

OMODA | JAECOO

Uporabniški priročnik

OMODA 9 SHS-P

Najlepša hvala, da ste izbrali to vozilo.

Za pravilno upravljanje in vzdrževanje vozila si vzemite čas in natančno preberite ta priročnik.

Ko priročnik preberete, ga pustite v vozilu za poznejšo uporabo. Priročnik pustite v vozilu tudi ob nadaljnji prodaji, saj bo moral informacije v njem prebrati tudi novi lastnik.

Vse informacije in specifikacije v tem priročniku so aktualne v času tiskanja.

Ne pozabite, da pooblaščen servis najboljše pozna vaše vozilo in ima tovarniško usposobljene tehnike ter originalne dele, ki zagotavljajo vašo varnost. Za spreminjanje vozila ne uporabljajte delov in dodatne opreme, ki niso originalni. Spremembe vplivajo na funkcionalnost, varnost in vzdržljivost vašega vozila.

Glede na specifikacijo opreme in lastnosti vašega vozila se lahko nekateri opisi in ilustracije razlikujejo od tistih, ki veljajo za vaše vozilo.

Podatki, opisi in ilustracije iz tega priročnika ne morejo biti podlaga za zavarovalni zahtevek.

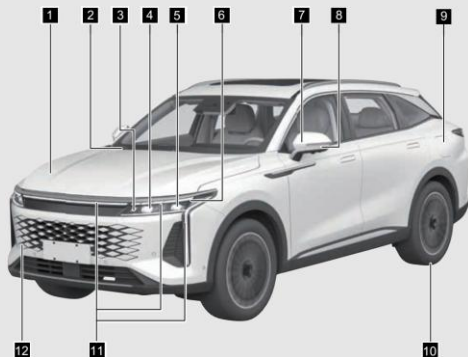
Pridržujemo si pravico, da kadar koli in brez predhodnega obvestila spremenimo zasnovo in specifikacije.

Vse pravice pridržane. Tega dokumenta ni dovoljeno v celoti ali delno razmnoževati ali kopirati brez pisnega dovoljenja.

Srečno vožnjo!

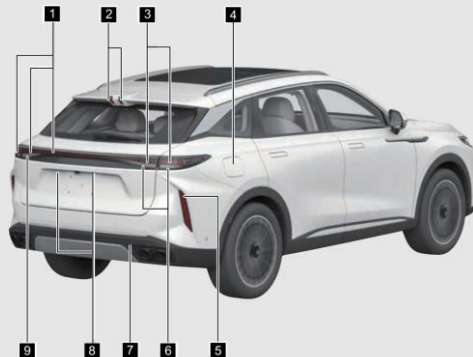
Različica št.: M38TPHEVLHDOM25ENEU04

Izdano junija 2025



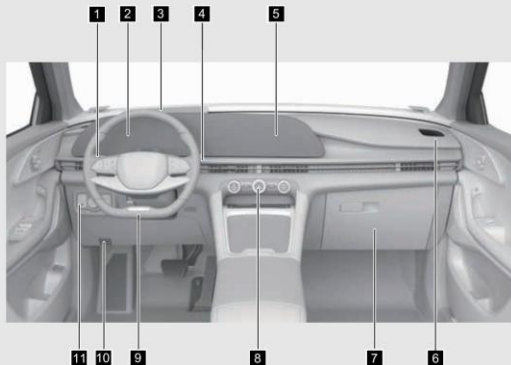
1	Pokrov sprednjega predelka	str. 189
2	Metlica brisalcev	str. 52
3	Luči za zavijanje (če so del opreme).....	str. 57
4	Luč z dolgim svetlobnim pramenom	str. 54
5	Luč s kratkim svetlobnim pramenom	str. 54
6	Smernik.....	str. 56
7	Zunanje vzvratno ogledalo.....	str. 45
8	Stranski smernik	str. 56
9	Pokrov polnilnega vhoda.....	str. 321
10	Pnevmatika	str. 386
11	Pozicijska luč	str. 54
12	Položaj namestitve sprednjega vlečnega kavlja	str. 360

Opomba: Glejte dejansko vozilo.



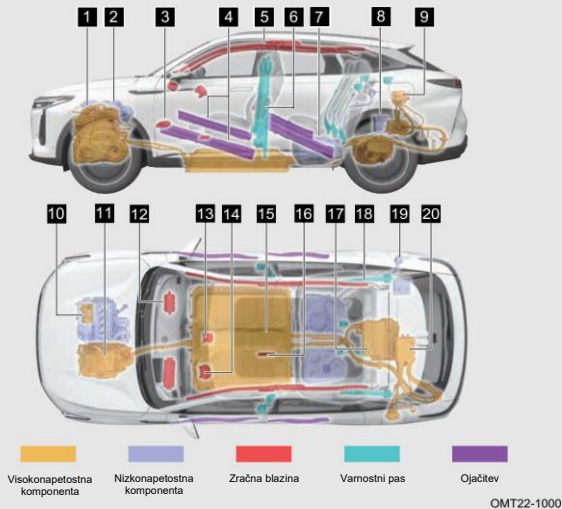
1	Pozicijska luč.....	str. 54
2	Visoko nameščena zavorna luč	str. 57
3	Zavorna luč.....	str. 57
4	Vrata za polnjenje goriva.....	str. 194
5	Zadnje meglenke.....	str. 56
6	Smernik	str. 56
7	Položaj namestitve zadnjega vlečnega kavlja.....	str. 360
8	Luč registrske tablice	str. 57
9	Luči za vzvratno vožnjo	str. 57

Opomba: Glejte dejansko vozilo.



1	Kombinirano stikalo	str. 49
2	Instrumentni sklop	str. 30
3	Polprosojni prikazovalnik (če je del opreme)	str. 257
4	Ročica samodejnega menjalnika	str. 203
5	Glavna enota	str. 123
6	Sovoznikova zračna blazina	str. 220
7	Armaturni predal (če je del opreme)	str. 185
8	Nadzorna plošča klimatske naprave	str. 141
9	Volan	str. 41
10	Vzvod za sprostitev pokrova sprednjega predelka	str. 189
11	Stikalo vrat za polnjenje goriva	str. 194
	Kombinirano stikalo za žaromete	str. 54
	Stikalo za nastavitev zunanega vzvratnega ogledala	str. 45

Opomba: Notranjost se razlikuje glede na zahteve trga. Glejte dejansko vozilo.



1 Visokonapetostni električni grelnik

2 Sklop motorja

3 Voznikova kolenska zračna blazina
(če je del opreme)

4 Vratna plošča za zaščito proti trčenju

5 Stranska zračna zavesa

6 Sprednji varnostni pas

- | | | |
|---|--|---|
| 7 Rezervoar za gorivo | 8 12-voltni akumulator | 9 Polnilni vhod |
| 10 Sklop električnega kompresorja | 11 Sklop hibridnega menjalnika | 12 Sovoznikova zračna blazina |
| 13 Modul zračne blazine | 14 Voznikova zračna blazina | 15 Pogonski akumulator |
| 16 Sredinska zračna blazina sprednjega sedeža (če je del opreme) | 17 Zadnji pogonski motor (če je del opreme) | 18 Varnostni pas za zadnji sedež |
| 19 Element za polnjenje goriva | 20 Sklop za polnjenje v vozilu | |

1. UVOD

1-1. Kako brati ta priročnik	
Kako brati ta priročnik	3
Kazalo vsebine	3
Slikovno kazalo	3
Kazalo	3
1-2. Simboli v priročniku	
Simboli v priročniku	4
1-3. Pregled novega vozila	
Potrdilo o registraciji uporabnika	6
Dobavna kartica	7
1-4. Kartica za posvet s svetovalcem	
Kartica za posvet s svetovalcem	9
1-5. Pregled novega vozila	
Pregled novega vozila	13
Potrdilo o pregledu dobave	13
1-6. Utekanje novega vozila	
Utekanje novega vozila	15

1-7. Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila	
Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila	16
1-8. Previdnostni ukrepi pred vožnjo vozila	
Varnostni pregled	17
Pred zagonom motorja	18
Po zagonu motorja	19
Med vožnjo	19
Parkiranje	19
Parkiranje na klancu	20
Pregled izpušnega sistema	22
1-9. Previdnostni ukrepi za vožnjo po terenu	
Vožnja po terenu	23
1-10. Previdnostni ukrepi za vožnjo v dežju	
Pri vožnji po spolzkih cestnih površinah	23
Vožnja skozi vodo	24
1-11. Previdnostni ukrepi za vožnjo pozimi	
Nasveti za vožnjo pozimi	25
Vožnja po poledeneli in zasneženi cesti	26
Verige za pnevmatike	27

1-12. Obvestilo o kibernetiski varnosti

Obvestilo o posodobitvi ali prekinitvi storitve podpore za kibernetisko varnost..... 28

Obvestilo o kibernetiski varnosti v zvezi z razrezom ali nadaljnjo prodajo 28

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

2-1. Instrumentni sklop

Pogled na instrumentni sklop 30

Informacije o vožnji 32

2-2. Indikator delovanja/okvare

Indikator delovanja/okvare 33

2-3. Volan

Hupa 41

Nastavljanje volana 41

2-4. Vzvratno ogledalo

Notranje vzvratno ogledalo 44

Zunanje vzvratno ogledalo 45

2-5. Sistem brisalcev in naprave za pranje vetrobranskega stekla

Upravljanje brisalcev in naprave za pranje vetrobranskega stekla 49

2-6. Luči v vozilu

Zunanja razsvetljava 53

Notranja razsvetljava 58

Navodila v zvezi z zameglitvijo v lučeh 60

2-7. Sedež

Sprednji sedež 61

Zadnji sedež 68

Nastavitev naslona za glavo 70

Zvočni naslon za glavo (če je del opreme) 71

2-8. Varnostni pas

Zategovalnik varnostnega pasu (če je del opreme) 77

2-9. Sistemi za zadrževanje otrok

Sistemi za zadrževanje otrok 80

Priporočeni sistemi za zadrževanje otrok 83

Zgornji pritrditveni trak 84

Namestitev sistemov za zadrževanje otrok 86

Vklop in izklop zračne blazine sovoznika (če je del opreme) 90

Zaznavanje prisotnosti otrok (če je del opreme).....91

3. NOTRANJOST VOZILA

3-1. Pametni ključ

Mehanski ključ.....96

Zamenjava baterije pametnega ključa97

Vstop brez ključa.....99

Daljinski zagon s pametnim ključem 103

3-2. Sistem imobilizatorja

Aktivacija vozila..... 105

3-3. Ključavnice vrat

Stikalo ključavnice vrat.....108

3-4. Okna

Električna okna..... 111

Funkcija daljinskega upravljanja oken 114

Funkcija zaščite oken pred zatikanjem 114

3-5. Panoramsko strešno okno

3-6. Nadgradnja OTA (če je del opreme)

Nadgradnja OTA 118

3-7. Sistem glavne enote

Pogled na glavno enoto..... 123

Gumb za upravljanje glavne enote..... 125

Funkcija prepoznavanja glasu..... 126

Nastavitev vozila..... 126

Povezava s telefonom (če je del opreme)..... 133

3-8. Sistem samodejne klimatske naprave

Sistem samodejne klimatske naprave..... 141

Nastavitev klimatske naprave (če je del opreme)..... 148

Gretje s klimatsko napravo 149

Hlajenje s klimatsko napravo..... 149

Upravljanje izhodnih zračnih odprtín za pretok zraka... 151

3-9. Sistem za dišave (če je del opreme)

Sistem za dišave 153

3-10. Brezžično polnjenje (če je del opreme)

3-11. Sistem upravljanja na daljavo (če je del opreme).....

Sistem upravljanja na daljavo..... 158

Predstavitev funkcij izdelka 159

3-12. Električna vtičnica in USB

3-13. Držala za pijačo	
3-14. Senčniki in kozmetična ogledala	
3-15. Pomožna držala	
Pomožna držala za potnike	183
Zadnji sredinski naslon za roko	183
3-16. Prostor za shranjevanje	
Predali za shranjevanje na vratih	184
Armaturni predal (če je del opreme)	185
Pomožni predal za shranjevanje na konzoli	185
Vrečka za shranjevanje na sedežih	186
Prtljažni prostor	186
3-17. Pokrov sprednjega predelka	
3-18. Električna vrata prtljažnika	
3-19. Vrata za polnjenje goriva	

4. VOŽNJA VOZILA

4-1. Zagon vozila	
Pred zagonom vozila	198
Vklop vozila	198
Izklop vozila	201

Samodejno vzdrževanje motorja	203
4-2. Samodejni menjalnik	
Samodejni menjalnik	203
4-3. Inteligentni sistem pravočasnega štirikolesnega pogona (če je del opreme)	
Inteligentni sistem pravočasnega štirikolesnega pogona (če je del opreme)	206
Način vožnje (če je del opreme)	206
4-4. Sistem električnega servokrmiljenja (EPS)	
4-5. Zavorni sistem	
Sistem električne parkirne zavore (EPB)	214
Samodejno zadrževanje	216
Nožna zavora	218
Opisi delovanja zavornega sistema	219
4-6. Zračna blazina	
Zračna blazina	220
Pravilna uporaba in previdnostni ukrepi za zračno blazino	222

5. POMOČ PRI VOŽNJI

5-1. Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti (če je del opreme)	
5-2. Sistem tempomata	
Sistem prilagodljivega tempomata (ACC)	234
Aktivna omejitev hitrosti	242
Situacije, v katerih uporaba prilagodljivega tempomata ni primerna	242
Pametni sistem za nadzor hitrosti (če je del opreme) ...	243
5-3. Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu	
5-4. Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu (če je del opreme)	
Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu	245
Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu	247
Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK)	250
5-5. Sistem za zaznavanje mrtvega kota (če je del opreme)	
Sistem za zaznavanje mrtvega kota/sistem za pomoč pri menjavi voznega pasu	253
Sistem proti trčenju pri prečkanju zadaj	254
Sistem za opozarjanje na odprta vrata	255
Sistem opozorila za trčenje zadaj (RCW)	256

5-6. Sistem polprosojnega prikazovalnika (če je del opreme)	
5-7. Sistem samodejnega zaviranja v sili in sistem opozarjanja na nevarnost sprednjega trčenja (če je del opreme)	
Sistem samodejnega zaviranja v sili in sistem opozarjanja na nevarnost sprednjega trčenja	259
5-8. Sistem pametnega tempomata	
Sistem za pomoč pri prometnih zastojih in integrirani sistem pomoči tempomata	262
Pametni sistem za izogibanje (če je del opreme)	264
5-9. Sistem pametne pomoči za luči z dolgim svetlobnim pramenom (če je del opreme)	
5-10. Snemalnik vožnje (če je del opreme)	
5-11. Sistem informacij o speljevanju	
Sistem informacij o speljevanju	271
5-12. Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)	
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)	272
5-13. Sistem za spremljanje voznika (če je del opreme)	
Sistem za spremljanje voznika (če je del opreme)	275
5-14. Sistem radarja za parkiranje	
Sistem radarja za parkiranje	276

Funkcija samodejnega parkiranja (če je del opreme)...	279	Elektronski zaklep vtičnice za polnjenje z izmeničnim tokom	326
5-15. Sistem za panoramski pogled		Ročna sprostitelj polnilne pištole (samo za polnjenje z izmeničnim tokom)	328
Razporeditev kamer.....	286	Previdnostni ukrepi za polnjenje	328
Uporaba sistema za panoramski pogled	287	Zunanje praznjenje.....	330
Preklapljanje pogleda sistema za panoramski pogled..	289	Zvočno opozorilo za pešce pri nizki hitrosti	334
Nastavitev sistema za panoramski pogled	291		
5-16. Sistem za nadzor zavorne sile		5-19. Zasebnost podatkov	
Vgrajeni sistem za nadzor zavorne sile	292	Opozorilo o zaznavanju zaspanosti in upada pozornosti voznika (DDAW)	334
Sistem elektronskega stabilizacijskega programa (ESP)	293	Napredni sistem za pomoč pri vožnji (ADAS)	335
Protiblokirni zavorni sistem	295	Klic v sili (eCall)	335
Previdnostni ukrepi za uporabo	297		
5-17. Pametni elektronski nadzor vzmetenja (če je del opreme)		6. V NUJNIH PRIMERIH	
5-18. Sistem za priključna hibridna električna vozila (PHEV)			
Akumulator.....	300	6-1. Funkcija klica v sili	
Nove nastavitve energije	304	ECALL (če je del opreme).....	338
Intenzivnost obnavljanja energije	310		
Način delovanja	311	6-2. Ravnanje z vozilom v sili	
Polnilna naprava	315	Varnostna utripalka	339
Postopek polnjenja	321	Odsevni jopič.....	340
		Varnostni trikotnik.....	340
		Rezervno orodje.....	341

6-3. Če med vožnjo počni pnevmatika	
Popravilo pnevmatik v sili	342
6-4. Če se vaše vozilo pregreje	
6-5. Zamenjava varovalke	
Varovalka	347
Razporeditev omarice z varovalkami in releji.....	347
Preverjanje varovalke	348
Zamenjava varovalke	349
6-6. Vleka vozila	
Vleka (če je del opreme)	350
Omejitev teže	351
Vlečni kavelj	353
Varnostna veriga	355
Luč za vleko	355
Zavore prikolice	355
Vpliv na število prevoženih kilometrov	356
Namig za vleko.....	356
Vleka vozila	357
Namestitev vlečnega kavlja	360

6-7. Če je akumulator izprazen	
Odstranjevanje akumulatorja.....	362
Pomoč pri zagonu	363
6-8. Mehansko stikalo vrat	
Mehansko stikalo	366
6-9. Odpiranje vrat prtljažnika v nujnih primerih	

7. VZDRŽEVANJE

7-1. Popravila in vzdrževanje	
Popravila in vzdrževanje	372
Na voljo vam je pooblaščen servis	372
Branje podatkov za identifikacijo vozila	373
Varnostni pregled	373
7-2. Običajno vzdrževanje	
Običajno vzdrževanje	374
Akumulator	375
Preverjanje nivoja olja	380
Preverjanje nivoja tekočine za menjalnik	382
Preverjanje nivoja zavorne tekočine.....	382
Preverjanje nivoja hladilne tekočine	383

Preverjanje hladilnika in kondenzatorja	384
Preverjanje tlaka v pnevmatikah	385
Preverjanje pnevmatik	386
Rotacija pnevmatik	387
Preverjanje akumulatorja	388
Dodajanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla ...	389
Preverjanje metlice brisalcev	390
Preverjanje in zamenjava filtra klimatske naprave	391
7-3. Redno vzdrževanje	
Informacije o prvem vzdrževanju	392
Urniki vzdrževanja	394
Tehnični podatki	402
8. SPECIFIKACIJE	
8-1. Lokacija nalepke	
8-2. Specifikacije vozila	
Mere vozila	408
Vrsta vozila	409

Teža vozila	410
Zmogljivost vozila	411
Delovanje motorja	411
Pogonski motor	412
Sistem za gorivo	413
Sistem vzmetenja	414
Akumulator	414
Akumulator	414
Poravnava koles	415
Kolesa in pnevmatike	415
Specifikacije žarnice	416
Sestavni deli vozila, ki niso vključeni v velikost vozila ..	417
Vaše pravice	419
Pišite nam	419

ABECEDNO KAZALO

1-1. Kako brati ta priročnik		1-7. Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila	
Kako brati ta priročnik	3	Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila	16
Kazalo vsebine	3	1-8. Previdnostni ukrepi pred vožnjo vozila	
Slikovno kazalo	3	Varnostni pregled	17
Kazalo	3	Pred zagonom motorja	18
1-2. Simboli v priročniku		Po zagonu motorja	19
Simboli v priročniku	4	Med vožnjo	19
1-3. Pregled novega vozila		Parkiranje	19
Potrdilo o registraciji uporabnika	6	Parkiranje na klancu	20
Dobavna kartica	7	Pregled izpušnega sistema	22
1-4. Kartica za posvet s svetovalcem		1-9. Previdnostni ukrepi za vožnjo po terenu	
Kartica za posvet s svetovalcem	9	Vožnja po terenu	23
1-5. Pregled novega vozila		1-10. Previdnostni ukrepi za vožnjo v dežju	
Pregled novega vozila	13	Pri vožnji po spolzkih cestnih površinah	23
Potrdilo o pregledu dobave	13	Vožnja skozi vodo	24
1-6. Utekanje novega vozila		1-11. Previdnostni ukrepi za vožnjo pozimi	
Utekanje novega vozila	15	Nasveti za vožnjo pozimi	25

UVOD

Vožnja po poledeneli in zasneženi cesti 26

Verige za pnevmatike 27

1-12. Obvestilo o kibernetiski varnosti

Obvestilo o posodobitvi ali prekinitvi storitve podpore za
kibernetisko varnost 28

Obvestilo o kibernetiski varnosti v zvezi z razrezom ali
nadaljnjo prodajo 28

1-1. Kako brati ta priročnik

Kako brati ta priročnik

V tem priročniku lahko informacije, ki jih potrebujete, poiščete na tri načine. Tukaj je kratka predstavitev vsakega od njih.

Kazalo vsebine

V glavnem kazalu vsebine boste izvedeli, katero poglavje priročnika za lastnika vsebuje informacije, ki jih potrebujete, in na kateri strani ga najdete.

Slikovno kazalo

Slikovno kazalo je koristno orodje za hitro iskanje potrebnih informacij, zlasti če ne poznate imena komponente.

Kazalo

To je najhitrejši način za iskanje informacij, ki jih potrebujete. Kazalo vsebuje popoln seznam vseh pomembnih izrazov za vozila.

1. UVOD

1-2. Simboli v priročniku

Simboli v priročniku

V tem priročniku so uporabljeni naslednji simboli, ki opozarjajo na posebej pomembne informacije. Pred vožnjo natančno preberite navodila ob teh simbolih in jih upoštevajte, da čim bolj zmanjšate tveganja.

OPOZORILO

Označuje potencialno nevarno situacijo, ki lahko povzroči poškodbe vozila, telesne poškodbe ali celo smrt, če se ji ne izognete.

POZOR

Označuje potencialno nevarno situacijo, ki lahko povzroči poškodbe vozila in njegove opreme ter skrajša njegovo življenjsko dobo, če se ji ne izognete.

VARSTVO OKOLJA

Označuje, da je treba z odpadki ravnati ali jih odstraniti v skladu z lokalnimi okoljskimi predpisi, da se prepreči kakršno koli onesnaženje.

PREBERITE

Označuje, da je treba pred upravljanjem prebrati ustrezno poglavje v tem priročniku.

V tem priročniku sta zelo pomembna simbola OPOZORILO in POZOR, ki se nanašata na osebno varnost in varnost vozila. Vsi v vozilu morajo natančno upoštevati ta navodila, da boste lahko uživali v vožnji in vaše vozilo ohranili v optimalnem stanju.

1-3. Pregled novega vozila

Pred nakupom je pooblaščen servis vaše vozilo pregledal v skladu s predpisi. Središče za servisiranje zabeleži datum dobave in odtisne svoj uradni žig na potrdilo o registraciji uporabnika. Preden podpišete potrdilo o registraciji uporabnika, vam bo pooblaščen prodajalec v skladu z dobavno kartico vozila posredoval navodila o splošni zmogljivosti vašega vozila in nekaj osnovnih informacij o njegovih funkcijah in rednem delovanju.

1. UVOD

Potrdilo o registraciji uporabnika

Koda modela	
Identifikacijska številka vozila (VIN)	
Številka motorja ali številka menjalnika	
Registrska številka vozila	
Žig prodajalca:	
Podpis prodajalca:	
Datum dobave	
Uporabnik	
Naslov	
E-pošta	
Telefon	
Zagotovili in razložili so mi naslednje elemente:	
• VOZILO • PRIROČNIK ZA LASTNIKA • PREGLED PRED DOBAVO	
Podpis uporabnika:	
Podpis prodajalca:	

Dobavna kartica

Kategorija	Št.	Postavke	Ali je bil pregled uspešno opravljen in jasno razložen?	
Zmogljivost vozila	1	Motor	DA ☐	NE ☐
	2	Motorno olje, zavorna tekočina, tekočina za servokrmiljenje (če je del opreme), hladilna tekočina, tekočina za pranje vetrobranskega stekla	DA ☐	NE ☐
	3	Koda VIN, številka motorja, napisna ploščica itd.	DA ☐	NE ☐
	4	Celoten komplet ključev vozila	DA ☐	NE ☐
	5	Vse luči vozila	DA ☐	NE ☐
	6	Vetrobransko steklo in lakirane površine	DA ☐	NE ☐
	7	Merilnik hitrosti, tahometer in LCD-zaslon instrumentnega sklopa	DA ☐	NE ☐
	8	Pnevmatike, rezervne pnevmatike, rezervno orodje in priročnik za lastnika	DA ☐	NE ☐
	9	Sedeži, varnostni pasovi, stikala in vtičnice klimatske naprave, armaturni predal in senčniki	DA ☐	NE ☐
	10	Okna, vzvratna ogledala, brisalci vetrobranskega stekla, elementi za pranje vetrobranskega stekla, akumulator, radarski sistem za vzvratno vožnjo, hupe, strešno okno (če je del opreme), zvočna naprava in antena	DA ☐	NE ☐

1. UVOD

Kategorija	Št.	Postavke	Ali je bil pregled uspešno opravljen in jasno razložen?	
Osnovno znanje o delovanju	1*	Neosvinčeni bencin z oktanskim številom 95 ali več	DA ☐	NE ☐
		E5/E10	DA ☐	NE ☐
	2	Običajno delovanje v času utekanja	DA ☐	NE ☐
	3	Delovanje vseh luči vozila	DA ☐	NE ☐
	4	Razumevanje opozorilnih in kontrolnih lučk	DA ☐	NE ☐
	5	Pravilni čas/kilometrina urnika vzdrževanja	DA ☐	NE ☐
	6	Vzdrževanje vozila pozimi/poleti	DA ☐	NE ☐
	7	Temeljito poznavanje hladilnega sistema in običajne uporabe hladilne tekočine	DA ☐	NE ☐
	8	Pravilno delovanje klimatske naprave	DA ☐	NE ☐
	9	Previdnostni ukrepi pri zagonu vozila	DA ☐	NE ☐
	10	Pravilno delovanje zvočnega sistema	DA ☐	NE ☐
11	Pravilna uporaba strešnega okna (če je del opreme)	DA ☐	NE ☐	
Podpis prodajalca:		Datum:		
Podpis uporabnika:		Datum:		

*Uporabljajte gorivo, ki ga priporočajo pooblaščen prodajalci.

1-4. Kartica za posvet s svetovalcem

Kartica za posvet s svetovalcem

Pooblaščen servis vam bo ob nakupu vozila zagotovil posebnega servisnega svetovalca. Če imate kakršna koli vprašanja v zvezi s svojim vozilom, se obrnite na prodajalno.

Prvi list (za uporabnika)

Ime uporabnika:	Datum nakupa:
Prodajni in servisni oddelek:	Model:
Identifikacijska številka vozila (VIN):	
Uporabnik mora potrditi naslednje elemente:	
1. Dobava in pregled vozila (uporabite »√« za »Da« in »×« za druga stanja):	
☐	Uporabniku se predstavi osnovno delovanje vozila in opravi se pregled ob dobavi.
☐	Uporabniku se pojasni garancijska politika.
☐	Uporabniku se pojasnijo previdnostni ukrepi pri vožnji.
☐	Uporabniku se pojasni pomen rednega vzdrževanja in priporočeni časovni interval/kilometrina za redno vzdrževanje.
☐	Uporabniku se pojasni pomen rednega vzdrževanja/popravila vozila pri pooblaščenem servisu.
☐	Uporabnikom se posreduje uporabniški priročnik s pozivom, da ga naj preberejo.
☐	Posredujejo se informacije o funkciji dežurne servisne linije in o tem, kako jo uporabljati.
2. Seznanitev z načinom posveta s svetovalcem (uporabite »√« za Da in »×« za druga stanja):	
☐	Če imate vprašanja ali pomisleke, se obrnite na servisnega svetovalca.
☐	Servisni svetovalec je edina oseba, ki jo prodajalec pooblasti za odgovarjanje na vprašanja uporabnikov.

1. UVOD

☐	Vsakemu uporabniku se dodeli namenski svetovalec za medosebne storitve.
☐	Če uporabnik s servisnim svetovalcem ni popolnoma zadovoljen, lahko izbere drugega servisnega svetovalca.
Uporabnik mora potrditi naslednje elemente:	
3. Uvod v glavno delo servisnega svetovalca (uporabite »✓« za »Da« in »×« za druga stanja):	
☐	Sprejem storitev med servisiranjem in vzdrževanjem.
☐	Redni opomniki za vzdrževanje.
☐	Odgovarjanje na posvetovanje o servisu/vzdrževanju
☐	Rezervacija servisa/vzdrževanja.
☐	Opomniki/sprejem za letni pregled.
☐	Opomniki za redne preglede in servis ter praznične čestitke.
☐	Drugi pomisleki uporabnika.
4. Vzpostavitev odnosa za posvet s svetovalcem:	
Vizitka servisnega svetovalca	
Podpis uporabnika/datum:	
Podpis servisnega svetovalca/datum:	

Drugi list (za prodajni in servisni oddelek)

Ime uporabnika:		Datum nakupa:	
Prodajni in servisni oddelek:		Model:	
Identifikacijska številka vozila (VIN):			
Uporabnik mora potrditi naslednje elemente:			
1. Dobava in pregled vozila (uporabite »√« za »Da« in »×« za druga stanja):			
☐	Uporabniku se predstavi osnovno delovanje vozila in opravi se pregled ob dobavi.		
☐	Uporabniku se pojasni garancijska politika.		
☐	Uporabniku se pojasnijo previdnostni ukrepi pri vožnji.		
☐	Uporabniku se pojasni pomen rednega vzdrževanja in priporočeni časovni interval/kilometrina za redno vzdrževanje.		
☐	Uporabniku se pojasni, kako pomembno je, da redno vzdrževanje ali popravila vozila izvede pooblaščen servis.		
☐	Uporabnikom se posreduje uporabniški priročnik s pozivom, da ga naj preberejo.		
☐	Uporabniku se posredujejo informacije o funkciji dežurne servisne linije in o tem, kako jo uporabljati.		
2. Seznanitev z načinom posveta s svetovalcem (uporabite »√« za Da in »×« za druga stanja):			
☐	Če imate kakršna koli vprašanja ali pomisleke, vprašajte servisnega svetovalca.		
☐	Servisni svetovalec je edina oseba, ki jo prodajalec pooblasti za odgovarjanje na vprašanja uporabnikov.		
☐	Vsakemu uporabniku se dodeli namenski svetovalec za osebne storitve.		
☐	Če uporabnik s servisnim svetovalcem ni popolnoma zadovoljen, lahko zahteva drugega servisnega svetovalca.		
Uporabnik mora potrditi naslednje elemente:			
3. Uvod v glavno delo servisnega svetovalca (uporabite »√« za »Da« in »×« za druga stanja):			
☐	Sprejem storitev med servisiranjem in vzdrževanjem.		

1. UVOD

☐	Redni opomniki za vzdrževanje.
☐	Odgovarjanje na posvetovanje o servisu/vzdrževanju
☐	Termin za servisiranje/vzdrževanje.
☐	Opomniki za letni pregled.
☐	Opomniki za redne preglede in servis ter praznične čestitke.
☐	Drugi pomisleki uporabnika.
4. Vzpostavitev odnosa za posvet s svetovalcem:	
Vizitka servisnega svetovalca	
Podpis uporabnika/datum:	
Podpis servisnega svetovalca/datum:	

1-5. Pregled novega vozila

Pregled novega vozila

Preden vam je bilo vozilo dostavljeno, ga je prodajni in servisni oddelek vaše prodajalne pregledal v skladu s predpisi. Prodajni in servisni oddelek mora v potrdilo o pregledu vpisati datum dobave in odtisniti uradni žig prodajne enote.

Servisni zastopnik bo za vas pregledal vozilo v skladu z »Dobavno kartico«, ki jo podpišeta prodajalec in uporabnik, in vam predstavil delovanje vozila.

Potrdilo o pregledu dobave

Potrujemo, da je to vozilo opravilo predpisani pregled ob dobavi in da njegova kakovost ustreza tehničnim specifikacijam.

Model vozila	
Identifikacijska številka vozila (VIN)	
Številka motorja ali številka menjalnika	
Registrska številka vozila	
Uradni žig prodajnega in servisnega oddelka:	
Podpis prodajnega in servisnega oddelka:	
Datum dobave	
Uporabnik	
Naslov	
E-pošta	

1. UVOD

Telefon	
Zagotovili in razložili so mi naslednje elemente:	
• VOZILO • PRIROČNIK ZA LASTNIKA • PREGLED PRED DOBAVO	
Podpis uporabnika:	
Podpis prodajnega in servisnega oddelka:	

1-6. Utekanje novega vozila

Utekanje novega vozila

Torni upor med gibljivimi deli novega vozila je veliko bolj verjeten pri začetni uporabi vozila kot pozneje. Zato lahko začetna uporaba bolj vpliva na življenjsko dobo vozila, zanesljivost delovanja in varčnost. Svetujemo, da pri uporabi novega vozila strogo upoštevate naslednje smernice in da ga utekate približno prvih 3000 prevoženih kilometrov.

■ Predpisi za vožnjo v obdobju utekanja novega vozila

Prvih 1000 km:

- Izogibajte se vožnji s polno hitrostjo.
- Hitrost vožnje ne sme presegati 100 km/h.
- Izogibajte se vožnji z največjo hitrostjo v vsaki prestavi.

Prvih 1000–1500 km:

- Hitrost vožnje lahko postopoma povečujete do najvišje hitrosti.
- Število vrtljajev motorja lahko postopoma povečujete do največjega dovoljenega števila vrtljajev.

■ Priporočila za vožnjo po obdobju utekanja

- Med vožnjo vozila je največje število vrtljajev, ki ga motor lahko doseže v kratkem času, 6000 vrt./min. Pri ročnem prestavljanju preklpite v bližnjo višjo prestavo, ko kazalec tahometra doseže rdeče območje indikatorja.
- Število vrtljajev motorja med vožnjo ne sme biti prenizko, zato je treba preklpiti v ustrezno prestavo. Če je motor hladen, v nevtralni ali drugih prestavah ne sme delovati z največjim številom vrtljajev.

■ Priporočila za utekanje pnevmatik in koles:

Ko začnete uporabljati nove pnevmatike, ni na voljo najboljši oprijem. Zato tudi nove pnevmatike zahtevajo utekanje. Vozilo je treba prvih 100 km voziti počasi in še posebej previdno.

1. UVOD

■ Priporočila za utekanje zavornega sistema:

Tudi nove zavorne obloge potrebujejo utekanje. Zavore v prvih 200 km ne morejo zagotoviti idealnega zavornega trenja. Če je zavorni učinek v tej fazi nekoliko slabši, ustrezno povečajte silo pritiskanja na pedal. To velja tudi za vsako poznejšo zamenjavo zavornih oblog.

VARSTVO OKOLJA

Ne uporabljajte motorja pri nepotrebno visokem številu vrtljajev. Pravočasno preklapljanje v višjo prestavo pripomore k varčevanju z gorivom ter zmanjšanju hrupa pri delovanju in manjšemu onesnaževanju okolja.

1-7. Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila

Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila

Varčevanje z gorivom je v veliki meri odvisno od stanja vozila in voznih navad. Vozila ne uporabljajte prekomerno, kar pripomore tudi k podaljšanju življenjske dobe vozila.

V nadaljevanju so navedeni posebni nasveti za varčevanje z gorivom:

1. Poskrbite za ustrezen tlak v pnevmatikah. Ne zadosten tlak v pnevmatikah poveča obrabo pnevmatik in porabo goriva.
2. Vozila ne obremenjujte z nepotrebno težo. Pri velikih težah se poveča obremenitev motorja, kar povzroči večjo porabo goriva.
3. Izogibajte se daljšemu prostemu teku pri ogrevanju. Vozilo lahko vozite, ko motor deluje nemoteno. Čas ogrevanja je daljši v hladnem vremenu kot v drugih letnih časih.
4. Pospešujte počasi in enakomerno. Izogibajte se nenadnemu zagonu.
5. Izogibajte se daljšemu prostemu teku motorja. Če morate vozilo parkirati in dlje časa čakati, ugasnite motor in ga znova vklopite pozneje.
6. Izogibajte se neustreznim prestavam ali prevelikemu številu vrtljajev motorja. Izberite ustrezne prestave glede na vozne razmere na cesti.
7. Izogibajte se nenehnemu pospeševanju in zaviranju. Vožnja s pogostim ustavljanjem in speljevanjem poveča porabo goriva.
8. Izogibajte se nepotrebni ustavljanju in zaviranju. Hitrost naj bo stabilna. Med vožnjo upoštevajte semaforje in zmanjšajte število

ustavitev ali pa za vožnjo izkoristite ceste brez semaforjev. Ohranajte ustrezno razdaljo od drugih vozil, da se izognete nenadnemu zaviranju, kar bo zmanjšalo tudi obrabo zavor.

9. Čim bolj se izogibajte območjem z gostim prometom ali prometnimi zastoji.
10. Ne pustite noge na pedalu sklopke ali zavore dlje časa. To povzroči prezgodnjo obrabo, pregrevanje in veliko porabo goriva.
11. Na avtocesti ohranajte primerno hitrost vozila. Večja kot je hitrost vozila, večja je poraba goriva. Če zmanjšate hitrost vozila, boste prihranili gorivo.
12. Poskrbite za pravilno poravnavo sprednjih koles. Izogibajte se trkom v cestne robnike in zmanjšajte hitrost vozila, ko vozite po neravnih cestah. Neustrezna poravnava sprednjih koles povzroči tako hitrejšo obrabo pnevmatik kot tudi večjo obremenitev motorja.
13. Izogibajte se stiku podvozja vozila z blatom itd.
14. Vzdržujte vozilo v optimalnem delovnem stanju. Umazan zračni filter, neustrezna zračnost ventilov, umazane vžigalne svečke, umazano olje in mast, zavore brez ustrezne nastavitve itd. lahko zmanjšajo zmogljivost motorja in povečajo porabo goriva. Redno vzdrževanje bo podaljšalo življenjsko dobo vašega vozila in zmanjšalo stroške vožnje. Če vozilo redno vozite v težkih razmerah, je potrebno pogostejše servisiranje.

POZOR

Med vožnjo po klancu navzdol nikoli ne ugašajte motorja. Če motor ne deluje, sistem servokrmiljenja in zavorni sistem ne delujeta normalno.

1-8. Previdnostni ukrepi pred vožnjo vozila

Varnostni pregled

Pred vožnjo z vozilom je priporočljivo opraviti varnostni pregled. Nekaj minut preverjanja lahko pomaga zagotoviti varno in prijetno vožnjo.

OPOZORILO

Če ta pregled opravljate v zaprti garaži, poskrbite za ustrezno prezračevanje.

Pred zagonom motorja

■ Zunaj vozila

1. Pnevmatike (vključno z rezervno pnevmatiko): Z merilnikom preverite tlak v pnevmatikah in se prepričajte, da na pnevmatikah ni znakov zarez, poškodb ali prekomerne obrabe.
2. Kolesni vijaki: Prepričajte se, da noben kolesni vijak ne manjka ali je zrahljan.
3. Uhajanje tekočin: Ko je vozilo nekaj časa parkirano, se prepričajte, da pod njim ne uhajajo gorivo, hladilna tekočina ali druge tekočine (kapljanje vode iz klimatske naprave po uporabi je normalno).
4. Luči: Prepričajte se, da žarometi, dnevne luči, zavorne luči, meglenke, smerniki in druge luči delujejo pravilno.
5. Dovodne rešetke: Odstranite sneg, listje ali druge ovire z dovodnih rešetak pred vetrobranskim steklom.

■ V notranjosti vozila

1. Rezervno orodje: Prepričajte se, da imate rezervno orodje, kot so dvigalka, ključ za kolesne vijake in rezervna pnevmatika.
2. Varnostni pasovi: Preverite, ali je mogoče sponko dobro pripeti. Prepričajte se, da pasovi niso obrabljeni ali raztrgani.
3. Instrumentni sklop in upravljalni elementi: Zlasti se prepričajte, da kontrolne lučke za okvare, druge kontrolne lučke in upravljalni elementi delujejo pravilno.
4. Zavore: Prepričajte se, da je zračnost pedala zadostna.

■ Motorni prostor in motor

1. Rezervne varovalke: Poskrbite, da so na voljo rezervne varovalke. Na voljo morajo biti vse varovalke z jakostmi toka, ki so navedene na pokrovu omarice z varovalkami.
2. Nivo hladilne tekočine: Prepričajte se, da je nivo hladilne tekočine ustrezen.
3. Akumulator in kabli: Prepričajte se, da priključne sponke niso korodirane ali ohlapne in da ohišje ni razpokano. Preverite, ali so kabli v dobrem stanju in ali so dobro priključeni.
4. Ožičenje: Prepričajte se, da žice niso poškodovane, ohlapne ali pretrgane.
5. Cevi za gorivo: Prepričajte se, da cevi ne puščajo in da niso ohlapno priključene.

■ Pokrov motorja:

Pred vožnjo se prepričajte, da je pokrov motorja popolnoma zaprt. V nasprotnem primeru se lahko pokrov motorja med vožnjo dvigne in zakrije pogled naprej, kar lahko povzroči nesrečo.

■ Po zagonu motorja

1. Izpušni sistem: Slušno preverite, ali je prisotno uhajanje. Če pride do puščanja, ga takoj odpravite.
2. Nivo motornega olja: Ustavite vozilo na ravni podlagi, ugasnite motor in počakajte 5 minut, nato pa izvlecite merilno palico in preverite, ali je nivo motornega olja ustrezen.

■ Med vožnjo

1. Merilniki in števcji: Prepričajte se, da merilniki in števcji delujejo pravilno.
2. Zavore: Na varnem mestu se prepričajte, da vozilo ob zaviranju ne potegne na eno stran.
3. Druga neobičajna stanja: Prepričajte se, da deli niso ohlapni in ne puščajo. Bodite pozorni na nenavadne zvoke.

■ Parkiranje

Pravilno parkiranje je pomemben del varne vožnje. Vozilo je treba parkirati na mestu s široko cesto in dobrim razgledom, kjer ne more vplivati na promet. Koraki parkiranja so naslednji:

1. Pritisnite zavorni pedal, da se vozilo popolnoma ustavi.
2. Potrdite, da je omogočeno elektronsko parkiranje.
3. Prestavite prestavno ročico v položaj »P«.
4. Napajanje vozila je izklopljeno.

1. UVOD



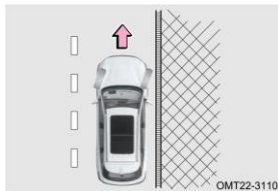
POZOR

Ko zapuščate vozilo, ga zaklenite in vzemite ključke s seboj.

Parkiranje na klancu

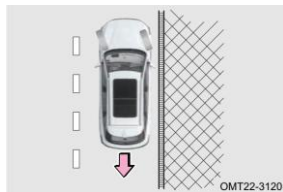
Parkiranje vozila na klancu omogoča predvsem sila parkirne zavore. Če parkirne zavore ne uporabite ali pride do okvare zavore, lahko vozilo zdrsne po klancu navzdol in povzroči telesne poškodbe ali poškodbe vozila. Pri parkiranju na klancu je bolje, da so pnevmatike obrnjene proti eni strani vozila, da se vozilo ne bi nenamerno premaknilo.

■ Parkiranje na klancu navzdol z robnikom



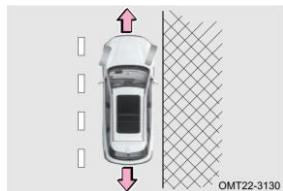
Če je ob cesti robnik, obrnite volan v desno, da je sprednji del sprednjega desnega kolesa blizu robnika ali ob njem in vozilo ne more zdrsniti naprej po klancu navzdol, nato pa uporabite parkirno zavoro.

■ Parkiranje na klancu navzgor z robnikom



Če je ob cesti robnik, obrnite volan v levo, da je zadnji del sprednjega desnega kolesa blizu robnika ali ob njem in vozilo ne more zdrsni nazaj po klancu navzdol, nato pa uporabite parkirno zavoro.

■ Parkiranje na klancu navzgor ali navzdol (brez robnika)



Če ob cesti ni robnika, obrnite volan močno v desno, da vozilo ne more zapeljati na sredino ceste ali zdrsni po klancu navzdol. Obrnite volan proti robu ceste, da je vozilo obrnjeno stran od sredine ceste, ko se premika, nato pa uporabite parkirno zavoro.

■ Prevoz potnikov

Pred vožnjo se prepričajte, da vsi potniki sedijo na svojih sedežih in so pravilno pripeti z varnostnimi pasovi. Potniki ne smejo sedeti na mestih, kjer ni sedežev in varnostnih pasov, saj se lahko med trkom hudo poškodujejo.

1. UVOD

■ Zaklepanje vozila

- Ko pustite vozilo brez nadzora, vzemite s seboj pametni ključ in zaklenite vsa vrata, tudi če vozilo parkirate v garaži ali na cesti pred hišo.
- Vozilo parkirajte na čim bolj svetlih in prostornih mestih ter ne izpostavljajte dragocenih predmetov.

■ Izpušni plini

- Izogibajte se vdihavanju izpušnih plinov motorja. Vsebujejo ogljikov monoksid (CO), ki je škodljiv plin brez barve in vonja. Ob vdihavanju lahko povzroči nezavest ali celo smrt.
- Prepričajte se, da v izpušnem sistemu ni lukenj ali zrahljanih povezav, kjer bi lahko uhajal plin. Izpušni sistem je treba redno preverjati. Če se zvok izpušnih plinov spremeni, je treba takoj preveriti sistem.
- Motor naj ne deluje v garaži ali zaprtem prostoru, razen pri prihodu ali odhodu vozila. Izpušni plini ne morejo uhajati, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe.
- Ne ostanite dlje časa v parkiranem vozilu z delujočim motorjem. Če se temu ni mogoče izogniti, je treba vozilo parkirati na prostornem območju ter nastaviti sistem ogrevanja in hlajenja, da v vozilo prisilno dovaja zunanji zrak.
- Med vožnjo imejte vrata prtljažnika zaprta. Odprta ali nezaprta vrata prtljažnika lahko povzročijo vdor izpušnih plinov v vozilo.
- Da bo prezračevalni sistem vozila pravilno deloval, poskrbite, da na dovajalnih rešetkah ni snega, listja ali drugih ovir.
- Če v vozilu zaznate vonj po izpušnih plinih, odprite okna, da v vozilo pride svež zrak, in preverite stanje vozila.

Pregled izpušnega sistema

Izpušni sistem je treba preveriti v naslednjih primerih:

1. Zaznaven je vonj po izpušnih plinih.
2. Opazi se spremenjen hrup iz izpušnega sistema.
3. Izpušni sistem je poškodovan zaradi trka vozila.
4. Vozilo je dvignjeno za pregled in popravilo.

1-9. Previdnostni ukrepi za vožnjo po terenu

Vožnja po terenu

Vedno upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe, da zmanjšate nevarnost hudih telesnih poškodb ali poškodb vozila:

- Pri terenski vožnji bodite previdni. Ne vozite na nevarnih območjih.
- Med terensko vožnjo položite obe roki na zunanji obroč volana.
- Po vožnji po cestah, prekritih s peskom, blatom, plitvo vodo ali snegom, vedno takoj preverite učinkovitost zavor.
- Voznik in vsi potniki morajo vedno biti pripeti z varnostnim pasom, ko se vozilo premika.

OPOZORILO

- Po vožnji po cestnih površinah, prekritih z visoko travo, blatom, grmozom, peskom, vodo itd., preverite, ali so na podvozju prilepljeni ali ujeti trava, grmovje, papir, krpe, kamenje, pesek itd. S podvozja odstranite vse zgornje materiale. Če vozite vozilo, pri katerem so te snovi ujele na podvozju ali se ga držijo, lahko pride do okvare ali požara.
- Pri terenski vožnji ali vožnji po razgibanem terenu so prepovedani hitra vožnja, skakanje, ostro zavijanje, udarjanje v predmete itd. Te dejavnosti lahko povzročijo izgubo nadzora ali prevrnitev vozila, kar lahko povzroči smrt ali hude telesne poškodbe. Poleg tega tvegate drage poškodbe vzmetenja in šasije vozila.

1-10. Previdnostni ukrepi za vožnjo v dežju

Pri vožnji po spolzkih cestnih površinah

Ko dežuje, vozite previdno, saj je vidljivost slabša, okna se lahko zameglijo, ceste pa so spolzke.

- Če vozite po avtocesti v dežju, ne vozite z veliko hitrostjo, saj je lahko med pnevmatikami in cestiščem plast vode, ki preprečuje pravilno delovanje krmilnega sistema in zavor.

1. UVOD

POZOR

- Nenadno zaviranje, pospeševanje in krmiljenje na spolzki cesti lahko privede do zdrsa pnevmatik in zmanjša vašo sposobnost obvladovanja vozila, kar lahko povzroči nesrečo.
- Nenadne spremembe v številu vrtljajev motorja, na primer zaradi nenadnega zaviranja, lahko povzročijo zdrs vozila in nesrečo.
- Po vožnji skozi lužo rahlo pritisnite na zavorni pedal, da preverite, ali zavore delujejo pravilno. Mokre zavorne obloge lahko preprečijo pravilno delovanje zavor. Če so zavorne obloge na eni strani mokre in ne delujejo pravilno, lahko pride do motenj v krmiljenju, kar lahko povzroči nesrečo.

Vožnja skozi vodo



Pri vožnji po cesti, ki je po močnem deževju poplavljena, se lahko vozilo resno poškoduje. Če je vožnja skozi vodo neizogibna, preverite globino vode ter vozite počasi in previdno.

1. Med vožnjo skozi vodo se prepričajte, da motor deluje pravilno ter da krmilni in zavorni sistem delujeta normalno. Pri enakomerni vožnji skozi vodo prestavite v nizko prestavo in se izogibajte nenadnemu pritiskanju pedala za pospeševanje, da voda ne pljuske v motor.
2. Med vožnjo pritisnite in držite pedal za pospeševanje ter zagotovite, da ima vozilo zadostno in stabilno moč. Vozite brez ustavljanja na pol poti, prestavljanja ali ostrega zavijanja.
3. Če se vozilo v vodi ustavi, ga nikoli ne poskusite takoj ponovno zagnati, da preprečite nadaljnje poškodbe motorja. Vozilo je treba od vleči na varno mesto, kjer je voda plitva, da se ugotovi vzrok.

 POZOR

- Nikoli ne vozite skozi vodo, ki je globlja od platišča kolesa.
- Voda, ki vdre v motor, lahko ustavi motor ali povzroči resne notranje poškodbe.
- Voda lahko iz kolesnega ležaja odplakne mast, kar povzroči rjavenje in prezgodnjo obrabo.
- Vožnja skozi vodo lahko poškoduje komponente pogonskega sklopa vozila. Po vožnji skozi vodo vedno vizualno preverite, ali uhajajo tekočine v vozilu (npr. motorno olje, tekočina za menjalnik itd.). Če določena tekočina uhaja, ne nadaljujte z uporabo vozila, saj lahko pride do nadaljnjih poškodb.
- Med vožnjo skozi vodo se zmanjšata oprijem in zavorna zmogljivost vozila. Zavorna pot se podaljša. Pesek in blato, ki sta se nabrala okoli zavornih kolotov, lahko vplivata na učinkovitost zaviranja in poškodujeta komponente zavornega sistema. Po vožnji skozi vodo večkrat rahlo pritisnite zavorni pedal, da posušite zavore.

