju prestave).

4 Običajni zaslon: Trenutne informacije, prikazane na običajnem zaslonu.

5 Merilnik goriva: Trenutno preostalo gorivo v rezervoarju za gorivo.

Če je indikator merilnika goriva blizu vrednosti E ali če indikator nizkega nivoja goriva sveti, to pomeni, da je preostalega goriva premalo. Čim prej dolijte gorivo.



PREBERITE

Pri pospeševanju, naglem zaviranju, ostrem zavijanju ali vožnji po klancu je lahko odčitek na merilniku goriva netočen.

6 Merilnik moči: Označuje preostalo napolnjenost pogonskega akumulatorja v vozilu. Pri pospeševanju, naglem zaviranju, ostrem zavijanju ali vožnji po klancu je lahko odčitek na merilniku moči nekoliko netočen.

7 Skupno število prevoženih kilometrov: Skupno število prevoženih kilometrov vozila (skupna enota: km).

8 Merilnik temperature hladilne tekočine v motorju: Trenutna temperatura hladilne tekočine v motorju.

Nizko temperaturno območje: V bližini območja C ali v območju C

Če je merilnik temperature hladilne tekočine motorja v bližini območja C ali v območju C, to pomeni, da je temperatura hladilne tekočine v motorju nizka. V tem temperaturnem območju motor ne sme delovati pri visokem številu vrtljajev in obremenitev motorja ne sme biti prevelika.

Območje pregrevanja: V bližini območja H ali v območju H

Če je merilnik temperature hladilne tekočine motorja v bližini območja H ali v območju H, to pomeni, da je temperatura hladilne tekočine v motorju visoka. Ustavite vozilo na varnem mestu, stran od večjega prometa, in ga po nekaj minutah prostega teka preklopite v način izklopa. Takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

POZOR

- Če indikator temperature hladilne tekočine v motorju dalj časa ostaja v območju nizke temperature, takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Nikoli ne odpirajte pokrovčka rezervoarja hladilne tekočine, če je indikator temperature hladilne tekočine v območju pregrevanja. Ko se motor ohladi, preverite, ali je nivo hladilne tekočine prenizek. Nikoli ne zaženite motorja, če je nivo hladilne tekočine prenizek, sicer boste resno poškodovali motor.


2-2. Indikator delovanja/okvare

Indikator delovanja/okvare








Indikator delovanja se uporablja za opozarjanje voznika na stanje delovanja določenega sistema vozila in ustrezen indikator delovanja bo ostal prižgan.



Indikator okvare se uporablja za opozarjanje voznika na okvaro določenega sistema vozila, pri čemer se ustrezeni indikator okvare prižge ali utripa.

Ko se napajanje vozila preklopi v položaj vklopa (ON), se za kratek čas prižgejo nekateri indikatorji okvare, kar pomeni, da sistem izvaja samodejno preverjanje. Če kateri od indikatorjev okvare sistema sveti ali začne utripati po zagonu vozila, se nemudoma obrnite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.








Postavka	Indikator	Opis
Indikator dnevni luči		Indikator dnevni luči se vklopi ob zagonu motorja.









2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Postavka	Indikator	Opis
Indikator pozicijskih luči		Ko so vklopljene pozicijske luči, se prižge indikator.
Indikator smernikov		Ko se vklopi levi ali desni smernik, utripa ustrezní indikator smernika. Ko je vklopljeno stikalo za varnostne utripalke, hkrati utripata indikatorja za levi in desni smernik.
Indikator luči z dolgim svetlobnim pramenom		Ko vklopite luči z dolgim svetlobnim pramenom ali ko luči z dolgim svetlobnim pramenom utripajo, se prižge indikator.
Indikator zadnje meglenke		Ko je vklopljena zadnja meglenka, se prižge indikator zadnje meglenke.
Indikator pametnih žarometov (IHC)		Ta indikator označuje, da so samodejni žarometi v vozilu trenutno v stanju delovanja.
Indikator okvare pametnih žarometov (IHC)		Ta indikator označuje, da so samodejni žarometi v vozilu trenutno okvarjeni. Čim prej obiščite pooblaščení servis za pregled in popravilo.
Indikator zamrznjenega vozišča		Indikator opozarja voznika, da je vozišče lahko zamrznjeno in da mora zato voziti previdno.



Postavka	Indikator	Opis
Indikator odprtih vrat		<p>Ta indikator se uporablja za prikaz odprtih/zaprtih vrat.</p> <p>Če je hitrost vozila nižja od 3 km/h in niso zaprta katera od vrat: alarm se ne oglasi, indikator odprtih vrat na zadevni strani pa zasveti rdeče.</p> <p>Če hitrost vozila ni nižja od 3 km/h: indikator odprtih vrat na zadevni strani utripa, hkrati pa se sproži zvočni alarm za odprta vrata.</p>
Indikator nizkega nivoja tekočine za pranje		Indikator opozarja voznika, da je nivo tekočine za pranje nizek, zato jo čim prej dolijte.
Indikator varnostnega pasu spredaj		Ta indikator opozarja voznika, da voznikov in/ali sovoznikov varnostni pas ni pripet ali ni dobro pripet. Pripnite varnostni pas in vozite varno.
Indikator varnostnega pasu zadaj		<p>Ta indikator opozarja voznika, da varnostni pas zadaj ni pripet ali ni dobro pripet. Pripnite varnostni pas in vozite varno.</p> <p>Opomba: Rdeča kontrolna lučka se prižge, ko ustrezni varnostni pas ni pripet, in ugasne, ko je ustrezni varnostni pas pripet.</p>
Indikator okvare zavornega sistema		Ta indikator opozarja voznika na nizek nivo zavorne tekočine ali okvaro zavornega sistema. Takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator sistema električne parkirne zavore (EPB)		Vklop tega indikatorja pomeni, da je električna parkirna zavora v vozilu trenutno dejavna. Utripanje indikatorja med nenadnim zaviranjem je normalno in ne zahteva ukrepanja. Če utripa v drugih primerih, to pomeni, da je sistem okvarjen. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator okvare sistema električne parkirne zavore (EPB)		Ta indikator opozarja voznika na okvaro sistema električne parkirne zavore. Počasi se odpeljite do pooblaščenega servisa, kjer vam bodo v najkrajšem možnem času pregledali in popravili vozilo.










2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Postavka	Indikator	Opis
Indikator sistema za samodejno parkiranje (samodejno zadrževanje)		Ta indikator označuje, da je vozilo trenutno v načinu samodejnega parkiranja.
Indikator okvare sistema za samodejno parkiranje (samodejno zadrževanje).		Ta indikator opozarja voznika na okvaro funkcije samodejnega zadrževanja. Počasi se odpeljite do pooblaščenega servisa, kjer vam bodo v najkrajšem možnem času pregledali in popravili vozilo.
Indikator okvare protiblokirnega zavornega sistema (ABS)		Ta indikator opozarja voznika na okvaro funkcije protiblokirnega zavornega sistema (ABS). Počasi se odpeljite do pooblaščenega servisa, kjer vam bodo v najkrajšem možnem času pregledali in popravili vozilo.
Indikator visokonapetostnega sistema vozila		Indikator sveti, kar pomeni, da so pogonski akumulator, električni pogon in sistem za polnjenje okvarjeni. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator sistema elektronskega stabilizacijskega programa (ESP)		Utripanje tega indikatorja pomeni, da je elektronski stabilizacijski program (ESP) vozila trenutno dejaven. Neprekinjen vklop tega indikatorja voznika opozarja na okvaro sistema elektronskega stabilizacijskega programa (ESP). Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator izklopa sistema elektronskega stabilizacijskega programa (ESP)		Ko izklopite funkcijo ESP, se prižge indikator izklopa sistema ESP, kar pomeni, da je sistem elektronskega stabilizacijskega programa (ESP) onemogočen.
Opozorilni indikator nizkega nivoja goriva		Ta indikator opozarja voznika, da v vozilu zmanjkuje goriva. Čimprej dolijte gorivo.










Postavka	Indikator	Opis
Indikator okvare zračnih blazin (SRS)		Ta indikator opozarja voznika, da je sistem zračnih blazin (SRS) v okvari. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator polnilnega sistema		Ta indikator označuje, da je polnilni sistem dejaven. Če se ta indikator ne prižge, ko napajanje vozila preklopite v način vklopa, ali če se prižge po zagonu motorja, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator ogrevanja motorja		Ta indikator opozarja voznika, da je temperatura hladilne tekočine v motorju prenizka in da se motor trenutno ogreva. Ko se temperatura hladilne tekočine dvigne, indikator ugasne, kar pomeni, da je ogrevanje motorja trenutno končano.
Opozorilni indikator za visoko temperaturo hladilne tekočine		Ta indikator opozarja voznika na visoko temperaturo hladilne tekočine v motorju. Vozilo odpeljite na varno območje in ga ustavite ter po nekaj minutah prostega teka preklopite napajanje v način izklopa. Takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator okvare sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah		Ta indikator označuje, da je tlak v pnevmatikah neustrezen. Preverite, ali je tlak v pnevmatikah prenizek ali temperatura previsoka. Če je tlak v pnevmatikah normalen, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator okvare sistema EPC		Ta indikator opozarja voznika na okvaro sistema motorja. Takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator okvare motorja		Ta indikator opozarja voznika na okvaro motorja. Takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator okvare menjalnika		Ta indikator opozarja voznika na okvaro sistema menjalnika. Takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.








2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Postavka	Indikator	Opis
Indikator sistema za pomoč pri prometnih zastojih/integriranega sistema za pomoč tempomata		Indikator sveti, kar pomeni, da je sistem za pomoč pri prometnih zastojih/integrirani sistem za pomoč tempomata vklopljen.
Indikator okvare električnega servokrmiljenja		Indikator sveti, ko je električno servokrmiljenje okvarjeno.
Indikator nepopolne inicializacije kota krmiljenja		Indikator sveti, ko električno servokrmiljenje ni inicializirano ali umerjeno.
Indikator ključavnice električnega volanskega droga		Indikator sveti, kar pomeni, da je sistem ključavnice električnega volanskega droga okvarjen. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
		Indikator sveti, kar označuje hudo napako v sistemu ključavnice električnega volanskega droga. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Opozorilni indikator nizkega tlaka motornega olja		Ta indikator opozarja voznika na nizek tlak motornega olja. Vozilo zapeljite na varno območje in ga ustavite. Takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator varčnega načina	ECO	Indikator sveti ob delovanju vozila v varčnem načinu.
Indikator normalnega načina	NORMAL	Indikator sveti ob delovanju vozila v normalnem načinu.
Indikator športnega načina	SPORT	Indikator sveti ob delovanju vozila v športnem načinu.





Postavka	Indikator	Opis
Indikator utrujenosti med vožnjo		Ta indikator voznika opomni, da se mora odpočiti.
Indikator sistema samodejnega zaviranja v sili (AEB)		Ta indikator označuje, da je sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB) trenutno dejaven.
Indikator okvare sistema samodejnega zaviranja v sili (AEB)		Ta indikator označuje okvaro sistema samodejnega zaviranja v sili (AEB). Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator izklopa sistema samodejnega zaviranja v sili (AEB)		Ko izklopite funkcijo AEB, se prižge indikator izklopa sistema AEB.
Indikator spusta po klancu		Ta indikator označuje, da v vozilu trenutno deluje sistem za spuščanje po klancu.
Indikator okvare pri spuščanju po klancu navzdol		Ta indikator označuje, da je v funkciji spusta po klancu trenutno prisotna okvara. Počasi se odpeljite do pooblaščenega servisa, kjer vam bodo v najkrajšem možnem času pregledali in popravili vozilo.
Indikator sistema za zaznavanje mrtvih kotov		Osvetlitev brez utripanja označuje prehod sistema za zaznavanje mrtvih kotov v stanje prvostopenjskega alarma.
		Utripanje označuje prehod sistema za zaznavanje mrtvih kotov v stanje drugostopenjskega alarma.
Indikator okvare sistema za nadzor mrtvega kota		Ta indikator označuje okvaro sistema za zaznavanje mrtvih kotov. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Postavka	Indikator	Opis
Indikator sistema opozarjanja na zapustitev voznega pasu		Ta indikator označuje, da je sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu vklopljen ali v omejenem stanju.
		Osvetlitev brez utripanja pomeni, da je sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu v stanju pripravljenosti. Utripanje indikatorja pomeni, da je sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu aktiven.
Indikator okvare sistema opozarjanja na zapustitev voznega pasu		Ta indikator označuje prisotnost okvare v sistemu opozarjanja na zapustitev voznega pasu. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator sistema prilagodljivega tempomata		Ta indikator označuje, da je sistem prilagodljivega tempomata v stanju pred uporabo tempomata.
		Ta indikator označuje, da je sistem prilagodljivega tempomata v stanju uporabe tempomata.
		Ta indikator označuje, da je sistem prilagodljivega tempomata okvarjen. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator sistema za ohranjanje voznega pasu v sili		Ta indikator označuje, da je sistem za ohranjanje voznega pasu v sili vklopljen ali v omejenem stanju.
		Ta indikator označuje, da je sistem za ohranjanje voznega pasu v sili v stanju pripravljenosti.
		Ta indikator označuje, da je sistem za ohranjanje voznega pasu v sili aktiven.

Postavka	Indikator	Opis
Indikator okvare sistema za ohranjanje voznega pasu v sili		Ta indikator označuje, da je sistem za ohranjanje voznega pasu v sili okvarjen. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator utrujenosti med vožnjo		Ta indikator opozarja voznika, da je čas vožnje presegel nastavljeni čas in da je potreben počitek.
Indikator alarma za preveliko hitrost		Indikator sveti in zaslišijo se trije zvočni signali, kar voznika opozori, da je hitrost presegla nastavljeno vrednost omejitve hitrosti, zato bodite pozorni na hitrost vozila.
Varnostna opozorilna lučka		Ta lučka se prižge, če je eden od sistemov v vozilu trenutno okvarjen. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator filtra za trdne delce bencinskega motorja (GPF) (če je del opreme)		Vklop tega indikatorja voznika opozarja, da je filter za trdne delce bencinskega motorja (GPF) poln, zato povečajte hitrost in ga očistite.
Indikator okvare filtra za trdne delce bencinskega motorja (GPF) (če je del opreme)		Vklop tega indikatorja voznika opozarja na okvaro filtra za trdne delce bencinskega motorja (GPF). Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator za vzdrževanje		Ta indikator voznika opozarja, da je potrebno vzdrževanje vozila. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator pripravljenosti za vožnjo	READY	Indikator sveti, ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY) in ga lahko zaženete.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Postavka	Indikator	Opis
Indikator okvar v visokonapetostni izolaciji		Indikator sveti, ko se izolacijska lastnost visokonapetostnega sistema zmanjša. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
		Indikator sveti, ko se izolacijska lastnost visokonapetostnega sistema izrazito zmanjša. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator okvare v sistemu pogonskega akumulatorja		Indikator sveti, ko je v sistemu pogonskega akumulatorja prisotna okvara. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator omejevanja moči		Indikator sveti, kar pomeni, da je stopnja napolnjenosti pogonskega akumulatorja prazna ali da se moč zmanjšuje zaradi pregrevanja sistema. Upočasnite, zapeljite vozilo na varno območje in ga ustavite, da se napolni in ohladi. Če indikator še vedno sveti, se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

2-3. Volan

Hupa

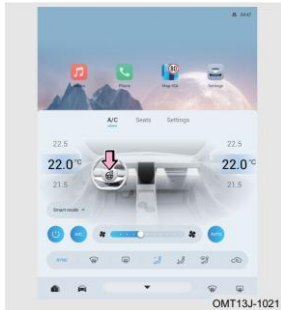



Če želite sprožiti hupo, pritisnite območje v bližini oznake hupe na volanu.

PREBERITE

Upoštevajte lokalne predpise o uporabi hupe vozila.

Ogrevan volan (če je del opreme)



Po zagonu vozila pritisnite »« na zaslonu sistema klimatske naprave, da vklopite funkcijo ogrevanja volana. Po ponovnem pritisku na gumb se funkcija ogrevanja volana izklopi.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

⚠ POZOR

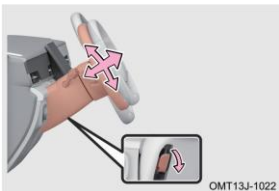
Ko so izpolnjeni naslednji pogoji, se vklopi funkcija ogrevanja volana:

- Motor deluje.
- Napetost akumulatorja je v normalnem območju.
- Uporabnik je pritisnil na stikalo za ogrevanje volana.

Ko so izpolnjeni kateri koli od naslednjih pogojev, se funkcija po določenem času delovanja izklopi:

- Motor se ustavi.
- Uporabnik je ponovno pritisnil na stikalo za ogrevanje volana.

Nastavljanje volana



Ustavite vozilo na varnem mestu, stran od večjega prometa, in ga preklopite v način izklopa:

1. korak: Potisnite nastavitveni vzvod navzdol in ga spustite.
2. korak: Volan nastavite navzgor in navzdol/naprej in nazaj za udoben kot.

3. korak: Držite volan pri miru in potisnite nastavitveno ročico v prvotni položaj.

4. korak: Preverite, ali se volan trese. Če se trese, ponovite postopek iz 3. koraka.

⚠ OPOZORILO

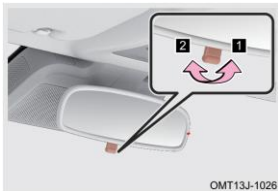
- Pred vožnjo se prepričajte, da je volan pravilno nastavljen in varno pritrjen, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.
- Med vožnjo ne nastavljajte volana, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.

2-4. Vzratno ogledalo**Ročno notranje vzratno ogledalo****Nastavitev položaja notranjega vzratnega ogledala**

Pred vožnjo nastavite notranje vzratno ogledalo v ustrezen položaj, da se prepričate, da ima voznik optimalen pregled.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Nastavitev položaja proti bleščanju



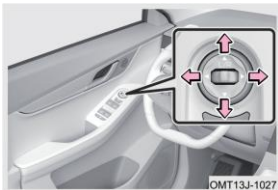
Pred nočno vožnjo nastavite ročico notranjega vzratnega ogledala v položaj proti bleščanju, ki lahko zmanjša odbito svetlobo žarometov vozil za vami.

- 1 Položaj proti bleščanju
- 2 Običajen položaj

Zunanje vzratno ogledalo

Nastavitev zunanjega vzratnega ogledala

■ Nastavite s stikalom



Če želite nastaviti ogledalo, pritisnite stikalo za nastavitev.

- ↑ Gor
- ↓ Dol
- ← Levo
- Desno

⚠ OPOZORILO

- Ne nastavljajte zunanjega vzratnega ogledala med vožnjo, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.
- Slika na zunanjem vzratnem ogledalu se lahko razlikuje od dejanske, zato vedno vozite previdno.

Zlaganje/odpiranje zunanjega vzratnega ogledala**■ Električno zunanje vzratno ogledalo**

Upravljanje s stikalom: Ko je vozilo vklopljeno v stanju pripravljenosti (READY), pritisnite stikalo za zlaganje zunanjih vzratnih ogledal, da se ogledala samodejno zložijo, in ponovno pritisnite stikalo, da se ogledala samodejno odprejo.

Upravljanje s ključem: Pri vklopu/izklopu se zunanje vzratno ogledalo samodejno zloži/odpre.

📖 PREBERITE

- Samodejno zlaganje zunanjega vzratnega ogledala je treba nastaviti v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.
- Glede na zahteve vidnega polja sta kota zlaganja levega in desnega ogledala različna. Ko se zunanji vzratni ogledali samodejno zložita, levo in desno ogledalo zato nista sinhronizirani, kar je normalno.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

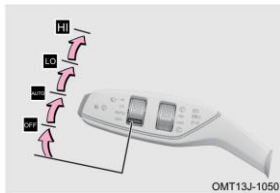
⚠ POZOR

- Električnega zunanjega vzratnega ogledala ne zlagajte/odpirajte ročno, sicer lahko pride do okvare funkcije zlaganja.
- Ko zlagate/odpirate zunanje vzratno ogledalo, se ne dotikajte njegove površine, da ga ne poškodujete s preveliko silo.
- V hladnem vremenu je priporočljivo izklopiti funkcijo samodejnega zlaganja zunanjega vzratnega ogledala. Tako preprečite, da bi zunanje vzratno ogledalo zaradi nakopičenega snega ali dežja zamrznilo v zloženem položaju.

2-5. Sistem brisalcev

Upravljanje brisalcev

Kombinirano stikalo brisalcev



Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY), premaknite kombinirano stikalo brisalcev:

Način nizke hitrosti »LO«: Delujejo počasi in neprekinjeno.

Način visoke hitrosti »HI«: Delujejo hitro in neprekinjeno.

Način zaustavitve »OFF«: Brisalci delujejo samodejno pri nizki hitrosti, dokler se ne vrnejo v položaj zaustavitve.

Samodejni način »AUTO«: Uravnava hitrost brisanja glede na količino padavin.

⚠ POZOR

- Ne uporabljajte brisalcev, ko je vetrobransko steklo suho, saj lahko poškodujete metlico brisalca ali opraskate vetrobransko steklo.
- Ne uporabljajte brisalcev, če so na vetrobranskem steklu ovire, saj lahko spraskate vetrobransko steklo in poškodujete motor brisalcev.
- V hladnem vremenu pred uporabo brisalcev vedno preverite, ali so metlice brisalcev zamrznjene na vetrobransko steklo. Če je tako, pred uporabo izvedite odmrzovanje, sicer lahko poškodujete metlice brisalcev in motor brisalcev.

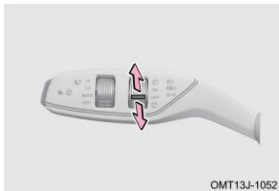
Delovanje sprednje naprave za pranje




Način pršenja: Kratak pritisk levega gumba stikala brisalcev ustavi brisalec po enkratnem brisanju; če dolgo pritisnete levi gumb stikala brisalcev, sprednja naprava za pranje prši vodo sočasno z delovanjem brisalca vetrobranskega stekla. Sprednja naprava za pranje preneha delovati, ko stikalo spustite, brisalec pa obriše tri cikle pri nizki hitrosti.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Delovanje zadnje naprave za pranje



Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY), premaknite kombinirano stikalo brisalcev.

: Zadnja naprava za pranje brizga vodo, hkrati pa deluje tudi zadnji brisalec. Po sprostitvi prenehata delovati.

VKLOP: Zadnji brisalec je vklopljen.

IZKLOP: Zadnji brisalec je izklopljen.

: Zadnja naprava za pranje brizga vodo, hkrati pa deluje tudi zadnji brisalec. Po sprostitvi prenehata delovati.

POZOR

- Ne uporabljajte kombiniranega stikala brisalcev, če v rezervoarju ni tekočine za pranje.
- Ko uporabite kombinirano stikalo brisalcev za pršenje vode, pršenje ne sme naenkrat delovati dlje kot 10 sekund.
- Če se šoba zamaši, je ne poskušajte očistiti z iglo ali drugimi predmeti, sicer jo boste poškodovali.
- Sredstvo proti zmrzovanju razjeda vse lakirane površine, zato bodite pri dolivanju tekočine za pranje previdni.
- Ne mešajte vode s tekočino za pranje. Zaradi vode lahko raztopina zamrzne ter poškoduje posodo za pranje in druge dele pralnega sistema.

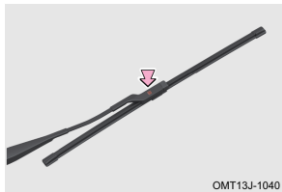
Zamenjava metlic brisalcev

Zamenjava metlic brisalcev vetrobranskega stekla



OMT13J-1051

1. korak: Pritisnite gumb »OFF« na zaslonu hitrega menija ter na kratko pritisnite levi gumb stikala brisalcev za vstop v način za vzdrževanje v nekaj sekundah po izklopu vozila.



OMT13J-1040

2. korak: Dvignite ročico brisalca vetrobranskega stekla in jo pridržite.

3. korak: Med pritiskanjem gumba za zaklepanje potisnite metlice brisalcev navzgor, da odstranite metlice.

4. korak: Nove metlice brisalcev namestite v nasprotnem vrstnem redu in pazite, da je objemka čvrsto pritrjena.

5. korak: Prepričajte se, da brisalci vetrobranskega stekla delujejo pravilno.

Zamenjava metlice zadnjega brisalca

1. korak: Dvignite ročico zadnjega brisalca in jo pridržite.

2. korak: Z roko ločite metlico brisalca.

3. korak: Novo metlico brisalca namestite v nasprotnem vrstnem redu in pazite, da jo ustrezno namestite.

4. korak: Preverite, ali zadnji brisalec deluje pravilno.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

PREBERITE

Priporočljivo je, da metlice brisalcev zamenja nekdo na pooblaščenem servisu, ki lahko zagotovi pravilno namestitev.

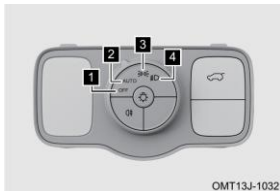
POZOR

Pred vožnjo se prepričajte, da se ročica brisalca vrne v prvotni položaj, sicer lahko poškoduje vozilo in povzroči nesrečo.

2-6. Sistem osvetlitve

Zunanja osvetlitev

Kombinirano stikalo za žaromete



Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY), premaknite kombinirano stikalo za žaromete:

- 1** OFF (izklop): Izklopite žaromete.
- 2** AUTO (samodejno): Samodejno zazna intenzivnost zunanje svetlobe, vklopite/izklopite pozicijske luči, luči za osvetlitev registrske tablice, ambientalne luči in luči s kratkim svetlobnim pramenom.

3 : Vklopite sprednje in zadnje pozicijske luči, luči registrske tablice, ambientalne luči in osvetlitev ozadja.

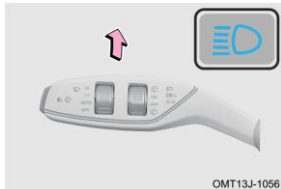
4 : Vklopite luči s kratkim svetlobnim pramenom žarometa in pustite pozicijsko luč prižgano.

PREBERITE

Ko vozilo parkirate za dlje časa ali preden ga zapustite, preverite, ali je kombinirano stikalo za žaromete izklopljeno, da se akumulator ne izprazni. V nasprotnem primeru se lahko zgodi, da se vozilo ne zažene.

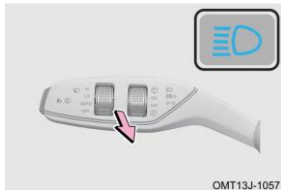
Luči z dolgim svetlobnim pramenom

■ Luči z dolgim svetlobnim pramenom



Pri vklopljenih lučeh s kratkim svetlobnim pramenom povlecite kombinirano stikalo za žaromete stran od volana in ga sprostite, da vklopíte luči z dolgim svetlobnim pramenom; če jih hočete izklopiti, pa povlecite kombinirano stikalo za žaromete proti volanu in ga sprostite.

■ Utripanje luči z dolgim svetlobnim pramenom



Povlecite kombinirano stikalo za žaromete proti volanu in ga sprostite, da sprožite en utrip luči z dolgim svetlobnim pramenom. Hkrati enkrat utripne indikator luči z dolgim svetlobnim pramenom na instrumentnem sklopu.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

PREBERITE

Luči z dolgim svetlobnim pramenom lahko utripajo, ko so luči s kratkim svetlobnim pramenom ugasnjene.

Smerniki



Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY), premaknite kombinirano stikalo za žaromete:

Poteg navzgor: Prižgejo se desni smerniki.

Poteg navzdol: Prižgejo se levi smerniki.

Ko se vklopijo smerniki, v instrumentnem sklopu utripa indikator. Po zavijanju se kombinirano stikalo samodejno vrne v sredinski položaj.

■ Funkcija pomoči pri menjavi voznega pasu

Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY), enkrat povlecite stikalo za smernike, vendar ne predaleč. Indikator bo utripnil trikrat.

PREBERITE

Med rahlim obračanjem volana se kombinirano stikalo za žaromete morda ne bo samodejno vrnilo v prvotni položaj.

Zadnja meglenka



Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY) in svetijo sprednje meglenke ali luči s kratkim svetlobnim pramenom, premaknite stikalo za meglenke v položaj »MIST«, da vklopite zadnjo meglenko. Ko izklopite napajanje vozila ali ponovno premaknete stikalo za meglenke v položaj »OFF« ali v položaj za izklop »OFF«, se zadnja meglenka izklopi.

PREBERITE

- Ob izklopu luči s kratkim svetlobnim pramenom se hkrati izklopi tudi zadnja meglenka.
- Upoštevajte lokalne predpise o uporabi meglenk.

Dnevne luči

Ob zagonu motorja se luči s kratkim in dolgim svetlobnim pramenom ter sprednje meglenke ne prižgejo, prižgejo pa se dnevne luči. Dnevne luči se samodejno izklopijo, ko vklopite luči s kratkim svetlobnim pramenom, luči z dolgim svetlobnim pramenom ali pozicijske luči.

Zavorne luči


Ko pritisnete zavorni pedal, se prižgejo zavorne luči in visoko nameščena zavorna luč.

Luči za vzvratno vožnjo

Vklopite vozilo in prestavite prestavno ročico v položaj R. Luči za vzvratno vožnjo se vklopijo.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO



Luči registrske tablice

Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY) in premaknete kombinirano stikalo za žaromete v položaj »«, se vklopijo luči registrske tablice. Uporabljajo se za osvetlitev registrske tablice v temi.

Notranja razsvetljava

Sprednje kabinske luči



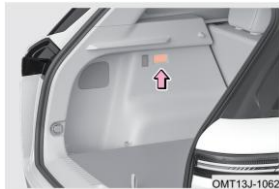
- 1** Stikalo za bralne luči: Pritisnite stikalo »«, da vklopite bralne luči, in ponovno pritisnite stikalo, da bralne luči izklopite.
- 2** Stikalo za upravljanje vrat: Pritisnite stikalo »«, če so katera koli vrata odprta in se še naprej odpirajo, kabinske luči bodo svetile 3 minute (s postopno osvetlitvijo in zatemnitvijo).

Kabinske luči



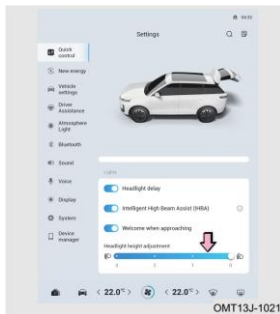
Pritisnite stikalo za kabinsko luč, da jo prižgete; za izklop luči ponovno pritisnite stikalo.

Luči prtljažnega prostora



Ko odprete vrata prtljažnika, se luči prtljažnega prostora za nekaj sekund samodejno vklopijo. Ko zaprete vrata prtljažnika, luči prtljažnega prostora takoj ugasnejo.

Nastavitve višine žarometov



Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY), lahko višino žarometov nastavite v središču za vozilo zvočnega sistema.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Funkcija Pospremi me domov



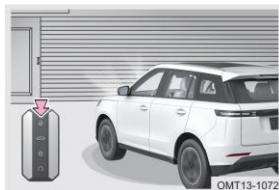
VKLOP: Ko je vozilo izklopljeno, obrnite kombinirano stikalo za žaromete v samodejni položaj (AUTO). Ko je vozilo v mračnem okolju, pritisnite gumb za zaklepanje na pametnem ključu, da se vozilo uspešno zaklene. Luči s kratkim svetlobnim pramenom se samodejno vklopijo za 27 sekund. Pritisnite gumb za zaklepanje na pametnem ključu, da ga znova aktivirate.

IZKLOP: Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY), pritisnite gumb za odklepanje na pametnem ključu – če kombinirano stikalo za žaromete ni v položaju »AUTO« ali je dosežen nastavljeni čas delovanja, se funkcija Pospremi me domov samodejno izklopi. Luči s kratkim svetlobnim pramenom se takoj ugasnejo.

PREBERITE

Funkcijo Pospremi me domov je treba nastaviti v zvočnem sistemu (za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«).


Funkcija pametnega iskanja vozila




VKLOP: Vključite samodejni način žarometov pri izklopljenem napajanju, preden se ustavite. Ko je vozilo v mračnem okolju, pritisnite gumb za odklepanje na pametnem ključu in luči s kratkim svetlobnim pramenom se bodo vklopile za nekaj deset sekund. Za ponovni vklop pritisnite gumb za odklepanje.

IZKLOP: Ko je vozilo vklopljeno, izklopite žaromete (OFF) ali pa počakajte, da se doseže nastavljeni čas delovanja. Funkcija pametnega iskanja vozila se bo samodejno izklopila, luči s kratkim svetlobnim pramenom pa se bodo takoj ugasnile.

Funkcija pametnih žarometov (IHC) (če je del opreme)

Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY), premaknite kombinirano stikalo za žaromete v samodejni položaj (AUTO). Ko se luči s kratkim svetlobnim pramenom samodejno vklopijo, povlecite kombinirano stikalo za žaromete stran od volana in ga sprostite. Ko hitrost vozila presega 40 km/h, se na instrumentnem sklopu prikaže beli indikator »« in sproži se funkcija pametnih žarometov (IHC); takrat funkcija pametnih žarometov (IHC) samodejno vklopi/izklopi luči z dolgim svetlobnim pramenom glede na razmere na cesti, kot so srečanje, sledenje in prehitevanje.

Pri vklopljeni funkciji pametnih žarometov (IHC) se prižgejo ali utripajo luči z dolgim svetlobnim pramenom, beli indikator »« na instrumentnem sklopu pa ugasne. Da ponovno vklopite funkcijo pametnih žarometov (IHC), povlecite kombinirano stikalo za žaromete stran od volana, nato pa stikalo sprostite.

PREBERITE

- Ko je hitrost vozila manjša od 30 km/h, funkcija pametnih žarometov (IHC) samodejno izklopi luči z dolgim svetlobnim pramenom.
- Če je svetlost okolice previsoka, funkcija pametnih žarometov (IHC) samodejno izklopi luči z dolgim svetlobnim pramenom.
- Ko je aktiviran levi/desni smernik, funkcija pametnih žarometov (IHC) ne more samodejno vklopiti/izklopiti luči z dolgim svetlobnim pramenom.
- Funkcijo pametnih žarometov (IHC) je treba nastaviti v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

Navodila v zvezi z zameglitvijo v lučeh

Ko je vreme hladno ali vlažno, se notranja stran luči zaradi temperaturne razlike med notranjostjo in zunanostjo zamegli. Ko se luči za nekaj časa prižgejo, bo zameglitev v notranjosti luči postopoma izginila, na robu luči pa je lahko še vedno nekaj zameglitve. To je normalno. Zamegljenost ne vpliva na življenjsko dobo sistema osvetlitve. Luči vozila ustvarjajo zamegljenost, ki začne postopoma izginjati v lučeh žarometov v 30 minutah po vklopu luči s kratkim in dolgim svetlobnim pramenom. Po določenem času osvetlitve vlaga naravno izgine. To je normalno.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

⚠ OPOZORILO

- Upoštevajte navodila za vožnjo skozi vodo (na primer: globino vode, hitrost itd.), da v luči ne vdre voda.
- Ko odprete protiprašni pokrov luči, ga po koncu opravila ponovno namestite, sicer lahko v luči vdre voda.
- Pri zamenjavi žarnice strogo preverite namestitev različnih komponent luči in se prepričajte, da so pravilno nameščene in pravilno zatesnjene. Pri namestitvi zadnjega pokrova preverite njegov tesnilni obroč in poskrbite, da je čist! V nasprotnem primeru bosta v luči vdrla voda in prah!
- Motorni prostor, zlasti luči, je strogo prepovedano splakovati z visokotlačnim čistilcem. Zaradi visokega tlaka visokotlačnega čistilca se lahko dodatki na lučeh zrahljajo ali odpadejo, prezračevalna odprtina in priključek kablanskega snopa pa se lahko navlažita, kar povzroči vdor vode ali vlage, ki se dolgo ne razprši, in celo hudo kondenzacijo.

2-7. Sedeži

Naslони za glavo



Nastavitev naslona za glavo v višji položaj: Povlecite ga neposredno navzgor do ustrezne višine.

Nastavitev naslona za glavo v nižji položaj: Potisnite naslon za glavo navzdol, medtem ko pritiskate gumb za sprostitev zaklepa.



Odstranjevanje naslona za glavo: Povlecite naslon za glavo popolnoma navzgor, medtem ko pritiskate dva gumba za sprostitev zaklepa.

Namestitev naslona za glavo: Poravnajte naslon za glavo z luknjami za namestitev in ga potisnite navzdol, da se zaskoči. Ko spuščate naslon za glavo, pritisnite in pridržite gumb za sprostitev zaklepa.

OPOZORILO

- Ne nastavlajte naslonov za glavo med vožnjo, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.
- Pred vožnjo se prepričajte, da je naslon za glavo varno zaklenjen, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.

Sprednji sedeži

Pravilen položaj pri sedenju

Sedeži, nasloni za glavo, varnostni pasovi in zračne blazine pomagajo zaščititi potnike. Pravilna uporaba zagotovi večjo zaščito.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO



Ko sedite, bodite rahlo nagnjeni nazaj (idealno je 25° nazaj od navpičnega položaja) in dobro naslonjeni na naslonjalo sedeža.

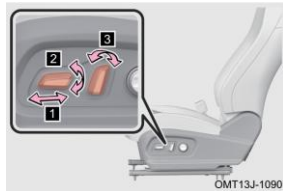
Sprednji sedeži ne smejo biti preblizu instrumentnemu sklopu. Voznik mora med vožnjo držati volan z rahlo pokrčenimi rokami. Tudi noge mora imeti rahlo pokrčene, da lahko popolnoma pritisne pedal. Nastavite naslone za glavo tako, da je vrh naslona za glavo najbližje vrhu vaše glave.



Ramenski pas mora potekati čez sredino ramen, blizu prsnega koša in stran od vratu, trebušni pas pa čez boke in ne čez trebuh.

Električni sedež

■ Nastavitev električnega sedeža

**1** Nastavitev položaja sedeža naprej in nazaj

Premaknite gumb naprej in nazaj, da nastavite sedež naprej in nazaj.

2 Nastavitev višine sedeža

Premaknite zadnji konec gumba navzgor in navzdol, da nastavite sedež navzgor in navzdol.

3 Nastavitev kota naslonjala sedeža

Premaknite zgornji del gumba naprej in nazaj, da nastavite kot naslonjala sedeža.

⚠ POZOR

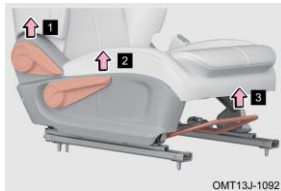
Med premikanjem sedeža pod njim ne sme biti nobenih predmetov, sicer se lahko sedež poškoduje.

⚠ OPOZORILO

- Ne nastavljajte sedeža med vožnjo, sicer lahko pride do nesreče in telesnih poškodb.
- Izogibajte se nagibanju naslonjala sedeža bolj, kot je treba; varnostni pasovi zagotavljajo največjo zaščito pri čelnem ali zadnjem trčenju, če voznik in sovoznik sedita rahlo nagnjena nazaj in dobro nameščena na svojih sedežih.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

■ Ročni sedež (če je del opreme)



1 Nastavitev kota naslonjala sedeža

S telesom se naslonite na naslonjalo sedeža in povlecite ročico za nastavitev naslonjala navzgor. Spremenite naklon svojega telesa, da nastavite naslonjalo sedeža na želeni kot. Ko dosežete želeni kot, spustite ročico. Nato s hrbtom potisnite ob naslonjalo sedeža, da se pravilno zaskoči.

2 Nastavitev višine sedeža

Ročico za nastavitev višine sedeža povlecite navzgor in potisnite navzdol.

3 Nastavitev položaja sedeža naprej in nazaj

Pod sedežem je ročaj za nastavitev položaja sedeža naprej in nazaj. Potegnite ročaj navzgor in premaknite sedež naprej in nazaj, da nastavite položaj sedeža naprej in nazaj. Ko nastavite sedež v želeni položaj, spustite ročaj. Nato premaknite sedež naprej in nazaj, da preverite, ali se je sedež pravilno zaskočil.

PREBERITE

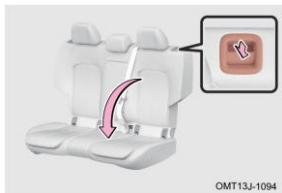
Nastavitev podpore pasu ima določen mejni položaj. Ko dosežete mejni položaj, pravočasno sprostite nastavitveni gumb.

POZOR

Med premikanjem sedeža pod njim ne sme biti nobenih predmetov, sicer se lahko sedež poškoduje.

⚠ OPOZORILO

- Med vožnjo ne nastavljajte sedeža, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.
- Izogibajte se nagibanju naslonjala sedeža bolj, kot je treba; varnostni pasovi zagotavljajo največjo zaščito pri čelnem ali zadnjem trčenju, če voznik in sovoznik sedita rahlo nagnjena nazaj in dobro nameščena na svojih sedežih.

Zadnji sedež**Zložljivo naslonjalo sedeža (desni sedež se zloži na enak način)**

Prilagodite višino naslonov za glavo sedežev, po potrebi jih odstranite in zložite osrednji naslon za roko navzgor. Nato povlecite levi ročaj za nastavev naslonjala sedeža in naslonjalo sedeža naprej, da ga počasi zložite navzdol. To poveča prostor za shranjevanje v prtljažniku.

📖 PREBERITE

Pri zlaganju naslonjala sedeža se prepričajte, da zunanji varnostni pas poteka okoli naslonjala sedeža, sicer ga lahko poškodujete.

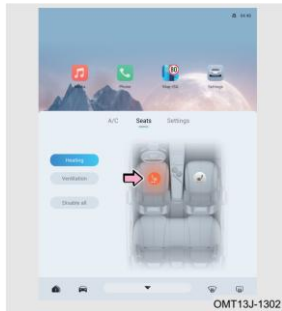
2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

OPOZORILO

- Ne nastavlajte sedeža med vožnjo, sicer lahko pride do nesreče in telesnih poškodb.
- Med vožnjo ne prepogibajte naslonjal sedežev navzdol.
- Med vožnjo nikomur ne dovolite, da bi sedel na zloženem naslonjalu sedeža ali v prtljažniku.
- Otrokom ne dovolite vstopa v prtljažnik.
- Pazite, da si pri zlaganju naslonjal zadnjih sedežev ne stisnete roke.
- Preden zložite naslonjala zadnjih sedežev, prilagodite položaj sprednjega sedeža, da ta ne bo oviral naslonjal zadnjih sedežev, medtem ko jih zlagate.
- Ko naslonjalo sedeža ponovno postavljate v pokončni položaj, ga rahlo zazibajte nazaj in naprej, da se prepričate, da se je pravilno zaskočilo.
- Če se naslonjalo sedeža še ni varno zaskočilo, boste na gumbu za zaskok naslonjala sedeža videli rdečo oznako, zato se prepričajte, da na gumbu ni rdeče oznake.

Funkcija ogrevanja sedežev

Grelniki sedežev (če so del opreme)

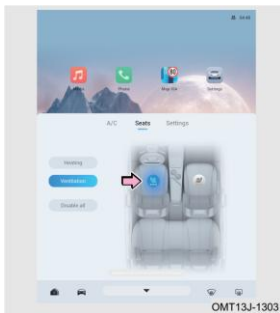


Po zagonu vozila pritisnite gumb za gretje sprednjih sedežev poleg zaslona klimatske naprave. Pot: Sedež – Gretje. Gretje je 3-stopenjsko (svetijo 3 indikatorji). Vsakič, ko pritisnete stikalo, se stopnja ogrevanja zniža za eno stopnjo. Ko ga pritisnete še četrtič, izklopite ogrevanje sedežev.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Funkcija prezračevanja sedežev

Prezračevanje sprednjih sedežev (če je del opreme)



Po zagonu vozila pritisnite gumb za prezračevanje sedežev poleg zaslona klimatske naprave. Pot: Sedež – Prezračevanje. Prezračevanje je 3-stopenjsko (svetijo 3 indikatorji). Vsakič, ko pritisnete stikalo, se stopnja prezračevanja zniža za eno stopnjo; ko ga pritisnete še četrtič, izklopite prezračevanje sedežev.

PREBERITE



Ogrevanja in prezračevanja sprednjih sedežev ni mogoče vklopiti hkrati.

2-8. Varnostni pasovi

Varnostni pasovi



Močno priporočamo, da voznik in potniki vedno ustrezno pripnejo varnostne pasove. Če tega ne storite, se lahko v primeru nesreče poveča možnost in resnost telesnih poškodb. Redno preverjajte varnostni pas. Če opazite kakršno koli okvaro delovanja varnostnega pasu, se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Če voznikov in/ali sovoznikov varnostni pas nista pripeta ali nista dobro pripeta: Ko je hitrost vozila pod 25 km/h, se na instrumentnem sklopu vklopi rdeči indikator »«; ko je hitrost vozila 25 km/h ali več, rdeči indikator »« na instrumentnem sklopu utripa, spremlja pa ga zvočni alarm.

Če varnostni pas zadaj ni pripet ali ni dobro pripet: Če hitrost vozila presega 25 km/h, indikator »« na instrumentnem sklopu nekaj sekund utripa, nato pa sveti in ga spremlja zvočni alarm.

Opomba: Rdeča kontrolna lučka se prižge, ko ustrezní varnostni pas zadaj ni pripet, in ugasne, ko je ustrezní varnostni pas zadaj pripet.

 PREBERITE

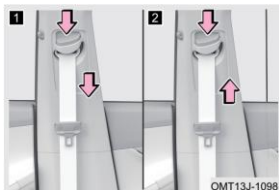
Alarm za varnostni pas sovoznika ni standarden. Glejte dejansko vozilo.

Če varnostni pasovi zadaj niso pripeti, na instrumentnem sklopu sveti rdeči indikator. Ko je eden od varnostnih pasov zadaj pripet, se prižge zeleni indikator. Ko so vsi varnostni pasovi pripeti, kontrolna lučka ugasne.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

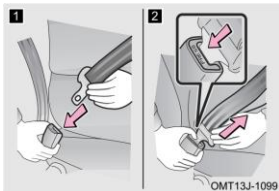
Pravilna uporaba varnostnega pasu

1. korak: Nastavite višino sprednjih varnostnih pasov.



- 1 Nastavitev v nižji položaj: Gumb za nastavitev varnostnega pasu potisnite navzdol, medtem ko pritisnete gumb za nastavitev.
- 2 Nastavitev v višji položaj: Gumb za nastavitev varnostnega pasu potisnite navzgor, medtem ko pritisnete gumb za nastavitev.

2. korak: Pripnite/odpnite varnostni pas.



- 1 Pripenjanje varnostnega pasu: Potiskajte jeziček v zaponko, dokler ne zaslišite, da se je zaskočil («klik»).
- 2 Sprostitev varnostnega pasu: Pritisnite gumb za sprostitev, da se varnostni pas uvleče. Če se pas ne more nemoteno uvleči, ga izvlecite in preverite, ali je upognjen ali zvit. Poskrbite, da se lahko varnostni pas nemoteno uvleče.

PREBERITE

- Vsak varnostni pas lahko uporablja samo ena oseba. Varnostnega pasu ne uporabljajte za več kot eno osebo naenkrat, vključno z otroki.
- Varnostni pas se zaskoči, če ga izvlečete hitro ali če je vozilo na klancu, ne zaskoči pa se, če ga izvlečete počasi.

⚠ POZOR

- Prepričajte se, da je položaj zaponke varnostnega pasu pravilen in da je varno zaklenjena, sicer lahko pride do telesnih poškodb.
- Ne uporabljajte varnostnih pasov z zrahljano zaponko, sicer varnostni pas ne bo zaščitil potnikov v primeru nenadnega zaviranja ali trčenja.

3. korak: Nastavite položaj varnostnih pasov.



Če želite nastaviti kot naslonjala sedeža, sedite vzravnano in se dobro naslonite nazaj. Medenični pas namestite čim nižje na boke, ne na pas, nato pa povlecite ramenski del navzgor, tako da poteka popolnoma čez ramena, vendar se ne dotika vratu in ne zdrsne z ramena.



Ročni sedež nastavite v ustrezen položaj, nato pa si pripnite varnostni pas. Če varnostni pas nenamerno zaide na notranjo stran ročice za nastavitvev sedeža, pravočasno izvlecite varnostni pas, sicer lahko pride do obrabe ali poškodbe varnostnega pasu.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

POZOR

- Priporočamo, da otroci sedijo na zadnjem sedežu in vedno uporabljajo varnostni pas ali ustrezen sistem za zadrževanje otrok.
- Med vožnjo se izogibajte ohlapnim oblačilom. Ta lahko preprečijo pravilno namestitve varnostnega pasu in s tem vplivajo na varnost.
- Sedeža ne nagibajte bolj, kot je potrebno za udobno vožnjo. Varnostni pasovi so najučinkovitejši, če potniki sedijo vzravnano in dobro naslonjeni na sedežu.
- Zagotovite, da je ramenski pas nameščen čez vašo ramo. Ne nameščajte ramenskega pasu pod roko. Varnostni pas mora biti stran od vratu, vendar ne sme pasti z ramena. V nasprotnem primeru se lahko zaščitni učinek varnostnega pasu v nesreči zmanjša.
- Tako visoko nameščeni medenični pasovi kot tudi ohlapni pasovi lahko med trkom ali drugimi neželenimi dogodki povzročijo smrt ali hude telesne poškodbe.

Tritočkovni varnostni pas za sredinski sedež v drugi vrsti



Ko vstavljate majhni jeziček v majhno zaponko na levi strani sedeža v drugi vrsti, z izvijačem, katerega konica je ovita s trakom ali podobnim predmetom, pritisnite na položaj, prikazan na sliki, in izvlecite majhni jeziček.

PREBERITE

Ko je naslonjalo sedeža zloženo, je treba sprostiti tritočkovni varnostni pas za sredinski sedež v drugi vrsti, sicer se lahko zablokira in ga ni mogoče izvleči.

Vzdrževanje varnostnega pasu



Redno preverjajte, ali so varnostni pasovi prerezani, raztrgani, ohlapni ali raztegnjeni (na primer po prometni nesreči). Če je varnostni pas poškodovan, se nemudoma obrnite na pooblaščen servis, da ga pregleda in popravi.

⚠ POZOR

- Ne dovolite, da bi voda vdrla v mehanizem navijalnika pasu ali zaponke.
- Za pranje varnostnega pasu nikoli ne uporabljajte kemičnih detergentov, vrele vode, belila ali barvila.
- Varnostni pas je treba oprati z blagim čistilom ali toplo vodo in ga naravno posušiti. Nikoli ga ne čistite z umetno toploto.
- Ne poskušajte popraviti ali namazati mehanizma navijalnika ali zaponke varnostnega pasu ali kako drugače popraviti varnostnega pasu, saj ne odgovarjamo za morebitne težave, ki bi nastale zaradi tega.

⚠ OPOZORILO

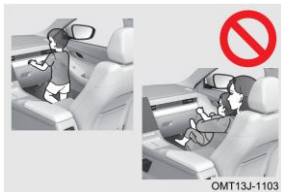
- Če je bilo vaše vozilo vpleteno v resno prometno nesrečo, se obrnite na pooblaščen servis za pregled in zamenjavo varnostnega pasu, tudi če se ta ne zdi poškodovan.
- Prepričajte se, da sta pas in jeziček zaskočena in da pas ni zvit. Če varnostni pas ne deluje pravilno, se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Ne poskušajte odstraniti, namestiti, spremeniti, razstaviti ali zavreči varnostnih pasov. Vse servisne posege na varnostnih pasovih naj opravi pooblaščen servis.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Previdnostni ukrepi za uporabo varnostnega pasu

■ Previdnostni ukrepi za uporabo varnostnega pasu pri otrocih

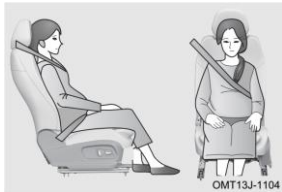
Varnostni pasovi vašega vozila so namenjeni predvsem odraslim osebam. Uporabljajte sistem za zadrževanje otrok (za podrobnosti glejte »Sistem za zadrževanje otrok« v tem razdelku), ki je primeren za otroka, dokler otrok ni dovolj velik za pravilno uporabo varnostnega pasu v vozilu. Ko otrok postane dovolj velik, da lahko pravilno uporablja varnostni pas v vozilu, upoštevajte navodila za uporabo varnostnega pasu. Če je otrok prevelik za uporabo sistema za zadrževanje, mora sedeti na zadnjem sedežu in biti pripet z varnostnim pasom vozila.



Prepričajte se, da je ramenski pas nameščen čez sredino otrokove rame. Varnostni pas mora biti stran od otrokovega vratu, vendar ne sme pasti z njegovega ramena. V nasprotnem primeru se lahko otrok med trkom hudo poškoduje ali celo umre.

Če ne uporabljate sistema za zadrževanje otrok (na primer: otrok stoji ali kleči na sedežih; otrok sedi v naročju odrasle osebe; odrasla oseba otroka drži v rokah), lahko med trkom pride do smrti ali hudih telesnih poškodb.

■ Previdnostni ukrepi za uporabo varnostnega pasu pri nosečnicah



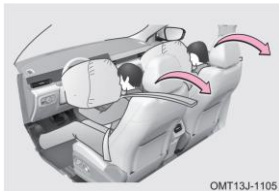
Posvetujte se z zdravnikom in se pravilno pripravite z varnostnim pasom. Nosečnice morajo medenični pas namestiti čim nižje čez boke, enako kot drugi potniki. Ramenski pas v celoti raztegnite čez ramo in čez prsni koš, pri čemer se izogibajte stiku pasu s trebušnim območjem. Če varnostni pas ni pravilno pripet, lahko med trkom povzroči hude telesne poškodbe ali smrt.

⚠ OPOZORILO

- Ko vstavite jeziček, se prepričajte, da sta jeziček in zaponka zaskočena ter da medenični in ramenski pas nista zvita.
- V zaponko ne vstavljajte kovancev, sponk itd., saj lahko povzročijo, da se jeziček in zaponka ne zaskočita pravilno.
- Če varnostni pas ne deluje pravilno, ne more zavarovati potnikov pred smrtjo ali hudimi telesnimi poškodbami, zato se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Zategovalnik varnostnega pasu (če je del opreme)



1. Zategovalnik varnostnega pasu je zasnovan tako, da pomaga sprednji zračni blazini v primeru močnega trka.
 2. V primeru manjšega ali bočnega trka se zategovalnik morda ne bo aktiviral.
 3. Med močnim trkom se lahko zategovalnik varnostnega pasu sproži tudi, če na sprednjem sedežu ni potnika.
4. Ko se aktivira zategovalnik varnostnega pasu, navijalnik hitro zategne varnostni pas in potnika tesno zadrži.
 5. Ko se aktivira zategovalnik varnostnega pasu, se lahko zasliši hrup in izpusti majhna količina nestrupenega plina. Nastali plin ne more povzročiti požara in je na splošno neškodljiv.

OPOZORILO

- Ko je aktiviran zategovalnik varnostnega pasu, indikator okvare zračne blazine sveti, varnostnih pasov pa ni mogoče uvleči/izvleči. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Ne spreminjajte, odstranjujte, udarjajte ali odpirajte sklopa zategovalnika varnostnega pasu, senzorja zračne blazine in žice sklopa. V nasprotnem primeru lahko med trkom pride do smrti ali hudih telesnih poškodb.

Omejitev funkcije

V naslednjih primerih zategovalnik varnostnega pasu morda ne bo deloval pravilno:

- Spremenili ste sistem vzmetenja.
- Spremenili ste sprednji del karoserije.
- Popravili ste zategovalnik varnostnega pasu ali kateri koli sklop v bližini.

- Sklop zategovalnika varnostnega pasu ali njegova okolica je poškodovana.
- Na sprednji del karoserije ste namestili zaščitno rešetko ali katero koli drugo napravo.

2-9. Sistemi za zadrževanje otrok

Sistemi za zadrževanje otrok

Glede na statistične podatke o nesrečah je otrok, ki sedi v drugi vrsti sedežev in je ustrezno pripet v sistemu za zadrževanje, varnejši kot otrok na sprednjem sedežu. Izberite sistem za zadrževanje otrok, ki je primeren za vozilo ter starost in velikost otroka. Varnostni pas v vozilu, ki ustreza mednarodnim standardom, je zasnovan za otroka, večjega od 1,5 m. Če varnostni pas uporablja oseba, manjša od 1,5 m, ji lahko pas v primeru nesreče resno poškoduje vrat.

Ta navodila vsebujejo le navodila za namestitev sistemov za zadrževanje otrok (ISOFIX). Za podrobnosti v zvezi z namestitvijo natančno upoštevajte navodila proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

OPOZORILO

- Sistema za zadrževanje otrok nikoli ne pritrjujte samo z varnostnim pasom. Za sistem za zadrževanje otrok na sedežu v drugi vrsti vedno uporabite standardno pritrtilno napravo.
- Sistem za zadrževanje otrok mora ustrezati varnostnim standardom, ki jih določajo lokalni predpisi in zakoni. Ne prevzemamo nobene odgovornosti za nesrečo, ki jo povzroči uporaba sistema za zadrževanje otrok.
- Za učinkovito zaščito v nesrečah in pri nenadnem ustavljanju mora biti otrok pravilno pripet z varnostnim pasom ali ustreznim sistemom za zadrževanje, nameščenim na sedežu v drugi vrsti, odvisno od starosti in velikosti otroka. Držanje otroka v naročju ne more nadomestiti sistema za zadrževanje otrok.

Razvrstitev otroških varnostnih sedežev v skupine

Sistemi za zadrževanje otrok morajo biti skladni z lokalnimi standardi za sisteme za zadrževanje otrok in sisteme za varnost otrok v motornih vozilih (ECE R44/R129). Na splošno ima preverjen sistem za zadrževanje otrok lokalno certifikacijsko oznako in oranžno oznako, ki jo prejme po testiranju v skladu s standardom ECE R44/R129. Na tej oznaki so podatki, kot so težnostna skupina, stopnja ISOFIX in dovoljenje za otroški zadrževalni sistem.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Tabela sistemov za zadrževanje otrok

Položaj sedeža	Položaj sedeža					
	Voznik	Sovoznik		Druga vrsta sedežev levo	Druga vrsta sedežev sredina	Druga vrsta sedežev sredina desno
		Zračna blazina za sovoznika je vklopljena	Zračna blazina za sovoznika je izklopljena			
Sedežni položaj je primeren za univerzalni pas (da/ne)	NE	NE	DA	DA	DA	DA
Sedežni položaj i-Size (da/ne)	NE	NE	NE	DA	NE	DA
Položaj sedeža je primeren za bočno pritrditev (L1/L2)	NE	NE	NE	NE	NE	NE
Največja primerna pritrditev, obrnjena nazaj (R1/R2X/R2/R3)	NE	NE	NE	R1/R2X/R2/R3	NE	R1/R2X/R2/R3
Največja primerna pritrditev, obrnjena naprej (F1/F2X/F2/F3)	NE	NE	NE	F1/F2X /F2/F3	NE	F1/F2X /F2/F3
Največja primerna pomožna pritrditev (B2/B3)	NE	NE	NE	B2/B3	NE	B2/B3

Opomba:

1. Kategorija otroškega sedeža je opredeljena v skladu z ECE R16/R44/R129 in jo lahko najdete na specifikaciji otroškega sedeža. Sistem za zadrževanje otrok mora ustrezati starosti, teži in velikosti otroka.

- Če je nujno potrebno namestiti otroški sedež na sovoznikov sedež, obvezno izklopite sovoznikovo zračno blazino. Preden namestite univerzalni sistem za zadrževanje otrok na sprednji sovoznikov sedež, ga nastavite v najvišji in najbolj nazaj oddaljen položaj.
- Otroški sedež z oporno osnovo ali oporno nogo je prepovedano namestiti na sredinski sedež v drugi vrsti sedežev.

Previdnostni ukrepi za sistem za zadrževanje otrok



Ta nalepka je pritrjena na sovoznikov sončni ščitnik in vas opozarja, da je vozilo opremljeno s sprednjo zračno blazino (SRS). Upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:

- Če na sovoznikovem sedežu uporabljate nazaj obrnjen sistem za zadrževanje otrok, mora biti sovoznikova zračna blazina izklopljena; glejte »Vklop in izklop sovoznikove zračne blazine«.
- Pod nobenim pogojem ne spreminjajte zasnove naprave za pritrditev sistema za zadrževanje otrok ali varnostnega pasu v vozilu.
 - Sistema za zadrževanje otrok nikoli ne pritrjujte samo z varnostnim pasom. Za sistem za zadrževanje otrok na sedežu v drugi vrsti vedno uporabite standardno pritrdilno napravo.
- Voznik je odgovoren za upoštevanje zagotovljenih navodil in navodil proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

Priporočeni sistemi za zadrževanje otrok

- Uporabljajte samo sisteme za zadrževanje otrok, ki so odobreni v skladu s standardom ECE R44 ali ECE R129. Glejte sklic na odobritev, ki je priložen sistemu za zadrževanje otrok.
- Pri uporabi sistemov za zadrževanje otrok natančno preberite navodila proizvajalca in dosledno upoštevajte navodila za namestitvev.
- Priporočamo naslednje sisteme za zadrževanje otrok.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Višina otroka/težnostna skupina	Ime	Proizvajalec	Vrsta pritrditve
40~83 cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s podporno nogo
76~105 cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s podporno nogo
100~150 cm	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX in varnostni pas vozila
137~150 cm	Booster Max R129	GRACO	Varnostni pas vozila

Opomba:

Pri uporabi sistema Britax RömerKidFix i-Size:

- Namestite nastavek za bočni trk SICT v skladu z navodili v priročniku sistema za zadrževanje otrok.
- Vstavite medenični pas vozila v varovalo Secure Guard. Diagonalnega pasu vozila ne vstavljajte v varovalo Secure Guard.

Zgornji pritrditveni trak



Ta model je opremljen s pritrdišči za zgornje pritrditvene trakove (top tether) na hrbtni strani zadnjih sedežev.

Pred uporabo zgornjega pritrditvenega traku odstranite naslon za glavo na sedežu in pokrov prtljažnega prostora. Ko je sistem za zadrževanje otrok nameščen na sedežu, pritrdite zgornji pritrditveni trak na pritrdišče in ga zategnite, da odpravite ohlapnost. Upoštevajte navodila proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

PREBERITE

- Vse odstranjene naslone za glavo varno pospravite.
- Po pravilni namestitvi sistema za zadrževanje otrok in zgornjega pritrditvenega traku lahko ponovno namestite pokrov prtljažnega prostora.

OPOZORILO

Prepričajte se, da je pritrdišče zgornjega pritrditvenega traku pravilno pritrjeno. Nepravilna namestitev lahko povzroči hude telesne poškodbe otroka.

■ Sistem za zadrževanje otrok, obrnjen nazaj



Sistem za zadrževanje otrok, obrnjen nazaj, je nameščen tako, da je obrnjen proti zadnjemu delu vozila. Sistem za zadrževanje otrok, obrnjen nazaj, namestite na sovoznikov sedež samo, če je zračna blazina izklopljena. Priporočamo, da otroci do 4. leta starosti uporabljajo nazaj obrnjeni sistem za zadrževanje otrok.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

■ Sistem za zadrževanje otrok, obrnjen naprej



Sistem za zadrževanje otrok, obrnjen naprej, je nameščen tako, da je obrnjen proti sprednjemu delu vozila. Priporočamo, da otroci, starejši od 4 let, uporabljajo naprej obrnjen sistem za zadrževanje otrok.

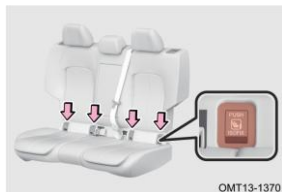
■ Sistem za zadrževanje otrok s pomožnim sedežem



Otroci, ki so preveliki za sistem za zadrževanje otrok z visokim naslonom, lahko sedijo na zunanjem sedežu v drugi vrsti z uporabo pomožnega otroškega sedeža, pritrjenega na spodnje pritrdilne točke ali pripetega s pasom, kot je opisano v navodilih proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

Namestitev sistemov za zadrževanje otrok

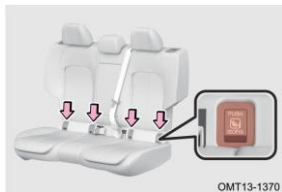
Sistemi za zadrževanje otrok



OMT13-1370

Zadnji zunanji sedeži so opremljeni s pritrdišči ISOFIX/i-Size. Mesta za pritrditev so označena z oznako (glejte sliko) na naslonu sedeža, neposredno nad pripadajočimi pritrdišči. Za dostop do pritrdišč pritisnite na položaj PUSH.

Namestitev sistemov za zadrževanje otrok



OMT13-1370

1. korak: Poiščite pritrdišče ISOFIX.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO



2. korak: Za dostop do pritrdišč pritisnite gumb POTISNI.

3. korak: Namestite sistem za zadrževanje otrok na zadnji zunanji sedež.

4. korak: Pritrdite sondo sistema za zadrževanje otrok ISOFIX na pritrdišče. Po potrebi podaljšajte podporno nogo sistema za zadrževanje otrok.



5. korak: Če je potreben zgornji pritrditveni trak, ga pravilno namestite, pritrdite in zategnite na zgornjem pritrdišču.

Opomba: Če je nameščen pokrov za prtljago, ga je treba odstraniti, da se omogoči dostop zgornjega pritrditvenega traka do pritrdilne točke.

Opomba: V navodilih za uporabo sistema za zadrževanje otrok preverite, ali ga je treba pritrditi z zgornjim pritrditvenim pasom.

PREBERITE

- Če naslon za glavo ovira namestitvev, ga lahko odstranite s sedeža, na katerem je nameščen sistem za zadrževanje otrok.
- Ko pritrdite zgornji pritrditveni trak na pritrdilno točko, zategnite trak in se prepričajte, da je varno pritrjen. Za podroben način pritrditve in zategovanja zgornjega traku natančno upoštevajte navodila proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.
- Pred namestitvijo sistema za zadrževanje otrok, ki uporablja zgornji pritrditveni trak, je treba najprej odstraniti naslon za glavo. To omeji ali prepreči motnje med naslonom za glavo in zgornjim pritrditvenim trakom. Poleg tega je treba najprej odstraniti vse pokrove za prtljago.

⚠ OPOZORILO

- Po namestitvi sistema za zadrževanje otrok nikoli ne nastavljajte sedeža.
- Priporočljivo je, da sisteme za zadrževanje otrok namestite na zadnjih zunanjih sedežih.
- Na en sklop pritrdilnih točk nikoli ne pritrdite več kot enega sistema za zadrževanje otrok.
- Zgornji trak ne sme prečkati naslona za glavo, po namestitvi pa je treba trak zategniti. Nepravilna namestitev lahko povzroči hude telesne poškodbe otroka.
- Če je vozilo opremljeno s pokrovom za prtljago na prtljažnem prostoru, je treba pred namestitvijo sistema za zadrževanje otrok na pritrdilne točke odstraniti pokrov za prtljago.
- Če je naprava s pritrdilnimi točkami med nesrečo poškodovana ali preobremenjena, takoj obiščite pooblaščen servis, da jo pregledajo in popravijo.
- Če voznikov sedež ovira pravilno namestitev sistema za zadrževanje otrok na zadnjem sedežu za voznikovim sedežem, namestite sistem za zadrževanje otrok na zadnji sedež za sovoznikom.
- Ne uporabljajte pritrdišč sistema za zadrževanje otrok za pritrditev drugih predmetov, razen sistema za zadrževanje otrok. Ne odgovarjamo za nesreče, ki so posledica neupoštevanja tega navodila.
- Če sistem za zadrževanje otrok ni pravilno pritrjen, lahko otrok ali potniki ob trku utrpijo hude telesne poškodbe ali celo smrt.
- Prepričajte se, da je zgornji pritrditveni trak dobro pritrjen, in preverite pritrditev sistema za zadrževanje otrok s potiskanjem in vlečenjem v različnih smereh. Upoštevajte navodila za namestitev, ki jih je pripravil proizvajalec sistema za zadrževanje otrok. Če sistem za zadrževanje otrok ni pravilno nameščen, lahko otrok ob trku utrpi hude telesne poškodbe ali celo umre.

⚠ OPOZORILO

- Če sistem za zadrževanje otrok na zadnjem sedežu ovira sprednji sedež tudi po vseh pravih nastavitvah, ne namestite sistema za zadrževanje otrok v ta položaj, saj v primeru trka obstaja nevarnost resnih telesnih poškodb ali celo smrti otroka in sovoznika.
- Ne glede na to, ali se sistem za zadrževanje otrok uporablja ali ne, mora biti vedno varno in pravilno pritrjen na sedež; nepritrjenih sistemov za zadrževanje otrok ne nameščajte na potniške sedeže.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Vklop in izklop sovoznikove zračne blazine (če je del opreme)



Stikalo za vklop/izklop zračne blazine najdete na instrumentni plošči na sovoznikovi strani in je vidno, ko odprete sovoznikova vrata.

■ Izklop sovoznikove zračne blazine

Ko obrnete stikalo v položaj izklopa in ga potegnete navzven, je sovoznikova zračna blazina onemogočena in prižge se indikator stanja izklopa.

■ Vklop sovoznikove zračne blazine

Ko obrnete stikalo iz izklopa v vklop, je sovoznikova zračna blazina ponovno omogočena in prižge se indikator stanja vklopa. Sedenje na sovoznikovem sedežu je zdaj varno.

Indikator stanja zračne blazine



1 Indikator stanja izklopa

2 Indikator stanja vklopa

⚠ OPOZORILO

- Ne pozabite ponovno vklopiti sovoznikove zračne blazine, če na sovoznikovem sedežu sedi odrasel potnik. Voznikova odgovornost je preveriti, ali je stanje sovoznikove zračne blazine ustrezno za potnika.
- Če je treba na sovoznikovem sedežu namestiti nazaj obrnjen sistem za zadrževanje otrok, je treba izklopiti sovoznikovo zračno blazino. V nasprotnem primeru lahko ob nesreči povzroči hude telesne poškodbe ali celo smrt majhnega otroka.

Opozorilo za prisotnost otroka na zadnjem sedežu (če je del opreme)**Uvod**

Ta funkcija temelji na učinkovitem zaznavanju radarja z milimetrskimi valovi. Ko je vozilo izklopljeno in zaklenjeno, opozorilo preveri, ali so v vozilu otroci. Če sistem zazna otroka, sproži opozorilo, ki z varnostnimi utripalkami in zvočnim signalom obvesti ljudi v okolici vozila.

Po zaklepanju vozila sistem takoj začne preverjati, ali so v vozilu otroci. Če so v vozilu otroci, se bo sprožil začetni alarm 10 sekund po zaklepu vozila, celotni postopek pa bo trajal 5 sekund, dokler se ne prekliče.


Če so po koncu prvega opomnika vrata še vedno zaprta in sistem zaznava, da so v avtomobilu še vedno otroci, se 85 sekund po koncu prvega opomnika sproži opomnik za nadgradnjo, signal opomnika za nadgradnjo pa šteje vsakih 60 sekund kot cikel opomnika. V vsakem ciklu bodo utripale varnostne utripalke, zvočni alarm pa se bo neprekinjeno oglašal 30 sekund, čemur bo nato sledil 30-sekundni premor v istem ciklu. Cikel se ponavlja, dokler opomnik ni preklican.

Ko je opomnik za nadgradnjo sprožen več kot 5 minut in so v avtomobilu zaznani otroci, se sproži tristopenjski opomnik, vaš mobilni telefon pa bo prejel naslednje opozorilo o pozabljenem otroku: »Spoštovani uporabnik, zaznavamo, da so v vašem avtomobilu ostali ljudje in živali. Prosimo, da se takoj vrnete v svoje vozilo.«

Začasna prekinitev delovanja sistema

Sistem omogoča začasno prekinitev. V meniju »Udobje v vozilu« v središču za vozilo je na voljo stikalo za začasni izklop te funkcije. Če opomnikov začasno ne potrebujete, lahko s tem stikalom izklopite funkcijo opomnika. Vendar pa se bo ob naslednjem zagonu in vožnji vozila stikalo privzeto ponovno vklopilo.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

 OPOZORILO

Otrok ne puščajte samih v avtomobilu.

NOTRANJOST VOZILA

3-1. Informacije o ključu		
Informacije o ključu	87	
Zamenjava baterije ključa	88	
Učinkoviti doseg	90	
Vstop brez ključa	92	
Varnost vozila	94	
Sistem imobilizatorja	96	
Daljinski zagon s pametnim ključem	97	
3-2. Vrata		
Stikalo za zaklepanje vrat	99	
Odklepanje vrat z notranjim ročajem	101	
Mehansko stikalo za vrata	101	
3-3. Okna		
Stekla z električnim pomikom	103	
Funkcija daljinskega upravljanja stekel	105	
Funkcija zaščite stekel pred zatikanjem	106	
3-4. Električno strešno okno		
Električno strešno okno (če je del opreme)	107	
		Funkcija zaščite strešnega okna pred zatikanjem (če je del opreme)
		108
3-5. Zvočni sistem		
Pogled za zvok	110	
Središče za vozilo	111	
Gumbi za zvok	121	
Funkcija prepoznavanja glasu (če je del opreme)	121	
Telefonska povezava	122	
3-6. Sistem klimatske naprave		
Samodejna klimatska naprava	126	
Pametni način (če je del opreme)	131	
Prilagoditev načina	132	
Nastavitev klimatske naprave	133	
Upravljanje izhodnih zračnih odprtin za pretok zraka	134	
Gretje s klimatsko napravo	135	
Hlajenje s klimatsko napravo	135	
3-7. Brezžično polnjenje		
Brezžično polnjenje (če je del opreme)	137	
3-8. Pomožna držala in kavljji za plašče		
Pomožna držala	139	

NOTRANJOST VOZILA

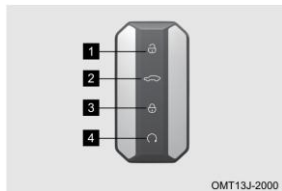
Kavlji za plašče (če so del opreme).....	140	3-13. Pokrov motorja	
3-9. Kavlji		Odpiranje/zapiranje pokrova motorja	151
Kavlji	141	3-14. Vrata prtljažnika	
3-10. Prostor za shranjevanje		Vrata prtljažnika	152
Prostor za shranjevanje	142	Odpiranje vrat prtljažnika v sili	156
3-11. Električna vtičnica		3-15. Pokrov rezervoarja za gorivo	
Električna vtičnica	147	Pokrov rezervoarja za gorivo	157
Vhod USB	148		
3-12. Senčniki, kozmetična ogledala in držala za kartice			
Senčniki, kozmetična ogledala in držala za kartice	150		

3-1. Informacije o ključu

Informacije o ključu

Pametni ključ

Pametni ključ se uporablja za daljinsko zaklepanje/odklepanje vrat in odpiranje vrat prtljažnika na razdalji približno 20 m od vozila (v vidnem polju).



- 1 Gumb za odklepanje
- 2 Gumb za odpiranje vrat prtljažnika
- 3 Gumb za zaklepanje
- 4 Gumb za daljinski zagon

Omejitev funkcije

- V naslednjih primerih pametni ključ morda ne bo deloval pravilno:
 - V bližini se uporablja več pametnih ključev.
 - Razdalja med vozilom in pametnim ključem je več kot 20 m.
 - Pametni ključ je v stiku s kovinskim predmetom ali je z njim pokrit.
 - Pametni ključ je v bližini električne naprave (npr. mobilnega telefona ali osebne računalnika).
 - Ključ je v bližini brezžičnih komunikacijskih naprav, ki imajo podobno frekvenco kot ključ za daljinsko upravljanje (na primer prenosni radio).

3. NOTRANJOST VOZILA

- Ključ je v bližini objektov, ki ustvarjajo močne radijske valove (kot so televizijski stolp, radijska postaja, elektrarna, letališče, železniška postaja).

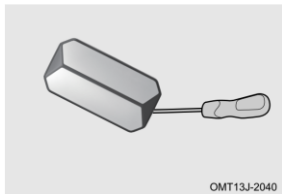
POZOR

- Ta izdelek je nizkofrekvenčna radijska naprava, ki jo lahko motijo različne radijske storitve ali sevanje industrijske, znanstvene in medicinske opreme.
- Brez dovoljenja ne spreminjajte oddajne frekvence, ne povečujte moči oddajnika (vključno z namestitvijo brezžičnega ojačevalnika moči RF) in ne nameščajte zunanje ali druge oddajne antene.
- Pri uporabi izdelka ne motite zakonitih brezžičnih komunikacij. V primeru motenj takoj prenehajte z uporabo in pred nadaljnjo uporabo izvedite ukrepe za odpravo motenj.

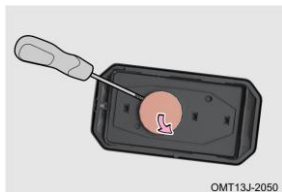
■ Če se pojavi kateri koli od naslednjih pogojev, je baterija pametnega ključa morda skoraj ali popolnoma izpraznjena:

- Razdalja daljinskega upravljanja se postopoma zmanjšuje.
- Funkcija daljinskega upravljalnika ne deluje, čeprav ni motenj.
- V instrumentnem sklopu se prikaže napis »Raven napolnjenosti baterije pametnega ključa je nizka«.

Zamenjava baterije ključa



1. korak: S ploščatim izvijačem z ovito konico odstranite pokrov pametnega ključa.



2. korak: S ploščatim izvijačem z ovito konico odstranite pokrov baterije in baterijo.
3. korak: Namestite novo baterijo s pozitivno (+) stranjo navzgor.
4. korak: Namestite pokrov baterije.
5. korak: Po zamenjavi baterije preverite, ali pametni ključ deluje pravilno. Če pametni ključ še vedno ne deluje pravilno, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

VARSTVO OKOLJA

Izrabljene litijeve baterije ne smete zavreči med splošne gospodinske odpadke; z njo ravnajte v skladu z lokalnimi predpisi in določbami o varstvu okolja.

PREBERITE

- Prepričajte se, da sta pozitivni in negativni pol baterije pravilno nameščena.
- Model baterije pametnega ključa: Litijeva baterija 3V-CR2032.

POZOR

- Uporabljajte samo priporočeno vrsto baterije.
- Pri nameščanju baterije ne upogibajte elektrode in priključne sponke.
- Pri zamenjavi baterije poskrbite, da so vaše roke suhe in da ne pridejo v stik z vodo.
- Nove baterije se ne dotikajte z mastnimi rokami, saj lahko to povzroči korozijo baterije.
- Ne dotikajte se in ne premikajte nobenih sestavnih delov v pametnem ključu, sicer njegove funkcije morda ne bodo delovale pravilno.
- Če sami zamenjate baterijo ključa, lahko pride do težav in poškodb, zato je priporočljivo, da jo zamenja pooblaščen servis.

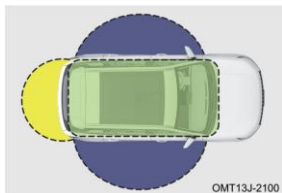
3. NOTRANJOST VOZILA


OPOZORILO

Posebej pazite, da otroci ne pogoltnejo odstranjene baterije ali drugih sestavnih delov, saj lahko v nasprotnem primeru pride do smrti ali resnih telesnih poškodb otroka.

Učinkoviti doseg

Zaznavno območje



 Območje zagona ali preklopa napajanja

Zagon ali preklon načina napajanja je možen, ko je pametni ključ v vozilu.

 Območje odklepanja/zaklepanja

Odklepanje/zaklepanje vrat je mogoče, ko je pametni ključ v učinkovitem dosegu visokozmogljive nizkofrekvenčne antene na vratih.

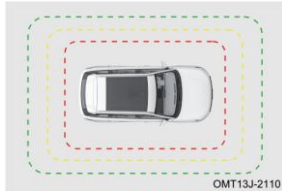
 Območje odpiranja vrat prtljažnika

Odprite vrata prtljažnika, ko je pametni ključ v učinkovitem dosegu zunanje nizkofrekvenčne antene prtljažnega prostora.


PREBERITE

Nizkofrekvenčna antena lahko zazna območja, ki so od pametnega ključa oddaljena do 1,5 m. Zato pri uporabi funkcije vstopa ali funkcije zagona/zaustavitve motorja ENGINE START STOP brez ključa poskrbite, da je razdalja med pametnim ključem in nizkofrekvenčno anteno ustrezna.


Območje samodejnega zaznavanja (če je del opreme)




OMT13J-2110

 Območje pametnega vklapljanja orientacijskih luči

Ko se približate vozilu s pametnim ključem, se samodejno prižgejo orientacijske luči.

 Stran od območja zaklepanja

Ko zapustite vozilo s pametnim ključem, se vrata samodejno zaklenejo.

 Približevanje območju odklepanja

Ko se približate vozilu s pametnim ključem, se vrata samodejno odklenejo.

PREBERITE

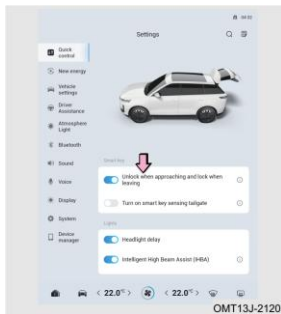
- Vozilo zapustite, ko so vsa štiri vrata in vrata prtljažnika zaprta, sicer funkcija samodejnega zaznavanja zaklepanja morda ne bo delovala pravilno.
- Na delovanje pametnega ključa lahko vplivajo motnje iz okolice, ki lahko ovirajo funkcije, kot so vstop brez ključa, orientacijske luči, odklepanje ob približevanju, zaklepanje ob zapuščanju itd. Če funkcije ne delujejo, kot bi morale, za odklepanje/zaklepanje ali zagon vozila uporabite druge metode (na primer ročno odklepanje, odklepanje na daljavo).

Omejitev funkcije

- Pametni ključ morda ne bo zaznan v naslednjih primerih:
- Pametni ključ je v prtljažnem prostoru.
- Pri zaklepanju vrat je pametni ključ preblizu okna ali strehe.
- Preverite, ali je pametni ključ v bližini virov močnih elektromagnetnih motenj (kot so prenosni vir napajanja, interfon ali drugi telefoni).

3. NOTRANJOST VOZILA

Vstop brez ključa



Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY), vklopite funkcijo odklepanja pri približevanju in zaklepanja pri oddaljevanju z uporabo poti Zvočni sistem – Nastavitve vozila – Pametni ključ.

Odklepanje vrat



Če se približate vozilu in imate pri sebi pametni ključ, se prižgejo pozdravne luči, sistem samodejno prepozna veljavnost pametnega ključa in vrata se samodejno odklenejo.

Zaklepanje vrat



Če zapustite vozilo in imate pri sebi pametni ključ, sistem samodejno prepozna veljavnost pametnega ključa in vrata se samodejno zaklenejo.

PREBERITE

Funkcija odklepanja ob približevanju/zaklepanja ob oddaljevanju se izklopi po 3 dneh, odkar je vozilo zaklenjeno. Z vnovičnim zagonom vozila se ponovno vzpostavi funkcija odklepanja ob približevanju/zaklepanja ob oddaljevanju.

3. NOTRANJOST VOZILA

POZOR

- Pametnega ključa ne odlagajte poleg računalnika, brezžične miške, telefona itd., sicer se lahko zgodi, da funkcija zaklepanja/odklepanja s senzorjem ne bo delovala.
- Funkcija zaklepanja z zaznavanjem pametnega ključa lahko deluje le, če je napajanje vozila izklopljeno, so vsa štiri vrata, pokrov sprednjega predelka in vrata prtljažnika popolnoma zaprta in pametni ključ ni v vozilu.
- Če pametni ključ po zapuščanju vozila in zaprtju vseh vrat in vrat prtljažnika ostane v vozilu ali če pametnega ključa ni v bližini vozila na razdalji približno 2,5 m, se funkcija aktivnega zaklepanja z zaznavanjem pametnega ključa ne aktivira.
- Če je pametni ključ oddaljen več kot 2,5 m, smerniki ne utripajo in se hupa ne oglasi (signal za uspešno zaklepanje), preverite, ali je vozilo zaklenjeno.
- Če je pametni ključ po aktiviranju funkcije aktivnega zaklepanja/odklepanja z zaznavanjem več kot 3 minute v bližini vozila, se vozilo samodejno zaklene; če je ključ v vozilu še 3 minute, se zaradi varčevanja z energijo funkcija zaznavanja pametnega ključa začasno deaktivira; funkcija se lahko aktivira le, ko odprete katera koli vrata ali vrata prtljažnika ter nato zaprete vsa vrata in vrata prtljažnika.

Varnost vozila

Zaklepanje



■ Način zaklepanja

Ko je vozilo izklopljeno in so štiri vrata, pokrov sprednjega predelka in vrata prtljažnika zaprta, izvedite zaklepanje vozila, da preklopite v način varovanja. Poziv za uspešen vklop varovanja: Smerniki enkrat utripnejo in enkrat se oglasi hupa proti kraji. Poziv za neuspešen vklop varovanja: Smerniki dvakrat utripnejo in hupa proti kraji se ne oglasi.

Poziv za uspešno zaklepanje: Smerniki enkrat utripnejo in enkrat se oglasi hupa proti kraji.

Poziv za neuspešno zaklepanje: Smerniki dvakrat utripnejo in hupa proti kraji se ne oglasi.

■ Sekundarni način zaklepanja

Če po deaktivaciji zaklepanja vozila ne odprete štirih vrat in vrat prtljažnika, vozilo izvede samodejno zaklepanje in je po 30 sekundah zaklenjeno.

PREBERITE

- Poziv za zaklepanje se nastavi v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.
- Če po deaktivaciji zaklepanja vozila odprete katera koli od štirih vrat ali vrata prtljažnika, vozilo zapusti način sekundarnega zaklepanja.
- Ne pozabite, da bo po vklopu funkcije »Izstop iz vozila in zaklepanje« vozilo samodejno dvakrat utripnilo in se nato zaklenilo, če zapustite vozilo, ko imate pri sebi ključ, ter se od njega oddaljite za več kot 3,5 m. Če se to ne zgodi, preverite, ali ste ključ pozabili v vozilu.

POZOR

- Če napajanje vozila ni preklopljeno v način izklopa, zaklepanja vozila ni mogoče nastaviti.
- Če so štiri vrata zaprta, vrata prtljažnika in pokrov motorja pa nista popolnoma zaprta, se centralna ključavnica enkrat zaklene, vendar zaklepanje vozila ni uspešno nastavljeno.
- Če so vrata prtljažnika in pokrov motorja zaprta, katera od preostalih vrat pa ne, se centralna ključavnica zaklene in za tem odklene in zaklepanje vozila ni uspešno nastavljeno.

3. NOTRANJOST VOZILA

Način deaktivacije zaklepanja



Izvedite postopek odklepanja vrat, da zapustite način zaklepanja.

Uspešno deaktiviranje poziva: Smernik dvakrat utripne.

Način alarma

Ko je vozilo zaklenjeno in je zaznan nedovoljen vstop (na primer neustrezno odprta vrata, pokrov motorja ali vrata prtljažnika, pri čemer se sproži alarm), vozilo preklopi v ciklični način alarma, oglasi se hupa proti kraji (če je del opreme) in utripa lučka smernika; za izklop alarma pritisnite gumb za odklepanje na pametnem ključu ali vklopite napajanje vozila.

Sistem imobilizatorja

Sistem imobilizatorja motorja

Pametni ključ ima vgrajen transponderski čip. Če pametni ključ ni predhodno seznanjen z modulom za zaščito proti kraji motorja, vgrajeni čip prepreči zagon motorja. Sistem imobilizatorja motorja morda ne bo pravilno deloval v naslednjih pogojih:

- Pametni ključ je v stiku s kovinskim predmetom.
- Ne spreminjajte ali odstranjujte sistema imobilizatorja motorja.
- Pametni ključ je preblizu pametnega ključa drugega vozila (ključ z vgrajenim transponderskim čipom) ali se ga dotika.

 POZOR

- Pametnega ključa ne programirajte sami, sicer morda imobilizator motorja ne bo deloval pravilno.
- Če se motor ne zažene, vendar zaganjalnik deluje normalno, je to lahko posledica motenj sistema imobilizatorja motorja, zato se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Sistem za zaščito proti kraji vozila

Ko je vozilo zaklenjeno in sistem proti kraji vozila zazna nedovoljen vstop, pošlje zvočni alarm (če je del opreme) in svetlobni alarm ter tako opozori lastnika, da je prišlo do nedovoljenega odprtja vozila.

 PREBERITE

- Če vrata zaklenete z mehanskim ključem, sistem proti kraji vozila ni omogočen. Vrata je priporočljivo zakleniti s pametnim ključem.
- Po zaklepanju vrat s pametnim ključem se sistem proti kraji vozila sproži, če so leva sprednja vrata odklenjena in odprta z mehanskim ključem.
- Pred odhodom iz vozila se prepričajte, da ni nikogar v vozilu, da so vsa vrata in okna pravilno zaprta in da je vozilo pravilno zaklenjeno, kar pomaga preprečiti nepričakovano sprožitev sistema proti kraji vozila ali krajo vozila.
- Ko je sistem proti kraji vozila v stanju zaščite proti kraji, lahko sistem proti kraji vozila deaktivirate s pritiskom gumba za odklepanje na pametnem ključu ali z uspešnim zagonom vozila.

Daljinski zagon s pametnim ključem

Ko je način napajanja vozila izklopljen, vozilo zaklenjeno in pametnega ključa ni v vozilu, pritisnite in nekaj sekund držite gumb za zaklepanje ali gumb za daljinski zagon na pametnem ključu, da daljinsko zaženete vozilo in hkrati vklopite samodejno delovanje klimatske naprave; vozilo se samodejno izklopi po 10 minutah daljinskega zagona vozila.

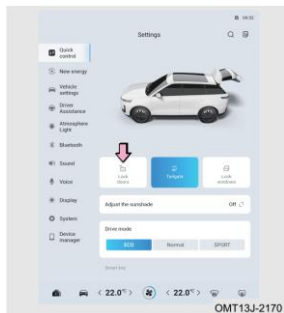
3. NOTRANJOST VOZILA


PREBERITE


- Pri daljinskem zagonu se prepričajte, da v vozilu ni nikogar (vključno z voznikom).
- Vozilo lahko z daljinskim zagonom odklenete, ne morete pa ga zakleniti.
- Razdalja pri daljinskem zagonu vozila s pametnim ključem ne sme presegati običajne razdalje delovanja pametnega ključa.
- Če je enkratni čas za daljinski zagon vozila 10 minut, omogočite dvakratni daljinski zagon vozila. Če je bil uporabljen dvakratni zagon, lahko po preklopu vozila v način vklopa uporabite daljinski zagon.
- Po daljinskem zagonu vozila nekaterih funkcij ni mogoče upravljati (na primer kombinirano stikalo za žaromete, kombinirano stikalo brisalcev, zvočna funkcija); pritisnite zavorni pedal, ko imate pametni ključ pri sebi, in prekinite daljinski način, da ponovno vzpostavite normalno delovanje.

3-2. Vrata

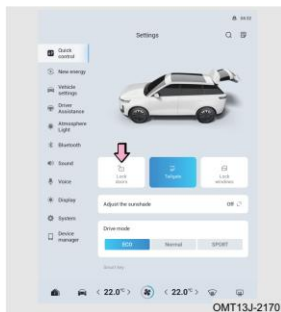
Stikalo za zaklepanje vrat



Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY), za odklepanje/zaklepanje vrat pritisnite gumb za centralno zaklepanje v zavihku Zvočni sistem. Ko je vozilo odklenjeno in so vsa vrata zaprta, pritisnite », da zaklenete vozilo.

Ko je vozilo zaklenjeno in so vsa vrata zaprta, pritisnite », da odklenete vozilo.

3. NOTRANJOST VOZILA



Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY), vklopite funkcijo samodejnega zaklepanja prek zavihka Zvočni sistem. Vrata se samodejno zaklenejo, ko so zaprta vsa štiri vrata, pokrov sprednjega predelka in vrata prtljažnika, hitrost vozila pa je višja od 15 km/h.



V vozilu pritisnite stikalo »🔒«, da zaklenete/odklenete vrata.

PREBERITE

Ko so štiri vrata zaprta in je hitrost vozila večja od 15 km/h, se vrata samodejno zaklenejo.

Odklepanje vrat z notranjim ročajem

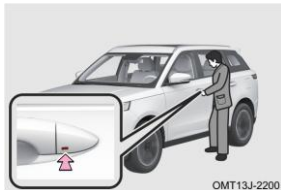


Ko so vrata odklenjena, preprosto potegnite notranji ročaj vrat, da jih odprete. Ko so vrata zaklenjena, najprej potegnite notranji ročaj vrat, da jih odklenete, nato pa ga znova potegnite, da jih odprete.

Mehansko stikalo za vrata

Vozila ni mogoče električno zakleniti/odkleniti, ko je akumulator izprazenjen, zato lahko v tem primeru vrata odklenete/zaklenete z mehanskim stikalom vrat.

Ročno zaklepanje/odklepanje sprednjih levih vrat

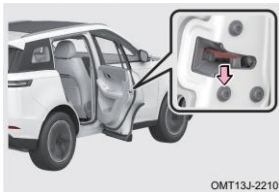


1. korak: Vstavite mehanski ključ v odprtino pod pokrovom ročaja sprednjih levih vrat. Obrnite ključ navzgor in odstranite pokrov.

2. korak: Vstavite mehanski ključ v odprtino za ključ na sprednjih levih vratih, obrnite ključ v smeri urinega kazalca, da zaklenete vrata, in obrnite ključ v nasprotni smeri urinega kazalca, da odklenete vrata.

3. NOTRANJOST VOZILA

Zaklepanje sprednjih desnih vrat v drugi vrsti

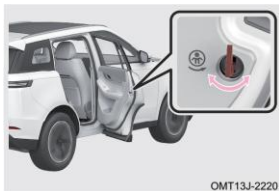


Odprite vrata, vstavite mehanski ključ v cilindar ključavnice in obrnite gumb za zaklep navzdol, da zaklenete vrata.

PREBERITE

- Če električno odklepanje/zaklepanje vrat ni mogoče, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Pri uporabi mehanskega stikala vrat preverite, ali so vsa vrata po zaklepanju uspešno zaklenjena. Če niso, se čim prej obrnite na pooblaščen servis.

Zaklep za zaščito otrok



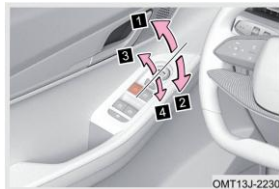
Zaklep za zaščito otrok je na notranji strani vrat v drugi vrsti.

Zaklepanje: Mehanski ključ obrnite v smeri puščice, da zaklenete zaklep za zaščito otrok.

Odklepanje: Mehanski ključ obrnite v nasprotni smeri puščice, da odklenete zaklep za zaščito otrok.

⚠ OPOZORILO

- Sistem je neodvisen in v nobenem primeru ne more nadomestiti mehanizma centralne ključavnice.
- Pred vožnjo se prepričajte, da so vsa vrata zaprta, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.
- Če na zadnjih sedežih sedi otrok, vedno uporabite zaklep za zaščito otrok, da preprečite nenamerno odpiranje vrat v drugi vrsti med vožnjo.
- V primeru nesreče, ko je aktiviran zaklep za zaščito otrok in je nekdo v vozilu, ne pozabite, da je vrata v drugi vrsti mogoče odpreti le od zunaj.
- Če v vročem vremenu vozilo obstoji in so vsa vrata in okna zaprta, v vozilu ne puščajte samih živali ali otrok. V nasprotnem primeru lahko zaradi močnega dviga temperature, tudi če gre za kratek čas, pride do hudih poškodb ali celo smrti.

3-3. Okna**Stekla z električnim pomikom****Stikalo za električni pomik stekel**

Po preklopu vozila v stanje pripravljenosti (READY) pritisnite stikalo za električni pomik stekel:

- 1** Povlecite stikalo do skrajnega položaja zgoraj, steklo se bo samodejno dvignilo; ponovno pritisnite stikalo, steklo se bo nehalo premikati.
- 2** Pritisnite stikalo do skrajnega položaja spodaj, steklo se bo samodejno spustilo; ponovno pritisnite stikalo, steklo se bo nehalo premikati.

- 3** Povlecite stikalo za eno stopnjo navzgor, steklo se bo dvignilo; spustite stikalo, steklo se bo nehalo premikati.

3. NOTRANJOST VOZILA

- 4 Pritisnite stikalo za eno stopnjo navzdol, steklo se bo spustilo; spustite stikalo, steklo se bo nehalo premikati.

PREBERITE

- Samo vozila s funkcijo zaščite stekel pred zatikanjem imajo funkcijo dviga stekel z enim dotikom.
- Ob zagonu motorja se delovanje dvigovanja in spuščanja stekel prekine, da se zagotovi velik tok za zagon motorja.
- Če se sprednja vrata ne odprejo v 1 minuti od izklopa vozila, je mogoče uporabiti električni pomik stekel.
- Ko je vozilo dalj časa v okolju z nizko temperaturo, se steklo ob uporabi stikala za električni pomik stekel ne more popolnoma odpreti ali zapreti. V tem primeru spustite stikalo in ga ponovno pritisnite; za ponovno vzpostavitev ponovite 3–5 ciklov.

OPOZORILO

- Za preprečevanje telesnih poškodb je voznik dolžan vse potnike poučiti o uporabi stikala za električni dvig/spust stekel ter preprečiti, da bi ga uporabljali otroci. Poleg tega je priporočljivo, da ob zapuščanju vozila preverite, ali je napajanje vozila preklopljeno v način izklopa in ali je nemehanska naprava zaprta.
- Še posebej pazite, da zaprete okna, saj lahko v nasprotnem primeru pride do hudih telesnih poškodb! Pri modelih brez funkcije zaščite stekel pred zatikanjem se lahko ob dvigu okenskega stekla zatakne telo potnika, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe. Pri modelih s funkcijo zaščite stekel pred zatikanjem se lahko funkcija zaščite pred zatikanjem vklopi v območju zaščite pred zatikanjem in tako zaščiti potnika. Vendar se pri tankih ali mehkih predmetih funkcija zaščite pred zatikanjem morda ne bo aktivirala, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe.

Stikalo za izklop okna na sovoznikovi strani



Pritisnite stikalo za izklop pomika stekel na sovoznikovi strani – indikator izklopa stikala za pomik stekel na sovoznikovi strani se prižge, stikalo za pomik stekel na sovoznikovi strani pa je onemogočeno. Po izklopu je mogoče okno sovoznika upravljati samo s stikalom za pomik stekel na voznikovi strani (uporabo te funkcije priporočamo, če je v vozilu otrok). Za preklíc te funkcije ponovno pritisnite stikalo in indikator ugasne.

Funkcija daljinskega upravljanja stekel

Funkcija spuščanja okenskih stekel z daljinskim upravljalnikom

Ko je vozilo izklopljeno in so vsa štiri vrata zaprta, pritisnite gumb za odklepanje na pametnem ključu in ga pridržite, da se okna štirih vrat samodejno spustijo. Če med tem postopkom pritisnete gumb za odklepanje na pametnem ključu ali odprete katera koli vrata, se steklo preneha spuščati.

Funkcija dviganja okenskih stekel z daljinskim upravljalnikom (če je del opreme)

Ko je vozilo izklopljeno in so vsa štiri vrata zaprta, pritisnite na gumb za zaklepanje na pametnem ključu, da vozilo preide v stanje vklopa varovanja in stekla na oknih vseh štirih vrat se samodejno dvignejo. Odklenite/zaklenite vrata v postopku samodejnega dviganja okenskih stekel in stekla se bodo prenehala spuščati.

PREBERITE

Če se med daljinskim dvigovanjem stekel z enim dotikom pojavi nenavadno zapiranje, smerniki utripajo, oglasi pa se tudi hupa, kar opozori uporabnika, da se okno ni zaprlo normalno.

3. NOTRANJOST VOZILA

OPOZORILO

Pred uporabo funkcije dviganja stekel z daljinskim upravljalnikom morate imeti dober pogled na vozilo in se prepričati, da se potniki ne morejo ujeti v oknu.

Funkcija zaščite stekel pred zatikanjem

Funkcija zaščite pred zatikanjem

Če je med dvigovanjem stekla z enim dotikom ali daljinskim dvigovanjem stekla z enim dotikom v območju zaščite pred zatikanjem ovira in upor preseže določeno vrednost, se steklo preneha dvigovati in se rahlo spusti; odstranite oviro in znova uporabite funkcijo, da okno zaprete.

Preklic funkcije zaščite pred zatikanjem

Če steklo med dvigovanjem dvakrat neprekinjeno naleti na oviro, se steklo preneha dvigovati, funkcija zaščite pred zatikanjem pa se prekliče. Prepričajte se, da pri zapiranju okna ni prisotnih ovir.

Funkcija zaščite pred pregrevanjem

Za zaščito motorja funkcija zaščite pred pregrevanjem aktivno onemogoči upravljanje ustreznega stikala za pomik stekel, če se steklo neprekinjeno dviguje in spušča. Ko se temperatura motorja povrne na normalno, se funkcija ponovno vklopi. Ta funkcija ne vpliva na uporabo drugih običajnih funkcij za spuščanje in dviganje okna.

Funkcija ročne priučitve

Če funkcija dviga stekel z enim dotikom in funkcija zaščite pred zatikanjem ne delujeta, za ponovno vzpostavitev delovanja izvedite naslednje korake. Poskrbite, da med priučitvijo v območju okna ni ovir.

1. korak: Preklopite napajanje vozila v stanje pripravljenosti (READY).
2. korak: Ročno upravljajte stikalo za pomik stekel, da se okno popolnoma zapre, ga zadržite za 2 sekundi in nato stikalo spustite.
3. korak: Ročno upravljajte stikalo za pomik stekel, da se okno popolnoma odpre, ga zadržite za 2 sekundi in nato stikalo spustite.

4. korak: Ročno upravljajte stikalo za pomik stekel, da se okno popolnoma zapre, nato poskusite uporabiti funkcijo samodejnega dviganja okenskih stekel.

5. korak: Če se okno ne more samodejno zapreti, ponovite zgornje korake.

PREBERITE

- Če se tudi po izvedbi zgornjih korakov funkcija samodejnega dviganja okenskih stekel ne vzpostavi, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Med vožnjo po cestah z udarnimi jamami ali neravnimi površinami lahko gravitacija nepričakovano vpliva na sistem vrat. Med dvigovanjem s funkcijo z enim dotikom se lahko steklo v tem primeru začne spuščati. Ta dogodek je malo verjeten in normalen.

POZOR

- Če kabel akumulatorja odklopite in ga ponovno priključite, funkcija samodejnega dviganja okenskih stekel in funkcija zaščite pred zatikanjem ne bosta delovali.
- Funkcija zaščite pred zatikanjem je funkcija stekel za zagotavljanje večje varnosti. Nikoli je ne poskušajte večkrat aktivirati z različnimi predmeti, na neprimeren način ali celo z deli svojega telesa. V nasprotnem primeru lahko poškodujete mehanizem sistema za nadzor oken ali utrpite telesne poškodbe.
- Ko zapirate okno, vedno poskrbite, da je območje zapiranja okna prosto, tudi če je opremljeno s funkcijo zaščite pred zatikanjem. Če sistem naleti na tanek predmet, ki ga ne more zaznati, zaščita pred zatikanjem ne bo delovala. Če se komu zatakne roka ali prst, lahko pride do zelo resnih telesnih poškodb.

3-4. Električno strešno okno

Električno strešno okno (če je del opreme)

Uvod

S stikalom nad glavo lahko odprete in zaprete strešno okno ter ga nagnete navzgor in navzdol.

3. NOTRANJOST VOZILA

Način uporabe



■ Odpiranje/zapiranje strešnega okna

Ko je senčnik zaprt, potisnite stikalo »↔« nazaj in senčnik bo zdrsel v srednji položaj.

Ponovno pritisnite stikalo »↔« in senčnik bo zdrsel v popolnoma odprt položaj.

Ko je senčnik popolnoma odprt, potisnite stikalo »↔« naprej in senčnik bo zdrsel v srednji položaj.

Ponovno potisnite stikalo »↔« in senčnik bo zdrsel v popolnoma zaprt položaj.

⚠ POZOR

- Za podrobnosti o prepoznavanju glasu glejte »Zvočni sistem«.
- Ko se zaščita pred zatikanjem aktivira brez razloga, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

⚠ OPOZORILO

Preden zaprete strešno okno, morate imeti dober pogled na vozilo in se prepričati, da se potniki ne morejo ujeti v okno.

Funkcija zaščite strešnega okna pred zatikanjem (če je del opreme)

Funkcija zaščite pred zatikanjem

Ko je strešno okno zaprto, se pod določenim uporom samodejno vrne na svoje mesto. Ko se v vodoravnem položaju aktivira zaščita pred zatikanjem, se strešno okno vrne v polodprt položaj. Ko se v navpičnem položaju aktivira zaščita pred zatikanjem, se steklo vrne v položaj, kjer je nagnjeno navzven.

 OPOZORILO

Med odpiranjem in zapiranjem strešnega okna ne segajte z deli telesa ali predmeti skozi okno, tudi če je opremljeno s funkcijo zaščite pred zatikanjem.

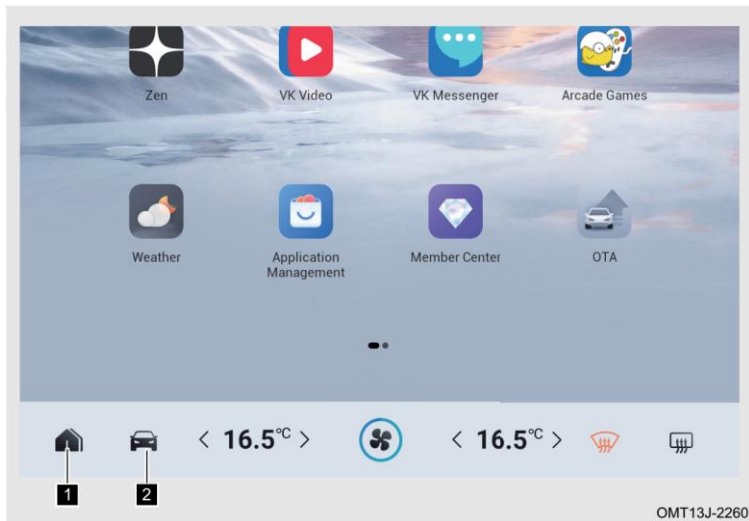
Funkcija zaščite pred pregrevanjem

Če v kratkem času pogosto upravljate strešno okno, se lahko motor pregreje ali preide v stanje zaščite pred pregrevanjem. Po tem se strešno ne odzove na pritisk tipke. Zaščita pred pregrevanjem se samodejno preklopi, ko se motor ohladi.

3. NOTRANJOST VOZILA

3-5. Zvočni sistem

Pogled za zvok



1 Gumb na začetni strani

Pritisnite za vstop v glavni zaslon sistema.

Ponovno pritisnite, da vstopite v zaslon z aplikacijo za vozilo.

2 Gumb za nastavitve vozila

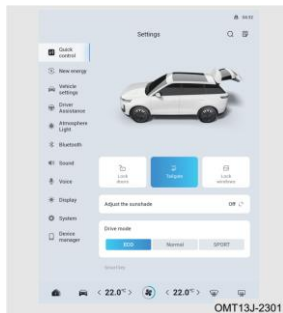
Pritisnite, da se prikaže zaslon za ustrezne funkcijske nastavitve vozila.

 **PREBERITE**

- Nekateri modeli radijev podpirajo funkcijo RDS.
- Funkcijski gumbi se razlikujejo glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko konfiguracijo vozila.

Središče za vozilo

Hitro upravljanje



Zaklepanje vrat: Odklepanje/zaklepanje vrat.

Prtljažna vrata: Odpiranje/zapiranje.

Zaklepanje oken: Onemogočite vklop/izklop pomikanja stekel na sovoznikovi strani/elektronskega zaklepa za zaščito otrok.

Nastavitev senčnika: 0 %–100 %.

Način vožnje: Varčni način, normalni način, športni način.

Odklepanje ob prihodu in zaklepanje ob odhodu: VKLOP/IZKLOP.

Vklop zaznavanja pametnega ključa za vrata prtljažnika: VKLOP/IZKLOP.

Zakasnitev žarometov: VKLOP/IZKLOP.

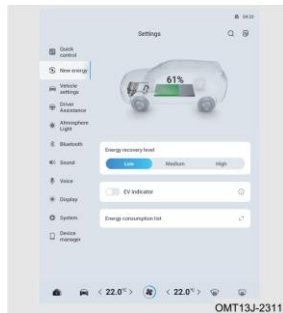
Pametna pomoč za luči z dolgim svetlobnim pramenom: VKLOP/IZKLOP.

Pozdrav ob prihodu: VKLOP/IZKLOP.

Nastavitev višine žarometov: 0, 1, 2, 3.

3. NOTRANJOST VOZILA

Nova energija

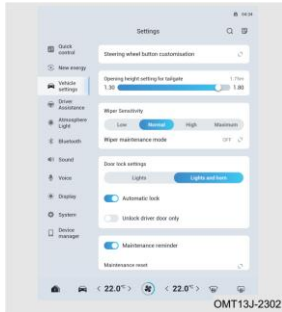


Raven obnavljanja energije: Nizka, srednja ali visoka.

Indikator EV: VKLOP/IZKLOP.

Seznam porabe energije.

Nastavitve vozila



Prilaganje gumbov na volanu.

Nastavitev višine odpiranja prtljažnih vrat: 1,30 m–1,80 m.

Občutljivost brisalcev: Nizka, normalna, visoka in najvišja.

Nastavitve ključavnice vrat: Luči, luči in hupa.

Samodejno zaklepanje: VKLOP/IZKLOP.

Odklepanje samo voznikovih vrat: VKLOP/IZKLOP.

Opomnik za vzdrževanje: VKLOP/IZKLOP.

Brezžično polnjenje: VKLOP/IZKLOP.

Opomnik za pozabljen telefon: VKLOP/IZKLOP.

Način sile krmiljenja, povezan z načinom vožnje: VKLOP/IZKLOP.

Način sile krmiljenja: Srednji/športni.

Nadzor zavornega nagiba: VKLOP/IZKLOP.

Občutljivost nadzora zavornega nagiba: Nizka/visoka.

Zavorni občutek, povezan z načinom vožnje: VKLOP/IZKLOP.

Način zavornega občutka: Srednji način, športni način.

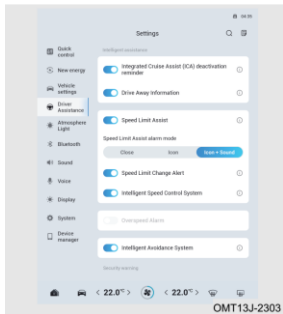
Ponastavitev tlaka v pnevmatikah: Ponastavi, prekličiči.

Samodejno zlaganje zunanega vzvratnega ogledala: VKLOP/IZKLOP.