1-11. Previdnostni ukrepi za vožnjo pozimi

Nasveti za vožnjo pozimi

- Hladilna tekočina: Prepričajte se, da ima hladilna tekočina funkcijo proti zmrzovanju. Uporabljajte samo priporočeno hladilno tekočino. Več podrobnosti o izbiri vrste hladilne tekočine lahko najdete v razdelku VZDRŽEVANJE tega priročnika.
- Akumulator in kabli: Nizka temperatura zmanjša moč akumulatorja. Pozimi mora biti v akumulatorju dovolj energije za zagon.
- Olje: Pozimi je priporočljivo izbrati ustrezno motorno olje glede na lokalne temperaturne razmere. Nižja kot je viskoznost pri nizki temperaturi, boljša je tekočnost, kar vpliva na temperaturo okolja, pri kateri je olje mogoče uporabljati. Več podrobnosti o izbiri vrste olja lahko najdete v razdelku VZDRŽEVANJE tega priročnika.
- Ključavnice vrat: Preprečite zmrzovanje ključavnic vrat. V luknje ključavnic vrat je treba vbrizgati sredstvo za odmrzovanje ali glicerini.
- Tekočina za pranje: Uporabite tekočino za pranje, ki vsebuje sredstvo proti zmrzovanju. Ta izdelek je na voljo na pooblaščenih servisih in pri večini distributerjev komponent za vozila.
- Blatniki: Preprečite nabiranje ledu in snega pod blatniki. V nasprotnem primeru lahko pride do težav pri krmiljenju. Med vožnjo

1. UVOD

v hladnem vremenu je priporočljivo, da pogosto ustavite vozilo in preverite, ali se pod blatniki nabirata led in sneg. Priporočljivo je, da imate pri sebi vedno nekatere predmete za nujne primere, odvisno od cilja vaše poti. Predmeti, ki jih je treba naložiti v vozilo: Verige za pnevmatike, strgalo za sneg na oknih, vreča s peskom ali soljo, utripalka za signalizacijo, lopata, kabli za pomoč pri zagonu itd.

POZOR

- Ne uporabljajte vode kot nadomestek za hladilno tekočino.
- Ne uporabljajte hladilne tekočine za motor ali drugih alternativnih tekočin za pranje, ker se lahko poškoduje lak vozila.

Vožnja po poledeneli in zasneženi cesti



Ob hitrem pospeševanju na spolzkih cestnih površinah, kot so zasnežene ali poledenele ceste, lahko zadnja kolesa zdrsnejo v desno ali levo. Zato vozite z nizko hitrostjo in krmilite previdno.

Pri vožnji po mokrem ali razmočenem cestišču se lahko med pnevmatiko in površino ceste nabere sloj vode. To lahko prepreči pravilno delovanje krmiljenja in zaviranja. Priporočamo, da v teh razmerah omogočite funkcijo elektronskega stabilizacijskega programa (ESP).

■ Speljevanje v primeru mulja, ledu in snega na cesti

Če je pogonsko kolo obtičalo v mulju ali ledu in snegu, poskusite stresati vozilo pri nizki hitrosti in večkrat zapeljati naprej in nazaj. Večkrat prestavite prestavno ročico med položajem za vožnjo naprej in vzvratno vožnjo ter rahlo pritisnite pedal za pospeševanje. Prestavne ročice ne prestavljajte med položajem za vožnjo naprej in vzvratno vožnjo dlje časa, saj lahko to povzroči prekomerno obrabo menjalnika.

Verige za pnevmatike

Kupite komplet verig za pnevmatike, ki ustrezajo velikosti pnevmatik vozila. Pri nameščanju in odstranjevanju verig upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:

1. Upoštevajte lokalne predpise.
2. Verige namestite in odstranite na varnem mestu.
3. Verige za pnevmatike namestite v skladu z navodili.
4. Verige lahko namestite le na pogonska kolesa.
5. Priporočljivo je, da uporabite verige iz goveje kite ali gumijaste verige z debelino največ 12 mm, sicer se lahko poškodujejo pnevmatike, platišča, pogonski sistem, zavorni sistem in zaščitne plošče koles. Poškodbe vozila zaradi nepravilne uporabe verig niso zajete v garanciji.
6. Za podrobnosti o kolesih in velikosti pnevmatik se obrnite na pooblaščen servis.

POZOR

Upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe, da zmanjšate tveganje za nesreče. Če tega ne storite, vozila ne bo mogoče varno voziti, kar lahko povzroči smrt ali hude telesne poškodbe.

- Predpisi o uporabi verig za pnevmatike se razlikujejo glede na kraj in vrsto ceste. Pred namestitvijo verig za pnevmatike vedno preverite lokalne predpise.
- Uporabite verige, ki so primerne za vaše vozilo. Namestitev verige vpliva na krmiljenje vozila, zato vozite previdno. Uporaba neustreznih verig ali neustreznih namestitev verig lahko povzroči nesrečo in telesne poškodbe.
- Pri nameščanju in odstranjevanju verig parkirajte vozilo na varnem mestu ter upoštevajte navodila proizvajalca verig. Pred namestitvijo verig obvezno ugasnite motor (samodejni menjalnik je v položaju P) in po potrebi namestite prometne opozorilne znake.
- Ko so na vozilu nameščene verige, ne vozite z več kot 30 km/h oziroma upoštevajte omejitev hitrosti vozila, ki jo je določil proizvajalec verig (kar je manj). Izogibajte se nevarnim cestnim razmeram, kot so grbine, udarne jame, ostri ovinki itd. Izogibajte se močnemu obračanju volana, hitremu blokiranju koles, nenadnemu pospeševanju ali upočasnjevanju itd.

1-12. Obvestilo o kibernetiski varnosti

Obvestilo o posodobitvi ali prekinitvi storitve podpore za kibernetisko varnost

Družba zagotavlja storitve podpore za kibernetisko varnost v ustrezni programski opremi in opremi storitve interneta vozil ter redno ali občasno posodablja ali prekinja to storitev.

Za vozilo, namenjeno za razrez, se bodo prenehale zagotavljati varnostne storitve omrežja. Bistvene storitve se bodo zagotavljale še 10 let po prenehanju uporabe vozila.

Stranke lahko obvestimo z obvestili na spletnem mestu, e-pošto, sistemi v vozilih, besedilnimi sporočili na mobilnih telefonih, glasovnimi klici itd. glede na specifično vsebino obvestila.

E-pošta, sporočila SMS in glasovni klici bodo posredovani na e-poštni naslov in mobilni telefon, ki sta navedena v podatkih za registracijo računa stranke.

Obvestilo o kibernetiski varnosti v zvezi z razrezom ali nadaljnjo prodajo

Pred nadaljnjo prodajo ali razgradnjo vozila, torej ko boste predali vozilo, morate sami izbrisati osebne podatke v terminalu vozila.

Družba ne prevzema nobene odgovornosti, če so osebni podatki terminala vozila zaradi neustreznega ravnanja razkriti tretji osebi.

Naši franšizni prodajalci so seznanjeni z ustreznimi predpisi in vam lahko nudijo svetovalne storitve.

PRIPRAVA NA VOŽNJO

2-1. Instrumentni sklop		Notranja razsvetljava	58
Pogled na instrumentni sklop	30	Navodila v zvezi z zameglitvijo v lučeh	60
Informacije o vožnji	32		
2-2. Indikator delovanja/okvare		2-7. Sedež	
Indikator delovanja/okvare	33	Sprednji sedež	61
2-3. Volan		Zadnji sedež	68
Hupa	41	Nastavitev naslona za glavo	70
Nastavljanje volana	41	Zvočni naslon za glavo (če je del opreme)	71
2-4. Vzvratno ogledalo		2-8. Varnostni pas	
Notranje vzvratno ogledalo	44	Zategovalnik varnostnega pasu (če je del opreme)	77
Zunanje vzvratno ogledalo	45		
2-5. Sistem brisalcev in naprave za pranje vetrobranskega stekla		2-9. Sistemi za zadrževanje otrok	
Upravljanje brisalcev in naprave za pranje vetrobranskega stekla	49	Sistemi za zadrževanje otrok	80
2-6. Luči v vozilu		Priporočeni sistemi za zadrževanje otrok	83
Zunanja razsvetljava	53	Zgornji pritrditveni trak	84
		Namestitvev sistemov za zadrževanje otrok	86
		Vklon in izklon zračne blazine sovoznika (če je del opreme)	90
		Zaznavanje prisotnosti otrok (če je del opreme)	91

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

2-1. Instrumentni sklop

Za vse slike na zaslonu glejte dejansko vozilo.

Pogled na instrumentni sklop



1 Informacije o hitrosti

2 Informacije o prestavnem položaju

3 Informacije o številu prevoženih kilometrov

4 Večpredstavnostne informacije

5 Informacije o ravni goriva

6 Informacije o napajanju

7 Informacije o moči električnega pogona v realnem času

 PREBERITE

Zaslon instrumentnega sklopa omogoča načina »Light Chasing« in »Star Piloting«, trenutno pa je zaslon v načinu »Light Chasing«.

Informacije o hitrosti

Trenutna hitrost vožnje (enota: km/h).

 POZOR

Na merilnik hitrosti vpliva velikost pnevmatik vozila. Uporabite lahko samo pnevmatike originalne velikosti, sicer na merilniku hitrosti ne bo prikazana pravilna hitrost. Več podrobnosti o pnevmatikah lahko najdete v poglavju »Specifikacije vozila«.

Informacije o prestavnem položaju

Prikazane so informacije o trenutno izbranem prestavnem položaju.

Informacije o številu prevoženih kilometrov

Prikaže se skupno število prevoženih kilometrov vozila.

 PREBERITE

Informacije o številu prevoženih kilometrov lahko v sistemu glavne enote nastavite na možnost Skupna razdalja/Razdalja HEV/Razdalja EV.

Večpredstavnostne informacije

Informacije o predstavnostih, kot sta glasba in radio.

Informacije o ravni goriva

Trenutni ostanek goriva v rezervoarju in prevoženi kilometri.

Ko se na instrumentnem sklopu prikaže nizka raven goriva ali ko zasveti opozorilna lučka za nizko raven goriva, to pomeni, da ni več dovolj goriva. Čimprej dolijte gorivo.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

PREBERITE

Pri pospeševanju, naglem zaviranju, ostrem zavijanju ali vožnji po klancu so lahko informacije o ravni goriva netočne.

Informacije o napajanju

Trenutni preostali delež napolnjenosti pogonskega akumulatorja.

PREBERITE

Zaslon za prikaz stanja napolnjenosti akumulatorja lahko v sistemu glavne enote nastavite na Raven napolnjenosti akumulatorja/Standardno število prevoženih kilometrov/Dinamično število prevoženih kilometrov.

Informacije o moči električnega pogona v realnem času

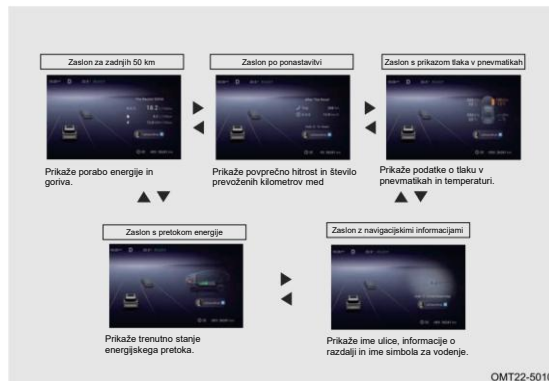
Trenutna moč električnega pogona v realnem času (enota: kw).

PREBERITE

Positivna vrednost moči električnega pogona v realnem času pomeni, da vozilo vozi, negativna pa, da se polni.

Informacije o vožnji

Zaslon z informacijami o vožnji vključuje naslednje zaslone; za pomikanje po naslednjih zaslonih na kratko pritisnite gumb »« na volanu.



PREBERITE

Na zaslonu za ponastavitev pritisnite in zadržite gumb »  « na volanu, da ponastavite povprečno hitrost in število prevoženih kilometrov.

2-2. Indikator delovanja/okvare

Indikator delovanja/okvare

Indikator delovanja se uporablja za opozarjanje voznika na stanje delovanja določenega sistema vozila in ustrezen indikator delovanja

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

bo ostal prižgan.

Indikator okvare se uporablja za opozarjanje voznika na okvaro določenega sistema vozila, pri čemer se ustrezni indikator okvare prižge ali utripa.

Ko se napajanje vozila preklopi v položaj vklopa (ON), se za kratek čas prižgejo nekateri indikatorji okvare, kar pomeni, da sistem izvaja samodejno preverjanje. Če kateri od indikatorjev okvare sistema sveti ali začne utripati po zagonu vozila, se nemudoma obrnite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.

Postavka	Indikator	Opis
	Indikator dnevnih luči	Indikator dnevnih luči se vklopi ob zagonu vozila.
	Indikator položaja	Ko so vklopljene pozicijske luči, se prižge indikator.
	Indikator smernikov	Ko se vklopi levi ali desni smernik, utripa ustrezeni indikator smernika. Ko je vklopljeno stikalo za varnostne utripalke, hkrati utripata indikatorja za levi in desni smernik.
	Indikator luči z dolgim svetlobnim pramenom	Ko se luči z dolgim svetlobnim pramenom vklopijo ali začnejo utripati, se prižge indikator.
	Indikator delovanja sistema za pametno delovanje luči z dolgim svetlobnim pramenom	Ta beli indikator označuje, da je sistem pametne pomoči za luči z dolgim svetlobnim pramenom trenutno v stanju delovanja.
	Indikator okvare sistema pametne pomoči za luči z dolgim svetlobnim pramenom	Ta indikator označuje, da je sistem pametne pomoči za luči z dolgim svetlobnim pramenom trenutno okvarjen. Čim prej obiščite pooblaščen središče za servisiranje za pregled in popravilo.
	Indikator zadnjih meglenk	Ko so vklopljene zadnje meglenke, se prižge indikator zadnjih meglenk.

	Indikator varnostnega pasu spredaj	Če je vozilo vklopljeno in sovoznikov voznik pas ni pripet ali ni dobro pripet, se indikator ne bo ugasnil. Če hitrost vozila doseže 22 km/h ali več, bo indikator začel utripati in tako obvestil sovoznika, naj si pripne varnostni pas. Več podrobnosti lahko najdete v poglavju »Varnostni pas«.
	Indikator zamrznjenega vozišča	Indikator opozarja voznika, da je vozišče lahko zamrznjeno in da mora zato voziti previdno.
	Indikator opomnika za odprta vrata	Ta indikator opozarja voznika na odprta in zaprta voznikova vrata. Ko je hitrost vozila ≤ 3 km/h in so vrata odprta, se ne oglasi zvočni alarm, zadevni indikator za odprta vrata pa sveti rdeče. Ko je hitrost vozila 3 km/h, zadevni indikator za odprta vrata začne utripati, obenem pa se sproži tudi zvočni alarm za odprta vrata.
ECO	Indikator načina ECO	Indikator sveti ob delovanju vozila v varčnem načinu.
NORMAL	Indikator običajnega načina	Indikator sveti ob delovanju vozila v običajnem načinu.
SPORT	Indikator športnega načina	Indikator sveti ob delovanju vozila v športnem načinu.
SNOW	Indikator načina za sneg	Indikator zasveti ob delovanju vozila v načinu za sneg.
MUD	Indikator načina za blato	Indikator zasveti ob vklopu načina za blato.
SAND	Indikator načina za pesek	Indikator zasveti ob delovanju vozila v načinu za pesek.
OFF-ROAD	Indikator terenskega načina	Indikator zasveti ob delovanju vozila v terenskem načinu.
	Indikator delovanja sistema za samodejno zaviranje v sili	Ta indikator označuje, da je sistem samodejnega zaviranja v sili trenutno dejaven.
	Indikator okvare sistema za samodejno zaviranje v sili	Ta indikator označuje okvaro sistema samodejnega zaviranja v sili. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

	Indikator električnega parkiranja	Ta indikator označuje, da je vozilo trenutno v načinu električnega parkiranja. Več podrobnosti lahko najdete v poglavju »Zavorni sistem«.
	Indikator utrujenosti med vožnjo	Ta indikator voznika opomni, da se mora odpočiti.
	Indikator informacij o okvari	Ta indikator opozarja voznika, da je vozilo v okvari. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
	Indikator za vzdrževanje	Ta indikator voznika opozarja, da je potrebno vzdrževanje vozila. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
	Indikator izklopa sistema ESP	Ko izklopite funkcijo ESP, se prižge indikator izklopa sistema ESP, kar pomeni, da je sistem elektronske stabilizacije onemogočen.
	Indikator ESP	Utripanje tega indikatorja pomeni, da je sistem ESP vozila trenutno dejaven. Ta indikator ostane prižgan in opozarja voznika, da je sistem ESP vozila onemogočen. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo. Ko zasveti indikator za okvaro sistema ESP, lahko vozilo še naprej opravlja običajne funkcije zaviranja (brez sistema ESP), vendar mora voznik voziti previdno in ne sme voziti z visoko hitrostjo. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
	Indikator okvare električnega servokrmiljenja	Indikator sveti, ko je električno servokrmiljenje okvarjeno.
	Indikator nepopolne inicializacije kota krmiljenja	Indikator sveti, ko električno servokrmiljenje ni inicializirano ali umerjeno.
	Indikator spusta po klancu	Ta indikator označuje, da v vozilu trenutno deluje sistem za spuščanje po klancu.

	Indikator okvare pri spuščanju po klancu navzdol	Ta indikator označuje, da je v funkciji spusta po klancu trenutno prisotna okvara. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
	Indikator nizkega nivoja tekočine za pranje	Ta indikator voznika opozarja, da je nivo tekočine za pranje nezadosten in da je treba tekočino doliti.
	Indikator filtra za trdne delce bencinskega motorja (GPF)	Ta indikator se prižge, pojavi pa se tudi besedilo »Filter za trdne delce bencinskega motorja (GPF) je poln, zato povečajte hitrost, da ga očistite«. Po utripanju se ugasne. Za popolno oksidacijo in izgorevanje delcev v GPF mora voznik izvesti naslednje ukrepe: če razmere na cesti to dopuščajo, vozite eno uro z visoko hitrostjo (hitrost vozila je 80 km/h ali več) ali dve uri s hitrostjo vozila, višjo od 50 km/h. Ko so delci očiščeni, se indikator GPF samodejno izklopi. Če indikator še vedno sveti, se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
	Indikator okvare filtra za trdne delce bencinskega motorja (GPF)	Vklop tega indikatorja voznika opozarja, da je filter za trdne delce bencinskega motorja (GPF) poln (delcev je preveč). Za popolno oksidacijo in izgorevanje delcev v GPF mora voznik izvesti naslednje ukrepe: če razmere na cesti to dopuščajo, vozite eno uro z visoko hitrostjo (hitrost vozila je 80 km/h ali več) ali dve uri s hitrostjo vozila, višjo od 50 km/h. Ko so delci očiščeni, se indikator GPF samodejno izklopi. Če indikator še vedno sveti, se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
	Indikator okvare ABS	Ta indikator opozarja voznika na okvaro sistema ABS. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo. Ko zasveti indikator za okvaro sistema ABS, lahko vozilo še naprej opravlja običajne funkcije zaviranja (brez sistema ABS), vendar mora voznik voziti previdno in ne sme voziti z visoko hitrostjo. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
	Indikator polnilnega sistema	Ta indikator prikaže delovanje polnilnega sistema. Če ta indikator ne zasveti, ko je vozilo vklopljeno, ali če zasveti po zagonu vozila, se čim prej odpravite na pooblaščen servis, da vozilo pregledajo in popravijo.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

	Opozorilni indikator za visoko temperaturo hladilne tekočine	Ta indikator opozarja voznika na visoko temperaturo hladilne tekočine v motorju. Vozilo odpeljite na varno območje in ga ustavite po nekaj minutah prostega teka. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
	Opozorilni indikator nizkega nivoja goriva	Ta indikator opozarja voznika, da je nivo goriva nezadosten. Čimprej dolijte gorivo.
	Indikator okvare zračnih blazin	Ta indikator opozarja voznika, da je sistem zračnih blazin okvarjen. Čim prej stopite v stik s pooblaščenim servisom za pregled in popravilo.
	Indikator okvare nadzora tlaka v pnevmatikah	Ta indikator opozarja voznika na okvaro tlaka v pnevmatikah. Preverite, ali je tlak v pnevmatikah prenizek/previsok. Če je tlak v pnevmatikah neobičajen, se čim prej odpravite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.
	Indikator okvare zavornega sistema	Ta indikator opozarja voznika na prenizek nivo zavorne tekočine ali okvaro zavornega sistema. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
	Indikator delovanja samodejnega zadrževanja	Ta indikator označuje, da je vozilo trenutno v stanju samodejnega zadrževanja.
	Sistem za pomoč pri prometnih zastojih in indikator delovanja integriranega sistema pomoči tempomata	Ta indikator označuje, da je sistem za pomoč pri prometnih zastojih in integrirani sistem pomoči tempomata trenutno dejaven.
	Indikator okvare sistema zaznavanja mrtvega kota	Ta indikator označuje okvaro sistema za zaznavanje mrtvega kota. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
	Indikator okvare sistema za opozarjanje na zapustitev voznega pasu	Ta indikator označuje prisotnost okvare v sistemu za opozarjanje na zapustitev voznega pasu. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

	Indikator okvare sistema za preprečevanje zapustitve voznega pasu ali sistema za ohranjanje voznega pasu v sili	Ta indikator označuje prisotnost okvare sistema za preprečevanje zapustitve voznega pasu ali sistema za ohranjanje voznega pasu v sili. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
	Opozorilni indikator nizkega tlaka motornega olja	Ta indikator opozarja voznika na nizek tlak motornega olja. Vozilo zapeljite na varno območje in ga ustavite. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
	Indikator okvare sistema štirikolesnega pogona	Ta indikator opozarja voznika na okvaro sistema štirikolesnega pogona. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
EPC	Indikator okvare sistema EPC	Ta indikator opozarja voznika na okvaro sistema motorja. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
	Indikator okvare motorja	Ta indikator opozarja voznika na okvaro motorja. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
	Indikator okvare menjalnika	Ta indikator opozarja voznika na okvaro sistema menjalnika. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
		
	Indikator polnjenja	Ta indikator opozarja voznika, da je priključna naprava za polnjenje priključena.
	Indikator praznjenja	Ta indikator opozarja voznika, da je priključna naprava za praznjenje priključena.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

	Opozorilni indikator nizke ravne napolnjenosti pogonskega akumulatorja	Ta indikator opozarja voznika, da je pogonski akumulator skoraj prazen. Pravočasno izvedite polnjenje.
	Indikator precej izpraznjenega pogonskega akumulatorja	Ta indikator opozarja voznika, da je pogonski akumulator precej izpraznjen. Pravočasno izvedite polnjenje.
	Indikator omejevanja moči	Ta indikator označuje, da sta moč in pospeševanje vozila omejena. Čim prej stopite v stik s pooblaščenim servisom za pregled in popravilo.
	Indikator okvare napajalnega sistema	Ta indikator opozarja voznika na nepravilno delovanje napajalnega sistema. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
	Indikator izklopa funkcije opozarjanja na pešce	Ta indikator opozarja voznika, da je funkcija opozarjanja na pešce izklopljena.
	Indikator okvar v visokonapetostni izolaciji	Indikator sveti ter opozori voznika, da se izolacijska lastnost visokonapetostnega sistema zmanjšuje. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
	Indikator hudih okvar v visokonapetostni izolaciji	Indikator sveti ter opozori voznika, da se izolacijska lastnost visokonapetostnega sistema močno zmanjšuje. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
	Indikator okvare pogonskega akumulatorja	Ta indikator označuje okvaro pogonskega akumulatorja vozila. Čim prej stopite v stik s pooblaščenim servisom za pregled in popravilo.
READY	Indikator pripravljenosti za vožnjo	Ta indikator opozarja voznika, da je vozilo pripravljeno za običajno vožnjo. Če se indikator ne prižge, pomeni, da je vozilo v okvari ali niso izpolnjeni določeni pogoji, zato se takoj obrnite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.

⚠ POZOR

Ko se na instrumentnem sklopu prižge indikator okvare, zaustavite vozilo na lokaciji, primerni glede na okolico, ter se takoj obrnite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.

2-3. Volan**Hupa**

Če želite sprožiti hupo, pritisnite območje v bližini oznake hupe na volanu.

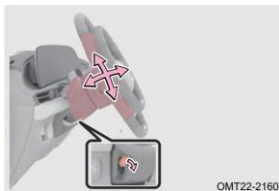
⚠ POZOR

- Hupe ne uporabljajte v bližini lokacij, kot so šole, bolnišnice ali naselja.
- Dosledno upoštevajte lokalne predpise o uporabi hupe vozila.

Nastavljanje volana**Ročno nastavljanje volana (če je del opreme)**

Za varno in udobno vožnjo lahko prilagodite položaj volana.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO



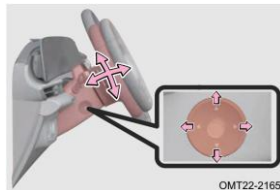
Vozilo parkirajte na varnem mestu in ga izklopite:

1. Potisnite nastavitveni vzvod navzdol in ga spustite.
2. Z obema rokama pridržite volan in ga premaknite navzgor in navzdol/nazaj in naprej, da ga prilagodite v ustrezni položaj.

3. Držite volan pri miru in potisnite nastavitveno ročico v prvotni položaj.
4. Preverite, ali se volan trese. Če se trese, ponovite postopek iz 3. koraka.

OPOZORILO

- Med vožnjo ne nastavljajte volana, saj lahko pride do neprimernega upravljanja vozila, kar lahko povzroči nesrečo s smrtnim izidom ali hudimi telesnimi poškodbami.
- Za zagotavljanje varnosti po nastavitvi volana vedno potisnite nastavitveno ročico v prvotni položaj in poskusite premakniti volan navzgor in navzdol/naprej in nazaj, da se prepričate, da je varno zaklenjen. V nasprotnem primeru se lahko volan med vožnjo nenadoma premakne, kar lahko povzroči nepotrebne poškodbe in izgubo.

Električno nastavljanje volana (če je del opreme)

Vozilo parkirajte na varnem mestu, napajanje vozila preklopite v način za vklop, pritisnite stikalo za električno nastavitev volana ter nastavite volan navzgor in navzdol/naprej in nazaj, da ga nastavite v ustrezeni položaj.

⚠ OPOZORILO

- Med vožnjo ne nastavlajte volana, saj lahko pride do neprimerne upravljanja vozila, kar lahko povzroči nesrečo s smrtnim izidom ali hudimi telesnimi poškodbami.
- Za zagotavljanje varnosti po nastavitvi volana poskusite premakniti volan navzgor in navzdol/naprej in nazaj, da se prepričate, da je varno zaklenjen. V nasprotnem primeru se lahko volan med vožnjo nenadoma premakne, kar lahko povzroči nepotrebne poškodbe in izgubo.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

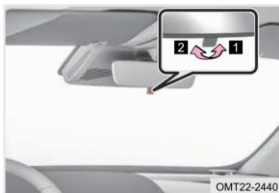
2-4. Vzratno ogledalo

Notranje vzratno ogledalo



Pred vožnjo nastavite notranje vzratno ogledalo v ustrezen položaj, da ima voznik optimalen pregled. Ročno nastavite notranje vzratno ogledalo v želeni položaj.

■ Ročna nastavitve notranjega vzratnega ogledala proti bleščanju (če je del opreme)



1 Dnevni način

2 Nočni način

Če želite med nočno vožnjo zmanjšati bleščanje žarometov vozil, ki vozijo za vami, povlecite ročico za nastavitve proti bleščanju nazaj, da prilagodite kot vzratnega ogledala.

■ Samodejna zaščita pred bleščanjem (če je del opreme)

Za zmanjšanje bleščanja žarometov vozil, ki vozijo za vami, se med nočno vožnjo samodejno zazna in prilagodi svetlost leče.

Zunanje vzvratno ogledalo

Nastavitev zunanje vzvratnega ogledala

Ko je vozilo vklopljeno, lahko kot zunanje vzvratno ogledalo nastavite s stikalom za nastavev vzvratnega ogledala.



- 1** Gumb za izbiro levega zunanje vzvratnega ogledala: Pritisnite ta gumb (indikator zasveti), da v nekaj deset sekundah prilagodite položaj leče levega zunanje vzvratnega ogledala; ponovno pritisnite ta gumb (indikator ugasne), da izklopite funkcijo prilagoditve leče levega zunanje vzvratnega ogledala.
- 2** Gumb za izbiro desnega zunanje vzvratnega ogledala: Pritisnite ta gumb (indikator zasveti), da v nekaj deset sekundah prilagodite položaj leče desnega zunanje vzvratnega ogledala; ponovno pritisnite ta gumb (indikator ugasne), da izklopite funkcijo prilagoditve leče desnega zunanje vzvratnega ogledala.

▲: Nastavitev leče zunanje vzvratnega ogledala navzgor.

▼: Nastavitev leče zunanje vzvratnega ogledala navzdol.

◀: Nastavitev leče zunanje vzvratnega ogledala v levo.

▶: Nastavitev leče zunanje vzvratnega ogledala v desno.

Na zaslonu za nastavev vzvratnega ogledala glavne enote prilagodite kot leče levega/desnega zunanje vzvratnega ogledala z gumbom na volanu; če zapustite ta zaslon, z gumbom na volanu ne boste več mogli prilagajati kota leče zunanje vzvratnega ogledala.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

OPOZORILO

- Slika na zunanjem vzratnem ogledalu se lahko razlikuje od dejanske, zato vedno vozite previdno.
- Med vožnjo ne nastavljajte zunanjega vzratnega ogledala, saj lahko pride do nesreče zaradi nepravilnega ravnanja ali celo do hudih ali smrtno nevarnih telesnih poškodb.

■ Zlaganje/razklapljanje zunanjega vzratnega ogledala

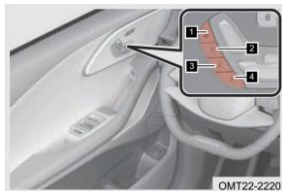


Samodejno zlaganje:

1. Upravljanje z gumbom: pritisnite gumb za zlaganje zunanjih vzratnih ogledal, da se ogledala samodejno zložijo, in ponovno pritisnite gumb, da se ogledala samodejno razklopijo (ne zložite jih ročno).
2. Upravljanje s tipko: v načinu aktivacije se zunanja vzratna ogledala samodejno zložijo; v načinu deaktivacije se zunanja vzratna ogledala samodejno razklopijo.

Spominska funkcija zunanjega vzratnega ogledala (če je del opreme)

■ Spomin položaja zunanje vzratnega ogledala



- 1 Stikalo za spominsko nastavitvev
- 2 Stikalo položaja 1
- 3 Stikalo položaja 2
- 4 Stikalo položaja 3

Spominska nastavitvev zunanje vzratnega ogledala: po nastavitvi položaja zunanje vzratnega ogledala pritisnite in zadržite stikalo za spominsko nastavitvev, dokler se na instrumentnem sklopu ne oglasi pozivni ton, nato pa pritisnite in zadržite stikalo za položaj 1/položaj 2/položaj 3. Če se na instrumentnem sklopu prikaže, da je bil spominski položaj zaključen, se zadevni položaj shrani kot položaj 1/položaj 2/položaj 3.

Spominska nastavitvev zunanje vzratnega ogledala: ko nastavite položaj zunanje vzratnega ogledala, na kratko pritisnite gumb za shranjevanje, da shranite položaj v spomin.

Uporaba spominskega položaja zunanje vzratnega ogledala: če uporabljate spominski položaj zunanje vzratnega ogledala, na kratko pridržite gumb za obnovitev, dokler se zunanje vzratno ogledalo ne premakne, in zunanje vzratno ogledalo se bo samodejno premaknilo v ustrezni položaj.

■ Uporaba položaja zunanje vzratnega ogledala

Ko želite uporabiti spominski položaj zunanje vzratnega ogledala (ID trenutnega pametnega ključa), pritisnite in zadržite stikalo za položaj 1/položaj 2/položaj 3, dokler se zunanje vzratno ogledalo ne bo začelo premikati (takrat lahko nato spustite prst), in zunanje vzratno ogledalo se bo samodejno premaknilo v ustrezni položaj, ali pa na kratko pritisnite gumb za obnovitev na zaslonu za nastavitvev glavne enote, da premaknete zunanje vzratno ogledalo v spominski položaj.

PREBERITE

Način spomske povezave zunanje vzratnega ogledala je enak kot pri sedežu. Več podrobnosti lahko najdete v poglavju »Spominska funkcija sedežev«.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Preklop zunanjega vzvratnega ogledala pri vzvratni vožnji (če je del opreme)

Ko prestavite prestavo v R, se zunanje vzvratno ogledalo samodejno obrne navzdol, da lažje vidite robnik pod vozilom. V tem času prilagodite položaj leče s stikalom za vzvratno ogledalo. Ko prestavite iz položaja R, se položaj samodejno shrani (zunanje vzvratno ogledalo se samodejno premakne, da lahko vidite nižji prostor).

Zunanja vzvratna ogledala se vrnejo v prvotni položaj pod naslednjimi pogoji:

- Ko prestavite iz položaja R.
- Ko hitrost vožnje presega 10 km/h.
- Ko je vozilo izklopljeno.

PREBERITE

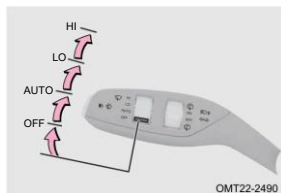
Preklop zunanjega vzvratnega ogledala med vzvratno vožnjo je treba nastaviti v sistemu glavne enote. Več podrobnosti lahko najdete v poglavju »Sistem glavne enote«.

POZOR

- Ko zlagate in razklapljate zunanje vzvratno ogledalo, se ne dotikajte njegove površine, da ga ne poškodujete s preveliko silo.
- Ko je hitrost vozila višja od 10 km/h, je funkcija zlaganja zunanjega vzvratnega ogledala zaščitena, na voljo pa je funkcija razklapljanja.
- Priporočljivo je, da v mrzlem zimskem času v sistemskih nastavitvah glavne enote izklopite funkcijo samodejnega zlaganja in funkcijo preklapljanja zunanjega vzvratnega ogledala pri vzvratni vožnji. Tako preprečite, da bi zunanje vzvratno ogledalo zaradi snega ali dežja zamrznilo v zloženem položaju, kar bi lahko vplivalo na običajno vožnjo vozila.
- Glede na zahteve vidnega polja sta kota zlaganja levega in desnega ogledala različna. Ko se zunanji vzvratni ogledali samodejno zložita, levo in desno ogledalo zato nista sinhronizirani, kar je normalno.

⚠ OPOZORILO

- Zunanjih vzratnih ogledal ne zlagajte med vožnjo.
- Pazite, da se vam roka ne zagodzi v premikajoče se zunanje vzratno ogledalo.
- Pri vozilu z električnimi zunanjimi vzratnimi ogledali ne zlagajte in ne razklaplajte zunanjih vzratnih ogledal z roko, da se gonilnik za zlaganje zaradi prevelike sile ne bi zlomil, kar bi povzročilo okvaro funkcije zlaganja.

2-5. Sistem brisalcev in naprave za pranje vetrobranskega stekla**Upravljanje brisalcev in naprave za pranje vetrobranskega stekla**

Ko je vozilo vklopljeno, povlecite levi gumb kombiniranega stikala volana:

Način visoke hitrosti »HI«: brisalci delujejo hitro in neprekinjeno.

Način nizke hitrosti »LO«: brisalci delujejo počasi in neprekinjeno.

Samodejni način »AUTO«: uravnava hitrost brisanja glede na količino dežja.

Način izklopa »OFF«: brisalci se samodejno izklopijo.

📖 PREBERITE

Če želite natančneje nadzorovati frekvenco brisalcev, lahko nastavite občutljivost brisalcev v sistemu glavne enote. Več podrobnosti lahko najdete v poglavju »Sistem glavne enote«.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

POZOR

- V hladnem vremenu pred uporabo brisalcev vedno preverite, ali so metlice brisalcev zamrznjene na vetrobransko steklo. V tem primeru jih pred uporabo odmrznite; če tega ne storite, lahko pride do poškodb motorja in metlice brisalca.
- Če so na vetrobranskem steklu ovire, ne uporabljajte brisalcev. Tako se namreč lahko poškoduje motor brisalcev ali opraska vetrobransko steklo.
- Ne uporabljajte brisalcev, ko je vetrobransko steklo suho. Tako se namreč lahko opraska steklo in poškoduje motor brisalcev.

Navodila za uporabo sprednje naprave za pranje



Ko je vozilo vklopljeno, na kratko pritisnite levi gumb. Brisalci se bodo zaustavili po enkratnem brisanju. Če gumb pritisnete in zadržite, bo sprednja naprava za pranje razpršila vodo, hkrati pa bo deloval tudi sprednji brisalec. Ko sprostite gumb, bo sprednja naprava za pranje prenehala delovati, brisalec pa bo še nekajkrat obrisal steklo.

PREBERITE

Ko menjate metlico brisalca vetrobranskega stekla, nastavite brisalec v način vzdrževanja. Več podrobnosti lahko najdete v poglavju »Zamenjava metlice brisalca«.

⚠ POZOR

- Ko uporabljate napravo za pranje in brisalec, pršenje ne sme naenkrat delovati dlje kot 10 sekund.
- Ne uporabljajte naprave za pranje, če v rezervoarju ni tekočine za pranje.
- Če se šoba zamaši, je ne poskušajte očistiti z iglo ali drugimi predmeti, sicer jo boste poškodovali.

Navodila za uporabo zadnje naprave za pranje

Ko je vozilo vklopljeno, obrnite zadnji brisalec v položaj »ON«. Zadnji brisalec bo začel delovati. Ko boste zadnji brisalec obrnili v položaj »OFF«, se bo izklopil.

Ko boste zadnji brisalec obrnili v položaj »« in ga v tem položaju tudi pridržali, bo zadnja naprava za pranje začela brizgati vodo, hkrati pa bo deloval tudi zadnji brisalec.

📖 PREBERITE

Ko deluje sprednji brisalec, preklopite prestavno ročico v položaj R – zadnji brisalec bo deloval samodejno.

⚠ POZOR

- Naprave za pranje ne uporabljajte več kot 10 sekund naenkrat.
- Ne uporabljajte naprave za pranje, če v rezervoarju ni tekočine za pranje.
- Če se šoba zamaši, je ne poskušajte očistiti z iglo ali drugimi predmeti, sicer jo boste poškodovali.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Zamenjava metlic brisalcev

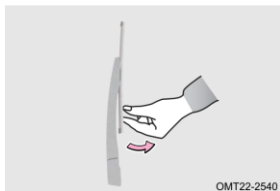
■ Zamenjava metlice brisalca vetrobranskega stekla



Pred zamenjavo metlice brisalca vetrobranskega stekla vklopite način vzdrževanja in izvedite naslednje postopke:

1. Za izklop vozila na kratko pritisnite stikalo za izklop v sistemu glavne enote. Kratko pritisnite levi gumb na kombiniranem stikalu volana in brisalec se bo samodejno dvignil v položaj zaustavitve.
2. Dvignite ročico sprednjega brisalca.
3. Med pritiskanjem gumba za zaklepanje potisnite metlice brisalcev navzgor, da odstranite metlice.
4. Nove metlice brisalcev namestite v nasprotnem vrstnem redu in pazite, da je objemka čvrsto pritrjena.
5. Prepričajte se, da sprednji brisalci delujejo pravilno.

■ Zamenjava metlice zadnjega brisalca



1. Dvignite ročico zadnjega brisalca in jo pridržite.
2. Z roko ločite metlico brisalca, kot je prikazano na sliki.
3. Nove metlice brisalcev namestite v nasprotnem vrstnem redu in se prepričajte, da so pritrjene na primernem mestu.
4. Prepričajte se, da zadnji brisalci delujejo pravilno.

PREBERITE

Priporočljivo je, da metlice brisalcev zamenja nekdo na pooblaščenem servisu, da se zagotovi pravilna namestitvev.

2-6. Luči v vozilu

Zunanja razsvetljava

Kombinirano stikalo za žaromete



Ko je vozilo vklopljeno, zavrtite kombinirano stikalo za žaromete:

1 Izklop »OFF«

Izklopi žaromet.

2 Samodejni žaromet »AUTO«

Samodejno zazna intenzivnost zunanje svetlobe ter vklopi/izklopi pozicijske luči in luči s kratkim svetlobnim pramenom.

3 Pozicijska luč »«

Vklopi sprednje in zadnje pozicijske luči, luč registrske tablice, ambientalno luč in osvetlitev ozadja.

4 Luč s kratkim svetlobnim pramenom »«

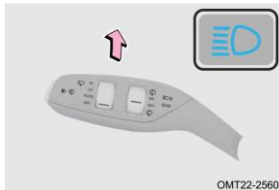
Vklopi luči s kratkim svetlobnim pramenom in pozicijske luči.

PREBERITE

Ko je vozilo vklopljeno, zavrtite kombinirano stikalo za žaromete v položaj »OFF«. Če ugasnete žaromete, se kombinirano stikalo za žaromete samodejno vrne v položaj »AUTO«.

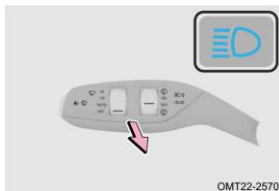
2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Dolgi svetlobni pramen žarometov



Vklopite luč s kratkim svetlobnim pramenom in nato premaknite levo kombinirano stikalo volana stran od volana ter ga spustite. Vklopi se luč z dolgim svetlobnim pramenom žarometa.

Povlecite levo kombinirano stikalo volana proti volanu in ga spustite, da se luč z dolgim svetlobnim pramenom žarometa izklopi.



Povlecite levo kombinirano stikalo volana proti volanu in ga spustite, da luč z dolgim svetlobnim pramenom žarometa enkrat utripne. Hkrati enkrat utripne indikator luči z dolgim svetlobnim pramenom žarometa v instrumentnem sklopu.

Luč z dolgim svetlobnim pramenom žarometa lahko utripa, če je žaromet vklopljen ali izklopljen.

POZOR

Če vozilo dlje časa stoji na parkirišču, poskrbite, da so žarometi ugasnjeni, da se akumulator ne izprazni. Če tega ne storite, vozila morda ne bo mogoče zagnati.

Funkcija Pospremi me domov

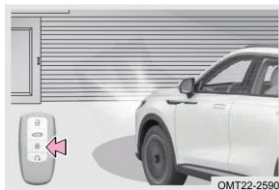


Obrnite kombinirano stikalo za žaromete v položaj »**AUTO**«. Ko je vozilo v mračnem okolju, pritisnite gumb za zaklepanje na pametnem ključu, da se vozilo uspešno aktivira. Luči s kratkim svetlobnim pramenom in pozicijske luči samodejno zasvetijo za 27 sekund. Ponovno pritisnite gumb za zaklep na pametnem ključu, da funkcijo ponovno vklopite. Po preteku nastavljenega časa delovanja se funkcija Pospremi me domov samodejno izklopi. Luči s kratkim svetlobnim pramenom in pozicijske luči se takoj ugasnejo.

PREBERITE

Pred uporabo funkcije Pospremi me domov morate v glavni enoti nastaviti zakasnitev žarometov na možnost ON. Več podrobnosti lahko najdete v poglavju »Sistem glavne enote«.

Funkcija pametnega iskanja vozila



Preden zapustite vozilo, obrnite kombinirano stikalo za žaromete v položaj »**AUTO**«. Ko je vozilo v mračnem okolju, pritisnite gumb za odklepanje na pametnem ključu in za 27 sekund bodo samodejno zasvetile luči s kratkim svetlobnim pramenom in pozicijske luči.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Smerniki



Poteg navzgor: prižge se desni smernik.

Poteg navzdol: prižge se levi smernik.

Ko so smerniki vklopljeni, na instrumentnem sklopu utripa smernik. Po zavijanju se kombinirano stikalo samodejno vrne v sredinski položaj.

Funkcija pomoči pri menjavi voznega pasu

Ko je vozilo vklopljeno, narahlo preklopite levo kombinirano stikalo na volanu navzgor/navzdol, vendar ne višje od točke krmiljenja, in smernik bo trikrat utripnil.

Zadnje meglenke



Ko je vozilo vklopljeno, prižgite luč s kratkim svetlobnim pramenom in pritisnite stikalo »Q#« za zadnjo meglenko. Zadnja meglenka se vklopi. Če ponovno pritisnete stikalo, se zadnja meglenka izklopi.

 PREBERITE

- Ob izklopu luči s kratkim svetlobnim pramenom se obenem izklopijo tudi zadnje meglenke.
- Meglenke uporabljajte pravilno, v skladu z lokalnimi prometnimi zakoni in predpisi.

Talna luč (če je del opreme)

Ko pritisnete gumb za odklepanje na pametnem ključu/odpirate vrata v temi, se samodejno prižge talna luč. Ko je vozilo uspešno aktivirano, se talna luč takoj izklopi.

Luč registrske tablice

Za vklop luči registrske tablice zavrtite kombinirano stikalo za žaromete v položaj »«. Uporabljajo se za osvetlitev registrske tablice v temi.

Luči za vzvratno vožnjo

Vklopite vozilo in prestavite prestavno ročico v položaj R. Luči za vzvratno vožnjo se vklopijo.

Zavorne luči

Ko pritisnete zavorni pedal, se prižgejo zavorne luči in visoko nameščena zavorna luč.

Sistem osvetlitve za pomoč pri ovinkih (če je del opreme)

Vozilo je vklopljeno, sveti luč s kratkim svetlobnim pramenom, hitrost vozila pa je nižja od 40 km/h. Ko je izpolnjen kateri koli od naslednjih pogojev, se vklopi luč za zavijanje:

1. Kot volana znaša 45° ali več.
2. Vklopljen je levi/desni smernik.
3. Prestavite prestavno ročico v položaj R. Luči za vzvratno vožnjo se vklopijo.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

PREBERITE

Ko je vozilo izklopljeno, ugasnite luči s kratkim svetlobnim pramenom; kot volana naj bo manjši od 10°, smerniki naj bodo ugasnjeni, menjalnik naj ne bo v prestavi R, luč za zavijanje pa naj bo izklopljena.

Sistem prilagodljivih luči s kratkim svetlobnim pramenom (če je del opreme)

Ko vozilo vozite v različnih pogojih po mestu in na avtocesti ter so vklopljene luči s kratkim svetlobnim pramenom, sistem samodejno prilagodi svetlobni učinek luči s kratkim svetlobnim pramenom glede na različne ceste ter poveča območje osvetlitve luči s kratkim svetlobnim pramenom, da se prilagodi različnim cestnim razmeram, kar izboljša svetlobni učinek in poveča varnost vožnje.

Ritem glasbe (če je del opreme)

Ko je vozilo vklopljeno, prestavite menjalnik v položaj P in izklopite žaromete. Ko v glavni enoti vklopite ritem glasbe in predvajate glasbo, se skupaj z glasbo prikažejo dinamični svetlobni prizori sprednjih in zadnjih pozicijskih luči ter smernikov.

POZOR

Če vozilo ni vklopljeno, ritma glasbe ne uporabljajte predolgo, saj lahko pride do izpraznjenja akumulatorja.

Notranja razsvetljava

Sprednja kabinska luč



Dotaknite se sprednje leve/desne kabinske luči. Prižge se sprednja kabinska luč na zadevni strani. Če se ponovno dotaknete sprednje leve/desne kabinske luči, se sprednja kabinska luč na zadevni strani ugasne.

 PREBERITE

- Ko se vozilo odklene po tem, ko je aktivirano, sprednja kabinska luč zasveti za 15 sekund in se nato ugasne.
- Ko je vozilo izklopljeno, sprednja kabinska luč zasveti za 3 minute.
- Ko je vozilo vklopljeno in so katera koli vrata odprta ter odprta tudi ostanejo, sprednja kabinska luč zasveti za približno 3 minute. Vsa vrata se zaprejo v 3 minutah in sprednja kabinska luč ugasne.
- Ko se vozilo odklene po tem, ko je aktivirano, sprednja kabinska luč zasveti za 15 sekund in se nato ugasne.
- Ko je vozilo izklopljeno, sprednja kabinska luč zasveti za 3 minute.
- Ko je vozilo vklopljeno in so katera koli vrata odprta ter odprta tudi ostanejo, sprednja kabinska luč zasveti za približno 3 minute. Vsa vrata se zaprejo v 3 minutah in sprednja kabinska luč ugasne.

Zadnja kabinska luč

Pritisnite stikalo za zadnjo kabinsko luč, da jo prižgete, in ga ponovno pritisnite, če jo želite ugasniti.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Luč prtljažnega prostora



Ko so zadnja vrata odprta, bo luč prtljažnega prostora samodejno zasvetila. Ko zaprete vrata prtljažnika, luč prtljažnega prostora takoj ugasne.

Luč praga vrat

Ko se odprejo katera koli vrata, za 3 minute zasveti luč praga vrat na zadevni strani.

Ambientalne luči

Če je ambientalna luč v glavni enoti vklopljena, ambientalna luč v vozilu zasveti, ko sveti pozicijska luč ali so odprta katera koli vrata. Uporabnik lahko v glavni enoti po potrebi nastavi barvo in svetlost ambientalne luči.

Navodila v zvezi z zameglitvijo v lučeh

Ko je vreme hladno ali vlažno, se notranja stran luči zaradi temperaturne razlike med notranjostjo in zunanostjo zamegli. Ko so luči nekaj časa prižgane, zamegljenost v notranjosti leče postopoma izgine, na robu leče pa je lahko še vedno prisotna. To je normalno. Zamegljenost ne vpliva na življenjsko dobo sistema osvetlitve. Luči vozila ustvarjajo zamegljenost, ki začne postopoma izginjati v lečah žarometov v 30 minutah po vklopu luči s kratkim in z dolgim svetlobnim pramenom. Po določenem času osvetlitve vlaga naravno izgine. To je normalno.

⚠ OPOZORILO

- Motorni prostor, zlasti luči, je strogo prepovedano splakovati z visokotlačnim čistilnikom. Zaradi visokega tlaka visokotlačne vodne pištole se lahko dodatki na lučeh zrahljajo ali odpadejo, prezračevalna odprtina in priključek kabelskega snopa pa se lahko navlažita, kar povzroči vdor vode ali vlage, ki se dolgo ne razprši, in celo hudo kondenzacijo.
- Pri vožnji skozi vodo upoštevajte zahteve za vožnjo vozila skozi vodo (globina vode, hitrost itd.), sicer lahko v luči vdre voda.
- Vsi žarometi so luči LED, ki jih ni mogoče popraviti ločeno.

2-7. Sedež**Sprednji sedež****Pravilen položaj pri sedenju**

Sedeži, nasloni za glavo, varnostni pasovi in zračne blazine pomagajo zaščititi voznika in potnike. Celovita uporaba zagotovi večjo zaščito. Upoštevajte naslednje:



Ko sedite, bodite rahlo nagnjeni nazaj (idealno je 25° nazaj) in dobro naslonjeni na naslonjalo sedeža.

Sprednji sedeži ne smejo biti preblizu instrumentnemu sklopu. Med vožnjo morate imeti roke med držanjem volana rahlo pokrčene. Rahlo pokrčene morajo biti tudi noge, da lahko popolnoma pritisnete pedale.

Nastavite naslone za glavo tako, da je vrh naslona za glavo najbližje vrhu vaše glave.

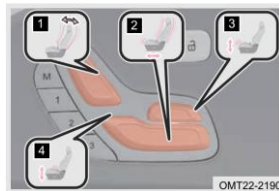
2. PRIPRAVA NA VOŽNJO



Ramenski pas mora potekati čez sredino ramen, blizu prsnega koša in stran od vratu, trebušni pas pa čez boke in ne čez trebuh.

Nastavitev sedežev

■ Nastavljanje voznikovega sedeža



1 Nastavljanje naslonjala sedeža

Premaknite zgornji del gumba naprej in nazaj, da nastavite kot naslonjala sedeža.

2 Nastavitev sedeža naprej in nazaj

Premaknite gumb naprej in nazaj, da nastavite sedež naprej in nazaj.

3 Nastavljanje podpore za noge sedeža (če je del opreme)

Premaknite gumb naprej in nazaj, da nastavite kot podpore za noge sedeža.

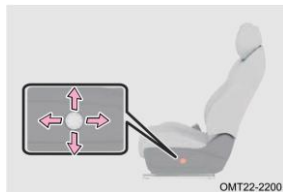
4 Nastavljanje višine sedeža

Za nastavitev višine sedeža premaknite zadnji del gumba navzgor ali navzdol.

PREBERITE

Položaj sedeža lahko nastavite tudi na zaslonu za nastavitev položaja voznikovega sedeža v glavni enoti.

■ Nastavitev varnostnega pasu voznikovega sedeža (če je del opreme)



Z neprekinjeno nastavitvijo z gumbom za ledveno oporo funkcija ledvene opore poskrbi, da je voznikov varnostni pas v udobnem položaju, s čimer se razrešijo številne težave, ki jih povzroča zvijanje pasu na sedežu.

Z dolgim pritiskom puščice »  « povečate podporo celotni sprednji strani pasu.

Z dolgim pritiskom puščice »  « zmanjšate podporo celotni sprednji strani pasu.

Z dolgim pritiskom puščice »  « povečate sprednjo podporo na zgornjem delu pasu in zmanjšate sprednjo podporo na spodnjem delu pasu.

Z dolgim pritiskom puščice »  « povečate sprednjo podporo na spodnjem delu pasu in zmanjšate sprednjo podporo na zgornjem delu pasu.

POZOR

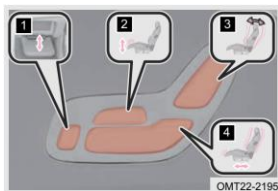
Pri nastavljanju položaja naprej in nazaj z gumbom za ledveno oporo obstaja določen mejni položaj. Ko dosežete mejni položaj, pravočasno sprostite nastavitveni gumb.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

OPOZORILO

- Sedeža ne nastavljajte med vožnjo.
- Ko nastavite naslonjalo sedeža, se nanj naslonite s celotnim telesom, da se prepričate, da se je sedež zaskočil.
- Med premikanjem sedeža pod njim ne sme biti nobenih predmetov, sicer se sedež morda ne bo premaknil.
- Izogibajte se nagibanju naslonjala sedeža bolj, kot je treba; varnostni pasovi zagotavljajo največjo zaščito pri čelnem ali zadnjem trčenju, če voznik in sovoznik sedita rahlo nagnjena nazaj in dobro nameščena na svojih sedežih.

Nastavljanje sovoznikovega sedeža (če je del opreme)



1 Nastavljanje naslona za noge (če je del opreme)

Premaknite gumb navzgor ali navzdol, da prilagodite naslon za noge.

2 Nastavljanje podpore za noge sedeža

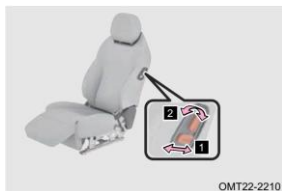
Premaknite gumb naprej in nazaj, da nastavite kot podpore za noge sedeža.

3 Nastavljanje naslonjala sedeža

Premaknite zgornji del gumba naprej in nazaj, da nastavite kot naslonjala sedeža.

4 Nastavljanje sedeža naprej in nazaj

Premaknite gumb naprej in nazaj, da nastavite sedež naprej in nazaj.



OMT22-2210

1 Nastavitev sedeža naprej in nazaj

Premaknite gumb naprej in nazaj, da nastavite sedež naprej in nazaj.

2 Nastavljanje naslonjala sedeža

Premaknite zgornji del gumba naprej in nazaj, da nastavite kot naslonjala sedeža.

Masažna funkcija sedežev (če je del opreme)

Sprednji sedež omogoča masažno funkcijo s 3 različnimi intenzivnostmi masaže (po vrstnem redu: nizka/srednja/visoka intenzivnost) in 5 načini masaže (po vrstnem redu: valovanje/modna steza/prečno/sprostitev/poskakujoče), ki lahko učinkovito pomaga pri utrujenosti hrbta pri vožnji na dolge razdalje. Glede na vaše potrebe lahko nastavite kot podpore nog in izberete masažno funkcijo, kar učinkovito izboljša udobje pri vožnji.



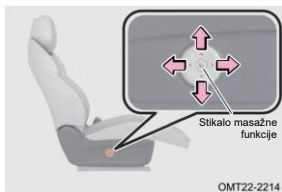
OMT22-2213

Ko pritisnete stikalo za masažo, se v glavni enoti prikaže zaslon za nastavev masaže sedežev, medtem ko je funkcija masaže vklopljena.

Uporabnik lahko intenzivnost masaže in način masaže prilagodi s stikalom za masažo ali zaslonom za nastavev masaže sedeža v glavni enoti.

Masažna funkcija se samodejno izklopi po približno 15 minutah delovanja.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO



Enkrat na kratko pritisnite gumb » ↑ «, da se pomaknete za en način masaže naprej.

Enkrat na kratko pritisnite gumb » ↓ «, da se pomaknete za en način masaže nazaj.

Enkrat na kratko pritisnite gumb » → «, da povečate intenzivnost masaže za eno.

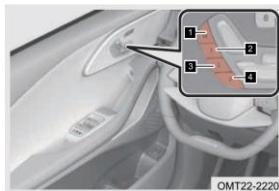
Enkrat na kratko pritisnite gumb » ← «, da zmanjšate intenzivnost masaže za eno.

⚠ OPOZORILO

Med vožnjo ne smete ležati na sedežu, sicer varnostni pas in zračna blazina ne moreta opravljati svoje zaščitne vloge.

Spominska funkcija sedežev (če je del opreme)

■ Spominski položaj sedeža



1 Stikalo za spominsko nastavitvev

2 Stikalo položaja 1

3 Stikalo položaja 2

4 Stikalo položaja 3

Spominska nastavitvev sedeža: ko nastavite položaj sedeža, pritisnite in zadržite stikalo za spominsko nastavitvev, dokler se na instrumentnem sklopu ne oglasi pozivni ton, nato pa pritisnite in zadržite stikalo za položaj 1/položaj 2/položaj 3. Če se na instrumentnem sklopu prikaže, da je bil spominski položaj zaključen, se zadevni položaj shrani kot položaj 1/položaj 2/položaj 3.

Spominska nastavitvev sedeža: ko nastavite položaj sedeža, na kratko pritisnite gumb za shranjevanje, da shranite položaj v spomin.

Uporaba spominskega položaja sedeža: če uporabljate spominski položaj sedeža, na kratko pridržite gumb za obnovitev, dokler se sedež ne premakne, in sedež se bo samodejno premaknil v ustrezni položaj.

■ Uporaba položaja sedeža

Ko želite uporabiti spominski položaj sedeža (ID trenutnega pametnega ključa), pritisnite in zadržite stikalo za položaj 1/položaj 2/položaj 3, dokler se sedež ne bo začel premikati (takrat lahko spustite prst), in sedež se bo samodejno premaknil v ustrezni položaj, ali pa na kratko pritisnite gumb za obnovitev na zaslonu za nastavitve glavne enote, da premaknete sedež v spominski položaj.

PREBERITE

- Priloženi pametni ključ in kartični ključ NFC (če je del opreme) sta identifikacijska ključa za odklepanje in identifikacijo vira ID. Če sta spominski položaj in povezava s pametnim ključem izklopljena v glavni enoti, se spominska funkcija stikala uporablja normalno, spominska funkcija glavne enote pa se ne more uporabljati.
- Glede na konfiguracijo vozila se način povezave sedeža s pametnim ključem deli na spomin sedeža in povezavo s pametnim ključem ter na spomin sedeža in povezavo s prepoznavanjem obraza. Prednostno uporabljajte položaj med vožnjo v glavni enoti.

OPOZORILO

Ob vklopu funkcije povezave spomina sedežev poskrbite, da funkcija nikomur ne odvzame prostora. V nasprotnem primeru premaknite gumb za nastavitve sedežev, s čimer ustavite premikanje sedežev. Otrok ne puščajte samih v avtomobilu. V nasprotnem primeru jih lahko funkcija pomnilnika sedežev utesni.

Funkcija enostavnega sedanja na sedež/vstajanja s sedeža (če je del opreme)

- Ko odprete voznikova vrata, se voznikov sedež samodejno pomakne nekoliko nazaj, da lahko voznik udobno izstopi.
- Ko zaprete voznikova vrata, se voznikov sedež samodejno pomakne nekoliko naprej, da se voznik lahko udobno namesti na sedež.

PREBERITE

Funkcijo enostavnega sedanja na sedež/vstajanja s sedeža je treba nastaviti v sistemu glavne enote. Več podrobnosti lahko najdete v poglavju »Sistem glavne enote«.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

OPOZORILO

Ko se vklopi funkcija enostavnega sedanja/vstajanja, poskrbite, da se nihče ne bo ukleščil. Če obstaja nevarnost, da vas bo sedež ukleščil, prekličite nastavitev tako, da premaknete stikalo za nastavitev sedeža. Otrok ne puščajte samih v vozilu brez nadzora. Lahko bi namreč odprli voznikova vrata in se ukleščili zaradi nenamerne sprožitve funkcije enostavnega sedanja/vstajanja.

Funkcija ogrevanja in prezračevanja sprednjih sedežev (če je del opreme)

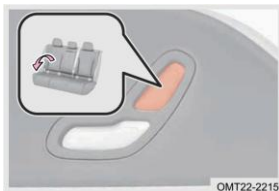


Zaženite vozilo in pritisnite stikalo za gretje voznikovega/sovoznikovega sedeža. Sedež se bo začel greti (VKLOP – raven 3 – raven 2 – raven 1 – IZKLOP).

Zaženite vozilo in pritisnite stikalo za prezračevanje voznikovega/sovoznikovega sedeža. Sedež se bo začel prezračevati (VKLOP – raven 3 – raven 2 – raven 1 – IZKLOP).

Zadnji sedež

Električno nastavljanje naslonjala sedeža (če je del opreme)



Premaknite zgornji del gumba zaščitne plošče vrat naprej in nazaj, da nastavite kot naslonjala zadnjega sedeža.

PREBERITE

Pri nastavljanju levega gumba zadnjega sedeža se hkrati nastavita levo in srednje naslonjalo sedeža.

Zlaganje zadnjih sedežev

Z roko povlecite gumb za odklepanje na zgornjem delu naslonjala sedeža, da sprostite naslonjalo sedeža, hkrati pa povlecite naslonjalo sedeža naprej, da ga zložite navzdol.

POZOR

Pri zlaganju zadnjega sedeža se prepričajte, da zunanji varnostni pas poteka okoli naslonjala sedeža, sicer se pas lahko poškoduje.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Hod sedeža

Postavka \ Sedež	Sprednji sedež	Zadnji sedež
Prilagoditev spredaj/zadaj	Prilagodite sedež za 180 mm naprej in za 60 mm nazaj v predvidenem položaju.	/
Prilagoditev spredaj/zadaj (sovoznikov sedež z naslonom za noge)	Prilagodite sedež za 180 mm naprej in za 80 mm nazaj v predvidenem položaju.	/
Kot naslonjala sedeža	Prilagodite za 30° naprej in za 50° nazaj v predvidenem položaju.	Ročno: skupni kot: 5°; električno: skupni kot: 7°.
Nastavitev višine	Prilagodite za 40 mm navzgor in za 20 mm navzdol v predvidenem položaju.	/
Prilagoditev voznikovega naslona za noge	Skupni nastavljeni hod: 50 mm.	/

Nastavitev naslona za glavo



Ko nastavljate naslon za glavo v višji položaj, ga povlecite neposredno navzgor do ustrezne višine.

Pri nastavljanju naslona za glavo v nižji položaj pritisnite gumb za odklepanje na desni strani naslona za glavo, da ga odklenete, in gumb pridržite, nato pa naslon za glavo nastavite v nižji položaj.

Če želite naslon za glavo odstraniti, hkrati pritisnite levi in desni gumb za odklepanje ter ju pridržite, dokler se ročica naslona za glavo popolnoma ne odklene, nato pa ga popolnoma izvlecite.

PREBERITE

- Obe strani naslona za glavo lahko pri nekaterih konfiguracijah ročno nastavite na sredino (glejte dejansko vozilo).
- Zvočni naslon za glavo omogoča le nastavev po višini in ga ni mogoče odstraniti, sicer se zvočni naslon za glavo lahko poškoduje.

OPOZORILO

- Naslon za glavo vedno nastavite v ustrezni položaj.
- Ko nastavite naslon za glavo, ga potisnite navzdol in se prepričajte, da je zaklenjen.
- Ne vozite vozila z odstranjenim naslonom za glavo.

Zvočni naslon za glavo (če je del opreme)

Voznikov zvočni naslon za glavo izboljša učinek poslušanja in zasebnost voznika ter izkušnjo vožnje, ko potniki počivajo.



Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY), nastavite zvočni naslon za glavo v zavihku Središče za vozilo – Zvok.

Način souporabe: izklopite funkcijo zvočnega naslona za glavo.

Način zasebne souporabe: zvočni naslon za glavo predvaja Telefon/Navigacijo /TTS/Večpredstavnost/Zvok gumba.

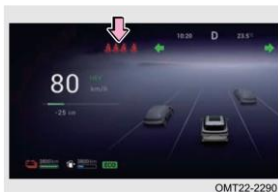
Način souporabe vožnje: zvočni naslon za glavo predvaja Oddajanje navigacije/Telefon, glasbo pa predvaja zvočni sistem vozila.

POZOR

Zvočni naslon za glavo omogoča le nastavev po višini in ga ni mogoče odstraniti, sicer se zvočni naslon za glavo lahko poškoduje.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

2-8. Varnostni pas



Opozorilo, da varnostni pas sprednjega sedeža ni pripet ali ni dobro pripet:

Če je hitrost vozila nižja od 22 km/h, na instrumentnem sklopu sveti rdeči indikator »«. Če je hitrost vozila 22 km/h ali več, rdeči indikator »« na instrumentnem sklopu utripa, spremlja pa ga tudi zvočni alarm.

Opozorilo, da varnostni pas zadnjega sedeža ni pripet ali ni dobro pripet (če je del opreme):

Če je hitrost vozila 22 km/h ali več, rdeči indikator »« na kombiniranem sklopu najprej utripa za 40 sekund in nato ostane prižgan, spremlja pa ga tudi zvočni alarm (indikator sveti rdeče, če varnostni pas zadnjega sedeža ni pripet, sveti zeleno, če je varnostni pas pripet, in se izklopi, ko je vse pripeto).

PREBERITE

Funkcija alarma za varnostni pas na sovoznikovem sedežu ni standardna. Glejte dejansko vozilo.

POZOR

- Hitrost vozila, navedena v tem poglavju, pomeni hitrost, prikazano na instrumentnem sklopu.
- Če v stoječe vozilo trči drugo vozilo, se lahko sprožijo zračne blazine in/ali varnostni pasovi.



■ Pravilna uporaba varnostnega pasu



Močno priporočamo, da voznik in potniki vedno ustrezno pripnejo varnostne pasove. Če tega ne storite, se lahko v primeru nesreče poveča možnost in resnost telesnih poškodb. Redno preverjajte varnostni pas. Če ugotovite kakršno koli okvaro delovanja varnostnega pasu, se nemudoma obrnite na pooblaščen servis, kjer bodo pregledali, popravili ali zamenjali varnostni pas.

- Nastavite položaj naslonjala sedeža ter na sedežu sedite vzravnano in se naslonite dovolj nazaj.
- Povlecite ramenski pas tako, da poteka popolnoma čez ramena, vendar se ne dotika vratu in ne zdrsne z ramena.
- Medenični pas namestite čim nižje čez boke.
- Varnostnega pasu ne zvijajte.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

■ Vzdrževanje varnostnega pasu

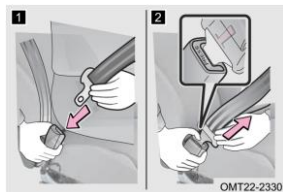


Redno preverjajte, ali je varnostni pas poškodovan ali obrabljen. Če se varnostni pas raztegne (na primer po prometni nesreči), ga morajo takoj pregledati na pooblaščenem servisu ali po potrebi zamenjati zadevne sestavne dele.

⚠ POZOR

- Voda ne sme vdreti v mehanizem navijalnika pasu.
- Za pranje varnostnega pasu ne uporabljajte kemičnih detergentov, vrele vode, belila ali barvila.
- Varnostni pas je treba oprati z blagim čistilom ali toplo vodo in ga naravno posušiti. Nikoli ga ne čistite z umetno toploto.
- Ne poskušajte popraviti ali namazati mehanizma navijalnika ali zaponke varnostnega pasu ali kako drugače popraviti varnostnega pasu, saj ne odgovarjamo za morebitne težave, ki bi nastale zaradi tega.

Zapenjanje in odpenjanje varnostnega pasu

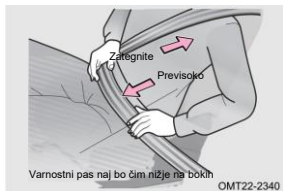


- 1 Varnostni pas zapnete tako, da jeziček potisnete v zaponko, dokler ne zaslišite, da se je zaskočil.
- 2 Pritisnite gumb za sprostitve, da se varnostni pas uvleče. Če se pas ne more nemoteno uvleči, ga izvlecite in preverite, ali je upognjen ali zvit. Prepričajte se, da je varnostni pas mogoče nemoteno izvleči.

⚠ POZOR

- Prepričajte se, da je položaj zaponke varnostnega pasu pravilen in da je varno zaklenjena, sicer lahko zaradi neprimerne zaklepa pride do telesnih poškodb.
- Ne uporabljajte varnostnih pasov z zrahljano zaponko, sicer varnostni pas ne bo zaščitil potnikov v primeru nenadnega zaviranja ali trčenja.

Nastavitev položaja tritočkovnega varnostnega pasu



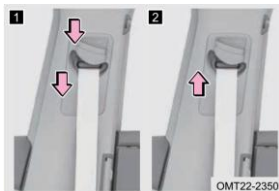
Varnostni pas se zaklene, če ga izvlečete hitro, ne zaklene pa se, če ga izvlečete počasi. Medenični pas namestite čim nižje na boke, ne na pas, nato pa ga prilagodite tako, da povlečete ramenski pas navzgor, da se dobro prilega.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

POZOR

- Ne nameščajte ramenskega pasu pod roko.
- Preverite, ali so vsi potniki pravilno pripeti z varnostnim pasom.
- Vsak varnostni pas lahko uporablja samo ena oseba. Varnostnega pasu ne uporabljajte za več kot eno osebo naenkrat, vključno z otroki.
- Priporočamo, da otroci sedijo na zadnjem sedežu in vedno uporabljajo varnostni pas ali ustrezen sistem za zadrževanje otrok.
- Ko izvlčete varnostni pas, se bo morda zaklenil, če potegnete premočno ali če je vozilo na klancu.
- Med vožnjo se izogibajte ohlapnim oblačilom. Ta lahko preprečijo pravilno namestitev varnostnega pasu in s tem vplivajo na varnost.
- Sedeža ne nagibajte bolj, kot je potrebno za udobno vožnjo. Varnostni pasovi so najučinkovitejši, če potniki sedijo vzravnano in dobro naslonjeni na sedežu.
- Zagotovite, da je ramenski pas nameščen čez vašo ramo. Varnostni pas mora biti stran od vratu, vendar ne sme pasti z ramena. V nasprotnem primeru se lahko zaščitni učinek varnostnega pasu v nesreči zmanjša.
- Visoko nameščeni medenični pasovi in ohlapni pasovi lahko med trkom povzročijo smrt ali hude poškodbe, saj lahko zdrsnejo pod medenični pas. Varnostni pas naj bo na bokih nameščen čim nižje.

■ Nastavitev višine sprednjega varnostnega pasu



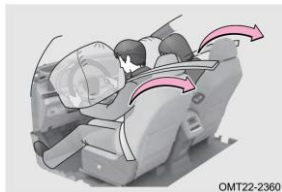
Nastavitev v nižji položaj

- 1** Gumb za nastavitev varnostnega pasu potisnite navzdol, medtem ko pritiskate gumb za nastavitev.

Nastavitev v višji položaj

- 2** Gumb za nastavitev varnostnega pasu potisnite neposredno navzgor.

Zategovalnik varnostnega pasu (če je del opreme)



Zategovalnik varnostnega pasu je zasnovan tako, da pomaga sprednji zračni blazini v primeru močnega trka.

- Ko senzor zazna močan trk, ki se mu ne bo mogoče izogniti, navijalnik hitro zategne varnostni pas in tesno zadrži potnika.
- Zategovalnik varnostnega pasu se lahko sproži tudi, če na sprednjem sedežu ni potnika.
- V primeru manjšega ali bočnega trka se zategovalnik morda ne bo aktiviral.
- Zategovalnik varnostnega pasu in zračne blazine med trkom sodelujejo.
- Ko se aktivira zategovalnik varnostnega pasu, se lahko zasliši hrup in izpusti majhna količina nestrupenega plina.
- Nastali plin ne more povzročiti požara in je na splošno neškodljiv.
- Ko se sproži zategovalnik varnostnega pasu, se navijalnik varnostnega pasu zaskoči.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

POZOR

V nekaterih primerih lahko prepreči pravilno delovanje zategovalnika varnostnega pasu:

- Popravili ste zategovalnik varnostnega pasu ali kateri koli sklop v bližini.
- Spremenili ste sistem vzmetenja.
- Spremenili ste sprednji del karoserije.
- Na sprednji del karoserije ste namestili zaščitno rešetko ali katero koli drugo napravo.

OPOZORILO

- Ne spreminjajte, odstranjujte, udarjajte ali odpirajte sklopa zategovalnika varnostnega pasu, senzorja zračne blazine in žice sklopa. V nasprotnem primeru se zategovalnik varnostnega pasu morda ne bo mogel pravilno sprožiti, zaradi česar se bo sistem pomotoma vklopil in onemogočil, kar lahko povzroči hude poškodbe ali smrt.
- Če se zategovalnik vklopi, se na kombinirani plošči prižge indikator okvare zračne blazine. V tem primeru varnostnega pasu ni mogoče ponovno uporabiti, zato ga zamenjajte.

V katerem koli od naslednjih primerov lahko pride do okvare zračne blazine ali zategovalnika varnostnega pasu. Čim prej stopite v stik s pooblaščenim servisom za pregled in popravilo.

- Vozilo je vklopljeno, vendar indikator okvare zračne blazine na instrumentnem sklopu ne izvede samopreverjanja ali ostane prižgan.
- Med vožnjo se prižge indikator okvare zračne blazine.
- Varnostnega pasu ni mogoče uvleči ali izvleči zaradi okvare ali aktiviranega zategovalnika varnostnega pasu.
- Sklop zategovalnika varnostnega pasu ali njegova okolica je poškodovana.

Metode in previdnostni ukrepi za uporabo varnostnega pasu pri otrocih

Varnostni pasovi vašega vozila so namenjeni predvsem odraslim osebam. Uporabljajte sistem za zadrževanje otrok (za podrobnosti glejte »Sistem za zadrževanje otrok« v tem razdelku), ki je primeren za otroka.



Otroci ne smejo stati ali klečati na sprednjih ali zadnjih sedežih. Če otrok ni pripet, se lahko med zaviranjem v sili ali med trkom hudo poškoduje. Prav tako ne dovolite, da bi otroci sedeli v naročju odraslih. Če otroka držite v naročju, to ne zagotavlja zadostne stopnje zadržanja.

Metode in previdnostni ukrepi za uporabo varnostnega pasu pri nosečnicah



Posvetujte se z zdravnikom in se pravilno pripnite z varnostnim pasom. Nosečnice morajo medenični pas namestiti čim nižje čez boke, enako kot drugi potniki. Ramenski pas v celoti raztegnite čez ramo in čez prsni koš, izogibajte se stiku pasu z zaobljenim delom trebuha. Če varnostni pas ni pravilno pripet, se lahko ob nenadnem zaviranju ali trčenju resno poškoduje nosečnica, pa tudi plod.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

OPOZORILO

- Redno preglejte sistem varnostnih pasov. Preverite, ali je varnostni pas razrezan, obrabljen ali zrahljan.
- Poškodovanega varnostnega pasu ne uporabljajte in ga zamenjajte z novim. Poškodovan varnostni pas ne more zaščititi potnika pred resnimi poškodbami.
- Če je bilo vaše vozilo udeleženo v hudi prometni nesreči, se obrnite na pooblaščen servis, kjer bodo pregledali in po potrebi zamenjali varnostne pasove, tudi če se na prvi pogled ne zdijo poškodovani.
- Ne poskušajte odstraniti, namestiti, spremeniti, razstaviti ali zavreči varnostnih pasov. Če morate izvesti katerega koli od zgoraj navedenih postopkov, naj jih opravi pooblaščen servis.
- Prepričajte se, da sta jeziček in zaponka pasu zaskočena in da trak pasu ni zvit. Če varnostni pas ne deluje pravilno, se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

2-9. Sistemi za zadrževanje otrok

Sistemi za zadrževanje otrok

Glede na statistične podatke o nesrečah je otrok, ki sedi v drugi vrsti sedežev in je ustrezno pripet v sistemu za zadrževanje, varnejši kot otrok na sprednjem sedežu. Izberite sistem za zadrževanje otrok, ki je primeren za vozilo ter starost in velikost otroka. Varnostni pas v vozilu, ki ustreza mednarodnim standardom, je zasnovan za otroka, večjega od 1,5 m. Če varnostni pas uporablja oseba, manjša od 1,5 m, ji lahko pas v primeru nesreče resno poškoduje vrat.

Ta navodila vsebujejo le navodila za namestitev sistemov za zadrževanje otrok (ISOFIX). Za podrobnosti v zvezi z namestitvijo natančno upoštevajte navodila proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

 OPOZORILO

- Predlagamo, da za sistem za zadrževanje otrok na zadnjem sedežu v avtomobilu uporabite standardno pritrdilno napravo.
- Sistem za zadrževanje otrok mora ustrezati varnostnim standardom, ki jih določajo lokalni predpisi in zakoni. Ne prevzemamo nobene odgovornosti za nesrečo, ki jo povzroči uporaba sistema za zadrževanje otrok.
- Za učinkovito zaščito v nesrečah in pri nenadnem ustavljanju mora biti otrok pravilno pripet z varnostnim pasom ali ustreznim sistemom za zadrževanje, nameščenim na sedežu v drugi vrsti, odvisno od starosti in velikosti otroka. Držanje otroka v naročju ne more nadomestiti sistema za zadrževanje otrok.

Razvrstitev otroških varnostnih sedežev v skupine

Sistemi za zadrževanje otrok morajo biti skladni z lokalnimi standardi za sisteme za zadrževanje otrok in sisteme za varnost otrok v motornih vozilih (ECE R44/R129). Na splošno ima preverjen sistem za zadrževanje otrok lokalno certifikacijsko oznako in oranžno oznako, ki jo prejme po testiranju v skladu s standardom ECE R44/R129. Na tej oznaki so podatki, kot so težnostna skupina, stopnja ISOFIX in dovoljenje za otroški zadrževalni sistem.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

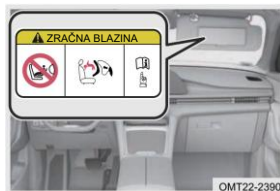
Tabela sistemov za zadrževanje otrok

Položaj sedeža	Voznik	Sovoznik		Druga vrsta sedežev levo	Druga vrsta sedežev sredina	Druga vrsta sedežev desno
		Zračna blazina za sovoznika je vklopljena	Zračna blazina za sovoznika je izklopljena			
Položaj sedeža je primeren za univerzalni pas (DA/NE)	SE NE UPORABLJA	NE	DA	DA	DA	DA
Sedežni položaj i-Size (DA/NE)	SE NE UPORABLJA	NE	NE	DA	NE	DA
Položaj sedeža je primeren za bočno pritrditev (L1/L2)	SE NE UPORABLJA	NE	NE	NE	NE	NE
Največja primerna pritrditev, obrnjena nazaj (R1/R2X/R2/R3)	SE NE UPORABLJA	NE	NE	R1/R2X/ R2/R3	NE	R1/R2X/ R2/R3
Največja primerna pritrditev, obrnjena naprej (F2X/F2/F3)	SE NE UPORABLJA	NE	NE	F2X/F2/F3	NE	F2X/F2/F3
Največja primerna pomožna pritrditev (B2/B3)	SE NE UPORABLJA	NE	NE	B2/B3	NE	B2/B3

Opomba:

1. Kategorija otroškega sedeža je opredeljena v skladu z ECE R16/R44/R129 in jo lahko najdete na specifikaciji otroškega sedeža. Sistem za zadrževanje otrok mora ustrezati starosti, teži in velikosti otroka.
2. Če je nujno potrebno namestiti otroški sedež na sovoznikov sedež, obvezno izklopite zračno blazino za sovoznika. Preden namestite univerzalni sistem za zadrževanje otrok na sprednji sovoznikov sedež, ga nastavite v najvišji in najbolj nazaj oddaljen položaj.
3. Otroški sedež z oporno osnovo ali oporno nogo je prepovedano namestiti na sredinski sedež v drugi vrsti sedežev.
4. Za sredinski sedež v drugi vrsti sedežev lahko uporabljate samo univerzalne sisteme za zadrževanje otrok s pasovi.

Previdnostni ukrepi za sistem za zadrževanje otrok



Ta nalepka je pritrjena na sovoznikov sončni ščitnik in vas opozarja, da je vozilo opremljeno s sprednjo zračno blazino (SRS). Upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:

- Če na sovoznikovem sedežu uporabljate nazaj obrnjen otroški zadrževalni sistem, mora biti zračna blazina sovoznika izklopljena, glejte »Vkllop in izklop zračne blazine sovoznika«.

- Pod nobenim pogojem ne spreminjajte zasnove naprave za pritrditev sistema za zadrževanje otrok ali varnostnega pasu v vozilu. Voznik je odgovoren za upoštevanje zagotovljenih navodil in navodil proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

Priporočeni sistemi za zadrževanje otrok

- Uporabljajte samo sisteme za zadrževanje otrok, ki so odobreni v skladu s standardom ECE R44 ali ECE R129. Glejte sklic na odobritev, ki je priložen sistemu za zadrževanje otrok.
- Pri uporabi sistemov za zadrževanje otrok natančno preberite navodila proizvajalca in dosledno upoštevajte navodila za namestitve.
- Priporočamo naslednje sisteme za zadrževanje otrok.

Telesna višina otroka	Ime	Proizvajalec	Vrsta pritrditve
40–83 cm	Pearl 360 & FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s podporno nogo
76–505 cm	Pearl 360 & FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s podporno nogo
100–180 cm	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX in varnostni pas vozila
137–185 cm	Booster Max R129	GRACO	Varnostni pas vozila

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Opomba:

Pri uporabi sistema Britax Romer KidFix i-Size:

- Namestite nastavek za bočni trk SICT v skladu z navodili v priročniku sistema za zadrževanje otrok.
- Vstavite medenični pas vozila v varovalo Secure Guard. Diagonalnega pasu vozila ne vstavljajte v varovalo Secure Guard.

Zgornji pritrditveni trak



Ta model je opremljen s pritrdišči za zgornje pritrditvene trakove na hrbtni strani zadnjih sedežev.

Pred uporabo zgornjega pritrditvenega traku odstranite naslon za glavo na sedežu in pokrov prtljažnega prostora. Ko je sistem za zadrževanje otrok nameščen na sedežu, pritrdite zgornji pritrditveni trak na pritrdišče in gaategnite, da odpravite ohlapnost. Upoštevajte navodila proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

PREBERITE

- Vse odstranjene naslone za glavo varno pospravite.
- Po pravilni namestitvi sistema za zadrževanje otrok in zgornjega pritrditvenega traku lahko ponovno namestite pokrov prtljažnega prostora.

⚠ OPOZORILO

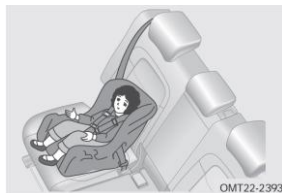
Prepričajte se, da je sidro zgornjega pritrditvenega traku pravilno pritrjeno. Nepravilna namestitev lahko povzroči hude telesne poškodbe otroka.

■ Sistem za zadrževanje otrok, obrnjen nazaj



Sistem za zadrževanje otrok, obrnjen nazaj, je nameščen tako, da je obrnjen proti zadnjemu delu vozila. Sistem za zadrževanje otrok, obrnjen nazaj, namestite na sovoznikov sedež samo, če je zračna blazina izklopljena. Priporočamo, da otroci do 4. leta starosti uporabljajo nazaj obrnjen sistem za zadrževanje otrok.

■ Sistem za zadrževanje otrok, obrnjen naprej



Sistem za zadrževanje otrok, obrnjen naprej, je nameščen tako, da je obrnjen proti sprednjemu delu vozila. Priporočamo, da otroci, starejši od 4 let, uporabljajo naprej obrnjen sistem za zadrževanje otrok.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

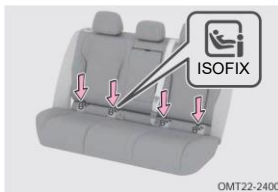
■ Sistem za zadrževanje otrok s pomožnim sedežem



Otroci, ki so preveliki za sistem za zadrževanje otrok z visokim naslonom, lahko sedijo na zunanjem sedežu v drugi vrsti z uporabo pomožnega otroškega sedeža, pritrjenega na spodnje pritrdilne točke ali pripetega s pasom, kot je opisano v navodilih proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

■ Namestitvev sistemov za zadrževanje otrok

Sistemi za zadrževanje otrok



Zadnji zunanji sedeži so opremljeni s pritrdišči ISOFIX/i-Size. Mesta za pritrditev so označena z oznako (glejte sliko) na naslonu sedeža, neposredno nad pripadajočimi pritrdišči. Za dostop do pritrdišč pritisnite na položaj PUSH.

Namestitev sistemov za zadrževanje otrok

1. korak Poiščite pritrdišče ISOFIX; nastavite kot naslonjala sedeža zadnje vrste glede na opremo pred njim.



2. korak Za dostop do pritrdišč pritisnite gumb POTISNI.

3. korak Namestite sistem za zadrževanje otrok na zadnji zunanji sedež.

4. korak Pritrdite sondo sistema za zadrževanje otrok ISOFIX na pritrdišče. Po potrebi podaljšajte podporno nogo sistema za zadrževanje otrok.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO



5. korak Če je potreben zgornji pritrditveni trak, ga pravilno namestite, pritrdite in zategnite na zgornjem pritrdišču.

Opomba: če je prisoten pokrov za prtljago, ga je treba odstraniti, da se omogoči dostop zgornjega pritrditvenega traka do sidrišča.

Opomba: v navodilih za uporabo sistema za zadrževanje otrok preverite, ali ga je treba pritrditi z zgornjim pritrditvenim pasom.

PREBERITE

- Če naslon za glavo ovira namestitvev, ga lahko odstranite s sedeža, na katerem je nameščen sistem za zadrževanje otrok.
- Ko pritrdite zgornji pritrditveni trak na sidrišče, zategnite trak in se prepričajte, da je varno pritrjen. Za podroben način pritrditve in zategovanja zgornjega traku natančno upoštevajte navodila proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.
- Pred namestitvijo sistema za zadrževanje otrok, ki uporablja zgornji pritrditveni trak, je treba najprej odstraniti naslon za glavo. To omeji ali prepreči motnje med naslonom za glavo in zgornjim pritrditvenim trakom. Poleg tega je treba najprej odstraniti vse pokrove za prtljago.

 OPOZORILO

- Po namestitvi sistema za zadrževanje otrok nikoli ne nastavljajte sedeža.
- Priporočljivo je, da sisteme za zadrževanje otrok namestite na zadnjih zunanjih sedežih.
- Na en sklop pritrdilnih točk nikoli ne pritrdite več kot enega sistema za zadrževanje otrok.
- Če je naprava s pritrdilnimi točkami med nesrečo poškodovana ali preobremenjena, takoj obiščite pooblaščen servis, da jo pregledajo in popravijo.
- Če voznikov sedež ovira pravilno namestitev sistema za zadrževanje otrok na zadnjem sedežu za voznikovim sedežem, namestite sistem za zadrževanje otrok na zadnji sedež za sovoznikom.
- Ne uporabljajte pritrdišč sistema za zadrževanje otrok za pritrditev drugih predmetov, razen sistema za zadrževanje otrok. Ne odgovarjamo za nesreče, ki so posledica neupoštevanja tega navodila.
- Če sistem za zadrževanje otrok ni pravilno pritrjen, lahko otrok ali potniki ob trku utrpijo hude telesne poškodbe ali celo smrt.
- Če otroški zadrževalni sistem na zadnjem sedežu ovira sprednji sedež tudi po vseh pravilnih nastavitvah, ne namestite otroškega zadrževalnega sistema v ta položaj, saj v primeru trka obstaja nevarnost resnih ali celo smrtno nevarnih poškodb otroka in sovoznika.
- Ne glede na to, ali se sistem za zadrževanje otrok uporablja ali ne, mora biti vedno varno in pravilno pritrjen na sedež; nepritrjenih sistemov za zadrževanje otrok ne nameščajte na potniške sedeže.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Vklop in izklop zračne blazine sovoznika (če je del opreme)



Stikalo za vklop/izklop zračnih blazin je pod konzolo pomožnega predala.

■ Izklop sovoznikove zračne blazine

Ko obrnete stikalo v položaj izklopa in ga potegnete navzven, je zračna blazina sprednjega sovoznika onemogočena in prižge se indikator stanja izklopa.

■ Vklop sovoznikove zračne blazine

Ko obrnete stikalo iz izklopa v vklop, je sovoznikova zračna blazina ponovno omogočena in prižge se indikator stanja vklopa. Sedenje na sovoznikovem sedežu je zdaj varno.

Indikator stanja zračne blazine

- 1** Onemogočanje indikacije stanja
- 2** Omogočanje indikacije stanja

⚠ OPOZORILO

- Ne pozabite ponovno vklopiti sovoznikove zračne blazine, če na sovoznikovem sedežu sedi odrasel potnik. Voznikova odgovornost je preveriti, ali je stanje sovoznikove zračne blazine ustrezno za potnika.
- Če je treba na sovoznikovem sedežu namestiti nazaj obrnjen sistem za zadrževanje otrok, je treba izklopiti sovoznikovo zračno blazino. V nasprotnem primeru lahko ob nesreči povzroči hude telesne poškodbe ali celo smrt majhnega otroka.

Zaznavanje prisotnosti otrok (če je del opreme)

Kot dodatna funkcija za varnost otrok je ta sistem osnovan na aktivnem zaznavanju radarja z milimetrskimi valovi. Ko je vozilo izklopljeno in zaklenjeno, zazna, ali je v avtomobilu otrok. Če je v vozilu otrok, sistem na to opozori stranke in pešce v bližini vozila ter lastniku pošlje sporočilo SMS in obvestilo prek aplikacije, da se tako zmanjša verjetnost incidentov, do katerih bi lahko prišlo, če bi uporabniki v vozilu pozabili otroke.

To funkcijo lahko začasno deaktivirate v zavihku »Središče za vozilo« > »Udobje vozila« > »Zaznavanje prisotnosti otrok v vozilu«. Ko je omogočena začasna deaktivacija, sistem ne bo zaznal, ali so v vozilu otroci, ko se bo trenutno potovanje zaključilo in ko bo vozilo zaklenjeno.

Funkcija zaznavanja prisotnosti otrok se kot pomožna varnostna funkcija uporablja predvsem za zaznavanje in opozarjanje na otroke, ki

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

so ostali na zadnjih sedežih. Ker obstaja možnost, da sistem ne zazna prisotnosti otrok ali da jih napačno zazna, se za zaščito otrok ne more uporabljati le ta sistem. Odsvetujemo vam, da otroke puščate same v vozilu.

Ko prejmete obvestilo prek sporočila SMS ali aplikacije, se čim prej vrnite v vozilo in poskrbite za otroke, da se prepričate, da so otroci v vozilu varni.

OPOZORILO
Otrok ne puščajte samih v avtomobilu, saj se lahko zadušijo ali doživijo toplotni udar, kar je zelo nevarno.

NOTRANJOST VOZILA

3-1. Pametni ključ		3-7. Sistem glavne enote	
Mehanski ključ.....	96	Pogled na glavno enoto.....	123
Zamenjava baterije pametnega ključa	97	Gumb za upravljanje glavne enote	125
Vstop brez ključa.....	99	Funkcija prepoznavanja glasu	126
Daljinski zagon s pametnim ključem	103	Nastavitev vozila.....	126
3-2. Sistem imobilizatorja		Povezava s telefonom (če je del opreme).....	133
Aktivacija vozila.....	105	3-8. Sistem samodejne klimatske naprave	
3-3. Ključavnice vrat		Sistem samodejne klimatske naprave.....	141
Stikalo ključavnice vrat.....	108	Nastavitev klimatske naprave (če je del opreme).....	148
3-4. Okna		Gretje s klimatsko napravo	149
Električna okna.....	111	Hlajenje s klimatsko napravo.....	149
Funkcija daljinskega upravljanja oken	114	Upravljanje izhodnih zračnih odprtín za pretok zraka... ..	151
Funkcija zaščite oken pred zatikanjem	114	3-9. Sistem za dišave (če je del opreme)	
3-5. Panoramsko strešno okno		Sistem za dišave	153
3-6. Nadgradnja OTA (če je del opreme)		3-10. Brežžično polnjenje (če je del opreme)	
Nadgradnja OTA	118	3-11. Sistem upravljanja na daljavo (če je del opreme)	
		Sistem upravljanja na daljavo.....	158
		Predstavitev funkcij izdelka	159

NOTRANJOST VOZILA

3-12. Električna vtičnica in USB

3-13. Držala za pijačo

3-14. Senčniki in kozmetična ogledala

3-15. Pomožna držala

Pomožna držala za potnike 183

Zadnji sredinski naslon za roko 183

3-16. Prostor za shranjevanje

Predali za shranjevanje na vratih 184

Armaturni predal (če je del opreme) 185

Pomožni predal za shranjevanje na konzoli..... 185

Vrečka za shranjevanje na sedežih 186

Prtljažni prostor 186

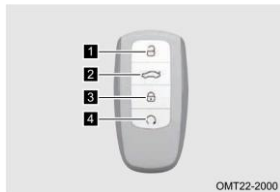
3-17. Pokrov sprednjega predelka

3-18. Električna vrata prtljažnika

3-19. Vrata za polnjenje goriva

3-1. Pametni ključ

Pametni ključ se uporablja za odklepanje/zaklepanje vrat in odpiranje zadnjih vrat. Z mehanskim ključem, vgrajenim v pametni ključ, lahko v nujnih primerih odklenete/zaklenete vrata.



- 1** Gumb za odklepanje
- 2** Gumb za odpiranje zadnjih vrat
- 3** Gumb za zaklepanje
- 4** Gumb za daljinski zagon

Funkcija daljinskega upravljanja je zasnovana za odklepanje/zaklepanje vrat na razdalji približno 20 m od vozila (v vidnem polju). Če pametni ključ ne deluje pravilno, lahko na to vplivajo naslednji dejavniki:

- Razdalja med vozilom in pametnim ključem je več kot 20 m.
- Približujete se televizijskemu stolpu, radijski postaji, elektrarni, letališču, železniški postaji ali drugim objektom, ki oddajajo močne radijske valove.
- Približujete se prenosnemu radiu ali drugim brezžičnim komunikacijskim napravam, katerih frekvenca je podobna frekvenci daljinskega upravljalnika.
- Pametni ključ je v stiku s kovinskim predmetom ali je z njim pokrit.
- Pametni ključ je v bližini električne naprave (npr. mobilnega telefona ali osebne računalnika).
- V bližini se uporablja več pametnih ključev.

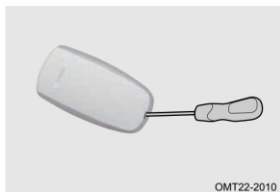
3. NOTRANJOST VOZILA

POZOR

- Brez dovoljenja ne spreminjajte oddajne frekvence, ne povečujte moči oddajnika (vključno z namestitvijo brezžičnega ojačevalnika moči RF) in ne nameščajte zunanje ali druge oddajne antene.
- Pri uporabi tega izdelka je prepovedano povzročati škodljive motnje za različne zakonite brezžične komunikacije. V primeru motenj nemudoma prenehajte z uporabo in pred nadaljnjo uporabo izvedite ukrepe za odpravo motenj.
- Ta izdelek je nizkofrekvenčna radijska naprava in ga lahko motijo različne radijske storitve ali sevanje industrijske, znanstvene in medicinske opreme.

Mehanski ključ

Če je baterija ključa slaba ali pametni ključ ne deluje pravilno, izvalcite mehanski ključ za odklepanje/zaklepanje vrat.



S ploščatim izvijačem z ovito konico odstranite pokrov pametnega ključa in izvalcite mehanski ključ. Po uporabi ga vrnite v prvotni položaj, da ga boste lažje nosili s seboj in da ga ne boste izgubili.

Zamenjava baterije pametnega ključa

■ Zamenjava baterije pametnega ključa

Če pride do katere koli od naslednjih situacij, je baterija ključa morda skoraj ali popolnoma izpraznjena:

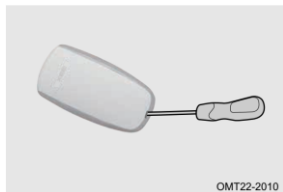
- Razdalja daljinskega upravljanja se postopoma zmanjšuje.
- Funkcija daljinskega upravljalnika ne deluje, čeprav ni motenj.
- V kombiniranem sklopu se prikaže napis »Raven napolnjenosti baterije ključa je nizka, zamenjajte baterijo«.

Model baterije pametnega ključa: litijeva baterija 3V-CR2032.

⚠ POZOR

- Zamenjava baterije je nekoliko zapleten postopek, zato lahko poškodujete ključ, če poskušate baterijo zamenjati sami. Priporoča se zamenjava na pooblaščenem servisu.
- Uporabljajte samo priporočeno vrsto baterije.
- Posebej pazite, da otroci ne pogoltnejo odstranjene baterije ali drugih sestavnih delov.

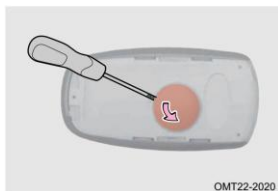
■ Baterijo ključa zamenjajte v skladu s spodnjimi koraki.



OMT22-2010

1. S ploščatim izvijačem z ovito konico odstranite pokrov pametnega ključa in izvalcite mehanski ključ.

3. NOTRANJOST VOZILA



2. S ploščatim izvijačem z ovito konico odstranite baterijo pametnega ključa in namestite novo baterijo s pozitivno (+) stranjo navzgor.
3. Pametni ključ namestite na mesto v obratnem vrstnem redu kot pri odstranitvi.
4. Po zamenjavi baterije preverite, ali pametni ključ deluje pravilno.

PREBERITE

Če pametni ključ še vedno ne deluje pravilno, čim prej stopite v stik s pooblaščenim servisom za pregled in popravilo.

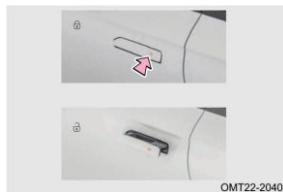
VARSTVO OKOLJA

Izrabljene litijeve baterije ne smete zavreči med splošne gospodinjske odpadke; z njo ravnajte v skladu z lokalnimi predpisi in določbami o varstvu okolja.

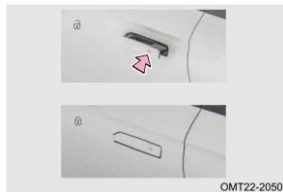
POZOR

- Prepričajte se, da sta pozitivni in negativni pol baterije pravilno nameščena.
- Pri nameščanju baterije ne upogibajte elektrode in priključka.
- Pri zamenjavi baterije poskrbite, da bodo vaše roke suhe in da se ne bodo dotaknile vode.
- Nove baterije se ne dotikajte z mastno roko. V nasprotnem primeru lahko pride do korozije baterije.
- Ne dotikajte se in ne premikajte nobenih sestavnih delov v pametnem ključu, sicer njegove funkcije morda ne bodo delovale pravilno.

Vstop brez ključa

Dotaknite se za odklepanje/zaklepanje vrat

Prinesite pametni ključ in se dotaknite območja zaznavanja skritega ročaja vrat. Ko sistem prepozna signal za odklepanje, se skriti ročaj vrat samodejno iztegne, nato smernik dvakrat utripne in vrata se odklenejo.



Prinesite pametni ključ in se dotaknite območja zaznavanja skritega ročaja vrat. Ko sistem prepozna signal za odklepanje, se skriti ročaj vrat samodejno uvelče, nato smernik enkrat utripne in vrata se zaklenejo.

PREBERITE

Ko je glavna enota nastavljena na neodvisno odklepanje voznikovih vrat, se po odklepanju vozila samodejno iztegne samo skriti ročaj vrat na voznikovi strani.

3. NOTRANJOST VOZILA

POZOR

- Če pametni ključ ostane v vozilu, funkcija vstopa brez ključa ne bo delovala.
- Pri odklepanju vrat se prepričajte, da je na strani vozila dovolj prostora. Če za odpiranje nimate dovolj prostora, se lahko poškoduje skrita vratna kljuka.
- Pametnega ključa ne shranjujte skupaj z elektronsko opremo (računalnik, brezžična miška itd.), saj lahko to povzroči okvaro pri zaznavanju odklepanja/zaklepanja.

OPOZORILO

Preden se skriti ročaj vrat samodejno uvleče, se prepričajte, da je območje prosto in da v bližini ni nobene osebe, saj bi ji sicer uvlek ročaja lahko priščitnil del telesa.

Odklepanje/zaklepanje s kartičnim ključem NFC (če je del opreme)

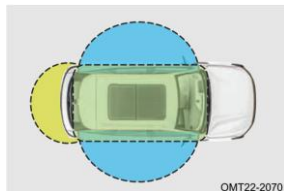


Približajte kartični ključ NFC oznaki NFC na levem zunanjem vzvratnem ogledalu. Vozilo lahko odklenete/zaklenete po nekaj sekundah. Skrita vratna kljuka se po uspešnem odklepanju samodejno izvleče ali se po uspešnem zaklepanju samodejno uvleče, da odklene/zaklene vrata.

⚠ POZOR

- Kartičnega ključa NFC ne upogibajte s pretirano silo.
- Kartičnega ključa NFC ne hranite v okolju z visoko temperaturo (na primer na armaturni plošči).
- Da bi preprečili obrabo, kartičnega ključa NFC ne postavljajte ob druge trde predmete.
- Kartičnega ključa NFC ne hranite na območju zaznavanja NFC skupaj s telefonom, ki ima vklopljeno funkcijo NFC.
- Pri odklepanju/zaklepanju s kartičnim ključem NFC tega za vsaj 1–2 sekundi položite na oznako NFC na zunanjem vzratnem ogledalu, da se izvede funkcija odklepanja/zaklepanja.
- Kartičnega ključa NFC ne uporabljajte skupaj z drugimi predmeti, ki bi prekinili elektromagnetne valove (na primer s kovinskimi pečati, kovinskimi ohišji za mobilne telefone itd.).
- Kartični ključ NFC je ključ, s katerim je vozilo opremljeno na podlagi načina komunikacije NFC. Da bi zagotovili varnost vašega vozila, hranite kartični ključ NFC pravilno. Če ga izgubite, vam priporočamo, da izgubo takoj prijavite pooblaščenemu servisu in naročite ponovno izdelavo kartičnega ključa.

Območje zaznavanja pametnega ključa



Odpiranje vrat prtljažnika

Stopite korak nazaj in odprite vrata prtljažnika, ko je pametni ključ v območju učinkovitega dosega (rumeno območje) vrat prtljažnika, zunaj nizkofrekvenčne antene.

Zagon vozila ali preklon načina napajanja

Vozilo zaženite ali preklopite način napajanja, ko je pametni ključ v območju učinkovitega dosega (zeleno območje) notranje sprednje nizkofrekvenčne antene.