Zaznavanje prisotnosti otrok v vozilu: VKLOP/IZKLOP.

3. NOTRANJOST VOZILA

Pomoč pri vožnji



Opomnik o izklopu integrirane pomoči tempomata: VKLOP/IZKLOP.

Informacije o speljevanju: VKLOP/IZKLOP.

Pomoč pri upoštevanju omejitve hitrosti: VKLOP/IZKLOP.

Način alarma pomoči pri upoštevanju omejitve hitrosti: Zapri, ikona in ikona + zvok.

Opozorilo o spremembi omejitve hitrosti: VKLOP/IZKLOP.

Pametni sistem za nadzor hitrosti: VKLOP/IZKLOP.

Pametni sistem za izogibanje: VKLOP/IZKLOP.

Opozorilo na nevarnost trka spredaj (FCW): VKLOP/IZKLOP.

Opozorilo na nevarnost trka spredaj

Občutljivost: Zgodaj, normalno, pozno.

Samodejno zaviranje v sili: VKLOP/IZKLOP.

Pomoč za prečni promet zadaj: VKLOP/IZKLOP.

Opozarjanje na zapustitev voznega pasu: VKLOP/IZKLOP.

Način alarma: Zvok, vibracija, zvok + vibracija.

Občutljivost: Pozno, zgodaj.

Preprečevanje zapustitve voznega pasu: VKLOP/IZKLOP.

Ohranjanje voznega pasu v sili: VKLOP/IZKLOP.

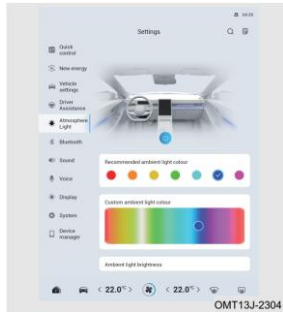
Opozorilo pri odpiranju vrat: VKLOP/IZKLOP.

Zaznavanje mrtvega kota: VKLOP/IZKLOP.

Opozorilo na nevarnost trka zadaj: VKLOP/IZKLOP.

Alarm sistema za spremljanje voznika: VKLOP/IZKLOP.

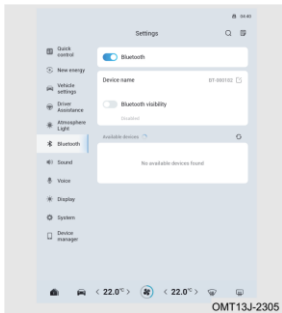
Atmosferska luč



Nastavite priporočeno barvo ambientalne luči, nastavite po meri prilagojeno barvo ambientalne luči, svetlost ambientalne luči, povezani način vožnje in ritem glasbe.

3. NOTRANJOST VOZILA

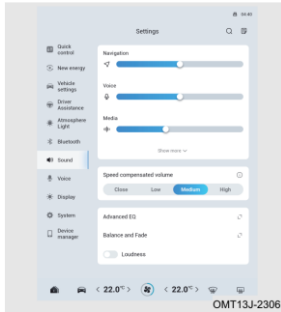
Bluetooth



Bluetooth: VKLOP/IZKLOP.

Bluetooth je na voljo: VKLOP/IZKLOP.

Zvok



Nastavite lahko zvok navigacije, glasu, predstavnosti, glasbe prek Bluetooth, telefona, alarma, glasbe ob zagonu, privzetega zvoka.

Glasnost glede na hitrost: Izklopljeno, nizka, srednja, visoka.

Prilagodite zvok in uravnotežite zvočno polje.

Glasnost: VKLOP/IZKLOP.

Ton ob dotiku: VKLOP/IZKLOP.

Vrsta zvoka alarma: Nacionalni, znanstveni in trendovski.

Prenašanje klicev: VKLOP/IZKLOP.

3. NOTRANJOST VOZILA

Glas

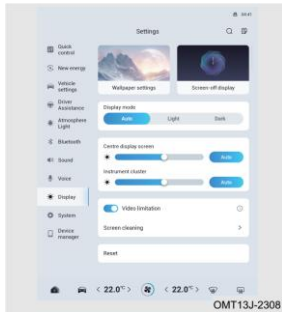


Stikalo za zbujanje: VKLOP/IZKLOP.

Lokalizacija zvočnega vira: Izklopljeno, ročni način vožnje, samodejni način. Glasovno oddajanje se prikaže na zaslonu: VKLOP/IZKLOP.

Čas neprekinjenega pogovora: Izklopljeno, 10 s, 15 s, 20 s.

Prikaz



Nastavite ozadje in izklop zaslona.

Način svetlosti: Samodejno, temno, svetlo.

Nastavite osrednji nadzorni zaslon in instrumentni sklop.

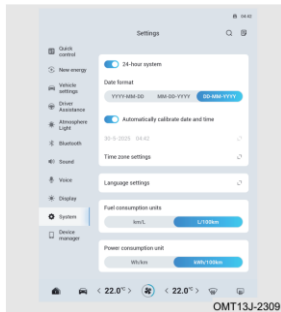
Omejitev za video: VKLOP/IZKLOP.

Očistite zaslon.

Nastavite na Ponastavitev.

3. NOTRANJOST VOZILA

Sistem



Več o tem: Informacije o različici, ime naprave, prostor za shranjevanje in ponastavitev tovarniških nastavitev.

Nastavite ročno vodeno navigacijo.

Ura v 24-urni obliki: VKLOP/IZKLOP.

Prikaz datuma: L-M-D, M-D-L, D-M-L.

Samodejno umerjanje datuma in časa: VKLOP/IZKLOP.

Nastavite časovni pas.

Nastavite jezik.

Enota merilnika porabe goriva: km/l, l/100 km.

Oglejte si informacije o različici in shranjevanju.


Nastavitev na obnovitev privzetih nastavitev.


PREBERITE


Nastavitve se razlikujejo glede na tipke v vozilu. Glejte dejansko vozilo.


Gumbi za zvok





Gumb »**«: Na kratko pritisnite za prekop območja s prikazom informacij na instrumentnem sklopu.**


Gumb za prepoznavanje glasu »**«: S kratkim pritiskom omogočite funkcijo lokalnega glasovnega prepoznavanja; z dolgim pritiskom omogočite funkcijo Siri ali glasovno funkcijo CarLife (potrebna je povezava s telefonom).**

»**«: S kratkim pritiskom začasno prekinete predvajanje glasbe/radia.**

»**«: Pritisnite, da povišate glasnost.**

»**«: Pritisnite, da znižate glasnost.**

»**«: S kratkim pritiskom v glasbenem načinu preklopite na prejšnjo skladbo; s kratkim pritiskom v radijskem načinu preklopite na prejšnjo postajo; prekinete klic.**

»**«: S kratkim pritiskom v glasbenem načinu preklopite na naslednjo skladbo; s kratkim pritiskom v radijskem načinu preklopite na naslednjo postajo; sprejmete klic.**

 **PREBERITE**

Nastavitve se razlikujejo glede na tipke v vozilu. Glejte dejansko vozilo.

Funkcija prepoznavanja glasu (če je del opreme)

Ko je zvočni sistem vklopljen, lahko funkcijo prepoznavanja glasu omogočite na naslednje načine:

1. metoda: Neposredno izgovorite besedo za prebujanje, da omogočite funkcijo glasovnega prepoznavanja.

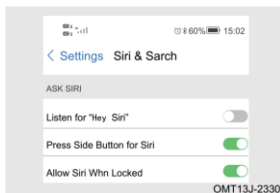
3. NOTRANJOST VOZILA

2. metoda: S kratkim pritiskom gumba za prepoznavanje glasu »Siri« na volanu omogočite funkcijo prepoznavanja glasu.

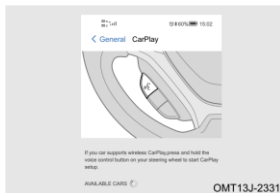
Telefonska povezava

Apple CarPlay (iOS)

■ Način povezovanja




1. korak: Na zaslonu za nastavitve (Siri in iskanje) v telefonu vklopite možnosti Poslušaj za »Zdravo, Siri« in Domov za Siri.

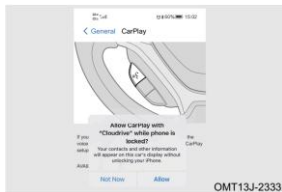


2. korak: Na zaslonu za nastavitve (Splošno) v telefonu vklopite možnost CarPlay.



3. korak: Povežite vhod USB in telefon z originalnim podatkovnim kablom.

Opomba: Samo vrata USB »« podpirajo funkcijo projekcije zaslona Apple CarPlay.



4. korak: Na zaslonu z zahtevo za dovoljenje CarPlay izberite »Dovoli«.

5. korak: Vstopite na projekcijo zaslona Apple CarPlay.

■ Brežžična povezava CarPlay (če je del opreme)

1. korak: Vključite dostopno točko v telefonu Apple, vmesnik WIFI glavne enote je povezan z dostopno točko telefona.

2. korak: Povežite telefon Apple s pomočjo funkcije Bluetooth v glavni zvočni enoti.

3. korak: Izberite CarPlay glede na vmesnik, ki se prikaže na glavni zvočni enoti ali telefonu.

4. korak: Vzpostavite zvezo s seznanjanjem glede na pojavni vmesnik v telefonu; po uspešni povezavi se na glavni zvočni enoti prikaže vmesnik CarPlay.

5. korak: Vstopite na projekcijo zaslona Apple CarPlay.

3. NOTRANJOST VOZILA

Android Auto (Android)

■ Način povezovanja



1. korak: Namestite Google Framework.

2. korak: Izvedite namestitev v trgovini Google Play in zaženite aplikacijo Android Auto; namestite vso podporno programsko opremo v skladu s sistemskim pozivom in posodobite obstoječi program; po posodobitvi lahko Android Auto deluje normalno.



3. korak: Povežite vhod USB in telefon z originalnim podatkovnim kablom.

Opomba: Samo vrata USB »« podpirajo funkcijo projekcije zaslona Android Auto. Preden se povežete s telefonom, v nastavitvah telefona vklopite dovoljenja za razvijalce.



4. korak: Če je ta telefon prvič povezan z vozilom (na glavni enoti se prikaže poziv; ravnejte v skladu s pozivom na mobilnem telefonu, ustavite vozilo in zategnite parkirno zavoro), lahko dokončate prvo nastavitve povezave.

5. korak: Pritisnite »Android Auto« na glavnem zaslonu zvočnega sistema, da vstopite v kartografski vmesnik »Android Auto«.

■ Brezžična povezava s sistemom Android Auto (če je del opreme)

1. korak: Vključite brezžično funkcijo Android Auto v telefonu.
2. korak: Vključite dostopno točko Wi-Fi na glavni enoti.
3. korak: Izvedite seznanjanje Bluetooth med glavno enoto in mobilnim telefonom.
4. korak: Po uspešni vzpostavitvi povezave Bluetooth se na glavni enoti prikaže opomnik za začetek brezžične povezave Android Auto, pritisnite »START«, da dokončate brezžično povezavo Android Auto.

3. NOTRANJOST VOZILA

3-6. Sistem klimatske naprave

Samodejna klimatska naprava



- | | | |
|---|---|--|
| 1 Območje nastavitve temperature na voznikovi strani | 6 Gumb za odmevlitev in odmrzovanje vetrobranskega stekla | 11 Gumb za način kroženja zunanjega/notranjega zraka |
| 2 Območje nastavitve hitrosti ventilatorja | 7 Gumb za odmrzovanje zadnjega stekla/zunanjega vzratnega ogledala | 12 Gumb za pametni način (če je del opreme) |
| 3 Gumb za klimatsko napravo | 8 Gumb za način obraza | 13 Gumb AUTO (če je del opreme) |
| 4 Gumb za vklop | 9 Gumb za način nog | 14 Območje nastavitve temperature na sovoznikovi strani |
| 5 Gumb SINH. | 10 Gumb za način odmrzovanja | |

Opomba: Funkcijski gumbi se razlikujejo glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko konfiguracijo vozila.

PREBERITE

- Z dna zaslona glavne enote podrsajte po zaslonu navzgor, uporabite gumb za upravljanje klimatske naprave v spodnji vrstici stanja ali gumb na plošči klimatske naprave, da se prikaže zaslon za upravljanje sistema klimatske naprave.
- Da bi preprečili izpraznitev akumulatorja, klimatske naprave pri ugasnjem motorju ne puščajte vklopljene dlje, kot je treba.

Nastavitev hitrosti ventilatorja

Količino pretoka zraka lahko nastavite z gumbi za nastavitev hitrosti ventilatorja.

Gumb za način kroženja zunanjega/notranjega zraka

Način kroženja zunanjega/notranjega zraka lahko vklopite tako, da uporabite gumb za način kroženja zunanjega/notranjega zraka.

Pritisnite gumb za način kroženja zunanjega/notranjega zraka. Če se prižge indikator, to pomeni, da je naprava v načinu kroženja notranjega zraka; če se indikator ugasne, to pomeni, da je naprava v načinu kroženja zunanjega zraka.

Način kroženja notranjega zraka uporabite v naslednjih razmerah:

- Vozilo je v prašnem okolju.

3. NOTRANJOST VOZILA

- Preprečiti želite vdor zunanjih vonjav.
- Preprečiti želite vdor zunanjih izpušnih plinov v vozilo.
- Hitro želite ohladiti ali segreti zrak v vozilu.

Gumb klimatske naprave

Hlajenje klimatske naprave lahko vklopite z gumbom klimatske naprave.

Prižge se indikator gumba klimatske naprave, kar pomeni, da je kompresor klimatske naprave vklopljen. Indikator ugasne, kar pomeni, da je kompresor klimatske naprave izklopljen.

Gumb za vklop

Sistem klimatske naprave lahko vklopite/izklopite z gumbom za vklop.

Odmeglitev in odmrzovanje vetrobranskega stekla

Funkcijo odmeplitve in odmrzovanja vetrobranskega stekla lahko vklopite z gumbom za odmeplitvev in odmrzovanje vetrobranskega stekla.

Prižge se indikator gumba za odmeplitvev in odmrzovanje vetrobranskega stekla, kar pomeni, da začne delovati funkcija odmeplitvev in odmrzovanja vetrobranskega stekla. Ko indikator ugasne, to pomeni, da funkcija odmeplitvev in odmrzovanja vetrobranskega stekla preneha delovati.

Odmeglitev in odmrzovanje vetrobranskega stekla: Večina zračnega toka piha na vetrobransko steklo spredaj, manjši del zračnega toka pa na vetrobransko steklo ob strani.

Če količina zraka ni izklopljena, lahko z dotikom gumba za odmeplitvev in odmrzovanje vetrobranskega stekla prisilno zaženete način kroženja zunanjega zraka in kompresor klimatske naprave.

Za najboljši učinek odmeplitvev in odmrzovanja ravnajte na naslednji način:

1. korak: Pred vožnjo se prepričajte, da je notranja površina stekla čista in suha; če je na njej viden prah ali kapljice vode, jo je treba obrisati.
2. korak: Nastavitev količine zraka: Najvišji nivo.

3. korak: Nastavitev temperature: Nastavite udobno temperaturo.
4. korak: Preklop načina kroženja zunanjega/notranjega zraka: Izberite način kroženja zunanjega zraka.
5. korak: Prilagoditev načina: Dotaknite se gumba za odmrzovanje ali nastavite način nog/način odmrzovanja.
6. korak: Vkllop hladilnega sistema: Prižge se indikator klimatske naprave.

PREBERITE

- Pri odmeplitvi v vlažnem okolju (na primer ob dežju in snegu): Pustite klimatsko napravo vklopljeno. Če je klimatska naprava izklopljena, to vpliva na učinek odmeplitve.
- Pri odmeplitvi v vlažnem okolju (na primer ob dežju in snegu): Ohranite način kroženja zunanjega zraka. Če izberete način kroženja notranjega zraka, to vpliva na učinek odmeplitve.
- Odmeplitev pozimi: Ohranite način kroženja zunanjega zraka in prilagodite smer delnega ogrevanja; izhodne zračne odprtine na obeh straneh instrumentnega sklopa naj bodo obrnjene proti oknom na obeh straneh, pri zunanji temperaturi nad 0 °C pa je potrebna pomožna odmeplitev s klimatsko napravo.
- Če klimatska naprava ne hladi, to vpliva na učinek odmeplitve, zato se čim prej obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Ko odstranite ves led ali meglo, za izboljšanje udobja v vozilu nastavite način in količino zraka na pravi položaj.

POZOR

- Za varnost vožnje pravilno uporabljajte funkcijo odmeplitve.
- Pozimi ne uporabljajte načina kroženja notranjega zraka dalj časa, sicer se bo vetrobransko steklo hitro zameglilo.
- Slaba vidljivost povečuje tveganje za prometne nesreče in telesne poškodbe. Zato je za prometno varnost zelo pomembno, da je med vožnjo zagotovljena dobra vidljivost.

3. NOTRANJOST VOZILA

Odmrzovanje zadnjega stekla/zunanjega vzvratnega ogledala

Ko vozilo preklopite v stanje pripravljenosti (READY) in pritisnete gumb za odmrzovanje zadnjega stekla, se prižge indikator, ki označuje, da začne delovati funkcija odmrzovanja zadnjega stekla/zunanjega vzvratnega ogledala. Ko indikator ugasne, to pomeni, da funkcija odmrzovanja zadnjega stekla/zunanjega vzvratnega ogledala preneha delovati.

Funkcija se samodejno izklopi, ko odmrzovanje deluje približno 20 minut.

POZOR

- Za funkcijo ogrevanja in odmrzovanja zadnjega stekla ter zunanjega vzvratnega ogledala (če je del opreme) glejte lastno vozilo.
- Ko sta megla in led na okenskih površinah odstranjena, je treba odmrzovanje zadnjega stekla izklopiti.
- Pri čiščenju zadnjega stekla ali zunanjega vzvratnega ogledala ne opraskajte ali poškodujte žic grelnika.
- Če je akumulator skoraj prazen, ni mogoče vklopiti odmrzovanja zadnjega stekla, da se vozilo lahko normalno zažene.

OPOZORILO

Ne dotikajte se zadnjega stekla ali zunanjega vzvratnega ogledala, ko deluje odmrzovanje ali se je pravkar izklopilo, da se izognite opeklinam.

Gumb AUTO (če je del opreme)

Način AUTO lahko vklopite z gumbom AUTO.

Če v načinu AUTO uporabite stikalo klimatske naprave, načina pihanja ali nastavitve količine zraka ali temperature NIZKO/VISOKO, ustrezná funkcija zapusti način AUTO.

Če v načinu AUTO preklopite način kroženja zunanjega/notranjega zraka, funkcija kroženja zraka zapusti način samodejnega upravljanja, druge funkcije pa so še vedno v načinu AUTO.

Če v načinu AUTO uporabite gumb AUTO, ne izstopite iz načina AUTO.

Gumb SINH.

Način preklopi med dvojnim in enojnim načinom vsakič, ko pritisnete gumb SINH.

Enojni način: Prižge se indikator SINH., kar pomeni, da je klimatska naprava v načinu enojnega upravljanja. Temperature na voznikovi in sovoznikovi strani ni mogoče nastaviti ločeno.

Dvojni način: Indikator SINH. ugasne, kar pomeni, da je klimatska naprava v načinu dvojnega upravljanja. Temperaturo na voznikovi in sovoznikovi strani lahko nastavite ločeno.

Ogrevanje vetrobranskega stekla (če je del opreme)

Ko napajanje vozila preklopite v stanje pripravljenosti (READY), pritisnite gumb za ogrevanje vetrobranskega stekla na nadzorni plošči klimatske naprave in vklopite funkcijo. Ponovno pritisnite gumb, da izklopite funkcijo.

Po približno 20 minutah delovanja se izklopi samodejno.

⚠ POZOR

- Pri čiščenju vetrobranskega stekla ne opraskajte ali poškodujte žic grelnika.
- Ko sta megla in led na površini vetrobranskega stekla odstranjena, je treba funkcijo ogrevanja izklopiti.
- Če je akumulator skoraj prazen, funkcije ogrevanja vetrobranskega stekla ni mogoče vklopiti, da se zagotovi normalen zagon vozila.

⚠ OPOZORILO

Ne dotikajte se vetrobranskega stekla, ko deluje funkcija ogrevanja vetrobranskega stekla ali se je pravkar izklopila, da se ne opečete.

Pametni način (če je del opreme)**Hitro ogrevanje**

Zaprta so vsa okna, gretje sedeža je vklopljeno, kroženje zunanjega zraka je vklopljeno z največjo količino pretoka zraka in pri najvišji temperaturi, način nog je vklopljen. Počakajte, da notranja temperatura doseže udobno temperaturo, ali pa ročno pritisnite ta gumb, da samodejno izklopite hitro ogrevanje.

3. NOTRANJOST VOZILA

Hitro hlajenje

Zaprta so vsa okna, prezračevanje sedeža je vklopljeno, kroženje notranjega zraka je vklopljeno z največjo količino pretoka zraka in pri najnižji temperaturi, način obraza je vklopljen. Počakajte, da notranja temperatura doseže udobno temperaturo, ali pa ročno pritisnite ta gumb, da samodejno izklopite hitro hlajenje.

Pametno odstranjevanje neprijetnih vonjav

Vklopljeno je kroženje zunanjega zraka z največjo količino pretoka zraka. Pustite, da sistem deluje nekaj minut, ali ročno pritisnite ta gumb, da se pametno odstranjevanje neprijetnih vonjav samodejno izklopi.

PREBERITE


Ogrevanje/prezračevanje sedežev ni standardno. Glejte dejansko vozilo.

Prilagoditev načina

Način lahko prilagodite z gumbom za prilagoditev načina (način odmrzovanja, način obraza in način nog lahko kombinirate) na nadzorni plošči klimatske naprave ali z mehkim gumbom na zaslonu.

»  « Način odmrzovanja: Zračni tok piha iz izhodne odprtine za odmrzovanje.

»  « Način obraza: Zračni tok piha iz sredinske izhodne odprtine in odprtin za obraz na obeh straneh.

»  « Način nog: Zračni tok piha iz izhodne odprtine za noge.

PREBERITE

- Načina obraza in načina odmrzovanja ni mogoče kombinirati.
- Če se vetrobransko steklo med vožnjo zamegli, je priporočljivo uporabiti način odmrzovanja. Za podrobnosti glejte »Odmeglitev in odmrzovanje vetrobranskega stekla« v tem razdelku.

Nastavitev klimatske naprave



Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY), lahko na zaslonu za nastavitev klimatske naprave nastavite naslednje funkcije.

[Funkcija samodejne odmeplitve]: Ko klimatska naprava zazna nevarnost zameglitve, samodejno vklopi funkcijo za odmeplitvo, s čimer poskrbi za varnost vožnje.

[Samodejno čiščenje zraka]: Ob zaznavi visoke koncentracije delcev PM 2,5 v avtomobilu se samodejno sproži sistem za čiščenje zraka.

[Samodejno prezračevanje kabine]: Preden uporabnik odklene avtomobil, se zrak v avtomobilu samodejno zamenja.

[Prilagojeno delovanje klimatske naprave]: Delovanje samodejne klimatske naprave nastavite na varčni način/udobni način/močni način.

PREBERITE

Nastavitve se razlikujejo glede na vozilo. Glejte dejansko vozilo.

3. NOTRANJOST VOZILA

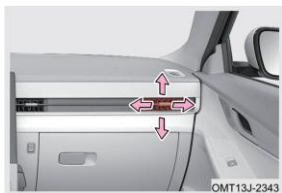
Upravljanje izhodnih zračnih odprtin za pretok zraka

Osrednja odprtina



Ročno premaknite nastavitveno ročico osrednje izhodne odprtine navzgor, navzdol, levo ali desno, da prilagodite smer zračnega toka.

Stranska odprtina



Ročno premaknite nastavitveno ročico leve/desne izhodne odprtine navzgor, navzdol, levo ali desno, da prilagodite smer zračnega toka.

Zadnja vtičnica



Ročno premaknite nastavitveno ročico zadnje izhodne odprtine navzgor, navzdol, levo ali desno, da prilagodite smer zračnega toka.

Gretje s klimatsko napravo

Po zagonu vozila upravljajte območje prilagoditve temperature v zvočnem sistemu in območje prilagoditve količine pretoka zraka. Priporočamo, da način spremenite v način nog in izklopite hladilni sistem (indikator klimatske naprave se izklopi, kompresor klimatske naprave pa preneha delovati), ali pa nastavite temperaturo na 22 °C ali več in pritisnite gumb AUTO. Klimatska naprava bo samodejno začela delovati in samodejno segrela vozilo na udobno temperaturo.

Vklop samodejnega načina in nastavitvev temperature na 22 °C bolje uravnava učinek klimatske naprave in porabo energije. Če je potreba po ogrevanju večja, priporočamo, da vklopite način AUTO in nastavite temperaturo nad 22 °C za boljši učinek delovanja klimatske naprave.

Hlajenje s klimatsko napravo

Po zagonu vozila kliknite gumb AUTO zvočnega sistema in klimatska naprava samodejno nadzoruje delovanje načina, količino pretoka zraka, način kroženja zunanjega/notranjega zraka in hladilni sistem. Za prilagajanje različni anatomiji lahko temperaturo nastavite tudi na več ali manj kot na 22 °C, s čimer se doseže najboljši učinek hlajenja.

Vklop samodejnega načina in nastavitvev temperature na 22 °C bolje uravnava učinek klimatske naprave in porabo energije. Če je potreba po hlajenju večja, priporočamo, da vklopite način AUTO in nastavite temperaturo pod 22 °C za boljši učinek delovanja klimatske naprave.

3. NOTRANJOST VOZILA

■ Za najboljši učinek hlajenja poskrbite, da bo površina filtra klimatske naprave čista in brez očitnih zamašitev, ter ravnajte na naslednji način:

1. Količino pretoka zraka nastavite na najvišjo stopnjo.
2. Temperaturo nastavite na največje hlajenje (Max Cool).
3. Preklopite način kroženja zunanjega/notranjega zraka na način kroženja notranjega zraka.
4. Vključite način obraza.
5. Vključite hladilni sistem (prižge se indikator klimatske naprave in kompresor klimatske naprave začne delovati).

PREBERITE

- Umazanija in zamašitve na površini kondenzatorja klimatske naprave lahko povzročijo slabši učinek hlajenja, zato poskrbite, da bo kondenzator čist.
- Ko se zrak v vročih in vlažnih razmerah hitro ohladi, lahko iz izhodne odprtine prihaja meglica, kar je običajen fizikalni pojav.
- Kadar je temperatura nizka, na primer pozimi, se kompresor klimatske naprave morda ne zažene, čeprav se indikator po pritisku na gumb klimatske naprave prižge.
- Po hlajenju s klimatsko napravo lahko iz odtočne cevi klimatske naprave kaplja voda, ki se nabira pod vozilom, kar je normalno.
- Ko se temperatura v vozilu zniža, se kompresor samodejno izklopi, da se zmanjša vpliv na moč napajalnega sistema in porabo goriva, kar je normalno.
- Količina hladilnega sredstva, napolnjenega v klimatski napravi, se bo sčasoma zmanjšala. Če menite, da je hladilni učinek klimatske naprave slabši, pojdite na pooblaščen servis za pregled in pravočasno popravilo.
- Priporočljivo je, da vsak mesec za 5 minut ali več vključite hladilni sistem klimatske naprave in hkrati odprete okno, saj boste tako preprečili poškodbe klimatskega sistema zaradi pomanjkanja maziva in tudi vonj uparjalnika zaradi vlage in mikrobov.
- Med nenadnim pospeševanjem, prehitevanjem in vzpenjanjem pogonski sistem potrebuje več energije za kompenzacijo. Če klimatska naprava deluje, se lahko kompresor samodejno izklopi. Če se ne izklopi samodejno in menite, da gre za pomanjkanje energije, je priporočljivo izklopiti klimatsko napravo.

⚠ OPOZORILO

- Za podaljšanje življenjske dobe klimatske naprave ne uporabljajte hlajenja s klimatsko napravo dlje časa pri nizki hitrosti.
- Samostojno popravilo klimatske naprave je prepovedano, saj je visokotlačno hladilno sredstvo v klimatski napravi škodljivo za človeka. Obiskati morate pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Na pooblaščenem servisu kupite posebno hladilno sredstvo in mazivo za kompresor, saj za poškodbe klimatske naprave, ki nastanejo zaradi neupoštevanja tega, ne velja garancija.
- V vročem vremenu temperatura v zaprtem vozilu zaradi sonca hitro naraste, kar lahko povzroči telesne poškodbe ali smrt oseb (zlasti dojenčkov in zelo majhnih otrok) ali živali.

3-7. Brezžično polnjenje

Brezžično polnjenje (če je del opreme)

Uvod

Brezžično polnjenje priročno in varno uporablja tehnologijo elektromagnetne indukcije, ki omogoča boljšo izkušnjo med vožnjo.

Način uporabe

Pri vklopljenem napajanju vozila začne brezžično polnjenje delovati, ko mobilni telefon postavite na območje zaznavanja telefona za brezžično polnjenje. Glavna zvočna enota prikaže »📶«. Ko je polnjenje končano, se na glavni zvočni enoti prikaže »🔋«.

3. NOTRANJOST VOZILA

■ V naslednjih razmerah brezžično polnjenje morda ne bo delovalo pravilno:

- Mobilnega telefona ni mogoče polniti, če je zadnja stran telefona oddaljena več kot 8 mm od območja zaznavanja telefona za brezžično polnjenje.
- Mobilnega telefona ni mogoče polniti, če je na zadnji strani telefona debela kovina (na primer kovanec, kovinski okvir mobilnega telefona), pri čemer se na glavni zvočni enoti prikaže »!«.
- Če je površinska temperatura območja zaznavanja telefona za brezžično polnjenje zaradi izpostavljenosti soncu višja od 65 °C, modul za brezžično polnjenje sproži samozaščito in mobilnega telefona ni mogoče polniti.

PREBERITE

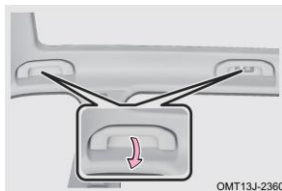
- Funkcijo brezžičnega polnjenja lahko nastavite v zvočnem sistemu (za podrobnosti glejte poglavje »Zvočni sistem«).
- Funkcija brezžičnega polnjenja podpira le mobilne telefone s funkcijo brezžičnega polnjenja.
- Mobilni telefon položite na sredino reže za mobilni telefon. Če med vožnjo močno pospešujete, upočasnjujete ali zavijate, se mobilni telefon tresse, kar lahko vpliva na učinkovitost in stabilnost polnjenja.

POZOR

- Za zagotovitev povezave med vozilom in pametnim ključem je prisotna začasna polnilna zaščita.
- Če vaš mobilni telefon ne podpira funkcije brezžičnega polnjenja, je priporočljivo, da ne uporabljate območja za brezžično polnjenje. Kakovost območja za brezžično polnjenje na trgu je neenakomerna, pri pogosti uporabi pa se zlahka poškoduje (na primer okvara funkcije, slab stik z vmesnikom, neuspešno prepoznavanje kovinskih tujkov itd.).

3-8. Pomožna držala in kavljji za plašče

Pomožna držala



Pomožna držala so nameščena nad sovoznikovimi vrati in vrati zadnjih potnikov.

⚠ POZOR

- Pri vstopanju in izstopanju iz vozila ali pri vstajanju s sedeža ne uporabljajte pomožnega držala.
- Na pomožno držalo ne obešajte težkih bremen, da ga ne poškodujete.

3. NOTRANJOST VOZILA

Kavlji za plašče (če so del opreme)



Kavlji za plašče so na zgornjem delu okrasne plošče stebra B.

POZOR

Na kavle ne obešajte obešalnikov za oblačila ali drugih trdih ali ostrih predmetov. Če se sprožijo stranske zračne zavese, lahko ti predmeti postanejo izstrelki in povzročijo smrt ali hude telesne poškodbe.

3-9. Kavlji

Kavlji

Kavelj na instrumentnem sklopu (če je del opreme)

Kavelj na instrumentnem sklopu je na levi strani armaturnega predala.

Kavelj za prtljago

Na levi in desni strani prtljažnika najdete kavelj za prtljago.

3. NOTRANJOST VOZILA

OPOZORILO

Na kavlje ne obešajte težkih predmetov (največ 3 kg), da ne poškodujete kavljev.

3-10. Prostor za shranjevanje

Prostor za shranjevanje

Predali za shranjevanje na vratih



V predalih na sprednjih in zadnjih vratih lahko shranite zemljevide, skodelice in druge predmete.

Armaturni predal

V armaturnem predalu lahko shranite zemljevid, navodila in druge predmete.

⚠ OPOZORILO

Pred vožnjo se prepričajte, da je armaturni predal zaprt. V nasprotnem primeru lahko v primeru zaviranja ali krmiljenja v sili povzroči nesreče in hude telesne poškodbe ali celo smrt.

Vrečke za shranjevanje na sedežih

Naslonjala sprednjih sedežev so na hrbtni strani opremljena z vrečkami za shranjevanje dokumentov, navodil itd.

3. NOTRANJOST VOZILA

Dodatni predal v sredinski konzoli

Dodatni predal v sredinski konzoli se uporablja za shranjevanje zemljevida, navodil in drugih predmetov.



Dvignite pokrov, da odprete dodatni predal v sredinski konzoli.

⚠ OPOZORILO

- Odrasli ali otroci ne smejo sedeti na dodatnemu predalu v sredinski konzoli.
- Dodatni predal v sredinski konzoli mora biti med vožnjo zaprt, sicer lahko ovira gibanje voznikovih rok in povzroči telesne poškodbe.

Držala za pijačo (če so del opreme)



Sprednje držalo za pijačo je na sredinski konzoli.



Zadnje držalo za pijačo je na osrednjem naslonu za roko zadaj.

⚠ OPOZORILO

- Skodelico ali posodo za pijačo trdno pokrijte, da voda ali pijača ne more brizgniti ven.
- V držala za pijačo ne nameščajte drugih predmetov razen skodelic ali pločevink s pijačo, ker lahko predmeti v primeru nesreče ali nenadnega zaviranja zletijo iz držal in povzročijo telesne poškodbe.

Nosilec (če je del opreme)



Strešni nosilec se uporablja za nalaganje tovora do 75 kg. Zaradi prevelike teže se lahko poškodujejo nosilec, streha karoserije in drugi sestavni deli, različne težave, ki jih povzroči prevelika teža, pa niso predmet garancije.

3. NOTRANJOST VOZILA

POZOR

- Strešnega nosilca ne preobremenite.
- Ko uporabljate strešni nosilec za natovarjanje tovora, ne prekoračite skupne dolžine ali skupne širine vozila.
- Pred vožnjo se prepričajte, da je tovor varno pritrjen na strešnem nosilcu.
- Pazite, da ne opraskate površine strehe, in po potrebi med tovor in streho položite odejo ali drugo zaščito.

OPOZORILO

- Bremena razporedite enakomerno. Neustrezna obremenitev lahko povzroči poslabšanje nadzora nad krmiljenjem ali zaviranjem, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe ali celo smrt.
- Če tovor naložite na strešni nosilec, bo težišče vozila višje. Izogibajte se visokim hitrostim, nenadnim zagonom, ostrim zavojem, nenadnemu zaviranju ali nenadnim manevrom, sicer lahko pride do izgube nadzora ali prevrnitve vozila zaradi nezmožnosti upravljanja vozila.

3-11. Električna vtičnica

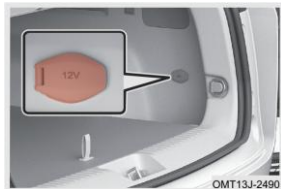
Električna vtičnica

Sprednja električna vtičnica



Sprednja električna vtičnica je na spodnjem sprednjem delu sredinske konzole. Rezervno napajanje lahko uporabljate le, ko je vozilo vklopljeno.

Zadnja električna vtičnica



Zadnja električna vtičnica je na levi strani prtljažnega prostora. Rezervno napajanje lahko uporabljate le, ko je vozilo vklopljeno.

3. NOTRANJOST VOZILA

POZOR

- Da bi preprečili pregretje varovalke, ne uporabljajte električne opreme z visoko močjo (120 W ali več).
- Ko motor ne deluje, ne uporabljajte električne vtičnice dlje, kot je potrebno, da preprečite izpraznjenje akumulatorja.
- V vtičnico ne vstavljajte ničesar razen ustreznega vtiča in ne dovolite, da bi v vtičnico vdrla tekočina, saj lahko to povzroči električno okvaro ali kratek stik.


Vhod USB

Sprednji vhod USB



Vhod USB je na spodnjem sprednjem delu sredinske konzole.

Vhod USB »«: To je vmesnik tipa C.

Vhod USB »«: Uporablja se lahko za branje diska U, povezavo s telefonom in polnjenje električne opreme z nizko močjo, kot so telefoni itd.

Zadnji vhod USB

Zadnji vhod USB se lahko uporablja za polnjenje električne opreme z majhno močjo, kot je telefon itd.

Vhod USB je pod zadnjo izhodno zračno odprtino v sredinskem naslonu za roko.

Vhod USB v notranjem vzratnem ogledalu (če je del opreme)

Vhod USB v notranjem vzratnem ogledalu se lahko uporablja za snemalnik vožnje.

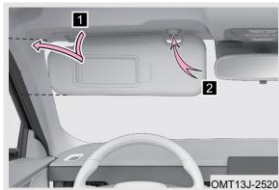
Uporabljajte samo naprave USB z največjo porabo energije 10,5 W (DC 5 V, 2,1 A) ali manj.

3. NOTRANJOST VOZILA

3-12. Senčniki, kozmetična ogledala in držala za kartice

Senčniki, kozmetična ogledala in držala za kartice

Senčniki



Če želite uporabljati kozmetično ogledalo, vodoravno premaknite drsno ploščo kozmetičnega ogledala.

- 1** Senčnik preklopite navzdol.
- 2** Ločite ga od kavlja in ga potisnite na zunanjo stran, da zasenčite stransko svetlobo.

Kozmetična ogledala



Privzdignite pokrov kozmetičnega ogledala.

Če je kozmetično ogledalo opremljeno z lučko, se ta ob odpiranju prižge.

Držala za kartice

Senčniki so opremljeni z držali za kartice.
Za uporabo razklopite senčnik navzdol.

3-13. Pokrov motorja**Odpiranje/zapiranje pokrova motorja**

1. korak: Povlecite vzvod za sprostitev pokrova motorja in pokrov motorja se bo rahlo dvignil; povlecite jo ponovno in pokrov motorja se bo ponovno rahlo dvignil.
2. korak: Dvignite pokrov motorja in ga podprite s pomočjo zračne vzmeti.
3. korak: Spustite pokrov motorja in ga zaprite, da se zaklep fiksira.
4. korak: Ko zaprete pokrov motorja, ga rahlo dvignite, da preverite, ali je pravilno zaprt.

3. NOTRANJOST VOZILA

POZOR

- Preden zaprete pokrov motorja, se prepričajte, da v motornem prostoru niste pustili orodja, krp itd.
- Ko zapirate pokrov motorja, ga ne pritiskajte z roko, sicer se lahko deformira.
- Pred vožnjo se prepričajte, da je pokrov motorja zaprt, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.

3-14. Vrata prtljažnika

Vrata prtljažnika

Električna vrata prtljažnika omogočajo več praktičnih načinov odpiranja in zapiranja.

Ročna vrata prtljažnika (če so del opreme)



1. metoda: Ko je centralna ključavnica odklenjena, se približajte zadnjemu delu vozila, pritisnite zunanje stikalo na vratih prtljažnika in dvignite vrata prtljažnika, da jih odprete.
2. metoda: Ko je centralna ključavnica zaklenjena, se približajte zadnjemu delu vozila, pri sebi pa imejte pametni ključ, pritisnite zunanje stikalo za vrata prtljažnika in jih dvignite, da se odprejo.

PREBERITE

Ko je centralna ključavnica zaklenjena, jo najprej odklenite in nato vrata prtljažnika odprite z zunanjim stikalom za vrata prtljažnika.


⚠ OPOZORILO

Pred vožnjo se prepričajte, da so vrata prtljažnika zaprta, sicer lahko pride do nesreč in poškodb povezanih delov.

Daljinsko upravljanje s pametnim ključem

Ko je vozilo izklopljeno, pritisnite in zadržite gumb za odpiranje vrat prtljažnika na pametnem ključu, da se električna vrata prtljažnika odprejo/zaprejo.

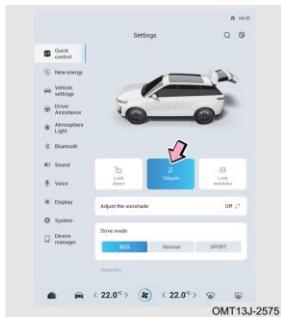
Stikalo na voznikovi strani

Ko je centralno stikalo za zaklepanje odklenjeno, pritisnite in zadržite stikalo »« – prižgejo se smerniki, električna vrata prtljažnika pa se odprejo/zaprejo.

Ko se električna vrata prtljažnika premikajo, pritisnite to stikalo, da jih ustavite.

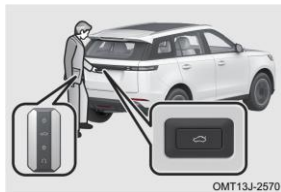
3. NOTRANJOST VOZILA

Hitro upravljanje



Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY), za odklepanje/zaklepanje vrat prtljažnika pritisnite gumb »-〇-« z uporabo poti Zvočni sistem – Središče za vozilo – Hitro upravljanje.

Zunanje stikalo za vrata prtljažnika



1. metoda: Ko je centralno stikalo za zaklepanje odklenjeno, se približajte zadnjemu delu vozila in pritisnite zunanje stikalo na prtljažnih vratih – prižgejo se smerniki, električna vrata prtljažnika pa se odprejo/zaprejo.
2. metoda: Ko je centralna ključavnica zaklenjena, se približajte zadnjemu delu vozila s pametnim ključem in pritisnite zunanje stikalo na vratih prtljažnika – prižgejo se smerniki, električna vrata prtljažnika pa se odprejo/zaprejo.

PREBERITE


Ko je napajanje vozila v stanju pripravljenosti (READY) in je centralna ključavnica zaklenjena, najprej odklenite centralno zaklepanje in vrata nato odprite z zunanjim stikalom.

Notranje stikalo za vrata prtljažnika

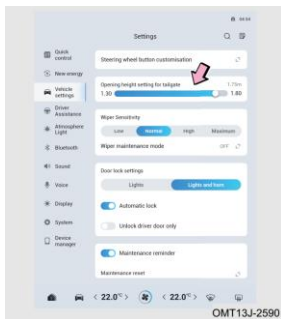
Ko se električna vrata prtljažnika odprejo, pritisnite stikalo »«, da jih zaprete.

Ko se električna vrata prtljažnika premakajo, pritisnite stikalo »«, da jih ustavite.

Višina vrat prtljažnika v odprtem stanju

1. metoda: Ko so električna vrata prtljažnika odprta, jih nastavite na zeleno višino, nato pritisnite in zadržite »«, dokler se vozilo ne odzove s svetlobnim signalom, kar pomeni, da je višina odpiranja električnih vrat prtljažnika uspešno nastavljena.

3. NOTRANJOST VOZILA



2. metoda: Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY), nastavite višino odpiranja z uporabo poti Zvočni sistem – Središče za vozilo – Nastavitve vozila.

PREBERITE

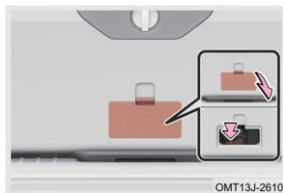
Če je višina odpiranja vrat prtljažnika prenizka, višine odpiranja vrat prtljažnika ni mogoče nastaviti.

Funkcija zaščite pred zatikanjem vrat prtljažnika

Če vrata prtljažnika naletijo na upor (npr. otrok, prtljaga itd.), se premaknejo v nasprotni smeri, da se popolnoma odprejo/zaprejo, kar učinkovito prepreči telesne poškodbe otrok in poškodbe vozila.

Odpiranje vrat prtljažnika v sili

Vrata prtljažnika ni mogoče odpreti, če je akumulator izpraznjen ali so prisotni podobni pogoji. V tem primeru lahko vrata prtljažnika odprete s stikalom naprave za uporabo v sili.



1. korak: Vozilo čim bolj varno ustavite.
2. korak: Zložite naslonjalo zadnjega sedeža.
3. korak: Vstopite v zadnji del vozila in odprite pokrov varnostne naprave.
4. korak: Pritisnite zasilno stikalo in nato pritisnite vrata prtljavnika, da jih odprete.

3-15. Pokrov rezervoarja za gorivo

Pokrov rezervoarja za gorivo



1. korak: Ko je vozilo odklenjeno, pritisnite na pokrov rezervoarja za gorivo, ki se bo dvignil;

3. NOTRANJOST VOZILA



2. korak: Zavrtite čep rezervoarja za gorivo v nasprotni smeri urinega kazalca, da ga odstranite.
3. korak: Po točenju goriva čep rezervoarja za gorivo zavrtite v smeri urinega kazalca, dokler se ne zasliši »klik«.
4. korak: Zaprite pokrov rezervoarja za gorivo.

PREBERITE

Gorivo lahko onesnaži okolje. Zato mora razlito gorivo zbrati in odstraniti strokovnjak.

POZOR

- Ko odprete pokrov rezervoarja za gorivo, se lahko sliši rahlo šumenje. To je normalno.
- V rezervoar za gorivo nikoli ne dolivajte dizelskega goriva.
- Če med točenjem razlijete gorivo, ga takoj obrišite, da ne poškodujete laka vozila.
- Ko je čep rezervoarja za gorivo trdno privit, sprostite roko in čep se bo rahlo zavrtel v nasprotno smer. To je normalno.
- Uporabljajte silo le v smeri vrtenja, da preprečite poškodbe pokrovčka. Ne vlecite ali ločujte ga.
- Če pokrov rezervoarja za gorivo med vožnjo ni zaprt, odpeljite vozilo na varno mesto in ga ustavite, nato pa ponovno zaprite pokrov!

 OPOZORILO

- Pred točenjem goriva izklopite vozilo ter zaprite vsa vrata in okna.
- Prepričajte se, da je čep rezervoarja za gorivo dobro privit, da ne pride do razlitja goriva in nesreče.
- Ker je bencin zelo lahko vnetljiv, je med točenjem goriva prepovedano kaditi, prav tako pa v bližini ne sme biti drugih isker ali odprtega plamena.
- Čepa rezervoarja za gorivo ne smete odstraniti hitro. Če v vročem vremenu čep odstranite nenadoma, lahko iz polnilnega vratu puhnejo hlapi goriva pod visokim pritiskom in povzročijo telesne poškodbe.
- Ne vdihavajte izhlapelega goriva, saj vsebuje zdravju škodljive snovi.
- Po izstopu iz vozila in pred odpiranjem pokrova rezervoarja za gorivo se dotaknite nelakirane kovinske površine, da razelektrite morebitno statično elektriko. Pomembno je, da pred dolivanjem goriva razelektrite statično elektriko, saj lahko iskre, ki nastanejo zaradi statične elektrike, povzročijo vžig hlapov goriva med dolivanjem.
- Po samodejnem izklopu pištole za gorivo ne poskušajte nadaljevati polnjenja z gorivom! Če je rezervoar za gorivo prepoln, lahko pride do razlivanja goriva iz rezervoarja, kar lahko povzroči požar, eksplozijo in hude telesne poškodbe.

VOŽNJA VOZILA

4-1. Pred vožnjo vozila

Pregled in priprava pred vožnjo	162
Vklop vozila	162
Zagon in izklop v sili	163
Izklop vozila	164

4-2. Menjalnik

Prestavljanje	166
---------------------	-----

4-3. Krmilni sistem

Sistem električnega servokrmiljenja (EPS)	169
---	-----

4-4. Zavorni sistem

Sistem električne parkirne zavore (EPB)	170
SAMODEJNO ZADRŽEVANJE	173
Zavora	177

4-5. Zračne blazine SRS

Zračne blazine SRS	178
Sistem zapisovalnika podatkov o dogodkih	190

4. VOŽNJA VOZILA

4-1. Pred vožnjo vozila

Pregled in priprava pred vožnjo

1. korak: Pred vstopom v vozilo preverite okolico vozila.
2. korak: Nastavite naklon sedeža, višino naslonov za glavo in kot volana.
3. korak: Nastavite kote notranjih in zunanjih vzvratnih ogledal.
4. korak: Pripnite varnostne pasove.
5. korak: Prepričajte se, da je parkirna zavora aktivirana in da je vozilo v prestavnem položaju P.
6. korak: Pri vklopljenem vozilu preverite, ali indikator okvare in drugi indikatorji na merilniku prikazujejo običajno delovanje; če ga ne, se takoj obrnite na pooblaščen servis, da vozilo pregledajo in popravijo.
7. korak: Pametni ključ imejte pri sebi ali ga položite v vozilo, da ga bo mogoče zaznati kot običajno. Za zagon vozila pritisnite zavorni pedal in zeleni indikator »READY« na instrumentnem sklopu sveti.

Vklop vozila

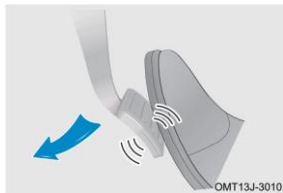
Običajni vklop

Voznik odklene vrata, odpre voznikova vrata in vozilo se samodejno vklopi.

POZOR

Po vklopu vozila uporabljajte električne naprave v vozilu le krajši čas. Ko se prikaže obvestilo o nizki napolnjenosti akumulatorja, ga pravočasno napolnite, saj se v nasprotnem primeru vozilo zaradi izgube energije pogonskega akumulatorja ne bo moglo zagnati. Če se vozilo ne zažene zaradi večje izpraznitve pogonskega akumulatorja, ga lahko ponovno zaženete s priključitvijo polnilne pištole. Če ga še vedno ni mogoče zagnati, se obrnite na pooblaščen servis.

Običajni zagon



Ko je vozilo vklopljeno, imejte pametni ključ pri sebi in vstopite v vozilo. Za zagon vozila pritisnite zavorni pedal in zasvetil bo zeleni indikator »READY« na instrumentnem sklopu.

PREBERITE

- Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY) in je motor tiho, se pred zagonom ali zaklepanjem vozila prepričajte, da je prestavna ročica prestavljena v položaj P.
- Pred vožnjo si morate pripeti varnostni pas in pritisniti zavorni pedal.
- Vozilo je opremljeno z vmesnikom blokirne naprave v primeru uživanja alkohola, ki ga je mogoče kupiti in namestiti lokalno glede na območje in potrebe stranke.

Zagon in izklop v sili

Zagon v nujnih primerih

Če je baterija pametnega ključa izpraznjena ali so prisotne močne motnje signala, vozila ni mogoče zagnati. Začnite po naslednjih korakih:

4. VOŽNJA VOZILA



Pametni ključ položite v dodatni predal v sredinski konzoli s sprednjo stranjo navzgor (kot prikazuje slika), pritisnite na zavorni pedal za zagon vozila, zeleni indikator »READY« na instrumentnem sklopu sveti.

POZOR

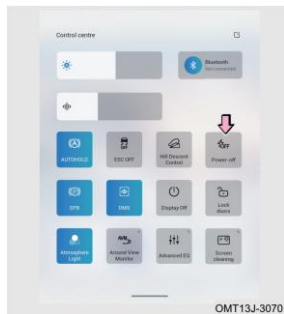
Med vsakodnevno uporabo vozila ne dajajte pametnega ključa v dodatni predal v sredinski konzoli z oznako »ključa« (ker lahko pametni ključ, ki ima dovolj energije baterije, v dodatnem predalu v sredinski konzoli sproži alarm »Pametnega ključa ni mogoče zaznati«, »Preverjanje je uspelo, pripravljeno na zagon«, zato lahko lastnik napačno oceni situacijo).

Izklop vozila

Običajni izklop



1. metoda: Ko je vozilo vklopljeno, voznikov sedež ni zaseden, štiri vrata so zaprta, prestavni položaj pa je P, zaklenite vozilo in vozilo se bo izklopilo.
2. metoda: Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY), menjalnik pa je v položaju P, s ključem odprite vrata na voznikovi strani, izstopite iz vozila in zaprite vrata na voznikovi strani. Vključite vozilo, zaprite vsa štiri vrata in izvedite postopek zaklepanja vozila. Vozilo se izklopi.



Samodejni izklop

Ko je vozilo vklopljeno, voznikov sedež nezaseden, štiri vrata so zaprta, prestavni položaj pa je P, se vozilo po 90 minutah parkiranja samodejno izklopi.

OPOZORILO

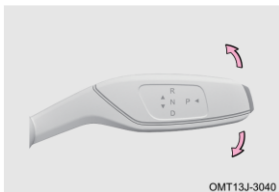
Prepovedano je parkirati na suhem listju, senu ali drugih vnetljivih materialih ali pustiti vozilo dlje časa v prostem teku.

3. metoda: Ko je vozilo vklopljeno ali v stanju pripravljenosti (READY) in v prestavnem položaju P, pritisnite gumb »OFF« v nadzornem središču, vozilo se izklopi. Ko voznik naslednjič uporabi vozilo, vozila ni mogoče samodejno vklopiti, temveč je treba za zagon vozila neposredno pritisniti zavorni pedal. Takrat zasveti tudi zeleni indikator »READY« na instrumentnem sklopu.

4. VOŽNJA VOZILA

4-2. Menjalnik

Prestavljanje



Pritisnite zavorni pedal in pomaknite ročico samodejnega menjalnika navzgor/navzdol, da preklopite položaj menjalnika.

Uvedba položaja menjalnika

■ D (prestava za vožnjo naprej)

Ko vozilo miruje, pritisnite zavorni pedal, premaknite ročico samodejnega menjalnika navzdol in jo sprostite. Ko je na instrumentnem sklopu prikazana črka D, to pomeni, da je prestava v položaju D.

■ R (vzratna prestava)

Ko vozilo miruje, pritisnite na zavorni pedal, premaknite ročico samodejnega menjalnika navzgor in jo sprostite. Ko je na instrumentnem sklopu prikazana črka R, to pomeni, da je prestava v položaju R.

■ P (prestava za parkiranje)

Ko vozilo miruje, pritisnite zavorni pedal. Ko prestava ni v položaju P, pritisnite gumb na desni strani ročice samodejnega menjalnika, da neposredno preklopite v prestavo P. Vozilo ne bo več v prestavi R/N/D.

■ N (nevtralna prestava)

Ko vozilo miruje, pritisnite zavorni pedal in premaknite prestavno ročico v položaj N z naslednjimi postopki.

- D: Premaknite ročico samodejnega menjalnika navzgor za eno prestavo in jo pridržite za več kot 1 sekundo. Ko se na instrumentnem sklopu prikaže črka N, to pomeni, da je vozilo preklopilo v prestavo N.
- R: Premaknite ročico samodejnega menjalnika navzdol za eno prestavo in jo pridržite za več kot 1 sekundo. Ko se na instrumentnem sklopu prikaže črka N, to pomeni, da je vozilo preklopilo v prestavo N.
- P: Premaknite ročico samodejnega menjalnika navzgor/navzdol za eno prestavo in jo pridržite za več kot 1 sekundo. Ko se na instrumentnem sklopu prikaže črka N, to pomeni, da je vozilo preklopilo v prestavo N.

POZOR

- Preden zapustite vozilo ali ko je vozilo parkirano na klancu, prestavite prestavo v položaj P, da preprečite nenamerno premikanje vozila.
- Ko je prestavna ročica v položaju N, mora biti parkirna zavora aktivirana ali zavorni pedal pritisnjen, sicer lahko pride do nesreče.
- Med vožnjo naprej ne premaknite prestavne ročice iz položaja D. Med vožnjo nazaj ne premaknite prestavne ročice iz položaja R. V nasprotnem primeru se lahko vozilo poškoduje.
- Če prestav ne morete normalno menjati, se pravočasno obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.