Odklepanje/zaklepanje vrat

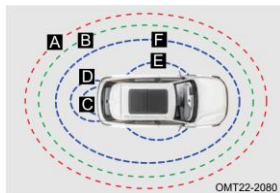
Odklenite/zaklenite vrata, ko je pametni ključ v območju učinkovitega dosega (modro območje) visokoučinkovite nizkofrekvenčne antene vrat.

3. NOTRANJOST VOZILA

Sistem morda ne bo deloval pravilno v naslednjih pogojih:

- Pri zaklepanju vrat je pametni ključ preblizu okna ali strehe.
- Pametni ključ je v prtljažnem prostoru.
- Preverite, ali je pametni ključ v bližini virov močnih elektromagnetnih motenj.

Funkcija zaznavanja pametnega ključa



A Območje izklopa pozdravnih luči (približno 3,5 m stran)

Če se s pametnim ključem približate območju A, se pozdravne luči samodejno ugasnejo.

B Območje vklopa pozdravnih luči (približno 3 m od vozila)

Če se s pametnim ključem približate območju B, pozdravne luči samodejno zasvetijo.

C Območje odpiranja vrat prtljažnika (približno 0,5 m od vozila)

Če se s pametnim ključem približate območju C, sistem samodejno prepozna veljavnost pametnega ključa. Po približno dveh sekundah čakanja na območju C začne utripati smernik, kar pomeni, da ne smete zapustiti območja D (ki je oddaljeno približno 1,2 m). Električna vrata prtljažnika se samodejno odprejo, ko smernik nekajkrat utripne.

E Območje odklepanja (približno 1,5 m od vozila)

Če se s pametnim ključem približate območju E, se vrata samodejno odklenejo.

F Območje zaklepanja (približno 2 m stran)

Če se s pametnim ključem približate območju F, se vrata samodejno zaklenejo.

PREBERITE

Zaznavanje odpiranja vrat prtljažnika s ključem je treba nastaviti v sistemu glavne enote. Več podrobnosti lahko najdete v poglavju »Sistem glavne enote«.

 POZOR

- Funkcija zaznavanja pametnega ključa se bo izklopila, ko je vozilo neprekinjeno zaklenjeno 3 dni. Z vnovičnim zagonom vozila se ponovno vzpostavi funkcija zaznavanja.
- Če zapustite območje F, ko imate pri sebi ključ, smerniki ne utripajo in hupa se ne oglasi (uspešen poziv za aktivacijo). Preverite, ali je vozilo zaklenjeno, da preprečite neuspešno zaklepanje zaradi napačnega delovanja ali neizpolnjenega pogoja.
- Funkcija zaklepanja z zaznavanjem pametnega ključa lahko deluje le, če je napajanje vozila izklopljeno, so vsa štiri vrata, pokrov motorja in vrata prtljažnika popolnoma zaprta in pametni ključ ni v vozilu.
- Če je vklopljena funkcija zaklepanja z zaznavanjem pametnega ključa, če je pametni ključ ves čas v bližini vozila, se bo vozilo samodejno zaklenilo za več kot 15 minut. Če bo ključ po naslednjih 15 minutah še vedno v bližini vozila, se zaradi varovanja z energijo funkcija zaznavanja pametnega ključa začasno izklopi. Funkcija se lahko vklopi le, ko odprete katera koli vrata ali vrata prtljažnika ter nato zaprete vsa vrata in vrata prtljažnika.

 Poziv za alarm

Več podrobnosti lahko najdete v razdelku »Aktivacija vozila« v tem poglavju.

 Daljinski zagon s pametnim ključem

Ko je vozilo v običajnem načinu aktivacije, za daljinski zagon vozila pritisnite gumb za daljinski zagon ali gumb za zaklepanje na pametnem ključu in ga pridržite za več kot 3 sekunde. Klimatska naprava bo obenem samodejno delovala. Vozilo se po 10 minutah daljinskega zagona samodejno ugasne in zapusti daljinski način.

 PREBERITE

Pri daljinskem zagonu vozila s pametnim ključem morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji: Vozilo je izklopljeno, vsa vrata so zaprta, prestava je v položaju P, zavorni pedal ni pritisnjen, v vozilu ni ključa, stanje akumulatorja vozila je običajno, količina goriva je običajna (opozorilni indikator nizke ravni goriva ne sveti) in tlak olja je običajen.

3. NOTRANJOST VOZILA

3-2. Sistem imobilizatorja

■ Sistem imobilizatorja motorja

Pametni ključ ima vgrajen transponderski čip. Če pametni ključ ni predhodno usklajen z modulom imobilizatorja motorja, vgrajeni čip prepreči zagon motorja.

Pogoji, ki lahko povzročijo napake v delovanju sistema:

- Pametni ključ je v stiku s kovinskim predmetom.
- Pametni ključ je preblizu pametnega ključa drugega vozila (ključ z vgrajenim transponderskim čipom) ali se ga dotika.

POZOR

- Ne spreminjajte ali odstranjajte sistema imobilizatorja motorja. V nasprotnem primeru sistem morda ne bo deloval pravilno.
- Ključa ne poskušajte usklajevati sami, saj lahko to vpliva na normalno delovanje sistema.
- Če motorja ni mogoče zagnati, zaganjalnik pa deluje normalno, je to lahko posledica motenj sistema imobilizatorja. Več podrobnosti lahko najdete v poglavju »Če se vaše vozilo ne zažene normalno«.

■ Sistem za zaščito proti kraji vozila

Ko je vozilo v načinu aktivacije in se zazna nedovoljen vstop, sistem pošlje zvočni in svetlobni alarm ter tako opozori lastnika, da je prišlo do nedovoljenega odprtja vozila. Več podrobnosti lahko najdete v razdelku »Aktivacija vozila« v tem poglavju.

POZOR

Da bi preprečili nepričakovano sprožitev sistema proti kraji vozila in krajo vozila, se pred odhodom iz vozila prepričajte, da ni nikogar v vozilu, da so vsa vrata in okna pravilno zaprta in da je vozilo uspešno aktivirano.

Aktivacija vozila

Postopek aktivacije



- Aktiviranje vozila izvedite z naslednjimi postopki:

1. Pritisnite gumb za zaklepanje na pametnem ključu.
2. Približajte se vozilu s pametnim ključem in se dotaknite območja zaznavanja skrite vratne kljuke.
3. Če zapustite vozilo s pametnim ključem, se vrata samodejno zaklenejo.
4. Vozilo zaklenite z zaznavanjem kartice NFC.

- Poziv za uspešno aktivacijo:

Smerniki enkrat utripnejo in enkrat se oglasi hupa proti kraji.

- Pogoj za uspešno aktivacijo:

Napajanje vozila je izklopljeno, pokrov motorja, vsa štiri vrata in vrata prtljažnika so zaprta, v vozilu ni pametnega ključa.

- Neuspešna aktivacija:

Vozilo je v stanju pripravljenosti (READY), pokrov motorja, vsa štiri vrata ali vrata prtljažnika niso zaprta, vozilo ne more preiti v stanje aktivacije.

- Poziv za neuspešno aktivacijo: Smernik dvakrat utripne.

PREBERITE

Poziv za aktivacijo je treba nastaviti v glavni enoti (za podrobnosti glejte »Sistem glavne enote«).

3. NOTRANJOST VOZILA

POZOR

- Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY), aktivacije vozila ni mogoče nastaviti.
- Če so zaprta vsa vrata razen voznikovih, aktivacije vozila ni mogoče nastaviti.
- Če so zaprta vrata prtljažnika in pokrov motorja, niso pa zaprta katera koli od drugih vrat, vozila ni mogoče zakleniti, aktivacije vozila pa ni mogoče uspešno nastaviti.
- Če so zaprta štiri vrata, pokrov motorja ali vrata prtljažnika pa niso zaprta, se zaklenejo le vsa vrata, aktivacije vozila pa ni mogoče nastaviti.

Sekundarni način aktivacije

Če pokrova motorja, štirih vrat in vrat prtljažnika ne odprete po izklopu aktivacije, se bo vozilo samodejno zaklenilo in po 30 sekundah preklopilo v stanje aktivacije.

Postopek deaktivacije



- Vozilo deaktivirajte s pomočjo naslednjih postopkov:
 1. Pritisnite gumb za odklepanje na pametnem ključu.
 2. Približajte se vozilu s pametnim ključem in se dotaknite območja zaznavanja skrite vratne kljuge.
 3. Če se s pametnim ključem približate vozilu, se bodo vrata samodejno odklenila.
 4. Odklenite vozilo z zaznavanjem kartice NFC.

- Poziv za uspešno deaktivacijo: smerniki dvakrat utripnejo.

PREBERITE

- Ko je sistem proti kraji vozila v stanju alarma, se lahko sistem proti kraji vozila izklopi, če pritisnete na gumb za izklop na pametnem ključu ali če se vozilo uspešno zažene.
- Če po deaktivaciji odprete pokrov motorja, katera koli od štirih vrat in vrata prtljažnika, vozilo zapusti način sekundarne aktivacije.

Način alarma

Ko je vozilo v načinu aktivacije in se zazna nedovoljen vstop (na primer: če se vrata ali vrata prtljažnika nedovoljeno odprejo, se sproži alarm), vozilo preide v stanje alarma.



- Način alarma:

Ko je zaznan nedovoljen vstop, vozilo preklopi v način cikličnega alarma. Občasno se oglasi hupa sistema proti kraji vozila, utripajo pa tudi smerniki.

- Deaktiviranje alarma:

Ko je vozilo v načinu alarma, pritisnite gumb za odklepanje na pametnem ključu, da deaktivirate alarm.

POZOR

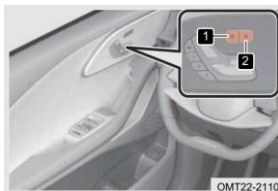
- Če vrata zaklenete z mehanskim ključem, funkcije proti kraji vozila ne morete omogočiti. Zato priporočamo, da vrata zaklenete s pametnim ključem.
- Po zaklepanju vrat s pametnim ključem se sistem proti kraji vozila sproži, če so leva sprednja vrata odklenjena in odprta z mehanskim ključem.

3. NOTRANJOST VOZILA

3-3. Ključavnice vrat

Stikalo ključavnice vrat

Odklepanje/zaklepanje vrat



1 Gumb za zaklepanje

2 Gumb za odklepanje

V vozilu pritisnite gumb za odklepanje/zaklepanje, da odklenete/zaklenete vrata.

Ko je hitrost vozila večja od 15 km/h, se vrata samodejno zaklenejo.

PREBERITE

Vklop/izklop samodejnega zaklepanja je treba nastaviti v glavni enoti. Več podrobnosti lahko najdete v poglavju »Sistem glavne enote«.

Odpiranje vrat

■ Elektronsko odpiranje (če je del opreme)



Če pritisnete stikalo za odklepanje vrat, ko so vrata v stanju odklepanja, se vrata samodejno odprejo.

Če prvič pritisnete stikalo za odklepanje vrat, ko so vrata v stanju zaklepanja, ponovno pritisnite stikalo za odklepanje vrat in vrata se samodejno odprejo.

PREBERITE

Če je akumulator v vozilu izprazenjen ali če je sistem elektronskega odpiranja okvarjen, lahko vrata odprete mehansko.

■ Mehansko odpiranje



Pri vozilu, ki omogoča elektronsko odpiranje, enkrat povlecite notranjo kljuko za odpiranje vrat navzgor, da se vrata mehansko odprejo, če so vrata v stanju odklepanja/zaklepanja. Pri vozilu, ki ne omogoča elektronskega odpiranja, dvakrat povlecite notranjo kljuko za odpiranje vrat navzgor, da se vrata mehansko odprejo (prvič se vrata odklenejo, drugič pa se odprejo).

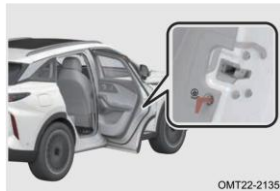
OPOZORILO

Pred odpiranjem vrat preverite, ali so v bližini sprednjega ali zadnjega dela vrat druga vozila ali pešci, da ne bi prišlo do poškodb.

3. NOTRANJOST VOZILA

Zaklep za zaščito otrok

■ Mehanski zaklep za zaščito otrok



Zaklep za zaščito otrok je na notranji strani zadnjih vrat.

Zaklepanje: Mehanski ključ ali ustrezni izvijač obrnite v smeri puščice, da vklopite zaklep za zaščito otrok. V tem času zadnjih vrat ni mogoče odpreti od znotraj in jih je mogoče odpreti le od zunaj.

Odklepanje: Mehanski ključ ali ustrezni izvijač obrnite v nasprotni smeri puščice, da izklopite zaklep za zaščito otrok. V tem času se zadnja vrata lahko odprejo od znotraj in od zunaj.

■ Elektronski zaklep za zaščito otrok (če je del opreme)



Pritisnite stikalo »«. Zasveti indikator izklopa okna na sopotnikovi strani in zaklep za zaščito otrok je zaklenjen, prav tako pa je onemogočeno tudi delovanje stikala za okno na sopotnikovi strani. Ponovno pritisnite stikalo »«, da prekličete to funkcijo. Indikator ugasne.

⚠ OPOZORILO

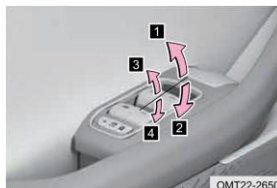
- Pred vožnjo se prepričajte, da so vsa vrata zaprta.
- Če na zadnjem sedežu sedi otrok, vedno aktivirajte zaklep za zaščito otrok, da preprečite nenamerno odpiranje zadnjih vrat med vožnjo.
- Če je v primeru trčenja nekdo v vozilu in je zaklep za zaščito otrok vklopljen, ne pozabite, da se zadnja vrata lahko odprejo le od zunaj.
- Če v vročem vremenu vozilo obstoji in so vsa vrata in okna zaprta, v vozilu ne puščajte samih živali ali otrok. V nasprotnem primeru lahko pride do hudih telesnih poškodb ali celo smrti zaradi močnega dviga temperature, tudi če gre samo za kratek čas.

3-4. Okna**Električna okna**

Stikala voznikovega električnega okna so naslednja:

- 1** Stikalo sprednjega levega električnega okna
- 2** Stikalo sprednjega desnega električnega okna
- 3** Stikalo za izklop okna na sopotnikovi strani
- 4** Stikalo zadnjega levega električnega okna
- 5** Stikalo zadnjega desnega električnega okna

3. NOTRANJOST VOZILA



Stikala voznikovega električnega okna so naslednja:

- 1** Povlecite stikalo navzgor, da se okno samodejno dvigne; ponovno ga pritisnite, da se premikanje okna ustavi.
- 2** Pritisnite stikalo navzdol, da se okno samodejno spusti; ponovno ga pritisnite, da se premikanje okna ustavi.
- 3** Potegnite stikalo za eno stopnjo navzgor, da se okno dvigne; spustite stikalo, da se premikanje okna ustavi.
- 4** Pritisnite stikalo za eno stopnjo navzdol, da se okno spusti; spustite stikalo, da se premikanje okna ustavi.

PREBERITE

- Samo vozila s funkcijo zaščite oken pred zatikanjem imajo funkcijo dviga oken z enim dotikom.
- Med samodejnim dvigovanjem ali spuščanjem oken se delovanje samodejnega dvigovanja ali spuščanja oken ustavi, ko pritisnete stikalo za električno okno (ne glede na to, ali ga pritisnete navzdol ali ga povlečete navzgor).
- Med vožnjo po cestah z udarnimi jamami ali neravnimi površinami lahko gravitacija nepričakovano vpliva na sistem vrat. Med dvigovanjem s funkcijo z enim dotikom se lahko steklo v tem primeru začne spuščati. Ta dogodek je malo verjeten, a normalen.

POZOR

- Ko je vozilo dalj časa v okolju z nizko temperaturo, se steklo ob uporabi stikala za električna okna ne more popolnoma odpreti ali zapreti. V tem primeru spustite stikalo in ga ponovno uporabite; za povrnitev v normalno stanje ponovite 3–5 ciklov.
- Pri zapiranju oken bodite še posebej previdni, saj se lahko v nasprotnem primeru ukleščite in poškodujete. Pri modelih s funkcijo zaščite oken pred zatikanjem se lahko funkcija zaščite pred zatikanjem vklopi v območju zaščite pred zatikanjem in tako zaščiti potnika. Vendar se pri tankih ali mehkih predmetih funkcija zaščite pred zatikanjem morda ne bo aktivirala, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe.

■ Stikalo za izklop okna na sovoznikovi strani



Pritisnite stikalo »« za izklop okna na sovoznikovi strani – indikator izklopa okna na sovoznikovi strani se prižge, stikalo okna na sovoznikovi strani pa je onemogočeno. Za preklac izklopa okna na sovoznikovi strani ponovno pritisnite stikalo. Indikator ugasne.

PREBERITE

- Stikalo za izklop okna na sovoznikovi strani se uporablja za izklop funkcije stikala za električna okna na sovoznikovi strani. Okna na sovoznikovi strani lahko po onemogočitvi funkcije upravljate le s stikali za električna okna na voznikovi strani. Priporočamo, da uporabite to funkcijo, kadar je v vozilu otrok.
- Ob zagonu motorja se delovanje dvigovanja in spuščanja stekel prekine, da se zagotovi velik tok za zagon motorja.

OPOZORILO

- Da bi se izognili telesnim poškodbam, je voznik dolžan vse potnike poučiti o uporabi stikala za dviganje/spuščanje električnih oken, zlasti pa mora preprečiti, da bi ga otroci uporabljali nepravilno. Prepričajte se, da je vozilo izklopljeno ali da je nemehanska naprava izklopljena, ko zapuščate vozilo.
- Pred uporabo funkcije za dviganje/spuščanje oken z daljinskim upravljanjem bodite še posebej previdni. Funkcijo daljinskega upravljalnika za dviganje/spuščanje oken lahko uporabljate le, če je vozilo dobro vidno, in poskrbite, da se potniki ne morejo zatakiniti za okno.

3. NOTRANJOST VOZILA

Funkcija daljinskega upravljanja oken

Funkcija spuščanja okenskih šip z daljinskim upravljalnikom

Ko je vozilo izklopljeno in so vsa vrata zaprta, pritisnite gumb za odklepanje na pametnem ključu za vsaj 1,5 sekunde. Stekla vseh štirih oken se bodo samodejno spustila. Če med tem postopkom pritisnete gumb, se bodo stekla nehala spuščati.

Funkcija dviganja okenskih šip z daljinskim upravljalnikom

Ko je vozilo izklopljeno in so vsa vrata zaprta, pritisnite gumb za zaklepanje na pametnem ključu. Vozilo se bo aktiviralo. Stekla in šipe vseh štirih oken se bodo samodejno dvignila. Odklenite/zaklenite vrata v postopku samodejnega dviganja okenskih šip in šipe se bodo ustavile.

PREBERITE

Ko je vozilo izklopljeno in so vsa vrata zaprta, se bodo stekla vseh štirih oken samodejno dvignila, ko se vozilo aktivira (zaklepanje z vstopom brez ključa, zaklepanje s funkcijo zaznavanja, funkcija oddaljenega zaklepanja itd. bodo sprožila postopek aktivacije).

POZOR

- Med spuščanjem okna z daljinskim upravljanjem pritisnite in zadržite gumb za odklepanje na pametnem ključu. Če se oddaljeni signal prekine zaradi tresljajev (vključno s tresljaji rok in elektromagnetnimi motnjami), se postopek ustavi.
- Če se med dviganjem oken na podlagi daljinskega upravljanja z enim dotikom pojavi nenavadno zapiranje, smerniki enkrat utripnejo, zvočni signal pa se petkrat neprekinjeno oglasi, s čimer opozori voznika, da se okno morda ne zapira normalno.

Funkcija zaščite oken pred zatikanjem

Funkcija zaščite pred zatikanjem

Če funkcija zaščite pred zatikanjem deluje normalno, se med samodejnim dvigovanjem okna ali dvigovanjem okna z enim dotikom z daljinskim upravljalnikom okno preneha dvigovati in se nekoliko spusti navzdol, če se na območju zaščite pred zatikanjem pojavi ovira in upor preseže določeno vrednost. Če želite zapreti okno, odmaknite oviro in znova uporabite stikalo.

Funkcija ročne priučitve

Če funkcija samodejnega dviga stekel in funkcija zaščite pred zatikanjem ne delujeta normalno, za ponovno vzpostavitev delovanja izvedite naslednje korake. Poskrbite, da med priučitvijo v območju okna ni ovir.

1. Vključite vozilo.
2. Ročno pritisnite stikalo za okna, da popolnoma zaprete okno, in ga pridržite za 2 sekundi ter ga nato spustite.
3. Ročno pritisnite stikalo za okna, da popolnoma odprete okno, in ga pridržite za 2 sekundi ter ga nato spustite.
4. Poskusite upravljati funkcijo samodejnega dviga okna.
5. Če se okno ne more samodejno zapreti, ponovite zgornje korake.

Funkcija priučitve za zaščito pred zatikanjem pametnega ključa

To funkcijo lahko nastavite s funkcijo daljinskega dviga stekla z enim dotikom pametnega ključa. Okno se bo najprej do konca spustilo in se nato dvignilo do vrha. Okno lahko nato normalno zaprete, saj je bila nastavev uspešno izvedena.

PREBERITE

Če se tudi po izvedbi zgornjih korakov funkcija samodejnega dviga okna ne vzpostavi, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

3. NOTRANJOST VOZILA

POZOR

- Ko zapirate okno, vedno poskrbite, da na območju zapiranja okna ni ovir, tudi če je opremljeno s funkcijo zaščite pred zatikanjem. Če je namreč prisoten tanek predmet, ki ga sistem ne more zaznati, zaščita pred zatikanjem ne bo delovala. Če se komu zatakne roka ali prst, lahko pride do zelo resnih poškodb.
- Funkcija zaščite pred zatikanjem je okenska funkcija za zaščito varnosti. Nikoli je ne poskušajte aktivirati tako, da večkrat uporabite različne predmete, na neprimeren način ali celo z deli svojega telesa. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb mehanizma sistema za uravnavanje oken ali nenamernih telesnih poškodb.
- Če kabel akumulatorja odklopite in ga ponovno priključite, funkcija samodejnega dvigovanja oken in funkcija zaščite pred zatikanjem ne bosta delovali.

Funkcija zaščite pred pregrevanjem

Za zaščito motorja funkcija zaščite pred pregrevanjem aktivno onemogoči upravljanje ustreznega stikala za okno, če se okno neprekinjeno dviguje in spušča. Ko se temperatura motorja povrne na normalno, se funkcija ponovno vklopi. Ta funkcija ne vpliva na uporabo drugih običajnih funkcij za spuščanje in dviganje okna.

3-5. Panoramsko strešno okno

Strešno okno lahko odprete/zaprete na več načinov, na primer s stikalom za strešna okna, funkcijo prepoznavanja glasu ali daljinskim upravljalnikom.



Samodejno odpiranje/zapiranje senčnika

1. Potisnite stikalo senčnika nazaj, da senčnik premaknete v srednji položaj. Ponovno potisnite stikalo za senčnik, da senčnik premaknete v popolnoma odprt položaj.
2. Ko je senčnik popolnoma odprt, potisnite stikalo senčnika naprej, da senčnik premaknete v srednji položaj. Ponovno potisnite stikalo za senčnik, da senčnik premaknete v popolnoma zaprt položaj.

Samodejno nagibanje/izklop strešnega okna

1. Potisnite stikalo za strešno okno nazaj, da se strešno okno nagne navzgor.
2. Ko je strešno okno nagnjeno navzgor, potisnite stikalo za strešno okno naprej, da zaprete strešno okno, ali neposredno potisnite stikalo za senčnik naprej, da hkrati zaprete strešno okno in senčnik.

Samodejni vklop/izklop strešnega okna

1. Potisnite stikalo za strešno okno nazaj in strešno okno se bo odprlo. Ponovno potisnite stikalo nazaj in strešno okno se bo odprlo do največjega položaja.
2. Ko je strešno okno odprto, potisnite stikalo za strešno okno naprej, da zaprete strešno okno, ali neposredno potisnite stikalo za senčnik naprej, da hkrati zaprete strešno okno in senčnik.

■ Funkcija daljinskega upravljanja strešnih oken

- Ko je vozilo izklopljeno in so vsa vrata zaprta, pritisnite in zadržite gumb za izklop na pametnem ključu in panoramsko strešno okno se bo samodejno odprlo.
- Ko je vozilo izklopljeno, ko so vsa vrata zaprta in ko panoramsko strešno okno ni zaprto, pritisnite gumb za zaklepanje na pametnem ključu in panoramsko strešno okno se bo samodejno zaprlo.

3. NOTRANJOST VOZILA

PREBERITE

- Več podrobnosti o upravljanju strešnih oken z daljinskim upravljalnikom lahko najdete v poglavju »Sistem daljinskega upravljanja«.
- Stikalo za strešno okno in stikalo za senčnik sta zasnovana v dvostopenjskem načinu. Prva stopnja: ročno upravljanje območja odpiranja, druga stopnja: samodejno upravljanje območja odpiranja. Izberite ustrezno stopnjo glede na svoje potrebe.
- Ko je vozilo izklopljeno in so vsa vrata zaprta, se bo panoramsko strešno okno samodejno zaprlo, ko se vozilo aktivira (zaklepanje z vstopom brez ključa, zaklepanje s funkcijo zaznavanja, funkcija oddaljenega zaklepanja itd. bodo sprožili postopek aktivacije).

POZOR

- Če je strešno okno zamrznjeno ali prekrito s snegom, lahko pri nasilnem odpiranju strešnega okna poškodujete steklo in motor strešnega okna
- Če je po dežju na strešnem oknu voda, jo vedno obrišite ali okno pred odprtjem nagnite navzgor, da voda odteče, in tako preprečite, da bi voda pritekla v kabino.
- Redno z vodo očistite prah in ostanke v tirnicah in letvah strešnega okna. Po pranju vozila ali dežju pred uporabo popolnoma obrišite vodo na steklu strešnega okna.
- Če je vozilo parkirano pod drevesom ali v okolju z neugodnimi vremenskimi razmerami, lahko listje in prah zamašita odtočno odprtino v strešnem oknu. Zato redno preverjajte odprtino in jo čistite.

OPOZORILO

Pred zapiranjem strešnega okna bodite še posebej previdni. Vozilo mora biti dobro vidno in poskrbite, da se potniki ne morejo zatakni.

3-6. Nadgradnja OTA (če je del opreme)

Nadgradnja OTA

Nadgradnja OTA se uporablja za nadgradnjo sistema v vozilu, da se izboljša vaša vozna izkušnja.

Priprava pred nadgradnjo

■ Pogoji za nadgradnjo:

1. Prenos paketa za nadgradnjo zahteva mobilno omrežje.
2. Za celoten postopek nadgradnje je treba vozilo parkirati in se prepričati, da je na varnem območju.
3. Med nadgradnjo odsvetujemo uporabo sistema glavne enote, tako da je sistem glavne enote lahko na zaslonu za nadgradnjo OTA.
4. Nadgradnja OTA traja nekaj časa. Pred nadgradnjo zagotovite, da imate na voljo dovolj časa. V nasprotnem primeru nadgradnja morda ne bo uspela.

PREBERITE

Nadgradnja OTA traja dolgo časa. Čas nadgradnje posameznega krmilnega elementa je več deset minut. Natančen čas nadgradnje je odvisen od nadgradnje dejanskega vozila. Pred nadgradnjo zagotovite, da imate na voljo dovolj časa, sicer nadgradnja morda ne bo uspela.

■ Metoda za vstop v nadgradnjo vozila

Zaženite vozilo in preklopite vozilo v prestavo P – če je na voljo nova različica nadgradnje, sistem samodejno prikaže okno s pozivom za nadgradnjo. Na zaslonu glavne enote pritisnite gumb »Pogled«, da odprete zaslon za nadgradnjo vozila.

Pritisnite gumb »Nadgradnja vozila« na zaslonu glavne enote, da odprete zaslon za nadgradnjo vozila.

Vsebinsko te nadgradnje si lahko ogledate v podrobnostih nadgradnje.

PREBERITE

- Voznik lahko nadgradnjo izvede takoj ali določi termin glede na svoje potrebe.
- Če pritisnete gumb »Prezri« na zaslonu glavne enote ali ne kliknete gumba »Pogled« ali »Prezri« v odštevalnem oknu za izhod iz nadgradnje vozila, se to okno s pozivom ponovno pojavi ob ponovnem zagonu vozila.

Uvod v način nadgradnje

Način nadgradnje vključuje način nadgradnje zdaj in način nadgradnje s terminom. Ko odprete glavni zaslon za nadgradnjo vozila, sta

3. NOTRANJOST VOZILA

na voljo dva upravljalna gumba: »Nadgradi zdaj« in »Nadgradnja s terminom«.

■ Nadgradi zdaj

Pritisnite »Nadgradi zdaj«, da odprete zaslon z izjavo o omejitvi odgovornosti, ki lastnika obvešča o pogojih in izjavah nadgradnje, nato pa pritisnite »Strinjam se«.

1. Za takojšnjo nadgradnjo vozila izberite in pritisnite gumb »Nadgradi zdaj«.
2. Pritisnite »Nadgradi zdaj«, da odprete zaslon z izjavo o omejitvi odgovornosti, ki lastnika obvešča o pogojih in izjavah nadgradnje, nato pa pritisnite »Strinjam se«.
3. Ko se strinjate s pogoji in izjavami za nadgradnjo, preverite stanje vozila.

PREBERITE

- Ko stanje vozila izpolnjuje pogoje za nadgradnjo, se prikaže poziv, ki pomeni, da vozilo prehaja v način nadgradnje. Ko vozilo preide v način nadgradnje, uporabnik ne more voziti ali uporabljati vozila.
- Ko so izpolnjeni pogoji, potrebni za nadgradnjo, sistem samodejno preide na naslednji korak. Če sistem ugotovi, da vozilo ne izpolnjuje pogojev za nadgradnjo, se prikaže opozorilo, da pogoji niso izpolnjeni. Izvedite zahtevane postopke, da bo vozilo izpolnjevalo pogoje za nadgradnjo.
- Ko vstopite na zaslon za pripravo nadgradnje, vozilo preide v način nadgradnje. Če vam ne uspe vstopiti v način nadgradnje, se v pojavnem oknu na zaslonu prikaže sporočilo »Vstop v način nadgradnje ni uspel«. Postopajte v skladu s pozivom.
- Med nadgradnjo z vklopljenim vozilom bo vozilo najprej prešlo v način nadgradnje OTA. Če način nadgradnje OTA ni uspešen, sistem vozniku sporoči, da način nadgradnje ni uspel. Pritisnite gumb »V redu« in pojavno okno izgine. Če gumba »V redu« ne pritisnete, se po vklopu vozila ponovno prikaže sporočilo »Vstop v način nadgradnje ni uspel«.
- Ko so vsi krmilni elementi uspešno nadgrajeni, se prikaže sporočilo, da je nadgradnja uspela in da se bo vozilo izklopilo. Po kratkem premoru se sistem samodejno izklopi. Če izklop ne uspe, mora uporabnik ročno izklopiti in ponovno zagnati vozilo.
- Ko je vozilo uspešno izklopljeno, sistem zapusti način nadgradnje. Če izhod iz načina nadgradnje ni uspešen, upoštevajte navodila in se obrnite na pooblaščen servis, da preveri vaše vozilo.

■ Nadgradnja ob določenem času

Pritisnite »Nadgradnja ob določenem času«, da odprete zaslon z izjavo o omejitvi odgovornosti, ki lastnika obvešča o pogojih in izjavah nadgradnje, nato pa pritisnite »Strinjam se«.

1. Ko pritisnete »Strinjam se«, vstopite v okno za nastavitve časa nadgradnje in izberite čas nastavitve. Nadgradnja ob določenem času podpira nastavitve časa nadgradnje znotraj 24 ur.
2. Ko je čas nadgradnje uspešno nastavljen, se prikaže sporočilo, da je čas nadgradnje uspešno določen. Pritisnite »V redu«, da se vrnete na glavni zaslon, kjer si lahko ogledate čas nadgradnje. Ko je čas nadgradnje nastavljen in uspešno določen, izklopite vozilo, poskrbite, da ljudje zapustijo vozilo, in vozilo zaklenite – vozilo je v stanju mirovanja.
3. Ko nastopi čas nadgradnje, se vozilo zbudi in izvede se zaznavanje pogojev za nadgradnjo.
4. Ko nastopi čas nadgradnje in stanje vozila izpolnjuje pogoje za nadgradnjo, vozilo preide v način nadgradnje, v katerem uporabnik ne more voziti in uporabljati vozila.

PREBERITE

- Če načrtovani čas nadgradnje ni uspešno nastavljen, se prikaže sporočilo, da določitev časa nadgradnje ni uspela. Ponovno izberite čas nadgradnje.
- Če je vozilo izklopljeno, v stanju varovanja in ni v stanju polnjenja/praznjenja, sistem samodejno preide v način nadgradnje. Če pogoji za nadgradnjo niso izpolnjeni, sistem izstopi iz postopka nadgradnje in vas pozove, da vozilo ponovno nadgradite po naslednjem zagonu.

Poziv za rezultat nadgradnje

■ Nadgradnja je uspela

Ko so vsi krmilni elementi uspešno nadgrajeni, se prikaže sporočilo, da je nadgradnja uspela in da se bo vozilo izklopilo. Po kratkem premoru se zaslon glavne enote samodejno izklopi. Če izklop ne uspe, mora uporabnik ročno izklopiti in ponovno zagnati vozilo.

Ko je vozilo uspešno izklopljeno, sistem zapusti način nadgradnje. Če izhod iz načina nadgradnje ni uspešen, upoštevajte navodila in se obrnite na pooblaščen servis, da preveri vaše vozilo.

3. NOTRANJOST VOZILA

■ Nadgradnja ni zaključena

Če nadgradnja krmilnega elementa ne uspe in je povrnitev prejšnjega stanja uspešna, sistem sporoči, da nadgradnja ni bila zaključena. Obrnite se na pooblaščen servis, da preveri vaše vozilo.

■ Nadgradnja ni uspela

Če nadgradnja krmilnega elementa ne uspe in je povrnitev prejšnjega stanja neuspešna, se prikaže sporočilo, da nadgradnja ni uspela. Obrnite se na pooblaščen servis, da preveri vaše vozilo.

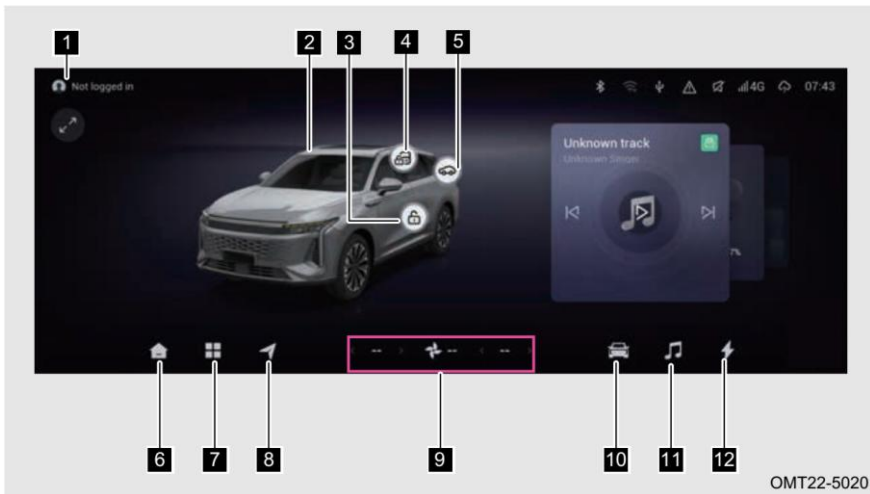
Tveganje pri nadgradnji in protiukrepi

Če se med nadgradnjo pojavijo neobičajne težave, izvedite naslednje postopke:

1. Napajanje vozila je izklopljeno.
2. Poskrbite, da vse osebe zapustijo vozilo in iz vozila odstranite vse ključe ter vozilo zaklenite.
3. Počakajte 15 minut, ponovno zaženite vozilo in ponovno izvedite nadgradnjo OTA. Če težava še vedno ni odpravljena ali nadgradnja OTA ni uspešna, mora pooblaščen servis izvesti potrebna servisna dela.

3-7. Sistem glavne enote

Pogled na glavno enoto



3. NOTRANJOST VOZILA

1 Moje središče

Kliknite za vstop v nastavitve Moje središče.

4 Gumb za izklop okna na sovoznikovi strani/gumb elektronskega zaklepa za zaščito otrok (če je del opreme)

Pritisnite, da izklopite okno na sovoznikovi strani in odklenete elektronski zaklep za zaščito otrok (če je del opreme).

7 Gumb središča z aplikacijami

Pritisnite, če želite odpreti zaslon središča z aplikacijami.

10 Gumb za nastavev vozila Kliknite, da se prikaže zaslon za ustrezne funkcijske nastavitve vozila.

2 Stanje vozila

Pri odpiranju vrat, vrat prtljažnika, pokrova motorja in strešnega okna se dinamično prikaže trenutno stanje.

5 Gumb za električna vrata prtljažnika

Pritisnite, če želite odpreti/zapreti električna vrata prtljažnika.

8 Navigacijski gumb

Pritisnite za vstop v navigacijski sistem.

11 Večpredstavnostni gumb

Pritisnite za vstop v večpredstavnostni zaslon.

3 Gumb ključavnice vrat

Pritisnite za odklepanje/ zaklepanje vrat.

6 Gumb na začetni strani

Pritisnite, če se želite vrniti na glavni zaslon sistema.

9 Gumb za nastavev temperature in količine pretoka zraka v klimatski napravi

Pritisnite, da nastavite temperaturo in količino pretoka zraka v klimatski napravi.

12 Gumb za novo nastavev energije

Pritisnite, da vnesete novo nastavev energije.

PREBERITE

- Podrobnosti o sistemu glavne enote najdete v elektronski različici »Uporabniškega priročnika«, ki je priložena glavni enoti.
- Nekateri modeli radiev podpirajo funkcijo DAB.

Gumb za upravljanje glavne enote



 Gumb za preklapljanje funkcij: s kratkim pritiskom na ta gumb preklopite med podatki za zadnjih 50 km – od ponastavitve – prikazom tlaka v pnevmatikah – navigacijo – ciklom pretoka energije.

 Gumb za prepoznavanje glasu: s kratkim pritiskom aktivirate funkcijo prepoznavanja glasu. Z dolgim pritiskom aktivirate glasovnega pomočnika (potrebna je povezava s telefonom).

 Gumb za zvišanje glasnosti: s kratkim pritiskom povečate glasnost.

 Gumb za znižanje glasnosti: s kratkim pritiskom zmanjšate glasnost.

 Levi preklopni gumb: s kratkim pritiskom v glasbenem načinu preklopite na prejšnjo skladbo; s kratkim pritiskom v radijskem načinu preklopite na prejšnjo postajo; prekinete klic pri klicanju.

 Desni preklopni gumb: s kratkim pritiskom v glasbenem načinu preklopite na naslednjo skladbo; s kratkim pritiskom v radijskem načinu preklopite na naslednjo postajo; sprejmete klic pri klicanju.

 Gumb V redu: s kratkim pritiskom prekinete predvajanje glasbe/radia. Pritisnite in zadržite, če želite ponastaviti število prevoženih kilometrov na vmesniku od ponastavitve. Pritisnite in zadržite, če želite preklopiti zemljevid v celozaslonski način ali v način polovičnega zaslona na navigacijskem vmesniku.



1 Gumb za zvišanje glasnosti

Pritisnite za zvišanje glasnosti.

2 Gumb za vklop

Na kratko pritisnite, če želite vklopiti/izklopiti sistem glavne enote. Pritisnite in zadržite, če želite ponovno zagnati sistem.

3 Gumb za znižanje glasnosti

Pritisnite za znižanje glasnosti.

3. NOTRANJOST VOZILA

Funkcija prepoznavanja glasu

S funkcijo prepoznavanja glasu lahko funkcije (kot so navigacija, telefon, okna, strešno okno, klimatska naprava, električna vrata prtljažnika) upravljate z glasom, s čimer si zagotovite boljše uporabniško izkušnjo med vožnjo.

Ko je glavna enota vklopljena, lahko funkcijo prepoznavanja glasu omogočite na naslednje načine:

- S kratkim pritiskom na gumb za prepoznavanje glasu na volanu vklopite funkcijo prepoznavanja glasu.
- Neposredno izgovorite besede za vklop in izvedite postopek prepoznavanja glasu.

Nastavitev vozila

PREBERITE

Nastavitveni elementi se razlikujejo glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko konfiguracijo vozila.

Hitro upravljanje



Hitro upravljanje



Če želite vstopiti v vmesnik za hitro upravljanje, podrsajte navzdol na glavni enoti. Nato lahko izvedete upravljanje glasnosti, upravljate svetlost zaslona, Bluetooth ter osebno dostopno točko, vklopite/izklopite zvok opozorila na radarje, panoramski pogled, stikalo za samodejno zadrževanje, izklapljanje vozila in termine za polnjenje ter druge nastavitve, obenem pa lahko na instrumentnem sklopu tudi preverite seznam napak.

- Preklapljanje med načini EKO (varčni način)/NORMALNO (običajni način)/ŠPORT (športni način)/SNEG (način za sneg)/BLATO (način za blato)/PESEK (način za pesek)/TEREN (terenski način).
- Način napajanja: način HEV/način EV/način EV +.
- Okno: onemogočite vklop/izklop pomikanja okna na sovoznikovi strani/elektronskega zaklepa za zaščito otrok (če je del opreme).
- Ključavnica vrat: odklepanje/zaklepanje vrat.
- Strešno okno: odpiranje/zapiranje.
- Vrata prtljažnika: odpiranje/zapiranje.

3. NOTRANJOST VOZILA

Nastavitve vozila



- Vožnja, povezana z načinom krmiljenja: VKLOP/IZKLOP.
- Enostavno sedanje na sedež/vstajanje z njega: VKLOP/IZKLOP.
- Nastavitev višine odpiranja vrat prtljažnika: 50–100 %.
- Poziv za aktivacijo: luči in hupa, luči.
- Samodejno zaklepanje: VKLOP/IZKLOP.
- Neodvisno odklepanje voznikovih vrat: VKLOP/IZKLOP.
- Nastavitev brezžičnega polnjenja telefona: VKLOP/IZKLOP.
- Opomnik za pozabljen telefon: VKLOP/IZKLOP.

- Prilagajanje gumba »☆« na volanu: nastavitev vozila, posnetek vožnje, nastavitev vzvratnega ogledala, nastavitev polprosojnega prikazovalnika, preklon vira zvoka, preklon načina zvočnika v naslonu za glavo.
- Izkllop vozila: VKLOP/IZKLOP.
- Opomnik za vzdrževanje: VKLOP/IZKLOP.
- Ponastavitev kilometrine vzdrževanja: ponastavite kilometrino vzdrževanja.
- Pomnilnik načina vožnje: VKLOP/IZKLOP.
- Način za vleko: VKLOP/IZKLOP.

- Nastavitev občutljivosti brisalcev: raven 1–4.
- Vzmetenje, povezano z načinom vožnje: VKLOP/IZKLOP.

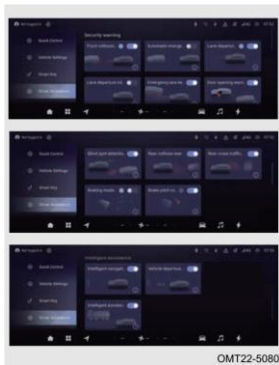
Pametni ključ



- Odklepanje in zaklepanje pri približevanju in oddaljevanju: VKLOP/IZKLOP.
- Odpiranje vrat prtljažnika z zaznavanjem ključa: VKLOP/IZKLOP.
- Shranjevanje ključa NFC: konfiguriraj moj ključ.
- Pozdrav ob približevanju: VKLOP/IZKLOP.

3. NOTRANJOST VOZILA

Pomoč pri vožnji



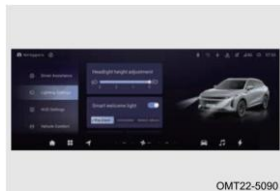
[Varnostno opozorilo]

- Sistem opozarjanja na nevarnost čelnega trka: VKLOP/IZKLOP.
- Sistem za samodejno zaviranje v sili: VKLOP/IZKLOP.
- Opozorilo pri zupuščanju voznega pasu: VKLOP/IZKLOP.
- Preprečevanje zapustitve voznega pasu: VKLOP/IZKLOP.
- Ohranjanje voznega pasu v sili: VKLOP/IZKLOP.
- Opozorilo za odprta vrata: VKLOP/IZKLOP.
- Zaznavanje mrtvega kota: VKLOP/IZKLOP.
- Opozorilo na približevanje zadaj: VKLOP/IZKLOP.
- Opozorilo za prečni promet zadaj: VKLOP/IZKLOP.
- Opomnik o utrujenosti pri vožnji: VKLOP/IZKLOP.
- Povezava občutka pri zaviranju: VKLOP/IZKLOP.
- Upravljanje zavornega nagiba: VKLOP/IZKLOP.

[Pametna pomoč]

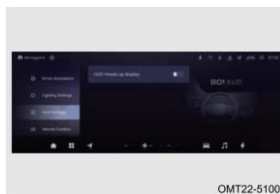
- Opomnik ob izhodu iz pametnega tempomata: VKLOP/IZKLOP.
- Pomoč pri upoštevanju omejitve hitrosti: VKLOP/IZKLOP. Nastavite alarm ob preveliki hitrosti po izklopu pomoči pri omejitvi hitrosti.
- Pametni sistem za nadzor hitrosti: VKLOP/IZKLOP.
- Sistem za prepoznavanje prometnih znakov: VKLOP/IZKLOP.
- Pametna pomoč za dolge luči: VKLOP/IZKLOP.
- Pametni sistem za izogibanje: VKLOP/IZKLOP.

Nastavitve luči



- Prilagajanje nivoja žarometov: z drsenjem prilagodite nivo žarometov.
- Pametna pozdravna luč: VKLOP/IZKLOP; možnost Galaxy dawn/Interstellar/Meteor album se lahko nastavi po vklopu.
- Ritem glasbe: VKLOP/IZKLOP.
- Pametni sistem dolgih luči: VKLOP/IZKLOP.
- Zakasnitev žarometov: VKLOP/IZKLOP.

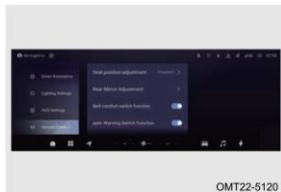
Nastavitev polprosojnega prikazovalnika HUD



- Vklopi/izklopi polprosojni prikazovalnik in nastavi svetlost, višino in prikaz informacij polprosojnega prikazovalnika po vklopu.

3. NOTRANJOST VOZILA

Udobje v vozilu



- Nastavitev položaja sedeža: nastavite položaj sedeža in spominski položaj sedeža.
- Nastavitev vzratnega ogledala: nastavitev vklopa/izklopa samodejnega zlaganja zunanjega vzratnega ogledala ob zaklepanju vozila, samodejna prilagoditev vzratnega ogledala ob vzratni vožnji (izklop/nizko/srednje/visoko), nastavitev spominskega položaja zunanjega vzratnega ogledala.
- Funkcija stikala za udobje varnostnega pasu: VKLOP/IZKLOP.
- Opozorilo o vibracijah voznikovega varnostnega pasu: VKLOP/IZKLOP.
- Barva vozila: new khaki white (bela), universe gray (siva), technology gray (siva), orchid blue (modra), astrotricha green (zelena), pine-soot ink black (črna).

Ambientalne luči

Nastavitev vklopa/izklopa ambientalne luči, možnosti načina ambientalne luči: enobarvni ambient/brezstopenjsko barvno toniranje/večbarvni ambient/način vožnje/način hitrosti/glasbeni način.

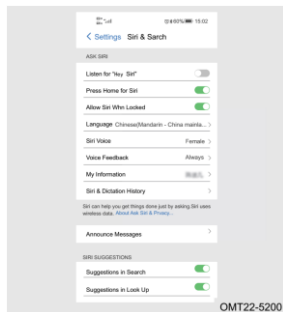
Plošča z obrobo zastavice izhoda za zrak: izklop/statično/dihanje/zastavica.

Območni nadzor: pokrov/spredaj/zadaj.

Povezava s telefonom (če je del opreme)

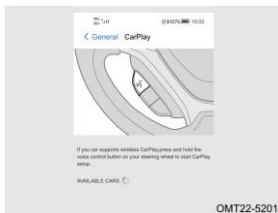
Apple CarPlay (iOS)

■ Način povezovanja



1. Na zaslonu za nastavitve (Siri in iskanje) v telefonu vklopite možnosti Poslušaj za »Zdravo, Siri« in Domov za Siri.

3. NOTRANJOST VOZILA



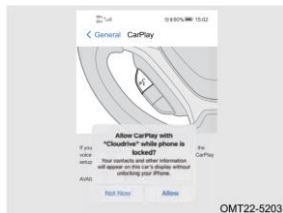
2. Na zaslonu za nastavitve (Splošno) v telefonu vklopite možnost CarPlay.



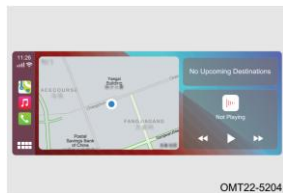
3. Povežite vhod USB in telefon z originalnim podatkovnim kablom.

PREBERITE

Samo vrata USB »« podpirajo funkcijo projekcije zaslona Apple CarPlay.



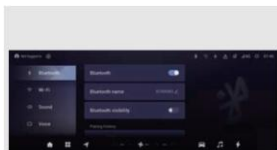
4. Na zaslonu z zahtevo za dovoljenje CarPlay izberite »Dovoli«.



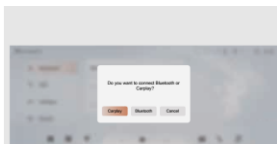
5. Vstopite na projekcijo zaslona Apple CarPlay.

3. NOTRANJOST VOZILA

■ Brezžična povezava CarPlay (če je del opreme)



OMT22-5034



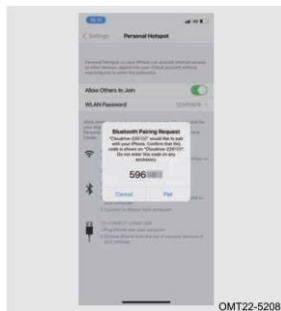
OMT22-5209

1. korak Vključite dostopno točko v telefonu Apple, vmesnik WIFI glavne enote je povezan z dostopno točko telefona.

2. korak Povežite telefon Apple s pomočjo funkcije Bluetooth v glavni zvočni enoti.

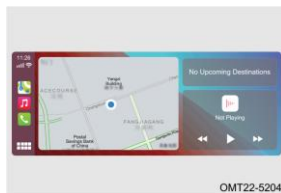
3. korak Izberite CarPlay glede na vmesnik, ki se prikaže na glavni zvočni enoti ali telefonu.

4. korak Vzpostavite zvezo s seznanjanjem glede na pojavni vmesnik v telefonu; po uspešni povezavi se na glavni zvočni enoti prikaže vmesnik CarPlay.



OMT22-5208

5. korak Vstopite na projekcijo zaslona Apple CarPlay.

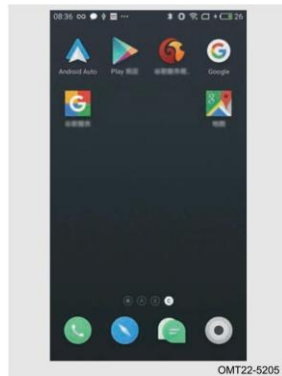


OMT22-5204

3. NOTRANJOST VOZILA

Android Auto (Android)

■ Način povezovanja



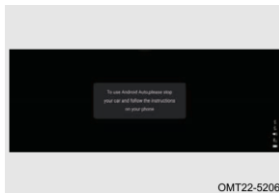
1. Namestite Google Framework.
2. Izvedite namestitev v trgovini Google Play in zaženite aplikacijo Android Auto; namestite vso podporno programsko opremo v skladu s sistemskim pozivom in posodobite obstoječi program; po posodobitvi lahko Android Auto deluje normalno.



3. Povežite vhod USB in telefon z originalnim podatkovnim kablom.

PREBERITE

- Samo vrata USB »« podpirajo funkcijo projekcije zaslona Android Auto.
- Preden se povežete s telefonom, v nastavitvah telefona vklopite dovoljenja za razvijalce.



4. Če je ta telefon prvič povezan z vozilom (na glavni enoti se prikaže poziv; ravnajte v skladu s pozivom na mobilnem telefonu, ustavite vozilo in povlecite parkirno zavoro), lahko dokončate prvo nastavev povezave.

3. NOTRANJOST VOZILA



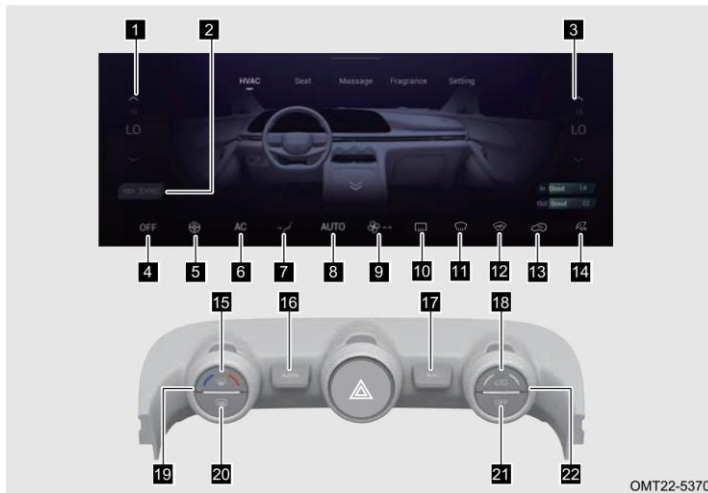
5. Pritisnite »Android Auto« na aplikaciji glavne enote, da odprete kartografski vmesnik »Android Auto«.

■ Brezžična povezava s sistemom Android Auto (če je del opreme)

1. korak Vključite brezžično funkcijo Android Auto v telefonu.
2. korak Vključite dostopno točko Wi-Fi na glavni enoti.
3. korak Izvedite seznanjanje Bluetooth med glavno enoto in mobilnim telefonom.
4. korak Po uspešni vzpostavitvi povezave Bluetooth se na glavni enoti prikaže opomnik za začetek brezžične povezave Android Auto, pritisnite »START«, da dokončate brezžično povezavo Android Auto.

3-8. Sistem samodejne klimatske naprave

Sistem samodejne klimatske naprave



3. NOTRANJOST VOZILA

- | | | |
|---|--|---|
| 1 Območje nastavitve temperature na voznikovi strani | 2 Gumb za enojni/dvojni način | 3 Območje nastavitve temperature za sovoznika |
| 4 Gumb za preklapljanje klimatske naprave | 5 Gumb za ogrevanje volana | 6 Gumb za nastavitev načina |
| 7 Gumb za klimatsko napravo | 8 Gumb AUTO | 9 Gumb za nastavitev količine pretoka zraka |
| 10 Gumb za odmrzovanje zadaj | 11 Gumb za odmeqlitev in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla | 12 Mehki gumb za ogrevanje sprednjega vetrobranskega stekla (če je del opreme) |
| 13 Gumb za način kroženja zunanjega/notranjega zraka | 14 Gumb za čiščenje zraka | 15 Gumb za odmeqlitev in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla |
| 16 Gumb AUTO | 17 Gumb za klimatsko napravo | 18 Gumb za način kroženja zunanjega/notranjega zraka |
| 19 Gumb za nastavitev temperature | 20 Gumb za odmrzovanje zadaj | 21 Gumb za preklapljanje klimatske naprave |
| 22 Gumb za nastavitev količine pretoka zraka | | |

PREBERITE

Z dna zaslona glavne enote podrsajte po zaslonu navzgor ali uporabite gumb na plošči klimatske naprave (razen gumba za prilagoditev temperature, gumba za prilagoditev količine pretoka zraka in gumba za odmrzovanje zadnjega vetrobranskega stekla), da se prikaže zaslon za upravljanje sistema klimatske naprave.

Zadnja nadzorna plošča (če je del opreme)



- 1 Gumb za ogrevanje/prezračevanje levega zadnjega sedeža
- 2 Gumb za prekllop količine pretoka zraka
- 3 Gumb za prekllop ogrevanja/prezračevanja sedeža
- 4 Gumb za povečanje količine pretoka zraka
- 5 Gumb za ogrevanje/prezračevanje zadnjega desnega sedeža

Gumb za preklapljanje klimatske naprave

Za vklop/izklop sistema klimatske naprave pritisnite gumb za preklapljanje klimatske naprave.

Nastavitev temperature

Temperaturo lahko nastavite s pomočjo območja za nastavitev temperature na vmesniku klimatske naprave glavne enote ali na nadzorni plošči klimatske naprave.

Nastavitev količine pretoka zraka

Količino pretoka zraka lahko nastavite s pomočjo območja za nastavitev količine pretoka zraka na vmesniku klimatske naprave glavne enote ali na nadzorni plošči klimatske naprave.

Gumb AUTO

Za vklop/izklop samodejnega načina pritisnite gumb AUTO.

- Če v načinu AUTO uporabite gumb klimatske naprave ali gumb za nastavitev količine zraka, ustrezna funkcija zapusti način AUTO.
- Če v načinu AUTO preklpite način kroženja zunanjega/notranjega zraka, funkcija kroženja zraka zapusti način samodejnega upravljanja, druge funkcije pa so še vedno v načinu AUTO.
- Če v načinu AUTO uporabite gumb AUTO, ne izstopite iz načina AUTO.

3. NOTRANJOST VOZILA

Gumb klimatske naprave

Pritisnite gumb klimatske naprave, da se začne hlajenje klimatske naprave (kompresor klimatske naprave začne delovati).

PREBERITE

Prižge se indikator gumba klimatske naprave, kar pomeni, da je treba vklopiti kompresor klimatske naprave. Kompresor klimatske naprave se vklopi, ko so izpolnjeni pogoji delovanja. Indikator ugasne, kar pomeni, da je kompresor klimatske naprave izklopljen.

Gumb za čiščenje zraka

Za vklop/izklop čiščenja zraka pritisnite gumb za čiščenje zraka.

PREBERITE

- Glavna enota prikazuje vrednosti delcev PM 2,5 v notranjosti in zunaj.
- Če vozilo nima anionske funkcije, pritisnite gumb za čiščenje zraka in deluje samo funkcija čiščenja PM 2,5. Če ima vozilo anionsko funkcijo, se hkrati zažene anionska funkcija in funkcija čiščenja PM 2,5.
- Učinek čiščenja zraka pozimi ni očiten zaradi nizke temperature okolja.
- Med vklopljeno funkcijo čiščenja zraka in med uporabo načina kroženja zunanjega/notranjega zraka se lahko spremenita količina zraka in način kroženja zraka.
- Vključite funkcijo čiščenja zraka, da se šipe vozila ne zameglijo, način odziva samodejne klimatske naprave poleti, pozimi, spomladi in jeseni ni povsem enak, vendar je mogoče doseči učinek čiščenja.

Gumb za nastavitev načina

Pritisnite gumb za nastavitev načina, da izvedete nastavitev načina.

Način okna »  «: Prilagodi lahko zračni tok, ki piha iz odprtine za odmrzovanje.

»  « Način obraza: prilagodi lahko zračni tok, ki piha iz odprtine na sredini in odprtine za noge na obeh straneh.

»  « V noge usmerjen način: prilagodi lahko zračni tok, ki piha iz odprtine za noge.

Način obraza in nog »«: Prilagodi lahko zračni tok, ki piha iz odprtine na sredini, odprtin za obraz na obeh straneh in odprtine za noge.

Način obraza in okna »«: Prilagodi lahko zračni tok, ki piha iz odprtine na sredini, odprtin za obraz na obeh straneh in odprtine za odmrzovanje.

Način obraza in nog »«: Prilagodi lahko zračni tok, ki piha iz odprtine za odmrzovanje in iz odprtine za noge.

Način obraza, nog in okna »«: Prilagodi lahko zračni tok, ki piha iz odprtine na sredini, odprtin za obraz na obeh straneh, odprtine za noge in odprtine za odmrzovanje.

PREBERITE

Če se steklo vetrobranskega stekla med vožnjo zamegli, je priporočljiv način odmrzovanja. Več podrobnosti lahko najdete v razdelku »Gumb za odmeplitev in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla«.

Gumb za način kroženja zunanjega/notranjega zraka

Pritisnite gumb za način kroženja zunanjega/notranjega zraka za preklon načina kroženja zunanjega/notranjega zraka.

Način kroženja notranjega zraka uporabite v naslednjih razmerah:

- Vozilo je v prašnem okolju.
- Za preprečevanje vstopa zunanjih izpušnih plinov v vozilo.
- Hitro želite ohladiti ali segreti zrak v vozilu.
- Za izolacijo drugih vonjav od zunaj.

Gumb za enojni/dvojni način

Pritisnite gumb » SYNC « za enojni/dvojni način, da preklomite v enojni/dvojni način.

3. NOTRANJOST VOZILA

PREBERITE

- Enojni način: prižge se indikator »  «, kar pomeni, da je klimatska naprava v načinu enojnega upravljanja. Temperature na voznikovi in sovoznikovi strani ni mogoče nastaviti ločeno.
- Dvojni način: prižge se indikator »  «, kar pomeni, da je klimatska naprava v načinu dvojnega upravljanja. Temperaturo na voznikovi in sovoznikovi strani lahko nastavite ločeno.

Gumb za odmeglitev in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla

Ko je vozilo zagnano, pritisnite gumb za odmeglitev in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla, da se vklopi (prilagodite pretok zraka, da bo večina pihala na sprednje vetrobransko steklo, manjši del pa na stransko steklo)/izklopi funkcija za odmeglitev in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla.

Če pretok količine zraka ni izklopljen, lahko z dotikom gumba za odmeglitev in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla prisilno zaženete način zunanje zraka in kompresor klimatske naprave.

PREBERITE

- Pred vožnjo se prepričajte, da je notranja površina stekla čista in suha; če je na njej viden prah ali kapljice vode, jo je treba obrisati.
- Pri odmeglitvi v vlažnem okolju (na primer ob dežju in snegu): Pustite stikalo klimatske naprave vklopljeno. Če je klimatska naprava izklopljena, to vpliva na učinek odmeglitve. Ohranite način zunanje zraka. Če je izbran način kroženja notranjega zraka, to vpliva na učinek odmeglitve.
- Odmeglitev pozimi: Ohranite način zunanje zraka in prilagodite smer delnega ogrevanja; odprtine za zrak na obeh straneh instrumentnega sklopa naj bodo obrnjene proti oknom na obeh straneh, pri zunanji temperaturi nad 0 °C pa je potrebna pomožna odmeglitev s klimatsko napravo.
- Ko odstranite ves led ali meglo, prilagodite način in količino pretoka zraka na pravilni položaj, da izboljšate udobje v vozilu.
- Če se klimatska naprava ne ohlaja, to vpliva na učinek odmeglitve. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

 POZOR

- Za varnost vožnje pravilno uporabljajte funkcijo odme glitve.
- Pozimi ne uporabljajte načina kroženja notranjega zraka dalj časa, sicer se bo sprednje vetrobransko steklo hitro zameglilo.
- Slaba vidljivost povečuje tveganje za prometne nesreče in telesne poškodbe. Zato je za varno vožnjo zelo pomembno, da je med vožnjo zagotovljena dobra vidljivost.

Gumb za odmrzovanje zadaj

Po zagonu vozila pritisnite gumb za odmrzovanje zadnjega vetrobranskega stekla, da vklopite/izklopate funkcijo odmrzovanja grelnika zadnjega vetrobranskega stekla/zunanjega vzratnega ogledala.

Funkcija odmrzovanja grelnika zadnjega vetrobranskega stekla/zunanjega vzratnega ogledala se po približno 20 minutah delovanja samodejno izklopi.

 POZOR

- Prepričajte se, da je funkcija odmrzovanja zadnjega vetrobranskega stekla/zunanjega vzratnega ogledala izklopljena, potem ko ste odmeglili ali odmrznili površino zadnjega vetrobranskega stekla/zunanjega vzratnega ogledala.
- Pri čiščenju zadnjega vetrobranskega stekla ali zunanjega vzratnega ogledala ne opraskajte ali poškodujte žic grelnika.
- Če je akumulator skoraj prazen, funkcije odmrzovanja zadnjega vetrobranskega stekla ni mogoče vklopiti, da se zagotovi normalen zagon vozila.

 OPOZORILO

Ne dotikajte se zadnjega vetrobranskega stekla/zunanjega vzratnega ogledala, ko deluje funkcija odmrzovanja grelnika zadnjega vetrobranskega stekla/zunanjega vzratnega ogledala ali takoj za tem, ko jo izklopite, da se izognite opeklinam.

Gumb za ogrevanje volana (če je del opreme)

Zaženite vozilo, pritisnite gumb za ogrevanje volana in volan se začne ogrevati. Po določenem času delovanja se volan preneha ogrevati.

3. NOTRANJOST VOZILA

Funkcija ogrevanja sprednjega vetrobranskega stekla (če je del opreme)

Pritisnite gumb na dotik in vklopite/izklopite funkcijo.

Funkcije ogrevanja sprednjega vetrobranskega stekla ne vklopljajte za dlje časa.

Gumb za ogrevanje zadnjega sedeža (če je del opreme)

Ko je vozilo vklopljeno, pritisnite gumb za ogrevanje zadnjega sedeža, ki se bo začel ogrevati (VKLOP – raven 3 – raven 2 – raven 1 – IZKLOP).

Nastavitev klimatske naprave (če je del opreme)



Ko je vozilo vklopljeno, v vmesniku za nastavitev klimatske naprave nastavite ustrezne funkcije.

[Samodejno prezračevanje notranjosti]: Preden uporabnik odklene vozilo in vstopi vanj, se vozilo samodejno prezrača. Ventilator lahko pred zagonom vozila deluje do dvakrat.

[Samodejno čiščenje notranjosti]: Klimatska naprava se samodejno vklopi in izvede samodejno čiščenje, ko uporabnik zaklene in zapusti vozilo. Uporablja se za sušenje opreme klimatske naprave, da se sistem klimatske naprave posuši in da se tako prepreči kopičenje bakterij in plesni.

[Po meri prilagojena klimatska naprava]: Nastavite klimatsko napravo na način varčevanja z energijo, udobja in moči (deluje le, če je klimatska naprava v načinu AUTO in se količina pretoka zraka znatno spremeni).

[Samodejno čiščenje klimatske naprave]: Sistem za čiščenje klimatske naprave se samodejno sproži, ko je zaznana visoka koncentracija delcev PM 2,5 v vozilu. Sistem za kakovost zraka (AQS) samodejno vklopi način ponovnega kroženja zraka, ko zazna znižanje ravni kakovosti zunanjega zraka. Ko se kakovost zraka vrne na ustrezno raven, se način kroženja notranjega zraka samodejno izklopi. Sistem AQS ni zasnovan za zaznavanje plina z vonjem. Ko temperatura okolice znaša 2 °C ali manj, se čiščenje zraka po določenem času delovanja samodejno zaključi, da se prepreči zameglitev sprednjega stekla zaradi dolgotrajnega čiščenja zraka.

[Samodejna odmeglitvev]: Klimatska naprava se samodejno odmegli, ko je v vozilu zaznana nevarnost zameglitve.

[Pozdravna funkcija]: Sistem za dišave se samodejno vklopi, preden uporabnik odklene vozilo in vstopi vanj.

[Funkcija osveževanja]: V primeru dolge vožnje se sistem za dišave samodejno vklopi.

Gretje s klimatsko napravo

Vozilo je v stanju pripravljenosti (READY):

1. Pritisnite gumb AUTO in sistem klimatske naprave bo samodejno upravljal temperaturo na izhodu, način izhoda in količino pretoka zraka glede na uporabniško nastavljeno temperaturo in trenutne okoliške razmere, da bo izpolnil uporabnikove zahteve glede uravnavanja temperature.
2. Z izbiro načina kroženja notranjega zraka lahko pospešite gretje, kar pripomore k večji varčnosti z gorivom in udobju med vožnjo.

PREBERITE

- Priporočljivo je, da uporabite v noge usmerjen način delovanja in izklopite klimatsko napravo.
- Pri samodejnem delovanju klimatske naprave imata prednost odmeqlitev in odmrzovanje, zato je samodejni način usmerjen v okna in v noge, kar povzroča pretiran hrup in nezadostno temperaturo pri nogah med dejansko uporabo. Priporočamo, da v noge usmerjeni način nastavite ročno, ko se sprednje steklo ne megli. Če je v vozilu več oseb in se sprednje vetrobransko steklo megli, lahko način izhoda zraka ročno preklopite na v okna in v noge usmerjen način.

Hlajenje s klimatsko napravo

■ Vozilo je v stanju pripravljenosti (READY):

1. Pritisnite gumb AUTO in sistem klimatske naprave bo samodejno upravljal hitrost kompresorja, temperaturo na izhodu, način izhoda in količino pretoka zraka glede na uporabniško nastavljeno temperaturo in trenutne okoliške razmere, da bo izpolnil uporabnikove zahteve glede uravnavanja temperature.
2. Z izbiro načina kroženja notranjega zraka lahko pospešite hlajenje, kar pripomore k večji varčnosti z gorivom in udobju med vožnjo.

■ Za najboljši učinek hlajenja ravnajte na naslednji način:

1. Poskrbite, da bo površina filtra klimatske naprave čista in brez očitnih zamašitev.

3. NOTRANJOST VOZILA

2. Pritisnite gumb AUTO in nastavite temperaturo voznikovega/sovoznikovega sedeža na LO. Količina pretoka zraka, način kroženja zunanjega/notranjega zraka, način pihanja in kompresor klimatske naprave se samodejno nastavijo na zahtevano najintenzivnejše hlajenje.

PREBERITE

- Slabši učinek hlajenja lahko povzročijo tudi umazanija in zamažitve na površini kondenzatorja klimatske naprave, zato poskrbite, da bo kondenzator čist.
- Po hlajenju s klimatsko napravo lahko iz odtočne cevi klimatske naprave kaplja voda, ki se nabira pod vozilom, kar je normalno.
- Ko bo klimatska naprava prenehala s hlajenjem, bo ventilator klimatske naprave v 5 minutah po izklopu in zaklepanju vozila še 60 sekund deloval z nizko hitrostjo, da posuši kondenzirano vodo, ki je ostala v uparjalniku, in tako prepreči pojav neprijetnega vonja ali plesni zaradi zastale kondenzirane vode.
- Če je klimatska naprava vklopljena in se vozilo nenehno vzpenja po dolгих strminah ali dlje časa vozi zelo počasi, se lahko motor pregreje. Upoštevajte opozorilni indikator za visoko temperaturo hladilne tekočine motorja. Če se motor pregreje, je priporočljivo izklopiti klimatsko napravo.
- Ko se zrak v vročih in vlažnih razmerah hitro ohladi, je na izhodni odprtini vidna megla, kar je običajen fizikalni pojav.
- Priporočljivo je, da vsak mesec za 5 minut ali več vklopite hladilni sistem klimatske naprave in hkrati odprete okno, kar bo koristno, saj boste tako preprečili poškodbe klimatskega sistema zaradi pomanjkanja maziva in tudi vonj uparjalnika zaradi vlage in mikrobov.
- Kadar je temperatura nizka, na primer pozimi, se kompresor klimatske naprave morda ne zažene, čeprav se indikator po pritisku na stikalo klimatske naprave prižge.
- Količina hladilnega sredstva, napolnjenega v klimatski napravi, se bo sčasoma zmanjšala. Če menite, da je hladilni učinek klimatske naprave slabši, pojdite na pooblaščen servis za pregled in pravočasno popravilo.
- Med nenadnim pospeševanjem, prehitevanjem in vzpenjanjem pogonski sistem potrebuje več energije za kompenzacijo. Če klimatska naprava deluje, se lahko kompresor samodejno izklopi. Če se ne izklopi samodejno in menite, da gre za pomanjkanje energije, je priporočljivo izklopiti klimatsko napravo.

⚠ POZOR

- Na pooblaščenem servisu kupite posebno hladilno sredstvo in mazivo za kompresor, saj za poškodbe klimatske naprave, ki nastanejo zaradi neupoštevanja tega, sicer ne velja garancija.
- V vročem vremenu temperatura v zaprtem vozilu zaradi sonca hitro naraste, kar lahko povzroči telesne poškodbe ali smrt oseb (zlasti dojenčkov in zelo majhnih otrok) ali živali.
- Samostojno popravilo klimatske naprave je prepovedano, saj je visokotlačno hladilno sredstvo v klimatski napravi škodljivo za človeka. Obiskati morate pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Upravljanje izhodnih zračnih odprtin za pretok zraka**Osrednja odprtina**

Ročno premaknite nastavitveno ročico odprtine na sredini navzgor in navzdol ter levo in desno, da prilagodite smer zračnega toka.

3. NOTRANJOST VOZILA

Stranska odprtina



Ročno premaknite nastavitveno ročico stranske leve/desne odprtine navzgor in navzdol ter levo in desno, da prilagodite smer zračnega toka.

Zadnja odprtina



Ročno premaknite nastavitveno ročico odprtine na predalu naslona za roke navzgor in navzdol ter levo in desno, da prilagodite smer zračnega toka.

Ročno premaknite nastavitveno ročico odprtine B-stebrička na sredini navzgor in navzdol ter levo in desno, da prilagodite smer zračnega toka (če je del opreme).

Odprtine pomožnega predala za shranjevanje

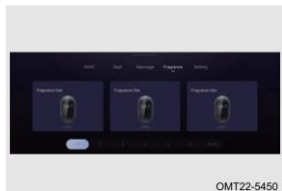


Če ga obrnete v nasprotni smeri urinega kazalca, se bodo odprtine odprle, če ga obrnete v smeri urinega kazalca, pa se bodo odprtine zaprle.

3-9. Sistem za dišave (če je del opreme)

Sistem za dišave

Sistem za dišave izboljša vonj v vozilu in odstrani vonjave drugih predmetov v vozilu. Osveži zrak v notranjosti in poskrbi za občutek vrhunskega ugodja vseh potnikov. Dišava tudi blaži živčno napetost ljudi in spodbuja njihovo sprostitvev in zadovoljstvo. Osvežujoča dišava hkrati pomaga vozniku, da med vožnjo ostane pozoren in miren, kar zmanjšuje število prometnih nesreč.



Vozilo je opremljeno s tremi vrstami dišav: sveža in naravna, zdravilna in sproščujoča, športna in strastna. Uporabnik lahko izbere dišavo po svojih željah in nato nastavi koncentracijo dišave glede na svoje potrebe.

Ko je vozilo vklopljeno, pritisnite gumb za izklop, če želite izklopiti sistem za dišave. Če pritisnete gumb AUTO, bo sistem samodejno vklopil sistem za dišave.

3. NOTRANJOST VOZILA

Zamenjava dišave



1. Pritisnite gumb na desni strani, če želite odpreti prostor za dišavo.
2. Odstranite pokrov prostora za dišavo in zamenjajte dišavo.
3. Uskladite rezo z mejnim elementom, vpiňte pokrov prostora za dišavo ter pritisnite nanj.

PREBERITE

- Uporabnik lahko v glavni enoti nastavi funkcijo dobrodošlice z dišavo in funkcijo osveževanja. Za podrobnosti glejte »Nastavitev klimatske naprave«.
- Pri odstranjevanju/nameščanju v prostor za dišavo bodite previdni, da ne poškodujete predmetov. Priporočamo, da obiščete pooblaščen servis, kjer lahko to za vas stori osebje. Dišavo lahko kupite na pooblaščenem servisu.

3-10. Brežžično polnjenje (če je del opreme)

Brežžično polnjenje priročno in varno uporablja tehnologijo elektromagnetne indukcije, ki omogoča boljše izkušnjo med vožnjo.



Zaženite vozilo in položite mobilni telefon na območje zaznavanja brezžičnega polnjenja. Začelo se bo brezžično polnjenje, na glavni enoti pa se prikaže »«. Ko se bo polnjenje zaključilo, se na glavni enoti prikaže »«.

V naslednjih razmerah brezžično polnjenje morda ne bo delovalo pravilno:

- Frekvenca delovanja brezžičnega polnjenja je blizu frekvenci delovanja sistema za vstop brez ključa, zato oba sistema medsebojno vplivata drug na drugega. V nekaterih pogojih, kot je odpiranje/zapiranje vrat ali pritiskanje na zavorni pedal, bo vozilo prepoznalo, ali je ključ ostal v vozilu, in začel bo delovati sistem za vstop brez ključa. V tem času morate funkcijo polnjenja za 5–10 sekund zaščititi. Počakajte 5–10 sekund in funkcija brezžičnega polnjenja se nadaljuje.
- Mobilnega telefona ni mogoče polniti, če je zadnja stran telefona oddaljena več kot 6 mm od območja zaznavanja brezžičnega polnjenja.
- Mobilnega telefona ni mogoče polniti, če je na zadnji strani telefona debela kovina ali kartični ključ NFC (na primer kovanec, kovinsko ohišje mobilnega telefona), na glavni enoti pa se prikaže »«.
- Če je temperatura telefona ali območja zaznavanja brezžičnega polnjenja (površine) previsoka, telefon morda ne bo mogel preklopiti v način polnjenja. Priporočamo, da pred polnjenjem počakate, da se temperatura zniža.
- Zaradi različnih zahtev glede informacijske varnosti različnih proizvajalcev mobilnih telefonov se lahko zgodi, da telefoni nekaterih blagovnih znamk ne bodo mogli posredovati informacij o popolnoma napolnjenem telefonu v modul za brezžično polnjenje, zato je tudi po zaključku polnjenja na zaslonu glavne enote še vedno prikazana ikona stanja polnjenja.

3. NOTRANJOST VOZILA

- Če telefon ne deluje pravilno, se morda prav tako ne bo mogel polniti pravilno. Za zaznavanje brezžičnega polnjenja lahko uporabite tudi druge združljive mobilne telefone, da preverite, ali telefon ne deluje pravilno.
- Ko postavljate kartico NFC na zgornjo ploščo za brezžično polnjenje, jo postavite navpično v bližino osrednjega območja, da se izvede preverjanje kartice na osrednjem območju ikone NFC. Če kartice ni več mogoče zaznati po tem, ko jo odstranite z osrednjega območja, jo namestite nazaj na osrednje območje.

PREBERITE

- Funkcijo brezžičnega polnjenja mobilnega telefona lahko omogočite v vmesniku [Nastavitve vozila] sistema glavne enote.
- Funkcija brezžičnega polnjenja podpira samo telefone s funkcijo brezžičnega polnjenja; če vaš mobilni telefon ne podpira funkcije brezžičnega polnjenja, je priporočljivo, da ne uporabljate območja za brezžično polnjenje. Kakovost brezžičnega polnilnika na trgu je neenakomerna, pri pogosti uporabi pa lahko pride do poškodb (na primer odpoved delovanja, slab stik vmesnika, neuspešno prepoznavanje kovinskih tujkov). Podjetje ne more jamčiti v primeru težav, ki jih povzroči zunanja tuljava za brezžično polnjenje.

Funkcija opomnika na pozabljen telefon

Funkcijo opomnika na pozabljen telefon lahko omogočite v vmesniku [Nastavitve vozila] sistema glavne enote.

Ko je vozilo izklopljeno in je mobilni telefon s funkcijo brezžičnega polnjenja še vedno na območju zaznavanja polnjenja, bo glavna enota predvajala opozorilni zvok: »Mobilna naprava je še vedno v vozilu«, ko se odprejo voznikova vrata.

 POZOR

- Na območje za polnjenje ne postavljajte težkih predmetov in ne udarjajte po površini območja za brezžično polnjenje, da se območje za polnjenje ne poškoduje.
- Med postopkom nadgradnje programa na območje za polnjenje ne postavljajte nobenih predmetov, da po nadgradnji ne bi prišlo do nenormalnega brezžičnega polnjenja.
- Območje za brezžično polnjenje podpira polnjenje le enega telefona hkrati, podjetje pa ne more jamčiti v primeru težav, ki jih povzroči nezakonito delovanje.
- Med brezžičnim polnjenjem na območje za polnjenje ne postavljajte kartice ETC/osebne izkaznice/kartičnega ključa NFC/kreditne kartice itd., saj lahko pride do poškodbe podatkov na kartici.
- Pazite, da po območju za polnjenje ne boste škropili tekočine (vode, pijač itd.), da preprečite vdor tekočin v modul za brezžično polnjenje skozi vrzeli v območju za polnjenje, saj bi v tem primeru prišlo do okvare polnjenja. Za čiščenje območja za polnjenje ne uporabljajte masti, olja ali alkohola. Če se po območju za polnjenje slučajno razlije tekočina, jo takoj obrišite s suho krpo.
- Če mobilnega telefona ni mogoče pravilno napolniti, ko vozilo deluje, se prepričajte, da v območju brezžičnega polnjenja ni tujkov, ali pa pred ponovnim poskusom počakajte, da se območje brezžičnega polnjenja ohladi. Če polnjenje še vedno ne deluje, vam priporočamo, da se obrnete na servis za pregled in popravilo.
- Pri uporabi funkcije preverjanja kartičnega ključa NFC v vozilu je treba kartico postaviti čim bolj na sredino območja preverjanja; če je kartica odmaknjena od sredine območja, se lahko zgodi, da kartice ne bo mogoče preveriti in da se vozilo ne bo moglo vklopiti. V tem primeru namestite kartico na sredino in ponovno izvedite preverjanje kartice.
- Telefon namestite v osrednji spodnji položaj reže telefona tako, da je spodnji del telefona čim bolj pritisnjen ob režo za odvajanje toplote, da bo telefon v optimalnem položaju za polnjenje. Če se telefon med vožnjo trese zaradi intenzivne vožnje (pospeševanje, zaviranje ali ostro zavijanje) ali slabih cestnih razmer, lahko to vpliva na učinkovitost in stabilnost polnjenja. Prekinitev polnjenja je normalen pojav.

3. NOTRANJOST VOZILA

OPOZORILO

- Med vožnjo ne preverjajte stanja napolnjenosti mobilnega telefona za dlje časa, da ne bi povzročili morebitne nevarne situacije v prometu.
- Potniki, ki uporabljajo srčni spodbujevalnik ali druge medicinske naprave, morajo pred vožnjo izklopiti funkcijo brezžičnega polnjenja telefona.
- Na območje za polnjenje ne odlagajte kovancev, ključev, kartic s čipi ali drugih kovinskih predmetov. V nasprotnem primeru lahko pride do segrevanja kovinskega predmeta, kar povzroči nenormalno polnjenje ali z varnostjo povezane nesreče. Če odkrijete, da se je med mobilnim telefonom in polnilno platformo znašel kovinski tujek, morate takoj izklopiti funkcijo brezžičnega polnjenja. Tujka ne odstranjujte z roko takoj, da se ne bi opekli.
- Da bi preprečili izpraznjenje baterije, ne uporabljajte funkcije brezžičnega polnjenja z visoko močjo dlje časa, če v vozilu ni visoke napetosti. Če v vozilu ni voznika, telefona ne polagajte v vozilo z namenom polnjenja, da bi se izognili varnostnim tveganjem.

3-11. Sistem upravljanja na daljavo (če je del opreme)

Sistem upravljanja na daljavo

Uporabnik lahko na daljavo pregleduje stanje vozila (vključno s stanjem zaklepanja, stanjem motorja, stanjem oken, stanjem strešnega okna, stanjem vrat prtljažnika, temperaturo in tlakom v pnevmatikah, preostalim gorivom itd.) v aplikaciji mobilnega telefona ter upravlja vozilo na daljavo, da se izboljšajo učinkovitost vožnje, nadzor in zaščita vozila.

PREBERITE

Podrobnosti o vklopu in uporabi funkcije nadzora vozila lahko najdete v elektronskem priročniku v mobilni aplikaciji ali pa se obrnete na pooblaščen servis.

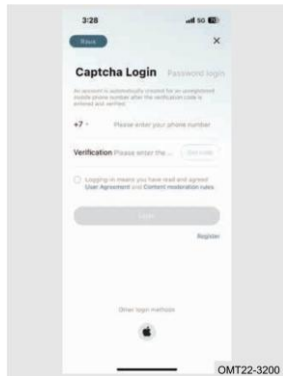
POZOR

Z namenom nadgradnje zadevne različice izdelka ali iz drugih razlogov bo informacijsko podjetje občasno posodobilo ali spremenilo vsebino brez predhodnega obvestila. Pred uporabo izdelka se prepričajte, da uporabljate najnovejšo različico.

Predstavitev funkcij izdelka

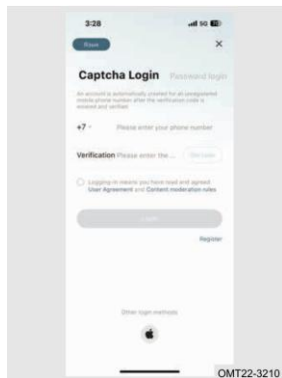
Registracija uporabnika

■ Registracija s številko mobilnega telefona



Odprite aplikacijo za nadzor vozila in pritisnite na zavihek »MOJE« na dnu strani. Ko se uporabnik prvič prijavi, se prikaže naslednji vmesnik:

3. NOTRANJOST VOZILA



Registrirajte aplikacijo za nadzor vozila s številko mobilnega telefona. Pritisnite možnost »REGISTRIRAJ SE« in odprla se bo stran za registracijo uporabnika. Vnesite številko mobilnega telefona in zadevno kodo za preverjanje, nastavite začetno uporabniško geslo ter preglejte uporabniško pogodbo in pogodbo o zasebnosti.

Ko pravilno vnesete vse podatke in pritisnete možnost »REGISTRIRAJ SE« na strani, bo uporabniški račun uspešno ustvarjen.

The screenshot shows a mobile application interface for registration. At the top, the status bar displays the time 3:28, signal strength, and battery level. The app title 'OMT22-3220' is visible in the bottom right corner. The main heading is 'Register'. Below it, there are three input fields: a phone number field with a '+7' prefix and a 'Please enter your phone number' placeholder; a verification code field with a 'Please enter this...' placeholder and a 'Get code' button; and a password field with a 'Please enter your password' placeholder and a strength indicator. Below the password field is a checkbox for 'I agree to the terms and conditions' and a 'Register' button.

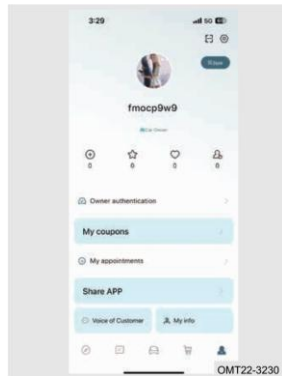
Številko mobilnega telefona in kodo za preverjanje lahko vnesete tudi neposredno na prijavní strani s kodo za preverjanje, sistem pa bo po zaznavi neregistrirane številke mobilnega telefona samodejno ustvaril račun.

Ko bo račun ustvarjen, bo stran samodejno skočila na operacijski vmesnik aplikacije.

3. NOTRANJOST VOZILA

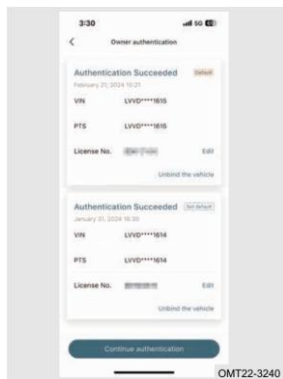
Vezava vozila in vklop nadzora vozila

■ Dodaj vozilo



Po prijavi kliknite zavihek »MOJE" in nato kliknite možnost »PREVERJANJE PRISTNOSTI LASTNIKA«.

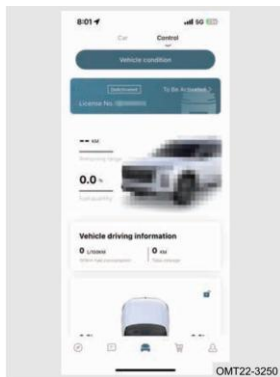
Kliknite na stran s pojavnim oknom in vnesite podatke vozila, npr. številko VIN, številko motorja, številko registrske tablice itd.



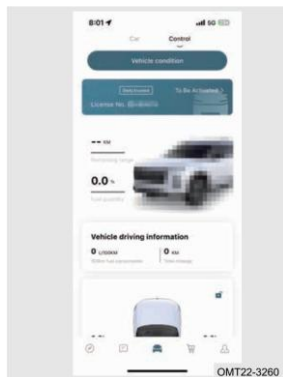
Kliknite možnost »POŠLJI V PREVERJANJE«, če želite dodati vozilo. Če so bili podatki o vozilu predmet vzdrževanja v sistemu, se po končanem preverjanju podatkov prikaže sporočilo »VEZAVA VOZILA USPEŠNA«, sicer pa se prikaže sporočilo »PREVERJANJE PRISTNOSTI NI USPELO, ŠTEVILKA VIN NE OBSTAJA«, zato natančno preverite, ali se številka VIN in številka motorja ujemata.

3. NOTRANJOST VOZILA

■ Aktiviraj funkcijo nadzora vozila



Če ste kot uporabnik prvič aktivirali funkcijo upravljanja vozila, kliknite na stran »Vozilo« in nato kliknite na podstran »Upravljanje vozila«, da se odpre vmesnik za daljinsko upravljanje vozila.



Kliknite »Aktiviraj«, da aktivirate funkcijo nadzora vozila.

Za preverjanje ponovno vnesite kodo za preverjanje številke mobilnega telefona. Nato vnesite geslo za nadzor vozila in aktivacija bo uspešno opravljena. Takrat se aktivira funkcija nadzora vozila.

3. NOTRANJOST VOZILA

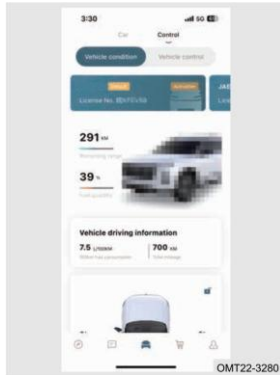
Ogled stanja vozila

■ Izberite vozilo



Če je hkrati na voljo več vozil, kliknite kartico vozila in kliknite možnost »PRIVZETO VOZILO«, da si ogledate stanje vozila.

Ogled stanja vozila

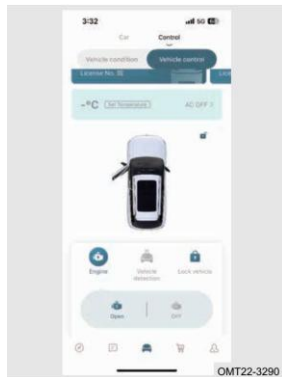


Na strani s podrobnostmi o vozilu preverite različne informacije o stanju vozila, kot so stanje akumulatorja, število prevoženih kilometrov, lokacija vozila itd.

3. NOTRANJOST VOZILA

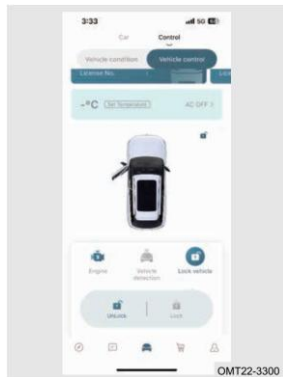
Daljinsko upravljanje vozila

■ Daljinski zagon/izklop motorja



Kliknite stran za nadzor vozila, kliknite možnost »DALJINSKI ZAGON« in izberite čas zagona. Po potrditvi se motor vozila zažene. Kliknite »IZKLOP« in motor bo prenehal delovati.

■ Daljinsko odklepanje/ zaklepanje

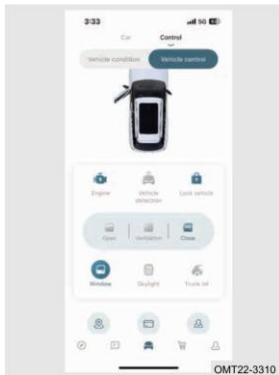


Kliknite stran za nadzor vozila, kliknite možnost »KLJUČAVNICA VRAT« in nato kliknite možnost »ODKLENI«.

Po potrditvi se vrata odklenejo. Ponovno kliknite možnost »ZAKLENI« in vrata se bodo zaklenila.

3. NOTRANJOST VOZILA

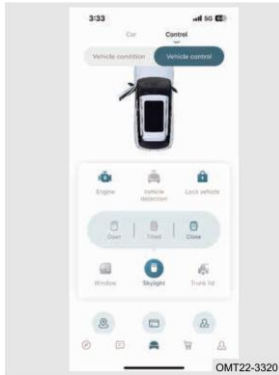
■ Odpiranje/zapiranje oken na daljavo



Kliknite stran za nadzor vozila, kliknite možnost »OKNO« in nato kliknite možnost »ODPRI« ali »PREZRAČEVANJE«.

Po potrditvi se okna samodejno odprejo v različnem obsegu, glede na nastavitve. Ponovno kliknite možnost »ZAPRI« in okna se bodo zaprla.

■ Odpiranje strešnega okna na daljavo

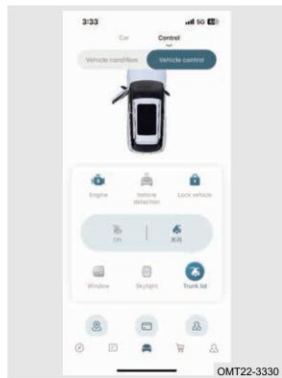


Kliknite stran za nadzor vozila, kliknite možnost »STREŠNO OKNO« in nato kliknite možnost »ODPRI« ali »NAGNI«.

Po potrditvi se strešno okno samodejno odpre ali nagne v skladu z nastavitvami. Ponovno kliknite »ZAPRI« in strešno okno se bo zaprlo.

3. NOTRANJOST VOZILA

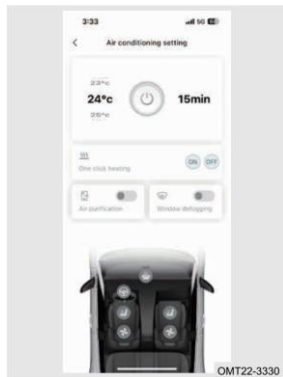
■ Odpiranje prtljažnih/zadnjih vrat na daljavo



Kliknite stran za nadzor vozila, kliknite možnost »ZADNJA VRATA« in nato kliknite možnost »ODPRI«.

Po potrditvi se prtljažnik ali zadnja vrata samodejno odprejo. Ponovno kliknite možnost »ZAPRI« in zadnja vrata se bodo zaprla (prtljažnik je mogoče le odpreti, ne pa tudi zapreti).

■ Daljinski vklop klimatske naprave



Kliknite ikono klimatske naprave na strani s stanjem vozila/na strani za nadzor vozila. V podvmesniku klimatske naprave lahko z drsnikom prilagodite temperaturo klimatske naprave in čas vklopa.

Ko izberete temperaturo klimatske naprave in trajanje vklopa, kliknite možnost »PREKLOPI« in klimatska naprava se vklopi. Če ponovno kliknete na isto možnost, se klimatska naprava izklopi.

3

NOTRANJOST VOZILA

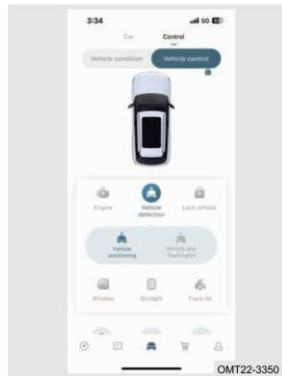
V podvmesniku klimatske naprave lahko nastavite funkcijo ogrevanja ali prezračevanja sedežev. S klikom na ikone na virtualnem vozilu lahko vklopite podfunkcije ogrevanja volana, ogrevanja vetrobranskega stekla, ogrevanja sedežev in prezračevanja sedežev.

V podvmesniku klimatske naprave kliknite možnost »ČIŠČENJE ZRAKA/ODMEGLITEV STEKEL«, da vklopite zadevno funkcijo.

3. NOTRANJOST VOZILA

Storitev zemljevida

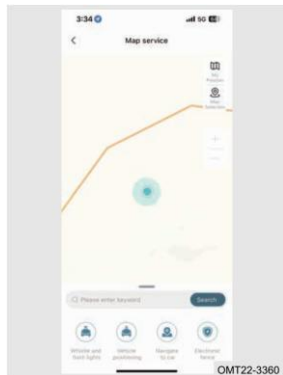
■ Utripajoče luči in piskanje



V podpostavki upravljanja vozila na daljavo »ISKANJE VOZILA« ali v podpostavki funkcije storitve zemljevida lahko kliknete možnost »UTRIPAJOČE LUČI IN PISKANJE«.

Po potrditvi bodo luči začele utripati in piskati, da boste lahko hitreje našli svoje vozilo.

■ Določanje položaja vozila



V podpostavki upravljanja vozila na daljavo »ISKANJE VOZILA« ali v podpostavki funkcije storitve zemljevida lahko kliknete možnost »DOLOČANJE POLOŽAJA VOZILA«.

Ko je ta funkcija vklopljena, lahko uporabnik določi lokacijo vozila s pomočjo ikone vozila na zemljevidu.

■ Navigacija do vozila

Kliknite možnost »STORITEV ZEMLJEVIDA«, da se odpre podpostavka funkcije, nato pa kliknite možnost »NAVIGACIJA DO VOZILA«. Aplikacija bo v tistem trenutku vklopila navigacijski sistem tretje osebe (Google Map/Here We Go).

Po vstopu v navigacijski sistem tretje osebe se kot začetna točka navigacije upoštevatata trenutna lokacija uporabnika in trenutna lokacija vozila, uporabnik pa lahko z navigacijsko funkcijo načrtuje najboljšo pot, da bi dosegel lokacijo vozila.

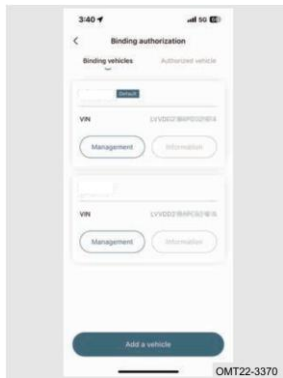
■ Elektronska ograja

Oglejte si informacije o nastavljeni elektronski ograji.

3. NOTRANJOST VOZILA

Kliknite možnost »STORITEV ZEMLJEVIDA«, da se odpre podpostavka funkcije, nato pa kliknite gumb »ELEKTRONSKA OGRAJA«. Uporabnik lahko pregleduje ustvarjeno elektronsko ograjo in si ogleda njeno ime, pogoje za prejemanje obvestil, obliko in velikost itd. S klikom na možnost »OGLED LOKACIJE« si lahko ogledate lokacijo in pokritost ograje na zemljevidu.

Dodajanje pooblastil uporabnikov



Kliknite možnost »POOBLASTILO ZA VEZAVO« in v pojavnem vmesniku se prikažejo vozila, za katera je mogoče izvesti vezavo s pooblastilom.

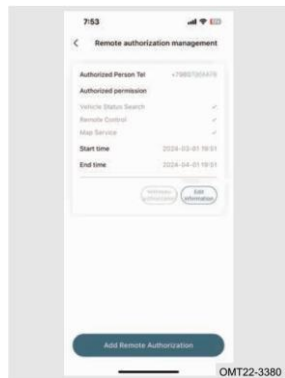
Kliknite možnost »UPRAVLJANJE POOBLASTIL NA DALJAVO« za zadevno vozilo.

Kliknite možnost »DODAJ POOBLASTILO NA DALJAVO« in na pojavnici strani vnesite ime, številko mobilnega telefona, čas veljavnosti in čas neveljavnosti pooblastila, geslo za nadzor vozila (to za originalni nadzor vozila ni pomembno) in omejitev pooblastil pooblaščenih oseb.

Pooblastitelj lahko določi obseg pravic pooblaščenih oseb za uporabo vozila, vključno z osnovnimi dovoljenji, daljinskim upravljanjem in

določanjem položaja vozila.

■ Urejanje pooblastil uporabnikov



Na strani z nastavitvami ali na strani za upravljanje pooblastil v aplikaciji za nadzor vozila se lahko uporabnik odloči za urejanje uporabniškega pooblastila.

Uporabniki lahko izberejo obstoječe pooblaščen uporabnike ter nato uredijo ali spremenijo njihove povezane informacije ali obseg njihovih pooblastil.

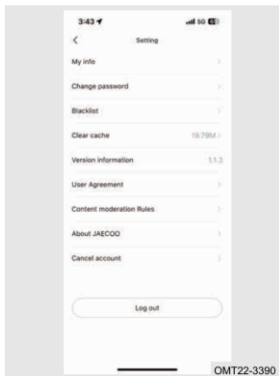
■ Preklic pooblastila

Na strani z nastavitvami ali na strani za upravljanje pooblastil v aplikaciji za nadzor vozila se lahko uporabnik odloči za brisanje uporabniškega pooblastila.

Uporabniki se lahko odločijo za izbris obstoječih pooblaščenih uporabnikov in nato potrdijo izbris.

3. NOTRANJOST VOZILA

Nastavitev



Odprite funkcijsko stran »MOJE«. Kliknite gumb za nastavitev v zgornjem desnem kotu in odprl se bo zaslon za nastavitvev.

Na zaslonu za nastavitvev so vam na voljo naslednje nastavitve: Osební podatki, Spremeni geslo, Dodaj na črni seznam, Počisti predpomnilnik, Podatki o različici, Uporabniška pogodba, Upravljanje vsebine, Preklic računa in Jezik.

3-12. Električna vtičnica in USB

■ Sprednja električna vtičnica



Električno vtičnico lahko uporabljate le, če je vozilo vklopljeno.

⚠ POZOR

- Da bi preprečili pregretje varovalke, ne uporabljajte električne opreme z visoko močjo (120 W ali več).
- Ko motor ne deluje, ne uporabljajte vtičnice dlje, kot je potrebno, da preprečite izpraznjenje akumulatorja.
- V vtičnico ne vstavljajte ničesar razen ustreznega vtiča in ne dovolite, da bi vanjo vdrla tekočina. V nasprotnem primeru lahko pride do električne okvare ali kratkega stika.

3. NOTRANJOST VOZILA

■ USB



Sprednji vhod USB je na sprednjem koncu konzole pomožnega predala.

Vhod tipa A: uporablja se lahko za branje diska U, povezavo s telefonom in polnjenje električne opreme z nizko močjo, kot so telefoni itd.

Vhod tipa C: Uporablja se lahko za polnjenje električne opreme z majhno močjo, kot je telefon itd.



Zadnji vhod USB je pod zadnjo zračno odprtino v sredinskem naslonu za roke.

Vhod tipa A: Uporablja se lahko za polnjenje električne opreme z majhno močjo, kot je telefon itd.

Vhod tipa C (če je del opreme): Uporablja se lahko za polnjenje električne opreme z majhno močjo, kot je telefon itd.

3-13. Držala za pijačo



Sprednje držalo za pijačo je na konzoli pomožnega predala.

 PREBERITE

Sprednje držalo za pijačo lahko odstranite, da vam bo na voljo več prostora za shranjevanje.



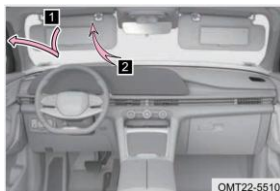
Zadnje držalo za pijačo je na osrednjem naslonjalu sedeža zadaj.

 POZOR

- Skodelico ali posodo za pijačo trdno pokrijte, da voda ali pijača ne more brizgniti ven.
- V držala za pijačo ne shranjujte ničesar drugega razen skodelic ali pločevink za pijačo.

3. NOTRANJOST VOZILA

3-14. Senčniki in kozmetična ogledala



Če želite uporabiti kozmetično ogledalo, privzdignite pokrov kozmetičnega ogledala. Če je kozmetično ogledalo v vozilu opremljeno z lučko, se ta ob odpiranju pokrova ogledala prižge.