Opomnik za zaščito pred dotikanjem za prestavo N

Ko vozilo vozite v prestavi D/R, opomnik prepreči, da bi nehote zamenjali prestavo v N. V nasprotnem primeru se bo na instrumentnem sklopu sprožil alarm, ki bo voznika opozoril, naj bo pozoren na trenutni položaj prestave in naj vozi varno.

PREBERITE

Na zaslonu za nastavitve [Nastavitve vozila] v sistemu glavne enote nastavite vklop opomnika za zaščito pred dotikanjem za prestavo N.

Način varovanja pred okvarami

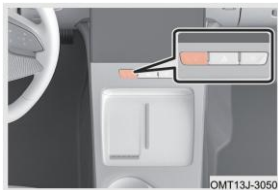
Ko pride do okvare v sistemu menjalnika, se samodejno vklopi način varovanja pred okvarami. Hkrati se na instrumentnem sklopu prižge rumeni indikator »« in menjalnik ne more normalno delovati. Vozilo se upočasni in vozi z nizko hitrostjo.

4. VOŽNJA VOZILA

POZOR

V načinu varovanja pred okvarami ni dovoljena vožnja na dolge razdalje. V nasprotnem primeru se lahko menjalnik poškoduje, zato takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Način vožnje (če je del opreme)



Ob zagonu motorja je sistem privzeto v varčnem načinu (ECO). Pritisnite stikalo za način vožnje in izbirajte med športnim načinom (SPORT), varčnim načinom (ECO) ali normalnim načinom (NORMAL). Izbirate lahko glede na različne razmere na cesti.

Izboljšajte ekonomičnost porabe goriva v varčnem načinu. Izboljšajte krmiljenje, vodljivost in zmogljivost vozila v športnem načinu.

- Normalni način: Standardni način nadzoruje moč in porabo goriva ter tako zagotavlja stabilno moč in dobro porabo goriva.
- Športni način: V športnem načinu se izboljšajo vodljivost, upravljanje in zmogljivost vozila, kar izboljša športne lastnosti vozila.
- Varčni način: Varčni način uravnava število vrtljajev motorja z ustrezno prestavo, da se tako zmanjša nepotrebna poraba goriva.

PREBERITE

- Pomnilnik načina vožnje lahko vklopite ali izklopite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.
- Vozilo si zapomni način vožnje. Sistem si pri naslednjem vklopu privzeto zapomni zadnje stanje delovanja voznika. Ta funkcija ni standardna. Glejte dejansko vozilo.



4-3. Krmilni sistem

Sistem električnega servokrmiljenja (EPS)


Uvod

Sistem električnega servokrmiljenja (EPS) namesto hidravlične črpalke, ki jo poganja motor z notranjim zgorevanjem, kot vir energije krmilnega sistema uporablja navor, ki ga ustvarja električni motor.

Samodejna priučitev sistema električnega servokrmiljenja (EPS)

Če je akumulator vozila izklopljen in se ponovno povezuje ali zaganja zaradi inicializacije kota sistema za električno krmiljenje, utripa rumeni indikator »!« na instrumentnem sklopu. Obrnite volan v levo in desno do mejnega položaja, da dokončate ponastavitev kota, in rumeni indikator »!« na instrumentnem sklopu ugasne.

Indikator sistema električnega servokrmiljenja (EPS)

Pri okvari sistema električnega servokrmiljenja (EPS) na instrumentnem sklopu zasveti rdeči indikator »!«.

 PREBERITE

Način sile krmiljenja je mogoče povezati z načinom vožnje. Po izklopu lahko silo krmiljenja ločeno nastavite na način za udobje ali športni način. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

 POZOR

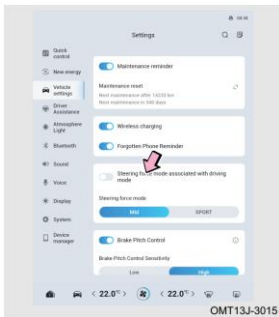
- Pogosta in dolgotrajna uporaba volana lahko poškoduje mehanizem v sistemu električnega servokrmiljenja (EPS).
- V prostem teku je prepovedano pogosto in hitro vrteti volan, da se sistem ne pregreje. Če se sistem pregreje, lahko pride do težkega krmiljenja, kar je normalno. Prenehajte vrteti volan in preklopite napajanje vozila v način IZKLOP/ACC, da se sistem ohladi.

4. VOŽNJA VOZILA

OPOZORILO

Po izklopu sistema električnega servokrmiljenja (EPS) je treba voziti previdno, čeprav je vozilo še vedno sposobno običajnega krmiljenja. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Način servokrmiljenja



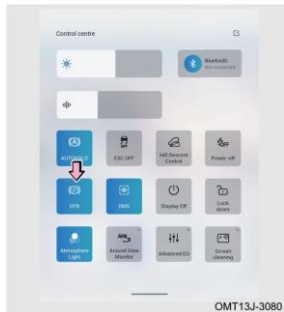
Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY), vklopite način vožnje, povezan s silo krmiljenja, z uporabo poti Zvočni sistem – Središče za vozilo – Nastavitve vozila, kjer lahko način sile krmiljenja (Srednje/Športno) po izklopu nastavite ločeno.

4-4. Zavorni sistem

Sistem električne parkirne zavore (EPB)

Sistem električne parkirne zavore je tehnologija, ki združuje začasno zaviranje med vožnjo in dolgotrajno zavoro po ustavitvi ter z elektronskim nadzorom izvaja parkirno zavoro. Ta tehnologija nadomešča tradicionalno ročno zavoro.

Načini uporabe



IZKLOP ELEKTRIČNE PARKIRNE ZAVORE

Ko je funkcija električne parkirne zavore vklopljena, pritisnite gumb »(P)« v nadzornem središču in rdeči indikator »(P)« na instrumentnem sklopu ugasne, kar pomeni, da je funkcija električne parkirne zavore izklopljena.

Samodejno sproščanje parkirne zavore

Ko je vozilo ustavljeno na ravni podlagi, voznikov varnostni pas pripet in voznikova vrata zaprta, se ob prestavitvi prestavne ročice iz P v D ali R samodejno sprosti električna parkirna zavora in rdeči indikator »(P)« na instrumentnem sklopu ugasne.

Ko je vozilo ustavljeno na klancu, voznikov varnostni pas pripet in voznikova vrata zaprta, ob prestavitvi prestavne ročice iz P v D ali R intenzivno pritiskajte na pedal za pospeševanje. Parkirna zavora se lahko samodejno sprosti le, ko sila vožnje presega silo drsenja.

Pogoji delovanja električne parkirne zavore

Vozilo je v stanju pripravljenosti (READY), voznikov varnostni pas je pripet, voznikova vrata so zaprta in zavorni pedal je pritisnjen.

VKLOP ELEKTRIČNE PARKIRNE ZAVORE

Ko so izpolnjeni pogoji za električno parkirno zavoro, pritisnite gumb »(P)« v nadzornem središču, rdeči indikator »(P)« na instrumentnem sklopu pa zasveti, kar pomeni, da je funkcija električne parkirne zavore vklopljena.

Funkcija električne parkirne zavore se samodejno uporabi, ko je vozilo izklopljeno ali ko je prestavna ročica v položaju P.

4. VOŽNJA VOZILA

PREBERITE

Pri vleki vozila je treba sprostiti parkirno zavoro in prestaviti prestavno ročico v položaj N.

POZOR

- Funkcij ELEKTRIČNE PARKIRNE ZAVORE in SAMODEJNEGA ZADRŽEVANJA ni mogoče uporabljati, če je akumulator vozila (12 V) izprazenjen. Za zagon lahko uporabite premostitvene kable.
- Med pritiskanjem zavornega pedala za sprostitev ali namestitvev parkirne zavore lahko zavorni pedal pritisne nekoliko navzgor ali navzdol, zato nanj trdno pritiskajte.
- Pri izvajanju samodejnega sproščanja električne parkirne zavore si pripnite voznikov varnostni pas in zaprite voznikova vrata. Če tega ne storite, se lahko zgodi, da pogoji za samodejno sprostitev parkirne zavore ne bodo izpolnjeni.
- Ob vklopu in sprostitvi električne parkirne zavore se lahko iz zadnjega dela vozila zasliši svišč. To je delovni zvok, ki ga oddaja parkirna zavora, in je normalen.
- Če vozilo v kratkem času po zaustavitvi začne drseti, sistem samodejno poveča silo parkirne zavore, da ga varno zadrži. Ko se sila parkirne zavore povečuje, sistem odda zvočni signal za delovanje. To je normalno.

OPOZORILO

Da bi preprečili nenamerno premikanje vozila, se ob ustavljanju ali zupuščanju vozila po delovanju sistema električne parkirne zavore rdeči indikator »(P)« na instrumentnem sklopu samodejno izklopi, potem ko je določen čas svetil; v tem primeru preverite, ali rdeči indikator »(P)« na instrumentnem sklopu še sveti, da se prepričate, ali je električna parkirna zavora vključena.

Funkcija zaviranja v sili

Če nožna zavora odpove, pritisnite gumb P in ga pridržite, da prisilno zavrete s parkirno zavoro. Med zaviranjem v sili utripa rdeči indikator »(P)« na instrumentnem sklopu. Spustite gumb P, da prekinete zaviranje v sili.

⚠ OPOZORILO

- Oglasi se, ko aktivirate funkcijo zaviranja v sili. To je normalno.
- Pri zaviranju v sili bo električna parkirna zavora zavirala s konstantnim pojemkom, ki se razlikuje od voznikovega želenega pojemka, in zavorna razdalja bo drugačna.
- Med običajno vožnjo to funkcijo uporabljajte previdno. Med vožnjo se potniki ne smejo pomotoma dotakniti gumba. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreče.
- Funkcijo zaviranja v sili lahko uporabite le v nujnih primerih, kot je odpoved nožne zavore ali zataknjen zavorni pedal. Elektronski stabilizacijski program (ESP) in njegove komponente ne morejo preseči fizične meje oprijema cestišča. Uporaba funkcije zaviranja v sili na vetrovnih in nevarnih cestah, v gostem prometu ali v slabem vremenu lahko povzroči drsenje, bočno drsenje ali vlečenje vozila na eno stran, zato bodite previdni.

SAMODEJNO ZADRŽEVANJE**Uvod**

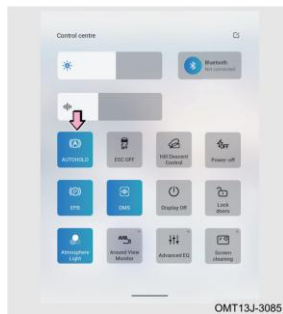
Funkcija SAMODEJNO ZADRŽEVANJE se uporablja za preprečevanje premikanja vozila, ko vozilo miruje in se zažene.

Način uporabe

■ Pogoji za sprožitev funkcije samodejnega zadrževanja

Motor je zagnan, voznikova vrata so pravilno zaprta in voznikov varnostni pas je pripet.

4. VOŽNJA VOZILA



■ Vklon funkcije samodejnega zadrževanja

Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY), z zgornjega desnega roba zaslona zvočnega sistema podrsajte navzdol, vklopite stikalo za samodejno zadrževanje; funkcija samodejnega zadrževanja se lahko vklopi, ko so izpolnjeni pogoji za samodejno zadrževanje, in nato sistem preide v način samodejnega zadrževanja, beli indikator samodejnega zadrževanja na instrumentnem sklopu pa sveti.

■ Sprožitev funkcije samodejnega zadrževanja

Ko je vklopljena funkcija samodejnega zadrževanja, pritisnite zavorni pedal, prestavna ročica je v položaju D, vozilo iz gibanja preide v mirujoče stanje, funkcija samodejnega zadrževanja je aktivirana, zeleni indikator »(A)« na instrumentnem sklopu sveti.

Ko vozilo miruje in je izpolnjen pogoj za samodejno zadrževanje in je funkcija samodejnega zadrževanja vklopljena, pritisnite zavorni pedal in funkcija samodejnega zadrževanja se aktivira, zeleni indikator »(A)« na instrumentnem sklopu pa sveti.

■ Izklop funkcije samodejnega zadrževanja

Pri vklopljeni funkciji samodejnega zadrževanja pritisnite gumb za samodejno zadrževanje, da izklopite funkcijo samodejnega zadrževanja. Indikator na gumbu za samodejno zadrževanje se izklopi in beli indikator samodejnega zadrževanja na instrumentnem sklopu se izklopi, kar pomeni, da je vozilo izklopilo funkcijo samodejnega zadrževanja.

Ko je funkcija samodejnega zadrževanja vklopljena, pritisnite gumb za samodejno zadrževanje, da jo izklopite, zeleni indikator »(A)« na instrumentnem sklopu in indikator na gumbu za samodejno zadrževanje se izklopita, kar pomeni, da je vozilo izklopilo funkcijo samodejnega zadrževanja in vklopilo funkcijo parkirne zavore.

■ Funkcija sprostitve samodejnega zadrževanja

Način sproščanja samodejnega zadrževanja je enak kot pri električni parkirni zavori, vključno z ročnim sproščanjem in samodejnim sproščanjem.

PREBERITE

- Notranjost se razlikuje glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko vozilo.
- Indikator samodejnega zadrževanja se prikazuje različno glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko vozilo.

4. VOŽNJA VOZILA

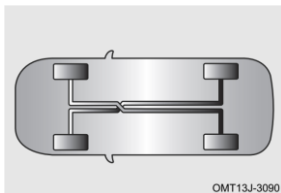
POZOR

- Ko je funkcija samodejnega zadrževanja v okvari in na instrumentnem sklopu sveti rumeni indikator, se počasi odpeljite do pooblaščenega servisa, kjer vam bodo v najkrajšem možnem času pregledali in popravili vozilo.
- Po zagonu vozila vklopite stikalo za samodejno zadrževanje; če voznikova vrata niso zaprta ali varnostni pas na voznikovi strani ni pripet, sistema samodejnega zadrževanja ni mogoče vklopiti.
- Po vklopu funkcije samodejnega zadrževanja bo sistem samodejnega zadrževanja samodejno zaustavil vozilo, ko vozilo popolnoma ustavite z nožno zavoro, a je prestavni položaj še vedno D ali R. Za kratkotrajno parkiranje priporočamo prestavitev v položaj N, za daljše parkiranje pa v P.
- Ko je funkcija samodejnega zadrževanja vklopljena, odprite vrata na voznikovi strani ali odprite varnostni pas na voznikovi strani, da izklopite funkcijo samodejnega zadrževanja, in zaprite vrata ali spet pripnite varnostni pas, da funkcijo spet vklopite.
- Ko je funkcija samodejnega zadrževanja vklopljena, odprite varnostni pas na voznikovi strani ali odprite voznikova vrata, da samodejno zadrževanje preklopite na električno parkiranje.
- Preden zapeljete v avtopralnico, izklopite funkcijo samodejnega zadrževanja.
- Vozilo vedno parkirajte pravilno glede na varnostne predpise in pazite, da ne poškodujete sebe in pešcev.
- Če na pedal za pospeševanje pritisnete zelo počasi, se samodejna sprostitelj samodejnega zadrževanja sproži z zamikom. To je normalno.

OPOZORILO

Da bi se izognili nenamernemu premikanju vozila, v stanju samodejnega zadrževanja preverite prestavni položaj, preden za zagon vozila pritisnete na pedal za pospeševanje.

Zavora




Zavorni sistem je dvovodni zavorni sistem z razporeditvijo tipa X. Sistem je hidravlični sistem z dvema neodvisnima podsistemoma. Če eden od podsistemov odpove, lahko drugi sistem še vedno opravlja funkcijo zaviranja. Vendar je treba zavorni pedal pritisniti močneje kot običajno, zavorna pot pa se podaljša in indikator okvare zavornega sistema sveti.

⚠ OPOZORILO

Ne vozite vozila v razmerah, ko deluje samo en zavorni sistem. Čim prej obiščite pooblaščen servis.

Indikator okvare zavornega sistema

Pri okvari zavornega sistema sveti rdeči indikator »« na instrumentnem sklopu. Ob okvari zavornega sistema preverite nivo zavorne tekočine in jo dolijte, če je nivo nižji od oznake za najmanjšo vrednost (»MIN«). Če razlog ni jasen, takoj obiščite pooblaščen servis.

Previdnostni ukrepi za zavorni sistem

Pri uporabi zavornega sistema upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:

1. Če se volan med zaviranjem neprekinjeno trese ali vibrira, takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
2. Med vožnjo po klancu navzdol prestavite v nižjo prestavo, da v celoti izkoristite zavorni učinek motorja in preprečite neprekinjeno uporabo zavor. V nasprotnem primeru se lahko zavore pregrejejo, kar podaljša zavorno pot, v resnih primerih pa lahko povzroči tudi začasno izgubo učinkovitosti zavor.
3. Zavorni sistem lahko med delovanjem občasno oddaja zvoke, kar je normalno. Če pa v daljšem časovnem obdobju slišite trenje kovin ali piskanje, so zavorne obloge morda močno obrabljene, zato morate obiskati pooblaščen servis, da jih zamenja.

4. VOŽNJA VOZILA

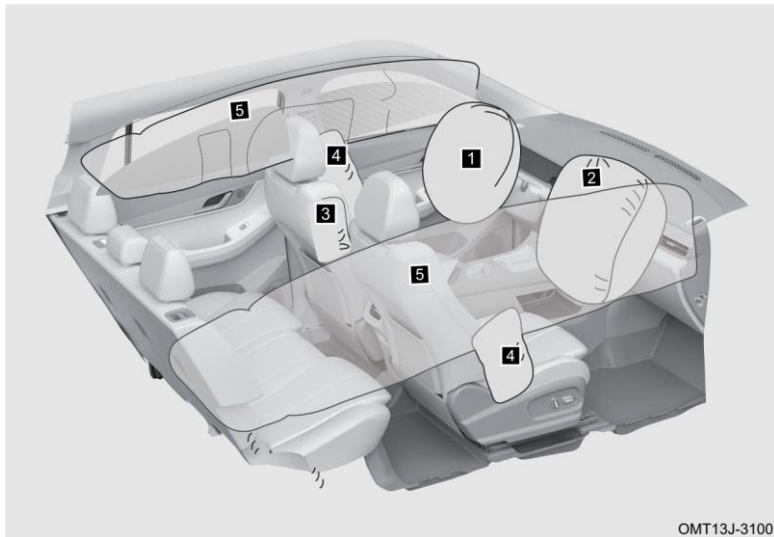
4. Nove zavorne obloge je treba za doseganje optimalnega zavornega učinka utekati. Zavorni učinek v prvih 200 km ni optimalen. V tem obdobju močneje pritisnite zavorni pedal, da kompenzirate zavorni učinek.
5. Moke zavore lahko povzročijo nenormalno upočasnjevanje vozila ali vlečenje na eno stran pri zaviranju. Rahlo pritisnite zavorni pedal, da preverite učinkovitost zavore. Po vožnji skozi globoko vodo ohranite varno hitrost vozila in rahlo pritiskajte zavorni pedal, dokler se zavorno delovanje ne obnovi.
6. Stanje obrabe zavornih oblog je v veliki meri odvisno od delovnih pogojev in načina vožnje. Pri vozilih, ki se večinoma uporabljajo v mestnem prometu, se zaradi pogostega speljevanja in ustavljanja stanje zavornih oblog poslabša. Zato obiščite pooblaščen servis v skladu s predpisanim številom prevoženih kilometrov za vzdrževanje, da preverijo debelino zavornih oblog ali jih po potrebi zamenjajo.

4-5. Zračne blazine SRS

Zračne blazine SRS

Pri močnem čelnem/stranskem trčenju se sprožijo zračne blazine SRS, ki skupaj z varnostnimi pasovi zaščitijo potnike v vozilu. Zračne blazine SRS lahko enakomerneje porazdelijo silo udarca na zgornje dele telesa potnikov, tako da se njihovo telo do ustavitve premika počasi, kar zmanjša nevarnost telesnih poškodb za potnike in voznika. Ko se sproži zračna blazina SRS, se vrata samodejno odklenejo in vklopijo se varnostne utripalke.

Lokacija zračnih blazin SRS



4. VOŽNJA VOZILA

1 Voznikova zračna blazina

3 Sprednja sredinska zračna blazina

5 Stranska zračna zavesa

2 Sovoznikova zračna blazina

4 Sprednja stranska zračna blazina

Pravilna uporaba zračnih blazin SRS

■ Voznikova/sovoznikova zračna blazina

V primeru močnega čelnega trčenja, ko so izpolnjeni pogoji za sprožitev zračne blazine, voznikova zračna blazina in sovoznikova zračna blazina delujeta skupaj z varnostnimi pasovi, da pomagata zmanjšati poškodbe glave ali prsnega koša voznika in sovoznika, do katerih lahko pride ob udarcu v notranje komponente vozila (Pri modelih, opremljenih s stikalom za sovoznikovo zračno blazino, se sovoznikova zračna blazina ne sproži, če je stikalo izklopljeno).

■ Sprednja sredinska zračna blazina (če je del opreme)

V primeru močnega bočnega trčenja, ko so izpolnjeni pogoji za sprožitev zračne blazine, zaščitne zračne zavese pomagajo zaščititi predvsem glavo voznika in sovoznika.

■ Sprednje stranske zračne blazine

V primeru močnega bočnega trčenja, ko so izpolnjeni pogoji za sprožitev zračne blazine, lahko sprednje stranske zračne blazine pomagajo zaščititi trup potnikov na sprednjih sedežih.

■ Zaščitne zračne zavese

V primeru močnega bočnega trčenja, ko so izpolnjeni pogoji za sprožitev zračne blazine, lahko zaščitne zračne zavese pomagajo zaščititi predvsem glavo potnikov na zunanjih sedežih.

Pravilna uporaba zračnih blazin



Zračna blazina SRS skupaj z varnostnim pasom skrbi za varnost voznika in potnikov. Vendar zračna blazina ni nadomestek za varnostni pas. Poleg tega se zračna blazina SRS sproži šele, ko stopnja trka vozila doseže določene pogoje. Pri nekaterih trkih so varnostni pasovi edina zaščitna naprava.

Uporaba varnostnega pasu med trkom lahko zmanjša nevarnost udarcev ob predmete v vozilu ali padca iz vozila ter učinkovito zaščiti voznika in potnike. Zato morajo biti vsi potniki v vozilu pravilno pripeti z varnostnim pasom. Zračne blazine SRS in varnostni pasovi lahko zaščitijo le odrasle, niso pa namenjeni zaščititi dojenčkov in majhnih otrok.

Zračna blazina SRS v trenutku sprožitve ustvari veliko silo. Za preprečevanje poškodb zaradi sprožitve zračne blazine SRS morajo voznik in potniki pravilno sedeti, biti pravilno pripeti z varnostnim pasom, prilagoditi položaj sedeža in se ne smejo nikoli preveč približati zračni blazini SRS (na primer sedeti na robu sedeža ali nagniti telo naprej). Pri vozilih s stranskimi zračnimi blazinami (če so del opreme) in zaščitnimi zračnimi zavesami (če so del opreme) poskrbite, da držite roke dovolj stran od strani vozila, saj bi v nasprotnem primeru pri sprožitvi lahko prišlo do telesnih poškodb.

4. VOŽNJA VOZILA


POZOR

- Zračna blazina SRS ne more zaščititi spodnjega dela telesa.
- Zračna blazina SRS se po sprožitvi hitro skrči, kar lahko zagotovi, da voznikov pogled naprej ni oviran.
- Povezani deli zračne blazine SRS se po sprožitvi segrejejo. Ne dotikajte se povezanih delov zračne blazine SRS takoj, da se izognete telesnim poškodbam.
- Zračna blazina SRS je naprava, ki je ni mogoče ponovno uporabiti. Ko se zračna blazina SRS sproži, je treba povezane dele zračne blazine zamenjati.
- Če so območja, na katerih so zračne blazine SRS (kot sta volan in instrumentni sklop), poškodovana ali razpokana, čim prej obiščite pooblaščen servis, da jih zamenjajo.
- Zračne blazine SRS se sprožijo in umaknejo zelo hitro in ne morejo nuditi zaščite pred morebitnimi naknadnimi sekundarnimi udarci.
- Zračna blazina SRS ni zasnovana za trk od zadaj, rahel čelni trk ali prevračanje vozila in ne deluje med zaviranjem v sili.
- Zračne blazine SRS po sprožitvi sproščajo nekaj dima in prahu. Pri ljudeh z astmo ali drugimi težavami z dihali se lahko razdraži dihalski sistem. Zato morajo vsi ljudje v vozilu čim prej izstopiti ali odpreti okna, da se nadihajo svežega zraka, in po potrebi poiskati zdravniško pomoč.

⚠ OPOZORILO

- Prevlaka sedeža ne sme blokirati stranskih zračnih blazin (če so del opreme) in sprednje sredinske zračne blazine (če je del opreme) med uporabo, saj se v primeru nesreče stranske zračne blazine (če so del opreme) in sprednja sredinska zračna blazina (če je del opreme) po sprožitvi ne bi zmanjšalo zaščito potnikov.
- Za čiščenje območja zračne blazine SRS je treba uporabiti mehko, suho krpo ali krpo, navlaženo z vodo. V zračno blazino SRS ne sme priti nobena tekočina, saj lahko to resno ogrozi njeno normalno delovanje.
- Če je v vozilu voda, se lahko zračna blazina SRS poškoduje. Tudi če do trka v tem trenutku ne pride, se lahko zračna blazina nenamerno sproži. Takoj ugasnite motor in odklopite negativni kabel akumulatorja. Ne poskušajte zagnati motorja. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Poskrbite, da voznik in sovoznik vedno sedita pokončno. Nagibanje v pot sprednje sredinske zračne blazine lahko prepreči, da bi se zračna blazina pravilno sprožila, in poveča tveganje za telesne poškodbe.
- Na sprednjo sredinsko zračno blazino ali območja v njeni bližini ne pritrjujte dodatkov. Ovirajo lahko pravilno delovanje zračne blazine ali poškodujejo potnika, ko se zračna blazina napihne.
- Med vožnjo ne odpirajte pokrova predala v sprednjem sredinskem naslonu za roko.
- Ne pokrivajte ali zamenjajte prevleke naslonjala voznikovega sedeža brez posvetovanja s pooblaščenim servisom. Nepravilna zamenjava ali prekrivanje prevleke naslonjala voznikovega sedeža lahko prepreči, da bi se sprednja sredinska zračna blazina med bočnim trkom pravilno sprožila.

Indikatorji zračnih blazin SRS

Rdeči indikator  v instrumentnem sklopu sveti, da voznika opozarja na okvaro zračne blazine SRS. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

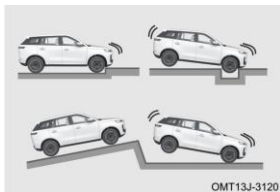
Pogoji delovanja zračnih blazin SRS

Pogoji za sprožitev zračne blazine SRS niso odvisni od hitrosti vožnje, ampak od predmeta, smeri trka in hitrosti vozila. Zračne blazine SRS se morda ne bodo sprožile, če se udarec trka absorbira ali razprši na karoserijo vozila, vendar se lahko včasih aktivirajo glede na pogoje trka v nesreči. Zato pogojev za sprožitev zračne blazine SRS ne smete presojeti glede na poškodovano stanje vozila.

4. VOŽNJA VOZILA

Tudi če se zračna blazina SRS ne sproži, jo lahko trk poškoduje. Če je zračna blazina SRS poškodovana, morda ne bo delovala pravilno ter vas in drugih potnikov ne bo mogla zaščititi v primeru drugega trčenja, kar lahko povzroči nesreče in telesne poškodbe. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo, da zagotovite ustrezno sprožitev zračne blazine SRS v primeru trka.

■ Pogoji, v katerih se lahko sproži zračna blazina SRS, razen ob trčenju

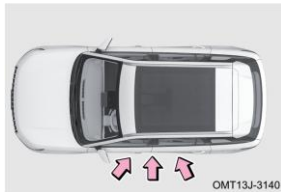


Voznikova zračna blazina, sovoznikova zračna blazina, sprednje stranske zračne blazine, zaščitne zračne zavese in sprednja sredinska zračna blazina se lahko sprožijo tudi, če pride do resnega udarca v spodnji del vozila.

■ Pogoji, v katerih se lahko sproži zračna blazina SRS, ob trčenju



Običajno se v primeru čelnega trčenja voznikova zračna blazina, sovoznikova zračna blazina in voznikova kolenska zračna blazina (če je del opreme) sprožijo, če pojemek vozila preseže predvideno mejno vrednost.



- Pogoji, v katerih se zračna blazina SRS ob trčenju morda ne sproži.



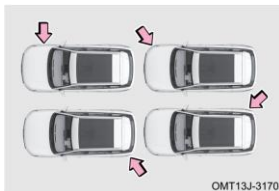
Vozilo je podvrženo močnemu bočnemu trku in senzorji bočnega trka zaznajo dovolj močan udarec, da se sprožijo stranske zračne blazine, zaščitne zračne zavese in sprednja sredinska zračna blazina.

Voznikova zračna blazina, sovoznikova zračna blazina in voznikova kolenska zračna blazina (če je del opreme) se običajno ne sprožijo, če je vozilo udeleženo v bočnem trčenju ali trčenju z zadnje strani, če se prevrne ali če je udeleženo v čelnem trčenju pri nizki hitrosti.

4. VOŽNJA VOZILA



Voznikova zračna blazina, sovoznikova zračna blazina in voznikova kolenska zračna blazina (če je del opreme) se morda ne bodo sprožile, če sprednji del vozila trči v daljnovidni drog, če vozilo zapelje pod tovrnjak ali če pride do bočnega trčenja.



Stranske zračne blazine, zaščitne zračne zavese in sprednja sredinska zračna blazina se morda ne bodo sprožile, če je vozilo udeleženo v trčenju v zadnji del zadnje pnevmatike ali bočnem trčenju pod določenimi koti glede na vozilo.

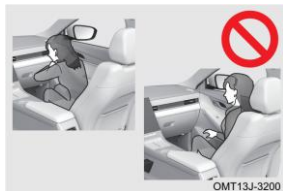


Stranske zračne blazine, zaščitne zračne zavese in sprednja sredinska zračna blazina se morda ne bodo sprožile, če je vozilo udeleženo v čelnem trčenju ali trčenju z zadnje strani, pri prevračanju ali bočnem trčenju pri nizki hitrosti.

Previdnostni ukrepi za zračno blazino SRS

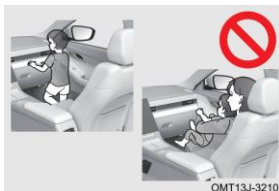


Vedno poskrbite, da je pot sprožitve zračne blazine SRS prosta. Prepovedano je postavljati kakršne koli predmete (npr. mobilni telefon) med potnika in zračno blazino SRS ali pritrjevati ali postavljati kakršne koli predmete na pokrov zračne blazine SRS ali območje v njeni bližini. Če je med potnikom in zračno blazino SRS kakšen koli predmet, se zračna blazina SRS morda ne bo sprožila, kot je predvideno, ali pa bo predmet potisnila v potnikovo telo, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe ali celo smrt.

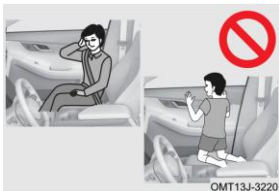


Ne sedite na robu sedeža in ne naslanjajte se na armaturno ploščo.

4. VOŽNJA VOZILA



Otroku ne dovolite, da stoji pred enoto sovoznikove zračne blazine ali sedi na kolenih sovoznika.

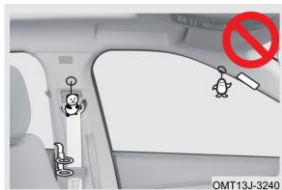


Ne naslanjajte se na vrata, stebriček A, stebriček B ali stebriček C.

Nikomur ne dovolite, da bi klečal na sovoznikovem sedežu proti vratom ali da bi z glavo ali rokami segel iz vozila.



Ničesar ne pritrujate na območja, kot so instrumentna plošča, volan in spodnji del instrumentne plošče, ter ničesar ne naslanjajte nanje. Ti predmeti lahko postanejo izstrelki, ko se sproži voznikova ali sovoznikova zračna blazina.



Ničesar ne pritrjujte na območja, kot so vrata, vetrobransko steklo, steklo stranskih vrat, stebriček A, stebriček B, stebriček C, strešna stranska letev in pomožno držalo.

Ne udarjajte in ne uporabljajte pretirane sile na območju sestavnih delov zračne blazine SRS. V nasprotnem primeru lahko pride do okvare zračne blazine SRS.

Zamenjava komponente zračne blazine SRS

Povezane dele zračne blazine SRS je treba zamenjati po 10 letih od datuma nakupa vozila. Da bi zagotovili varnost zračne blazine SRS, vedno obiščite pooblaščen servis, kjer bodo v navedenem roku zamenjali povezane dele zračne blazine SRS.

Ko vozilo prodate, se prepričajte, da je novi lastnik seznanjen s konfiguracijo zračnih blazin SRS in z datumom zamenjave zračne blazine SRS v tem vozilu.

Spreminjanje in odstranjevanje komponent zračnih blazin SRS

Ne odstranite vozila in ne izvajajte naslednjih opravil brez dovoljenja pooblaščenega serviserja, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb:

- Sprememba sistema vzmetenja vozila.
- Sprememba sprednjega odbijača vozila in podobno.
- Sprememba stranskih vrat ali zaščitne plošče vrat in zaščitne plošče stebrička B itd.
- Namestitev, odstranitev, demontaža in popravilo zračnih blazin (SRS).
- Popravilo, sprememba, odstranitev ali zamenjava volana, instrumentnega sklopa, instrumentne plošče in sedežev.

4. VOŽNJA VOZILA

Sistem zapisovalnika podatkov o dogodkih

To vozilo je opremljeno s sistemom zapisovalnika podatkov o dogodkih. Glavni namen sistema zapisovalnika podatkov o dogodkih je snemanje podatkov (ko v določenih situacijah pride do nesreče, npr. če se sproži zračna blazina ali če vozilo naleti na oviro na cesti), ki nam bodo pomagali bolje razumeti delovanje sistemov v vozilu. Sistem zapisovalnika podatkov o dogodkih deluje tako, da za kratek čas (običajno 5 sekund ali manj) beleži podatke, povezane z dinamiko vozila in varnostnimi sistemi.

Sistem zapisovalnika podatkov o dogodkih je zasnovan tako, da v primeru prometnih nesreč ali trkov beleži podatke, povezane z naslednjimi funkcijami:

- Delovanje različnih sistemov v vozilu.
- Ali je bil varnostni pas voznika in sovoznika pripet ali napet.
- Ali je voznik uporabil pospeševalnik ali zavorni pedal.
- Potovalna hitrost vozila.

Tako bolje razumemo okoliščine, v katerih prihaja do prometnih nesreč, poškodb in škode. Sistem zapisovalnika podatkov beleži podatke le, kadar pride do netrivialnega trčenja. Sistem zapisovalnika podatkov med normalno vožnjo ne beleži nobenih podatkov. Prav tako sistem nikoli ne registrira voznika v vozilu ali geografske lokacije nesreče ali trku podobne situacije. Vendar bi lahko drugi deležniki, na primer policija, uporabili zabeležene podatke v kombinaciji z osebnimi podatki, ki se običajno zbirajo po prometni nesreči. Za interpretacijo registriranih podatkov sta potrebna posebna oprema in dostop do avtomobila ali sistema zapisovalnika podatkov.

POMOČ PRI VOŽNJI

- 5-1. Pomoč pri vožnji
Pozor 193
- 5-2. Sistem za pomoč pri upoštevanju omejitve hitrosti (SLA)
Sistem za pomoč pri upoštevanju omejitve hitrosti (SLA) 193
- 5-3. Sistem tempomata
Sistem prilagodljivega tempomata (ACC) 195
Aktivna omejitev hitrosti 202
Pametni sistem za nadzor hitrosti 203
- 5-4. Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC)
Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC).... 204
- 5-5. Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW)
Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW) 206
- 5-6. Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP)
Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP) 210
- 5-7. Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK)
Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK) 212
- 5-8. Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu (LKA)
Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu (LKA) . 214
- 5-9. Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD)
Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD) 216
Sistem za prečni promet zadaj (RCTA) 218
Sistem zaviranja pri prečnem prometu zadaj (RCTB) .. 219
Sistem za opozarjanje pri odpiranju vrat (DOW) 220
Sistem opozarjanja na nevarnost trka zadaj (RCW) 221
- 5-10. Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB)/sistem opozarjanja na nevarnost trka spredaj (FCW)
Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB)/sistem opozarjanja na nevarnost trka spredaj (FCW) 222
- 5-11. Sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA)
Sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA) 225
- 5-12. Pametni sistem za izogibanje (IES)
Pametni sistem za izogibanje (IES) 229

POMOČ PRI VOŽNJI

5-13. Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)		
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS).....	229	
5-14. Sistem za spremljanje voznika		
Sistem za spremljanje voznika (DMS).....	231	
5-15. Sistem opomnika za speljevanje (DAI)		
Sistem opomnika za speljevanje (DAI).....	232	
5-16. Sistem za pomoč pri parkiranju		
Sistem za pogled pri parkiranju (če je del opreme)	233	
Sistem za panoramski pogled (AVM) (če je del opreme).....	234	
Radarski sistem za parkiranje.....	241	
5-17. Zavorni sistem za večkratno trčenje (MCB)		
Zavorni sistem za večkratno trčenje (MCB).....	245	
5-18. Sistem za nadzor zavorne sile		
Vgrajeni sistem za nadzor zavorne sile	246	
		Sistem elektronskega stabilizacijskega programa (ESP).....
		248
		Protiblokirni zavorni sistem (ABS).....
		250
		Razširjena funkcija
		252
5-19. Hibridno električno vozilo		
		Glavni del HEV
		255
		Način delovanja.....
		258
		Edinstven zvok HEV
		259
		Regenerativna energija in regenerativna zavora
		259
		Samodejni zagon/zaustavitev motorja
		259
		Akumulator
		259
5-20. Zasebnost podatkov		
		Opozorilo o zaznavanju zaspanosti in upada pozornosti voznika (DDAW).....
		265
		Napredni sistem za pomoč pri vožnji (ADAS)
		265
		Klic v sili (eCall).....
		265

5-1. Pomoč pri vožnji

Pozor

Napredni sistemi za pomoč pri vožnji, navedeni v tem priročniku, so dopolnilni sistemi in ne avtopiloti ter vozilu ne zagotavljajo popolne avtonomije. Učinkovitost pomožnega sistema je odvisna od številnih dejavnikov, zato proizvajalec ne zagotavlja delovanja vseh sistemov med delovanjem vozila.

Naloge voznika:

- Ohranjanje neposrednega in neprekinjenega nadzora nad vozilom.
- Spremljanje prometnih razmer.
- Hitro odzivanje na spremembe v prometu, sprejemanje neodvisnih odločitev in izvajanje le-teh.
- Upoštevanje prometnih predpisov, vključno s hitrostjo in oddaljenostjo od drugih vozil.

Za vse odločitve in odgovornosti za vožnjo je v celoti odgovoren voznik, ki mora biti ves čas zbran in pripravljen posredovati.


5-2. Sistem za pomoč pri upoštevanju omejitve hitrosti (SLA)

Sistem za pomoč pri upoštevanju omejitve hitrosti (SLA)

Sistem SLA zazna informacije o znakih za omejitve hitrosti na cesti pred vami in jih združi z informacijami o omejitvi hitrosti navigacijskega sistema ter s končnimi informacijami o omejitvi hitrosti opozori voznika, naj bo pozoren na različne veljavne cestne predpise o omejitvi hitrosti v obliki slike, zvoka itd., da ohrani dovoljeno hitrost in spoštuje lokalne prometne predpise.

5. POMOČ PRI VOŽNJI



Ko sistem SLA zazna informacije o znaku za omejitev hitrosti na cesti pred vami in jih združi z informacijami o omejitvi hitrosti v navigacijskem sistemu, na instrumentnem sklopu v primeru preseganja trenutne omejitve za 5 km/h sveti indikator »«, oglasi pa se tudi enkratno zvočno opozorilo.

Omejitev funkcije

■ Sistem SLA morda ne bo prepoznal znakov v naslednjih primerih:

- Zbledeli znaki.
- Znaki na ovinkastih cestah.
- Obrnjeni ali poškodovani znaki.
- Visoki znaki na avtocesti.
- Znaki, ki so v celoti ali delno zakriti ali na položaju, kjer jih ni mogoče zlahka najti.
- Znaki, ki jih v celoti ali delno prekriva led, sneg ali prah.

PREBERITE

Sistem SLA lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

⚠ OPOZORILO

- Funkcija SLA, ki izhaja iz delovanja kamere, je podvržena vplivu vremena in svetlobe, zato ni primerna za vse pogoje.
- Sistem za pomoč pri upoštevanju omejitve hitrosti je le funkcija za pomoč pri vožnji in ne more v celoti nadomestiti voznikovega vida. Ovirane kamere ali radarji, nepravilne ali manjkajoče informacije o omejitvah hitrosti na zemljevidu, zahtevne razmere na cesti in slabo vreme lahko preprečijo pravilno delovanje te funkcije. V vsakem primeru morajo vozniki sami paziti na hitrost svoje vožnje in omejitve hitrosti na cesti ter nadzorovati hitrost svoje vožnje.

5-3. Sistem tempomata**Sistem prilagodljivega tempomata (ACC)**

Prilagodljivi tempomat lahko vzdržuje hitrost, ki jo je nastavil voznik, in sledi drugim vozilom na nastavljeni varni razdalji.

Gumbi sistema prilagodljivega tempomata (ACC)


Glavni gumb »  «:

Aktivacija/izklop funkcije: Ko je ACC v stanju pred omejevanjem hitrosti ali v stanju uporabe tempomata, kratko pritisnite glavni gumb, da aktivirate/izklopite ACC.

Funkcija preklopa načina: Ko je ACC v stanju pred omejevanjem hitrosti ali v stanju uporabe tempomata ali je sistem TJA/ICA v stanju pred aktiviranjem ali v aktiviranem stanju, z dolgim pritiskom glavnega gumba preklopite med načinoma ACC in TJA/ICA.

Gumb za aktivno omejitev hitrosti »  « LIM Vklp/izklop aktivne omejitve hitrosti.

»  «: Nastavitev povečanja razdalje.

»  «: Nastavitev zmanjšanja razdalje.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Gumb »RES+«: Ponovni zagon sistema prilagodljivega tempomata in nastavitve vrednosti hitrosti.

Gumb »SET- «: Vklon sistema prilagodljivega tempomata in aktivne omejitve hitrosti ter nastavitve vrednosti hitrosti.

PREBERITE

Gumb »RES+«/«SET- « je skupni gumb za sistem prilagodljivega tempomata in aktivno omejitev hitrosti.


Pogoji aktiviranja sistema prilagodljivega tempomata



Za vklop prilagodljivega tempomata morajo biti hkrati izpolnjeni naslednji pogoji:



1. Prestavni položaj je D.
2. Pokrov sprednjega predelka ni odprt.
3. Aktivna omejitev hitrosti ni vklopljena.
4. Voznikova vrata so zaprta.
5. Voznikov varnostni pas je pripet.
6. Parkirna zavora ni aktivirana.
7. Protiblokirni zavorni sistem ni vklopljen.
8. Sistem elektronskega stabilizacijskega programa je vklopljen.
9. Sistem elektronskega stabilizacijskega programa ni vklopljen.
10. Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu ni vklopljen.
11. Zavorni pedal ni pritisnjen (med vožnjo).
12. Hitrost vozila je višja od 15 km/h ali je pred vozilom zaznan predmet.


Načini uporabe

■ Vstop v sistem prilagodljivega tempomata

Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY) in so izpolnjeni pogoji za aktivacijo, samodejno preklopi v stanje omejitve hitrosti. Sivi indikator »« na instrumentnem sklopu sveti.

1. metoda: Če v stanju omejitve hitrosti hitrost vozila znaša več kot 15 km/h, pritisnite gumb »SET-« ali »«, da nastavite trenutno hitrost kot omejitev hitrosti in preklopite v stanje uporabe tempomata. Zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu sveti.

2. metoda: Če v stanju omejitve hitrosti vozilo prepozna ciljno vozilo pred seboj, hitrost vozila pa znaša manj kot 15 km/h, pritisnite gumb »SET-« ali »«, da nastavite hitrost tempomata na 15 km/h in preklopite v stanje uporabe tempomata. Zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu sveti.

3. metoda: V trenutnem ciklu vžiga po izhodu iz sistema ACC pritisnite gumb »RES+«, nastavite zadnjo nastavljeno hitrost tempomata in vstopite v stanje uporabe tempomata. Zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu sveti.


PREBERITE

- Sistem prilagodljivega tempomata se izklopi, ko se vklopi aktivna omejitev hitrosti.
- Če je pred vašim vozilom na istem voznem pasu drugo vozilo in hitrost vožnje ni višja od nastavljene hitrosti vozila, bo sistem prilagodljivega tempomata (ACC) upravljal vozilo tako, da bo sledilo vozilu pred vami.
- Če pred vašim vozilom na istem voznem pasu ni nobenega drugega vozila ali če je pred vami na istem voznem pasu vozilo, hitrost vožnje pa je višja od nastavljene hitrosti vozila, bo vozilo nadaljevalo z vožnjo pri nastavljeni hitrosti.
- Ko pritisnete parkirno zavoro in vklopite stanje omejitve hitrosti, pritisnite gumb »SET-«. Na instrumentnem sklopu se bo pojavil poziv »Pritisnite pedal za pospeševanje, da vklopite sistem prilagodljivega tempomata«. Voznik mora nato narahlo pritisniti pedal za pospeševanje, da v skladu s pozivom aktivira sistem prilagodljivega tempomata.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

■ Izklop prilagodljivega tempomata

Če med vožnjo pride do ene ali več naslednjih situacij, se sistem ACC izklopi:

1. Pokrov sprednjega predelka je odprt.
2. Voznik pritisne zavorni pedal.
3. Pritisnjen je gumb »«.
4. Voznikova vrata so odprta.
5. Voznikov varnostni pas ni pripet.
6. Gumb električne parkirne zavore se povleče navzgor.
7. Deluje protiblokirni zavorni sistem.
8. Prestava je v položaju, ki ni položaj D.
9. Deluje sistem za samodejno zaviranje v sili.
10. Deluje elektronski stabilizacijski program.
11. Sistem elektronskega nadzora stabilnosti ni vklopljen.
12. Voznik pritiska na pedal za pospeševanje več kot 15 minut.

Ko se ponovno začnejo izpolnjevati zgornji pogoji, ki lahko povzročijo preklíc funkcije, pritisnite gumb »RES+«, da vklopite stanje uporabe tempomata in ponovno dosežete nastavljeno stanje pred izklopom.

■ Nastavitev hitrosti

Če v postopku uporabe tempomata na kratko pritisnete gumb »RES+«, se nastavljena hitrost vozila poviša za 1 km/h.

Če v postopku uporabe tempomata pritisnete in pridržite gumb »RES+«, se nastavljena hitrost vozila poviša za 5 km/h. Ko hitrost vozila preseže 80 km/h, se nastavljena hitrost vozila poviša za 10 km/h.



Če v postopku uporabe tempomata na kratko pritisnete gumb »SET-«, se nastavljena hitrost vozila zniža za 1 km/h.

Če v postopku uporabe tempomata pritisnete in pridržite gumb »SET-«, se nastavljena hitrost vozila zniža za 5 km/h. Ko hitrost vozila preseže 80 km/h, se nastavljena hitrost vozila zniža za 10 km/h.

PREBERITE

- Najnižja nastavev hitrosti za sistem prilagodljivega tempomata je 15 km/h, najvišja pa 150 km/h.
- Hitrost bo pri vožnji navzgor nekoliko nižja od nastavljenе hitrosti, pri vožnji navzdol pa nekoliko višja od nastavljenе hitrosti.

Razdalja sledenja

Med postopkom uporabe tempomata pritisnite gumb »«/« in prilagodite razdaljo sledenja, ki je razdeljena na pet stopenj, od najkrajše do najdaljše.

PREBERITE

- Razdalja sledenja se spreminja glede na hitrost, tj. se z njo povečuje.
- V načinu najmanjše razdalje je razdalja med vašim vozilom in vozilom pred vami pri nizki hitrosti precej majhna. Zaradi varnosti izberite način največje razdalje, ko sledite vozilu pred seboj na spolzkem cestišču.
- Med sledenjem vozilu pred vami, ki upočasnjuje, sistem elektronskega nadzora stabilnosti neprekinjeno zavira, motor pa med vrtenjem proizvaja zvok delovanja. To je povsem običajno, zato ostanite pri vožnji mirni.

OPOZORILO

- Upoštevajte, da mora vožnja potekati skladno z vsemi prometnimi predpisi.
- Voznik mora med celotno vožnjo imeti vozilo pod nadzorom in po potrebi ukrepati, da se izogne nevarnosti.

Prehitevanje

Pritisnite pedal za pospeševanje, da presežete nastavljeno hitrost med uporabo tempomata. Po sprostitvi pedala za pospeševanje se stanje upravljanja vrne v prejšnje stanje. Če se med prehitevanjem vozilo preveč približa vozilu pred vami, se v instrumentnem sklopu prikaže sporočilo »Prevzemite nadzor nad vozilom«, ki ga spremlja opozorilni zvok – voznik mora ukrepati.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Nadzor hitrosti v ovinku

Zmanjša hitrost, ko vozilo med uporabo tempomata zapelje v ovinek, kar vozniku pomaga, da ga varno prevozi.

OPOZORILO

- Voznik mora med celotnim postopkom vožnje imeti nadzor nad vozilom in voziti skozi ovinek čim počasneje.
- Pri vstopu v ovinek se zaradi omejenega cilja zaznavanja radarske sonde lahko zgodi, da vozilo pred vami na istem pasu ne bo pravočasno zaznano, zato mora biti voznik pripravljen, da kadar koli prevzame nadzor nad vozilom.

Funkcija ustavljanja in speljevanja

Ko v načinu prilagodljivega tempomata (ACC) sledite vozilu pred seboj in to vozilo upočasni do zaustavitve, se upočasni in ustavi tudi vaše vozilo. Po ustavitvi sistem ravna, kot sledi:


- Če vozilo pred vami ponovno spelje v 3 sekundah, samodejno spelje tudi vaše vozilo.
- Če se vozilo pred vami ustavi za več kot 3 sekunde in začne voziti v obdobju med 3 sekundami in 10 minutami, mora voznik rahlo pritisniti pedal za pospeševanje, da se aktivira prilagodljivi tempomat (ACC).
- Če se vozilo ustavi in si voznik v 10 minutah odpre varnostni pas ali odpre voznikova vrata, se samodejno aktivira sistem električne parkirne zavore (EPB), da je vozilo parkirano.
- Če se vozilo ustavi za več kot 10 minut, se izklopi prilagodljivi tempomat (ACC) in samodejno se aktivira električna parkirna zavora (EPB), vozilo pa je parkirano.

OPOZORILO

Med sledenjem sprednjemu vozilu bodite vedno pozorni na morebiten prikaz ciljnega vozila pred vami na instrumentnem sklopu. Če na instrumentnem sklopu ni prikazan cilj pred vozilom, to pomeni, da cilj pred ACC ni več prisoten, vozilo bo začelo pospeševati skladno z nastavljeno hitrostjo.

Previdnostni ukrepi za prilagodljivi tempomat

1. Sistem prilagodljivega tempomata ne more premagati fizikalnih zakonov in ima določene omejitve. Voznik mora vedno imeti nadzor nad vozilom in je v celoti odgovoren za njegovo upravljanje.

2. Če je vozilo zelo blizu vozila na sosednjem voznem pasu, lahko sistem ACC izbere to vozilo kot cilj sledenja.
3. Sistem prilagodljivega tempomata se ne more odzvati na mirujoče predmete ali vozila, prečno vozeča vozila, nasproti vozeča vozila, pešce, kolesa in živali.
4. Voznik se mora pri kratki zaustavitvi vozila v sistemu prilagodljivega tempomata (ACC) prepričati, da pred vozilom ni ovir ali drugih udeležencev v prometu, na primer pešcev, koles in živali.
5. Pri okvari funkcije ACC na instrumentnem sklopu sveti rumeni indikator  «. V tem času funkcija prilagodljivega tempomata ne deluje, zato čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
6. Med nadzorom vozila s sistemom prilagodljivega tempomata (ACC) ne smete nenamerno pritisniti pedala za pospeševanje, sicer sistem prilagodljivega tempomata (ACC) ne bo aktiviral zavore vozila. Iz tega razloga mora biti voznik vedno pripravljen aktivno zavirati, da zagotovi varnost vozila.
7. Sistem prilagodljivega tempomata (ACC) ima omejen odzivni čas zaviranja. Če vozilo pred vami nenadoma zavira, če se pred vozilo vrine drug voznik ali se vozilo vrine za drugo vozilo, se sistem prilagodljivega tempomata morda ne bo odzval (ACC) ali pa se bo odzval prepočasi. V tem primeru mora voznik pravočasno prevzeti nadzor nad vozilom.
8. Razdalja do vozila pred vami, razmere na sosednjem voznem pasu in vrsta cilja, prikazana na instrumentnem sklopu, se lahko razlikujejo od dejanskega stanja. Voznik mora v realnem času opazovati vozilo in dejanske razmere na cesti, prilagoditi mora ustrezno razdaljo do vozila pred seboj in hitrost vozila glede na pretok prometa, vremenske razmere in druge dejanske razmere na cesti ter je odgovoren, da lahko vozilo v vsakem trenutku varno ustavi. V slabem vremenu (dež, sneg, megla itd.) sistem ACC morda ne bo prepoznal vozila pred vami. V tem primeru je treba sistem ACC izklopiti.
9. Sistem prilagodljivega tempomata (ACC) se lahko uporablja na avtocestah in na cestah v dobrem stanju. Ne priporoča pa se uporaba na mestnih cestah, ozkih cestah, gorskih cestah, v hribih, predorih itd. Če sistem prilagodljivega tempomata uporabljate v ovinkih, se lahko ciljno vozilo pred vami izgubi ali pa je izbira cilja v načinu prilagodljivega tempomata malce zakasnjena zaradi omejenega območja zaznavanja senzorjev. V tem primeru bo sistem prilagodljivega tempomata nadzoroval vozilo, da pospeši do nastavljenе hitrosti.
10. Med sledenjem vozilu pred vami do ustavitve sistem ACC morda ne bo mogel prepoznati konca vozila, temveč spodnji ali zgornji del vozila (na primer zadnjo os tovornjaka z višjo šasijo, zgornji del nižje prikolice z ravnim podvozjem). V teh primerih sistem ne more

5. POMOČ PRI VOŽNJI

zagotoviti ustrezne zavorne razdalje in pride lahko celo do trčenja. Zato mora voznik ves čas spremljati vozilo in biti pripravljen, da med tem postopkom kadar koli prevzame nadzor nad vozilom.

11. Senzor kamere je nameščen za vetrobranskim steklom. Ne pozabite, da vidnega polja senzorja ne smejo zakrivati onesnaževala in da ne smete spreminjati sprednjega dela ali okolice. Če je senzor popolnoma prekrit s snegom, se funkcija sistema prilagodljivega tempomata (ACC) izklopi. Na senzorje lahko vplivajo tudi vibracije ali trk, zaradi česar je lahko delovanje sistema zmanjšano ali njegovo delovanje odpove. V tem primeru čim prej obiščite pooblaščen servis za ponovno umerjanje senzorjev.

Zgoraj navedeni previdnostni ukrepi ne zajemajo vseh okoliščin, ki lahko vplivajo na normalno delovanje sistema. Funkcija sistema morda zaradi drugih razlogov ne bo prinesla pričakovanega učinka. Voznik mora vedno prevzeti polno odgovornost za nadzor nad vozilom.





Aktivna omejitev hitrosti

Uvod



Voznik vozi z nastavljeno mejno hitrostjo.



Način uporabe

■ Vstop v aktivno omejitev hitrosti

1. metoda: Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY), pritisnite gumb »«, da vozilo preide v stanje pred omejitvijo hitrosti, indikator »« na instrumentnem sklopu pa sveti.
2. metoda: Če motor ni zagnan ali če vozilo vozi s hitrostjo < 30 km/h, pritisnite gumb DOL, da preidete v stanje omejitve hitrosti. Indikator »« na instrumentnem sklopu sveti, privzeto nastavljena hitrost vozila pa znaša 30 km/h.
3. metoda: Če hitrost vozila znaša od 30 do 200 km/h, pritisnite gumb DOL, da nastavite trenutno hitrost kot omejitev hitrosti in preklopite v stanje omejitve hitrosti. Indikator »« na instrumentnem sklopu sveti.

■ Izklop aktivne omejitve hitrosti

Pritisnite gumb »«, da izklopite stanje omejitve hitrosti. Vozilo preide v stanje pred omejitvijo hitrosti, indikator »« na instrumentnem sklopu pa sveti.


Pritisnite gumb »  «, da izklopite stanje omejitve hitrosti, in indikator »  « na instrumentnem sklopu bo ugasnil.


■ Nastavitev hitrosti


V postopku omejevanja hitrosti pritisnite gumb GOR in povišajte hitrost vozila.

V postopku omejevanja hitrosti pritisnite gumb DOL in znižajte hitrost vozila.

Prehitevanje

V postopku omejevanja hitrosti je treba za prehitevanje drugega vozila ali v drugih pogojih delovanja do konca pritisniti pedal za pospeševanje, da vozilo preide v stanje pred omejitvijo hitrosti. Indikator »  « na instrumentnem sklopu sveti.

Če je hitrost vozila po prehitevanju višja od predhodno nastavljene omejitve hitrosti, vozilo preide v stanje pred omejitvijo hitrosti. Indikator »  « na instrumentnem sklopu sveti.

Če je hitrost vozila po prehitevanju nižja od predhodno nastavljene omejitve hitrosti, vozilo preide v stanje omejitve hitrosti. Indikator »  « na instrumentnem sklopu sveti.

■ Pametni sistem za nadzor hitrosti

Ko je vozilo v stanju uporabe tempomata (ACC ali TJA/ICA), funkcija nadzora hitrosti (SCF) zazna informacije znakov za omejitve hitrosti na cesti pred vozilom in jih združi z informacijami o omejitvi hitrosti iz navigacijskega sistema. Ob pritisku gumba DOL med prikazom pojavnega okna za omejitve hitrosti se vrednost omejitve hitrosti sistema za pomoč pri upoštevanju omejitve hitrosti (SLA) uporabi kot ciljna hitrost tempomata, uporaba tempomata v vozilu pa lahko izboljša varnost in zmanjša tveganje prekoračitve hitrosti/kazenskih točk ter zmanjša breme za voznika.

PREBERITE

- Pametni sistem za nadzor hitrosti je mogoče nastaviti v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.
- Če voznik med prikazom prvega pojavnega okna tega okna ne potrdi, se po 1 minuti prikaže novo pojavno okno, za tem pa se pojavna okna ne prikažejo več, dokler se ne prikaže nov znak za omejitve hitrosti (nov znak za omejitve hitrosti ni enak prejšnjemu).

5. POMOČ PRI VOŽNJI

POZOR

Pametni sistem za nadzor hitrosti je le funkcija za pomoč pri vožnji in ne more v celoti nadomestiti voznikovega vida in aktivnega zviranja. Na običajno delovanje te funkcije lahko vplivajo dejavniki, kot so blokirana sprednja kamera ali radar, napačne ali manjkajoče informacije o omejitvi hitrosti na zemljevidu, zapletene cestne razmere ter slabe vremenske in druge razmere. V vsakem primeru mora biti voznik pozoren na hitrost vozila in jo nadzorovati, ne pa se zanašati na sistem za nadzor.

■ Pogoji za aktivacijo pametnega sistema za nadzor hitrosti

Za vklop pametnega sistema za nadzor hitrosti morajo biti hkrati izpolnjeni naslednji pogoji:

- Vklapljen je sistem SLA.
- $30 \text{ km/h} \leq \text{vrednost omejitve hitrosti v sistemu SLA} \leq 120 \text{ km/h}$.
- Vrednost omejitve hitrosti v sistemu SLA je za 20 km/h višja ali nižja od nastavljene hitrosti tempomata vozila.
- Prilagodljivi tempomat (ACC) je vklapljen.
- Nastavitev hitrosti prilagodljivega tempomata $>$ Vrednost omejitve hitrosti v sistemu SLA.

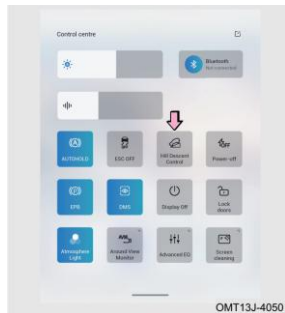
5-4. Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC)

■ Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC)

Uvod


Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC) lahko pomaga vozilu varno peljati po strmih cestah v nadzorovanih pogojih. Ko se vozilo po vklopu sistema HDC spušča po strmem klancu, je pri vozilu s samodejnim menjalnikom območje nadzora hitrosti med 10 in 35 km/h . Ko je začetna hitrost nižja od minimalne hitrosti, bo vozilo privzeto upravljalo z najnižjo hitrostjo. Trenutno nadzorovano hitrost vozila lahko povišate ali znižate v določenem območju hitrosti s pritiskom na pedal za pospeševanje ali zavorni pedal.

Način uporabe




Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY), podrsajte navzdol od zgornjega desnega roba zaslona zvočnega sistema, da se prikaže zaslon z menijem bližnjic.

■ Vklp sistema HDC

Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY) in hitrost vozila doseže 60 km/h ali manj, pritisnite stikalo HDC na zvočnem sistemu, da vklopite sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC). Zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu sveti.

■ Izklop sistema HDC

- Ko je sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC) vklopljen, pritisnite stikalo sistema HDC. Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC) se izklopi, zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu pa ugasne.
- Ko hitrost vožnje presega 60 km/h, se sistem HDC izklopi.

Indikator sistema za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC)

Ko je sistem vklopljen, sveti zeleni indikator »«.

Če pride do napake, rumeni indikator »« ugasne.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

POZOR

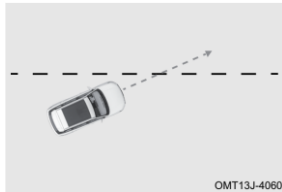
- Razpon hitrosti, pri katerem se vklopi sistem HDC, je manjši od 60 km/h.
- Ko deluje sistem HDC, se ABS samodejno zažene, če pride do blokade pnevmatik.
- Pred vožnjo po strmi cesti nastavite sistem HDC tako, da lahko voznik nemoteno upravlja volan.
- Če pri delovanju sistema HDC katero koli kolo izgubi stik s podlago, se zavorna sila porazdeli na kolo z višjim koeficientom oprijema.
- Sistem HDC s pomočjo sistema elektronskega stabilizacijskega programa aktivno uporablja zavorno silo. Med delovanjem sistema se sliši zvok delovanja hidravlike, kar je običajno. Ob okvari sistema elektronskega stabilizacijskega programa ni mogoče vklopiti sistema HDC. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Ko deluje sistem HDC, mora biti voznik zaradi varnosti pripravljen, da kadar koli prevzame nadzor nad vozilom, saj se lahko sistem pregreje ali pa odpove sistem elektronskega stabilizacijskega programa. Pri slednjem lahko med delovanjem pride tudi do izklopa z gumbom. Takrat bo sistem samodejno zaključil nadzor, voznik pa mora nadomestiti sistem HDC, da pravočasno uravna hitrost vozila.

5-5. Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW)

Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW)

Sistem LDW zazna črto voznega pasu z večnamensko kamero za pogled od spredaj. Sistem sproži alarm, ko kolo prečka črto voznega pasu in vozilo zapelje z voznega pasu.

Uvod



Ko hitrost vozila znaša najmanj 65 km/h in sistem prepozna črto voznega pasu, preide sistem LDW v stanje pripravljenosti.

Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW) se vklopi, ko hitrost vozila znaša najmanj 65 km/h in vozilo zapusti središčnico enega voznega pasu.

Ko se hitrost vozila zmanjša s 65 km/h na 60 km/h, sistem LDW preide v stanje omejitve.

 PREBERITE

Vklop/izklop sistema LDW in nastavitve občutljivosti lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«. Ko stranica vklopi/izklopi funkcijo LDW, si sistem privzeto zapomni upravljanje s strani stranke.

5. POMOČ PRI VOŽNJI


POZOR


- Črta voznega pasu, ki jo zajame kamera: Zaznava lahko belo polno črto, belo črtkano črto, rumeno polno črto, rumeno črtkano črto in dvojno polno črto.
- Sistem morda ne bo deloval v hladnih in slabih vremenskih razmerah – na senzor lahko vpliva dež, sneg, megla ali zelo kontrastna osvetlitev.
- Sistem bo normalno deloval le na cestah z dvema jasnima voznima pasovoma.
- Sistem morda ne bo deloval med vožnjo po cementni cesti.
- Sistem morda ne bo deloval med vožnjo na območju gradnje ceste.
- Sistem morda ne bo deloval med vožnjo po poplavljenih ali blatnih cestah.
- Sistem morda ne bo deloval med vožnjo v ostrih ovinkih ali na ozkih cestah.
- Če LDW zazna le enostransko črto voznega pasu, se stabilnost alarma sistema zmanjša.
- Če je senzor moten, sistem morda ne bo deloval.
- Senzorji lahko nepravilno prepoznajo začasne gradbene oznake na cesti itd. in po pomoti sprožijo lažni alarm.
- Če kompleta za vzmetenje vašega vozila nismo odobrili, sistem LDW morda ne bo deloval pravilno.
- Večnamenska kamera za pogled od spredaj naj ne bo ovirana, na primer s ptičjimi iztrebki, žuželkami in ledom.


OPOZORILO


- Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu vam nudi le pomoč. V nekaterih voznih, vremenskih, prometnih ali cestnih razmerah morda ne bo deloval pravilno.
- Voznik mora med celotno vožnjo imeti vozilo pod nadzorom in po potrebi ukrepati.

Indikator sistema opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW)

Ko sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW) preide v način pred aktiviranjem, zasveti sivi indikator »« na instrumentnem sklopu.

Ko sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW) preide v način aktiviranja, zasveti zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu.

Ko je sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW) dejaven, zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu utripa.

Pri okvari LDW na instrumentnem sklopu sveti rumeni indikator »«.

Omejitev funkcije

Sistem LDW morda ne bo pravilno deloval v naslednjih pogojih:

- Pri menjavi voznega pasu.
- Pri zavijanju z veliko hitrostjo.
- Pri pretiranem pritiskanju na pedal za pospeševanje.
- Pri pretiranem pritiskanju na zavorni pedal.
- Pri vklopljeni varnostni utripalki.
- Pri vklopljenem stranskem smerniku za odhod.
- Pri vožnji po cestah z ozkimi ovinki.
- Pri črti voznega pasu, ki je pretanka, prekinjena ali zabrisana, ali na cesti brez črte voznega pasu na strani odhoda.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

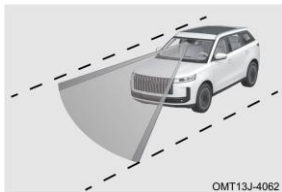
5-6. Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP)

Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP)

Uvod

Sistem v realnem času spremlja relativni položaj vozila in stranske črte voznega pasu, nadzoruje bočno premikanje vozila, ko je vozilo na tem, da zapelje z voznega pasu, in pomaga vozniku ohraniti vozilo na prvotnem voznem pasu.

Aktiviranje sistema za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP)



Ko hitrost vozila znaša najmanj 65 km/h in sistem prepozna črto voznega pasu, preide sistem LDP v stanje pripravljenosti.

Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP) se vklopi, ko hitrost vozila znaša najmanj 65 km/h in vozilo zapusti središčnico enega voznega pasu.

Ko se hitrost vozila zmanjša s 65 km/h na 60 km/h, sistem LDP preide v stanje omejitve.

PREBERITE

Vklop/izklop sistema LDP lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

Indikator sistema za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP)

Ko je sistem vklopljen ali omejen, sveti sivi indikator »« na instrumentnem sklopu.

Ko je sistem v stanju pred vklopom ali je vklopljen, sveti zeleni indikator »«.

V primeru napake sveti rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu.

Omejitev funkcije

■ Sistem LDP morda ne bo pravilno deloval v naslednjih pogojih:

- Pri menjavi voznega pasu.
- Voznik vklopi smernik.
- Voznik pretirano zavira.
- Hitrost kota zavijanja je prevelika.
- Pri pretiranem pritiskanju na pedal za pospeševanje.
- Voznik vklopi varnostne utripalke.
- Sistem LDP lahko prepozna, če voznik nekaj časa ne upravlja volana.
- Ko LDP izvede korektivno krmiljenje, volan upravlja voznik.

■ V naslednjih primerih ne uporabljajte sistema LDP. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreče s smrtnim izidom ali hudimi telesnimi poškodbami:

- Če je senzor moten, sistem morda ne bo deloval.
- Sistem lahko deluje le, če je hitrost vozila večja od 65 km/h ali večja od 130 km/h.
- Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu morda ne bo deloval med vožnjo na območju gradnje ceste.
- Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu morda ne bo deloval med vožnjo po poplavljenih ali blatnih cestah.
- Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu morda ne bo deloval med vožnjo v ostrih ovinkih ali na ozkih cestah.
- Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu bo normalno deloval le na cestah z dvema jasnima voznima pasovima.
- Če kompleta za vzmetenje vašega vozila nismo odobrili, sistem morda ne bo deloval pravilno.
- Senzorji lahko nepravilno prepoznajo začasne gradbene oznake na cesti itd. in po pomoti sprožijo lažni alarm.
- Sistem morda ne bo deloval v hladnih in slabih vremenskih razmerah – na senzor lahko vpliva dež, sneg, megla ali zelo kontrastna osvetlitev.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

POZOR

- Voznik pri vožnji skozi ožji ovinek izvaja aktivno krmiljenje.
- Voznik ob določenih razmerah, kot so razširitev ali zoženje voznega pasu itd., izvaja aktivno krmiljenje.
- Voznik ob bolj zapletenih okoliščinah v prometu (kot sta križišče in cesta z gostim prometom) izvaja aktivno krmiljenje.

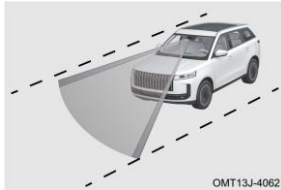
OPOZORILO

- Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu vozniku nudi le pomoč. V nekaterih voznih, vremenskih, prometnih ali cestnih razmerah morda ne bo deloval pravilno.
- Voznik mora med celotno vožnjo imeti vozilo pod nadzorom in spremljati delovanje sistema za pomoč pri ohranjanju voznega pasu ter po potrebi ukrepati.
- Med vožnjo je vozniku strogo prepovedano spustiti volan.

5-7. Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK)

Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK)

Ko se vozilo odmakne od roba ceste ali se preveč približa nasproti vozečemu ali prehitvajočemu vozilu na sosednjem pasu, sistem samodejno popravi smer vožnje, da izboljša varnost.

Navodila za uporabo

Ko hitrost vozila znaša najmanj 65 km/h in sistem spremlja cilj vozila, preide sistem ELK v stanje pripravljenosti.

Ko hitrost vozila znaša najmanj 65 km/h in se vozilo približuje spremljanemu cilju, se sistem ELK vklopi.

Ko se hitrost vozila zmanjša s 65 km/h na 60 km/h, sistem za ohranjanje voznega pasu v sili preide v stanje omejitve.


PREBERITE

Vklop/izklop sistema za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK) lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

Omejitev funkcije

- V naslednjih primerih sistem morda ne bo pravilno prepoznal prometnih razmer:
 - Vozilo vozi po ovinkastih gorskih cestah.
 - Vozilo vozi v težkih vremenskih razmerah.
 - Ob cesti so posebni objekti (na primer visoka ali razpršena cestna ograja).
 - Dež, sneg, led, megla ali prah blokirajo senzor.
 - Ozki predmeti, kot so kolesa, morda ne bodo prepoznani.
 - Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu bo normalno deloval le na cestah z dvema jasnima voznima pasovoma.
 - Če kompleta za vzmetenje vašega vozila nismo odobrili, sistem morda ne bo deloval pravilno.
 - Senzorji lahko nepravilno prepoznajo začasne gradbene oznake na cesti itd. in po pomoti sprožijo lažni alarm.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

- Sistem morda ne bo deloval v hladnih in slabih vremenskih razmerah, kot so dež, sneg ali megla, na senzor pa vpliva tudi zelo kontrastna osvetlitev.

OPOZORILO

- Nikoli ne uporabljajte sistema, ki ni pravilno umerjen.
- Za zagotavljanje varnosti med vožnjo morajo biti vsi potniki pripeti z varnostnim pasom.
- Če je senzor blokiran, sistema ni mogoče uporabljati. Pravočasno očistite senzor.
- Ta sistem je le sistem za pomoč pri vožnji, zato se ne zanašajte izključno nanj in vedno vozite previdno.
- Za normalno delovanje sistema je treba zagotoviti, da so senzori v odbijaču čisti, da na njih ni snega ali ledu in da jih ne prekrivajo drugi predmeti.
- Če ta sistem ne deluje pravilno, ga takoj izklopite in čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

5-8. Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu (LKA)

Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu (LKA)

Uvod

Sistem LKA zazna črto voznega pasu s pomočjo večnamenske kamere za pogled od spredaj. Ko sistem zazna črte voznega pasu na levi in desni strani, uporabi korektivno krmiljenje, da vozilo ostane na sredini voznega pasu.



Ko se hitrost poveča na ≥ 60 km/h, se sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu aktivira. Ko se hitrost zmanjša z več kot 60 km/h na 55 km/h, pa sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu preide v stanje pred aktiviranjem.

⚠ POZOR

- Voznik pri vožnji skozi večji ovinek izvaja aktivno krmiljenje.
- Voznik ob določenih razmerah, kot so razširitev ali zoženje voznega pasu itd., izvaja aktivno krmiljenje.
- Voznik ob kompleksnejših okoliščinah v prometu (kot sta križišče in območje s prometnim zastojem) izvaja aktivno krmiljenje.

Indikator sistema za pomoč pri ohranjanju voznega pasu (LKA)

Ko sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu (LKA) preide v način pred aktiviranjem, sveti sivi indikator »iLKA« na instrumentnem sklopu.

Ko sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu (LKA) preide v način aktiviranja ali deluje, sveti sivi indikator »iLKA« na instrumentnem sklopu.

Pri okvari funkcije LKA na instrumentnem sklopu sveti rumeni indikator »iLKA«.

Omejitev funkcije

LKA morda ne bo pravilno deloval v naslednjih pogojih:

- Pri menjavi voznega pasu.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

- Voznik vklopi smernik.
- Voznik pretirano zavira.
- Pri zavijanju z veliko hitrostjo.
- Pri pretiranem pritiskanju na pedal za pospeševanje.
- Pri vklopljeni varnostni utripalki.
- Sistem LKA lahko prepozna, da voznik nekaj časa ne upravlja volana.
- Ko LKA izvede korektivno krmiljenje, volan upravlja voznik.

V naslednjih primerih ne uporabljajte sistema LKA. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreče s smrtnim izidom ali hudimi telesnimi poškodbami:

1. Pri vožnji po odseku slabe kakovosti.
2. Med vožnjo na gradbišču.
3. Pri vožnji po cestah z več ovinki.
4. Ponoči in ko je okolica temna.
5. Ko vozite vozilo v športnem slogu.
6. V slabih vremenskih razmerah (dež, sneg, megla).

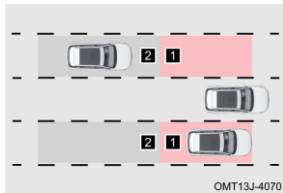
5-9. Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD)

Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD)

Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD) se uporablja za spremljanje prisotnosti premikajočih se vozil v levem in desnem območju za vašim vozilom, pri čemer vozniku sporoča povezane informacije, da ga opozori na varnost vožnje in varno menjavo voznega pasu. Ta sistem vključuje sistem za pomoč pri menjavi voznega pasu (LCA), sistem za prečni promet zadaj (RCTA), sistem zaviranja pri prečnem prometu zadaj (RCTB) itd.



⚠ OPOZORILO



Sistem BDS je vozniku le v pomoč. V nekaterih voznih, vremenskih, prometnih ali cestnih razmerah morda ne bo deloval pravilno.

Vklop sistema za zaznavanje mrtvega kota (BSD)/sistema za pomoč pri menjavi voznega pasu (LCA)

Ko se hitrost poveča na 15 km/h ali več, se sistem BSD aktivira. Ko se hitrost zmanjša z več kot 15 km/h na 10 km/h, pa sistem BSD preide v stanje pred aktiviranjem.

- 1** Območje zaznavanja sistema za zaznavanje mrtvega kota (BSD).
- 2** Vozilo se približuje območju zaznavanja sistema za zaznavanje mrtvega kota (BSD).

Stopnja I: Če vozilo vstopi na območje zaznavanja in izpolnjuje pogoje za alarm, se sproži alarm I. stopnje. Rumeni indikator »« na vzratnem ogledalu in zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu svetita.

Stopnja II: Na podlagi I. stopnje vklopite smernik na isti strani. Ko se sproži alarm II. stopnje, rumeni indikator »« na vzratnem ogledalu in rumeni indikator na instrumentnem sklopu »« začneta utripati, oglasi pa se tudi alarm.

 PREBERITE



- Sistem BSD lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.
- Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY), se privzeto vklopi sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD).

5. POMOČ PRI VOŽNJI

⚠ POZOR

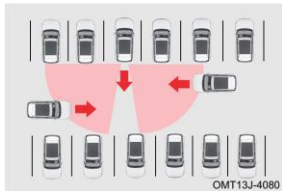
- Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD) lahko zazna nepremične predmete na cesti ali v njeni bližini (kot so ograje, predori, stranske stene in parkirana vozila) in prižge opozorilno luč.
- Pri vleki ali pritrdjevanju dodatne opreme (npr. nosilca za kolo) na zadnji del vozila izklopite sistem BSD. V nasprotnem primeru bodo radarski radijski valovi ovirani, kar bo povzročilo nenormalno delovanje sistema.
- Če se na zadnjem odbijaču in v bližini radarskega senzorja nabere veliko snega ali ledu ali če dlje časa vozite po zasneženi cesti, sistem BSD morda ne bo deloval.

Indikator sistema za zaznavanje mrtvega kota (BSD)

Med delovanjem sveti zeleni indikator »« za alarm I. stopnje na instrumentnem sklopu, rumeni indikator »« za alarm II. stopnje na instrumentnem sklopu pa utripa.


V primeru napake sveti rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu.

Sistem za prečni promet zadaj (RCTA)



Ko prestavite prestavni položaj v položaj R pri hitrosti vozila pod 15 km/h, se vklopi sistem proti trčenju pri prečkanju zadaj; v drugih prestavnih položajih je sistem v stanju pripravljenosti.

Ko se ciljno vozilo približuje z leve/desne zadnje strani in so izpolnjeni alarmni pogoji, na

levem/desnem zunanjem vzvratnem ogledalu utripa indikator »«, ki voznika obvešča, da se približuje ciljno vozilo in da obstaja nevarnost trčenja.

 PREBERITE

Sistem proti trčenju pri prečkanju zadaj je mogoče nastaviti v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

Sistem zaviranja pri prečnem prometu zadaj (RCTB)

Funkcija RCTB sproži zvočni alarm, da opozori voznika, in pomaga pri zaviranju, ko med zupuščanjem navpičnega ali nagnjenega parkirnega prostora naleti na vozila ali pešce, ki prečkajo cestišče. Funkcija RCTB lahko vozniku pomaga, da se izogne trčenju z vozili ali pešci, ki prečkajo cestišče, zlasti če vozniku pogled zakrivajo sosednja parkirana vozila.

Pogoji za aktivacijo sistema zaviranja pri prečnem prometu zadaj (RCTB)

- Vsa vrata so zaprta.
- Kot volana je manjši od mejne vrednosti.
- Hitrost vozila je nižja od 15 km/h.
- Vozilo je v vzratni prestavi.

 PREBERITE

Zaviranje v sili pri vzratni vožnji lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

 OPOZORILO

- Sistem zaviranja pri prečnem prometu zadaj (RCTB) je funkcija za pomoč pri vožnji, ki ne more kršiti fizikalnih zakonov in ima določene omejitve. Voznik mora vedno imeti nadzor nad vozilom in je v celoti odgovoren za njegovo upravljanje.
- Določeni možni primeri vplivajo na zaznavanje senzorja in ga oslabijo, sistem lahko voznika po nepotrebem opozori in zavre vozilo ali pa ne zazna vseh ovir.
- Območja okoli senzorja ne smete spreminjati, po spremembi je priporočljivo izklopiti sistem zaviranja pri prečnem prometu zadaj (RCTB), sicer lahko sistem zavre po nepotrebem.



5. POMOČ PRI VOŽNJI

Sistem za opozarjanje pri odpiranju vrat (DOW)

Sistem za opozarjanje pri odpiranju vrat s senzorjem zazna bližajoča se vozila in kolesa na obeh sosednjih pasovih ter pošlje alarm, če obstaja nevarnost pri odpiranju vrat, s čimer voznika in potnike opozori, da v tem času ne smejo odpirati vrat.

Pogoji za aktiviranje funkcije za opozarjanje na odprta vrata: Vozilo miruje v katerem koli prestavnem položaju.

■ Opozorilo za sprednja vrata

Če na območje zaznavanja prispe vozilo in so izpolnjeni pogoji za alarm ter če se sprednja vrata na zadevni strani ne odprejo, indikator na zunanjem vzvratnem ogledalu »« na zadevni strani sveti; če se sprednja vrata odprejo, indikator na zunanjem vzvratnem ogledalu »« na zadevni strani utripa, spremlja pa ga tudi zvočni alarm.

■ Opozorilo za zadnja vrata

Če na območje zaznavanja prispe vozilo in so izpolnjeni pogoji za alarm ter zadnja vrata na zadevni strani niso odprta, sveti indikator na zadevni strani. Če so zadnja vrata odprta, indikator na zadevni strani utripa, spremlja pa ga tudi zvočni alarm.

PREBERITE

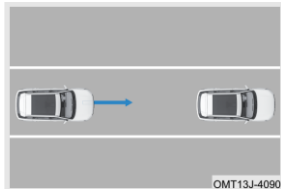
Opozarjanje na odprta vrata lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

⚠ POZOR

- Sistem za opozarjanje pri odpiranju vrat bo deloval (razen pri vklopu varovanja) 5 minut po izklopu vozila. Po odklepanju od zunaj se sistem za opozarjanje pri odpiranju vrat prav tako preklopi v stanje delovanja, ko se katera koli vrata odprejo in zaprejo.
- Ne odpirajte vrat, ko utripa indikator na zunanem vzvratnem ogledalu ali indikator na vratih, in jih odprite šele, ko se prepričate, da za vami ni nobenega vozila in da je odpiranje varno.
- V primeru, da je razdalja med vozilom za vami in vašim vozilom kratka, se alarm sproži tudi, če je hitrost vozila za vami nizka in je čas trka med vozilom za vami in vašim vozilom krajši od določene vrednosti.
- V primeru, da je razdalja med vozilom za vami in vašim vozilom velika, se alarm ne sproži, če je hitrost vozila za vami velika in je čas trka med hitro bližajočim se vozilom za vami in vašim vozilom daljši od določene vrednosti.

Sistem opozarjanja na nevarnost trka zadaj (RCW)

Ko je sistem opozarjanja na nevarnost trka zadaj vklopljen, vozilo sproži alarm, da voznika opozori na hitro bližajoče se vozilo zadaj in nevarnost trka zadaj.



Pogoji za aktivacijo: Prestavni položaj vozila ni v položaju R in hitrost vozila je 15 km/h ali več.

📖 PREBERITE

Opozorilo na nevarnost trka zadaj lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

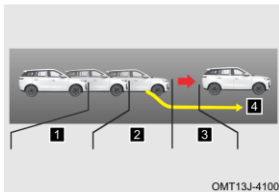
5. POMOČ PRI VOŽNJI

5-10. Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB)/sistem opozarjanja na nevarnost trka spredaj (FCW)

Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB)/sistem opozarjanja na nevarnost trka spredaj (FCW)

Ko je vozilo tik pred tem, da trči v vozilo ali pešca pred seboj, sistema samodejnega zaviranja v sili in opozarjanja na nevarnost sprednjega trčenja delujeta skupaj in voznika opozorita z zvočnim signalom. Če se voznik ne more dovolj hitro odzvati, vozilo samodejno zavre in tako zmanjša škodo zaradi trka.

Aktiviranje sistema AEB/FCW




- 1 Začetek predhodnega opozarjanja pred trkom.
- 2 Začetek delnega zaviranja pred trkom.
- 3 Začetek zaviranja v sili pred trkom.
- 4 Če se voznik pravilno odzove (na primer se izogne trčenju s krmiljenjem), se naslednje zaviranje v sili prekliče.

PREBERITE

- Sistem samodejnega zaviranja v sili in sistem opozarjanja na nevarnost trka spredaj lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.
- Nekatere konfiguracije delujejo le, če so tarče vozila, ne pa tudi pešci ali kolesarji.

 POZOR


- Ko je hitrost manjša od 30 km/h, FCW ne sproži alarma. Ko je hitrost večja od 85 km/h, FCW ne sproži alarma za statični cilj pred vozilom.
- Območje hitrosti delovanja sistema AEB je 4–62 km/h za statični cilj vozila (4–48 km/h za nekatere modele). Območje hitrosti delovanja sistema AEB je 4 – 85 km/h za premikajoči se cilj vozila. Območje hitrosti delovanja sistema AEB je 4–65 km/h za pešce in kolesarje (nekateri modeli tega ne podpirajo).
- Voznik mora poskrbeti, da so vsi potniki v vozilu pripeti z varnostnimi pasovi in da so vrata zaprta. Če tega ne storite, sistem AEB ne deluje.
- Vključite sisteme ESP, FCW in AEB, sicer sistema FCW in AEB ne delujeta.
- Če na instrumentnem sklopu sveti rumeni indikator »«, se čim prej odpravite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo vozila.
- Voznik mora prevzeti nadzor nad vozilom, ker vozilo ne ostane v mirujočem stanju, ko samodejno zavira, da bi se ustavilo.
- Če voznik ob aktiviranem sistemu AEB hitro obrne volan ali močno pritisne pedal za pospeševanje, se sistem AEB izklopi.
- Sistem morda ne bo na voljo v posebnih razmerah (na primer na puščavskih cestah).

5. POMOČ PRI VOŽNJI

OPOZORILO

- Voznik mora med celotno vožnjo imeti vozilo pod nadzorom in po potrebi ukrepati, da se izogne nevarnosti.
- Sistem AEB je vozniku le v pomoč. V nekaterih voznih, vremenskih, prometnih ali cestnih razmerah morda ne bo deloval pravilno.
- Vozila, ki jih lahko zazna sistem AEB, so osebna vozila, avtobusi in tovornjaki. Pri nekaterih vozilih, kot so na primer cisterne za prevoz cementa in posebna vozila z višjo ali nižjo šasijo, ima sistem AEB določene omejitve pri zaznavanju.
- Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB) lahko najbolje deluje le, če zazna značilnosti, ki so skladne z normalno hojo, kot so glava osebe, nihanje rok, nihanje nog itd.
- Sistem AEB deluje, ko zazna informacije o obrisih telesa in kolesa ter običajne kolesarske gibe; sistem AEB ne zazna nasproti vozečega kolesarja kot cilja.
- Sistem AEB ne more vedno zaznati vozil, kolesarjev ali pešcev in lahko samodejno sproži nepotrebno zaviranje ali ne deluje iz različnih razlogov. Sistem AEB je le sistem za pomoč pri vožnji, ki zmanjša resnost trčenja, saj se trčenju v območju hitrosti ni mogoče vedno popolnoma izogniti.

Previdnostni ukrepi za sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB)

- Sistem AEB ne more premagati fizikalnih zakonov in ima določene omejitve. Voznik mora vedno imeti nadzor nad vozilom in je v celoti odgovoren za njegovo upravljanje.
- Voznik nadzira hitrost in oddaljenost od vozila pred seboj glede na vremenske razmere, stanje cestišča, prometne razmere itd.
- Sistem AEB se ne odziva na živali, vozila, ki prečkajo cesto, prihajajoča vozila, kolesa in pešce.
- Delovanje sistema je lahko močno omejeno pri ciljnih, ki hitro prečkajo vozni pas, ciljnih, ki so zaznani, ko vozilo zamenja vozni pas, in pri ciljnih v ovinkih.
- Pripnite vse varnostne pasove in pritrdite ves tovor, da se izognete nevarnosti, ko se sproži sistem AEB.
- Če sistem AEB ne deluje pravilno in na instrumentnem sklopu sveti rumeni indikator »«, se čim prej odpravite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo vozila.
- Pri pregledu vozila s preizkuševalnikom valjev je treba izklopiti sistem FCW in sistem AEB.

- Pri namestitvi rezervne pnevmatike nepolne velikosti je priporočljivo, da stranka izklopi sistem FCW in sistem AEB ter pravočasno zamenja pnevmatike polne velikosti originalnega vozila.
- V nekaterih posebnih okoliščinah lahko sistem AEB po nepotrebnem opozori in zavira, na primer pri prečkanju vozišča, vstopu v podzemno parkirišče itd. Nekatere okoliščine, kot so predor, svetloba prihajajočega vozila in odsev spolzkega cestišča, vplivajo na zaznavanje sensorja in ga oslabijo.
- Na sprednjem delu vozila in za vetrobranskim steklom sta nameščena dva sensorja radarja in kamere. Upoštevajte, da vidnega polja sensorja ne smejo zakrivati onesnaževalci ter da sprednji del oz. okolica ne sme biti spremenjena. Še posebej če je senzor popolnoma prekrit s snegom, se funkcija sistema izklopi. Delovanje funkcije AEB je lahko zmanjšano ali njeno delovanje odpove zaradi vibracij sensorja ali trka. V tem primeru čim prej obiščite pooblaščen servis za ponovno umerjanje senzorjev.

Zgoraj navedeni previdnostni ukrepi ne zajemajo vseh okoliščin, ki lahko vplivajo na normalno delovanje sistema AEB. Funkcija sistema AEB morda zaradi drugih razlogov ne bo prinesla pričakovanega učinka. Voznik mora vedno prevzeti polno odgovornost za nadzor nad vozilom.

5-11. Sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA)

Sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA)

Uvod



Sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA) prek sprednje kamere zazna črto voznega pasu in izvede navpično in vodoravno krmiljenje vozila, kar zagotavlja pomoč pri vožnji in zmanjšuje voznikovo delovno obremenitev v monotonem voznem okolju ali gostem prometu.

5. POMOČ PRI VOŽNJI



Aktivacija/deaktivacija funkcije: Ko je sistem TJA/ICA v stanju pred vklopom ali je vklopljen, s kratkim pritiskom na stikalo sistema TJA/ICA vklopite/izklopite sistem TJA/ICA.

Funkcija preklopa načina: Ko je prilagodljivi tempomat (ACC) v stanju pred omejevanjem hitrosti ali v stanju uporabe tempomata ali je sistem TJA/ICA v stanju pred aktiviranjem ali v aktiviranem stanju, z dolgim pritiskom stikala TJA/ICA preklopite med načinoma ACC in TJA/ICA.

Če pogoji za vklop sistema TJA/ICA v tem trenutku niso izpolnjeni, v instrumentnem sklopu sveti sivi indikator »«; če so pogoji za vklop TJA/ICA v tem trenutku izpolnjeni, v instrumentnem sklopu sveti zeleni indikator »«.

Sistem TJA se uporablja, ko je hitrost manjša od 60 km/h: Vozilo bo ostalo blizu sredine voznega pasu. Če črta voznega pasu ni zaznana, vozilo kot cilj vožnje sledi vozilu pred seboj. Če ni zaznana niti črta voznega pasu niti ciljno vozilo, se sistem TJA izklopi.

ICA se uporablja pri hitrosti od 60 km/h do 130 km/h: Vozilo bo ostalo blizu sredine voznega pasu. Če ni zaznana črta voznega pasu, se ICA izklopi ne glede na to, ali je pred vami ciljno vozilo.

Indikator sistema za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integriranega sistema za pomoč tempomata (ICA)

Če je sistem v stanju pred vklopom, sveti sivi indikator »« na instrumentnem sklopu.

Če je sistem vklopljen, sveti zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu.

V primeru napake sveti rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu.

Omejitev funkcije

TJA/ICA morda ne bo pravilno deloval v naslednjih razmerah:


- Prisoten je kakršen koli pogoj za izklop sistema ACC.
- Vozni pasovi so preozki ali preširoki.

- Polmer krivine voznega pasu je premajhen.
- Črte voznega pasu ni mogoče zaznati.
- Voznik aktivno vrti volan.
- Roki ne držita volana.
- Vklapljen je smernik.
- Vklapljene so varnostne utripalke.
- Hitrost vozila je manjša od 1 km/h.

 OPOZORILO

- Sistem TJA/ICA nudi le pomoč. V nekaterih voznih, vremenskih, prometnih ali cestnih razmerah morda ne bo deloval pravilno.
- Voznik mora med celotno vožnjo imeti vozilo pod nadzorom in po potrebi ukrepati.
- Sistem morda ne bo na voljo v posebnih razmerah (na primer na puščavskih cestah).

Priporočena uporaba sistema za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integriranega sistema za pomoč tempomata (ICA)

Ko sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA) zazna, da je hitrost vozila višja od 60 km/h, da je trenutna cestna črta prosta in še naprej obstaja ter da je sistem prilagodljivega tempomata (ACC) v stanju uporabe tempomata, v instrumentnem sklopu sveti zeleni indikator »«. Po določenem času se na instrumentnem sklopu prikaže pojavni zaslon »Razmere na cesti so dobre, priporočljivo je vklopiti pametni tempomat«.

Opozorilo o izstopu iz sistema za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integriranega sistema za pomoč tempomata (ICA)


Ko sistem TJA/ICA izstopi iz aktiviranega stanja, se oglasi zvočni signal, v instrumentnem sklopu pa se prikaže pojavni zaslon »Pametni tempomat se je izklopil, bodite pozorni«, ki voznika obvesti, da je funkcija prenehala delovati.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Ko je v zvočnem sistemu vklopljena funkcija opomnika za izhod iz pametnega tempomata, se v instrumentnem sklopu ob izhodu iz sistema TJA in ICA prikaže opomnik; ko je funkcija opomnika za izhod iz pametnega tempomata izklopljena, se v instrumentnem sklopu ob izhodu iz sistema ne prikaže opomnik.

Previdnostni ukrepi sistema za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integriranega sistema za pomoč tempomata (ICA)

Za uporabo sistema TJA/ICA natančno preberite naslednje previdnostne ukrepe:

- TJA/ICA je sistem za pomoč pri vožnji, ki ne more kršiti fizikalnih zakonov in ima določene omejitve. Voznik mora vedno imeti nadzor nad vozilom in je v celoti odgovoren za njegovo upravljanje.
- vzdolžno krmiljenje TJA/ICA izvaja ACC, bočno krmiljenje TJA/ICA izvaja LKA, vsi varnostni ukrepi za ACC in LKA pa veljajo tudi za ta sistem.
- Sistem TJA/ICA ne zagotavlja funkcije samodejne vožnje in ne omogoča vožnje brez pomoči rok. Voznik mora biti vedno pripravljen, da prevzame nadzor nad vozilom in zagotovi varnost pri zavijanju, prečkanju, vključevanju na en vozni pas in vrivanju drugih vozil.
- Na učinkovitost sistema TJA/ICA vplivajo vremenske razmere ter osvetlitev in jasnost črt voznega pasu, pri čemer se učinkovitost znatno poslabša ali celo izgubi v primeru svetlobe v ozadju, sončnega zahoda, nočnega časa, zasnežene in poledenele površine ceste ter nejasnih črt voznega pasu zaradi obrabljene površine.
- Če sistem TJA/ICA ne deluje pravilno in na instrumentnem sklopu zasveti rumeni indikator »«, sistem TJA/ICA ne deluje, zato se čim prej odpravite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo vozila.

Zgoraj navedeni previdnostni ukrepi ne zajemajo vseh okoliščin, ki lahko vplivajo na normalno delovanje sistema. Funkcija sistema morda zaradi drugih razlogov ne bo prinesla pričakovanega učinka. Voznik mora vedno prevzeti polno odgovornost za nadzor nad vozilom.

5-12. Pametni sistem za izogibanje (IES)

Pametni sistem za izogibanje (IES)

Uvod

Pod aktivnim nadzorom sistema za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integriranega sistema za pomoč tempomata (ICA) (tj. pri vožnji po voznem pasu), ko je hitrost vozila med 60 in 130 km/h in vozilo namerava prehiteti večje vozilo (npr. tovornjak, avtobus) na sosednjem voznem pasu, sistem upravlja vozilo tako, da se ustrezno bočno premika in ostane do konca prehitevanja oddaljeno od velikega vozila.

PREBERITE

Pametni sistem za izogibanje je mogoče nastaviti v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

5-13. Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)

Uvod

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah prek senzorja protiblokirnega zavornega sistema primerja kotalni obseg in vzorec tresljajev vsake pnevmatike ter potrdi, ali je trenutni tlak v pnevmatikah normalen. Če je tlak v enem ali več kolesih prenizek, se na instrumentnem sklopu oglasi alarm za tlak v pnevmatikah, prikaže pa se tudi lokacija pnevmatike s prenizkim tlakom.

5. POMOČ PRI VOŽNJI



Pri sistemu za nadzor tlaka v pnevmatikah, ko je tlak v eni ali več pnevmatikah nezadosten ali je temperatura previsoka, rumeni indikator »  « na instrumentnem sklopu sveti.

Zaradi nizkega tlaka v pnevmatikah se povečata poraba goriva in obraba pnevmatik. Velika obraba pnevmatik lahko povzroči nevarnost preboja pnevmatike. Preverite razloge, zaradi katerih bi lahko prišlo do puščanja zraka.

PREBERITE

Tudi če je vozilo opremljeno s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah, pred vožnjo preverite, ali sta tlak in videz pnevmatik normalna. Po potrebi se čim prej obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Opozorilna funkcija

Ko je temperatura pnevmatik previsoka, takoj prenehajte z vožnjo, da se pnevmatike naravno ohladijo. Ne ohlajajte jih z mrzlo vodo, sicer se lahko pnevmatika poškoduje in povzroči nesrečo. Po potrebi se čim prej obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

- Kadar je delovanje sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah neobičajno, se na instrumentnem sklopu prikaže opozorilni simbol za nepravilno delovanje sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah.
- Če je hitrost vozila več kot 10 zaporednih minut višja od 40 km/h in nižja od 120 km/h, se v primeru, da senzor ABS ni zaznano, sproži alarm o napaki sistema.
- Če je temperatura pnevmatik prenizka ali previsoka, se sproži alarm za napako sistema.
- Ko se pojavi opozorilo o nizkem tlaku, pravočasno preverite in popravite sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ter tlak v pnevmatikah dopolnite na več kot 233 kPa, da odpravite opozorilo o nizkem tlaku.
- Ko se pojavi opozorilo o visoki temperaturi, pravočasno preverite in popravite sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah.

Omejitev funkcije

Sistem TPMS lahko pošlje opozorilo o okvari sistema v naslednjih primerih:

- Priučitev konfiguracije sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah se po zamenjavi koles (vključno z rezervno pnevmatiko) ne izvede.
- Senzor lahko moti elektromagnetna zaščita, ki se pojavi ob namestitvi verig za pnevmatike, kar lahko vpliva na pravilno delovanje sistema TPMS.
- Če je senzor ABS ali drug sestavni del poškodovan, po potrebi stopite v stik s pooblaščenim servisom za pregled in popravilo.
- Sistem TPMS morda ne bo deloval zaradi radijskih motenj, začasno pa ga lahko motijo tudi močni elektromagnetni radijski signali z enako frekvenco (433 MHz).
- Sistem TPMS morda ne bo deloval pravilno zaradi motenj elektronske opreme (nadstandardna oprema), nameščene v vozilu, kar bo povzročilo lažni alarm.

5-14. Sistem za spremljanje voznika**Sistem za spremljanje voznika (DMS)**

Sistem za spremljanje voznika (DMS) uporablja infrardečo kamero, nameščeno v kabini, za spremljanje voznikovega stanja v realnem času, ter zbira slike obraza voznika (npr. zehanje, zaprte oči, kimanje itd.) in informacije o območju neposredne vidljivosti v realnem času, da oceni voznikovo stanje v realnem času. Kamera zajame le obraz voznika, ne zajame pa preostalih delov vozila. Vse zajete informacije o obrazu ne bodo uporabljene za osebno identifikacijo in ne bodo shranjene. Sistem je privzeto omogočen.



■ Glavna funkcija

1. Sistem s spremljanjem izraza obraza, zapiranja oči, pogostosti mežikanja itd. ugotovi, ali je voznik utrujen. Ko zazna, da je voznik v stanju utrujenosti, se v instrumentnem sklopu prikaže pojavno okno in zasliši se alarm.
2. Sistem s sledenjem voznikovemu vidnemu polju ugotovi, kam voznik gleda in ali je nezbran. Ko zazna, da voznik ni zbran, se v instrumentnem sklopu prikaže pojavno okno in oglasi se alarm.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

3. Sistem je privzeto omogočen ob vsakem zagonu vozila, izklopite pa ga lahko ročno na zaslonu glavne enote. Po vsakem vklopu sistem opravi samopregled, da preveri, ali je kamera blokirana in ali je sistem okvarjen, na instrumentnem sklopu pa se prikaže ustrezno sporočilo.

POZOR

- Sistem DMS lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.
- Ko je sistem spremljanja voznika vklopljen, se na merilniku prižge indikator »«; ko sistem spremljanja voznika ne deluje pravilno, se na merilniku prižge indikator »«. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Ko je hitrost vozila večja od 10 km/h, sistem za spremljanje voznika sproži alarm, če zazna, da je voznik utrujen.
- Ko je hitrost vozila večja od 20 km/h, sistem za spremljanje voznika sproži alarm, če zazna, da voznik ni zbran ali da se ne odziva na opomnik.

OPOZORILO

Sistem za spremljanje utrujenosti voznika je le pomožno orodje. V vsakem primeru je voznik odgovoren za varnost vozila. Med vožnjo sta strogo prepovedani utrujenost in nepozornost. Voznik mora biti vedno osredotočen na previdno vožnjo.

5-15. Sistem opomnika za speljevanje (DAI)

Sistem opomnika za speljevanje (DAI)

Sistem DAI uporabnikom omogoča, da se sprostijo in osredotočijo na druge stvari, ne le na vožnjo, ko čakajo v vrsti na semaforiziranih križiščih ali v zastojih na cestah. Ko se dogajanje v prometu spremeni, voznikom pomaga pri pravočasni ponovni vzpostavitvi vožnje.

Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY), vklopite opozorilo za speljevanje vozila prek zavihka Zvočni sistem – Središče za vozilo – Nastavitve vozila.

■ Ko vozilo v semaforiziranih križiščih ali v zastojih čaka v vrsti in izpolnjuje naslednje pogoje, sistem sproži alarm, na instrumentnem sklopu pa se dinamično prikaže vozilo pred vami in voznika opomni, naj nadaljuje z vožnjo:

1. Vozilo spredaj je speljalo.
2. Vozilo je v stanju mirovanja.
3. Sistem prilagodljivega tempomata tega vozila ni vklapljen.

PREBERITE

Če se med vašim vozilom in vozilom pred vami med čakanjem v vrsti vrine drugo vozilo, sistem DAI opusti prvotno ciljno vozilo in kot novo ciljno vozilo izbere vrinjeno vozilo.

5-16. Sistem za pomoč pri parkiranju

Sistem za pogled pri parkiranju (če je del opreme)

Uvod

Sistem za pogled pri parkiranju z zadnjo kamero zajema sliko okolice vozila od zadaj ter prikazuje pogled od zadaj in vodilo vozne smeri prek zvočnega sistema, s čimer pomaga zagotavljati varnost in omogoča lažje parkiranje. Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY), prestavite prestavno ročico v položaj R, da vklopite zaslon sistema RVC, in na zaslonu se prikažeta pogled pri parkiranju in vodilo vozne smeri. Vodilo vozne smeri se spreminja glede na zasuk volana in se uporablja za določanje smeri vožnje vzvratno.

POZOR

- Uporabite razdaljo kot referenco (na primer na hribu).
- Vodilo za širino vozila in predvidena črta sta širša od dejanske črte.
- Pri čiščenju umazanije ali snega na površini kamere pazite, da ne opraskate objektiva.
- Če zamenjate pnevmatiko s pnevmatiko druge velikosti, se prikazana predvidena črta razlikuje od dejanske, zato uporabite vzvratno ogledalo ali drugače preverite in določite dejansko razdaljo od drugih predmetov.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

OPOZORILO

- Pri vzratni vožnji se prepričajte, da so vrata prtljažnika trdno zaprta.
- Zaradi omejenega območja nadzora sistem za pogled pri parkiranju ne more videti spodnjega dela in vogalov odbijača.
- Ker zadnja kamera uporablja širokokotni objektiv, se razdalja predmeta, prikazana na zaslonu za pogled pri parkiranju, razlikuje od dejanske razdalje.
- Sistem za pogled pri parkiranju je priročen, vendar ne more nadomestiti pravilnega izvajanja vzratne vožnje. Pri vzratni vožnji se obvezno ozrite naokoli, da preverite, ali je okolica varna, in vozite počasi.
- Pri pranju karoserije vozila z visokotlačno vodo ne pršite vode okoli kamere, sicer bo voda vdrla v kamero in kondenzirala na objektivu, kar lahko povzroči nepravilno delovanje, požar ali električni udar.
- Nikoli ne udarite po objektivu. To je natančen instrument. Udarjanje v objektiv lahko povzroči okvaro ali poškodbo ter posledično požar ali električni udar.
- Objektiv kamere za vzratno vožnjo lahko poveča in popači pogled, zato se lahko slika na zaslonu razlikuje od dejanskega predmeta ali pa ga ne more natančno odražati, poleg tega pa je prisoten tudi mrtvi kot in majhna zakasnitev.
- Pri vzratni vožnji bodite vedno posebej pozorni na otroke, majhne živali in predmete v okolici, saj jih kamera ne more vedno zaznati.
- Nikoli ne odvracajte pozornosti od okoliškega prometa zaradi prikazanih slik.

Sistem za panoramski pogled (AVM) (če je del opreme)

Uvod

Sistem za panoramski pogled s štirimi kamerami zajema sliko okolice vozila ter prikazuje pogled po okolici prek zvočnega sistema, s čimer vozniku pomaga zagotavljati varnost in omogoča lažje parkiranje.

Razporeditev kamer



Mesto namestitve sprednje kamere: na dovodni rešetki sprednjega odbijača.



Mesto namestitve zadnje kamere: na osrednjem delu nad zadnjo registrsko tablico.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Način uporabe



■ Vstop v panoramski pogled

Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY), hitrost vozila pa znaša 30 km/h ali manj:

Premaknite prestavno ročico v položaj R, da vklopite sistem za panoramski pogled.

Pritisnite stikalo monitorja panoramskega pogleda na zvočnem sistemu, da vstopite v sistem za panoramski pogled.

Vozilo vstopi v sistem za panoramski pogled ob obračanju pod velikim kotom (če pri zavijanju uporabljate sistem za panoramski pogled, morate vklopiti zaslon panoramskega pogleda).

Vozilo vstopi v sistem za panoramski pogled, ko vklopite levi/desni smernik (če med uporabo sistema za panoramski pogled uporabljate smernike, morate vklopiti zaslon panoramskega pogleda).

■ Izstop iz panoramskega pogleda

Pri hitrosti, ki presega 30 km/h, se sistem za panoramski pogled izklopi.

Sistem za panoramski pogled se prav tako izklopi ob izklopu vozila.

Ko vstopite v sistem za panoramski pogled s sprejemom signala radarja za parkiranje za razdaljo do ovire, premaknite prestavno ročico v položaj N/P, če pa ni podatkov o razdalji do ovire, se po 15 sekundah sistem za panoramski pogled izklopi.

Ko vstopite v sistem za panoramski pogled z uporabo položaja R, premaknite prestavno ročico iz položaja R, če pa ni podatkov o razdalji do ovire, se po 15 sekundah zamika sistem panoramskega nadzora izklopi.

Ko vstopite v sistem za panoramski pogled s stikalom monitorja panoramskega pogleda, morate ponovno klikniti stikalo, da zapustite sistem za panoramski pogled.

Ko v sistem za panoramski pogled vstopite z uporabo levega/desnega smernika, morate za izhod iz sistema za panoramski pogled izklopiti levi/desni smernik.

 POZOR

Sistem za panoramski pogled nudi pomoč pri vožnji, vendar posnetek ne odraža dejanske velikosti ovire in razdalje do nje. V primerjavi z dejanskim pogledom ima slika majhno zakasnitev in mrtvo točko. Zato funkcija panoramskega pogleda ne more nadomestiti delovanja in presoje voznika. Voznik mora biti med vklopom/izklopom in uporabo funkcije pozoren na okolico in voziti varno.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Preklop pogleda



1 Gumb za zapiranje

Če uporabljen prestavni položaj ni R, lahko sistem za panoramski pogled zapustite z uporabo gumba za zapiranje.

2 Gumb za dvodimenzionalni pogled

Enostranski pogled spredaj/zadaj/levo/desno + možnost preklapljanja med združenim in enostranskim pogledom.

3 Gumb za tridimenzionalni pogled

Pritisnite gumb za določen kot pogleda okoli pogleda vozila s ptičje perspektive, da preklopite na ustrezni tridimenzionalni pogled. Tridimenzionalni pogled lahko z drsenjem preklopite na poljuben kot pogleda.

4 Gumb za nastavitev

Pritisnite, da odprete meni z nastavitvami.

5 Gumb za širokokotni pogled

Popravite popačenje sprednjih/zadnjih pogledov in jih povežite v širokokotni pogled.

6 Gumb za pogled s strani kolesa

Preklapljati je mogoče med pogledom s strani kolesa + povezanim pogledom ter pogledom s strani kolesa.

Opomba: Za vse slike na zaslonu glejte dejansko vozilo.

 PREBERITE

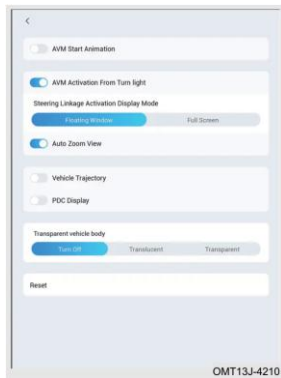
Sistem za panoramski pogled je zelo uporaben pri parkiranju in varni vožnji. Priporočljivo je, da se s to funkcijo vnaprej seznanite na odprtem in priročnem mestu.