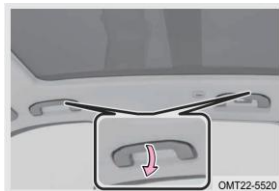
- 1 Senčnik preklopite navzdol.
- 2 Ločite ga od kavlja in ga potisnite na zunanjo stran, da zasenčite stransko svetlobo.



Če je vozilo opremljeno z dvoslojnimi senčniki, se lahko zaščitite pred svetlobo, ki prihaja od spredaj, in pred svetlobo, ki sveti s strani.

3-15. Pomožna držala

Pomožna držala za potnike



Pomožna držala za potnike so nameščena nad sovoznikovimi vrati in vrati zadnjih potnikov. Med vožnjo po neravnem, razgibanem cestišču lahko potniki ohranijo ravnotežje tako, da se oprimejo držal, kar zagotavlja varnost.

Zadnji sredinski naslon za roko



Zadnji sedež je opremljen z zložljivim naslonom za roko z držali za pijačo. Če ga želite uporabiti, ga potegnite navzdol.

 **POZOR**

Ko sredinskega naslona za roko ne uporabljate, ga vrnite v prvotni položaj.

3. NOTRANJOST VOZILA

OPOZORILO

Ko se sredinski naslon za roko ne uporablja, ne sme na zadnjem srednjem sedežu sedeti nihče (ne odrasli ne otroci), saj potnik na tem sedežu ne bo mogel sedeti pravilno, zato bi se lahko hitro poškodoval.

3-16. Prostor za shranjevanje

Predali za shranjevanje na vratih



V predalih na sprednjih in zadnjih vratih lahko shranite zemljevide, skodelice in druge predmete.

PREBERITE

V žepih ne shranjujte prevelikih predmetov.

Armaturni predal (če je del opreme)



Armaturni predal lahko odprete in vanj shranite zemljevide, navodila in druge predmete.

PREBERITE

V armaturni predal ne shranjujte prevelikih predmetov.

POZOR

Armaturni predal naj bo zaprt. Ob nenadnem zaviranju ali zavijanju lahko pride do nesreče, v kateri bi se potnik lahko zadel ob odprt armaturni predal ali predmete, shranjene v njem.

Pomožni predal za shranjevanje na konzoli



Pomožni predal za shranjevanje na konzoli se uporablja za shranjevanje zemljevida, navodil in drugih predmetov.

3. NOTRANJOST VOZILA

OPOZORILO

- Odrasli ali otroci ne smejo sedeti na pomožnem predalu za shranjevanje na konzoli.
- Pomožni predal za shranjevanje na konzoli mora biti med vožnjo vozila zaprt. Odprt pomožni predal za shranjevanje na konzoli lahko ovira gibanje voznikovih rok, zaradi česar lahko pride do poškodb.

Vrečka za shranjevanje na sedežih



Sprednja naslonjala so na hrbtni strani opremljena z vrečkami za shranjevanje dokumentov, navodil itd.

Prtljažni prostor



Če želite povečati prostor za odlaganje prtljage, lahko zadnje sedeže zložite, ko na njih ni potnikov. Zložljivi zadnji sedeži omogočajo udobno shranjevanje tovora. Več podrobnosti lahko najdete v poglavju »Sedeži«.

Pri shranjevanju prtljage v vozilu upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:

- Poskrbite, da je vozilo uravnoteženo.
- Za nižjo porabo goriva ne shranjujte nepotrebnih predmetov.
- Shranjeni predmeti ne smejo biti tako veliki, da prtljažnih vrat ni mogoče pravilno zapreti.

⚠ OPOZORILO

- Ne vozite vozila z odprtimi ali nezaprtimi vrati prtljažnika, da preprečite, da bi predmeti padli ven in povzročili telesne poškodbe.
- Ne zlagajte blaga ali prtljage višje od naslonjala sedeža. Predmeti naj bodo nizko, tj. čim bolj pri tleh, da ob zaviranju ne zdrsnejo naprej in povzročijo telesnih poškodb.
- Nikomur ne dovolite, da bi sedel v prtljažnem prostoru. Potniki morajo sedeti na svojih sedežih in biti pravilno pripeti z varnostnimi pasovi. V nasprotnem primeru se lahko ob nenadnem zaviranju ali trčenju resno poškodujejo.

■ Zavesa za prtljažnik

Potegnite pokrov za prtljažnik do rež v točkah A in B, da ga pritrdite, in preverite, ali je pravilno pritrjen.

3. NOTRANJOST VOZILA

■ Nosilec (če je del opreme)



Strešni nosilec se uporablja za nalaganje tovora do 30 kg. Zaradi prevelike teže se lahko poškodujejo nosilec, streha karoserije in drugi sestavni deli, različne težave, ki jih povzroči prevelika teža, pa niso predmet garancije.

⚠ POZOR

- Strešnega nosilca ne preobremenite.
- Ko uporabljate strešni nosilec za natovarjanje tovora, ne prekoračite skupne dolžine ali skupne širine vozila.
- Pred vožnjo se prepričajte, da je tovar varno pritrjen na strešnem nosilcu.
- Pazite, da ne opraskate površine strehe, in po potrebi med tovar in streho položite odejo ali drugo zaščito.

⚠ OPOZORILO

- Bremena razporedite enakomerno. Neustrezna obremenitev lahko povzroči poslabšanje nadzora nad krmiljenjem ali zaviranjem, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe ali celo smrt.
- Če tovar naložite na strešni nosilec, bo težišče vozila višje. Izogibajte se visokim hitrostim, nenadnim zagonom, ostrim zavojem, nenadnemu zaviranju ali nenadnim manevrom, sicer lahko pride do izgube nadzora ali prevrnitve vozila zaradi nezmožnosti upravljanja vozila.

3-17. Pokrov sprednjega predelka

Ročica za sprostitev pokrova sprednjega predelka je na levem spodnjem delu instrumentne plošče na voznikovi strani.



1. Povlecite vzvod za sprostitev pokrova motorja in pokrov motorja se bo rahlo dvignil; povlecite ga ponovno in pokrov motorja se bo ponovno rahlo dvignil.
2. Dvignite pokrov motorja in ga podprite s pomočjo zračne vzmeti.
3. Spustite pokrov motorja in ga zaprite, da se zaklep fiksira.
4. Ko zaprete pokrov sprednjega predelka, ga rahlo dvignite in preverite, ali je pokrov sprednjega predelka popolnoma zaprt.

 POZOR

- Preden zaprete pokrov sprednjega predelka, preverite, ali ste v njem pustili orodja, krpe itd.
- Pred vožnjo se prepričajte, da je pokrov sprednjega predelka popolnoma zaprt. Če pokrov sprednjega prostora ni popolnoma zaprt, odpeljite vozilo na varno mesto, ga ustavite in ga pravilno zaprite.
- Ko zapirate pokrov sprednjega predelka, ga ne potiskajte na silo, sicer se lahko deformira.

3-18. Električna vrata prtljažnika

Za vaše udobje lahko električna vrata prtljažnika odpirate/zapirate na različne načine (na primer s stikalom na sprednji levi voznikovi strani, z zunanjim stikalom za vrata prtljažnika, z notranjim stikalom za vrata prtljažnika, z daljinskim upravljalnikom s pametnim ključem, z odpiranjem z zaznavanjem s pametnim ključem, z glasovnim upravljanjem, z daljinskim odpiranjem/zapiranjem vrat prtljažnika), lahko pa uporabite tudi funkcijo nastavitve višine, da boste v celoti občutili udobje električnih vrat prtljažnika.

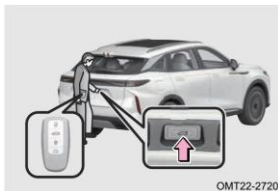
3. NOTRANJOST VOZILA

■ Odpiranje/zapiranje električnih vrat prtljažnika



Stikalo za električna vrata prtljažnika je pod spodnjimi levimi vrati.

Ko je vozilo vklopljeno in v načinu deaktivacije, povlecite stikalo za električna vrata prtljažnika navzven. Smerniki se bodo vklopili, električna vrata prtljažnika pa se bodo odprla/zaprla.



• Ročno odpiranje/zapiranje:

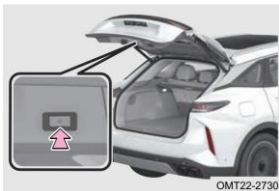
1. Ko je centralno stikalo za zaklepanje odklenjeno, pritisnite stikalo za električna vrata prtljažnika. Smerniki se bodo vklopili, električna zadnja vrata pa se bodo odprla/zaprla.
2. Ko je osrednji del vozila zaklenjen, se približajte zadnjemu delu vozila, pri sebi pa imejte pametni ključ. Pritisnite stikalo za vrata prtljažnika. Smerniki se bodo vklopili, električna vrata prtljažnika pa se bodo odprla/zaprla.

- Odpiranje/zapiranje z enim gumbom: Pritisnite in zadržite gumb za odpiranje vrat prtljažnika na pametnem ključu. Smerniki se bodo vklopili, električna vrata prtljažnika pa se bodo odprla/zaprla.
- Zaznavanje odprtih vrat: Ko je vozilo izklopljeno ali je zagnano na daljavo in so štiri vrata zaprta, se s pametnim ključem pri sebi približajte zadnjemu delu vozila. Sistem bo samodejno prepoznal pametni ključ. Ko se vklopijo smerniki, stopite korak nazaj in električna vrata prtljažnika se odprejo.
- Če med odpiranjem/zapiranjem vrat prtljažnika pritisnete stikalo za vrata prtljažnika ali na kratko pritisnete gumb za odpiranje vrat prtljažnika na pametnem ključu, bodo električna vrata prtljažnika prenehala delovati.

PREBERITE

- Za podrobnosti o funkciji prepoznavanja glasu glejte »Sistem glavne enote«.
- Več podrobnosti o upravljanju prtljažnih vrat z daljinskim upravljalnikom lahko najdete v poglavju »Sistem daljinskega upravljanja«.
- Zaznavanje odpiranja vrat prtljažnika s pametnim ključem je treba nastaviti v sistemu glavne enote. Več podrobnosti lahko najdete v poglavju »Sistem glavne enote«.
- Za električna vrata prtljažnika je na voljo samo odpiranje z zaznavanjem, zapiranje z zaznavanjem ni na voljo.
- Postopek zaznavanja odpiranja vrat prtljažnika lahko ustavite tudi s pritiskom na gumb za vrata prtljažnika na pametnem ključu med opominjanjem na zaznavanje vrat prtljažnika.
- Če imate med pranjem vozila ali pri opravljanju drugih opravkov v bližini vrat prtljažnika pri sebi pametni ključ, se lahko samodejno vklopi funkcija zaznavanja vrat prtljažnika. Pazite, da ne bo prišlo do nesreč.

■ Navodila za uporabo gumba za vrata prtljažnika



»« Ta gumb je na desni notranji strani vrat prtljažnika.

- Funkcijo vrat prtljažnika lahko izklopite ali začasno prekinete.
- Ko so vsa štiri vrata zaklenjena, vozilo pa je v aktiviranem načinu, odprite vrata prtljažnika in jih nato zaprite. Vsa štiri vrata so še vedno zaklenjena in vozilo je v aktiviranem načinu.
- Višino odpiranja vrat prtljažnika je mogoče nastaviti.

3. NOTRANJOST VOZILA

To se izvede, kot sledi:

1. Ko je centralno stikalo za zaklepanje odklenjeno, pritisnite gumb za električna vrata prtljažnika. Smerniki se bodo vklopili, električna vrata prtljažnika pa se bodo odprla/zaprla.
2. Pritisnite in zadržite gumb »« za vrata prtljažnika, dokler vozilo ne sproži svetlobnega opozorila, kar pomeni, da je bila višina odpiranja vrat prtljažnika uspešno nastavljena.



PREBERITE

- Višino odpiranja vrat prtljažnika lahko nastavite tudi v sistemu glavne enote. Več podrobnosti lahko najdete v poglavju »Sistem glavne enote«.
- Če je višina odpiranja vrat prtljažnika previsoka/prenizka, višine odpiranja vrat prtljažnika ne bo mogoče nastaviti.

■ Funkcija zaščite pred zatikanjem prtljažnih vrat

Če vrata prtljažnika naletijo na upor (npr. otrok, prtljaga itd.), se premaknejo v nasprotni smeri, da se popolnoma odprejo/zaprejo, kar učinkovito prepreči telesne poškodbe otrok in poškodbe vozila.

 POZOR

- Ko se vrata prtljažnika odpirajo, električnega podpornega droga ne povlecite vstran, saj lahko poškodujete povezane dele.
- Če je akumulator odklopljen med odpiranjem vrat prtljažnika, je treba električna vrata prtljažnika s konstantno hitrostjo ročno zapreti do zaklenjenega položaja in nato pritisniti stikalo za električna vrata prtljažnika, da se električna vrata prtljažnika normalno odprejo/zaprejo.
- Ko so vrata prtljažnika odprta v najvišjem položaju, jih ne smete potiskati ali z roko podpirati v višji položaj, saj lahko to povzroči poškodbe povezanih delov.
- Preden odprete vrata prtljažnika, se prepričajte, da je območje odpiranja prosto, saj bi v nasprotnem primeru lahko opraskali vrata prtljažnika.
- Pred vožnjo se prepričajte, da so vrata prtljažnika trdno zaprta, sicer lahko pride do nesreč in poškodb povezanih delov.
- Pri ročnem zapiranju vrat prtljažnika bodite nežni in ne uporabljajte prekomerne sile, saj lahko poškodujete motor in modul.
- Pri vožnji v klanec ali s klanca se zaradi spremembe težišča vrata prtljažnika morda ne bodo odprla ali zaprla. To je normalno. Odprite ali zaprite jih z roko.
- Če vrata prtljažnika ne delujejo pravilno, se obrnite na pooblaščen servis, da jih pregledajo in popravijo.
- Pri zapiranju vrat prtljažnika bodite previdni, da vrata nikogar ne utesnijo. Če pride do prekinitve zapiranja, vrata ponovno zaprite.

 OPOZORILO

- Pred vožnjo je treba zapreti vrata prtljažnika, sicer lahko pride do nesreč in poškodb povezanih delov.
- Čeprav je vozilo opremljeno s funkcijo zaščite pred zatikanjem, te funkcije ne sprožajte namenoma, da se izognete morebitnim poškodbam.

 Zaščitna funkcija

Če pri odpiranju in zapiranju prtljažnih vrat pride do večkratne aktivacije zaščite pred zatikanjem, bo morda prenehala delovati, da zaščiti motor in sistem, zato boste morali vrata prtljažnika zapreti ročno.

3. NOTRANJOST VOZILA

3-19. Vrata za polnjenje goriva



1. Ko je vozilo prižgano, pritisnite gumb »« in ga pridržite. Na instrumentnem sklopu se prikaže sporočilo »Vozilo je pripravljeno na polnjenje z gorivom, napolnite ga z gorivom«, vrata za polnjenje goriva pa se odklenejo po končani sprostitev tlaka.



2. Ko so vrata za polnjenje goriva odklenjena, pritisnite na vrata za polnjenje goriva, da se dvignejo.



3. Zavrtite vrata za polnjenje goriva v nasprotni smeri urinega kazalca, da jih odstranite.
4. Po točenju goriva obračajte vrata za polnjenje goriva v smeri urinega kazalca, dokler se ne zasliši »klik«.
5. Zaprite vrata za polnjenje goriva.

PREBERITE

Gorivo lahko onesnaži okolje. Zato mora razpršeno gorivo zbrati in odstraniti strokovnjak.

POZOR

- Ko odprete vrata za polnjenje goriva, se lahko zasliši rahlo šumenje. To je povsem normalno.
- V rezervoar za gorivo nikoli ne dolivajte dizelskega goriva.
- Če med točenjem razlijete gorivo, ga takoj obrišite, da ne poškodujete laka vozila.
- Ko trdno zategnete vrata za polnjenje goriva in jih spustite, se bo pokrovček narahlo obrnil v nasprotno smer, kar je normalno.
- Uporabljajte silo le v smeri vrtenja, da preprečite poškodbe pokrovčka. Pokrovčka ne vlecite in ga ne poskušajte odstraniti na silo.

3. NOTRANJOST VOZILA

OPOZORILO

- Pred točenjem goriva zaprite vsa okna, izklopite napajanja goriva in zaprite vsa vrata.
- Prepričajte se, da so vrata za polnjenje goriva dobro privita, da ne bi prišlo do nesreč, ki bi jih lahko povzročilo razlitje goriva.
- Ker je bencin zelo lahko vnetljiv, je med točenjem goriva prepovedano kaditi, prav tako pa v bližini ne sme biti drugih isker ali odprtega plamena.
- Ne vdihavajte izhlapelega goriva, saj vsebuje zdravju škodljive snovi.
- Po samodejnem izklopu pištole za gorivo ne poskušajte nadaljevati polnjenja z gorivom! Če je rezervoar za gorivo prepoln, lahko pride do razlivanja goriva iz rezervoarja, kar lahko povzroči požar, eksplozijo in hude telesne poškodbe.
- Vrat za polnjenje goriva ne odstranjujte prehitro, ko jih odpirate. Če v vročem vremenu nenadoma odstranite pokrovček, lahko iz polnilnega vrata izskočijo hlapi goriva pod visokim pritiskom in povzročijo telesne poškodbe.
- Po izstopu iz vozila in pred odpiranjem vrat za polnjenje goriva se dotaknite nelakirane kovinske površine, da razelektrite morebitno statično elektriko. Pomembno je, da pred dolivanjem goriva razelektrite statično elektriko, saj lahko iskre, ki nastanejo zaradi statične elektrike, povzročijo vžig hlapov goriva med dolivanjem.

4-1. Zagon vozila		4-4. Sistem električnega servokrmiljenja (EPS)	
Pred zagonom vozila	198	4-5. Zavorni sistem	
Vklop vozila	198	Sistem električne parkirne zavore (EPB).....	214
Izklop vozila.....	201	Samodejno zadrževanje	216
Samodejno vzdrževanje motorja.....	203	Nožna zavora	218
4-2. Samodejni menjalnik		Opisi delovanja zavornega sistema.....	219
Samodejni menjalnik	203	4-6. Zračna blazina	
4-3. Inteligentni sistem pravočasnega štirikolesnega pogona (če je del opreme)		Zračna blazina	220
Inteligentni sistem pravočasnega štirikolesnega pogona (če je del opreme)	206	Pravilna uporaba in previdnostni ukrepi za zračno blazino	222
Način vožnje (če je del opreme)	206		

4. VOŽNJA VOZILA

4-1. Zagon vozila

Pred zagonom vozila

1. Preden vstopite v vozilo, preverite njegovo okolico.
2. Nastavite položaj sedeža, naklon naslonjala sedeža, višino naslona za glavo in kot volana.
3. Nastavite kot notranjega in zunanjih vzratnih ogledal.
4. Ugasnite vse nepotrebne luči in električne naprave.
5. Pripnite varnostne pasove.
6. Preverite, ali je vozilo parkirano.
7. Preverite, ali je menjalnik v položaju P.
8. Pritisnite zavorni pedal in zaženite vozilo ter preverite, ali indikator okvare in drugi indikatorji na instrumentnem sklopu prikazujejo običajno delovanje. Če prikazujejo neobičajno delovanje, se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Vklop vozila

Običajni vklop

Odklenite vozilo, odprite voznikova vrata in vozilo se bo samodejno vklopilo.

 PREBERITE
Vozilo je opremljeno z blokirno napravo v primeru uživanja alkohola, ki jo je treba namestiti na pooblaščenem servisu.

⚠ POZOR

Po vklopu vozila uporabljajte električne naprave v vozilu le krajši čas. Ko se prikaže obvestilo o nizki napolnjenosti akumulatorja, ga pravočasno napolnite ali z zagonom vozila uporabite motor za polnjenje, v nasprotnem primeru se vozilo zaradi izgube energije akumulatorja ne bo moglo zagnati. Če se vozilo ne zažene zaradi večje izpraznitve akumulatorja, ga lahko ponovno zaženete s priključitvijo polnilne pištole. Če ga še vedno ni mogoče zagnati, se obrnite na pooblaščen servis.

Običajni zagon

Vstopite v vozilo, če imate pri sebi pametni ključ, ali namestite kartični ključ NFC (če je del opreme) na območje zaznavanja NFC (območje za brezžično polnjenje telefona) in pritisnite zavorni pedal. Zasvetil bo indikator »READY« na instrumentnem sklopu, vozilo pa bo preklopilo v stanje »pripravljenosti na vožnjo«. Za vožnjo vozila prestavite v prestavo.

📶 PREBERITE

Ko je vozilo v stanju pripravljenosti in je motor tih, pred zapiščanjem vozila potrdite položaj prestavljanja.

Zagon vozila s kartičnim ključem NFC (če je del opreme)

Ko uporabnik odklene vozilo s kartičnim ključem NFC, mora v treh minutah pritisniti na zavorni pedal, da vozilo zažene. Po 3 minutah položite kartični ključ NFC na območje zaznavanja brezžičnega polnjenja v vozilu, nato pa lahko vozilo zaženete.

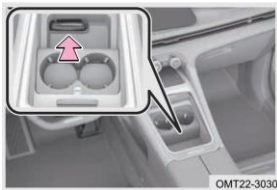
4. VOŽNJA VOZILA

POZOR

- Kartico vedno hranite v območju zaznavanja brezžičnega polnjenja, da si boste tako zagotovili kar najboljšo izkušnjo z uporabo kartičnega ključa NFC.
- Ko uporabljate funkcijo brezžičnega polnjenja telefona, preverite, ali ste na območje zaznavanja morda položili kartični ključ NFC ali druge kartice NFC (kartice za vstop, kartice za prevoz, bančne kartice itd.). V tem primeru odstranite kartico, da njena prisotnost ne bi vplivala na funkcijo polnjenja telefona.

Zagon v nujnih primerih

Če je baterija pametnega ključa izpraznjena ali so prisotne močne motnje signala, vozila ni mogoče zagnati. Začnite po naslednjih korakih:



1. Pametni ključ položite na pomožni predal za shranjevanje na konzoli s sprednjo stranjo navzgor (kot je prikazano na sliki). Pri tem ne pritiskajte zavornega pedala.
2. Ko je vozilo vklopljeno, imejte pametni ključ pri sebi in vstopite v vozilo. Pritisnite zavorni pedal. Na instrumentnem sklopu se prikaže besedilo »Pripravljeno na vožnjo«, zeleni indikator »READY« pa še naprej sveti.

POZOR

- Čim bolj se izogibajte dolgotrajnemu prostemu teku motorja.
- Ob zagonu vozila v nobenem primeru ne pritiskajte na pedal za pospeševanje.
- Hladnega motorja ne uporabljajte pri visoki hitrosti ali visoki obremenitvi (običajno je, da motor deluje pri visoki hitrosti, ko se akumulator vozila izprazni in je vozilo zagnano v športnem načinu).

 OPOZORILO

- Priporočamo, da po daljšem delovanju motorja pri visoki hitrosti ali pri visoki stopnji obremenitve pustite, da motor za kratek čas teče v prostem teku ali pa kratko razdaljo prevozite pri nizki hitrosti.
- Ne dotikajte se sestavnih delov z visoko temperaturo (kot so motor, izpušna cev, hladilnik) takoj po tem, ko se motor ustavi, sicer se lahko opečete.
- Prepovedano je parkirati na suhem listju, senu ali drugih vnetljivih materialih ali pustiti vozilo dlje časa v prostem teku. Pri delujočem motorju ali pravkar ustavljenem vozilu lahko visoka temperatura izpušne cevi povzroči požar.
- Pred prisilnim izklopom napajanja čim bolj upočasnite vozilo, saj se pomožna sila na zavorah in volanskem obroču zmanjša, kar povzroči večji napor pri pritiskanju na zavorni pedal in sunkovitejše obračanje volana, zaradi česar lahko pride do telesnih poškodb.

 Izklop vozila**Običajni izklop**

Ko je vozilo v položaju za pripravljenost (READY) in prestavna ročica v položaju P, se odprejo voznikova vrata. Ko voznik zapusti voznikov sedež, indikator »READY« na instrumentnem sklopu ugasne, vozilo pa ni več v stanju »Pripravljeno na vožnjo«.

Ko je vozilo vklopljeno in v položaju za pripravljenost (READY), voznik ne sedi na voznikovem sedežu, vsa štiri vrata so zaprta, prestava pa je v položaju P, je treba za izklop vozila izvesti naslednje:

- Vozilo zaklenite in izklopite s kartičnim ključem NFC (če je del opreme).
- Vozilo zaklenite in izklopite s pametnim ključem.

Stikalo za izklop

Ko je vozilo dalj časa v mirujočem stanju, izvedite izklop vozila s stikalom za izklop vozila na zaslonu glavne enote, da zmanjšate izgubo porabe energije vozila.

4. VOŽNJA VOZILA



Ko je vozilo v mirujočem stanju in je menjalnik v položaju P/N, pritisnite stikalo za izklop vozila in potrdite izklop napajanja vozila v skladu z napotki na glavni enoti. Vozilo se bo izklopilo.

Samodejni izklop

Ko je vozilo vklopljeno, voznik ne sedi na voznikovem sedežu, vsa štiri vrata so zaprta, prestava pa je v položaju P, se vozilo samodejno ugasne po tem, ko bo parkirano približno 90 minut.

POZOR

Ko se vozilo ustavi, mora voznik pred izstopom vedno menjati prestavo v položaj P z uporabo gumba P, nato pa odpreti vrata in izstopiti, po tem ko presodi, da je parkiranje zaključeno, saj s tem prepreči nenameren zdrs vozila.

OPOZORILO

- Ne dotikajte se sestavnih delov z visoko temperaturo (kot so motor, izpušna cev, hladilnik) takoj po tem, ko se motor ustavi, sicer se lahko opečete.
- Prepovedano je parkirati na suhem listju, senu ali drugih vnetljivih materialih ali pustiti vozilo dlje časa v prostem teku. Pri delujočem motorju ali pravkar ustavljenem vozilu lahko visoka temperatura izpušne cevi povzroči požar.

Samodejno vzdrževanje motorja

Da bi ohranili motor v dobrem stanju, če ga dalj časa ne uporabljate, bo motor samodejno deloval nekaj minut v vnaprej nastavljenih časovnih presledkih. Na instrumentnem sklopu se prikaže ustrezen opomnik »Motor je v načinu samodejnega vzdrževanja«, ki po 5 sekundah samodejno izgine.

PREBERITE

Med samodejnim vzdrževanjem motorja ne ustavljajte motorja. Če je raven goriva prenizka, samodejno vzdrževanje ni mogoče.

4-2. Samodejni menjalnik

Samodejni menjalnik

Samodejni menjalnik spada med elektronsko krmiljene samodejne menjalnike.



Zaženite vozilo, do konca pritisnite zavorni pedal in pomaknite ročico samodejnega menjalnika navzgor/navzdol, da preklopite položaj menjalnika.

POZOR

Če indikator nepravilnega delovanja menjalnika na instrumentnem sklopu še vedno sveti, odpeljite vozilo na varno, ga ustavite in izklopите ter se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

4. VOŽNJA VOZILA

Postopek prestavljanja prestav

■ D (prestava za vožnjo naprej)

Ko vozilo miruje, pritisnite zavorni pedal, premaknite ročico samodejnega menjalnika navzdol in jo sprostite. Ko je na instrumentnem sklopu prikazana črka D, to pomeni, da je prestava v položaju D.



PREBERITE

Ko je vozilo v položaju P, enkrat premaknite ročico samodejnega menjalnika navzdol ali jo potisnite do konca navzdol in spustite. Ko je na instrumentnem sklopu prikazana črka D, to pomeni, da je prestava vozila v položaju D.

■ R (vzratna prestava)

Ko vozilo miruje, pritisnite na zavorni pedal, premaknite ročico samodejnega menjalnika navzgor in jo sprostite. Ko je na instrumentnem sklopu prikazana črka R, to pomeni, da je prestava v položaju R.

■ P (prestava za parkiranje)

Ko vozilo miruje, pritisnite zavorni pedal. Ko prestava ni v položaju P, pritisnite gumb na desni strani ročice samodejnega menjalnika, da neposredno preklopite v prestavo P. Vozilo ne bo več v prestavi R/N/D.

■ N (nevtralna prestava)

Ko vozilo miruje, pritisnite zavorni pedal in premaknite prestavno ročico v položaj N z naslednjimi postopki.

- Ko je prestavni položaj D/P, enkrat potisnite ročico samodejnega menjalnika navzgor, da prestavite v položaj N.
- Ko je prestavni položaj R, enkrat potisnite ročico samodejnega menjalnika navzdol, da prestavite v položaj N.

 POZOR

- Nikoli ne uporabljajte položaja P namesto parkirne zavore.
- Ne dovolite, da se vozilo izteka v položaju N, saj to lahko poškoduje menjalnik.
- Nikoli ne prestavljajte v položaj P, če vozilo ni stabilno ustavljeno. V nasprotnem primeru lahko pride do neobičajnega zvoka ali poškodbe menjalnika.
- Med vožnjo naprej ne premaknite prestavne ročice iz položaja D. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodbe menjalnika.
- Med vožnjo nazaj ne premaknite prestavne ročice iz položaja R. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodbe menjalnika.
- Če pride do okvare vozila zaradi nezadostne stopnje napolnjenosti akumulatorja, prestavljanje v druge prestave razen v položaj P ni mogoče, tudi če pritisnete zavorni pedal. Čim prej stopite v stik s pooblaščenim servisom za pregled in popravilo.
- Ko hitrost vozila doseže določeno hitrost, prestavnega položaja z ročico samodejnega menjalnika ne morete preklopiti iz položaja D v položaj R in obratno. Ta omejitev je namenjena zagotavljanju vaše varnosti med vožnjo. Prosimo, da se je držite.

 OPOZORILO

- Vozila ne vlecite na dolge razdalje ali z veliko hitrostjo. Podrobne informacije o vleki vozila najdete v poglavju »Vleka vozila«.
- Ko je prestavna ročica v položaju N, mora biti parkirna zavora aktivirana ali zavorni pedal pritisnjen, sicer lahko pride do nesreče.

Način varovanja pred okvarami

Ko pride do okvare v sistemu menjalnika, se samodejno vklopi način varovanja pred okvarami. Menjalnik ne more pravilno delovati, vozilo pa se upočasni in vozi z nizko hitrostjo.

 POZOR

V načinu varovanja pred okvarami ni dovoljena vožnja na dolge razdalje. V nasprotnem primeru se bo menjalnik poškodoval in se boste morali takoj obrniti na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

4. VOŽNJA VOZILA

4-3. Inteligentni sistem pravočasnega štirikolesnega pogona (če je del opreme)

Inteligentni sistem pravočasnega štirikolesnega pogona (če je del opreme)

Inteligentni sistem pravočasnega štirikolesnega pogona razporedi moč motorja na vsa štiri kolesa hkrati.

Inteligentni sistem pravočasnega štirikolesnega pogona je primeren za vožnjo po snegu, pesku, blatu in v terenskem načinu. Različna moč motorja se samodejno porazdeli na sprednja in zadnja kolesa, kar prinaša nekatere prednosti, na primer boljši oprijem pri zdrsu in stabilnejše pospeševanje.

POZOR

- Pri začasni okvari ostane na instrumentnem sklopu prižgan rumeni indikator »«, pri trajni okvari pa ostane na instrumentnem sklopu prižgan rdeči indikator »«, hkrati pa se na instrumentnem sklopu prikaže tudi besedilo »Sistem štirikolesnega pogona deluje nepravilno, obrnite se na servisno postajo«.
- Kadar sistem štirikolesnega pogona ne deluje pravilno, sistem elektronskega nadzora stabilnosti sproži alarm, ohrani se le ABS.
- Ko na instrumentnem sklopu sveti rumeni indikator »«, se vozilo vozi z dvokolesnim pogonom, da se zaščiti normalen način vožnje.

Način vožnje (če je del opreme)

Vozilo omogoča 7 načinov vožnje: EKO (varčni način)/NORMALNO (normalni način)/ŠPORT (športni način)/SNEG (način za sneg)/BLATO (način za blato)/PESEK (način za pesek)/TEREN (terenski način) in sistem štirikolesnega pogona delujejo pametno in samodejno preklapljajo med dvokolesnim in štirikolesnim pogonom. Način vožnje lahko nastavite tudi ročno glede na razmere na cesti. Terenski način vam bo denimo pomagal, da se izognete težavam v zapletenih razmerah na cesti.



OMT22-3070

Ko nastavite način vožnje v glavni enoti, bo zasvetil zadevni indikator načina na instrumentnem sklopu, oglasil pa se bo tudi glasovni opomnik, ki vas bo opozoril, da je način vožnje uspešno preklopljen.

- Normalni način: Standardni način nadzoruje moč in porabo goriva ter tako zagotavlja stabilno moč in dobro porabo goriva.
- Športni način: V športnem načinu se izboljšajo vodljivost, upravljanje in zmogljivost vozila, kar izboljša športne lastnosti vozila.
- Varčni način: Varčni način uravnava število vrtljajev motorja z ustrezno prestavo, da se tako zmanjša nepotrebna poraba goriva.
- Način za sneg: Način za sneg je primeren za trdo, a gladko cestno površino, vključno s snegom, ledom, travo, gramozno cesto itd.
- Način za blato: Način za blato je primeren za blatne in neravne cestne površine z gladko in plitvo plastjo blata ali za kolovoz.
- Način za pesek: Način za pesek je primeren za vožnjo po mehkem in suhem pesku, po plaži ali v puščavi.
- Terenski način: Terenski način izboljša zmogljivost pospeševanja, okrepi pa tudi uporabljivost vozila v prometu. Primeren je za vožnjo po gorskem terenu in za pomoč vozilom v težavah.

PREBERITE

- V načinu za sneg/načinu za blato/načinu za pesek/terenskem načinu se bo sistem za zaustavitev in zagon v prostem teku privzeto izklopil.
- Če so okna in strešno okno odprta, lahko dež zmoči notranjo opremo in poškoduje vozilo. Med terensko vožnjo imejte okna in strešno okno vedno zaprta.
- Sistem ACC v varčnem načinu/načinu za sneg/načinu za blato vedno pospešuje počasi. Sistem ACC v športnem načinu/terenskem načinu pospešuje hitreje.

4. VOŽNJA VOZILA

POZOR

- Ko je sistem elektronskega nadzora stabilnosti izklopljen, se tudi pri izbranem načinu za sneg/načinu za blato/načinu za pesek/terenskem načinu zmanjša sposobnost odpornosti proti zdrsni in sposobnost izogibanja težavam vozila.
- Ne vozite vozila po peščenih ali blatnih cestah dlje časa in ne puščajte pnevmatik dlje časa v spolzkem stanju, saj se lahko pri teh postopkih sproži funkcija zaščite pred pregrevanjem štirikolesnega pogona. Rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu ostane prižgan, zapustite štirikolesni pogon in preklopite na dvokolesni pogon, da zaščitite pogonski sklop; ustavite vozilo, da se toplota čim prej odvede pod varnimi pogoji, in počakajte nekaj minut, da se funkcija zaščite pred pregrevanjem izklopi (priporočamo, da počakate nekaj minut po odpravi alarma, da se temperatura sistema za štirikolesni pogon lahko zniža in da se učinkovitost hitreje povrne), preden ponovno vklopite sistem štirikolesnega pogona. Če vam alarma dlje časa ne uspe odpraviti, se obrnite na pooblaščen servis.

Vozilo je obtičalo

Če večkrat zapeljete naprej in nazaj, da bi osvobodili vozilo, in pri tem uporabljate nepravilne postopke, se bo vozilo morda še naprej pogrezalo. V tem primeru prosite nekoga, naj vam pomaga osvoboditi vozilo.

■ Če se kolesa ne vrtijo gladko

1. Prestavite menjalnik v položaj R.
2. Previdno pritisnite pedal za pospeševanje in se pomaknite nazaj na prvotni vozni pas.
3. Previdno osvobodite vsa kolesa in se prepričajte, da v pesek niso zakopani nobeni drugi deli.
4. Če kolo ne deluje, pod sprednji del pnevmatik položite vejo drevesa, predpražnik ali krpo, da izboljšate oprijem s podlago ter pogonsko silo.

■ Večkrat zapeljite naprej in nazaj, da osvobodite vozilo.

1. Poravnajte volan.
2. Vozilo premikajte nazaj, dokler kolesa ne začnejo zdrsavati.
3. Takoj prestavite v 1. prestavo in vozite naprej, dokler kolesa spet ne začnejo zdrsavati.

4. Ponavljajte vožnjo nazaj in naprej, dokler se kolesa ne vrtijo dovolj, da boste lahko večkrat premaknili vozilo nazaj in naprej, da ga osvobodite.

 OPOZORILO

- Ne pustite, da bi kolesa dlje časa zdrsavala, saj se lahko zaradi tega vozilo še naprej pogreza.
- Ne zadržujte se pred vozilom ali za njim, zlasti če poskušate odpeljati vozilo, ki je obtičalo.
- Če se vozilo, ki je obtičalo, nenadoma premakne, bi lahko podrlo osebo, ki stoji pred vozilom ali za njim.
- Zaradi zdrsa kolesa lahko pride do močnega pospeševanja kamenja, vej, kosov lesa ali drugih predmetov pod kolesom, kar lahko povzroči smrtno nevarne poškodbe.

Pred vožnjo po terenu

Pred vožnjo po terenu se morate naučiti, kako upravljati vozilo v različnih terenskih razmerah in kako lahko varno prevozite neravne predele terena. Za terensko vožnjo potrebujete drugačne sposobnosti in se morate tudi vesti drugače kot med vožnjo po cesti. Varnost voznika in potnikov je odvisna od znanja, spretnosti in previdnosti voznika.

4. VOŽNJA VOZILA

OPOZORILO

- Pri terenskih vožnjah vedno pazite, da ne boste vozili postrani po strminah.
- Hitrost in način vožnje vedno prilagodite trenutnim razmeram na terenu.
- Preden se zapeljete na neznano terensko območje, pot previdno raziščite peš.
- Ne vozite prehitro, zlasti ko zavijate, in ne vozite ekstremno.
- Hitrost in način vožnje vedno prilagodite obremenitvi, vidljivosti ter razmeram na terenu in vremenskim razmeram.
- Hitrost vožnje prilagodite glede na dejanske razmere na terenu, stanje na cesti, promet in vreme.
- Če pride do prometne nesreče, je bolj verjetno, da bo umrl nekdo, ki ni pripet z varnostnim pasom, kot pa nekdo, ki si je varnostni pas pripel.
- Če na strehi prevažate prtljago in druge predmete, se bo težišče še bolj dvignilo, kar še poveča tveganje za prevrnitev.
- Za vozilo z visokim težiščem med vožnjo obstaja večje tveganje za prevrnitev kot za »običajno« osebno vozilo, ki ni primerno za terensko vožnjo.
- Če je vozilo dvignjeno, vedno poravnajte sprednja kolesa. Če pride do udarnega stika vozila s cestiščem, se vozilo lahko prevrne.
- Sistem tempomata se uporablja za vožnjo po cesti in nikakor ni primeren za terensko vožnjo, saj je vozilo lahko celo nevarno, če sistem uporabljate za terensko vožnjo.
- Pri terenski vožnji bodite vedno še posebej previdni in preudarni. Zaradi prevelike hitrosti ali nepravilnega ravnanja lahko pride do hudih telesnih poškodb in poškodb vozila.
- Čez rečne nasipe, rampe ali strmine ne vozite prehitro. V tem primeru bi se vozilo namreč lahko dvignilo, zaradi česar ne boste mogli zaviti in boste izgubili nadzor nad vozilom.
- Ne izbirajte nevarnih poti in ne ogrožajte svojega življenja ter življenja svojih sopotnikov v želji po pustolovščinah. Če niste prepričani, da je pot varna, se vrnite in izberite drugo pot.
- Čeprav se zdi, da je vožnja po terenu povsem enostavna, je lahko v resnici naporna in nevarna ter lahko ogrozi voznika in potnike. Najbolje je, da terensko območje prej raziščete peš.

 OPOZORILO

- Pogosto terenska območja na prvi pogled niso videti nevarna, vendar v resnici ni tako. Jam, jarkov, globokih jam, globokih dolin, ovir, plitvih bregov in prhkkih blatnih tal pogosto ne boste mogli takoj opaziti, saj jih v celoti ali delno prekrivajo voda, trava ali drevesne veje, ki ležijo na tleh. Terensko območje po potrebi najprej raziščite peš.
- Če vozilo parkirate tako, da bočno stoji na strmini, vozila ne zapuščajte skozi vrata, ki so obrnjena navzdol proti pobočju. Težišče vozila in njegove obremenitve (voznika, potnikov ter preostalega tovora) se lahko tako namreč premakne, zaradi česar bi se vozilo lahko prevrnilo in zdrselo navzdol po pobočju. Vedno zapustite vozilo skozi vrata, ki so obrnjena navzgor proti pobočju.
- Pogosto terenska območja na prvi pogled niso videti nevarna, vendar v resnici ni tako. Jam, jarkov, globokih jam, globokih dolin, ovir, plitvih bregov in prhkkih blatnih tal pogosto ne boste mogli takoj opaziti, saj jih v celoti ali delno prekrivajo voda, trava ali drevesne veje, ki ležijo na tleh. Med vožnjo po terenskem območju lahko pride do nesreč, resnih poškodb in okvar vozila.

Po vožnji po terenu

1. Po potrebi odstranite vlečni kavelj in verige za pnevmatike.
2. Izklopite terenski način vožnje.
3. Z rešetke hladilnika in krovne plošče vozila odstranite večjo umazanijo.
4. Preglejte motorni prostor in preverite, ali umazanija vpliva na delovanje motorja.
5. Očistite smernike, svetlobne naprave, registrsko tablico in vsa okenska stekla.
6. Preverite, ali so pnevmatike, amortizerji in osi poškodovani, ter odstranite večjo umazanijo, kamenje in tujke, ki so se zagostili v vzorec pnevmatik.
7. Preverite krovno ploščo vozila in odstranite vse predmete, ki so se zataknili v zavore, kolesa, podvozje, izpušne naprave in motor, na primer veje, listje ali lesene šture. Če odkrijete poškodbe ali puščanje, se takoj obrnite na pooblaščen servis.

4. VOŽNJA VOZILA

⚠ OPOZORILO

- Predmeti, ki bi obtičali pod krovno ploščo vozila, so nevarni. Po vsaki terenski vožnji morate preveriti, če se je pod krovno ploščo vozila kar koli zataknilo.
- Vozila ne vozite, če so se v krovni plošči, zavorah, kolesih, podvozju, izpušnih napravah ali motorju zataknil predmeti.
- Vnetljivi materiali, kot so suho listje ali veje, se lahko ob stiku z vročimi sestavnimi deli vžgejo. Požar lahko povzroči hude telesne poškodbe.
- Zatakneni predmeti lahko poškodujejo cevi za gorivo, zavore, tesnila in druge sestavne dele podvozja. Zaradi tega lahko pride do nesreče, morda pa tudi ne boste več mogli obvladovati vozila.

4-4. Sistem električnega servokrmiljenja (EPS)

Sistem električnega servokrmiljenja kot vir moči sistema krmiljenja uporablja navor, ki ga ustvarja motor, namesto pomožne metode, ki se uporablja v splošnih vozilih, tj. hidravlične črpalke, ki jo poganja pogonski motor.



- Če je akumulator vozila izklopljen in se ponovno povezuje ali zaganja zaradi inicializacije kota sistema za električno krmiljenje, sveti rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu. Obrnite volan v levo in desno do mejnega položaja, da dokončate ponastavitev kota, in rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu ugasne.
- V primeru napake sistema električnega servokrmiljenja sveti rdeči indikator »« na instrumentnem sklopu.

⚠ POZOR

- Pogosta in dolgotrajna uporaba volana lahko poškoduje mehanizem v sistemu EPS.
- V prostem teku za parkiranje nikoli ne vrtite volana pogosto in hitro z leve proti desni, da se sistem ne bi pregrel. Če se sistem pregreje, lahko pride do težkega krmiljenja, kar je normalno. Prenehajte vrteti volan in preklopite napajanje vozila v način za izklop, dokler se sistem ne ohladi.

⚠ OPOZORILO

Po izklopu sistema EPS je treba voziti previdno, čeprav je vozilo še vedno sposobno običajnega krmiljenja. V tem primeru čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

■ Način servokrmiljenja

Sistem električnega servokrmiljenja je opremljen z dvema načinoma (športni/udobni način). Ob prvem zagonu vozila je privzeti način krmiljenja sistema EPS udobni način.

V primerjavi z načinom za udobje je moč krmiljenja v športnem načinu manjša in roka je mirna.

4. VOŽNJA VOZILA

4-5. Zavorni sistem

Sprednja/zadnja kolesa vozila uporabijo zavorni kolut. Za zadnje kolo se uporabi električna parkirna zavora.

Sistem električne parkirne zavore (EPB)

Sistem elektronske parkirne zavore je tehnologija, ki združuje začasno zaviranje med vožnjo in dolgotrajno zavoro po ustavitvi ter z elektronskim nadzorom izvaja parkirno zavoro. Ta tehnologija nadomešča tradicionalno ročno zavoro.



Vključite vozilo, pritisnite zavorni pedal ter pritisnite stikalo za parkirno zavoro na zaslonu sistema glavne enote. Rdeči indikator »(P)« na instrumentnem sklopu ugasne, kar pomeni, da je funkcija parkirne zavore sproščena.

Ko sprostite funkcijo parkirne zavore, pritisnite stikalo parkirne zavore. Rdeči indikator »(P)« na instrumentnem sklopu ostane prižgan, kar pomeni, da je funkcija parkirne zavore aktivirana.



Pritisnite na zavorni pedal in vozilo parkirajte z enakomernimi premiki. Pritisnite gumb P, da preklopite prestavo v položaj P. Rdeči indikator »(P)« na instrumentnem sklopu ostane prižgan, kar pomeni, da je funkcija parkiranja aktivirana.

Samodejno sproščanje parkirne zavore

- Pripnite voznikov varnostni pas in zaprite voznikova vrata. Ko ročico menjalnika vozila na ravni cesti prestavite iz položaja P v položaj D/R, se električna parkirna zavora samodejno sprostí, rdeči indikator »« v instrumentnem sklopu pa ugasne.
- Ko je vozilo ustavljeno na klancu, voznikov varnostni pas pripet in voznikova vrata zaprta, ob prestavitvi prestavne ročice iz P v D/R močno pritisnite na pedal za pospeševanje. Parkirna zavora se lahko samodejno sprostí le, ko sila vožnje presega silo drsenja.

 POZOR

- Pri izvajanju samodejnega sproščanja električne parkirne zavore naj si voznik pripne varnostni pas in zapre voznikova vrata. Če tega ne storite, se lahko zgodi, da pogoji za samodejno sprostitvev parkirne zavore ne bodo izpolnjeni.
- Ob vklopu in sprostitvi električne parkirne zavore se lahko iz zadnjega dela vozila zasliši svišč. To je delovni zvok, ki ga oddaja parkirna zavora, in je normalen.
- Med pritiskanjem zavornega pedala za sprostitvev ali namestitvev parkirne zavore lahko zavorni pedal pritisne nekoliko navzgor ali navzdol, zato nanj trdno pritiskajte.
- Električne parkirne zavore ni mogoče sprostiti, če je baterija prazna, za zagon motorja pa lahko uporabite premostitvene kable. Več podrobnosti lahko najdete v poglavju »Pomoč pri zagonu«.
- Če vozilo v kratkem času po zaustavitvi začne drseti, sistem samodejno poveča silo parkirne zavore, da ga varno zadrži. Ko se zavorna sila poveča, sistem odda zvok delovanja. To je normalno.

 OPOZORILO

Potrdite prestavni položaj v stanju samodejnega zadrževanja, preden za zagon vozila pritisnete na pedal za pospeševanje, da preprečíte nenamerno premikanje vozila.

 Funkcija zaviranja v sili

Če nožna zavora odpove, pritisnite gumb P na desni strani ročice samodejnega menjalnika in ga zadržite, da prisilno zavrete s parkirno zavoro. Med zaviranjem v sili utripa rdeči indikator »« na instrumentnem sklopu. Spustite gumb P, da prekinete zaviranje v sili.

4. VOŽNJA VOZILA

OPOZORILO

- Ogласi se, ko aktivirate funkcijo zaviranja v sili. To je normalno.
- Pri zaviranju v sili bo električna parkirna zavora zavirala s konstantnim pojemkom, ki se razlikuje od voznikovega želenega pojemka, in zavorna pot bo drugačna.
- Med običajno vožnjo to funkcijo uporabljajte previdno. Med vožnjo se potniki ne smejo pomotoma dotakniti gumba. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreče.
- Če nožna zavora ne deluje ali je zavorni pedal blokiran, lahko v nujnih primerih uporabite funkcijo zaviranja v sili. Sistem ESP in njegovi sestavni deli ne smejo preseči fizične meje oprijema ceste, vklop funkcije zaviranja v sili med vožnjo po ovinkasti cesti, nevarni cesti, cesti z gostim prometom ali v slabem vremenu lahko povzroči zanašanje, bočni zdrs ali prevračanje, zato bodite previdni, da ne povzročite nesreče.

Samodejno zadrževanje

Funkcija samodejnega zadrževanja se uporablja za preprečevanje premikanja vozila, ko vozilo miruje in se zažene.



Pogoji za sprožitev funkcije samodejnega zadrževanja: Vozilo je zagnano, voznikova vrata so pravilno zaprta in voznikov varnostni pas je pripet.

Vklop funkcije samodejnega zadrževanja: Ko so izpolnjeni pogoji za samodejno zadrževanje, na zaslonu glavne enote podrsajte navzdol in pritisnite stikalo za samodejno zadrževanje, da vklopite to funkcijo. Na instrumentnem sklopu se prižge beli indikator »(A)« in sistem preide v način samodejnega zadrževanja.

Sprožitev funkcije samodejnega zadrževanja:

- Ko je vklopljena funkcija samodejnega zadrževanja in so izpolnjeni pogoji za delovanje samodejnega zadrževanja, prestava pa je v položaju D, pritisnite zavorni pedal, da upočasnite in ustavite vozilo. Nato se vklopi funkcija samodejnega zadrževanja, pri čemer zasveti zeleni indikator »(A)«.
- Ko so izpolnjeni pogoji za delovanje samodejnega zadrževanja in je funkcija samodejnega zadrževanja vklopljena, pritisnite na zavorni pedal, ko je vozilo zaustavljeno. Samodejno se aktivira funkcija samodejnega zadrževanja, pri čemer zasveti zeleni indikator »(A)«.

Izklop funkcije samodejnega zadrževanja:

- Ko je vklopljena funkcija samodejnega zadrževanja, kliknite gumb za samodejno zadrževanje na zaslonu hitrega menija, da izklopite to funkcijo. Sistem izklopi način samodejnega zadrževanja.
- Ko je funkcija samodejnega zadrževanja vklopljena, kliknite gumb za samodejno zadrževanje na zaslonu hitrega menija, da izklopite to funkcijo. Zeleni indikator »(A)« na instrumentnem sklopu ugasne. Sistem zapusti način samodejnega zadrževanja in preklopi na zavorni sistem električne parkirne zavore za parkiranje.

Funkcija sprostitve samodejnega zadrževanja:

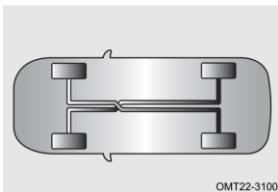
- Ko vozilo sproži zaviranje samodejnega zadrževanja, si voznik pripne varnostni pas, zapre vrata in pritisne pedal za pospeševanje. Sistem zazna, da namerava voznik speljati, in samodejno zadrževanje se samodejno sprosti. Na klancu je potreben večji oprijem, da se izognete zdrsu.