 POZOR

- Pri čiščenju umazanije ali snega na površini kamere pazite, da ne opraskate objektiva.
- Pred uporabo sistema za panoramski pogled se prepričajte, da ste odprli zunanja vzvratna ogledala in dobro zaprli vrata prtljažnika.
- Razdalja do predmeta, ki jo vidite na zaslonu sistema za panoramski pogled, se razlikuje od dejanske razdalje.
- Na kamero sistema za panoramski pogled ne nameščajte nobenih predmetov.
- Sistem za panoramski pogled je bil pred odhodom iz tovarne strokovno umerjen. Vsaka odstranitev/namestitev in sprememba položaja ter kota namestitve kamere brez dovoljenja lahko vpliva na delovanje in učinek sistema za panoramski pogled.
- Sistem za panoramski pogled nudi pomoč pri vožnji, vendar posnetek ne odraža dejanske velikosti ovire in razdalje do nje. V primerjavi z dejanskim pogledom ima slika majhno zakasnitev in mrtvo točko. Zato funkcija panoramskega pogleda ne more nadomestiti delovanja in presoje voznika. Voznik mora biti med vklopom/izklopom in uporabo funkcije pozoren na okolico in voziti varno.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Nastavitve sistema



[Začetna animacija sistema AVM]: Ko voznik prvič vstopi v sistem za panoramski pogled z uporabo gumba za sistem za panoramski pogled, se prikaže začetni zaslon panoramskega pogleda.

[Aktivacija sistema AVM s smernikom]: Ko vklopite levi/desni smernik, se prikaže tridimenzionalni pogled na zadnjo levo/desno stran vozila.

[Pogled s samodejno povečavo] Samodejen vstop v funkcijo pogleda od blizu glede na oddaljenost od ovire.

[Pot vozila]: Premaknite prestavno ročico v položaj R, da vklopite panoramski pogled ter naložite statično/dinamično vodilo vozne smeri in vodilno linijo koles.

[Prikaz PDC]: Vklopi prikaz radarja za parkiranje.

[Prozorna karoserija vozila]: Nastavi transparentnost modela vozila.

[Obnovi privzete nastavitve]: Ponastavi privzete nastavitve.

⚠ POZOR

Ko je sistem AVM vklopljen, gostitelj prikaže vmesnik sistema AVM. Ko gostitelj ugotovi, da sistem ali ena ali več kamer ne deluje pravilno, se na ustreznem enostranskem pogledu in pogledu s ptičje perspektive prikažejo črni zaslon in ustrezni besedilni ali ikonski pozivi. V tem času sistema AVM ni mogoče normalno uporabljati in v naslednjih primerih se lahko pojavi napaka črnega zaslona.

- Ne uporabljajte visokotlačne vode ali pare za izpiranje območja senzorja kamere, sicer bo voda ali para vdrla v kamero in se kondenzirala na objektivu, kar lahko povzroči zamegljene slike ali celo kratek stik v kameri ter s tem pojav črnega zaslona na sliki kamere.
- Ne tapkajte po kameri in je ne udarjajte na kakršen koli način. Močno tapkanje in udarjanje lahko povzroči odstopanje položaja kamere ali poškodbo naprave, zaradi česar se lahko vmesnik kamere prikaže kot neporavnan ali pa se pojavi črn zaslon.
- Nestrokovnjaki ne smejo razstavljati opreme kamere. Če je povezava med vozilom in prikazovalnikom kamere za vzvratno vožnjo slaba, se lahko pojavi črn zaslon.
- Če se med močnim dežjem na kameri pojavi črn zaslon, preverite, ali je voda vdrla v mesto namestitve kamere. Če skozi vrzel v konektorju vdre voda, lahko pride do kratkega stika v sistemu za nadzor okolice, zaradi česar lahko zaslon kamere postane črn.
- Če druga električna oprema deluje s polno obremenitvijo, lahko na sistem prikaza kamere za vzvratno vožnjo vplivajo nihanja napetosti, zaradi česar lahko zaslon kamere postane črn. Poskusite odklopiti drugo električno opremo in ponovno zagnati vozilo, da ponovno vzpostavite normalno uporabo funkcije kamere.

Zgornji scenarij ne zajema vseh situacij, v katerih ima sistem AVM lahko napako črnega zaslona. Če ima sistem napako prikaza črnega zaslona, čim prej obiščite lokalni center za prodajne storitve za pregled in popravilo, da zagotovite normalno uporabo funkcije.

Radarski sistem za parkiranje**Uvod**

Radarski sistem za parkiranje je radarska naprava za zaznavanje, ki uporablja radarske senzorje za zaznavanje ovir pred/za vozilom ter razdalje od ovir. Zvočni sistem, zvočni alarm itd. voznika opozarja, da se zagotovi varno in preprosto parkiranje.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Način uporabe

Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY) in pritisnete stikalo radarja za parkiranje v zvočnem sistemu ali prestavite prestavno ročico v položaj R, se aktivira radarski sistem za parkiranje. Vsakič, ko se aktivira radarski sistem za parkiranje in deluje normalno, se sproži alarm za 0,5 sekunde in začne svetiti indikator stanja radarskega sistema za parkiranje, sistem pa začne hkrati zaznavati razdaljo; ko radarski senzor zazna oviro, zvočni sistem prikaže razdaljo od ovire (rdeča, rumena in zelena območja), prikaz pa spremlja opozorilni zvok.

Ko vozilo vozi naprej in je aktiviran radarski sistem za vzvratno vožnjo, pri hitrosti vozila > 15 km/h sprednji in zadnji senzorji radarskega sistema za vzvratno vožnjo prenehajo delovati. Če je hitrost vozila < 15 km/h in se radarski sistem za parkiranje ne obnovi, lahko radarski sistem za parkiranje vklopite/izklopite s pritiskom stikala radarja za parkiranje.

Opomba: Če pride do okvar v radarskem sistemu za parkiranje, se za dve sekundi oglasi z dolgim tonom in nato prikazuje informacije o napaki, dokler ni odpravljena.

PREBERITE

- Razdalja spremljanja je najkrajša navpična razdalja med oviro in radarskim senzorjem.
- Ko je aktiven sprednji radar, se ob uporabi parkirne zavore ali preklopu prestavne ročice v prestavo P na glavni enoti zvočnega sistema prikažejo samo informacije o loku, poziv glavne enote zvočnega sistema pa se ne oglasi.
- Pri modelih s 6 senzorji premaknite prestavno ročico v položaj R, da vklopite radarski sistem za parkiranje (ne glede na to, ali je radarski sistem za parkiranje vklopljen, preden prestavite prestavno ročico v položaj R), radarski sistem za parkiranje deluje tudi pri prestavljanju v druge položaje.

POZOR

- Radarski senzorji ne opozarjajo na ovire zunaj območja zaznavanja.
- Med premikanjem upoštevajte, da se lahko radarski senzorji za vzvratno vožnjo na drugi strani približajo drugim oviram.

Omejitev funkcije

Radarski sistem za parkiranje morda ne bo deloval običajno v naslednjih razmerah:

- Vozilo je na strmem pobočju.
- Vozilo vozi v snegu ali dežju.
- Nizkih predmetov, kot je kamenje, ni mogoče zaznati.
- Predmetov, ki so višji od odbijača, ni mogoče zaznati.
- Tankih predmetov, kot so žice, ograje, vrvi itd., ni mogoče zaznati.
- Vozilo je opremljeno z visokofrekvenčnim radijskim sprejemnikom ali uporablja anteno.
- Ko so površine radarskih senzorjev zamrznjene, ne morejo zaznati nobene ovire.
- Če so radarski senzorji pokriti z umazanijo, snegom ali blatom, morda ne bodo zaznali ovir.
- Predmetov, ki zlahka absorbirajo ultrazvočne valove, kot so mehak sneg, bombaž, goba itd., ni mogoče zaznati.
- V bližini vozila je hrup, na primer hupe vozil, motorji motornih koles, zračne zavore velikih vozil ali drugi glasni zvoki, ki povzročajo ultrazvočne valove.
- Če več radarskih senzorjev zazna ovire, se razdalje med posameznimi radarskimi senzorji in ovirami hkrati prikažejo na glavni zvočni enoti, sistem pa se oglasi glede na najbližjo oviro.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Čiščenje radarskega senzorja



Pri pranju vozila z mehko krpo ali vodo (z nizkim pritiskom vode) sperite tujke, kot so sneg, blato in prah, na površini radarskega senzorja.

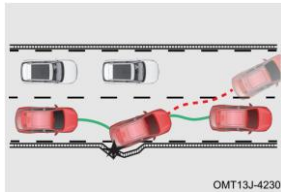
Visokotlačni vodni tok, kot so vodne pištole, ali velike zunanje sile lahko poškodujejo radarske senzorje. Ne stiskajte radarskih senzorjev in ne udarjajte po njih, saj lahko to povzroči, da radarski senzor ne bo deloval normalno.

Možni vzroki in ukrepi v primeru nedelovanja zvočnega signala pri vzvratni vožnji:

- Na površini radarskega senzorja so tujki.
- Radarski senzorji ne morejo zaznati žic in ograj. Površina radarskega senzorja je zamrznjena.
- Vozilo je bilo dalj časa parkirano v vročem ali hladnem vremenu.
- Če vzroka ni mogoče ugotoviti, se čim prej obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

5-17. Zavorni sistem za večkratno trčenje (MCB)

Zavorni sistem za večkratno trčenje (MCB)



Ko zavorni sistem za večkratno trčenje zazna, da je vozilo trčilo, sistem elektronskega nadzora stabilnosti izvede aktivno zaviranje in upočasni vozilo, da prepreči ponovno trčenje. Med zaviranjem lahko še vedno ohranja nadzor nad vozilom, kar dodatno zagotavlja varnost za vas in mimoidoče.

Omejitev funkcije

Pod naslednjimi pogoji zavorni sistem za večkratno trčenje morda ne bo deloval pravilno:

- Sistem zračnih blazin je okvarjen.
- Sistem elektronskega stabilizacijskega programa je okvarjen.
- Sistem elektronskega stabilizacijskega programa je izklopljen.

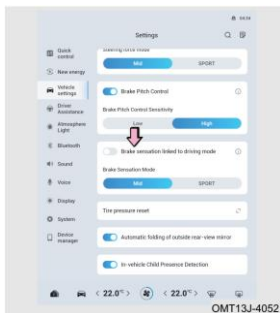
5-18. Sistem za nadzor zavorne sile

Vgrajeni sistem za nadzor zavorne sile

Vgrajeni sistem za nadzor zavorne sile je napreden elektrohidravlični zavorni sistem, ki lahko vozilu zagotavlja toliko moči, kot je potrebuje glede na voznikove zahteve glede zaviranja, poveča pa tudi stabilnost in udobje vozila.

Zavorni občutek

Vgrajeni sistem za nadzor zavorne sile je opremljen z dvema vrstama zavornega občutka (srednji/športni način), ki se uporabljata za prilagajanje občutka ob pritisku na zavorni pedal. Krivulja razmerja med globino zavornega pedala in upočasnitvijo vozila je v različnih načinih različna, voznik pa lahko izbere želeni način zavornega občutka.



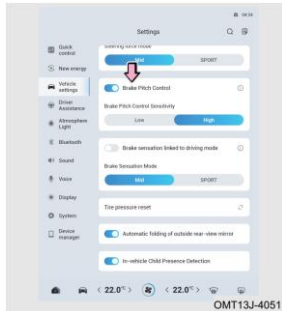
Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY), vklopite funkcijo zavornega občutka z uporabo poti Zvočni sistem – Središče za vozilo – Nastavitve vozila, kjer lahko način zavornega občutka po izklopu ločeno nastavite na srednji/športni način.

PREBERITE

Zavorni občutek lahko povežete z načinom vožnje. Po povezavi je zavorni občutek v normalnem/varčnem načinu vozila srednji, v športnem načinu vozila pa športni. Po prekinitvi povezave se lahko zavorni občutek ločeno nastavi na srednji/športni način.

Nadzor zavornega nagiba

Ko se vozilo upočasnjuje in ustavlja v razmerah, ki niso nujne razmere oziroma razmere v sili, vgrajeni sistem za nadzor zavorne sile zmanjša naklon vzmetenja in udarce v trenutku ustavljanja z nadzorovanjem zavornega tlaka štirih zavor, tako da voznik dobi občutek nemotene ustavljanja.



Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY), vklopite nadzor zavornega nagiba in nastavite občutljivost z uporabo poti Zvočni sistem – Središče za vozilo – Nastavitve vozila.

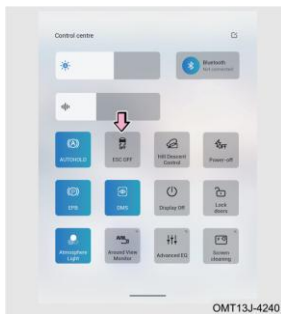
5. POMOČ PRI VOŽNJI

Sistem elektronskega stabilizacijskega programa (ESP)

Uvod

Sistem ESP ohranja stabilnost vozila pri prekrmiljenju in podkrmiljenju. Ko sistem zazna prekrmiljenje ali podkrmiljenje, zavira eno ali več koles, da izboljša nadzor stabilnosti vozila. Poleg tega sistem ESP tudi razširja nekatere funkcije (kot sta ABS in EBD), da zagotovi bočno stabilnost vožnje.

Način uporabe



Vklopite napajanje vozila, podrsajte navzdol od zgornjega desnega roba zaslona zvočnega sistema, pritisnite stikalo za izklop sistema ESP, da izklopite sistem ESP; ponovno pritisnite stikalo za izklop sistema ESP, da vklopite sistem ESP.


PREBERITE

- Ob prvi vožnji vozila je ESP privzeto vklopljen.
- Sistema ESP med delovanjem ni mogoče izklopiti.

Indikator sistema elektronskega stabilizacijskega programa (ESP)

Ko je sistem ESP izklopljen, na instrumentnem sklopu sveti rumeni indikator »«.

Ko sistem ESP deluje, na instrumentnem sklopu utripa rumeni indikator »«.

Če je v sistemu ESP prisotna okvara, na instrumentnem sklopu sveti rumeni indikator »«.

 **PREBERITE**

Uporaba rezervne pnevmatike, ki ni polne velikosti, bo povzročila nenormalen alarm sistema elektronskega stabilizacijskega programa (ESP), ki se bo med vožnjo 1 km po zamenjavi pnevmatike običajne velikosti samodejno vrnil v normalno stanje.

 **OPOZORILO**

- Če je ESP okvarjen, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Tudi ko sistem ESP deluje, lahko visoka hitrost vožnje, ostri zavoji ali slabe vozne razmere povzročijo nesreče.
- Funkcija ESP ne more v celoti zagotoviti, da lahko prevzamete nadzor nad vozilom, če je to zaradi različnih ekstremnih situacij izgubilo nadzor. Tudi s sistemom ESP vedno upoštevajte zakone in predpise, da se izognete nesrečam.

Omejitev funkcije

V naslednjih pogojih je treba izklopiti sistem elektronskega stabilizacijskega programa (ESP):

- Pri vožnji z verigami za pnevmatike.
- Pri zagonu vozila na preizkuševalniku moči.
- Pri vožnji po cestah z globokim snegom ali sipkim gramozom.

 **PREBERITE**

Če želite izboljšati oprijem vozila pri vožnji po pesku ali gramozu, je priporočljivo izklopiti ESP.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Protiblokirni zavorni sistem (ABS)

Uvod

Sistem ABS lahko prepreči blokado kolesa pri pretiranem zaviranju ali zaviranju na spolzkem cestišču, prepreči bočni zdrs vozila ali njegovo zanašanje in ohranja stabilnost vozila.



Sistem ABS ne deluje med običajnim zaviranjem in se takoj vklopi le med nenadnim zaviranjem (zavorni pedal udarja s hrupom, kar zagotavlja učinkovitost zaviranja in krmiljenja; če je dovolj prostora, se lahko vozilo tudi izogne oviram). V tem primeru nikoli ne sprostite zavornega pedala.

⚠ POZOR

- Vedno vozite previdno in med zaviranjem zmanjšajte hitrost.
- Če je ABS okvarjen, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Čeprav ABS zagotavlja najboljše zavorne učinke, se lahko zavorna pot močno razlikuje glede na razmere na cesti.

⚠ OPOZORILO

- Poleg tega sistem ABS ne more odpraviti tveganj, ki nastanejo pri tesnem sledenju, vožnji skozi vodo, hitrem zaviranjem ali vožnji po slabih cestnih površinah, in ne more preprečiti nesreč zaradi nepozorne ali neustrezne vožnje.
- Sistem ABS ne more zagotoviti krajše zavorne poti v vseh primerih. Če je vozilo opremljeno z verigami za pnevmatike, lahko na peščenih ali zasneženih cestah vozila z ABS zahtevajo daljšo zavorno pot kot vozila brez ABS.

Indikator protiblokirnega zavornega sistema (ABS)

V primeru napake v sistemu ABS sveti rumeni indikator »  « na instrumentnem sklopu.

 OPOZORILO

Če hkrati ostaneta prižgana indikator sistema ABS in indikator zavornega sistema, parkirajte vozilo na varnem mestu, stran od večjega prometa, in se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Omejitev funkcije

■ Sistem ABS bo izdal zvok delovanja v naslednjih razmerah:

- Odbojni zvok zavornega pedala.
- Udarni zvok med vzmetenjem in karoserijo vozila zaradi zaviranja v sili.
- Zvok delovanja motorja, elektromagnetnega ventila in povratne črpalke v hidravlični enoti.
- Zvok delovanja elektromagnetnega ventila pri zaviranju s sistemom EBD.
- Kratkotrajno brenčanje ob vklopu vozila ali zagonu motorja, ki pomeni, da je bil opravljen samopreizkus sistema.

■ V naslednjih primerih vedno ohranjajte varno razdaljo do vozila pred vami:

- Pri vožnji po slabih cestah.
- Pri vožnji po cestah z udarnimi jamami ali neravnimi površinami.
- Pri vožnji z verigami za pnevmatike.
- Med vožnjo po prašnih, gramoznih ali zasneženih cestah.

 POZOR

Velikost pnevmatik in obraba profila pnevmatik resno vplivata na delovanje sistema ABS. Nadomestne pnevmatike morajo imeti enako velikost, nosilnost in strukturo kot originalne pnevmatike. V primeru napake na pnevmatiki se priporoča zamenjava s pnevmatiko originalne blagovne znamke na pooblaščenem servisu.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

OPOZORILO

- Med vožnjo v deževnih dneh ustrezno nadzorujte hitrost vozila, saj ABS ne more nadzorovati vozila, če se kolo zavrti ali zdrsne.
- Čeprav ABS pomaga pri nadzoru vozila, vozite previdno ter ohranjajte zmerno hitrost in varno razdaljo do vozil pred vami. Stabilnost vozila in učinkovitost delovanja volana sta omejeni tudi, če ABS deluje.

Razširjena funkcija

Elektronski sistem za porazdelitev zavorne sile (EBD)

Sistem EBD samodejno prilagodi razmerje porazdelitve zavorne sile na sprednji in zadnji osi glede na razliko v prenosu osne obremenitve zaradi zaviranja, da izboljša učinkovitost zaviranja. Poleg tega sistem EBD deluje skupaj s sistemom ABS, da izboljša stabilnost zaviranja. Pri zaviranju v ovinku je mogoče prilagoditi zavorno silo notranjega in zunanjega kolesa ter tako izboljšati stabilnost zaviranja.

Sistem za pomoč pri zaviranju v sili

Sistem EBA poskrbi za skrajšanje zavorne poti pri zaviranju v sili. V sili voznik običajno zavre pravočasno, vendar praviloma ne uporabi največje zavorne sile, kar podaljša zavorno pot. V tem primeru bo sistem EBA deloval na naslednji način: Ko voznik v sili pritisne na zavorni pedal z nezadostno močjo, sistem EBA hitro poveča zavorni tlak na najvišjo raven, da protiblokirni zavorni sistem hitreje in učinkoviteje skrajša zavorno pot.

Sistem za preprečevanje zdrsa pogonskih koles (TCS)

Med speljevanjem ali hitrim pospeševanjem lahko pogonska kolesa zdrsnejo. Na spolzkem cestišču, na primer zasneženem ali poredenelem, lahko smer vožnje postane neobvladljiva in povzroči nevarne razmere. Ko sistem TCS s senzorjem ugotovi, da je vozna hitrost kolesa manjša od pogonske hitrosti kolesa (simptom zdrsa koles), pošlje signal za prilagoditev časa vžiga, zmanjšanje odprtja dušilne lopute, prestavljanje navzdol ali zaviranje koles, da kolesa ne zdrsnejo več.

Sistem za pomoč pri vzponih (HAC)

Sistem HAC lahko prepreči vzratno vožnjo vozila pri speljevanju v klanec. Ko vozilo miruje, sistem HAC s senzorjem vzdolžnega pospeška določi, ali je vozilo na klancu. Ko vozilo na klancu začne voziti ali vzratno voziti navzgor, se sistem HAC samodejno sproži. Ko voznik sprost zavorni pedal pri speljevanju, sistem 2 do 3 sekunde vzdržuje prejšnji zavorni tlak, da zadrži vozilo. Z večanjem pogonskega navora se zavorni tlak postopoma zmanjšuje, kar preprečuje nesreče zaradi vzratne vožnje pri speljevanju na klancu.

Sistem za pomoč pri zaviranju (BAS)

Ustvari povečano zavorno silo po pritisku na zavorni pedal, če sistem zazna panično ustavljanje.

Sistem za zavorno preglasitev (BOS)

Če sta pedal za pospeševanje in zavorni pedal pritisnjena hkrati, lahko pride do omejevanja moči motorja.

Sistem nadzora stabilnosti za preprečevanje prevrnitve (RSC)

Sistem RSC se uporablja za preprečevanje prevrnitve vozila na cesti, ko vozilo deluje v dinamičnem stanju (npr. pri menjavi voznega pasu).

Pomoč pri zagonu

Izhodni navor ob zagonu vozila se poveča za lažji zagon vozila.

5-19. Hibridno električno vozilo

Hibridno električno vozilo (HEV) uporablja motor in bencinski motor kot vir energije, motor pa se napaja iz notranjega visokonapetostnega pogonskega akumulatorja in/ali notranjega generatorja. Motor ali generator, ki ga poganja regenerativna zavora, polni visokonapetostni pogonski akumulator.

Med vožnjo lahko vozilo poganja ločeno motor ali bencinski motor ali oba. Sistem bo izbral najprimernejši način pogona in samodejno preklopil.

■ Energijska učinkovitost

Podobno kot pri bencinskem vozilu tudi pri hibridnem vozilu način vožnje najbolj vpliva na učinkovitost porabe goriva in razdaljo, ki jo hibridno vozilo prevozi. Pri nenadnem pospeševanju in hitri vožnji lahko sistem zlahka preklopi pogon na bencinski motor.

Poleg tega lahko uporaba (samodejne) klimatske naprave pri veliki obremenitvi negativno vpliva na število prevoženih kilometrov in učinkovitost vozila. Zgornji načini uporabe vozila hitro izrabijo visokonapetostni pogonski akumulator.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

■ Vrsta akumulatorja

V vozilu se uporabljata dve vrsti akumulatorjev: Eden je standardni 12-voltni akumulator, ki napaja zračne blazine, notranje in zunanje luči ter druge standardne 12-voltne sisteme, drugi pa je visokonapetostni pogonski akumulator, ki napaja pogonski motor in polni 12-voltni akumulator.

Glavni del HEV



5. POMOČ PRI VOŽNJI

- | | | |
|----------|--------------------------------------|---|
| 1 | Bencinski motor | Poganja generator in pod določenimi pogoji neposredno poganja kolesa. |
| 2 | Generator (v menjalniku) | Ko generator poganja bencinski motor, zažene motor in proizvaja električno energijo, lahko napaja motor in polni visokonapetostni pogonski akumulator. |
| | Motor (v menjalniku) | Pod določenimi pogoji motor skupaj z bencinskim motorjem zagotavlja pogonsko silo koles in z regenerativno zavoro napaja visokonapetostni pogonski akumulator. |
| 3 | Visokonapetostni pogonski akumulator | Zagotavlja shranjevanje energije kot napajalnik motorja. Če razumete lastnosti visokonapetostnega pogonskega akumulatorja, boste lahko bolje nadzorovali električno vozilo in zagotovili daljšo trajnostno razdaljo vožnje. |

VARSTVO OKOLJA

Vse dele visokonapetostnih komponent je treba odstraniti ali reciklirati ob upoštevanju lokalnih predpisov in določil glede varstva okolja.

POZOR

- Vleke vozila nikoli ne izvajajte pri visoki hitrosti, ko so pogonska kolesa na tleh.
- Prepovedano je rokovanje s krmilnikom elektromotorja na preizkusni napravi za visoke hitrosti brez napajanja/vode. Nikoli ne vlecite elektromotorja v vzratno delovanje s preizkusno napravo za visoke hitrosti z dinamometrom in ne izvajajte podobnih eksperimentov, npr. vleke pri visoki hitrosti.

 OPOZORILO

- Osebjem brez tehnične usposobljenosti za delo z visokonapetostnimi napravami ni dovoljeno prijemanje, popraviljanje ali menjavanje visokonapetostnih komponent ali visokonapetostnih kabljskih snopov.
- V primeru prometne nesreče se ne dotikajte nobene komponente in visokonapetostnega kabljskega snopa, ki ga predstavlja risba, da se izognete dodatnim telesnim poškodbam.
- Močno vam priporočamo, da za vleko priključnega hibridnega električnega vozila poiščete pomoč strokovne vlečne službe ali pooblaščenega serviserja.
- Pri rezanju vozila za izvajanje reševanja se izogibajte komponentam na risbi, reševalec pa mora nositi osnovno reševalno zaščitno opremo. Izberite zaščitno opremo za reševanje, ki je odporna na visoke napetosti, ali zaščitno opremo za reševanje v primeru požara glede na razmere na kraju dogodka. Neupoštevanje navodil lahko povzroči telesne poškodbe ali celo smrt.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Način delovanja

Način delovanja	Slog vožnje	Hibridno vozilo (HV)	Motor (neposredni pogon)	Regeneracija
Slog vožnje	Ustavite ali vozite z nizko hitrostjo: Kolesa poganja le motor.	<p>Pri vožnji pod visokimi obremenitvami (na primer med pospeševanjem ali vzponom po klancu):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Motor zagotavlja pogonsko silo za kolesa. • Bencinski motor poganja generator, zagotavlja napajanje motorja in tako povečuje pogonsko silo ali napaja visokonapetostni pogonski akumulator. 	<p>Vožnja pri visoki hitrosti z majhno obremenitvijo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bencinski motor zagotavlja pogonsko silo za kolesa. • Visokonapetostni pogonski akumulator zagotavlja napajanje motorja ter tako povečuje pogonsko silo. • Motor prek regenerativne zavore zagotavlja napajanje visokonapetostnega pogonskega akumulatorja. 	<p>Ko sprostite pedal za pospeševanje in se hitrost vozila zmanjša: Motor prek regenerativne zavore zagotavlja napajanje visokonapetostnega pogonskega akumulatorja.</p>
Motor	Zaustavitev/delovanje	Delovanje	Proizvodnja električne energije/delovanje	Regeneracija
Generator	Zaustavitev	Proizvodnja električne energije	Brez izhoda	Zaustavitev/brez izhoda
Motor	Zaustavitev	Delovanje	Delovanje	Zaustavitev/brez izhoda
Visokonapetostni pogonski akumulator	Praznjenje	Polnjenje/praznjenje	Polnjenje/praznjenje	Polnjenje

Edinstven zvok HEV

Ko začnete voziti to vozilo, boste morda slišali nekaj neznanih zvokov, zlasti ko boste vklopili napajalni sistem, med vožnjo in takoj po parkiranju vozila. Nekateri zvoki so značilni za pogonski sistem, sistem za gorivo in (samodejno) klimatsko napravo tega vozila, drugi zvoki pa so podobni zvokom običajnega vozila na bencin, ki jih pri običajnem vozilu na bencin običajno zakriva močnejši hrup, medtem ko pri tej vrsti hibridnega vozila takega hrupa ni. Ti zvoki ne povzročajo težav. Zaznate lahko tudi novi ali neobičajni hrup, ki se lahko pojavi.

Ko boste ugasnili motor, boste lahko slišali nekatere zvoke, ki prihajajo iz vozila, kar je povsem normalno.

Regenerativna energija in regenerativna zavora

Ko deluje regenerativna zavora: Če ne pritisnete pedala za pospeševanje, če pritisnete zavorni pedal za upočasnjevanje ali ko vozite navzdol po klancu, bo motor deloval kot generator in bo obnovil nekaj električne energije za vožnjo vozila. Ta regenerativna zavora upočasnjuje vozilo podobno kot motorna zavora pri bencinskem vozilu.

Samodejni zagon/zaustavitev motorja

Bencinski motor tega vozila samodejno preneha delovati, ko vozilo deluje, ali pa se pod ustreznimi pogoji ponovno zažene, ko vozilo miruje. V naslednjih primerih pa se funkcija samodejne zaustavitve motorja morda ne bo vklopila:

- Vozilo začasno potrebuje dodatno moč med nenadnim pospeševanjem, vožnjo po klancu navzgor ali pri visoki hitrosti.
- Pri uporabi (samodejne) klimatske naprave z veliko obremenitvijo.
- Temperatura visokonapetostnega pogonskega akumulatorja je visoka ali nizka.
- Stopnja napolnjenosti visokonapetostnega pogonskega akumulatorja je prenizka.

Akumulator

Osnovne informacije o pogonskem akumulatorju

Pogonski akumulator je vir moči in energije v vozilu in ga je mogoče večkrat napolniti in izprazniti. Pogonski akumulator se lahko polni z obnavljanjem energije pri zaviranju ali vožnji v prostem teku.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Akumulator je poseben kemični izdelek, ki ga je treba pravilno uporabljati in vzdrževati, zato sta pravilna vsakodnevna uporaba in vzdrževanje zelo pomembna za ohranjanje njegove zmogljivosti. Moč pogonskega akumulatorja se bo zaradi kemičnih lastnosti seveda sčasoma zmanjševala. Pri vozilih, ki so bila v uporabi dlje časa, priporočamo pregled na pooblaščenem servisu, ko se po polni napoljenosti akumulatorja razpoložljivo število kilometrov zmanjša.

Po vklopu vozila uporabljajte električne naprave v vozilu le krajši čas. Ko se prikaže obvestilo o nizki napoljenosti pogonskega akumulatorja, pravočasno zaženite vozilo in za polnjenje uporabite motor, saj se vozilo v nasprotnem primeru zaradi izgube energije pogonskega akumulatorja morda ne bo moglo zagnati. Če se vozilo ne more zagnati zaradi resne izgube energije pogonskega akumulatorja, se obrnite na pooblaščen servis.

Pregled pred vožnjo

- Ko vozilo uporabljate prvič ali po daljšem obdobju skladiščenja, lahko stanje napoljenosti akumulatorja, prikazano na instrumentnem sklopu, odstopa. Priporočljivo je, da vozilo po zagonu 10 minut deluje v prostem teku. Ko je potrjeno, da vsi sistemi normalno delujejo, lahko vozilo normalno uporabljate.
- Pred zagonom vozila preverite njegovo stanje in se prepričajte, da v okolici vozila ne zaznavate močnih vonjav, vonja po zažganem ali drugih nenormalnih vonjav.
- Po zagonu vozila najprej preverite, ali so na armaturni plošči prikazana alarmna sporočila glede pogonskega akumulatorja, in preverite indikator preostalega stanja napoljenosti akumulatorja na armaturni plošči. Če je stanje napoljenosti akumulatorja nižje od 1/3, je priporočljivo zagnati motor, da se akumulator napolni do določene vrednosti stanja napoljenosti.
- Če vozila ni mogoče normalno zagnati, se obrnite na pooblaščen servis za pregled.

Običajna vožnja

Zaradi vpliva elektrokemičnih lastnosti samega akumulatorja in za zagotavljanje boljše zaščite pogonskega akumulatorja je povsem običajno, da pod naslednjimi pogoji prihaja do nekaterih razlik v zmogljivosti vozila:

- Učinkovitost regenerativnega zaviranja vozila se zmanjša, ko je stanje napoljenosti pogonskega akumulatorja visoko, in se poveča, ko se stanje napoljenosti pogonskega akumulatorja zmanjša. Med tem postopkom je prisotna prehodna faza, v kateri se poveča učinkovitost regenerativnega zaviranja.
- Če pogonski akumulator ni dovolj napoljen, je zmogljivost pospeševanja vozila oslABLJENA.

- Pri vožnji v okolju z visoko ali nizko temperaturo lahko pride do zmanjšane moči.

Temperaturno območje delovanja akumulatorja (razen v posebnih okoliščinah): $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$ do $60\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Za zagotavljanje dolgoročne učinkovitosti se izogibajte nenehnemu izpostavljanju vozila temperaturam okolice nad $60\text{ }^{\circ}\text{C}$ ali pod $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ za več kot 24 ur.

Če je stanje napolnjenosti akumulatorja nizko, zaženite motor, da se akumulator ponovno napolni. To zagotavlja dobro zmogljivost pospeševanja in preprečuje praznjenje akumulatorja.

Za zagotovitev pravilnega delovanja pogonskega akumulatorja upoštevajte naslednje zahteve:

- Vozne navade:
 - To hibridno električno vozilo (HEV) zagotavlja odlično zmogljivost v običajnih vozniških razmerah. V ekstremnih pogojih delovanja (npr. pogosto nenadno pospeševanje in upočasnjevanje) pogonski akumulator z veliko močjo zaradi hitrega polnjenja in praznjenja z visokim tokom ustvarja prekomerno toploto in sproži funkcijo toplotne zaščite, ki omeji izhodno moč. V tem času bo vozilo večinoma poganjal motor, zmogljivost moči vozila pa bo temu primerno oslabiljena. Za boljšo izkušnjo pri vožnji vam priporočamo, da se čim bolj izogibate pogostemu agresivnemu vedenju v prometu.
 - Ohranjajte stalno hitrost in vozite v skladu s prometno signalizacijo ali pa uporabljajte prometne ulice, na katerih je manj prometa. Upoštevajte ustrezno razdaljo za vozilom pred seboj, da se izognete nenadnemu zaviranju, kar prav tako zmanjšuje obrabo zavor.
 - Med vožnjo na avtocesti vzdržujte primerno hitrost. Večja kot je hitrost, večja je poraba goriva.
- Razmere na cestah: Vožnja po grbinastih cestah ali dolgih klancih bo krajša v primerjavi z vožnjo po ravnih in suhih cestah. Pri vožnji po dolgih, strmih klancih vozite počasneje in preklopite v nižjo prestavo. Pogosto zaviranje lahko povzroči pregrevanje zavornega koluta in s tem okvaro vozila.
- Temperatura: Pri nizkih temperaturah je število kilometrov, ki jih je mogoče prevoziti, manjše kot pri sobni temperaturi.
- Uporaba električnih naprav in pogoji obremenitve:
 - Vklon klimatske naprave dodatno obremeni motor, kar poveča porabo energije. Izklopite klimatsko napravo, da zmanjšate porabo energije. Kadar je zunanja temperatura zmerna, za prezračevanje uporabite način kroženja zunanjega zraka.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

- V vozilu ne prevažajte po nepotrebnem težkih predmetov. Zaradi pretežkih predmetov se poveča obremenitev vozila, kar povzroči večjo porabo električne energije.

Pogonski akumulator je nameščen na dnu (ali na drugih mestih, na primer v notranjosti ali na vrhu) vozila. Če je pogonski akumulator nameščen spodaj, mora voznik paziti, da ovire na vozišču ne stisnejo pogonskega akumulatorja ali ne udarijo v spodnji del pogonskega akumulatorja. Ne vozite po neravnih ali težko obvladljivih cestiščih. Trde izbokline na cestišču ne smejo segati višje od odmika vozila od tal.



POZOR

Če opazite nenormalno stanje napolnjenosti pogonskega akumulatorja, se obrnite na pooblaščen servis za pregled.

Shranjevanje vozila

- Vozila ne shranjujte več kot 15 dni v okolju, v katerem temperatura presega 40 °C, saj se s tem skrajša življenjska doba pogonskega akumulatorja.
- Med shranjevanjem vozilo hranite stran od neposredne sončne svetlobe in virov toplote. Izogibajte se dolgotrajni neposredni izpostavljenosti sončni svetlobi, saj to prav tako skrajša življenjsko dobo pogonskega akumulatorja.
- Za zagotovitev varnosti vozila (pogonskega akumulatorja) morajo biti v prostoru za shranjevanje na vidnem mestu nameščeni varnostni znaki, kot je »Prepovedano kajenje in uporaba odprtega plamena«. Vozilo morate hraniti stran od vnetljivih in eksplozivnih snovi, virov ognja in drugih nevarnih kemikalij. Prostor za shranjevanje mora biti opremljen tudi z opremo za gašenje.
- Priporočamo, da vozilo enkrat na mesec zaženete in ga nekaj časa vozite, da ohranite zmogljivost pogonskega akumulatorja.
- Prostor za shranjevanje ne sme vsebovati korozivnih snovi. Tekoča ali plinasta olja, jedka topila in druge podobne snovi ne smejo priti v stik z akumulatorjem, saj lahko poškodujejo strukturo in električno zmogljivost akumulatorja.
- Pred shranjevanjem vozila preverite, ali so na instrumentnem sklopu prisotna opozorilna sporočila glede pogonskega akumulatorja. Če opazite opozorilo, se pravočasno obrnite na pooblaščen servis za pregled.
- Pred shranjevanjem vozila na armaturni plošči najprej preverite, če so na njej prikazana alarmna sporočila glede pogonskega akumulatorja, in preverite indikator preostalega stanja napolnjenosti akumulatorja na armaturni plošči. Če je stanje napolnjenosti akumulatorja nižje od 1/3, je priporočljivo zagnati motor, da se akumulator napolni do določene vrednosti stanja napolnjenosti. V

nasprotnem primeru se lahko poslabša delovanje pogonskega akumulatorja ali celo pride do poškodb, pri čemer garancija ne krije morebitnih okvar ali poškodb vozila, ki bi nastale zaradi tega.

- Če je bilo vozilo parkirano v okolju z visoko temperaturo, vam priporočamo, da pri zagonu izberete nežen način vožnje. Pogonski akumulator v tem primeru namreč ne bo sprožil zaščite pred previsoko temperaturo.
- V primeru dolgotrajnejšega parkiranja pozimi vozilo shranite v podzemno garažo, ogrevano garažo ali podoben zaprt prostor. Tako se zmanjša toplotna izguba akumulatorja in zagotovi optimalna zmogljivost vozila pri ponovni uporabi.

Obnovitev pogonskega akumulatorja

■ Obseg obnove in odstranjevanja

Pogonski akumulator, ki s preostalo zmogljivostjo ter sposobnostjo polnjenja in praznjenja po uporabi ne more zagotoviti običajne vožnje vozila ali ki se po odstranitvi zaradi drugih razlogov ne uporablja več.

■ Postopek obnove in odstranjevanja

Pogonski akumulator je nameščen na šasijo vozila in ga sestavljajo litijeve akumulatorske celice. Odstranjevanje po lastni presoji lahko povzroči onesnaženje in škoduje okolju. Lastnik vozila mora upoštevati ustrezne predpise in izrabljen pogonski akumulator oddati v zbirnem centru za reciklažo. Strogo prepovedano je uporabljati izrabljeni pogonski akumulator z drugimi enotami ali ga izročati drugim osebam. Lastnik vozila je odgovoren za onesnaženje okolja ali varnostne nesreče, ki jih povzroči nepooblaščen odstranitev ali razstavitev pogonskega akumulatorja.

Bodite pozorni na to, da ga odstranite skladno z naslednjimi informacijami ali zahtevami. Za podrobnosti o recikliranju in odstranjevanju napajalnega pogonskega akumulatorja se obrnite na pooblaščen servis.

1. Začasni zbirni center za recikliranje izrabljenih pogonskih akumulatorjev vozil je lokalni pooblaščen servis.
2. Razstavljanje pogonskega akumulatorja mora izvesti strokovnjak, ki mu je dobavitelj pogonskega akumulatorja podelil potrdilo o usposobljenosti.
3. Pogonski akumulator spada v 9. kategorijo nevarnega blaga in ga je treba prevažati z vozili z dovoljenjem za prevoz nevarnega blaga 9. kategorije.
4. Odstranjeni pogonski akumulator je treba hraniti v suhem okolju z običajno temperaturo, stran od vnetljivih materialov, virov toplote, vodnih virov in drugih nevarnosti.

OPOZORILO

- Pogonskega akumulatorja ne odlagajte med odpadke sami.
- Ne prodajajte, ne prenašajte in ne spreminjajte pogonskega akumulatorja.
- Če je treba pogonski akumulator popraviti, odstraniti, zamenjati ali zavreči, se vedno obrnite na pooblaščen servis.

Previdnostni ukrepi za uporabo pogonskega akumulatorja

Pogonski akumulator spada med visokonapetostne naprave za shranjevanje energije in nevarno blago. Treba je obiskati pooblaščen servis, da strokovno osebje namesti in vzdržuje pogonski akumulator ob strogem in doslednem upoštevanju varnostnih predpisov. Nestrokovno osebje in nepravilno delovanje ter uporaba lahko privedejo do resnih posledic, kot so električni udar, izgorevanje, eksplozija itd. Nestrokovno osebje ne sme nameščati in popravljati pogonskih akumulatorjev ter jih zlorabljati zunaj določenega območja. Poškodbe pogonskega akumulatorja in druga škoda zaradi uporabe brez upoštevanja zahtev ali zunaj določenega območja niso predmet jamstva. Upošteвайте naslednje:

1. Preprečite udarce in trke

Celice pogonskega akumulatorja so povezane zaporedno in opremljene s sistemom upravljanja ter različnimi napravami s senzorji, zato bodite med vožnjo po neravnih cestah previdni, da ne bi prišlo do udarcev v pogonski akumulator.

2. Toplotna izolacija v vsakem okolju

Ohranjanje pogonskega akumulatorja v najboljšem temperaturnem razponu za delovanje lahko močno podaljša življenjsko dobo akumulatorja in izboljša varnost, zato si prizadevajte parkirati vozilo na toplotno izoliranih in prezračevanih mestih.

3. Odpornost na vlago in vodo

Pogonski akumulator je visokonapetostna naprava za shranjevanje energije s številnimi visokonapetostnimi krmilnimi tokokrogi in baterijskimi celicami. Tekočina, ki pride v pogonski akumulator, lahko povzroči kratek stik, uhajanje elektrike in korozijo akumulatorskih celic, električnih tokokrogov in priključkov. Prepričajte se, da pogonskega akumulatorja ne bodo prepajale različne tekočine in da vanj ne bo vstopil vlažen zrak.

5-20. Zasebnost podatkov

Chery Automobile Co., Ltd. (v nadaljevanju »mi«) je proizvajalec, ki je odgovoren za vgrajeno zasebnost (PbD) vašega vozila.

Opozorilo o zaznavanju zaspanosti in upada pozornosti voznika (DDAW)

Sistem opozorila o zaznavanju zaspanosti in upada pozornosti voznika (DDAW) v našem vozilu zazna znake utrujenosti voznika. To stori tako, da spremlja vrsto parametrov v nedavnem časovnem obdobju, vključno z deležem odprtih oči, hitrostjo mežikanja, smerjo pogleda, dolžino pogleda in zehanjem, ter parametre vozila, kot so hitrost, prestavni položaj, stanje vrat vozila, kot volana in smer zavijanja. Sistem na podlagi teh informacij celovito oceni utrujenost voznika in ga po potrebi opozori.

POZOR

Zavedajte se, da podatke, ki jih zbira sistem DDAW, zahtevajo predpisi, da jih zbiramo za takojšnjo obdelavo in da jih ne shranjujemo. V skladu s predpisi je DDAW privzeto omogočen. Zbrani podatki se uporabijo za algoritemsko prepoznavanje in se takoj po uporabi zavržejo. Vsi podatki se obdelajo v vozilu in ga ne zapustijo.

Napredni sistem za pomoč pri vožnji (ADAS)

Za izvajanje funkcije pomoči pri vožnji vozilo uporabljala sprednje, stranske in zadnje kamere vozila za zbiranje slikovnih podatkov o cesti med vožnjo ali po parkiranju ter slikovne podatke o okolici vozila. Sistem uporablja zunanje kamere vozila, da se nauči prepoznavati stvari, kot so črte voznega pasu, prometni znaki, znaki za parkiranje in semafor.

POZOR

Upoštevajte, da je obdelava podatkov v našem sistemu namenjena takojšnji uporabi in analizi. Obdelanih podatkov ne shranjujemo. Ti podatki so potrebni za zakonite interese ter za izpolnjevanje zakonskih in drugih uradnih zahtev.

Klic v sili (eCall)

Če se znajdete v prometni nesreči ali pritisnete gumb SOS za pomoč na cesti, sistem eCall na terminalu v vozilu sporoči lokacijo vašega vozila, kontaktne podatke in dodatne zahtevane informacije telefonski centrali za javno varnost (PSAP), ki jo je vzpostavil državni organ.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Zbiranje in deljenje teh podatkov je v skladu z zahtevami zakonov in drugih predpisov, kar vključuje le GPS, hitrost, smeri vašega vozila, čas, ko ste sprožili sistem eCall, stanje sistema eCall, identifikacijsko številko vozila (VIN), model vozila, vrsto napajanja in posnete glasovne podatke.

 POZOR

Te podatke zbiramo za izpolnjevanje zakonskih obveznosti, ki jih določajo predpisi o varnosti vozil.

V NUJNIH PRIMERIH

6-1. Funkcija klica v sili	
Klic v sili (ECALL) (če je del opreme)	268
6-2. Osnovno poznavanje delovanja funkcij vozila za uporabo v izrednih razmerah	
Varnostna utripalka	269
Odsevni trak	270
Varnostni trikotnik	270
Rezervno orodje (če je del opreme).....	271
6-3. Ravnanje z vozilom v sili	
Prazna pnevmatika	272
Če je temperatura hladilne tekočine motorja visoka	276
Če je akumulator prazen	278
Če vozila ni mogoče normalno zagnati	281
6-4. Vleka	
Vleka (če je del opreme)	282
Omejitev teže.....	283
Vlečna kljuka	284
Varnostna veriga	287
Luč za vleko.....	287
Zavore prikolice	287
Vpliv na število prevoženih kilometrov	288
Namig za vleko	288
Vleka vozila	289
Namestitev vlečnega kavlja	291
Vleka v sili.....	292
6-5. Varovalka	
Omarica z varovalkami	294
Preverjanje varovalke	295
Zamenjava varovalke	296

6. V NUJNIH PRIMERIH

6-1. Funkcija klica v sili

Klic v sili (ECALL) (če je del opreme)



Ročno aktiviranje: Če morate prijaviti resno nesrečo ali potrebujete pomoč v sili, pridržite gumb SOS za 2 sekundi.

Samodejno aktiviranje: V primeru nesreče, pri kateri se aktivirajo zračne blazine, vozilo samodejno vzpostavi stik s službami za ukrepanje v sili in posreduje standardne informacije telefonski centrali za javno varnost (PSAP).

PREBERITE

- Informacije, ki so posredovane telefonski centrali za javno varnost, vključujejo: vrsto vozila, zaznano število potnikov v vozilu, koordinate GPS in številko VIN.
- Storitve klica v sili niso na voljo v vseh državah ali regijah.
- Klic v sili deluje le v mobilnem omrežju z ustreznim signalom.

6-2. Osnovno poznavanje delovanja funkcij vozila za uporabo v izrednih razmerah

Varnostna utripalka



V primeru okvare vozila ali prometne nesreče itd. vklopite varnostne utripalke, da opozorite druga vozila in preprečite sekundarno nesrečo.

Pritisnite stikalo za varnostne utripalke – smerniki utripajo, hkrati pa utripa indikator smernikov na instrumentnem sklopu. Ponovno pritisnite stikalo, da se smerniki in indikator izklopijo.

 PREBERITE

- Varnostne utripalke lahko delujejo tudi, ko je napajanje vozila preklopljeno v način izklopa.
- Varnostne utripalke se vklopijo samodejno, če se aktivira zračna blazina.
- Varnostne utripalke se vklopijo, ko je hitrost vozila 50 km/h ali več in sistem ABS začne delovati v polnem ciklu.

 POZOR

Varnostnih utripalk ne vklapljajte več, kot je treba, če motor ni zagnan, da preprečite izpraznjenje akumulatorja.

Funkcija alarma za zaviranje v sili

Ko v sili pri večji hitrosti pritisnete zavorni pedal, smerniki in indikator smernikov v instrumentnem sklopu hitro utripajo. Ko sprostite zavorni pedal, pritisnete stikalo za varnostne utripalke ali preklopite napajanje vozila v način izklopa, smerniki in indikator smernikov v instrumentnem sklopu prenehajo utripati.

6. V NUJNIH PRIMERIH

Odsevni trak



Odsevni trak je v armaturnem predalu.

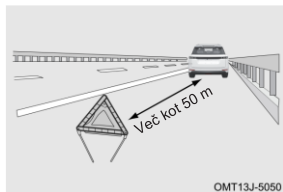
V primeru okvare vozila, prometne nesreče itd. nosite odsevni trak tako, da je obrnjen navzven. Druga vozila lahko opozori, da se izognejo sekundarnim nesrečam.

Varnostni trikotnik



Varnostni trikotnik je na plošči vrat prtlačnika, obrnite pritrdilno sponko v nasprotni smeri urinega kazalca, da ga odstranite.

V primeru okvare vozila ali prometne nesreče itd. lahko odsevni učinek varnostnega trikotnika opozori druga vozila in prepreči sekundarne nesreče.



Na običajni cesti postavite varnostni trikotnik na razdalji več kot 50 m za vozilom.

Na avtocesti postavite varnostni trikotnik na razdalji več kot 150 m za vozilom.

V primeru dežja ali krmiljenja postavite varnostni trikotnik na razdalji več kot 150 m za vozilom.

Rezervno orodje (če je del opreme)



- 1 Tekočina za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem
- 2 Vlečni kavelj

PREBERITE

Nekateri modeli so opremljeni z merilnikom tlaka v pnevmatikah, gasilnim aparatom in paketom prve pomoči.

6. V NUJNIH PRIMERIH

6-3. Ravnanje z vozilom v sili

Prazna pnevmatika

Če med vožnjo počí pnevmatika, postopoma upočasnite vozilo, pri čemer z obema rokama držite volan in vozite naravnost. Ustavite vozilo na varnem mestu, stran od prometne ceste.

1. Priprave pred uporabo tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem.
 1. korak: Vozila ustavite na trdnih in ravnih tleh.
 2. korak: Aktivirajte parkirno zavoro in premaknite prestavno ročico v položaj P.
 3. korak: Izklopite vozilo in vklopite varnostno utripalko.
 4. korak: Umaknite se iz prometa, ustavite vozilo na varnem mestu in poskrbite, da vsi potniki zapustijo vozilo.
 5. korak: Oblecite odsevni jopič in postavite varnostni trikotnik na razdalji med 50 m in 150 m za vozilom (odvisno od dejanskega stanja).

 POZOR

Ne nadaljujte vožnje s prazno pnevmatiko. Že kratka vožnja lahko poškoduje pnevmatiko tako, da je ni več mogoče popraviti.

2. Uporabite tekočino za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem.

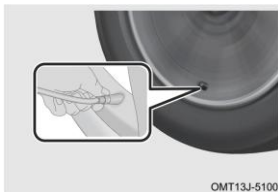


1. korak: Odprite vrata prtljažnika, odkrijte podlago prtljažnika in vzemite iz nje tekočino za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem.

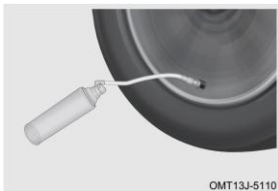


2. korak: Pred uporabo dobro pretresite tekočino za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem in nato odtrgajte zaščitni trak povezovalnega ventila.

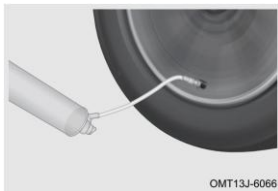
6. V NUJNIH PRIMERIH



3. korak: Privijte povezovalni ventil tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem na ventil pnevmatike.



4. korak: Obrnite rdeči ventil v smeri urinega kazalca in postavite plastenko navzdol, da začnete polniti pnevmatiko.



5. korak: Ko je tekočina za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem v pnevmatiki, zaprite ventil v nasprotni smeri urinega kazalca in odvijte povezovalni ventil. Nato takoj prevozite 10 km ali več, da dokončate popravilo. Čim prej obiščite pooblaščen servis ali strokovno servisno delavnico za popravilo in zamenjavo pnevmatik.

 POZOR

Po uporabi tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem boste vozilo lahko neprekinjeno vozili 500 km ali več. Prvih 10 km vozite s hitrostjo manj kot 80 km/h. Po 10 km vozite z običajno hitrostjo. Priporočamo, da čim prej obiščete pooblaščen servis ali strokovno servisno delavnico za popravilo in zamenjavo pnevmatik.

 PREBERITE


- Pred uporabo tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem preverite rok veljavnosti, ki je naveden na rezervoarju tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem, da se prepričate, da jo boste uporabili znotraj roka veljavnosti.
- Tekočina za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem je potrošni material za enkratno uporabo (samo za eno kolo), ki ga lahko kupite na pooblaščenem servisu.

6. V NUJNIH PRIMERIH

OPOZORILO

- Preprečite stik tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem s kožo ali očmi in jo hranite zunaj dosega otrok.
- Če v primeru predrtja pnevmatike in uhajanja zraka vozilo še naprej vozite, zlahka pride do razpočenja pnevmatike, kar ogroža osebno varnost.
- Tekočina za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem se uporablja za popravilo preluknjane tekalne plasti, poškodbe drugih delov, npr. ramenskega dela, bočnice in šobe ventila pa ne spadajo v obseg popravila.
- Ko je pred popravilom treba izvleči predmete, ki so prebodli pnevmatiko, pred polnjenjem pnevmatike s tekočino za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem poskrbite, da se vozilo nekoliko premakne, tako da je luknja po preboju obrnjena navpično navzdol.
- Če tekočina za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem med uporabo brizgne na pnevmatiko ali platišče, jo sperite s čisto vodo ali obrišite s krpo; če vam tekočina slučajno zaide v oči, jih sperite s čisto vodo in takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Če izdelek uporabljate pri temperaturi okolja med -40 °C in 0 °C , izdelek segrejte na 0 °C ali več s pomočjo grelnika v vozilu, da povečate polnilni učinek tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem.
- Učinkuje za popravilo predrtja s premerom 6 mm ali manj, pri čemer je mogoče predmete predrtja izvleči za popravilo; če je premer predrtja več kot 6 mm, se nemudoma obrnite na pooblaščen servis.
- Po uporabi tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem takoj prevozite 10 km ali več brez ustavljanja in čim prej obiščite pooblaščen servis ali strokovno servisno delavnico za popravilo in zamenjavo pnevmatik.
- Temperatura shranjevanja tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem je od -40 °C do 70 °C . Prepovedano je shranjevanje v vozilu na neposredni sončni svetlobi. Prepovedan je stik z odprtim ognjem. Poskrbite, da bo tekočina varno shranjena v škatli za orodje v skladu s predpisi, in je ne puščajte v kabini.

Če je temperatura hladilne tekočine motorja visoka

Če je temperatura hladilne tekočine motorja med vožnjo visoka in se merilnik temperature hladilne tekočine motorja približa območju H ali se prižge rdeči indikator »« na instrumentnem sklopu, ustavite vozilo na varnem mestu, stran od prometne ceste.



1. korak: Vozilo ustavite na trdnih in ravnih tleh.
2. korak: Zategnite parkirno zavoro in premaknite prestavno ročico v položaj P.
3. korak: Izklopite klimatsko napravo (kapljanje vode iz klimatske naprave po uporabi je normalno).

4. korak: Po nekaj minutah prostega teka preklopite napajanje vozila v način izklopa in prižgite varnostne utripalke.
5. korak: Preden odprete pokrov motorja, se prepričajte, da ni prisotne pare ali znakov razlivanja ali uhajanja hladilne tekočine. Odprite pokrov motorja le, če ni pare ali znakov razlivanja ali uhajanja hladilne tekočine, sicer lahko pride do opeklin.
6. korak: Preverite nivo hladilne tekočine. Če je normalen, je lahko vzrok okvara ventilatorja hladilnika. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
7. korak: Preverite nivo hladilne tekočine. Če je nizek, se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

PREBERITE

Če je nivo hladilne tekočine nizek, lahko začasno uporabite vodo, vendar čim prej obiščite pooblaščen servis za menjavo hladilne tekočine.

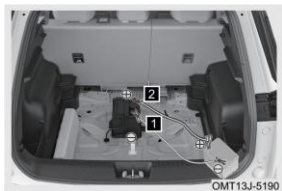
POZOR

Če se motor pogosto pregreva, se nemudoma obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

6. V NUJNIH PRIMERIH

Če je akumulator prazen

Pomoč pri zagonu



1. korak: Preklopite napajanje vozila v način izklopa in priključite premostitvene kable.

- 1 En konec pozitivnega kabla priključite na pozitivni pol (+) izpraznjenega akumulatorja vozila, drugi konec pa na pozitivni pol (+) akumulatorja vozila za pomoč pri zagonu.
- 2 En konec negativnega kabla priključite na negativni pol (-) akumulatorja vozila za pomoč pri zagonu, drugi konec pa na nelakirani kovinski del vozila z izpraznjenim akumulatorjem.

2. korak: Vključite motor vozila za pomoč pri zagonu ter rahlo povišajte število vrtljajev motorja in ga vzdržujte približno 5 minut, da začasno napolnite akumulator izpraznjenega vozila.

3. korak: Če izpraznjenega vozila še vedno ni mogoče zagnati, preverite, ali je premostitveni kabel ustrezno priključen, in nato napolnite akumulator.

4. korak: Po zagonu motorja na izpraznjenem vozilu odstranite premostitvene kable v obratnem vrstnem redu (najprej negativni in nato pozitivni kabel).

 POZOR

- Ne zaženite vozila s premostitvenimi kablji, če niste prepričani, da je napetost akumulatorja za izvedbo tovrstnega zagona 12–13 V.
- Če akumulator pogosto nima energije, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Negativni pol akumulatorja v vozilu za pomoč pri zagonu ne sme biti neposredno povezan z negativnim polom akumulatorja v izpraznjenem vozilu.
- Pri priključitvi in odklopu premostitvenih kablov pazite, da se ne zapletejo v ventilator, jermen itd.
- Poskrbite, da so premostitveni kablji pravilno priključeni, in ohranite določeno razdaljo med poli, da se kablji ne morejo dotakniti drug drugega ali drugih kovinskih delov vozila.
- Preden izklopite napajanje vozila ali zaklenete vozilo, se prepričajte, da so električne naprave v vozilu izklopljene, sicer se lahko zgodi, da vozila ne bo mogoče normalno zagnati zaradi izgube energije iz akumulatorja.

 OPOZORILO

- Uporabiti je treba predpisane premostitvene kable.
- Ne kadite in ne uporabljajte vžigalic, vžigalnikov ali odprtega plamena v bližini akumulatorja.
- Če niste prepričani, kako ravnati, vam priporočamo, da poiščete pomoč pri strokovnem serviserju ali na pooblaščenem servisu.

6. V NUJNIH PRIMERIH

Zamenjava akumulatorja



1. korak: Napajanje vozila je izklopljeno.
2. korak: Odprite vrata prtljažnika.
3. korak: Odstranite kabel negativnega (-) pola akumulatorja.
4. korak: Odstranite kabel pozitivnega (+) pola akumulatorja.
5. korak: Odstranite nosilec akumulatorja in akumulator.

6. korak: Namestite nov akumulator, ki ima enake specifikacije kot rabljeni.

7. korak: Nov akumulator pravilno namestite v obratnem vrstnem redu, kot ste starega odstranili.

VARSTVO OKOLJA

Akumulator vsebuje kislino, ki je strupena in jedka. Z njim ravnajte v skladu z lokalnimi predpisi in določbami o varstvu okolja.

POZOR

Pri odstranjevanju akumulatorja pazite, da se kovinsko orodje ne dotakne obeh polov akumulatorja ali da se hkrati ne dotakne pozitivnega (+) pola akumulatorja in karoserije.

⚠ OPOZORILO

- Akumulatorja ne puščajte v dosegu otrok.
- Ne kadite in ne uporabljajte vžigalic, vžigalnikov ali odprtega plamena v bližini akumulatorja.
- Med opravili vedno nosite rokavice in zaščitna očala, saj akumulator vsebuje kislino, ki je strupena in jedka. Ne naslanjajte se na akumulator.
- Če se kislina razlije na kožo ali oblačila, je treba tekočino takoj nevtralizirati z alkalno vodo (npr.: milo) in jo nato oprati s čisto vodo. Po potrebi takoj poiščite nujno zdravniško pomoč.

Če vozila ni mogoče normalno zagnati

Če vozila ni mogoče normalno zagnati, se najprej prepričajte, da ste izvedli pravilne postopke za zagon, in preverite, ali je v vozilu dovolj goriva.

■ Hitrost zaganjalnika je prenizka, vendar vozila ni mogoče normalno zagnati

1. korak: Preverite, ali so poli akumulatorja tesni in čisti.
2. korak: Vklonite žaromete. Če je luč šibka, to pomeni, da je akumulator izprazen. Poskusite izvesti zagon s pomočjo.
3. korak: Če motorja še vedno ne morete normalno zagnati, je zagonski sistem morda okvarjen. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

■ Hitrost zaganjalnika je normalna, vendar vozila ni mogoče normalno zagnati.

1. korak: Preklopite napajanje vozila v način izklopa ali način ACC in ponovno poskusite zagnati motor.
2. korak: Če motorja še vedno ni mogoče normalno zagnati, lahko pride do prevelike količine goriva v valju zaradi ponavljajočih se poskusov zagona. Preklopite napajanje vozila v način izklopa in po nekaj minutah poskusite znova zagnati motor.
3. korak: Če motorja še vedno ne morete normalno zagnati, se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

6. V NUJNIH PRIMERIH

POZOR

- Zaganjanje ne sme trajati dlje od 15 sekund, sicer se lahko zaganjalnik poškoduje.
- Če se vozilo težko zažene ali se pogosto ustavlja, čim prej obiščite pooblaščen servis, da ga pregledajo in popravijo.

6-4. Vleka

Vleka (če je del opreme)

Upoštevajte navodila za vleko vozila. Varnost voznika in potnikov je odvisna od ustrezne opreme in navad varne vožnje. Vleka vpliva na upravljanje, zaviranje, vzdržljivost, zmogljivost in varčnost.

Ne preobremenite vozila ali prikolice. Za podrobnosti se posvetujte s strokovnjakom za vzdrževanje.

PREBERITE

Pri vleki prikolice ne uporabljajte naslednjih varnostnih sistemov (ti se lahko samodejno izklopijo, če je uporabljena originalna vlečna kljuka za prikolico):

- Sistem za zaznavanje mrtvih kotov (BSM)
- Sistem za prečni promet zadaj (RCTA)
- Sistem za pomoč pri parkiranju (zadaj)

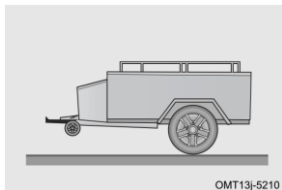
POZOR

- Prvih 1000 km na vozilo ne pripenajte prikolice. V nasprotnem primeru lahko poškodujete motor, menjalnik, diferencial, kolesni ležaj in druge sestavne dele pogonskega sistema.
- Garancija ne krije poškodb, ki jih povzroči vleka prikolice.

Omejitev teže

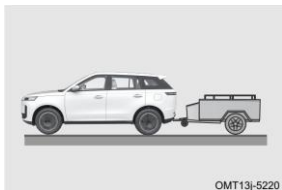
Skupna teža prikolice, skupna teža vozila in teža glave prikolice morajo biti v mejah, določenih v tabeli obremenitve prikolice.

■ Skupna teža prikolice:



Skupna teža prikolice in naloženega tovora.

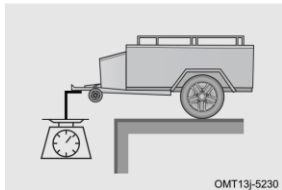
■ Skupna teža vozila:



Skupna teža prikolice in vozila vključuje vlečno kljuko za prikolico, potnike v vozilu in tovor vozila.

6. V NUJNIH PRIMERIH

■ Teža glave prikolice:



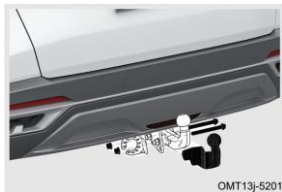
Teža, ki deluje na priklonnik prikolice. Težo lahko spremenite tako, da spremenite porazdelitev teže pri natovarjanju prikolice.

⚠ OPOZORILO

Pri vleki na visoki nadmorski višini upoštevajte razliko v teži tovora. Na višinah nad 1000 m je pomembno, da za vsako povečanje višine za 1000 m zmanjšate vlečno obremenitev za 10 % pod postavko skupne teže v rubriki največje vlečne obremenitve prikolice. Če je presežena predpisana največja skupna vlečna teža, se lahko poškodujejo motor in drugi sestavni deli pogonskega sistema.

Vlečna kljuka

Pri vleki prikolice uporabite ustrezno vlečno kljuko. Priporočamo uporabo originalne vlečne kljuke. Za nemoteno vleko se uporabi originalna luknja, ki jo je izvrtal proizvajalec vozila. Za več informacij se posvetujte s strokovnjakom za vzdrževanje.

Točka za pritrditev vlečne kljuke za prikolico

1. Navpična obremenitev: največ 75 kg
2. Največji dovoljeni zadnji previs: 978,9 mm
3. Vodoravna vlečna sila 750 kg.

 **PREBERITE**

Zaradi varnosti vožnje ni priporočljivo izvajati vleke, če je temperatura okolja 40 °C ali več.

 **OPOZORILO**

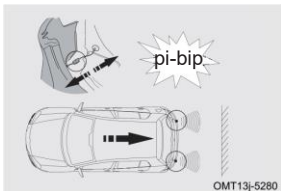
Pri vleki obvezno pritrdite varnostne verige. Veriga poteka pod okvirjem prikolice in je pritrjena na odprtino prikolice, da se zagotovi varno natovarjanje prikolice.

6. V NUJNIH PRIMERIH

Namestitev vlečne kljuke za prikolico



1. Odstranite zadnji odbijač in drog za preprečevanje trka.



2. Odstranjevanje kablskega snopa.



3. Najprej namestite levi in desni montažni nosilec, nato pa namestite nosilec vlečne kljuge za prikolico.

Varnostna veriga

Če se prikolica nepričakovano odpelje, je treba uporabiti varnostno verigo. Speljati jo je treba pod priklonik prikolice in jo pritrditi na kljuko. Pustite dovolj prostora, da se lahko vozilo popolnoma obrne.

OPOZORILO

Pred vožnjo se prepričajte, da je varnostna veriga varno pritrjena na prikolico in vozilo. Če varnostna veriga ni varno pritrjena na prikolico in vozilo, je vleka nevarna. Če je spoj ali krogla kljuge poškodovana, se lahko prikolica premakne na drugi vozni pas in povzroči trčenje.

Luč za vleko

Sistema za osvetlitev prikolice ne priključite samodejno neposredno na sistem za osvetlitev v vozilu. To lahko poškoduje električni sistem in osvetlitev. Za priključitev sistema osvetlitve se posvetujte s strokovnjakom za vzdrževanje.

Zavore prikolice

Preverite največjo dovoljeno težo, določeno v rubriki obremenitve prikolice; če teža prikolice presega skupno težo prikolice (prikolica brez zavore), je potrebna zavora prikolice. Če je prikolica opremljena z zavoro, se prepričajte, da ustreza specifikacijam.

6. V NUJNIH PRIMERIH

OPOZORILO

Hidravličnega zavornega sistema prikolice ne povežite z zavornim sistemom vozila. Neposredna povezava hidravličnega zavornega sistema prikolice z zavornim sistemom vozila je nevarna in lahko povzroči nezadostno zaviranje ali celo telesne poškodbe.

Vpliv na število prevoženih kilometrov

Pri vleki prikolice se povečata teža in upor prikolice. Zato se bo število prevoženih kilometrov močno zmanjšalo. Čeprav funkcija načrtovanja vožnje prilagodi ocene glede na način vleke, se dejanska poraba energije še vedno razlikuje. Zato je treba ustrezno načrtovati razdaljo in kraj polnjenja.

Namig za vleko

Pred vožnjo

- Prepričajte se, da je vaše vozilo pri priključitvi naložene ali prazne prikolice v običajnem stanju. Ne vozite vozila, če je njegov sprednji del neobičajno dvignjen ali spuščen. Preverite, ali je sprednja teža vozila pravilna, ali so deli vzmetenja obrabljeni in ali je prikolica preobremenjena. Obrnite se na strokovno osebje za vzdrževanje, da pregleda vozilo.
- Prepričajte se, da je tovor na prikolici zavarovan, da se ne premakne.
- Prepričajte se, da so vzvratna ogledala skladna z vsemi nacionalnimi predpisi. Preverite.
- Pred vožnjo preverite delovanje vozila in prikolice ter povezavo med vozilom in prikolico. Po krajši vožnji ustavite vozilo in preverite vse luči in priključke.

Vožnja

- Upravljanje vozila se razlikuje glede na vrsto prikolice, zato vadite obračanje, vzvratno vožnjo in ustavljanje na območjih z mirnim prometom.
- Vzemite si čas, da se navadite na dodatno težo in dolžino.
- Pri vleki prikolice ne prekoračite hitrosti 100 km/h. Če je največja hitrost prikolice po lokalni zakonodaji manjša od 100 km/h, ne prekoračite predpisane hitrosti.

⚠ POZOR

Če hitrost vozila, ki vleče prikolico, presega 100 km/h, se lahko vozilo poškoduje.

- Pri vožnji v hrib prestavite v nižjo prestavo, da zmanjšate možnost preobremenitve in pregrevanja motorja.
- Pri vožnji navzdol vedno pazite na hitrost in po potrebi uporabite zavoro. Dolgotrajno pritiskanje na zavorni pedal lahko povzroči pregrevanje zavore in izgubo moči.

Parkiranje

Vozila s prikolico ne parkirajte na klancu. V nasprotnem primeru sledite spodnjim navodilom.

■ Parkiranje na klancu

1. Pritisnite parkirno zavoro in zavoro.
2. Pri zaviranju preverite, ali kdo blokira kolesa vozila in prikolice.
3. Ko blokirate kolesa, počasi sprostite parkirno zavoro in zavoro tako, da breme nosi lesena blokada.
4. Močno pritisnite parkirno zavoro.
5. Preklopite prestavno ročico v položaj P.

■ Speljevanje na klancu

1. Zaženite vozilo.
2. Sprostite parkirno zavoro in se počasi odmaknite od blokade koles za krajšo razdaljo.
3. Vozilo parkirajte na najbližji ravni površini, pritisnite parkirno zavoro in dvignite blokado kolesa.

Vleka vozila

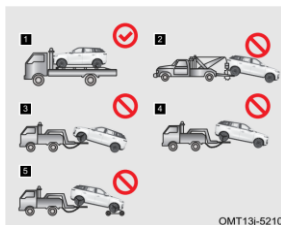
Če je treba vozilo vleči, vam priporočamo, da se obrnete na pooblaščen servis ali strokovno službo za vleko ali pa za pomoč zaprosite organizacijo za pomoč na cesti, katere član ste.

6. V NUJNIH PRIMERIH

⚠ OPOZORILO

- Garancija ne krije poškodb, ki jih povzroči transport.
- Za transport vozila sledite spodnjim navodilom.
- Vozila naj druga vozila ne vlečejo le z vrvmi ali verigami.

Uporaba prikolice s ploščadjo



Za natovarjanje vozila uporabite vozilo za pomoč na cesti s ploščadjo (slika **1**).

Pri vleki vozila upoštevajte naslednje varnostne ukrepe:

- Med vleko naj bodo vsa štiri kolesa dvignjena od tal. Ne uporabljajte načinov reševanja **2 3 4 5**, ki so prikazani na sliki.

⚠ POZOR

Ne premikajte vozila z viličarjem, ko je vozilo pokvarjeno.

⚠ OPOZORILO

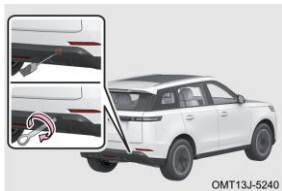
- Za prikolico ne sme biti nobene osebe ali predmeta, ko se vozilo vleče na vozilo za pomoč s ploščadjo, saj lahko v nasprotnem primeru pride do telesnih poškodb ali smrti.
- Vozilo lahko odpeljete s kraja le, če to ne ogroža varnosti. Če je akumulatorski sklop vozila okvarjen, pušča, se kadi itd., najprej odpravite varnostno tveganje.

Namestitev vlečnega kavlja**Sprednji vlečni kavelj**

1. korak: S ploščatim izvijačem, katerega konica je ovita s trakom, odstranite pokrov luknje za sprednji vlečni kavelj.
2. korak: Namestite vlečni kavelj v luknjo za kavelj v smeri urinega kazalca. Nato ga trdno zategnite s ključem za kolesne vijake.

6. V NUJNIH PRIMERIH

Zadnji vlečni kavelj



1. korak: S ploščatim izvijačem, katerega konica je ovita s trakom, odstranite pokrov luknje za zadnji vlečni kavelj.
2. korak: Namestite vlečni kavelj v luknjo za kavelj v smeri urinega kazalca. Nato ga trdno zategnite s ključem za kolesne vijake.

POZOR

- Uporabljajte samo navedeni vlečni kavelj. V nasprotnem primeru se lahko vozilo poškoduje.
- Vlečno vrv ali vlečni drog lahko namestite le, če je vlečni kavelj nameščen na svojem mestu.
- Med vleko vozite počasi in enakomerno. Udarci zaradi prevelike napetosti lahko poškodujejo vozilo.

OPOZORILO

Prepričajte se, da je vlečni kavelj dobro nameščen. V nasprotnem primeru se lahko vlečni kavelj med vleko sprosti, kar lahko povzroči nesrečo s smrtnim izidom ali hudimi telesnimi poškodbami.

Vleka v sili

Če med vleko ni na voljo tovornjaka s ploščato tovorno ploščadjo, lahko vozilo začasno vlečete z vlečno kljuko. To lahko počnete le na utrjenih cestah na kratkih razdaljah in z majhno hitrostjo.

Pri uporabi vlečne kljuke mora voznik sedeti v vlečenem vozilu, da lahko upravlja volan in zavorni pedal, kolesa vozila, pogonski sklop, os ter krmilni in zavorni sistem pa morajo biti v dobrem stanju.

Pred vleko v sili sprostite parkirno zavoro (za podrobnosti o sprostitvi električne parkirne zavore v sili glejte razdelek »Zavorni sistem«), premaknite prestavno ročico v položaj N in preklopite napajanje vozila v stanje pripravljenosti (READY).

 POZOR

- Ne izvajajte vleke v sili dalj časa.
- Pritrdite vlečni kabel, verigo ali vzvod na vlečni kavelj vozila.
- Nikoli ne vlecite vozila, ki je težje od tega vozila, sicer se lahko vozilo poškoduje.
- Oba voznika morata biti seznanjena s postopkom vleke, sicer je ne moreta izvesti.
- Vozilo vlecite čim bolj naravnost naprej. Ne vlecite ga s strani, da ne poškodujete vozila.
- Če motor ni zagnan, sistem za pomoč ne bo deloval, zato bosta zaviranje in krmiljenje težja kot običajno. Zato postopajte previdno.
- Močno priporočamo, da poiščete pomoč pri strokovnem serviserju ali pooblaščenem servisu.
- Če se vlečeno vozilo še vedno ne more premakniti, ne nadaljujte z vleko na silo, da ne povzročite sekundarne poškodbe vozila. Močno priporočamo, da poiščete pomoč pri strokovnem serviserju ali pooblaščenem servisu.

 OPOZORILO

- Osebe, ki niso voznik, se ne smejo približevati vlečenemu vozilu, sicer lahko pride do telesnih poškodb.
- Pri vleki vozila se izogibajte nenadnemu zagonu ali nepredvidljivim voznim manevrom, ki bi povzročili preveliko silo na vlečnem kavlju, kablu, verigi ali ročici. Vlečni kavelj, kabel, veriga ali ročica se lahko pretrgajo in povzročijo poškodbo vozila ali hude telesne poškodbe.

6. V NUJNIH PRIMERIH

6-5. Varovalka

Omarica z varovalkami

Varovalke se uporabljajo za zaščito električnih komponent in tokokrogov pred kratkim stikom ali preobremenitvijo. Če je varovalka pregorela, zaščitene komponente in sistemi ne bodo pravilno delovali.

Škatla z varovalkami v sprednjem predelku



1. korak: Napajanje vozila je izklopljeno.
2. korak: Odklopite kabel negativnega (–) pola akumulatorja.
3. korak: Za pregled ali zamenjavo varovalke odstranite pokrov škatle z varovalkami v sprednjem predelku.

Omarica z varovalkami v instrumentnem sklopu

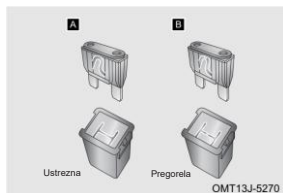


1. korak: Napajanje vozila je izklopljeno.
2. korak: Odklopite kabel negativnega (–) pola akumulatorja.
3. korak: Za pregled ali zamenjavo varovalke odstranite spodnjo levo zaščito instrumentne plošče.

 **PREBERITE**

- Preverite domnevno pregorele varovalke v skladu z razporeditvijo škatle z varovalkami in releji.
- Pri odstranjevanju/namestitvi leve spodnje zaščitne instrumentne plošče bodite previdni, da preprečite poškodbe vozila. Po potrebi se obrnite na pooblaščen servis.
- Škatla z varovalkami mora biti čista. Pri odpiranju jo zaščitite pred vlago, saj lahko umazanija in vlaga poškodujeta električni sistem.

Preverjanje varovalke



- A** Ustrezna varovalka.
- B** Pregorela varovalka.

 **PREBERITE**

Če so varovalke pregorele, jih je treba zamenjati.

6. V NUJNIH PRIMERIH

Zamenjava varovalke



1. korak: Napajanje vozila je izklopljeno.
2. korak: Preverite varovalke v skladu z razporeditvijo škatle z varovalkami in releji.
3. korak: Domnevno pregorelo varovalko izvlecite z odstranjevalcem varovalk.

4. korak: Preverite, ali je varovalka pregorela. Če niste prepričani, da je varovalka pregorela, zamenjajte sumljivo varovalko z rezervno varovalko, ki ima enako jakost toka. Jakost toka lahko vidite na shematskem diagramu v pokrovu škatle z varovalkami.

PREBERITE

Če rezervna varovalka ni na voljo, lahko v sili uporabite varovalko z enakimi specifikacijami iz drugih nepomembnih električnih naprav. Priporočljivo je, da kupite komplet rezervnih varovalk in jih shranite v vozilu za uporabo v sili.

POZOR

- Ne spreminjajte varovalk ali škatel z varovalkami.
- Namestite le varovalko z enako jakostjo, kot jo ima rabljena. Nikoli ne zamenjajte varovalke z žico, tudi če gre za začasno zamenjavo. V nasprotnem primeru lahko pride do resne poškodbe električnih naprav ali celo do požara.

VZDRŽEVANJE

7-1. Popravila in vzdrževanje

Popravila in vzdrževanje	298
Na voljo vam je pooblaščen servis	298
Branje podatkov za identifikacijo vozila	299
Varnostni pregled	299

7-2. Običajno vzdrževanje

Običajno vzdrževanje	301
Preverjanje nivoja olja	302
Preverjanje nivoja tekočine za menjalnik	304
Preverjanje nivoja zavorne tekočine	304
Preverjanje nivoja hladilne tekočine	305
Preverjanje hladilnika in kondenzatorja	306

Preverjanje pnevmatik	307
Preprečevanje deformacij pnevmatik	309
Rotacija pnevmatik	310
Preverjanje akumulatorja	310
Preverjanje filtra klimatske naprave	310
Preverjanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla	311
Preverjanje metlic brisalcev	311

7-3. Redno vzdrževanje

Informacije o prvem vzdrževanju	313
Urnik vzdrževanja	315
Tehnični podatki	321

7. VZDRŽEVANJE

7-1. Popravila in vzdrževanje

Popravila in vzdrževanje

Obstajata dve vrsti popravil in vzdrževanja: Eno je običajno vzdrževanje, ki ga lahko opravijo stranke, drugo pa je načrtovano vzdrževanje ter pregled in popravilo, ki jih mora opraviti pooblaščen servis.

Za podrobnosti o rednem vzdrževanju, pregledu in popravilu glejte »Redno vzdrževanje« v tem razdelku. Redno vzdrževanje lahko pravočasno odkrije in odpravi morebitne nevarnosti ter tako prepreči okvare. Redno vzdrževanje vozila je nujno. Pri vzdrževanju dosledno upoštevajte urnik vzdrževanja iz uporabniškega priročnika, s čimer boste zagotovili, da bo vaše vozilo ohranilo najboljšo zmogljivost in dobre pogoje delovanja, ter tako učinkovito podaljšali življenjsko dobo vozila.

Uporabljajte priporočeno tekočino, sicer se lahko vaše vozilo poškoduje.

Na voljo vam je pooblaščen servis

Pooblaščen servis

Življenjsko dobo vašega vozila lahko podaljšate le z deli in materiali proizvajalca originalne opreme. Dele proizvajalca originalne opreme dobavljamo samo pooblaščenim servisom po vsem svetu. Zato se lahko uporabljajo samo deli proizvajalca originalne opreme s pooblaščenega servisa.

Pooblaščen servis ponuja strokovne storitve. Ko je treba servisirati vozilo, ne pozabite, da pooblaščen servis najboljše pozna vaše vozilo in ima na voljo strokovne tehnike in dele proizvajalca originalne opreme za izvedbo opravil po najvišjih standardih.

VARSTVO OKOLJA

Izrabljeno motorno olje, zavorno tekočino, hladilno tekočino, tekočino za krmiljenje (če je del opreme), akumulatorje in pnevmatike lahko odlagajo med odpadke le pooblaščen službe za odlaganje odpadkov oz. se to izvaja po posvetu s proizvajalcem in jih ne smete zavreči skupaj z gospodinjstskimi odpadki ali odvajati v komunalno kanalizacijo.

Urejanje servisa

Ko obiščete pooblaščen servis za servisiranje vozila, imejte s seboj vse zahtevane dokumente. Garancija ne zajema vseh del, ki jih je treba opraviti. Za podrobne stroške se posvetujte s servisnim svetovalcem. Vodite servisno evidenco svojega vozila. Običajno lahko ta evidenca zagotovi dragocene referenčne informacije.

Pripravite list s seznamom okvar vozila in posebnih servisnih postavk. Če ste imeli nesrečo ali če kateri koli servisirani element ni vključen v servisno dokumentacijo, o tem obvestite servisnega svetovalca.

Če je na seznamu veliko servisnih postavk in morate vozilo prevzeti na dan pregleda, jih s svetovalcem razvrstite po prioriteti.

Branje podatkov za identifikacijo vozila

Podatke za identifikacijo vozila je mogoče prebrati z namestitvijo naprave za diagnosticiranje okvar, ki se uporablja za preglede in vzdrževanje.

Na konektor ne nameščajte drugih električnih komponent, razen diagnostične naprave. V nasprotnem primeru lahko pride do nepričakovanih težav, na primer slabega vpliva na elektroniko ali poškodbe akumulatorja.

Varnostni pregled

Pred vožnjo z vozilom je priporočljivo opraviti varnostni pregled, ki bo izboljšal vašo varnost in užitek v vožnji.

 OPOZORILO

Med pregledovanjem ne zaženite vozila.

7. VZDRŽEVANJE

Dnevni pregled
Preverite, ali je površina laka opraskana, ali je svetlobni odtенок poškodovan, ali je karoserija nagnjena, ali kolesni vijaki manjkajo ali so zrahljani, ali je prišlo do uhajanja vode/olja iz podvozja, ali so vrata/pokrov motorja/vrata prtljažnika/stekla poškodovana.
Prepričajte se, da so nivoji motornega olja, zavorne tekočine, hladilne tekočine, tekočine za krmiljenje (če je del opreme) in tekočine za pranje vetrobranskega stekla ustrezni.
Preverite tlak v hladnih pnevmatikah in njihovo stanje (na primer: obraba, nabrekanje, razpoke zaradi staranja, mehanske poškodbe itd.). Preverite tudi rezervno pnevmatiko.
Preverite, ali zaponke varnostnih pasov dobro delujejo. Prepričajte se, da pasovi niso obrabljeni ali raztrgani.
Preverite, ali je osvetlitev luči normalna.
Preverite, ali so indikatorji merilnikov normalni.

Mesečni pregled
Očistite površino vozila, notranjost pokrova motorja (prah na površini hladilnika in kondenzatorja ter preostalo olje na ohišju motorja), notranjost vozila in prtljažni prostor.
Preverite, ali sklop, cevi in rezervoarji puščajo. Preverite, ali sta akumulator in kabel korodirana ali zrahljana. Preverite, ali so tokokrogji poškodovani, zrahljani ali odklopljeni. Preverite, ali uhaja voda/olje.
Preverite, ali klimatska naprava deluje pravilno.
Preverite, ali parkirna zavora deluje pravilno.
Preverite, ali so v vozilu rezervne varovalke in rezervno orodje (kot so dvigalka, ključ za kolesne vijake itd.).

 PREBERITE

Izrabljeno olje motorja, zavorno tekočino, hladilno tekočino, akumulatorje in pnevmatike lahko odlagajo med odpadke le pooblašene službe za odlaganje odpadkov oz. se za njihovo odstranjevanje posvetujte s proizvajalci. Ni jih dovoljeno odlagati med gospodinjske odpadke ali odvajati v javno kanalizacijo.

7-2. Običajno vzdrževanje

Običajno vzdrževanje

Če vzdrževanje izvajate sami, upoštevajte pravilne postopke vzdrževanja v tem poglavju.

V tem poglavju so navedena le navodila za preprosto vzdrževanje, ki ga lahko izvedejo uporabniki. Vendar pa je še vedno veliko elementov, ki jih morajo vzdrževati usposobljeni tehniki s posebnimi orodji.

 POZOR

- Preden zaprete pokrov motorja, se prepričajte, da niste pozabili kakšnega orodja ali krpe.
- Ne vozite vozila z odstranjenim zračnim filtrom, sicer lahko pride do prekomerne obrabe motorja.
- Pravilno dolijte tekočino do ustreznega nivoja. Če nekaj tekočine brizgne na vozilo, jo takoj odstranite z mokro krpo, da ne poškodujete lakirane površine.

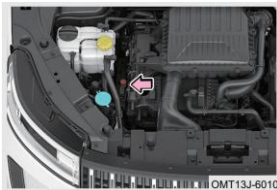
7. VZDRŽEVANJE

OPOZORILO

- Če je motor zelo vroč, ne odpirajte pokrovčka rezervoarja hladilne tekočine, da se ne opečete.
- Ko motor deluje, držite roke, oblačila in orodje stran od pogonskih jermenov motorja in hladilnega ventilatorja.
- Ne kadite v bližini polnilnika goriva ali akumulatorja, saj lahko iskrenje ali odprt plamen povzroči požar.
- V sistemu elektronskega vžiga je visoka napetost. Ne dotikajte se teh komponent, ko motor deluje ali je vklopljeno napajanje vozila.
- Takoj po vožnji so motor, hladilnik, izpušni zbiralnik in glava valja zelo vroči, zato se jih nikoli ne dotikajte. Preprečite, da bi se ohlapna oblačila ujela v ventilator, sicer lahko pride do telesnih poškodb, ker se lahko hladilni ventilator kadar koli samodejno zažene.

Preverjanje nivoja olja

Preverjanje motornega olja



Ko je motor ugasnjen in ohlajen, z merilno palico preverite nivo olja.

1. korak: Segrejte motor in nato ustavite vozilo na ravni podlagi. Po izklopu motorja počakajte približno 5 minut.
2. korak: Odprite pokrov motorja, izvlecite merilno palico in jo obrišite s čisto krpo.

3. korak: Merilno palico enakomerno in počasi vstavite do dna.

4. korak: Počakajte približno 3 sekunde, ponovno izvlecite merilno palico in preverite, ali je nivo olja pravilen.



Dolivanje motornega olja



Pod merilno palico položite krpo, da se olje ne razlije na motor ali karoserijo vozila.

Ne preverjajte nivoja olja takoj, ko se motor ogreje, ampak počakajte, da se olje vrne na dno motorja.

1. korak: Pokrovček odprtine za dolivanje motornega olja zavrtite v smeri urinega kazalca, da odprete odprtino.
2. korak: Z lijakom večkrat dodajte majhno količino motornega olja in ponovno preverite nivo olja z merilno palico.
3. korak: Ko je nivo olja v ustreznem območju, zavrtite pokrovček odprtine za dolivanje motornega olja v smeri urinega kazalca, da ga privijete.

VARSTVO OKOLJA

Odpadnega motornega olja in filtra ne odvrzite med gospodinjske odpadke, v odtok ali na tla. V nasprotnem primeru boste povzročili resno onesnaženje okolja. Ravnajte v skladu z lokalnimi predpisi o varstvu okolja.

7. VZDRŽEVANJE

POZOR

- Ne dolijte preveč olja, sicer lahko pride do poškodb motorja.
- Uporabljajte samo priporočeno motorno olje. V nasprotnem primeru je za morebitno neposredno ali posredno izgubo odgovoren kupec.
- Če se med dolivanjem olja na površino motorja razlije olje, ga očistite s platnom in drugimi pripomočki, preden privijete pokrovček odprtine za dolivanje motornega olja.
- Pokrovčka odprtine za dolivanje motornega olja po odstranitvi ne obračajte, da preprečite napačno presojo o navideznem uhajanju olja zaradi povratnega toka olja ali iztekanja olja skozi tesnilni obroč po ponovni namestitvi.

Preverjanje nivoja tekočine za menjalnik

Preverjanje, dolivanje in menjavo tekočine za menjalnik morajo opraviti strokovnjaki. Obrnite se na pooblaščen servis.

Preverjanje nivoja zavorne tekočine



Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama »MIN« in »MAX«. Če je nivo na oznaki »MIN« ali pod njo, dolijte zavorno tekočino in se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

PREBERITE

Oblike rezervoarjev za zavorno tekočino se razlikujejo glede na konfiguracijo. Glejte dejansko konfiguracijo vozila.

⚠ POZOR

- Ker je zavorna tekočina zelo vpojna, ne puščajte pokrovčka rezervoarja zavorne tekočine odprtega dlje časa.
- Uporabljajte samo priporočeno zavorno tekočino. V nasprotnem primeru je za morebitno neposredno ali posredno izgubo odgovoren kupec.
- Če nekaj zavorne tekočine brizgne na lakirano površino karoserije vozila, jo očistite z mokro krpo ali sperite z vodo, da preprečite korozijo delov ali lakirane površine.

⚠ OPOZORILO

Zavorna tekočina ne sme priti v stik s kožo ali očmi. Če vam zavorna tekočina brizgne v oči ali na kožo, območje takoj sperite z veliko količino vode. Po potrebi takoj poiščite nujno zdravniško pomoč.

Preverjanje nivoja hladilne tekočine**Preverjanje hladilne tekočine**

Ko je motor hladen, mora biti nivo hladilne tekočine med oznakama »MIN« in »MAX«. Če je nivo na oznaki »MIN« ali pod njo, dolijte hladilno tekočino in se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Dolivanje hladilne tekočine

1. korak: Ko je motor hladen, odprite pokrovček rezervoarja hladilne tekočine in dolijte hladilno tekočino do oznake »MAX«.

7. VZDRŽEVANJE

2. korak: Zaženite motor in pustite, da doseže normalno temperaturo. Ves čas opazujte nivo hladilne tekočine v rezervoarju. Če nivo pade pod oznako »MIN«, pravočasno dolivajte hladilno tekočino do ustreznega nivoja, dokler nivo hladilne tekočine ne preneha padati.

3. korak: Izklopite motor in po ohladitvi motorja preverite, ali je nivo hladilne tekočine pravilen. V nasprotnem primeru ponovite zgornje postopke, dokler nivo ni normalen.

4. korak: Namestite pokrovček rezervoarja hladilne tekočine.

POZOR

- Če nivo hladilne tekočine hitro pade, preverite, ali hladilnik, vodna cev ali vodna črpalka pušča.
- Uporabljajte samo priporočeno hladilno tekočino. V nasprotnem primeru je za morebitno neposredno ali posredno izgubo odgovoren kupec.
- Ne uporabljajte hladilne tekočine slabe kakovosti, saj se motor med delovanjem zelo segreje, slabša hladilna tekočina pa ne more zagotoviti zadostnega hlajenja in zaščitite pred korozijo.

OPOZORILO

- Ko se motor segreje ali postane vroč, je v hladilnem sistemu visok tlak. V tem času nikoli ne odpirajte pokrovčka rezervoarja hladilne tekočine, sicer lahko uhajajoča para povzroči opekline.
- Hladilna tekočina je strupena, zato pri dolivanju hladilne tekočine pazite, da je ne razlijete na kateri koli del vozila, človeško telo ali tla. Če hladilna tekočina pride v stik s kožo ali očmi, prizadeto mesto sperite z veliko količino vode. Po potrebi takoj poiščite nujno zdravniško pomoč.

Preverjanje hladilnika in kondenzatorja

Ko vozilo nekaj časa vozi, lahko sprednjo površino kondenzatorja in hladilnika zamašijo žuželke, listje in drugi predmeti, kar lahko vpliva na delovanje klimatske naprave in hladilnega sistema ter povzroči, da klimatska naprava deluje nepravilno in se hladilni sistem pregreva. V tem primeru je treba očistiti hladilnik in kondenzator.

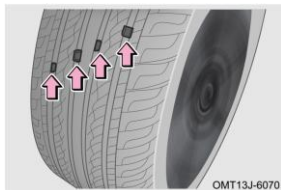
Kondenzator: Ko je motor ugasnjen in se ohlaja, kondenzator očistite tako, da pihate stisnjen zrak od zadaj naprej skozi hladilnik.

Hladilnik: Površino hladilnika je priporočljivo očistiti vsako leto. Ko je motor ugasnjen in ohlajen, s stisnjenim zrakom ali vodo očistite rebra hladilnika in odpihnite žuželke, listje itd. Tlak zraka in vode ne sme presegati 150 kPa. V nasprotnem primeru se lahko poškodujejo rebra hladilnika.

⚠ POZOR

- Material reber hladilnika ima dobro toplotno prevodnost, ki se uporablja za hlajenje hladilne tekočine. Reber ne krtačite, sicer jih lahko poškodujete, kar vpliva na učinek hlajenja.
- Ko je motor vroč, ne pršite vode na vroč hladilnik, sicer lahko nastala visokotemperaturna para povzroči telesne poškodbe. Hladilnik očistite, ko je motor ugasnjen in ohlajen.

Preverjanje pnevmatik



Preverite profil pnevmatik na oznaki obrabe. Ko obraba profila doseže svojo mejo, je profil v isti ravnini kot trak obrabe. Če se pojavi takšno stanje, to resno vpliva na zmogljivost in varnost pnevmatike, zato jo je treba zamenjati.

◆ VARSTVO OKOLJA

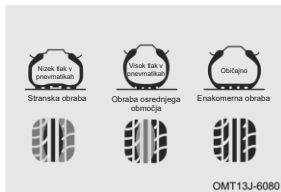
Rabljeno pnevmatiko vedno zavrzite skrbno. Ravajte v skladu z lokalnimi predpisi o varstvu okolja.

- Upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreče s smrtnim izidom ali hudimi telesnimi poškodbami:

1. Ne uporabljajte pnevmatik, ki so bile uporabljene na drugem vozilu.

7. VZDRŽEVANJE

2. Ne mešajte pnevmatik z zelo različno obrabo profila.
3. Ne uporabljajte starih pnevmatik, če ne veste, kako so bile uporabljene.
4. Ne mešajte pnevmatik različnih proizvajalcev, različnih modelov ali vzorcev profila.
5. Ne mešajte različno izdelanih pnevmatik (kot so radialne pnevmatike, diagonalne pnevmatike ali diagonalne pnevmatike s poševnim vložkom).
6. Velikost pnevmatik lahko vpliva na merilnik hitrosti. Če se velikost (premer) pnevmatike razlikuje od originalne, naprava ne bo prikazovala natančne hitrosti, zaradi česar lahko pride do nesreč, ki jih garancija ne krije.



Nepravilen tlak v pnevmatikah povzroči prekomerno porabo goriva, skrajša življenjsko dobo pnevmatik in zmanjša stabilnost vozila. Zato je treba vozilo voziti z ustreznim tlakom v pnevmatikah (za informacije o tlaku v pnevmatikah glejte oznako o tlaku v pnevmatikah na voznikovem stebričku B). Če je tlak v hladnih pnevmatikah višji od predpisane vrednosti ali če uporabljate varčni tlak, se udobje vožnje ustrezno zmanjša. Prilagodite ga glede na svoje potrebe.

■ Poskrbite za ustrezen tlak v pnevmatikah. V nasprotnem primeru lahko pride do naslednjih okoliščin, ki lahko povzročijo smrt ali hude telesne poškodbe:

1. Prekomerna obraba.
2. Slabo krmiljenje.
3. Neenakomerna obraba.
4. Slabo tesnjenje plašča pnevmatike.
5. Deformacija kolesa ali ločitev pnevmatike.
6. Možnost počenja zaradi pregretim pnevmatik.

7. Večja možnost poškodb pnevmatik zaradi slabih razmer na cesti.

 POZOR

- Normalno je, da se tlak v pnevmatikah po določenem času vožnje poveča.
- Če je treba pnevmatiko pogosto napolniti, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Če pnevmatika pogosto pušča ali je ni mogoče pravilno popraviti zaradi reza ali drugih poškodb, jo je treba zamenjati.
- Z merilnikom tlaka preverite tlak v hladnih pnevmatikah. Vizualni pregled pnevmatike lahko povzroči nepravilno oceno tlaka v pnevmatiki.
- Če med vožnjo pride do uhajanja zraka, ne nadaljujte z vožnjo. Že kratka vožnja lahko poškoduje pnevmatiko tako, da je ni več mogoče popraviti.
- Prepričajte se, da ste pravilno namestili pokrovčke ventilov pnevmatik. V nasprotnem primeru lahko v jedro ventila vdre umazanija in povzroči zamašitev. Če ste pokrovčke izgubili, čim prej namestite nove.

Preprečevanje deformacij pnevmatik

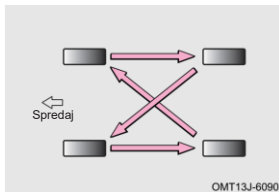
Če je vozilo dlje časa parkirano v okolju z visoko temperaturo, bo stična ploskev med pnevmatiko in tlemi nekoliko deformirana. Ta pojav je povsem običajen. Vendar pa med vožnjo povzroči tresenje karoserije in volana. Višje ko je število prevoženih kilometrov, bolj se pnevmatike segrevajo in vračajo v prvotno stanje, zato tresenje počasi izgine.

Če vozilo dlje časa stoji, lahko deformacijo pnevmatike zmanjšate s pomočjo naslednjih postopkov:

1. Upravljanje tlaka v pnevmatikah: Ko parkirate, tlak v pnevmatikah nastavite na $(3,2 \pm 0,2)$ bara, da zmanjšate deformacijo ob stiku pnevmatike s tlemi, in vsaj enkrat na mesec preverite tlak v pnevmatikah. Pred vožnjo je treba tlak v pnevmatikah obnoviti na običajno priporočeno vrednost, da zagotovite varno vožnjo.
2. Redna vožnja: Priporočamo, da vozilo vozite enkrat na 2 tedna ter v intervalu, ki naj ne presega 30 dni, pri čemer naj vsaka vožnja traja več kot 15 minut, da se bo na pnevmatikah med vožnjo izvajal enakomeren pritisk.
3. Dolgoročno parkiranje: Če bo vozilo parkirano več kot 2 meseca, priporočamo, da karoserijo dvignete z dvigalko, da se pnevmatike ne dotikajo tal in niso stalno pod pritiskom.

7. VZDRŽEVANJE

Rotacija pnevmatik



Za izenačitev obrabe pnevmatik in podaljšanje njihove življenjske dobe priporočamo, da izvedete rotacijo pnevmatik približno vsakih 10.000 km (najboljše območje nastavitve je 5000–7000 km). Cikel rotacije pnevmatik se lahko razlikuje glede na vaše vozne navade in stanje cestišča.

PREBERITE

Rotacijo pnevmatik morajo izvesti strokovnjaki, zato se obrnite na pooblaščen servis.

Preverjanje akumulatorja

12-voltni akumulator

Preverite pole akumulatorja in se prepričajte, da niso korodirani in da ni zrahljanih povezav, zunanjih razpok ali zrahljanih držalnih sponk.

Vaše vozilo je opremljeno z akumulatorjem, ki ne potrebuje vzdrževanja. Pri zamenjavi mora nov akumulator imeti enake specifikacije kot originalni akumulator. Priporočamo, da se za zamenjavo akumulatorja obrnete na pooblaščen servis.

Preverjanje filtra klimatske naprave

Filter klimatske naprave lahko prepreči, da bi zunanji prah med daljšo vožnjo vstopil v vozilo skozi izhodne odprtine klimatske naprave, po daljši uporabi pa se lahko zamaši. Če se učinkovitost klimatske naprave znatno zmanjša, preverite filtrirni element in ga po potrebi zamenjajte.

 PREBERITE

- Zamenjavo filtra klimatske naprave morajo izvesti strokovnjaki, zato se obrnite na pooblaščen servis.
- Uporaba klimatske naprave z odstranjenim filtrom lahko povzroči poslabšanje protiprašne zaščite in vpliva na učinkovitost klimatske naprave.
- Sistem klimatske naprave lahko pri nekaterih modelih zagotavlja zaščito PM2.5 – glejte dejansko vozilo.
- Sistem klimatske naprave lahko pri nekaterih modelih zagotavlja zaščito N95 – glejte dejansko vozilo.

Preverjanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla

Če iz šob za pranje ne prši tekočina, prenehajte uporabljati naprave za pranje in preverite, ali je treba doliti tekočino za pranje vetrobranskega stekla. Če tudi po dolivanju tekočine za pranje vetrobranskega stekla delovanje še vedno ni ustrezno, se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

 POZOR

- V tekočino za pranje vetrobranskega stekla nikoli ne dodajte sredstva proti zmrzovanju, ker lahko poškoduje lakirano površino karoserije.
- Ko je temperatura pod ničlo, kot tekočino za pranje ne uporabljajte vode. V nasprotnem primeru bo voda zamrznila in poškodovala napravo za pranje.
- Prostornina rezervoarja za tekočino za pranje je 4,5 l. Ko je nivo tekočine za pranje nizek, se vklopi opozorilna lučka za nizek nivo tekočine za pranje in na instrumentnem sklopu (če je del opreme) se prikaže sporočilo o napaki, kar preverite v dejanskem vozilu.

Preverjanje metlic brisalcev

Preverite hrapavost metlice brisalca tako, da s prstom drsite po njenem robu. Če je metlica brisalca preveč hrapava, ne bo delovala učinkovito.

POZOR

- Ne uporabljajte metlic brisalcev za odstranjevanje zmrzali ali ledu na vetrobranskem steklu.
- Če so na vetrobranskem steklu odkruški gramoza, jih hitro odstranite.
- Pozimi se pred uporabo prepričajte, da metlice brisalcev niso zamrznjene na steklo, da ne poškodujete metlic brisalcev.
- Maslo, silikon in gorivo lahko povzročijo nepravilno delovanje metlic brisalcev, zato je priporočljivo očistiti metlice brisalcev s tekočino za pranje.
- Ko metlice dvignete za vzdrževanje, je treba pravilno dvigniti položaj sredinskega priključka metlic – za nekatere modele je treba vklopiti način vzdrževanja (za podrobnosti glejte »Sistem brisalcev«).

Vzdrževanje metlic brisalcev

- Med pranjem vozila ne usmerjajte visokotlačnega vodnega curka neposredno na metlice brisalcev, sicer se lahko metlice brisalcev deformirajo.
- Priporočljivo je, da brisalce enkrat na teden očistite z detergentom za steklo, s čimer preprečite nastajanje oblog, ki zastirajo pogled.
- Zaradi varnosti je priporočljivo zamenjati metlice brisalcev enkrat ali dvakrat na leto. Metlice brisalcev lahko kupite na pooblaščenem servisu.
- Po umivanju vozila v samodejni avtopralnici sperite vetrobransko steklo in metlice s čisto vodo, da odstranite preostalo plast voska.
- Ne uporabljajte brisalcev, ko je vetrobransko steklo suho. To lahko opraska steklo in trajno poškoduje metlice brisalcev.
- Vetrobranskega stekla ne čistite z gorivom, odstranjevalcem laka za nohte, razredčilom za barve ali podobno tekočino, ki lahko poškoduje metlice brisalcev.
- Izogibajte se uporabi sredstva za oblaganje stekla in hidrofobnega sredstva na vetrobranskem in zadnjem steklu. Hidrofobni sloj bo počasi odpadel, kar bo povzročilo neenakomerno trenje vetrobranskega stekla in nenormalen hrup brisalcev.
- Če je površina vetrobranskega stekla zmrznjena ali zamrznjena ali če so na površino vetrobranskega stekla prilepljeni suha zemlja, žuželke, nalepke ali drugi trdni delci, jo pravočasno očistite z moko krpo. Ne uporabljajte suhe krpe ali ga očistite neposredno z metlicami brisalcev, sicer lahko poškodujete steklo in metlice brisalcev.

Uporaba brisalcev

- Ročice brisalca ne nihajte ročno, sicer lahko poškodujete brisalec.
- Če so na steklu sneg, listje, veje in drugi predmeti, jih je treba pred uporabo brisalca odstraniti.
- Tekočino za pranje je treba doliti takoj, ko je to potrebno. Uporabite tekočino za pranje vetrobranskega stekla, ki je določena v tem priročniku, in je ne nadomeščajte z vodo iz pipe.
- V hladnem vremenu pred uporabo vedno preverite, ali so metlice brisalcev zamrznjene na vetrobransko steklo. Če so zamrznjene na vetrobransko steklo, jih pred uporabo vedno odmrznite. Za ogrevanje uporabite klimatsko napravo in prezračevanje. Ne polivajte vroče vode neposredno na metlice, sicer se lahko vetrobransko steklo razbije ali pa se metlice brisalcev deformirajo.

7-3. Redno vzdrževanje

Informacije o prvem vzdrževanju

Informacije o vzdrževanju za prvih 15.000 km (v 12 mesecih po nakupu vozila)				
Datum: _____ Število prevoženih kilometrov: _____				
Vrsta opravila	1	Preverite tesnjenje mazalnega sistema, hladilnega sistema in sistema za gorivo.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	2	Zamenjajte motorno olje in oljni filter.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	3	Preverite nivo in barvo tekočine za menjalnik. Po potrebi dolijte.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	4	Preverite nivo hladilne tekočine. Po potrebi dolijte hladilno tekočino ali prilagodite koncentracijo.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	5	Preverite, ali menjalnik pušča.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	6	Preverite, ali je obojka krmilnega jarmskega droga poškodovana.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	7	Preverite, ali je obojka propellerske gredi s konstantno hitrostjo in kardanskimi zgibi poškodovana.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>

7. VZDRŽEVANJE

8	Preverite, ali zavorna tekočina pušča in ali so zavorne cevi poškodovane.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
9	Preverite, ali zavorni podvalji delujejo normalno.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
10	Preverite, ali je tlak v pnevmatikah enak predpisanemu.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
11	Preverite napetost jermena alternatorja in kompresorja klimatske naprave. Po potrebi prilagodite napetost.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
12	Preverite tečaj in jeziček pokrova motorja.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
13	Preverite, ali sistem klimatske naprave pušča.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
14	Preverite stanje namestitve krmilne obojke s kardanskimi zgibi in preverite, ali je poškodovana.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
15	Preverite, ali se prestave menjalnika prestavljajo gladko.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
16	Preverite, ali so spojni vijaki med šasijo in karoserijo vozila zrahljani.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
17	Preverite pravilno delovanje varnostnih pasov.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
18	Preverite delovanje motorja, parametre elektronskega vbrzgovanja in emisije v prostem teku.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
19	S preskusno vožnjo preverite, ali mehanizmi delujejo pravilno.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
20	Prepričajte se, da na površini pogonskega akumulatorja ni videti očitnega rjavenja ali deformacij.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
21	Prepričajte se, da je pritrdilni vijak pogonskega akumulatorja brez razpok, rjavenja in da ni zrahljan.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
22	Preglejte vodotesni odzračevalni ventil pogonskega akumulatorja za prisotnost ohlapnosti in deformacij ter odzračevalno luknjo za morebitno blokado.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
23	Poskrbite, da na priključku pogonskega akumulatorja ni prahu, vode, poslabšanja stanja in deformacij, in ga po potrebi zamenjajte.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>

	24	Poskrbite, da je videz neokrnjen, ni zarez in drugih poškodb priključka nizkonapetostnega kablanskega snopa, da je povezava normalna, brez ohlapnosti, odpadanja, vode itd.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	25	Poskrbite, da je konektor visokonapetostnega tokokroga pravilno priključen brez ohlapnosti, rjavenja, razpok itd., da je kablanski snop zategnjen in se ne trese.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>

Urnik vzdrževanja

V urniku vzdrževanja so navedene postavke vzdrževanja vozila, ki jih je treba izvesti. Obiščite pooblaščen servis za vzdrževanje glede na število prevoženih kilometrov v urniku vzdrževanja.

V splošnem velja redni interval za vzdrževanje 1 leto ali po prevoženih 15.000 km (kar nastopi prej).

P: Preverite, prilagodite, očistite ali zamenjajte (po potrebi); Z: Zamenjajte.