4. VOŽNJA VOZILA

POZOR

- Po zagonu vozila vklopite stikalo za samodejno zadrževanje; če voznikova vrata niso zaprta ali varnostni pas na voznikovi strani ni pripet, sistema samodejnega zadrževanja ni mogoče vklopiti.
- Po vklopu funkcije samodejnega zadrževanja bo sistem samodejnega zadrževanja samodejno zaustavil vozilo, ko vozilo popolnoma ustavite z nožno zavoro, a je prestava še vedno v položaju D. Za kratkotrajno parkiranje priporočamo prestavitev v položaj N, za daljše parkiranje pa v položaj P.
- Ko je funkcija samodejnega zadrževanja vklopljena, odprite vrata na voznikovi strani ali odpnite varnostni pas na voznikovi strani, da izklopite funkcijo samodejnega zadrževanja, in zaprite vrata ali spet pripnite varnostni pas, da funkcijo spet vklopite.
- Ko je funkcija samodejnega zadrževanja vklopljena, odpnite varnostni pas na voznikovi strani ali odprite voznikova vrata, da samodejno zadrževanje preklopite na električno parkiranje.
- Preden zapeljete v avtopralnico, izklopite funkcijo samodejnega zadrževanja.
- Vozilo vedno parkirajte pravilno glede na varnostne predpise in pazite, da ne poškodujete sebe in pešcev.
- Če na pedal za pospeševanje pritisnete zelo počasi, se samodejna sprostitelj samodejnega zadrževanja sproži z zamikom. To je normalno.

Nožna zavora



Zavorni sistem je dvovodni zavorni sistem z razporeditvijo tipa X. Ta sistem je hidravlični sistem z dvema neodvisnima podsistemoma. Če eden od podsistemov ne deluje, lahko drugi še vedno opravlja funkcijo zaviranja. Vendar je treba zavorni pedal pritisniti močneje kot običajno, zavorna pot pa se podaljša. Poleg tega lahko vozilo zapusti vozni pas. Prižge se tudi indikator okvare zavornega sistema.

⚠ OPOZORILO

Ne vozite vozila v razmerah, ko deluje samo en zavorni sistem. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

■ Indikator okvare zavornega sistema

Pri okvari zavornega sistema sveti indikator »« na instrumentnem sklopu. Ob okvari zavornega sistema preverite nivo zavorne tekočine. Če je nivo nižji od črte za najmanjšo vrednost (»MIN«), dolijte zavorno tekočino. Če vzroka ni mogoče ugotoviti, se čim prej obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

■ Opisi delovanja zavornega sistema

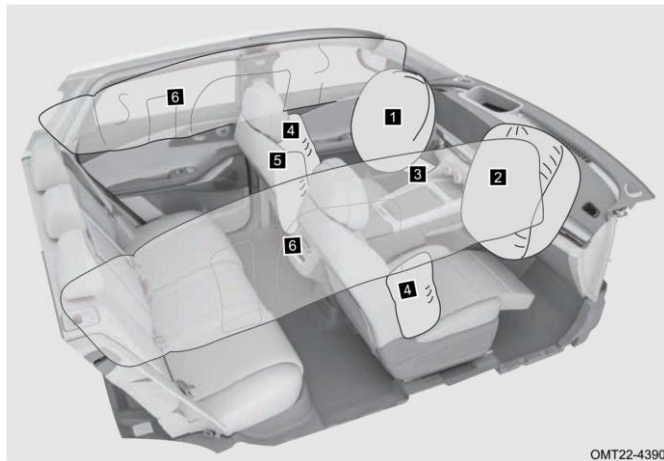
- Normalno je, da se iz zavornega sistema včasih zasliši zvok, ki označuje delovanje sistema. Če že nekaj časa slišite zvok trenja kovine ali žvižganje, pa so zavorne obloge morda močno obrabljene. Za zamenjavo se takoj obrnite na pooblaščen servis.
- Če pri zaviranju prek volana čutite stalno tresenje ali vibracije, se čim prej obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Za nove zavorne obloge je treba upoštevati določeno obdobje utekanja, da se doseže optimalni učinek zaviranja. Zavorni učinek v prvih 200 km ni optimalen. V tem obdobju močneje pritisnite zavorni pedal, da kompenzirate zavorni učinek.
- Stanje obrabe zavornih oblog je v veliki meri odvisno od delovnih pogojev in načina vožnje. Pri vozilih, ki se večinoma uporabljajo v mestnem prometu, se zaradi pogostega speljevanja in ustavljanja stanje zavornih oblog poslabša. Zato obiščite pooblaščen servis v skladu s predpisano vzdrževalno kilometrino, da preverijo debelino zavornih oblog ali jih po potrebi zamenjajo.
- Med vožnjo po klancu navzdol prestavite v nižjo prestavo, da v celoti izkoristite zavorni učinek motorja in preprečite neprekinjeno uporabo zavor. Če tega ne storite, se lahko zavore pregrejejo in zavorna pot se podaljša, v resnem primeru pa lahko zavore celo začasno izgubijo svojo učinkovitost.
- Mokre zavore lahko povzročijo nenormalno upočasnjevanje vozila ali vlečenje na eno stran pri zaviranju. Rahlo pritisnite zavorni pedal, da preverite učinkovitost zavor. Po vožnji skozi globoko vodo ohranite varno hitrost vozila in rahlo pritiskajte zavorni pedal, dokler se zavorno delovanje ne obnovi.

4. VOŽNJA VOZILA

4-6. Zračna blazina

Zračna blazina

Pri močnem čelnem/stranskem trčenju, ko so izpolnjeni pogoji za sprožitev, se sprožijo zračne blazine, ki skupaj z varnostnimi pasovi ščitijo potnike v vozilu. Zračne blazine se napolnijo z zrakom in tako zaščitijo potnike pred notranjo opremo, saj se potniki potisnejo ob zračno blazino, da se izognejo drugemu udarcu ali zmanjšajo njegov učinek, s čimer se zmanjša tveganje poškodb potnikov in voznika.



OMT22-4390

- | | |
|---|---|
| 1 Voznikova zračna blazina | 2 Sovoznikova zračna blazina |
| 3 Voznikova kolenska zračna blazina (če je del opreme) | 4 Sprednja stranska zračna blazina |
| 5 Sprednja osrednja zračna blazina (če je del opreme) | 6 Stranska zračna zavesa |

■ Voznikova in sovoznikova zračna blazina

V primeru močnega čelnega trčenja, ko so izpolnjeni pogoji za sprožitev zračne blazine, voznikova zračna blazina in sovoznikova zračna blazina delujeta skupaj z varnostnimi pasovi, da pomagata zmanjšati udarec v glavo ali prsni koš voznika in sovoznika, do katerega lahko pride ob udarcu v notranje komponente vozila.

■ Sprednja stranska zračna blazina

V primeru močnega bočnega trčenja, ko so izpolnjeni pogoji za sprožitev zračne blazine, lahko sprednja stranska zračna blazina pomaga zaščititi trup potnikov na sprednjih sedežih.

■ Voznikova kolenska zračna blazina (če je del opreme)

V primeru močnega čelnega in bočnega trčenja, ko so izpolnjeni pogoji za sprožitev zračne blazine, voznikova kolenska zračna blazina zaščiti voznikova kolena in jih izolira, da ne bi neposredno udarila v ploščo.

■ Stranska zračna zavesa

V primeru močnega bočnega trčenja, ko so izpolnjeni pogoji za sprožitev zračne blazine, lahko stranska zračna zavesa pomaga zaščititi glavo potnikov na zunanjih sedežih.

■ Sprednja osrednja zračna blazina (če je del opreme)

V primeru močnega bočnega trčenja, ko so izpolnjeni pogoji za sprožitev zračne blazine, lahko sprednja osrednja zračna blazina pomaga zaščititi glavo voznika in sovoznika.

4. VOŽNJA VOZILA

Pravilna uporaba in previdnostni ukrepi za zračno blazino

■ Indikator okvare

Če se pojavijo naslednje težave, to pomeni, da zračne blazine ne delujejo pravilno. Čim prej obiščite pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo:

- Vozilo je vklopljeno, vendar indikator okvare zračne blazine na instrumentnem sklopu ne zasveti, ostane prižgan ali utripa.
- Indikator okvare zračne blazine med vožnjo zasveti ali začne utripati.

■ Sprožitev zračne blazine

- Ko se zračna blazina napolni, bo iz nje hitro začel uhajati plin, nekateri deli modula zračne blazine pa se bodo morda segreli. V tem času se ne dotikajte nobenih povezanih delov.
- Ko se zračna blazina sproži, vozilo samodejno odklene vrata, prižge notranje luči in vklopi varnostne luči.
- Poleg tega se med izpuščanjem plina iz zračne blazine sproščata tudi dim in prah. Pri ljudeh z astmo ali drugimi težavami z dihanjem se lahko razdraži dihalni sistem. Zato morajo vsi ljudje v vozilu čim prej izstopiti ali odpreti okna, da se nadihajo svežega zraka, in po potrebi poiskati zdravniško pomoč.
- Če so območja, na katerih so zračne blazine (kot sta volan in instrumentna plošča), poškodovana ali razpokana, se čim prej odpravite na pooblaščen servis, da jih zamenjajo.

■ Pravilna uporaba zračne blazine



Zračna blazina skupaj z varnostnim pasom ščiti voznika in potnike v vozilu. Vendar zračna blazina ni nadomestek za varnostni pas. Poleg tega se zračna blazina sproži šele, ko stopnja trka vozila doseže načrtovano stanje. Pri nekaterih trkih je varnostni pas edina zaščitna naprava. Uporaba varnostnega pasu med trkom lahko zmanjša nevarnost udarcev ob predmete v vozilu ali padca iz vozila ter učinkovito zaščiti potnike in voznike. Zato morajo biti vsi potniki v vozilu pravilno pripeti z varnostnim pasom.

- Zračna blazina v trenutku sprožitve ustvari veliko silo. Da bi se izognili poškodbam zaradi sprožitve varnostne blazine, morajo voznik in potniki pravilno sedeti, biti pravilno pripeti z varnostnim pasom, prilagoditi položaj sedeža in se ne smejo nikoli preveč približati varnostni blazini (na primer sedeti na robu sedeža ali nagniti telo naprej). Pri vozilih s sprednjimi stranskimi zračnimi blazinami in stranskimi zračnimi zavesami poskrbite, da so zgornje okončine potnikov dovolj oddaljene od strani vozila, saj bi v nasprotnem primeru pri sprožitvi lahko prišlo do telesnih poškodb.
- Zračne blazine in varnostni pasovi lahko ščitijo odrasle in otroke, ki izpolnjujejo varnostne zahteve za nošenje. Za zaščito dojenčkov in majhnih otrok. Več podrobnosti lahko najdete v poglavju »Sistem za zadrževanje otrok«.

■ Previdnostni ukrepi za zračno blazino

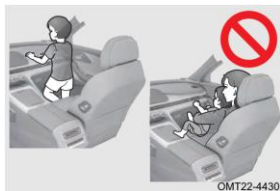


Pot sprožitve zračne blazine naj bo vedno neovirana. Med potnika in zračno blazino je prepovedano odlagati kakršne koli predmete (npr. mobilni telefon itd.). Na pokrov zračne blazine ali poleg njega je prepovedano pritrjevati ali postavljati kakršne koli predmete. Če je med potnikom in zračno blazino kakršen koli predmet, se zračna blazina morda ne bo sprožila, kot je predvideno, ali pa bo predmet potisnila v potnikovo telo, kar lahko povzroči hude poškodbe ali celo smrt.

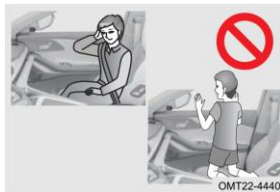


Ne sedite na robu sedeža in se ne naslanjajte na instrumentno ploščo.

4. VOŽNJA VOZILA



Otroku ne dovolite, da stoji pred enoto sovoznikove zračne blazine ali sedi na kolenih sovoznika.



Ne naslanjajte se na vrata, stebriček A, stebriček B ali stebriček C.

Nikomur ne dovolite, da bi klečal na sovoznikovem sedežu proti vratom ali da bi z glavo ali rokami segel iz vozila.



Ničesar ne pritrujate na območja, kot so instrumentna plošča, volan in spodnji del instrumentne plošče itd., ter ničesar ne naslanjajte nanje. Ti predmeti lahko postanejo izstrelki, ko se sproži voznikova ali sovoznikova zračna blazina.

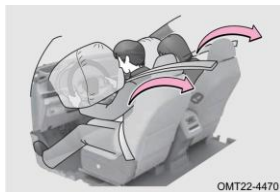


Ničesar ne pritrujate na območja, kot so vrata, vetrobransko steklo, steklo stranskih vrat, stebriček A, stebriček B, stebriček C, strešna stranska letev in pomožno držalo.

Ne udarjajte in ne uporabljajte pretirane sile na območju sestavnih delov zračne blazine. To lahko namreč povzroči okvaro zračnih blazin.

4. VOŽNJA VOZILA

■ Pogoji za sprožitev zračnih blazin



V primeru močnega čelnega trčenja voznikova zračna blazina, zračna blazina za sovoznika in voznikova kolenska zračna blazina (če je del opreme) skupaj z varnostnim pasom pomagajo zmanjšati poškodbe glave ali prsnega koša voznika in sovoznika, ki bi nastale zaradi trka v elemente v notranjosti vozila. Zračna blazina za sovoznika se lahko aktivira, tudi če na sprednjem sedežu ni sovoznika.

■ Delovni pogoji



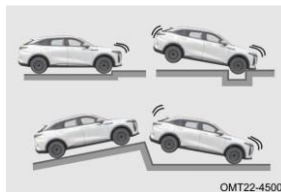
Delovni pogoji: Običajno se v primeru čelnega trčenja voznikova zračna blazina, sovoznikova zračna blazina in voznikova kolenska zračna blazina (če je del opreme) sprožijo, če pojemek vozila preseže predvideno mejno vrednost.



Voznikova zračna blazina, sovoznikova zračna blazina in voznikova kolenska zračna blazina (če je del opreme) se bodo sprožile, če je resnost čelnega trčenja višja od predvidene vrednosti v primerjavi s trkom pri določeni hitrosti, ko vozilo trči neposredno v fiksno oviro, ki se ne premika in se ne deformira.

Voznikova zračna blazina, sovoznikova zračna blazina in voznikova kolenska zračna blazina (če je del opreme) se morda ne bodo sprožile, če sprednji del vozila narahlo trči v daljnovidni drog, če vozilo zapelje pod tovornjak ali če pride do bočnega trčenja, kot je prikazano na sliki.

■ Pogoji, v katerih se lahko sproži zračna blazina, razen ob trčenju



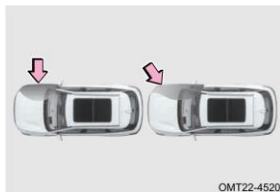
Voznikova zračna blazina in sovoznikova zračna blazina se lahko sprožita tudi, če pride do resnega udarca v spodnji del vozila, kot je prikazano na sliki.

4. VOŽNJA VOZILA

■ Drugi pogoji, v katerih se zračna blazina ob trčenju morda ne sproži



Voznikova zračna blazina, sovoznikova zračna blazina in voznikova kolenska zračna blazina (če je del opreme) se morda ne sprožijo, če je vozilo udeleženo v bočnem trčenju ali trčenju z zadnje strani, če se prevrne ali če je udeleženo v čelnem trčenju pri nizki hitrosti.



Sprednja stranska zračna blazina in stranska zračna zavesa se morda ne sprožita, če je vozilo udeleženo v trčenju s strani, ki ni trčenje v potniško kabino, ali v bočnem trčenju pod določenimi koti, kot je prikazano na sliki.



Sprednja stranska zračna blazina in sprednja stranska zračna zavesa se morda ne bosta sprožili, če je vozilo udeleženo v čelnem trčenju ali trčenju z zadnje strani, prevračanju ali bočnem trčenju pri nizki hitrosti.

⚠ OPOZORILO

- Ne uporabljajte prevleke sedeža, ki blokira stranski del sedeža, saj se v primeru nesreče stranska zračna blazina po sprožitvi ne bi dvignila, kar zmanjša zaščito potnikov.
- Dodatkov ne nameščajte na sprednjo osrednjo zračno blazino ali v njeno bližino. Ti lahko namreč ovirajo normalno delovanje zračnih blazin ali poškodujejo potnike, ko se zračne blazine sprožijo.
- Pri čiščenju sedežev poskrbite, da se tekočina ne bo vpila v sedež, saj se bo tako zmočila sprednja stranska zračna blazina, zaradi česar lahko pride do okvare sprednje stranske zračne blazine.

■ Spreminjanje in odstranjevanje komponent sistema zračnih blazin

Pred posvetovanjem s pooblaščenim servisom ne zavrzite vozila in ne opravljajte nobene od naslednjih sprememb. V nasprotnem primeru lahko pride do okvare ali nenamernega sproženja (napihovanja) zračne blazine, kar lahko povzroči smrt ali hude telesne poškodbe.

Brez dovoljenja pooblaščenega serviserja nikoli ne upravljajte z naslednjimi komponentami:

- Namestitev, odstranitev, demontaža in popravilo zračnih blazin.
- Popravilo, sprememba, odstranitev ali zamenjava volana, instrumentnega sklopa, instrumentne plošče in sedežev.
- Sprememba sistema vzmetenja vozila.
- Sprememba sprednjega odbijača vozila in podobno.

POMOČ PRI VOŽNJI

- 5-1. Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti (če je del opreme)
- 5-2. Sistem tempomata
 - Sistem prilagodljivega tempomata (ACC) 234
 - Aktivna omejitev hitrosti 242
 - Situacije, v katerih uporaba prilagodljivega tempomata ni primerna 242
 - Pametni sistem za nadzor hitrosti (če je del opreme) ... 243
- 5-3. Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu
- 5-4. Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu (če je del opreme)
 - Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu 245
 - Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu 247
 - Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK) 250
- 5-5. Sistem za zaznavanje mrtvega kota (če je del opreme)
 - Sistem za zaznavanje mrtvega kota/sistem za pomoč pri menjavi voznega pasu 253
 - Sistem proti trčenju pri prečkanju zadaj 254
 - Sistem za opozarjanje na odprta vrata 255
- Sistem opozorila za trčenje zadaj (RCW) 256
- 5-6. Sistem polprosojnega prikazovalnika (če je del opreme)
- 5-7. Sistem samodejnega zaviranja v sili in sistem opozarjanja na nevarnost sprednjega trčenja (če je del opreme)
 - Sistem samodejnega zaviranja v sili in sistem opozarjanja na nevarnost sprednjega trčenja 259
- 5-8. Sistem pametnega tempomata
 - Sistem za pomoč pri prometnih zastojih in integrirani sistem pomoči tempomata 262
 - Pametni sistem za izogibanje (če je del opreme) 264
- 5-9. Sistem pametne pomoči za luči z dolgim svetlobnim pramenom (če je del opreme)
- 5-10. Snemalnik vožnje (če je del opreme)
- 5-11. Sistem informacij o speljevanju
 - Sistem informacij o speljevanju 271
- 5-12. Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)
 - Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS) 272
- 5-13. Sistem za spremljanje voznika (če je del opreme)

POMOČ PRI VOŽNJI

Sistem za spremljanje voznika (če je del opreme)	275	Akumulator	300
5-14. Sistem radarja za parkiranje		Nove nastavitve energije	304
Sistem radarja za parkiranje	276	Intenzivnost obnavljanja energije	310
Funkcija samodejnega parkiranja (če je del opreme)...	279	Način delovanja	311
5-15. Sistem za panoramski pogled		Polnilna naprava	315
Razporeditev kamer	286	Postopek polnjenja	321
Uporaba sistema za panoramski pogled	287	Elektronski zaklep vtičnice za polnjenje z izmeničnim tokom	326
Preklapljanje pogleda sistema za panoramski pogled ..	289	Ročna sprostitev polnilne pištole (samo za polnjenje z izmeničnim tokom)	328
Nastavitev sistema za panoramski pogled	291	Previdnostni ukrepi za polnjenje	328
5-16. Sistem za nadzor zavorne sile		Zunanje praznjenje	330
Vgrajeni sistem za nadzor zavorne sile	292	Zvočno opozorilo za pešce pri nizki hitrosti	334
Sistem elektronskega stabilizacijskega programa (ESP)	293	5-19. Zasebnost podatkov	
Protiblokirni zavorni sistem	295	Opozorilo o zaznavanju zaspanosti in upada pozornosti voznika (DDAW)	334
Previdnostni ukrepi za uporabo	297	Napredni sistem za pomoč pri vožnji (ADAS)	335
5-17. Pametni elektronski nadzor vzmetenja (če je del opreme)		Klic v sili (eCall)	335
5-18. Sistem za priključna hibridna električna vozila (PHEV)			

5-1. Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti (če je del opreme)

Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti se uporablja za opozarjanje na različne veljavne cestne predpise o omejitvi hitrosti, ohranjanje dovoljene hitrosti in upoštevanje lokalnih prometnih predpisov. Po zagonu navigacije na glavni enoti se vključijo informacije navigacije o omejitvi hitrosti, da se nakaže omejitev hitrosti.



Ko sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti prepozna znak za omejitev hitrosti, začne utripati indikator »120«, če hitrost presega trenutno omejitev hitrosti za 5 km/h, za 4 sekunde pa se oglasi tudi opozorilni zvok.

■ Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti morda ne bo prepoznal znakov v naslednjih primerih:

- Zbledeli znaki.
- Znaki na ovinku.
- Obrnjeni ali poškodovani znaki.
- Visoki znaki na avtocesti.
- Znaki, ki so v celoti/delno pokriti ali skriti.
- Znaki, ki jih v celoti ali delno prekriva led, sneg ali prah.

PREBERITE

Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti lahko nastavite v sistemu glavne enote. Več podrobnosti lahko najdete v poglavju »Sistem glavne enote«.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

OPOZORILO

- Na sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti, ki izhaja iz delovanja kamere, vplivata vreme in svetloba, zato funkcija ni primerna za vse pogoje.
- Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti je le pomožna funkcija za vožnjo in ne more v celoti nadomestiti voznikovega vida. Na običajno delovanje te funkcije lahko vplivajo dejavniki, kot so blokirana kamera ali radar, napačne ali manjkajoče informacije o omejitvi hitrosti na zemljevidu, zapletene cestne razmere ter slabe vremenske razmere. V vsakem primeru morajo vozniki sami paziti na hitrost vožnje svojega vozila in omejitve hitrosti na cesti ter nadzorovati hitrost vožnje.

5-2. Sistem tempomata

Sistem prilagodljivega tempomata (ACC)

Prilagodljivi tempomat lahko vzdržuje hitrost, ki jo je nastavil voznik, in sledi drugim vozilom na nastavljeni varni razdalji.

Gumbi sistema prilagodljivega tempomata



»  «: Gumb za povečanje razdalje

Nastavitev povečanja razdalje.

»  «: Gumb za zmanjšanje razdalje

Nastavitev zmanjšanja razdalje.

»  «: Gumb sistema prilagodljivega tempomata

Na kratko pritisnite za vklop/izklop sistema prilagodljivega tempomata (ACC); pritisnite in zadržite za preklap med načinom prilagodljivega tempomata (ACC) in načinom za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/načinom integriranega sistema za pomoč tempomata (ICA).

»  «: Gumb za aktivno omejitev hitrosti LIM

Vklopite/izklopite aktivno omejitev hitrosti.

»RES+«: Gumb RES+

Ponovna vključitev funkcije ACC, nastavitve vrednosti hitrosti in uporaba zadnje nastavljene hitrosti vožnje.

»SET-«: Gumb SET-

Vstop v sistem ACC in nastavitve vrednosti hitrosti.

PREBERITE

- SET- in RES+ sta skupna gumba za sistema ACC in ASL.
- Če je pred vašim vozilom na istem voznem pasu drugo vozilo in hitrost vožnje ni višja od nastavljene hitrosti vozila, bo sistem prilagodljivega tempomata (ACC) upravljal vozilo tako, da bo sledilo vozilu pred vami.
- Če pred vašim vozilom na istem voznem pasu ni nobenega drugega vozila ali če je pred vami na istem voznem pasu vozilo, hitrost vožnje pa je višja od nastavljene hitrosti vozila, bo vozilo nadaljevalo z vožnjo pri nastavljeni hitrosti.

■ Vstop v sistem ACC



1. Zaženite vozilo. Ko bo hitrost vozila višja od 15 km/h ali ko bo pred vami vozilo, ki mu boste sledili, bo vozilo samodejno vklopilo stanje pred omejevanjem hitrosti in zasvetil bo indikator »« na kombiniranem instrumentnem sklopu.
2. Ko je v stanju pred omejevanjem hitrosti hitrost vozila višja od 15 km/h ali bo pred vami vozilo, ki mu boste sledili, pritisnite gumb »«, da vklopite sistem ACC. Indikator »« na kombiniranem instrumentnem sklopu bo zasvetil.
3. Če je hitrost vozila višja od 15 km/h ali je pred vami vozilo, ki mu boste sledili, pritisnite gumb »SET-«, če želite nastaviti trenutno hitrost vozila kot hitrost vožnje.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

PREBERITE

Ko pritisnete parkirno zavoro in vklopite stanje omejitve hitrosti, pritisnite gumb »SET-«. Na instrumentnem sklopu se bo pojavil poziv »Pritisnite pedal za pospeševanje, da vklopite sistem prilagodljivega tempomata«. Voznik mora nato narahlo pritisniti pedal za pospeševanje, da v skladu s pozivom aktivira sistem prilagodljivega tempomata (ACC).

■ Pogoji aktiviranja sistema prilagodljivega tempomata

Za vklop prilagodljivega tempomata morajo biti hkrati izpolnjeni naslednji pogoji:

- Hitrost vozila je višja od 15 km/h ali je pred vozilom zaznan predmet.
- Zavorni pedal ni pritisnjen (med vožnjo).
- Voznikova vrata so zaprta.
- Voznikov varnostni pas je pripet.
- Prestava je v položaju D.
- Parkirna zavora ni aktivirana.
- Funkcija spusta po klancu ni vklopljena.
- Sistem elektronskega stabilizacijskega programa je vklopljen.
- Sistem elektronskega stabilizacijskega programa ni vklopljen.
- Protiblokirni zavorni sistem ni vklopljen.

■ Izstop iz sistema ACC

Če med vožnjo pride do ene ali več naslednjih situacij, se sistem ACC izklopi:

- Vozilo se premika vzvratno.
- Med vožnjo vozila pritisnete zavorni pedal.
- Med vožnjo vozila se vklopi električno parkiranje.

- Prestava je v položaju, ki ni položaj D.
- Pokrov motorja ali vrata se odprejo.
- Voznikov varnostni pas ni pripet.
- Vključena je funkcija spusta po klancu.
- Deluje elektronski stabilizacijski program.
- Deluje protiblokirni zavorni sistem.
- Deluje sistem za samodejno zaviranje v sili.
- Sistem elektronskega stabilizacijskega programa ni vključen.
- Napaka prilagodljivega tempomata.
- Voznik pritiska na pedal za pospeševanje več kot 15 minut.

Ko so ponovno izpolnjeni zgornji pogoji, ki lahko povzročijo preklic funkcije, pritisnite gumb »RES+«, da vklopite stanje uporabe tempomata in ponovno dosežete nastavljeno hitrost pred izklopom.

■ Nastavitev hitrosti

Če med vožnjo na kratko pritisnete gumb »RES+«, se bo nastavljena hitrost vozila povišala v korakih po 1 km/h. Če pritisnete gumb »RES+« in ga pridržite, se bo nastavljena hitrost vozila povišala v korakih po 5 km/h. Ko je hitrost vozila višja od 80 km/h, se nastavljena hitrost poviša v korakih po 10 km/h.

Če med vožnjo na kratko pritisnete gumb »SET-«, se bo nastavljena hitrost vozila zmanjšala v korakih po 1 km/h. Če pritisnete gumb »SET-« in ga pridržite, se bo nastavljena hitrost vozila zmanjšala v korakih po 5 km/h. Če je hitrost vozila višja od 80 km/h, se nastavljena hitrost vozila zmanjša v korakih po 10 km/h.

PREBERITE

- Najnižja nastavitev hitrosti za sistem ACC je 15 km/h, najvišja pa 160 km/h.
- Hitrost bo pri vožnji navzgor nekoliko nižja od nastavitvene hitrosti, pri vožnji navzdol pa nekoliko višja od nastavitvene hitrosti.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

■ Samodejno sledenje

Če je hitrost vozila pred vami višja od nastavljene vozne hitrosti vozila, sistem ACC še naprej vzdržuje nastavljeno hitrost vozila. Če je hitrost vozila pred vami nižja ali enaka nastavljeni vozni hitrosti vozila, sistem ACC aktivno prilagodi hitrost, da ohrani razdaljo sledenja in izvede samodejno sledenje. Če po aktiviranju samodejnega sledenja

vozilo pred vami pospešuje, bo sistem ACC prav tako začel aktivno pospeševati, dokler se ne vzpostavi nastavljena vozna hitrost.

■ Funkcija ustavljanja in speljevanja

Ko v načinu prilagodljivega tempomata (ACC) sledite vozilu pred seboj in to vozilo upočasni do zaustavitve, se upočasni in ustavi tudi vaše vozilo. Za nepremične ovire je na voljo funkcija stabilnega prepoznavanja. Ko sistem zazna nepremično oviro pred seboj, začne aktivno zavirati vozilo.

- Prekinitev sledenja: Sistem ACC med naslednjim postopkom vozi v skladu z nastavljenim intervalom sledenja. Med zaviranjem in ustavljanjem vozila pred vami se hitrost vozila in razdalja sledenja postopoma zmanjšujeta, razdalja med voziloma pa ostaja v okviru nastavljene razdalje.
- Zaviranje in ustavljanje pred nepremičnimi ovirami: Sistem ACC zagotavlja stabilno sposobnost prepoznavanja nepremičnih ovir. Ko sistem zazna, da je pred njim nepremična ovira, zavira in ustavlja glede na lastno hitrost in oddaljenost od ovire.
- Sledi za zagon: Če se vozilo pred vami začne oddaljevati v 5 sekundah, bo vozilo samodejno pospešilo, da bi sledilo vozilu pred vami. Če se vozilo pred vami začne oddaljevati v času od 5 sekund do 10 minut, bo sistem ACC prešel v stanje čakanja na aktiviranje. Voznik mora nežno pritisniti pedal za pospeševanje ter pritisniti gumb »RES+« (da se obnovi vozna hitrost, nastavljena pred sledenjem) ali »SET-« (da se trenutna hitrost nastavi kot vozna hitrost), če želi ponovno aktivirati sistem ACC. Če se vozilo ustavi za dlje kot 10 minut, se bo sistem ACC izklopil, elektronska parkirna zavora pa se bo samodejno vklopila za parkiranje.
- Sistem opomnika na speljevanje: Ko sistem zazna, da je vozilo, ki vozi pred vami, speljalo, se na instrumentnem sklopu prikažeta opozorilno sporočilo in zvočni opomnik, če vaše vozilo še ni speljalo. Uporabnik lahko vklopi/izklopi sistem opomnika na speljevanje v glavni enoti.

 OPOZORILO

- Sistem ACC lahko zavira le v omejenem obsegu in ne more izvajati zaviranja v sili.
- Med sledenjem sprednjemu vozilu bodite vedno pozorni na morebiten prikaz ciljnega vozila pred vami na instrumentnem sklopu. Če na instrumentnem sklopu ni prikazan cilj pred vozilom, to pomeni, da cilj pred sistemom ACC ni več prisoten, vozilo bo začelo pospeševati skladno z nastavljenjo hitrostjo.

■ Razdalja sledenja

Med postopkom uporabe tempomata pritisnite gumb »«/»« in prilagodite razdaljo sledenja, ki je razdeljena na pet ravni: bližje, blizu, srednje, daleč, dlje.

 PREBERITE

- Razdalja sledenja se spreminja glede na hitrost, tj. se z njo povečuje.
- V načinu najmanjše razdalje je razdalja med vašim vozilom in vozilom pred vami pri nizki hitrosti precej majhna. Zaradi varnosti izberite način največje razdalje, ko sledite vozilu pred seboj na spolzkem cestišču.
- Med sledenjem vozilu pred vami, ki upočasnjuje, sistem elektronskega nadzora stabilnosti neprekinjeno zavira, motor pa med vrtenjem proizvaja zvok delovanja. To je povsem običajno, zato ostanite pri vožnji mirni.

 OPOZORILO

- Upoštevajte, da mora vožnja potekati skladno z vsemi prometnimi predpisi.
- Voznik mora med celotno vožnjo imeti vozilo pod nadzorom in po potrebi ukrepati.

■ Prehitevanje

Pritisne pedal za pospeševanje, da presežete nastavljenjo hitrost med uporabo tempomata. Po sprostitvi pedala za pospeševanje se stanje upravljanja vrne v prejšnje stanje. Če se med prehitevanjem vozilo preveč približa vozilu pred vami, se v instrumentnem sklopu prikaže pozivno sporočilo, ki ga spremlja opozorilni zvok in voznika tako opozori, naj se izogne trku.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

■ Vrsta ciljnega vozila spredaj in prikaz razdalje

Ko sistem med uporabo prilagodljivega tempomata najde cilj pred seboj, pošlje vrsto cilja v instrumentni sklop, kjer se nato tudi prikaže (ciljno vozilo je lahko: osebno vozilo, tovornjak, motorno kolo ali pešec).

OPOZORILO

- Voznik mora med celotnim postopkom vožnje imeti nadzor nad vozilom in voziti skozi ovinek čim počasneje.
- Pri vstopu v ovinek se zaradi omejenega cilja zaznavanja radarske sonde lahko zgodi, da vozilo pred vami na istem pasu ne bo pravočasno zaznano, zato mora biti voznik pripravljen, da kadar koli prevzame nadzor nad vozilom.

Pri uporabi sistema prilagodljivega tempomata vedno upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:

- Sistem prilagodljivega tempomata ne more premagati fizikalnih zakonov in ima določene omejitve. Voznik mora vedno imeti nadzor nad vozilom in je v celoti odgovoren za njegovo upravljanje.
- Če je vozilo zelo blizu vozila na sosednjem voznem pasu, lahko sistem ACC izbere to vozilo kot cilj sledenja.
- Sistem prilagodljivega tempomata se ne more odzvati na mirujoče predmete ali vozila, prečno vozeča vozila, nasproti vozeča vozila, pešce, kolesa in živali.
- Voznik se mora pri kratki zaustavitvi vozila v sistemu prilagodljivega tempomata (ACC) prepričati, da pred vozilom ni ovir ali drugih udeležencev v prometu, na primer pešcev, koles in živali.
- Kadar sistem prilagodljivega tempomata ne deluje pravilno, se na instrumentnem sklopu prižge rumeni indikator »  «. V tem času sistem prilagodljivega tempomata ne deluje, zato se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Med nadzorom vozila s sistemom ACC nikoli nenamerno ne pritisnite pedala za pospeševanje, sicer sistem ACC ne bo aktiviral zavore vozila, zato mora biti voznik vedno pripravljen aktivno zavirati, da zagotovi varnost vozila.
- Sistem prilagodljivega tempomata (ACC) ima omejen odzivni čas zaviranja. Če vozilo pred vami nenadoma zavira, če se pred vozilo vrine drug voznik ali se vozilo vrine za drugo vozilo, se sistem prilagodljivega tempomata morda ne bo odzval (ACC) ali pa se bo odzval prepočasi. V tem primeru mora voznik pravočasno prevzeti nadzor nad vozilom.

- Voznik mora prilagoditi ustrezno razdaljo do vozila pred seboj glede na prometni tok in vremenske razmere ter je odgovoren za to, da lahko vozilo kadar koli varno ustavi. V slabem vremenu (dež, sneg, megla itd.) sistem ACC morda ne bo prepoznal vozila pred vami. V tem primeru je treba sistem ACC izklopiti.
- Sistem prilagodljivega tempomata (ACC) se lahko uporablja na avtocestah in na cestah v dobrem stanju. Odsvetujemo uporabo na ozkih ali gorskih cestah, v hribih, v predorih itd. Če sistem prilagodljivega tempomata uporabljate v ovinkih, se lahko ciljno vozilo pred vami izgubi ali pa je izbira cilja v načinu prilagodljivega tempomata malce zakasnjena zaradi omejenega območja zaznavanja senzorjev. V tem primeru bo sistem prilagodljivega tempomata nadzoroval vozilo, da pospeši do nastavljene hitrosti.
- Med sledenjem vozilu pred vami do ustavitve sistem ACC morda ne bo mogel prepoznati konca vozila, temveč spodnji ali zgornji del vozila (na primer zadnjo os tovornjaka z višjo šasijo, zgornji del nižje prikolice z ravnim podvozjem). V teh primerih sistem ne more zagotoviti ustrezne zavorne razdalje in pride lahko celo do trčenja. Zato mora voznik ves čas spremljati vozilo in biti pripravljen, da med tem postopkom kadar koli prevzame nadzor nad vozilom.
- Na sprednjem delu vozila in za vetrobranskim steklom sta nameščena dva senzorja radarja in kamere. Upoštevajte, da vidnega polja senzorja ne smejo zakrivati onesnaževalci ter da sprednji del oz. okolica ne sme biti spremenjena. Ko je senzor popolnoma prekrit s snegom, se sistem prilagodljivega tempomata izklopi. Na senzorje lahko vplivajo tudi vibracije ali trk, zaradi česar je lahko delovanje sistema zmanjšano ali njegovo delovanje odpove. V tem primeru čim prej obiščite pooblaščen servis za ponovno umerjanje senzorjev.
- Zgoraj navedeni previdnostni ukrepi ne zajemajo vseh okoliščin, ki lahko vplivajo na normalno delovanje sistema. Funkcija sistema morda zaradi drugih razlogov ne bo prinesla pričakovanega učinka. Voznik mora vedno prevzeti polno odgovornost za nadzor nad vozilom.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Aktivna omejitev hitrosti

■ Vstop v aktivno omejitev hitrosti



Na kratko pritisnite gumb »«, če želite preklopiti v stanje pred omejitvijo hitrosti. Ko je hitrost vozila višja od 30 km/h, preklopite v stanje omejitve hitrosti.

■ Izstop iz aktivne omejitve hitrosti

- Ko je hitrost vozila manjša od 30 km/h, vozilo zapusti stanje omejitve hitrosti in preide v stanje pred omejitvijo hitrosti. Ko je hitrost vozila 30 km/h ali več, vozilo preklopi v stanje omejitve hitrosti.
- Na kratko pritisnite gumb »«, če želite zapustiti stanje omejitve hitrosti.

PREBERITE

Ko je vozilo izklopljeno in morate odklopiti pozitivne in negativne pole akumulatorja, vedno počakajte 15 minut, saj lahko v nasprotnem primeru vozilo pomotoma poroča o napaki.

Situacije, v katerih uporaba prilagodljivega tempomata ni primerna

Tempomata ne uporabljajte v naslednjih primerih. V nasprotnem primeru lahko izgubite nadzor nad vozilom in povzročite nesrečo s smrtnim izidom ali hudimi telesnimi poškodbami:

- v gostem prometu,
- na cestah z ostrimi ovinki,

- na ovinkastih cestah,
- na spolzkih cestah, kot so ceste, prekrite z ledom ali snegom,
- med vožnjo po strmem klancu navzgor ali navzdol, kjer lahko hitrost vozila preseže nastavljeno hitrost,
- med vleko v sili.

Pametni sistem za nadzor hitrosti (če je del opreme)

Ko je vozilo v stanju uporabe tempomata (ACC ali TJA/ICA), lahko izboljša varnost, zmanjša tveganje prekoračitve hitrosti ali kazenskih točk in zmanjša breme za voznika tako, da prejme informacije o znakih za omejitev hitrosti na cesti pred vozilom. Te informacije zazna sistem SLA in jih združi z informacijami o omejitvi hitrosti navigacijskega sistema, ko voznik pritisne gumb »SET-«/»RES+« med pojavnim oknom za omejitev hitrosti. Mejna vrednost hitrosti v sistemu SLA je uporabljena kot ciljna hitrost tempomata za nadzor vozila.

PREBERITE

- Pametni sistem za nadzor hitrosti je mogoče nastaviti v sistemu glavne enote. Več podrobnosti lahko najdete v poglavju »Sistem glavne enote«.
- Če voznik med prikazom prvega pojavnega okna tega okna ne potrdi, se po 1 minuti prikaže novo pojavno okno, za tem pa nobeno več, dokler se ne prikaže nov znak za omejitev hitrosti (nov znak za omejitev hitrosti ni enak prejšnjemu).

POZOR

Sistem za indikator pri omejevanju hitrosti je le pomožna funkcija za vožnjo in ne more v celoti nadomestiti voznikovega vida. Ovirane kamere ali radarji, nepravilne ali manjkajoče informacije o omejitvah hitrosti, zahtevne razmere na cesti in slabo vreme lahko ovirajo pravilno delovanje te funkcije. V vsakem primeru mora voznik sam paziti na hitrost lastnega vozila in omejitve hitrosti na cesti ter nadzorovati hitrost vožnje. Voznik je v celoti odgovoren za to, da jih upošteva in ravna v skladu z njimi.

Pogoji za aktivacijo pametnega sistema za nadzor hitrosti

Za vklop pametnega sistema za nadzor hitrosti morajo biti hkrati izpolnjeni naslednji pogoji:

1. Vklapljen je sistem SLA.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

2. $15 \text{ km/h} \leq \text{mejna vrednost hitrosti v sistemu SLA} \leq 120 \text{ km/h}$.
3. Mejna vrednost hitrosti v sistemu SLA je za 20 km/h višja ali nižja od nastavljene hitrosti tempomata vozila.
4. Sistem prilagodljivega tempomata je vklopljen.
5. Nastavitev hitrosti prilagodljivega tempomata $>$ Mejna vrednost hitrosti v sistemu SLA.

5-3. Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu

Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu lahko pomaga vozilu varno peljati po strmih cestah v nadzorovanih pogojih.

Ko se vozilo po vklopu sistema za nadzor vozila pri spustu po klancu spušča po strmem klancu, je pri vozilu s samodejnim menjalnikom območje nadzora hitrosti med 10 in 35 km/h.

Ko je začetna hitrost nižja od minimalne hitrosti, bo vozilo privzeto upravljalo z najnižjo hitrostjo. Trenutno nadzorovano hitrost vozila lahko povišate ali znižate v določenem območju hitrosti s pritiskom na pedal za pospeševanje ali na zavorni pedal.



Vklop sistema za nadzor vozila pri spustu po klancu:

Ko je vozilo vklopljeno, stikalo sistema za nadzor vozila pri spustu po klancu pritisnjeno, hitrost vozila pa ni višja od 60 km/h, se sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu vklopi, na instrumentnem sklopu se prižge zeleni indikator »«.

Izklop sistema za nadzor vozila pri spustu po klancu:

- Ko je sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu vklopljen, pritisnite stikalo sistema za nadzor vozila pri spustu po klancu. Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu se izklopi, zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu pa ugasne.
- Če je hitrost vožnje višja od 60 km/h, se sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu izklopi.

 POZOR

- Razpon hitrosti, pri katerem se vklopi sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu, je manjši od 60 km/h.
- Ko deluje sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu, se sistem ABS samodejno vklopi, če pride do blokade pnevmatik.
- Pred vožnjo po strmi cesti nastavite sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu tako, da lahko voznik nemoteno upravlja volan.
- Če pri delovanju sistema za nadzor vozila pri spustu po klancu katero koli kolo izgubi stik s podlago, se zavorna sila porazdeli na kolo z višjim koeficientom oprijema.
- Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu s pomočjo sistema elektronskega stabilizacijskega programa aktivno uporablja zavorno silo. Med delovanjem sistema se sliši zvok delovanja hidravlike, kar je običajno. Ob okvari sistema elektronskega stabilizacijskega programa ni mogoče vklopiti sistema za nadzor vozila pri spustu po klancu. Čim prej obiščite pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.
- Ko deluje sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu, mora biti voznik zaradi varnosti pripravljen, da kadar koli prevzame nadzor nad vozilom, saj se lahko sistem pregreje ali pa odpove sistem elektronskega stabilizacijskega programa. Pri slednjem lahko med delovanjem pride tudi do izklopa z gumbom. Takrat bo sistem samodejno zaključil nadzor, voznik pa mora nadomestiti sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu, da pravočasno uravna hitrost vozila.

5-4. Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu (če je del opreme)

Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu vključuje sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu, sistem za pomoč pri preprečevanju težav na cesti in sistem za ohranjanje voznega pasu v sili, ki vozniku pomagajo zmanjšati število prometnih nesreč zaradi zapustitve voznega pasu in tako izboljšajo varnost vožnje.

Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu

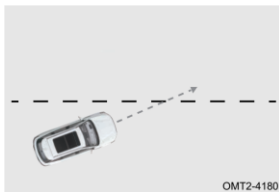
Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu je sistem, ki voznikom pomaga zmanjšati število prometnih nesreč zaradi zapustitve voznega pasu in tako izboljša varnost vožnje.

5. POMOČ PRI VOŽNJI



Vklop/izklop sistema za opozarjanje na zapustitev voznega pasu lahko nastavite v sistemu glavne enote.

Po vklopu sistema za opozarjanje na zapustitev voznega pasu v sistemu glavne enote lahko nastavite občutljivost in način opozarjanja na zapustitev voznega pasu.



Ko je hitrost vozila večja od 65 km/h, se sistem za opozarjanje na zapustitev voznega pasu vklopi. Ko vozilo zapusti vozni pas, se sprožijo zvočni alarm ali vibracije na volanu. Ko je hitrost manjša od 60 km/h, se sistem za opozarjanje na zapustitev voznega pasu po 3 sekundah izklopi.

■ Indikator sistema opozarjanja na zapustitev voznega pasu

- Če je funkcija vklopljena/omejena, sveti sivi indikator »« na instrumentnem sklopu.
- Če je v stanju pripravljenosti, sveti zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu.
- Če je sistem vklopljen, zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu utripa.
- V primeru napake rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu še naprej sveti.

■ V naslednjih pogojih se funkcija izklopi ali se ne vklopi tudi, če je omogočen sistem za opozarjanje na zapustitev voznega pasu:

- Pri menjavi voznega pasu.
- Pri zavijanju z veliko hitrostjo.
- Pri pretiranem pritiskanju na pedal za pospeševanje.
- Pri pretiranem pritiskanju na zavorni pedal.
- Ob vklopu varnostnih utripalk.
- Pri vklopljenem stranskem smerniku za odhod.
- Pri vožnji po cestah z ozkimi ovinki.
- Ko je aktiviran protiblokirni zavorni sistem (ABS) ali elektronski stabilizacijski program (ESP), je funkcija alarma izklopljena.
- Pri črti voznega pasu, ki je pretanka, prekinjena ali zabrisana, ali na cesti brez črte voznega pasu na strani odhoda.



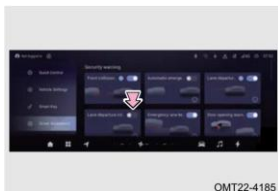
POZOR

- Funkcija alarma se lahko aktivira, ko je zaznana zadevna črta voznega pasu, in se izklopi, ko črt na obeh straneh voznega pasu ni več mogoče zaznati.
- Če je na cesti samo en vozni pas, bo sistem za opozarjanje na zapustitev voznega pasu opozoril samo na eno stran voznega pasu.

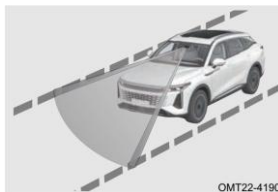
Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu

Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu v realnem času spremlja relativni položaj med vozilom in črto voznega pasu. Ko vozilo namerava zapeljati z voznega pasu, sistem nadzoruje bočno premikanje vozila in pomaga vozniku ohraniti vozilo na prvotnem voznem pasu.

5. POMOČ PRI VOŽNJI



Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu lahko vklopite/izklopite v sistemu glavne enote.



Ko hitrost vozila ni nižja od 65 km/h, se sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu vklopi. Ko je hitrost vozila nižja od 60 km/h, se sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu izklopi.

■ Indikator sistema za pomoč pri preprečevanju težav na cesti

- Če je funkcija vklopljena/omejena, sveti sivi indikator »/🚗/« na instrumentnem sklopu.
- Če je v stanju pripravljenosti, sveti zeleni indikator »/🚗/« na instrumentnem sklopu.
- Če je sistem vklopljen, zeleni indikator »/🚗/« na instrumentnem sklopu utripa.
- V primeru napake rumeni indikator »/🚗/« na instrumentnem sklopu še naprej sveti.

V naslednjih pogojih se funkcija izklopi ali se ne vklopi tudi, če je omogočen sistem za pomoč pri preprečevanju težav na cesti:

- Hitrost vozila je nižja od 60 km/h ali višja od 160 km/h.
- Voznik vklopi varnostne utripalke/smernik.
- Voznik močno pritisne pedal za pospeševanje ali zavorni pedal.
- Bočno nihanje vozila je prehitro.
- Vozilo zamenja vozni pas.
- Vožnja po krivini z majhnim polmerom zavijanja.
- Vozilo je pravkar zapeljalo na cestni odsek s črtami voznega pasu.
- Črta voznega pasu je pretanka, prekinjena ali zabrisana.
- Cesta je preozka ali preširoka.
- Sistem je prepoznal, da voznik nekaj časa ne upravlja volana.
- Ko sistem izvede korektivno krmiljenje, volan upravlja voznik.
- Trenutna kamera je ovirana ali pa zaradi vremenskih in okoljskih dejavnikov ne more zaznati črte voznega pasu pred vozilom.

 POZOR

- Voznik pri vožnji skozi večji ovinek izvaja aktivno krmiljenje vozila.
- Voznik ob določenih razmerah, kot so razširitev ali zoženje voznega pasu itd., izvaja aktivno krmiljenje vozila.
- Voznik ob kompleksnejših okoliščinah v prometu (kot sta križišče in cesta z gostim prometom itd.) izvaja aktivno krmiljenje vozila.

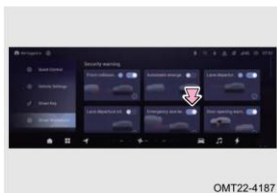
5. POMOČ PRI VOŽNJI

OPOZORILO

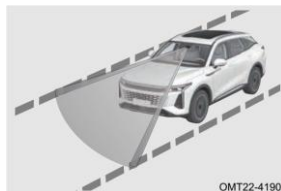
- Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu vozniku nudi le pomoč. V nekaterih voznih, vremenskih, prometnih ali cestnih razmerah morda ne bo deloval pravilno.
- Voznik mora med celotno vožnjo imeti vozilo pod nadzorom in spremljati delovanje sistema za pomoč pri ohranjanju voznega pasu ter po potrebi ukrepati.
- Med vožnjo je vozniku strogo prepovedano spustiti volan.

Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK)

Ko sistem za ohranjanje voznega pasu v sili uporablja večnamensko kamero za pogled od spredaj in radar v zadnjem kotu, da v realnem času zazna, da vozilo vozi po polni črti voznega pasu ali po robu ceste, se jima približa ali ju prečka, ali pa se približa nasproti vozečim ali prehitvajočim vozilom na sosednjih pasovih, vozilo nadaljuje bočno gibanje ali pa sistem po potrebi nadzoruje bočno gibanje, kar lahko ohranja vozilo na prvotnem voznem pasu in pomaga vozniku zmanjšati število prometnih nesreč zaradi zapustitve voznega pasu ter izboljša varnost vožnje.



Vklop/izklop sistema za ohranjanje voznega pasu v sili lahko nastavite v sistemu glavne enote.



Ko hitrost vozila znaša najmanj 45 km/h in sistem spremlja cilj vozila, preide sistem za ohranjanje voznega pasu v sili v stanje pripravljenosti.

Ko hitrost vozila znaša najmanj 48 km/h in se vozilo približuje spremljanemu cilju, se sistem za ohranjanje voznega pasu v sili vklopi.

Ko se hitrost vozila zniža z 48 km/h na 45 km/h, sistem za ohranjanje voznega pasu v sili preide v stanje omejitve.

PREBERITE

Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili se privzeto vklopi po vklopu vozila.