Za splošne vozne razmere*											
Postavka za vzdrževanje	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Sistem označevanja merilnikov		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Sistem za videoposnetke in razvedrilni sistem		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Pregled z napravo za diagnozo		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Metlice brisalcev vetrobranskega stekla		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Metlice zadnjega brisalca		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Sistem brisalcev		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Učinek hlajenja		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

7. VZDRŽEVANJE

Sistem klimatske naprave	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Filter klimatske naprave	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Nivo hladilne tekočine	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Točka zmrzovanja hladilne tekočine	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Zavorna tekočina	Priporočljivo je, da jo zamenjate vsaki 2 leti ali 40.000 km (kar nastopi prej).									
Hladilna tekočina	Priporočljivo je, da jo zamenjate vsake 4 leta ali na 80.000 km (kar nastopi prej).									
Nivo zavorne tekočine	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Vsebnost vode v zavorni tekočini	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Motorno olje in oljni filter	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Nivo motornega olja	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Tekočina za menjalnik (130HHB)	Priporočljivo je, da jo zamenjate vsake 4 leta ali na 60.000 km (kar nastopi prej).									
Nivo tekočine za menjalnik	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Filter za gorivo	Vgrajena črpalka za gorivo ne potrebuje vzdrževanja (odpravite vzrok okvare).									
Napetost akumulatorja	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Blažilnik udarcev	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Propelerska gred in obojka	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Navor vijaka šasije	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Krmilna naprava	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Volanski drog	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Krmilni člen, krogla in obojka	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Videz pnevmatik	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

Vzorec pnevmatik	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Tlak v pnevmatikah	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Tlak v rezervni pnevmatiki	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Navor kolesnega vijaka	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Rotacija pnevmatik	Priporočljivo je, da rotacijo pnevmatik izvedete vsakih 10.000 km (optimalni interval za rotacijo je od 5000 do 7000 km).									
Vžigalna svečka	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Zavorna ploščica	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Zavorni kolut	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Zračni filter	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Pogonski jermen	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Posoda za motorno olje in izpustni vijaki	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Ohišje menjalnika	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Povezane cevi za tekočine (npr. tekočine za krmiljenje in zavore, gorivo itd.) in kabelski snop	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Na površini pogonskega akumulatorja ni videti očitnega rjavenja ali deformacij.	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Pritrdilni vijak pogonskega akumulatorja je brez razpok, rje in ni zrahljan.	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

7. VZDRŽEVANJE

Vodotesni odzračevalni ventil pogonskega akumulatorja ni ohlapen, deformiran in odzračevalna luknja ni blokirana.	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Priključek pogonskega akumulatorja je brez prahu, vode, znakov staranja in deformacij.	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Videz je neokrnjen, ni zarez in drugih poškodb priključka nizkonapetostnega kablskega snopa; povezava je normalna, brez ohlapnosti, odpadanja, vode itd.	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Konektor visokonapetostnega tokokroga je pravilno priključen brez ohlapnosti, rje, razpok itd.; kablski snop je zategnjen in se ne trese	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Hladilno sredstvo	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Pogonska zaklepna matica	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Kanistrski filter z ogljem (če je del opreme)	Zamenjajte vsaka 3 leta ali 60.000 km (kar nastopi prej).									
Časovna veriga	Ne zahteva vzdrževanja (razen v primeru okvare).									
Akumulator	Ne zahteva vzdrževanja (razen v primeru okvare).									
Dušilna loputa	Priporočljivo je, da se čiščenje izvede vsakih 15.000 km.									
Poravnava vseh štirih koles	Vsakih 20.000 km preverite poravnavo vseh štirih koles in jo po potrebi prilagodite.									

Gumijasta cev za hlape goriva	Priporočljivo je, da jo zamenjate vsakih 10 let ali na 500.000 km (kar nastopi prej).
Cev za dolivanje goriva	Pri izdelkih iz navadne gume (kot so NBR+PVC/CSM itd.) je priporočljivo, da jih zamenjate vsakih 5 let ali na 200.000 km (kar nastopi prej); pri izdelkih iz fluorove gume je priporočljivo, da jih zamenjate vsakih 10 let ali na 500.000 km (kar nastopi prej). Priporočljivo je, da pravočasno zamenjate zgoraj navedene cevi, saj lahko pride do napak pri delovanju zaradi razpok in drugih poškodb.
* Priporočamo vam, da se o dejanskem urniku vzdrževanja, ki velja za vaše vozilo, pozanimате na pooblaščenem servisu.	

PREBERITE

- Pogostost načrtovanih pregledov in vzdrževanja v preglednici je minimalna. Vendar pa bo morda treba te preglede opravljati pogosteje, odvisno od razmer na cesti, vremena, podnebnih pogojev in uporabe vozila. Ti pogoji se lahko razlikujejo od države do države. Zato lahko v vaši državi veljajo posebni pogoji. Priporočamo vam, da se o dejanskem urniku vzdrževanja, ki velja za vaše vozilo, pozanimате na pooblaščenem servisu.
- Z rednim vzdrževanjem nadaljujte tudi po preteku 150.000 km ali 120 mesecev, tako da se vrnete na tretji stolpec urnika vzdrževanja in v naslove stolpcev dodate 150.000 km ali 120 mesecev.
- Za posebna območja lahko obstajajo posebne specifikacije za vzdrževanje. Priporočamo vam, da se o dejanskih specifikacijah vzdrževanja, ki veljajo za vaše vozilo, pozanimате na pooblaščenem servisu.

7. VZDRŽEVANJE

POZOR

- Motorno olje in oljni filter je treba zamenjati pogosteje, če vozilo vozite v težkih razmerah, ki so navedene v naslednjih primerih*.
- Če vozilo vozite v težkih razmerah, navedenih v naslednjih primerih*, ga je treba preveriti vsakih 5000 km ali na 6 mesecev (kar nastopi prej).
- Mazivo je treba zamenjati vsakih 5000 km ali na 6 mesecev (kar nastopi prej), če vozilo vozite v spodaj navedenih razmerah.
 - Območja z visoko vlažnostjo.
 - Gorska območja.
 - Izjemno hladna in vroča območja.
 - Dolgotrajna vožnja po neurejenih cestah (luknjaste ceste, gramozne ceste, sneg itd.).
 - Dolgotrajna vožnja po gorskih cestah z veliko vzponi in spusti.
 - Pogosta vožnja na kratke razdalje.
 - Pogosta vožnja pri visokih temperaturah (več kot 32 °C), na mestnih cestah z gostim prometom.
 - Uporaba kot policijsko vozilo, taksi, komercialno vozilo, prikolica itd.

POZOR

- Zračni filter in filter klimatske naprave je treba zamenjati pogosteje, če vozilo vozite v težkih razmerah, ki so navedene v naslednjih primerih*.

*Primeri težkih voznih razmer:

- Vozite v zelo hladnem in vročem vremenu (samo za motorno olje, nivo motornega olja, sistem krmiljenja in vzmetenja).
- Pogosto vozite na kratke razdalje (samo za motorno olje, nivo motornega olja, zavorne ploščice in kolute/obojke sprednje in zadnje osi in zgibne dele osne gredi, zavorne obloge in bobne).

 POZOR

- Vozite po prašnih cestah (samo za element čistilca zraka, zavorne ploščice in kolute/obojke sprednje in zadnje osi in zgibne dele osne gredi, zavorne obloge in bobne, element zračnega filtra za klimatsko napravo).
- Vozite po neravnih in/ali blatnih cestah (samo za zavorne ploščice in kolute/obojke sprednje in zadnje osi in zgibne dele osne gredi, zavorne obloge in bobne, element zračnega filtra za klimatsko napravo).
- Vozite na območjih, kjer se uporablja sol za posipavanje cest ali drugi korozivni materiali (samo za sistem za gorivo, cevi in priključke, zavorne ploščice in kolute/obojke sprednje in zadnje osi in zgibne dele osne gredi, zavorne obloge in bobne, zavorne vode ter parkirni in delovni zavorni sistem, sistem krmiljenja in vzmetenja).
- Vozite na obalnih območjih (samo za sistem za gorivo, cevi in priključke, zavorne ploščice in kolute/obojke sprednje in zadnje osi in zgibne dele osne gredi, zavorne obloge in bobne, zavorne vode ter parkirni in delovni zavorni sistem, sistem krmiljenja in vzmetenja).
- Če je vozilo bilo udeleženo v prometni nesreči, bilo namočeno v vodo, utrpelo udarec ali sprožilo alarm, se pravočasno odpravite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Nikoli ne smete prekomerno napolniti/izprazniti pogonskega akumulatorja in spreminjati nastavitvenih parametrov sistema pogonskega akumulatorja brez dovoljenja.
- Nastavitev temperature klimatske naprave v vozilu mora biti ustrezna, čas delovanja klimatske naprave pa ne sme biti predolg.
- Pri pranju vozila preprečite, da bi sistem pogonskega akumulatorja prišel v stik z vodo.
- Vozilo ne sme voziti čez pregloboko vodo. Če vozilo zapelje v vodo, mora voziti počasi, da voda ne brizgne na škatlo pogonskega akumulatorja.
- Vozila ni mogoče zagnati, če je nivo napolnjenosti akumulatorja prenizek.

Tehnični podatki

Ime tekočine	Specifikacije	Poprodajno vzdrževanje
Motorno olje	C5 0W-20	4,5 ± 0,2 l (zamenjajte olje in oljni filter hkrati)

7. VZDRŽEVANJE

Tekočina za menjalnik	TITAN EG DHT 5105	4,1 ± 0,1 l
Hladilno sredstvo za visoke temperature (hladilna tekočina v motorju)	Tehnologija organskih kislin (OAT)	7,1 ± 0,5 l
Nizka temperatura hladilne tekočine (električni pogonski sistem)	Tehnologija organskih kislin (OAT)	3,5 ± 0,5 l
Zavorna tekočina	DOT4	Raven v rezervoarju zavorne tekočine je med MIN in MAX.
Vžigalna svečka	3707AAG	/
Hladilno sredstvo	R1234yf	620 ± 15 g
Kompresorsko olje	PVE	180 ± 10 g

PREBERITE

Vsebuje fluorirane toplogredne pline in 0,00031 tone ekvivalenta CO₂.

POZOR

- Količina polnjenja je enaka količini praznjenja, če ni puščanja olja za samodejni menjalnik – za podrobnosti se obrnite na pooblaščen servis.
- Uporabite lahko samo originalne dele in tekočine, sicer lahko izgubite pravice do reklamacije.
- Za motorno olje in tekočino za menjalnik uporabljajte samo znamke in specifikacije, ki jih priporoča pooblaščen servis.
- Zgornja količina polnjenja je le referenčna. Specifična količina tekočine mora temeljiti na dejanskih meritvah vozila.

SPECIFIKACIJE

8-1. Lokacija nalepke

Identifikacijska številka vozila (VIN)	324
Oznaka izdelka vozila	325
Številka motorja.....	326
Mikrovalovno okence	326

8-2. Specifikacije vozila

Mere vozila	327
Vrsta vozila.....	328
Teža vozila	329
Zmogljivost vozila	330
Pogonski motor	330

Zmogljivost motorja	331
Sistem za gorivo	331
Sistem vzmetenja	332
Poravnava koles	333
Kolesa in pnevmatike	333
Akumulator	334
Pogonski akumulator.....	334
Specifikacije žarnice	335
Sestavni deli vozila, ki niso vključeni v velikost vozila..	335
Vaše pravice	338
Pišite nam.....	338

8. SPECIFIKACIJE

8-1. Lokacija nalepke

Identifikacijska številka vozila (VIN)

Identifikacijska številka vozila (VIN) na dejanskem vozilu



- 1 Identifikacijska številka vozila (VIN) je na pokrovu motorja, kot je prikazano na sliki.
- 2 Oznaka z identifikacijsko številko vozila (VIN) je na zgornji levi strani voznikovega instrumentnega sklopa in je vidna od zunaj skozi vetrobransko steklo.



Oznaka z identifikacijsko številko vozila (VIN) je na vratih prtljažnika, kot je prikazano na sliki.

PREBERITE

- Zaradi regionalnih razlik je lokacija kode VIN odvisna od dejanskega vozila.
- Če je treba prebrati VIN, je priporočljivo, da podatke prebere strokovni serviser na pooblaščenem servisu.

POZOR

Prepovedano je prekrivati, barvati, variti, rezati, vrtati ali odstranjevati identifikacijske številke vozila (VIN) in območja okoli nje.

Oznaka izdelka vozila



Oznaka izdelka vozila je na zunanji plošči desne četrtine, kot je prikazano na sliki.

8. SPECIFIKACIJE

Številka motorja



Številka motorja je na bloku motorja, kot je prikazano na sliki.

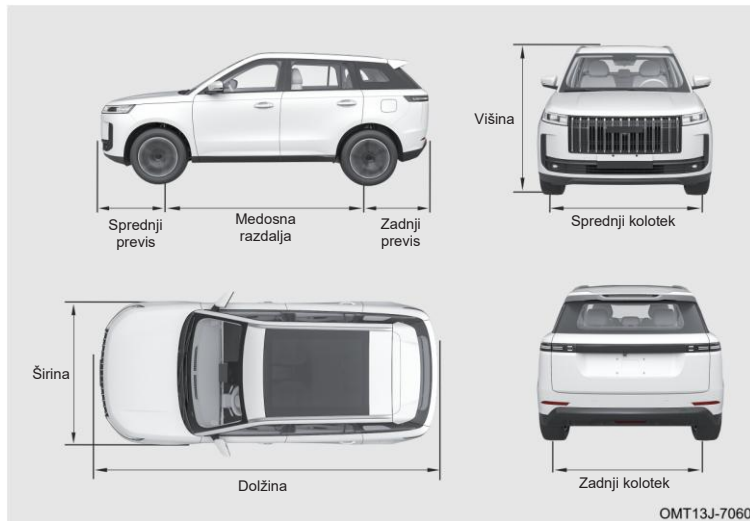
Mikrovalovno okence



Mikrovalovno okence je na desni zadnji strani vzratnega ogledala na vetrobranskem steklu, kjer se uporablja za brezžični prenos radiofrekvenčnega signala in namestitvev avtomobilske elektronske identifikacije.

8-2. Specifikacije vozila

Mere vozila



8. SPECIFIKACIJE

Celotna velikost	Dolžina (mm)	4380
	Širina (mm)	1860
	Višina (mm)	1650
Medosna razdalja (mm)		2620
Kolotek	Spredaj (mm)	1580
	Zadaj (mm)	1590
Previs	Spredaj (mm)	882
	Zadaj (mm)	878

Vrsta vozila

Vrsta vozila	Pogon na sprednja kolesa 4×2, krmiljenje sprednjih koles, prečno nameščeni motor spredaj, 2 prostora, 5 vrat, 5 sedežev, integrirana karoserija, volan na levi strani
Model motorja	SQRH4J15
Vrsta motorja	Navpični, 4-valjni vrstni, vodno hlajenje, 4-taktni, dvojna odmična gred, turbinski polnilnik, vmesni hladilnik
Vrsta oskrbe z gorivom	Zaporedno elektronsko vbrizgavanje z več vhodi
Model menjalnika	130HHB

Teža vozila

Teža neobremenjenega vozila (kg)		1536	1536
Osna obremenitev neobremenjenega vozila	Sprednja os (kg)	924	910
	Zadnja os (kg)	612	626
Največja skupna teža (kg) po proizvajalcu		2044	2044
Največja skupna osna obremenitev po proizvajalcu	Sprednja os (kg)	1009	1009
	Zadnja os (kg)	1035	1035
Število sedežev (vključno z voznikom)		5	5

Opomba: Glejte dejansko konfiguracijo vozila.

 OPOZORILO

Upoštevajte obremenitev vozila, navedeno v navodilih za uporabo, in ne prekoračite dovoljene skupne teže. V nasprotnem primeru se lahko spremenijo zavorne in vozne lastnosti vozila, kar lahko povzroči telesne poškodbe in nesrečo.

8. SPECIFIKACIJE

Zmogljivost vozila

Prehodna zmogljivost	Najmanjši odmik od tal (mm)		150
	Najmanjši premer obračanja (m)	Levi zavoj (m)	≤ 10,9
		Desni zavoj (m)	≤ 10,9
	Sprednji pristopni kot (°)		19,2 (polna obremenitev)
	Zadnji pristopni kot (°)		25,3 (polna obremenitev)
Učinkovitost moči	Največja hitrost vozila (km/h)		175
	Največja sposobnost premagovanja vzpona (%)		40

Pogonski motor

Vrsta motorja	KPTZ220YMDA0
Vrsta	Sinhroni motor s trajnim magnetom
Način hlajenja	Oljno hlajenje
Nazivna napetost (V)	350
Nazivna moč (kW)	70
Največja moč (kW)	150
Nazivni navor (Nm)	140
Največji navor (Nm)	310
Nazivna hitrost (vrt./min)	4775
Največja hitrost (vrt./min)	16000

Zmogljivost motorja

Način motorja	SQRH4J15
Premer valja (mm)	72
Hod bata (mm)	92
Izpodriv (ml)	1499
Kompresijsko razmerje	14,5
Največja neto moč (kW)	105
Število vrtljajev motorja pri največji neto moči (vrt./min)	5200
Največji neto navor (Nm)	215
Število vrtljajev motorja pri največjem neto navoru (vrt./min)	2500–4000

Sistem za gorivo

Vrsta goriva*1	Neosvinčeni bencin z oktanskim številom 95 ali več (neosvinčeni superbencin)
	E5/E10
Vrsta rezervoarja za gorivo	Plastični rezervoar za gorivo
Skupna prostornina rezervoarja za gorivo	51 l
Črpalka za gorivo	Črpalka za gorivo s stalnim tlakom

*1: Uporabljajte gorivo, ki ga priporočajo pooblaščen prodajalci.

8. SPECIFIKACIJE

PREBERITE

- Gorivo E10 je na splošno združljivo z gorivom E5 in običajno ne povzroča škode na avtomobilskih izdelkih.
- Vozilo s katalizatorji lahko uporablja le neosvinčen bencin. Cev za polnjenje goriva ima vratno zasnovano odprtino za polnjenje goriva, s katero se lahko doliva samo standardni neosvinčeni bencin, kar pomaga preprečiti dolivanje napačne vrste goriva.

POZOR

- Uporabljajte samo priporočeno vrsto goriva.
- Uporaba bencina, ki ne ustreza specifikacijam, lahko povzroči poškodbe motorja, ki jih garancija ne krije.
- Če uporabljate osvinčeni bencin, bo tristranski katalizator izgubil svojo učinkovitost in sistem za nadzor emisij bo deloval nepravilno.
- Če pomotoma napolnite rezervoar za olje s svinčnim bencinom in zaženete motor (tudi če ste v rezervoar vlili le majhno količino), boste trajno poškodovali katalizator. Če po nesreči natočite osvinčeni bencin, takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Sistem vzmetenja

Sprednje vzmetenje	Vzmetenje tipa Macpherson
Zadnje vzmetenje	Vzmetenje s poltogo premo ali večtočkovno vzmetenje

Poravnava koles

Sprednje kolo	Previs sprednjih koles	$-25' \pm 45'$
	Kot kolesčka glavnega sornika	$5,8^\circ$
	Kot naklona glavnega sornika	$13,7^\circ$
	Stekanje sprednjega kolesa	$5' \pm 3'$ (ena stran)
Zadnje kolo	Previs zadnjih koles	$-42' \pm 30'$
	Stekanje zadnjega kolesa	$5' \pm 5'$ (ena stran)

Kolesa in pnevmatike

Model pnevmatike		235/55 R18
Model platišča		$18 \times 7 \frac{1}{2}J$
Tlak v hladnih pnevmatikah (brez obremenitve) (kPa)	Sprednje kolo	260
	Zadnje kolo	260
Navor za zategovanje kolesnih vijakov		M14: 180 ± 18 Nm

 PREBERITE

Tlaki v pnevmatikah, navedeni v tabeli, veljajo za hladne pnevmatike. Ko se pnevmatika segreje, se tlak nekoliko poveča, vendar ga ni treba znižati.

8. SPECIFIKACIJE

POZOR

- Tlak v pnevmatikah je treba preveriti vsaj enkrat na mesec; tlak v pnevmatikah je še posebej pomemben pri visokih hitrostih.
- Na pragu voznikovih vrat je nalepka, na kateri je označena predpisana vrednost tlaka v hladnih pnevmatikah.

Akumulator

Model akumulatorja	40 Ah AGM
--------------------	-----------

Pogonski akumulator

Postavke	Parameter
Model izdelka	113ADR
Vrsta izdelka	Način napajanja
Nazivna napetost (V)	353,3
Nazivna napetost (V)	3,68
Nazivna zmogljivost (Ah)	5,2
Način vožnje	Predhodnik
Delovno temperaturno območje sistema akumulatorja za polnjenje (°C)	-30~60
Delovno temperaturno območje sistema akumulatorja za praznjenje (°C)	-35~60

Specifikacije žarnice

Ime žarnice	Nazivni vir svetlobe (tip/model)	Nasveti za zamenjavo
Žarometi	HB3/LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Zadnja meglenka	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Dnevna luč	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Sprednja pozicijska luč	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Zadnja pozicijska luč	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Zavorna luč	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Visoko nameščena zavorna luč	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Luč za vzvratno vožnjo	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Sprednji smernik	PY21W	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Stranski smernik	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Zadnji smernik	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Luč registrske tablice	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu

Sestavni deli vozila, ki niso vključeni v velikost vozila

Sestavni deli, ki niso vključeni v dolžino vozila

Naslednje naprave nimajo obremenitvene funkcije, njihova velikost ne sega več kot 50 mm čez sprednji ali zadnji dela vozila, polmer robov in vogalov pa ni manjši od 5 mm:

- Brisalec in naprava za pranje
- Zunanja identifikacija, vključno z registrirano blagovno znamko, imenom proizvajalca, poreklom, imenom in vrsto modela, emisijami

8. SPECIFIKACIJE

motorja, vrsto menjalnika, vrsto vožnje in drugo razpoznavno identifikacijo vozila

- Luči in svetlobna signalna naprava
- Gumijasti blok za zaščito proti trčenju in enakovredni elementi
- Zunanji senčnik za zaščito pred soncem
- Naprava za namestitev carinske zalivke in njena zaščitna naprava
- Naprava za pritrditev dežne tkanine in njena zaščitna naprava
- Zaklepna naprava, tečaj, ročaj, krmilnik, stikalo
- Stopnica (ali lestev), stopnica in ročaj na vrhu odbijača, ki se uporabljata za čiščenje oken.
- Zadnja emblemska plošča z logotipom
- Odstranljiva priklopna ali vlečna naprava
- Izpušna cev

Komponente, ki niso vključene v meritve širine vozila:

- Naprava za posredni pogled
- Neaktivna plošča za postanek šolskega avtobusa

Naslednje naprave nimajo obremenitvene funkcije in njihova stranica ne presega stranice vozila za več kot 50 mm, pri čemer polmer robov in vogalov ni manjši od 5 mm:

- Zunanja identifikacija, vključno z registrirano blagovno znamko, imenom proizvajalca, poreklom, imenom in vrsto modela, emisijami motorja, vrsto menjalnika, vrsto vožnje in drugo razpoznavno identifikacijo vozila
- Luči in svetlobna signalna naprava
- Gumijasti blok za zaščito proti trčenju in enakovredni elementi
- Naprava za namestitev carinske zalivke in njena zaščitna naprava

- Naprava za pritrditev dežne tkanine in njena zaščitna naprava
- Lokalna reža za odvajanje vode: Gre za režo za odvajanje vode, ki se uporablja za usmerjanje dežja nad vznikovimi in sovoznikovimi vrati (ali oknom) na obeh straneh vetrobranskega stekla
- Prilagodljiv štrleči del sistema za zaščito pred brizganjem vode
- Zložljiva stopnica, vstopna/izstopna klančina avtobusa, dvizna ploščad in enakovredni elementi, ki so v zloženem stanju
- Zaklepna naprava, tečaj, ročaj, krmilnik, stikalo
- Naprava za signalizacijo okvare pnevmatike
- Indikator tlaka v pnevmatikah
- Deformiran del stene pnevmatike neposredno nad stično točko med pnevmatiko in podlago
- Naprava za pomoč pri vzvratni vožnji
- Izpušna cev

Komponente, ki niso vključene v meritve višine vozila:

Mehki del antene

Naprava brez funkcije obremenitve:

- Dovodni kanal
- Naprava za posredni pogled
- Naprava za zbiranje toka električnega vozila (vključno z napravo za njeno pritrditev)
- Zadnja zračna vodilna naprava v vozilu je odstranljiva ali zložljiva, njena dolžina v razklopljenem in zloženem položaju pa ne presega 2000 mm oziroma 200 mm.
- Nakladalna loputa, vstopna/izstopna klančina in enakovredni elementi z vodoravno dolžino, ki v zloženem stanju ne presega 300 mm
- Zadnja lestev

8. SPECIFIKACIJE

Vaše pravice

Glede na lokalno zakonodajo imate lahko naslednje pravice v zvezi z osebnimi podatki: pravico do ugovora ali preklica privolitve, pravico do dostopa ter posodobitve in popravka netočnosti svojih osebnih podatkov, pravico do omejitve ali izbrisa svojih osebnih podatkov, pravico do prejema svojih osebnih podatkov in zahteve za njihov prenos v drugo organizacijo, če je to tehnično izvedljivo, ter pravico do obveščeniosti o lokalnem organu za varstvo podatkov in vložitev pritožbe pri njem.

Pišite nam

Če bi radi poslali poizvedbo, izrazili skrb ali uveljavljali svoje pravice posameznika, na katerega se nanašajo osebni podatki, nam pišite na naslov privacy@mychery.com. To velja, če imate stalno prebivališče ali sedež v Evropskem gospodarskem prostoru ali Združenem kraljestvu.

Vašo zasebnost jemljemo resno in poskušali vam bomo odgovoriti v enem mesecu ali v roku, ki ga določa ustrezna lokalna zakonodaja o varstvu zasebnosti, ko potrdimo vašo identiteto.

Če menite, da vaših pritožb ali pomislekov nismo ustrezno obravnavali, imate pravico vložiti pritožbo pri pristojnem organu za varstvo podatkov.

A

Aktivna omejitev hitrosti	202
Akumulator	334

B

Brezžično polnjenje (če je del opreme)	137
--	-----

Č

Če je akumulator prazen	278
Če je temperatura hladilne tekočine motorja visoka	276
Če vozila ni mogoče normalno zagnati	281

D

Daljinski zagon s pametnim ključem (če je del opreme)	97
---	----

E

Edinstven zvok HEV	259
Električna vrata prtljažnika	152
Električna vtičnica	147
Električno strešno okno (če je del opreme)	107

F

Funkcija daljinskega upravljanja stekel	105
Funkcija ogrevanja sedežev	63
Funkcija pametnega iskanja vozila	54
Funkcija pametnih žarometov (IHC) (če je del opreme)	55
Funkcija Pospremi me domov	54
Funkcija prepoznavanja glasu (če je del opreme)	121
Funkcija prezračevanja sedežev	63
Funkcija zaščite stekel pred zatikanjem (če je del opreme) ..	105
Funkcija zaščite strešnega okna pred zatikanjem (če je del opreme)	108

G

Glavni del HEV	255
Gretje s klimatsko napravo	134
Gumbi za zvok	121

H

Hibridno električno vozilo	253
Hlajenje s klimatsko napravo	135
Hupa	38

I

Identifikacijska številka vozila (VIN)	324
Indikator delovanja/okvare	29

ABECEDNO KAZALO

Informacije o ključu	87
Informacije o prvem vzdrževanju	313

K

Kako brati ta priročnik	3
Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila.....	11
Kartica za posvet s svetovalcem.....	5
Kavlji za plašče	140
Kavlji.....	141
Kazalo vsebine	3
Kazalo	3
Klic v sili (ECALL) (če je del opreme).....	268
Kolesa in pnevmatike	333

M

Med vožnjo	14
Mehansko stikalo vrat	101
Mere vozila	327
Mikrovalovno okence	326

N

Na voljo vam je pooblaščen servis	298
Način delovanja.....	258
Namestitev sistemov za zadrževanje otrok.....	79
Namestitev vlečnega kavlja.....	291
Napredni sistem za pomoč pri vožnji (ADAS).....	265

Nasloni za glavo	56
Nastavitev klimatske naprave.....	133
Nastavitev višine žarometov	53
Nastavljanje volana	40
Nasveti za vožnjo pozimi	20
Navodila v zvezi z zameglitvijo v lučeh.....	55
Notranja osvetlitev	52

O

Običajni zagon in izklop.....	163
Običajno vzdrževanje	301
Obvestilo o kibernetiski varnosti v zvezi z razrezom ali nadaljnjo prodajo	23
Obvestilo o kibernetiski varnosti.....	23
Obvestilo o posodobitvi ali prekinitvi storitve podpore za kibernetisko varnost	23
Odklepanje vrat z notranjim ročajem	101
Odpiranje vrat prtljažnika v sili.....	156
Odpiranje/zapiranje pokrova motorja.....	151
Odsevni trak	270
Ogrevan volan (če je del opreme)	39
Opozorilo o zaznavanju zaspanosti in upada pozornosti voznika (DDAW)	265
Oznaka izdelka vozila	325

P

Pametni sistem za izogibanje	229
------------------------------------	-----

Pametni sistem za nadzor hitrosti (če je del opreme)	203
Parkiranje na klancu	15
Parkiranje	15
Pišite nam	338
Po zagonu motorja	14
Pogled na instrumentni sklop	27
Pogled za zvok	110
Pogonski akumulator	259
Pokrov rezervoarja za gorivo	157
Pomožna držala	139
Popravila in vzdrževanje	298
Poravnava koles	333
Potrdilo o pregledu ob dobavi	9
Pred zagonom motorja	13
Pregled izpušnega sistema	17
Pregled novega vozila	9
Preprečevanje deformacij pnevmatik	309
Preverjanje akumulatorja	310
Preverjanje filtra klimatske naprave	310
Preverjanje hladilnika in kondenzatorja	306
Preverjanje metlic brisalcev	311
Preverjanje nivoja hladilne tekočine	305
Preverjanje nivoja olja	302
Preverjanje nivoja tekočine za menjalnik	304
Preverjanje nivoja zavorne tekočine	304
Preverjanje pnevmatik	307
Preverjanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla	311
Preverjanje varovalke	295
Previdnostni ukrepi pred vožnjo vozila	13
Previdnostni ukrepi za terensko vožnjo	18

Previdnostni ukrepi za vožnjo pozimi	20
Previdnostni ukrepi za vožnjo v dežju	18
Pri vožnji po spolzkih cestnih površinah	18
Prilagoditev načina	132
Priporočeni sistemi za zadrževanje otrok	75
Prostor za shranjevanje	142
Protiblokirni zavorni sistem (ABS)	250

R

Radarski sistem za parkiranje	241
Razširjena funkcija	252
Regenerativna energija in regenerativna zavora	259
Rezervno orodje (če je del opreme)	271
Ročno notranje vzvratno ogledalo	41
Rotacija pnevmatik	310

S

Samodejna klimatska naprava	126
Samodejni menjalnik	166
Samodejni zagon/zaustavitev motorja	259
SAMODEJNO ZADRŽEVANJE	173
Senčniki, kozmetična ogledala in držala za kartice	150
Sestavni deli vozila, ki niso vključeni v velikost vozila	335
Simboli v priročniku	4
Sistem električnega servokmiljenja (EPS)	169
Sistem elektronskega stabilizacijskega programa (ESP)	248
Sistem imobilizatorja	96

ABECEDNO KAZALO

Sistem opozarjanja na nevarnost trka zadaj (RCW)	221
Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW)	206
Sistem prilagodljivega tempomata (ACC)	195
Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB)/sistem opozarjanja na nevarnost trka spredaj (FCW)	222
Sistem vzmetenja	332
Sistem za gorivo	331
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)	229
Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC)	204
Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK)	212
Sistem za opozarjanje pri odpiranju vrat	220
Sistem za panoramski pogled (če je del opreme)	234
Sistem za pogled pri parkiranju (če je del opreme)	233
Sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA)	225
Sistem za pomoč pri upoštevanju omejitve hitrosti (SLA)	193
Sistem za prečni promet zadaj (RCTA)	218
Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP)	210
Sistem za spremljanje voznika	231
Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD)	216
Sistem zaviranja pri prečnem prometu zadaj (RCTB)	218
Sistemi za zadrževanje otrok	73
Slikovno kazalo	3
Specifikacije žarnice	335
Sprednji sedeži	57
Središče za vozilo	111
Stekla z električnim pomikom	103
Stikalo za zaklepanje vrat	99

Š

Škatla z varovalkami	294
Številka motorja	326

T

Tehnični podatki	321
Telefonska povezava	122
Terenska vožnja	18
Teža vozila	328

U

Učinkoviti doseg	90
Upravljanje brisalcev	44
Upravljanje izhodnih zračnih odprtih za pretok zraka	134
Urniki vzdrževanja	315
Utekanje novega vozila	10

V

Varnost vozila	94
Varnostna utripalka	269
Varnostni pasovi	65
Varnostni pregled	13
Varnostni pregled	299
Varnostni trikotnik	270
Vaše pravice	338

Verige za pnevmatike	22
Vhod USB	148
Vleka v sili	292
Vleka vozila	289
Vožnja po poledeneli in zasneženi cesti	21
Vožnja skozi vodo	19
Vrsta vozila	328
Vstop brez ključa (če je del opreme)	92

Z

Zadnji sedež	61
Zagon in izklop v sili	163
Zamenjava baterije ključa	88

Zamenjava metlic brisalcev	47
Zamenjava varovalke	296
Zasebnost podatkov	265
Zategovalnik varnostnega pasu (če je del opreme)	72
Zavora	177
Zavorni sistem za večkratno trčenje (MCB)	245
Zgornji pritrditveni trak	76
Zmogljivost motorja	331
Zmogljivost vozila	330
Zračne blazine SRS	178
Zunanja osvetlitev	48
Zunanje vzvratno ogledalo	42

Vodnik za odzivanje na izredne razmere

INFORMACIJE O REŠEVANJU

1-1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

Informacije o sistemu za hibridna električna vozila.....	2
Odklop 12-voltnega akumulatorja	7
Odklop varovalke	7
Metoda sproščanja visokonapetostne moči	8
Parkiranje	9

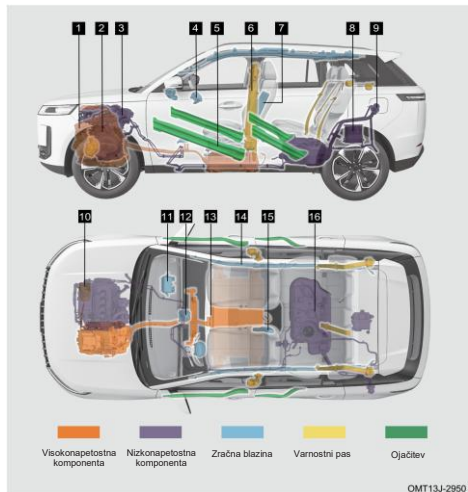
Izklop vozila	9
Odpiranje vrat prtljažnika v sili.....	10
1-2. Informacije o reševalnem programu	
Zaščitna oprema, ki jo potrebuje reševalec.....	12
Reševanje v sili.....	13
Vleka.....	17

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

1-1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

Informacije o sistemu za hibridna električna vozila

Komponente ključnega sistema hibridnih električnih vozil



- | | | |
|--|---|---|
| 1 Hibridni krmilni modul | 2 Hibridni menjalnik | 3 Motor |
| 4 Voznikova zračna blazina | 5 Zaščitna plošča | 6 Zategovalnik varnostnega pasu |
| 7 Stranska zračna blazina | 8 Akumulator | 9 Element za polnjenje goriva |
| 10 Električni kompresor | 11 Sovoznikova zračna blazina | 12 Modul zračne blazine |
| 13 Pogonski akumulator | 14 Stranska zaščitna zračna zavesa | 15 Sprednja osrednja zračna blazina (če je del opreme) |
| 16 Visokotlačni rezervoar za gorivo | | |

VARSTVO OKOLJA

Vse dele visokonapetostnih komponent na risbi je treba odstraniti med odpadke ali reciklirati ob upoštevanju lokalnih predpisov in določil glede varstva okolja.

POZOR

- Vleke vozila nikoli ne izvajajte pri visoki hitrosti, ko so pogonska kolesa na tleh.
- Prepovedano je rokovanje s krmilnikom elektromotorja na preizkusni napravi za visoke hitrosti brez napajanja in vode. Nikoli ne vlecite elektromotorja v vzratno delovanje s preizkusno napravo za visoke hitrosti z dinamometrom in ne izvajajte podobnih eksperimentov, npr. vleke pri visoki hitrosti.
- Komponente visokonapetostnega sistema v hibridnem napajalnem sistemu vključujejo predvsem visokonapetostni kabelski snop, pogonski akumulator, visokonapetostni grelnik (če je del opreme), električni kompresor in sklop krmilnika sprednjega motorja. Komponente visokonapetostnega sistema so zelo nevarne. Ne dotikajte se komponent, kablov ali priključkov visokonapetostnega sistema.

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

OPOZORILO

- Osebjū brez tehnične usposobljenosti za delo z visokonapetostnimi napravami ni dovoljeno prijemanje, popravljanje ali zamenjava visokonapetostnih komponent ali visokonapetostnih kabljskih snopov na risbi.
- V primeru prometne nesreče se ne dotikajte nobene komponente in visokonapetostnega kabljskega snopa, ki ga predstavlja risba, da se izognete dodatnim telesnim poškodbam.
- Pri rezanju vozila za izvajanje reševanja se izogibajte komponentam na risbi, reševalec pa mora nositi osnovno reševalno zaščitno opremo. Izberite zaščitno opremo za reševanje, ki je odporna na visoke napetosti, ali zaščitno opremo za reševanje v primeru požara glede na razmere na kraju dogodka. Neupoštevanje navodil lahko povzroči telesne poškodbe ali celo smrt.





Osnovni podatki o vozilu

Celotna velikost	Dolžina (mm)	4.380
	Širina (mm)	1.860
	Višina (mm)	1.650
Medosna razdalja (mm)		2.620
Največja skupna teža (kg) po proizvajalcu		2044
Število sedežev (vključno z voznikom) (osebe)		5


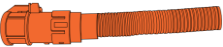
Osnovne informacije o sistemu za hibridna električna vozila

Akumulatorski sestav	Nazivna zmogljivost akumulatorskega sklopa (Ah)	5,2
	Nazivna napetost akumulatorskega sklopa (V)	353,3
	Število (kosov) akumulatorskih sklopov	1
Prostornina rezervoarja za gorivo (l)	51	

Opozorilni znaki sistema za hibridna električna vozila

Opozorilni znak za visoko napetost 1		Nevarnost! Nikoli se ne dotikajte komponent visokonapetostnega sistema.
Opozorilni znak za visoko napetost 2		Visoka napetost. Nevarnost! Nikoli ne pritisnite!
Opozorilni znak za visoko napetost 3		Komponente visokonapetostnega sistema. Nevarnost! Nikoli se ne dotikajte komponent visokonapetostnega sistema brez nošenja zaščitne opreme, bodite previdni zaradi možnosti električnega udara!
Opozorilni znak za visoko napetost 4		Komponente visokonapetostnega sistema. Nevarnost! Nikoli se ne dotikajte komponent visokonapetostnega sistema brez nošenja zaščitne opreme, bodite previdni zaradi možnosti električnega udara in opeklin zaradi visokih temperatur!

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU


<p>Opozorilni znak za visoko napetost 5</p>		<p>Nevarnost! Vnetljiv in eksploziven predmet. Ne odpirajte in ne popravljajte akumulatorskega sklopa brez dovoljenja. Ne sklepajte kratkega stika med pozitivnimi in negativnimi poli akumulatorja z žico ali drugimi kovinskimi predmeti. Hranite ga daleč stran od vira ognja in ga ne uporabljajte pri visokih temperaturah. Nikoli ga ne potopite v vodo ali druge tekočine. Optimalna temperatura za shranjevanje: od $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ do $35\text{ }^{\circ}\text{C}$!</p>
<p>Znak za visokonapetostni kabelski snop</p>		<p>Komponente visokonapetostnega sistema vozila so povezane z oranžnim visokonapetostnim kabelskim snopom. Nikoli se ne dotikajte visokonapetostnih komponent, ne da bi nosili zaščitno opremo!</p>

OPOZORILO

- Po zagonu vozila bo napajalni sistem vroč. Bodite previdni pri visoki napetosti in visoki temperaturi in vedno upoštevajte navodila na varnostnih opozorilnih znakih na vozilu.
- Nikoli se ne dotikajte, ne odstranjajte ali ne zamenjajte komponent, oranžnega kabla in priključkov z opozorilnimi znaki za napajalni sistem, da preprečite električni udar zaradi visoke napetosti.


Odklop 12-voltnega akumulatorja



1. korak: Pritisnite na gumb »OFF« v nadzornem središču, da izklopite vozilo.
2. korak: Odprite vrata prtljažnika in odklopite negativni kabel akumulatorja.

Odklop varovalke



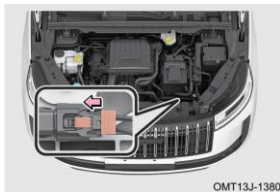
1. korak: Pritisnite na gumb »OFF« v nadzornem središču, da izklopite vozilo.
2. korak: Odprite vrata prtljažnika in odklopite negativni kabel akumulatorja.

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU



3. korak: Preverite varovalke v skladu z razporeditvijo varovalk in relejev ter odstranite sumljivo varovalko s pomočjo odstranjevalca varovalk.

Metoda sproščanja visokonapetostne moči



Izklopite in počakajte, da se zaslon izklopi, odklopite akumulator in izklopite servisno stikalo.

Parkiranje



Pritisnite na zavorni pedal in vozilo parkirajte z enakomernimi premiki. Pritisnite gumb P, da preklopite prestavo v položaj P. Rdeči indikator »(P)« na instrumentnem sklopu sveti, kar pomeni, da je funkcija parkiranja aktivirana.

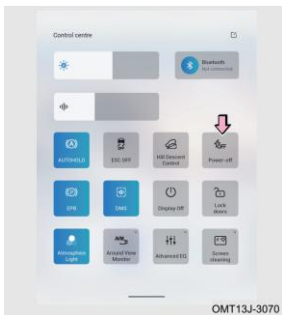
Izklop vozila

Običajni izklop



1. metoda: Ko je vozilo vklopljeno, voznikov sedež ni zaseden, štiri vrata so zaprta, prestavni položaj pa je P, zaklenite vozilo in vozilo se bo izklopilo.
2. metoda: Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY), voznikova vrata odprta, voznikov sedež nezaseden in prestavni položaj P, vozilo preklopite v vklopljeno stanje, zaprite vsa štiri vrata, zaklenite vozilo in vozilo se bo izklopilo.

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU



1. metoda: Ko je vozilo vklopljeno, voznikov sedež ni zaseden, štiri vrata so zaprta, prestavni položaj pa je P, zaklenite vozilo in vozilo se bo izklopilo.

2. metoda: Ko je vozilo vklopljeno ali v stanju pripravljenosti (READY) in v prestavnem položaju P, pritisnite gumb »OFF« v nadzornem središču, vozilo se izklopi. Ko voznik naslednjič uporabi vozilo, vozila ni mogoče samodejno vklopiti, temveč je treba za zagon vozila neposredno pritisniti zavorni pedal. Takrat zasveti tudi zeleni indikator »READY« na instrumentnem sklopu.

Samodejni izklop

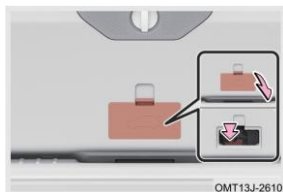
Ko je vozilo vklopljeno, voznikov sedež nezaseden, štiri vrata so zaprta, prestavni položaj pa je P, se vozilo po 90 minutah parkiranja samodejno izklopi.

OPOZORILO

Prepovedano je parkirati na suhem listju, senu ali drugih vnetljivih materialih ali pustiti vozilo dlje časa v prostem teku.

Odpiranje vrat prtljažnika v sili

Vrat prtljažnika ni mogoče odpreti, če je akumulator izpraznjen ali so prisotni podobni pogoji. V tem primeru jih odprite s stikalom naprave za odpiranje vrat prtljažnika v sili.

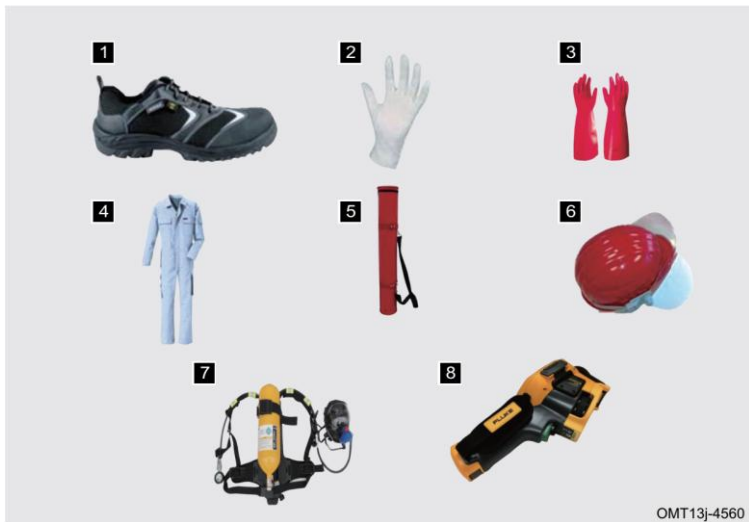


1. korak: Vozilo čim varneje ustavite.
2. korak: Zložite naslonjalo zadnjega sedeža.
3. korak: Vstopite v zadnji del vozila in odprite pokrov varnostne naprave.
4. korak: Pritisnite zasilno stikalo in nato pritisnite vrata prtljažnika, da jih odprete.

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

1-2. Informacije o reševalnem programu

Zaščitna oprema, ki jo potrebuje reševalec



Osnovna reševalna zaščitna oprema:

- 1** Zelo odporni zaščitni delovni čevlji **2** Bombažne rokavice **3** Zaščitne rokavice

Zaščitna oprema za reševanje, ki je odporna na visoke napetosti:

- 4** Zaščitna oblačila za strokovnjake za visokonapetostno energijo **5** Podlaga iz gume **6** Varnostna čelada z očali

Zaščitna oprema za reševanje v primeru požara:

- 7** Maska za dihanje s stisnjenim zrakom **8** Termovizijska kamera

OPOZORILO

Reševalec mora nositi osnovno reševalno zaščitno opremo. Izberite zaščitno opremo za reševanje, ki je odporna na visoke napetosti, ali zaščitno opremo za reševanje v primeru požara glede na razmere na kraju dogodka. Neupoštevanje navodil lahko povzroči telesne poškodbe ali celo smrt.

Reševanje v sili

Kako preprečiti vdor vode v visokonapetostne komponente

- Če je vozilo poplavljen, ga najprej izvlecite iz vode in nato odklopite visokonapetostno napajanje, da preprečite nevarnost večjega električnega udara zaradi potopitve vozila.
- Ne polnite vozila, če v polnilnem vhodu vidite kapljice vode, da ne poškodujete vozila ali polnilne naprave. Pri polnjenju vozila ne perite območja polnilnega vhoda, da ne poškodujete vozila ali polnilne naprave.
- Ne vozite po cesti z neznano globino vode, da se izognete vdoru vode ali poškodbam visokonapetostnih električnih komponent; če je treba peljati čez vodo, pred vožnjo analizirajte stanje ceste in se prepričajte o globini vode, saj ne sme biti višja od dna karoserije vozila. Priporočamo, da med vožnjo čez vodo niste dolgo v globoki vodi, sicer se lahko poškodujejo visokonapetostne komponente vozila.

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

Vožnja čez vodo

■ Ko vozilo vozi čez vodo:

1. Če vozila ne morete odpeljati z območja, ki ga je zalila voda, takoj prekinite napajanje z električno energijo.
2. Med vožnjo čez vodo ne ustavljajte vozila in vozite z nizko hitrostjo (hitrost vozila ne sme presegati 10 km/h).
3. Vozilo odpeljite z območja, ki ga je zalila voda, in ga parkirajte na varnem mestu. Preverite, ali je v vozilu voda, in jo po potrebi očistite.

■ Po vožnji čez vodo:

1. Če je vozilo močno poplavljen, se morajo vse osebe v vozilu takoj umakniti na varno.
2. Po vožnji čez vodo večkrat rahlo pritisnite na zavorni pedal, da odstranite morebitne ostanke vode z zavornega koluta in zagotovite pravilno delovanje zavornega sistema.
3. Čim prej odpeljite vozilo na pooblaščen servis na redni pregled, saj lahko voda zaide v sestavne dele sistema pogonskega sklopa s priključki in razredči mazivo, kar lahko pri vožnji skozi vodo povzroči okvaro sistema.

Preprečevanje požara

■ Da bi učinkovito preprečili požar v vozilu, pri uporabi upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:

1. V vozilu ne puščajte vnetljivih in eksplozivnih snovi.
V vročem poletju lahko notranja temperatura vozila, parkiranega na neposredni sončni svetlobi, doseže prek 70 °C. Če v vozilu pustite vžigalnik, čistilo, parfum ali druge vnetljive in eksplozivne snovi, je možno, da zlahka povzročite požar ali celo eksplozijo.
2. Po kajenju se prepričajte, da je cigaretni ogorek popolnoma ugasel.
Kajenje ni zgolj škodljivo za zdravje, temveč lahko povzroči tudi požar. Če cigaretnega ogorka ne ugasnete do konca, lahko povzroči požar.
3. Priporočamo vam, da vozilo redno vozite na pregled na pooblaščen servis.
Redno preverjajte, ali iz motornega prostora izteka olje, in pravočasno očistite morebitne oljne madeže ali olje na motorju.

Redno preverjajte, ali so tokokrogovi vozila, električne naprave, priključki kabelskih snopov, izolacija in pritrdilni položaj v ustreznem stanju. Če odkrijete kakršno koli težavo, jo pravočasno odpravite.

4. Ne spreminjajte tokokrogov vozila in ne dodajajte električnih komponent.
 - a. Strogo prepovedano je uporabljati varovalke ali druge kovinske žice, ki presegajo nazivne specifikacije za električne naprave za zamenjavo varovalk.
 - b. Namestitvev drugih električnih naprav (na primer visokozmogljivih zvočnih in svetlobnih naprav) lahko povzroči prekomerno obremenitev tokokrogov, kabelski snopi pa se lahko segrejejo in povzročijo požare. Neustrezno spreminjanje električnih naprav in tokokrogov lahko povzroči kontaktno upornost in neobičajno segrevanje, kar lahko povzroči požar.
5. Previdnostni ukrepi za vožnjo.

Pri parkiranju vozila, zlasti poleti, morate biti pozorni, da pod vozilom ni nobenih vnetljivih snovi, kot so seno, odpadle veje in listje ali žitna slama. Če so pod vozilom vnetljive snovi, obstaja precejšnja verjetnost, da bo prišlo do požara. Pri vožnji se mora vozilo čim bolj izogibati cestam, prekritim z vnetljivimi materiali, kot so suho listje, žitna slama, plevel itd., oziroma je treba po vožnji po takšnih cestah pravočasno ustaviti vozilo in preveriti morebitno prisotnost vnetljivih materialov pod njim. Pri parkiranju se poskušajte čim bolj izogibati prostorom, ki so izpostavljeni sončni svetlobi.

6. V vozilu vedno shranjujte prenosne gasilne aparate in bodite veščičina njihove uporabe.

Za zagotovitev varnosti vozila je treba vozilo opremiti z gasilnimi aparati ter jih redno pregledovati in menjavati. Poleg tega je pomembno, da ste seznanjeni z uporabo gasilnih aparatov in pripravljene nanjo, da v primeru nesreče ne boste nemočni.
7. Pri popravilu ali vzdrževanju vozila je treba odklopiti akumulatorsko napajanje (12 V).

Ravnanje pri požaru

■ Če vozilo gori, takoj mirno ukrepajte, da zmanjšate škodo:

1. Po nesreči se obrnite na zavarovalnico za pravočasno obravnavo.
2. Ko gasilci pogasijo požar, zahtevajte policijski zapisnik in izjavo o vzroku požara.
3. Običajno ima požar zgodnje opozorilne znake (na primer neobičajen hrup ali vonj avtomobila). Ko odkrijete neobičajne razmere, pravočasno izklopite vozilo in izvedite aktivno reševanje glede na dejanske razmere.

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

4. Če se v sprednjem predelu pojavi dim, ne odpirajte takoj pokrova sprednjega predelka (ker bo to zaradi velike količine zraka pospešilo gorenje in širjenje požara. Ker je količina vnetljivega materiala v sprednjem predelu omejena, lahko z zapiranjem pokrova tega predela upočasnite gorenje požara, kar pripomore k njegovemu gašenju.)
5. Če pride do požara, takoj zapustite območje nevarnosti in pokličite gasilce. Reševalce obvestite, da gre za hibridno vozilo, in jim izročite informacijsko kartico za reševanje.

OPOZORILO

Ob požaru se nikoli neposredno ne dotikajte delov vozila. Ne približujte se vozilu in počakajte na strokovno usposobljene reševalce z ustrežno zaščitno opremo.

Iztekanje iz pogonskega akumulatorja

Če pride do iztekanja iz pogonskega akumulatorja, takoj zapustite območje nevarnosti in pokličite gasilce. Reševalce obvestite, da gre za hibridno vozilo, in jim izročite informacijsko kartico za reševanje.

OPOZORILO

Iztekanje tekočine iz visokonapetostnega akumulatorja zaradi trka lahko upravljajo le strokovno usposobljeni reševalci, ki nosijo zaščitno masko in rokavice za zaščito pred toplimi. Tekočine se ne dotikajte neposredno.

Območje za rezanje vozila

Za zaščito osebne varnosti je stebriček vozila izdelan iz aluminijeve zlitine. Če je treba med reševanjem rezati, je treba uporabiti ustrezno orodje. Prepovedano je rezati visokotemperaturna in visokonapetostna območja vozila.

OPOZORILO

Pri rezanju vozila morajo usposobljeni reševalci uporabljati ustrezno orodje, kot je hidravlični rezalnik itd., in nositi ustrezno osebno zaščitno opremo, da se izognejo resnim telesnim poškodbam.

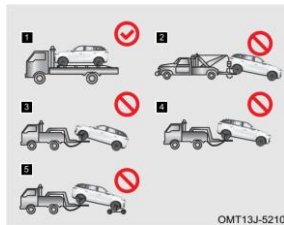
Vleka

Če je treba vozilo vleči, vam priporočamo, da se obrnete na pooblaščen servis ali strokovno službo za vleko ali pa za pomoč zaprosite organizacijo za pomoč na cesti, katere član ste.

⚠ OPOZORILO

- Garancija ne krije poškodb, ki jih povzroči transport.
- Za transport vozila sledite spodnjim navodilom.
- Vozila naj druga vozila ne vlečejo le z vrvmi ali verigami.

Vleka na ploščadi



Za natovarjanje vozila uporabite vozilo za pomoč na cesti s ploščadjo (slička **1**).

Pri vleki vozila upoštevajte naslednje varnostne ukrepe:

- Ko so pnevmatike vozila na tleh, ne uporabljajte načina reševanja, prikazanega na sliki: **2 3 4 5**.
- Pred vleko preklopite prestavo v položaj N, vklopite varnostne utripalke in zaprite vrata.
- Med vleko ne sme nihče sedeti v vozilu, ki je bilo udeleženo v nesreči.

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

POZOR

Ne premikajte vozila z viličarjem, ko je vozilo pokvarjeno.

OPOZORILO

- Ko se vozilo vleče na prikolico z reševalno ploščadjo, ne sme za prikolico stati nobena oseba ali predmet, saj lahko v nasprotnem primeru pride do telesnih poškodb ali smrti.
- Vozilo lahko s kraja nesreče odpeljete le, če to ne ogroža varnosti. Če je sklop pogonskega akumulatorja vozila okvarjen, če je prisotno električno puščanje, če se iz njega kadi itd., najprej odpravite morebitno varnostno tveganje.

OMODA | JAECCOO

OMODA Adria d.o.o.
Ljubljanska avenija 4,
10000, Zagreb, Hrvatska