■ Indikator sistema za ohranjanje voznega pasu v nujnih primerih

- Če je funkcija vklopljena/omejena, sveti sivi indikator »« na instrumentnem sklopu.
- Če je v stanju pripravljenosti, sveti zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu.
- Če je sistem vklopljen, rdeči indikator »« na instrumentnem sklopu utripa.
- V primeru napake rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu še naprej sveti.

■ V naslednjih pogojih se funkcija izklopi ali se ne vklopi tudi, če je omogočen sistem za ohranjanje voznega pasu v sili:

- Hitrost vozila je višja od 130 km/h.
- Vozilo zamenja vozni pas. Vozni pas je preozek ali preširok ali pa se je črta voznega pasu izgubila.
- Kadar je zavorna sila prevelika.
- Pri zavijanju z veliko hitrostjo.
- Ko so vklopljene varnostne utripalke.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

- Ko so zaznani vozni pasovi z dvojno polno črto in se prižge smernik.
- Ko sistem EPS ni pripravljen (npr. zaradi okvare).
- Ko se aktivira protiblokirni zavorni sistem (ABS) ali elektronski stabilizacijski program (ESP).
- Ko je aktiviran sistem TJA/ICA.
- Ko sistem za ohranjanje voznega pasu v sili izvede korektivno krmiljenje, volan pa upravlja voznik.

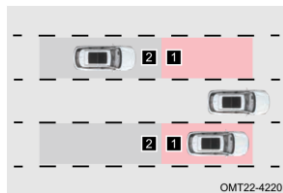
■ V naslednjih primerih ne uporabljajte sistema za ohranjanje voznega pasu v sili. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreče s smrtnim izidom ali hudimi telesnimi poškodbami:

- Pri vožnji po odseku slabe kakovosti.
- Med vožnjo na gradbišču.
- Pri vožnji po cestah z več ovinki.
- Ponoči in ko je okolica temna.
- Ko vozite vozilo v športnem slogu.
- V slabih vremenskih razmerah (dež, sneg, megla).

5-5. Sistem za zaznavanje mrtvega kota (če je del opreme)

Sistem za zaznavanje mrtvega kota ima funkcije, kot so zaznavanje mrtvega kota, pomoč pri menjavi voznega pasu in sistem proti trčenju pri prečkanju zadaj. Sistem za zaznavanje mrtvega kota se uporablja za spremljanje prisotnosti premikajočih se vozil v levem in desnem območju za vašim vozilom, pri čemer vozniku sporoča povezane informacije, da ga opozori na varnost vožnje in varno menjavo voznega pasu.

Sistem za zaznavanje mrtvega kota/sistem za pomoč pri menjavi voznega pasu



Če vozilo vozi s hitrostjo 15 km/h ali več, se funkcija zaznavanja mrtvega kota/pomoči pri menjavi voznega pasu aktivira. Če je hitrost vozila nižja od 10 km/h, je funkcija zaznavanja mrtvega kota/pomoči pri menjavi voznega pasu samodejno v stanju pripravljenosti.

1 Območje zaznavanja sistema za zaznavanje mrtvega kota.

Sistem za zaznavanje mrtvega kota se uporablja za zaznavanje drugih vozil v »mrtvem kotu« zunanjega vzratnega ogledala.

2 Alarm približevanja vozila, območje približevanja/prehitevanja vozila.

Sistem za opozarjanje na približevanje vozila se uporablja za zaznavanje vozil, ki vas prehitevajo, ali vozil, ki se vašemu vozilu hitro približujejo z levega in/ali desnega voznega pasu.

Indikator

Ob vklopu funkcije zaznavanja mrtvega kota/pomoči pri menjavi voznega pasu na instrumentnem sklopu zasveti zeleni indikator »».

Ob napaki funkcije zaznavanja mrtvega kota/pomoči pri menjavi voznega pasu na instrumentnem sklopu zasveti rumeni indikator »», pojavijo pa se tudi besedilni pozivi.

Prikaz alarma

Ko je ciljno vozilo v levem/desnem mrtvem kotu in so izpolnjeni pogoji za alarm, ostane indikator »» na levem/desnem zunanjem vzratnem ogledalu prižgan. V tem primeru se sproži drugi alarm, če voznik prižge smernik na strani, na kateri se pojavlja alarm. Takrat začne indikator »» na zunanjem vzratnem ogledalu utripati, oglasi se alarm, na instrumentnem sklopu pa se prikaže tudi zaslon z alarmom.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

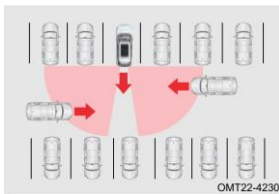
PREBERITE

Sistem za zaznavanje mrtvega kota lahko nastavite v sistemu glavne enote. Več podrobnosti lahko najdete v poglavju »Sistem glavne enote«.

POZOR

- Tudi če je vozilo opremljeno s sistemom za zaznavanje mrtvega kota, ne vozite brezbrizno, pač pa bodite med vožnjo previdni.
- Voznik mora imeti svoje vozilo pod nadzorom med celotno vožnjo, ves čas nadzorovati in upravljati sistem ter se odzvati v skladu z dejansko situacijo.
- Sistem za zaznavanje mrtvega kota sproži svetlobni alarm, ko zazna nepremične predmete na cesti ali ob njej (kot so ograje, predori, stranski zidovi in parkirana vozila).
- Pri vleki ali pritrdjevanju dodatne opreme (npr. nosilca za kolo) na zadnji del vozila izklopite sistem za zaznavanje mrtvega kota. V nasprotnem primeru bodo radarski radijski valovi ovirani, kar bo povzročilo nenormalno delovanje sistema.
- Če se na zadnjem odbijaču in v bližini radarskega senzorja nabere veliko snega ali ledu ali če dlje časa vozite po zasneženi cesti, sistem za zaznavanje mrtvih kotov morda ne bo deloval.

Sistem proti trčenju pri prečkanju zadaj



Ko prestavite prestavni položaj v položaj R pri hitrosti vozila pod 10 km/h, se vklopi sistem proti trčenju pri prečkanju zadaj; v drugih prestavnih položajih je sistem v stanju pripravljenosti.

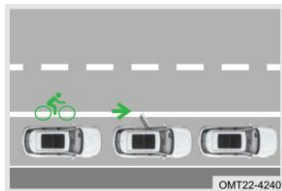
Ko se ciljno vozilo približuje z leve/desne zadnje strani in so izpolnjeni alarmni pogoji, na levem/desnem zunanjem vzvratnem ogledalu utripa indikator »«, ki voznika obvešča, da se približuje ciljno vozilo in da obstaja nevarnost trčenja.

PREBERITE

Sistem proti trčenju pri prečkanju zadaj lahko nastavite v sistemu glavne enote. Več podrobnosti lahko najdete v poglavju »Sistem glavne enote«.

Sistem za opozarjanje na odprta vrata

Sistem za opozarjanje na odprta vrata s senzorjem zazna bližajoča se vozila in kolesa na obeh sosednjih pasovih ter pošlje alarm, če obstaja nevarnost pri odpiranju vrat, s čimer voznika in potnike opozori, da v tem času ne smejo odpirati vrat.



Pogoji za aktiviranje funkcije za opozarjanje na odprta vrata: Vozilo miruje v katerem koli prestavnem položaju.

■ Opozorilo za sprednja vrata

Če na območje zaznavanja prispe vozilo in so izpolnjeni pogoji za alarm ter če se sprednja vrata na zadevni strani ne odprejo, indikator na zunanjem vzvratnem ogledalu »« na zadevni strani ostane prižgan; če se sprednja vrata odprejo, indikator na zunanjem vzvratnem ogledalu »« na zadevni strani utripa, spremlja pa ga tudi zvočni alarm.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

■ Opozorilo za zadnja vrata

Če na območje zaznavanja prispe vozilo in so izpolnjeni pogoji za alarm ter zadnja vrata na zadevni strani niso odprta, sveti indikator za vrata »« na zadevni strani. Če so zadnja vrata odprta, indikator za vrata »« na zadevni strani utripa, spremlja pa ga tudi zvočni alarm.

PREBERITE

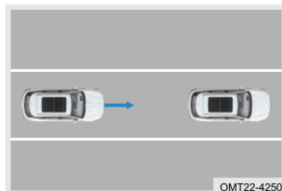
Sistem za opozarjanje na odprta vrata lahko nastavite v sistemu glavne enote. Več podrobnosti lahko najdete v poglavju »Sistem glavne enote«.

POZOR

- Sistem za opozarjanje na odprta vrata bo deloval (razen aktivacije) v 5 minutah po izklopu vozila. Po odklepanju od zunaj se sistem za opozarjanje na odprta vrata prav tako preklopi v stanje delovanja, ko se katera koli vrata odprejo in zaprejo.
- Ne odpirajte vrat, ko utripa indikator na zunanjem vzvratnem ogledalu ali indikator na vratih, in jih odprite šele, ko se prepričate, da za vami ni nobenega vozila in da je odpiranje varno.
- V primeru, da je razdalja med vozilom za vami in vašim vozilom kratka, se alarm sproži tudi, če je hitrost vozila za vami nizka in je čas trka med vozilom za vami in vašim vozilom krajši od določene vrednosti.
- V primeru, da je razdalja med vozilom za vami in vašim vozilom velika, se alarm ne sproži, če je hitrost vozila za vami velika in je čas trka med hitro bližajočim se vozilom za vami in vašim vozilom daljši od določene vrednosti.

■ Sistem opozorila za trčenje zadaj (RCW)

Ko je sistem za opozarjanje na trke zadaj vklopljen, vozilo pošlje alarm, da voznika opozori na hitro bližajoče se vozilo zadaj in nevarnost trčenja.



Pogoji za aktivacijo: Prestavni položaj vozila ni v položaju R in hitrost vozila je 15 km/h ali več.

PREBERITE

Sistem opozorila za trčenje zadaj lahko nastavite v sistemu glavne enote. Več podrobnosti lahko najdete v poglavju »Sistem glavne enote«.

5-6. Sistem polprosojnega prikazovalnika (če je del opreme)

Sistem polprosojnega prikazovalnika (HUD) lahko na sprednje vetrobransko steklo, ki je učinkovito vidno območje v voznikovem vidnem polju, projicira informacije o vožnji (kot so hitrost vozila, prevoženi kilometri), navigacijske informacije, sistem za pomoč pri vožnji in druge informacije, da lahko voznik med normalno vožnjo vidi informacije o vozilu, ne da bi moral pogledati navzdol.

Vozilo je opremljeno s sistemom polprosojnega prikazovalnika s funkcijo obogatene resničnosti, ki lahko razumno in nazorno poveže informacije, ki jih projicira polprosojni prikazovalnik, z dejanskimi prometnimi razmerami in jih prikaže v voznikovem vidnem polju, kar lahko razširi in izboljša voznikovo zaznavanje prometnega okolja.

5. POMOČ PRI VOŽNJI



Zaženite vozilo. Ko vklopite polprosojni prikazovalnik, se pred voznikovim vidnim poljem ustvari virtualen prikazovalnik trenutne hitrosti vozila, prevoženih kilometrov in drugih informacij.

Po nastavitvi vklopa polprosojnega prikazovalnika v glavni enoti lahko izvedete naslednje nastavitve: Vkllop/izkllop polprosojnega prikazovalnika na volanu, prilagoditev svetlosti, prilagoditev višine, vklop/izkllop načina za sneg, prikaz informacij polprosojnega prikazovalnika (pametna vožnja/telefon Bluetooth/informacije o navigaciji) in ponastavitev privzetih nastavitev.

PREBERITE

- Nastavitveni elementi polprosojnega prikazovalnika se razlikujejo glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko konfiguracijo vozila.
- Priporočamo, da voznik v snežnih razmerah ali ob slabi vidljivosti uporabi način za sneg.
- Odsvetujemo vam, da bi na sprednje vetrobransko steklo nameščali folijo, saj bi to vplivalo na učinek projiciranja polprosojnega prikazovalnika. Če je projekcija po nanosu folije zamegljena, priporočamo, da folijo odstranite.

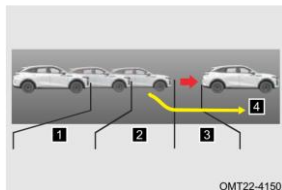
POZOR

- Premaz sprednjega vetrobranskega stekla lahko vpliva na svetlost informacij na polprosojnem prikazovalniku.
- Če je položaj za polprosojni prikazovalnik blokiran, polprosojnega prikazovalnika ni mogoče uporabljati.
- Če voznik nosi polarizirana sončna očala, obstaja nevarnost, da ne bo videl informacij na polprosojnem prikazovalniku.
- V nekaterih posebnih vremenskih razmerah (kot so dež, sneg, močna sončna svetloba) so lahko informacije na polprosojnem prikazovalniku nejasne ali imajo motnje.

5-7. Sistem samodejnega zaviranja v sili in sistem opozarjanja na nevarnost sprednjega trčenja (če je del opreme)

Sistem samodejnega zaviranja v sili in sistem opozarjanja na nevarnost sprednjega trčenja

Ko je vozilo tik pred tem, da trči v vozilo ali pešca pred seboj, sistema samodejnega zaviranja v sili in opozarjanja na nevarnost sprednjega trčenja delujeta skupaj in voznika opozorita z zvočnim signalom. Če se voznik ne more dovolj hitro odzvati, vozilo samodejno zavre in tako zmanjša škodo zaradi trka.



- 1** Začetek predhodnega opozarjanja pred trkom.
- 2** Začetek delnega zaviranja v sili pred trkom.
- 3** Pred trčenjem začnite popolnoma zavirati.
- 4** Če se voznik pravilno odzove (na primer se izogne trčenju s krmiljenjem), se naslednje zaviranje v sili prekliče.

PREBERITE

- Sistem opozarjanja na nevarnost sprednjega trčenja lahko nastavite v sistemu glavne enote. Več podrobnosti lahko najdete v poglavju »Sistem glavne enote«.
- Nekatere konfiguracije delujejo le, če so tarče vozila, ne pa tudi pešci ali kolesarji.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

POZOR

- Če je hitrost vozila < 8 km/h, sistem opozarjanja na nevarnost sprednjega trčenja ne sproži alarma. Če je hitrost vozila > 150 km/h, sistem za opozarjanje na nevarnost sprednjega trčenja ne pošlje opozorila za nepremično tarčo pred vozilom.
- Voznik mora poskrbeti, da so vsi potniki v vozilu pripeti z varnostnimi pasovi in da so vrata zaprta. Če tega ne storite, sistem AEB ne deluje.
- Območje hitrosti delovanja sistema samodejnega zaviranja v sili znaša 8–150 km/h za nepremično tarčo (vozilo). Območje hitrosti delovanja sistema samodejnega zaviranja v sili znaša 8–150 km/h za premikajočo se tarčo (vozilo). Območje hitrosti delovanja sistema samodejnega zaviranja v sili znaša 8–85 km/h za pešce in kolesarje.
- Ko se prižge rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu, se čim prej odpravite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo vozila.
- Voznik mora prevzeti nadzor nad vozilom, ker vozilo ne ostane v mirujočem stanju, ko se samodejno zavira, da bi se ustavilo.
- Če voznik med aktiviranjem sistema samodejnega zaviranja v sili hitro obrne volan ali močno pritisne na pedal za pospeševanje, se sistem samodejnega zaviranja v sili izklopi.
- Vklomite sistem za elektronski nadzor stabilnosti, sistem za opozarjanje v primeru čelnega trka in sistem samodejnega zaviranja v sili. V nasprotnem primeru sistem za opozarjanje v primeru čelnega trka in sistem samodejnega zaviranja v sili ne bosta delovala.

OPOZORILO

- Sistem samodejnega zaviranja v sili lahko med drugim zazna naslednja ciljna vozila: osebna vozila, avtobuse in tovornjake. Pri nekaterih vozilih, kot so na primer cisterne za prevoz cementa in posebna vozila z višjo ali nižjo šasijo, ima sistem samodejnega zaviranja določene omejitve pri zaznavanju.
- Sistem samodejnega zaviranja v sili lahko najbolje deluje le, ko zazna nekatere značilnosti, ki so skladne z običajno človeško hojo (premikanje glave, premikanje rok, premikanje nog). Sistem samodejnega zaviranja v sili kot tarče obravnava pešce, ki prečkajo vozní pas vozila, ne pa tudi pešcev, ki hodijo vzdolžno po voznem pasu ali hodijo po ovinku, onemogočijo pa ga tudi drugi predmeti.

 OPOZORILO

- Sistem samodejnega zaviranja v sili lahko najboljše deluje le, če zazna informacije o obrisih telesa in kolesa ter običajne kolesarske gibe. Sistem samodejnega zaviranja v sili nasproti vozečega kolesarja ne obravnava kot tarčo.
- Voznik mora med celotno vožnjo imeti vozilo pod nadzorom in po potrebi ukrepati.
- Sistem samodejnega zaviranja v sili ne more vedno zaznati vozil, kolesarjev ali pešcev, lahko pa tudi samodejno sproži nepotrebno zaviranje ali iz različnih razlogov ne deluje. Sistem samodejnega zaviranja v sili je le sistem za pomoč pri vožnji, ki zmanjšuje resnost trčenja, saj se trčenju v območju hitrosti ni mogoče vedno popolnoma izogniti. Zato mora imeti voznik vozilo med celotno vožnjo pod nadzorom in po potrebi ukrepati.

■ Za uporabo sistema samodejnega zaviranja v sili natančno preberite naslednje varnostne ukrepe:

- Sistem samodejnega zaviranja v sili ne more premagati fizikalnih zakonov in ima določene omejitve. Voznik mora vedno imeti nadzor nad vozilom in je v celoti odgovoren za njegovo upravljanje.
- Voznik nadzira hitrost in oddaljenost od vozila pred seboj glede na vremenske razmere, stanje cestišča, prometne razmere itd.
- Sistem samodejnega zaviranja v sili se ne odziva na živali, vozila, ki prečkajo cesto, kolesa in pešce. Če voznik nima namena krmiliti, se ne odziva na nasproti vozeča vozila.
- Delovanje sistema je močno omejeno pri ciljih, ki hitro prečkajo vozni pas, ciljih, ki so zaznani, ko vozilo zamenja vozni pas, in pri ciljih v ovinkih.
- Pripnite vse varnostne pasove in pritrdite ves tovor, da se izognete nevarnosti, ko se sproži sistem samodejnega zaviranja v sili.
- Če sistem samodejnega zaviranja v sili ne deluje pravilno in na instrumentnem sklopu zasveti rumeni indikator »«, se čim prej obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Pri pregledu vozila s preizkuševalnikom valjev je treba izklopiti sistem za opozarjanje pred čelnimi trki in sistem samodejnega zaviranja v sili.
- Pri namestitvi rezervne pnevmatike nepolne velikosti je priporočljivo, da stranka izklopi sistem za opozarjanje pred čelnimi trki in sistem samodejnega zaviranja v sili ter pravočasno zamenja pnevmatike s pnevmatikami polne velikosti originalnega vozila.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

- V nekaterih posebnih okoliščinah lahko sistem samodejnega zaviranja v sili po nepotrebnem opozori in zavira, na primer pri prečkanju vozišča, vstopu v podzemno parkirišče itd. Nekatere okoliščine, kot so predor, svetloba prihajajočega vozila, odsev spolzkega cestišča, vplivajo na zaznavanje senzorja in ga oslabijo, kar vpliva na povezane funkcije sistema.
- Na sprednjem delu vozila in za vetrobranskim steklom sta nameščena dva senzorja radarja in kamere. Upoštevajte, da vidnega polja senzorja ne smejo zakrivati onesnaževalci ter da sprednji del oz. okolica ne sme biti spremenjena. Če je senzor popolnoma prekrit s snegom, se funkcija sistema izklopi. Delovanje sistema AEB je lahko zmanjšano ali pa njegovo delovanje odpove zaradi vibracij senzorja ali trka. V tem primeru se čim prej obrnite na pooblaščen servis za ponovno umerjanje senzorjev.
- Zgoraj navedeni previdnostni ukrepi ne zajemajo vseh okoliščin, ki lahko vplivajo na normalno delovanje sistema samodejnega zaviranja v sili. Funkcija sistema samodejnega zaviranja v sili iz drugih razlogov morda ne bo dosegla pričakovanega učinka. Voznik mora vedno prevzeti polno odgovornost za nadzor nad vozilom.

5-8. Sistem pametnega tempomata

Sistem za pomoč pri prometnih zastojih in integrirani sistem pomoči tempomata

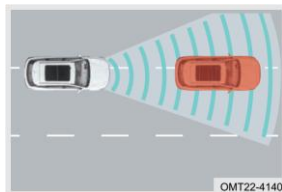
Sistem za pomoč pri prometnih zastojih in integrirani sistem pomoči tempomata lahko zmanjšata delovno obremenitev voznika v monotonem voznem okolju ali gostem prometu in mu pomagata pri vožnji. Ta funkcija v glavnem uporablja večnamensko kamero na sprednjem vetrobranskem steklu za zaznavanje črte voznega pasu ter izvaja vzdolžni in vodoravni nadzor vozila.



»«: Gumb TJA/ICA

Ko sta sistem za pomoč pri prometnih zastojih in integrirani sistem pomoči tempomata v stanju pred omejevanjem hitrosti ali v stanju omejevanja hitrosti, na kratko pritisnite glavni gumb, če želite vklopiti/izklopiti sistem za pomoč pri prometnih zastojih/integrirani sistem pomoči tempomata, ali pa pritisnite in zadržite ta gumb, če želite preklopiti med načinom prilagodljivega tempomata in načinom za pomoč pri prometnih zastojih/integriranim sistemom pomoči tempomata.

Če pogoji za vklop sistema TJA/ICA niso izpolnjeni, na instrumentnem sklopu sveti sivi indikator »«; če so pogoji za vklop sistema TJA/ICA izpolnjeni, na instrumentnem sklopu sveti modri indikator »«.



Če je hitrost vozila nižja od 60 km/h, sistem za pomoč pri prometnih zastojih deluje, vozilo pa vozi po sredini voznega pasu. Če črta voznega pasu ni zaznana, vozilo kot cilj vožnje sledi vozilu pred seboj. Če ni zaznana niti črta voznega pasu niti ciljno vozilo, se funkcija izklopi.

Ko je hitrost vozila med 60 in 160 km/h, deluje integrirani sistem pomoči tempomata, vozilo pa vozi po sredini voznega pasu. Če črta voznega pasu ni zaznana, se funkcija izklopi ne glede na to, ali je pred vami ciljno vozilo.

PREBERITE

Ko je v glavni enoti vklopljena funkcija opomnika za izhod iz pametnega tempomata, se na instrumentnem sklopu ob izhodu iz sistema TJA in ICA prikaže opomnik; ko je funkcija opomnika za izhod iz pametnega tempomata izklopljena, se na instrumentnem sklopu ob izhodu iz sistema ne prikaže opomnik.

■ Izklop funkcije

Če med običajnim delovanjem sistema za pomoč pri prometnih zastojih in integriranega sistema za pomoč tempomata pride do ene ali več naslednjih situacij, se delovanje sistema prekine.

- Prisoten je kakršen koli pogoj za izklop sistema ACC.
- Vozni pasovi so preozki ali preširoki.
- Polmer krivine voznega pasu je premajhen.
- Črte voznega pasu ni mogoče zaznati.
- Voznik aktivno vrti volan.
- Roki ne držita volana.
- Smerniki so vklopljeni.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

- Hitrost vozila je nižja od 1 km/h.

POZOR

- Vzdržno krmiljenje sistema za pomoč pri prometnih zastojih in integriranega sistema pomoči tempomata izvede sistem prilagodljivega tempomata, za bočno krmiljenje je odgovoren sistem za opozarjanje na zapustitev voznega pasu, za sistem pa veljajo tudi vsi previdnostni ukrepi sistema prilagodljivega tempomata in sistema za opozarjanje na zapustitev voznega pasu.
- Na učinkovitost sistemov TJA in ICA vplivajo vremenske razmere, osvetlitev in jasnost črte voznega pasu. V pogojih osvetlitve ozadja, sončnega zahoda, noči, snega in ledu na cestišču ter nejasnih črt voznega pasu zaradi obrabe cestišča se zmogljivost znatno zmanjša ali celo izgubi.
- Če sistem ne deluje pravilno, na instrumentnem sklopu začne svetiti rumeni indikator »«. Sistema TJA/ICA takrat ne delujeta, zato se odpravite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo vozila.
- Zgoraj navedeni previdnostni ukrepi ne zajemajo vseh okoliščin, ki lahko vplivajo na normalno delovanje sistema. Funkcija sistema morda zaradi drugih razlogov ne bo prinesla pričakovanega učinka. Voznik mora vedno prevzeti odgovornost za nadzor nad vozilom.

OPOZORILO

- Sistem za pomoč pri prometnih zastojih in integrirani sistem pomoči tempomata ne zagotavlja funkcije samodejne vožnje in vam ne omogočata, da bi vozili vozilo, ne da bi z rokami držali volan. V pogojih, kot so zavijanje, prekanje, združevanje in vključevanje vozila pred vami, mora voznik ves čas nadzorovati vozilo, da zagotovi varnost.
- Sistem za pomoč pri prometnih zastojih in integrirani sistem za pomoč pri vožnji sta sistema za pomoč pri vožnji, ki ne moreta kršiti fizikalnih zakonov in imata določene omejitve. Voznik mora vedno imeti nadzor nad vozilom in je v celoti odgovoren za njegovo upravljanje.

Pametni sistem za izogibanje (če je del opreme)

Pod aktivnim nadzorom sistema za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integriranega sistema za pomoč tempomata (ICA) (tj. vožnja po voznem pasu), ko je hitrost vozila med 60 in 160 km/h in namerava prehiteti večja vozila (npr. tovornjake, avtobuse) na sosednjem voznem pasu, sistem upravlja bočno gibanje vozila tako, da do konca prehitevanja ostane oddaljeno od velikih vozil.

 PREBERITE

Pametni sistem za izogibanje lahko nastavite v sistemu glavne enote. Več podrobnosti lahko najdete v poglavju »Sistem glavne enote«.

5-9. Sistem pametne pomoči za luči z dolgim svetlobnim pramenom (če je del opreme)

Sistem pametne pomoči za luči z dolgim svetlobnim pramenom lahko samodejno vklopi in izklopi luči z dolgim svetlobnim pramenom. Med nočno vožnjo se luči z dolgim svetlobnim pramenom samodejno vklopijo, če v nasprotni ali isti smeri ni zaznanih vozil, ki vozijo spredaj, in če zunanje okolje in prometni pogoji ustrezajo pogojem. Če so zaznana vozila, ki vozijo spredaj v nasprotni ali isti smeri, ali na mestnih cestah, se luči z dolgim svetlobnim pramenom samodejno izklopijo, kar zagotavlja udobje za voznika in preprečuje zlorabo luči z dolgim svetlobnim pramenom. Medtem lahko voznik z ročnim upravljanjem vklopi/izklopi luči z dolgim svetlobnim pramenom.

■ Vklp/izklp pametnega delovanja dolgih luči

- Zaženite vozilo in obrnite kombinirano stikalo za žaromete v položaj »AUTO«. Ko se samodejno prižgejo luči s kratkim svetlobnim pramenom, povlecite levo kombinirano stikalo stran od volana, nato pa stikalo sprostite. Sproži se sistem pametne pomoči za luči z dolgim svetlobnim pramenom in na instrumentnem sklopu se prikaže beli indikator »«. Ko hitrost vozila presega 40 km/h, sistem pametne pomoči za luči z dolgim svetlobnim pramenom samodejno vklopi/izklopi žaromet luči z dolgim svetlobnim pramenom glede na razmere na cesti, kot so srečanje, sledenje in prehitevanje.
- Ko je vklopljen sistem pametne pomoči za luči z dolgim svetlobnim pramenom, se prižge ali utripa žaromet luči z dolgim svetlobnim pramenom, beli indikator »« na instrumentnem sklopu pa se ugasne. Za ponovni vklop sistema pametne pomoči za luči z dolgim svetlobnim pramenom povlecite levo kombinirano stikalo stran od volana, nato pa stikalo spustite.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

PREBERITE

- Luči z dolgim svetlobnim pramenom se samodejno izklopijo, ko je delovanje brisalcev prehitro.
- V meglenem vremenu se ob vklopu meglenk luči z dolgim svetlobnim pramenom samodejno izklopijo.
- Ko kamera zazna 3 ali več uličnih svetilk, se luči z dolgim svetlobnim pramenom samodejno izklopijo.
- Če je hitrost vozila nižja od 30 km/h, sistem pametne pomoči za luči z dolgim svetlobnim pramenom samodejno izklopi dolge luči.
- Če je svetlost okolice previsoka, sistem pametne pomoči za luči z dolgim svetlobnim pramenom samodejno izklopi dolge luči.
- Sistem pametne pomoči za luči z dolgim svetlobnim pramenom je mogoče nastaviti v sistemu glavne enote. Več podrobnosti lahko najdete v poglavju »Sistem glavne enote«.
- Ko je sprožen sistem ESP/ABS ali je krmiljenje prehitro, sistem pametne pomoči za luči z dolgim svetlobnim pramenom ne more samodejno vklopiti/izklopiti luči z dolgim svetlobnim pramenom.

5-10. Snemalnik vožnje (če je del opreme)

Snemalnik vožnje je instrument, ki med vožnjo zajema sliko, zvok in druge pomembne informacije. Z njim lahko posnamete videoposnetek in zvok celotnega postopka vožnje, kar vas lahko opremi z dokazi v primeru prometne nesreče. Ljudje, ki imajo radi avtomatizirano vožnjo, ga lahko uporabljajo tudi za snemanje vožnje.



Pred vklopom napajanja vstavite kartico TF razreda 10 ali novejšo različico, format razdelka kartice je FAT 32 ali exFAT.

PREBERITE

- Kartica TF za vozila brez sistema vizualnega nadzora je nameščena za notranjim vzratnim ogledalom.
- Kartica TF snemalnika vožnje je lahko kartica blagovne znamke SanDisk, Kingston, SAMSUNG, TOSHIBA ali drugih sorodnih blagovnih znamk.

Priključitev in prikazovalnik snemalnika vožnje



Snemalnik vožnje je prek omrežja Wi-Fi povezan z glavno enoto, kjer poteka njegovo prikazovanje in upravljanje. Kliknite aplikacijo za snemanje vožnje, da vstopite v njen zaslon snemanja v realnem času. Kliknite zgornji levi kot, da se vrnete na glavni zaslon glavne enote in zapustite zaslon snemalnika vožnje.

PREBERITE

- Pri prenosu prek omrežja Wi-Fi pride do nekolikšne zapoznitve, zato ima zaslon prikaza v realnem času na glavni enoti določeno zapoznitev v primerjavi z dejansko sliko pred vozilom, ki jo vidijo človeške oči.
- Povezava Wi-Fi med glavno enoto in snemalnikom vožnje se lahko po izhodu iz snemalnika vožnje prekine. Po ponovnem kliku na aplikacijo za snemanje vožnje je treba ponovno vzpostaviti povezavo z Wi-Fi. Ta postopek bo trajal nekaj časa. Počakajte nekaj časa.

Običajno snemanje

- Ko zaženete vozilo, začne snemalnik vožnje snemati, rdeča pika na sredini zaslona za prikazovanje v realnem času na glavni enoti utripa in prikazuje se napis REC. Čas na sredini zaslona se povečuje po sekundah.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

- Videoposnetek, posnet z običajnim snemanjem, se shrani v časovne segmente. Privzeta vrednost je 3 minute, ročno pa jo lahko spremenite na 1 minuto ali 5 minut.
- Običajno snemanje se posname in shrani v mapo za običajne videoposnetke po posameznih razdelkih. Ko je mapa z običajnimi videoposnetki polna, se najzgodnejši videoposnetek samodejno prepíše.

PREBERITE

Kliknite »« na zaslonu za prikazovanje v realnem času na glavni enoti, da vklopite/izklopite snemanje zvoka, ki je privzeto izklopljeno. Nekateri modeli nimajo funkcije snemanja. Glejte dejansko konfiguracijo vozila.

POZOR

Med videosnemanjem ne odstranjujte kartice TF. Če je treba odstraniti kartico TF, pred odstranitvijo prekinite snemanje ali izklopite sistem DVR.

■ Snemanje v sili

- Če je DVR v običajnem stanju delovanja, je vozilo udeleženo v trčenju, DVR ni poškodovan in je ta funkcija aktivirana, bo DVR samodejno ločeno shranil videoposnetek z 10 s pred trčenjem in 10 s po trčenju.
- Posnetek v sili se po snemanju shrani v mapo z videoposnetki v sili. Ko je mapa z videoposnetki v sili polna, se najzgodnejši videoposnetek samodejno prepíše, glavna enota pa med tem prikaže besedilo: Mapa z videoposnetki v sili je polna in njena vsebina bo kmalu prepisana, zato jo pravočasno preverite.

PREBERITE

Zajem videoposnetka v sili ni zagotovljen pri vsakem trku, npr. zaradi nezadostne intenzivnosti trka ali drugih dejavnikov. Če ni zajet noben videoposnetek v sili, lahko videoposnetek nesreče poiščete v mapi z običajnimi videoposnetki.

■ Nadzor parkiranja

- Če je motor izklopljen in je vozilo udeleženo v trčenju, DVR ni poškodovan in je ta funkcija aktivirana, se bo DVR samodejno vklopil in zajel videoposnetek dolžine 20 s, nato pa se bo izklopil.

- Nadzor parkiranja se posname in shrani v mapo z videoposnetki v sili. Ko je mapa z videoposnetki v sili polna, se najzgodnejši videoposnetek samodejno prepiše, glavna enota pa med tem prikaže besedilo: Mapa snemalnika vožnje z videoposnetki v sili je polna.

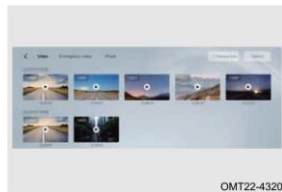
PREBERITE

- Funkcija nadzora parkiranja je privzeto vklopljena, uporabnik pa jo lahko izklopi ali vklopi v glavni enoti.
- Ko napolnjenost akumulatorja pade pod določeno vrednost napetosti in se vklopi funkcija nadzora parkiranja, snemanja vožnje ni mogoče sprožiti s tresljaji.
- Intenzivnost trčenja je lahko nezadostna ali pa je vzrok v drugih dejavnikih, zaradi česar ni mogoče zagotoviti, da bo snemalnik vožnje vsakič lahko zajel videoposnetek.

Snemanje fotografij in posnetkov

- Kliknite »« za zaporedno zajemanje fotografij.
- Ko je gumb po meri na volanu »☆« nastavljen na posnetek z DVR, lahko pritisnete gumb »☆« za zajem posnetka.

Predvajanje fotografij/videoposnetkov



Kliknite album na zaslonu za prikazovanje v realnem času na glavni enoti, da si ogledate videoposnetek, zaslon v sili in fotografijo na pomnilniški kartici.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

PREBERITE

- V videoposnetku ali videoposnetku v sili lahko podrsate navzgor in navzdol, izberete in kliknete videoposnetek, da vstopite na zaslon za predvajanje in predvajate videoposnetek. Predvajanje videoposnetka lahko začasno prekinete, izberete nadaljevanje predvajanja, preklopite lahko na prejšnji ali naslednji videoposnetek in izbrišete videoposnetek.
- V vmesniku s seznamom videodatotek pritisnite na videoposnetek in ga zadržite, v zgornjem desnem kotu sličice videoposnetka se prikaže majhen krog s »√«, ki označuje, da je videoposnetek izbran. Dovoljena je izbira enega ali več videoposnetkov. Kliknite Izbriši za izbris izbranega videoposnetka. Izbrisanega videoposnetka ni mogoče obnoviti.
- Med snemanjem videoposnetka, ko je stikalo za prekrivanje informacij o vožnji vklopljeno, lahko v vrstici z informacijami zaslona za predvajanje videoposnetka vidite datum, čas in stanje vožnje med snemanjem tega videoposnetka.

POZOR

Med brisanjem videoposnetkov ali fotografij ne odklopite kartice TF ali prekinite napajanja, da ne poškodujete kartice TF.

Nastavitev



V zaslon menija za nastavitve snemalnika vožnje lahko vstopite s klikom mehkega gumba za nastavitve. Elementi za nastavitev snemalnika vožnje vključujejo naslednjo vsebino:

Prekrivanje informacij o vožnji: VKLOP (privzeto)/IZKLOP.

Ločljivost snemanja: 1080 P (privzeto), 720 P.

Čas snemanja: 1 minuta, 3 minute (privzeto), 5 minut.

Občutljivost na vibracije: Visoka, srednja (privzeto), nizka.

Široka dinamika: VKLOP (privzeto)/IZKLOP.

Nadzor parkiranja: VKLOP (privzeto)/IZKLOP.

Posnetek: Posnemite fotografijo ali kratek videoposnetek ali pa posnemite fotografijo in kratek videoposnetek (privzeta možnost).

Pomnilniška kartica snemalnika: Prikaz zmogljivosti TF in možnost formatiranja pomnilniške kartice TF.

Več o snemalniku: Prikaz različice strojne opreme in številke različice programske opreme snemalnika ter možnost posodobitve programske opreme snemalnika vožnje.

Obnovi tovarniško nastavitvev: Obnovite tovarniško nastavitvev snemalnika.

PREBERITE

Med formatiranjem pomnilniške kartice in nadgrajevanjem programske opreme ne odklopite kartice ali prekinite napajanja, da ne poškodujete pomnilniške kartice ali snemalnika.

5-11. Sistem informacij o speljevanju

Sistem informacij o speljevanju

Uvod

Sistem informacij o speljevanju omogoča uporabniku, da se sprosti in osredotoči na druge stvari razen vožnje, ko vozilo čaka v vrsti na križiščih s semaforji ali v prometnih zastojih, in mu pomaga pravočasno nadaljevati vožnjo, ko se prometno okolje spremeni.

■ Če vozilo čaka v vrsti na križiščih s semaforji ali v prometnih zastojih, sistem ob izpolnitvi naslednjih pogojev sproži zvočni signal in v instrumentnem sklopu prikaže sporočilo, da se vozilo pred vami premika, kar vznika opomni, naj nadaljuje vožnjo:

- Sistem zazna, da vozilo pred vami odhaja.
- Vozilo miruje.
- ACC ni aktiviran.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

PREBERITE

- Sistem informacij o speljevanju lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.
- Če čakate v vrsti in se med vašim vozilom in vozilom pred vami vrine drugo vozilo, sistem informacij o speljevanju opusti prvotno ciljno vozilo in kot novo ciljno vozilo izbere vrinjeno vozilo.

5-12. Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah je aktivna varnostna funkcija. V realnem času lahko spremlja tlak in temperaturo v pnevmatikah. Če je tlak v pnevmatikah prenizek ali temperatura previsoka, sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah sproži alarm.



Ko je vozilo vklopljeno, pritisnite »« na volanu, da preklopite na zaslon za prikaz tlaka v pnevmatikah.

Ko hitrost vožnje vozila presega 30 km/h in neprekinjena vožnja traja več kot 45 sekund, lahko instrumentni sklop v realnem času prikaže vrednosti tlaka in temperature v pnevmatikah.

Alarm za nepravilno delovanje sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah

Če je hitrost vozila višja od 30 km/h in sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ne prejme radiofrekvenčnega signala od enega ali več senzorjev za 10 neprekinjenih minut, sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah pošlje opozorilo o napaki v sistemu, na instrumentnem sklopu pa se bodo prikazale besede »Napaka sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah«. Rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu bo 75 sekund utripal in nato ostal prižgan.

Možni vzroki za napako sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah:

- Senzor lahko moti elektromagnetna zaslonitev, ki se pojavi ob namestitvi verig za pnevmatike, kar lahko vpliva na pravilno delovanje sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah.
- Priučitev konfiguracije sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah se po zamenjavi koles (vključno z rezervno pnevmatiko) ne izvede.
- Sestavni deli sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah so poškodovani, zato se po potrebi obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah morda ne bo deloval pravilno zaradi motenj elektronske opreme (nadstandardna oprema), nameščene v vozilu, kar bo povzročilo lažni alarm.
- Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah morda ne bo deloval zaradi radijskih motenj. Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah lahko začasno motijo tudi močni elektromagnetni radijski signali z enako frekvenco (433 MHz).

Opozorilo o nizkem tlaku

Če je tlak v pnevmatikah nižji od 175 kPa in vozilo nadaljuje vožnjo s hitrostjo, višjo od 30 km/h, sistem v petih minutah pošlje opozorilo o nizkem tlaku.

Če je tlak v pnevmatikah, prikazan na instrumentnem sklopu, nižji od 175 kPa, sistem ob vklopu vozila sproži alarm o nizkem tlaku.

Ko se pojavi opozorilo o nizkem tlaku, ikona zadevnega kolesa zasveti rdeče, prikaže se trenutna vrednost tlaka, opozorilna lučka za tlak v pnevmatikah pa ostane prižgana.

Ko se pojavi opozorilo o nizkem tlaku, čim prej napolnite pnevmatiko do 230 kPa. Ko vozilo nekaj časa vozi s hitrostjo, višjo od 30 km/h, se opozorilo o nizkem tlaku samodejno prekliče.

⚠ OPOZORILO

Če je tlak v pnevmatikah prenizek, čim prej vzpostavite normalno vrednost, saj se zaradi nizkega tlaka v pnevmatikah povečata poraba goriva in obraba pnevmatik. Velika obraba pnevmatik lahko povzroči nevarnost preboja pnevmatike.

5-13. Sistem za spremljanje voznika (če je del opreme)

Sistem za spremljanje voznika (če je del opreme)

Sistem za spremljanje voznika (DMS) uporablja infrardečo kamero, nameščeno v kabini, za spremljanje voznikovega stanja v realnem času, ter zbira slike obraza voznika (npr. zehanje, zaprte oči, kimanje itd.) in informacije o območju neposredne vidljivosti v realnem času, da oceni voznikovo stanje v realnem času. Kamera zajame le obraz voznika, ne zajame pa preostalih delov vozila. Vse zajete informacije o obrazu ne bodo uporabljene za osebno identifikacijo in ne bodo shranjene. Sistem je privzeto omogočen.

■ Glavna funkcija

1. Sistem s spremljanjem izraza obraza, zapiranja oči, pogostosti mežikanja itd. ugotovi, ali je voznik utrujen. Ko zazna, da je voznik v stanju utrujenosti, se v instrumentnem sklopu prikaže pojavno okno in zasliši se alarm.
2. Sistem s sledenjem voznikovemu vidnemu polju ugotovi, kam voznik gleda in ali je nezbran. Ko zazna, da voznik ni zbran, se v instrumentnem sklopu prikaže pojavno okno in oglasi se alarm.
3. Sistem je privzeto omogočen ob vsakem zagonu vozila, izklopite pa ga lahko ročno na zaslonu glavne enote. Po vsakem vklopu sistem opravi samopregled, da preveri, ali je kamera blokirana in ali je sistem okvarjen, v instrumentnem sklopu pa se prikaže ustrezno sporočilo.



POZOR

- Sistem DMS lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.
- Ko je sistem spremljanja voznika vklopljen, se na merilniku prižge indikator »«; ko sistem spremljanja voznika ne deluje pravilno, se na merilniku prižge indikator »«. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Ko je hitrost vozila večja od 10 km/h, sistem za spremljanje voznika sproži alarm, če zazna, da je voznik utrujen.
- Ko je hitrost vozila večja od 20 km/h, sistem za spremljanje voznika sproži alarm, če zazna, da voznik ni zbran ali da se ne odziva na opomnik.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

OPOZORILO

Sistem za spremljanje utrujenosti voznika je le pomožno orodje. V vsakem primeru je voznik odgovoren za varnost vozila. Med vožnjo sta strogo prepovedani utrujenost in nepozornost. Voznik mora biti vedno osredotočen na previdno vožnjo.

5-14. Sistem radarja za parkiranje

Sistem radarja za parkiranje

Sistem radarja za parkiranje uporablja digitalne senzorje za zaznavanje razdalje na podlagi ultrazvočne tehnologije. Vozniku lahko predstavi razdaljo med sprednjim/zadnjim delom vozila in predmeti ter z glasovnimi napotki in slikovnim prikazom zmanjša možnost za poškodbe potnikov in vozila, ki nastanejo pri vožnji naprej in nazaj.

Sistem radarja za parkiranje sestavljajo radarski senzorji (4 ali 8 senzorjev, glede na različne konfiguracije), glavna enota, alarmna naprava itd.

Stikalo za parkirni radar (če je del opreme)



Zaženite vozilo in pritisnite gumb »  «. Sistem radarja za parkiranje se vklopi. Ko prestavna ročica ni v položaju R, ponovno pritisnite gumb »  «, da zapustite sistem.

 PREBERITE

Če se vozilo premika naprej in je aktiviran sistem radarja za parkiranje, bodo sprednji in zadnji senzorji sistema radarja prenehali delovati, ko bo hitrost vozila višja od 15 km/h. Ko bo hitrost vozila nižja od 15 km/h, sistem radarja za parkiranje ne bo več deloval. Sistem radarja za parkiranje lahko takrat vklopite/izklopate tako, da kliknete na stikalo radarja za parkiranje.

Prikaz sistemskih informacij

- Za modele s štirimi senzorji: Zaženite vozilo in premaknite prestavno ročico v položaj R, da se vklopi sistem radarja za parkiranje. Ko senzor radarja zazna oviro, se na glavni enoti prikaže razdalja od ovire (rdeče, rumeno in zeleno območje), oglasi pa se tudi alarm.
- Za modele z osmimi senzorji: Zaženite vozilo in pritisnite stikalo radarja za parkiranje ali premaknite prestavno ročico v položaj R, da se vklopi sistem radarja za parkiranje. Ko senzor radarja zazna oviro, se na glavni enoti prikaže razdalja od ovire (rdeče, rumeno in zeleno območje), oglasi pa se tudi alarm.

 PREBERITE

- Če senzor radarja ne deluje pravilno, se ob vklopu radarja za parkiranje za 2 sekundi zasliši zvočni signal. Ko pritisnete parkirno zavoro ali prestavite prestavno ročico v položaj P, se opozorilni zvok za nepravilno delovanje senzorja radarja izklopi.
- Ko je parkirna zavora pritisnjena, se v glavni enoti prikažejo samo informacije o radianih, opozorilni zvok pa se ne oglasi. Ko je prestavna ročica v položaju P, radar za parkiranje ne opravlja zaznavanja v načinu pripravljenosti.

 POZOR

Če je razdalja med radarjem za vzvratno vožnjo in oviro 20 cm ali manj, predmeta morda ne bo mogoče zaznati. Voznik mora biti pozoren na okolico in voziti varno.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

OPOZORILO

- Sistem radarja za parkiranje vam je le v pomoč, kar pa ne pomeni, da deluje pravilno v vseh voznih, vremenskih, prometnih in cestnih razmerah.
- Voznik mora imeti svoje vozilo pod nadzorom med celotno vožnjo, ves čas nadzorovati in upravljati sistem radarja za parkiranje ter se odzvati v skladu z dejansko situacijo.

Omejitev funkcije

Parkirni radarski sistem morda ne bo deloval normalno v naslednjih razmerah:

- Senzorji radarja ne morejo zaznati tankih predmetov, kot so žice, ograje, vrvi itd.
- Senzorji radarja ne morejo zaznati nizkih predmetov, kot je kamenje.
- Senzorji radarja morda ne bodo zaznali predmetov, ki so višji od odbijača.
- Senzorji radarja ne morejo zaznati predmetov, ki zlahka absorbirajo ultrazvočne valove, kot so mehak sneg, bombaž, goba itd.
- Ko so površine radarskih senzorjev zamrznjene, ne morejo zaznati nobene ovire.
- Če so radarski senzorji pokriti z umazanijo, snegom ali blatom, morda ne bodo zaznali ovir.
- Če ovire zazna več senzorjev, se razdalje med senzorji in ovirami prikažejo hkrati, sistem pa sproži alarm glede na najbližjo oviro.
- Vozilo je na strmem pobočju.
- Vozilo je opremljeno z visokofrekvenčnim radijskim sprejemnikom ali uporablja anteno.
- Kadar je v bližini vozila veliko hrupa, na primer hupe vozil, motorji motornih koles, zračne zavore velikih vozil ali drugi glasni zvoki, ki povzročajo ultrazvočne valove.
- Med vožnjo v snegu ali dežju.

⚠ POZOR

- Radarski senzorji ne opozarjajo na ovire zunaj območja zaznavanja.
- Med premikanjem ne pozabite, da se lahko senzorji radarja za parkiranje na drugi strani približajo drugim oviram.

Čiščenje senzorja radarja za parkiranje

Pri pranju vozila z mehko krpo ali vodo (z nizkim pritiskom vode) sperite tujke, kot so sneg, blato in prah, na površini senzorja radarja za parkiranje.



Visokotlačni vodni tok, kot so vodne pištole, ali velike zunanje sile lahko povzročijo poškodbe senzorjev radarja. Ne stiskajte senzorjev radarja in ne udarjajte po njih, saj lahko zaradi tega ne delujejo pravilno.

Če se zvočni signal pri vzratni vožnji ne oglasi, preverite naslednje:

- Na površini radarskega senzorja so tujki.
- Radarski senzorji ne morejo zaznati žic in ograj. Površina radarskega senzorja je zamrznjena.
- Vozilo je bilo dalj časa parkirano v vročem ali hladnem vremenu.
- Če vzroka ni mogoče ugotoviti, se čim prej odpravite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Funkcija samodejnega parkiranja (če je del opreme)

Funkcija samodejnega parkiranja vozniku pomaga zapeljati na parkirno mesto, ki ga prepozna sistem. Sistem lahko uporabniku pomaga pri iskanju in potrditvi ciljnega parkirnega mesta. Uporabnik lahko na zaslonu glavne enote tudi izbere parkirno mesto. Po potrditvi ciljnega

5. POMOČ PRI VOŽNJI

parkirnega mesta sistem samodejno parkira vozilo pod nadzorom uporabnika. Pri parkiranju sistem podpira navpična, diagonalna in vodoravna parkirna mesta, pri odparkiranju pa sistem podpira vodoravna parkirna mesta.

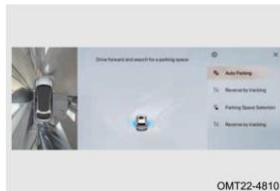
POZOR

- Funkcija samodejnega parkiranja ne podpira mehanskega stereo parkirnega prostora.
- Če funkcija samodejnega parkiranja zazna obstoj predelov, ki jih sistem ne prepozna, morda ne bo sprožila alarma ali pa bo sprožila lažni alarm ali prepozni alarm, če bo tveganje dejansko prisotno. Ne zanašajte se le na alarmne informacije sistema.
- Funkcija samodejnega parkiranja vam ne more povedati, ali je parkirno mesto zakonito, varno in zanesljivo ali če gre na primer za parkirno mesto za invalide ali za parkirno mesto, kamor se lahko vozila parkirajo le tako, da so pri parkiranju obrnjena naprej. To morate ugotoviti sami.

OPOZORILO

- Funkcija samodejnega parkiranja je funkcija za pomoč pri vožnji, ki ne more v celoti nadomestiti voznikovega vedenja pri vožnji. Med parkiranjem mora biti voznik vedno pozoren na okolico, nadzorovati vozilo, da se lahko pravočasno ustavi, če naleti na nevarne situacije, in zagotoviti varno vožnjo, da se izogne nesrečam, kot so na primer nezgode ali poškodbe.
- Če funkcija samodejnega parkiranja zazna obstoj predelov, ki jih sistem ne prepozna, morda ne bo sprožila alarma ali pa bo sprožila lažni alarm ali prepozni alarm, če bo tveganje dejansko prisotno. Ne zanašajte se le na alarmne informacije sistema. V primeru nevarnosti mora uporabnik nadzirati vozilo in se pravočasno zaustaviti, da ne bi prišlo do nesreče.
- Med uporabo funkcije samodejnega parkiranja mora biti uporabnik vedno pozoren na okolico, zlasti na vozila, kolesa, pešce (zlasti otroke), majhne živali ali druge tanke, ostre, viseče in nizke ovire, ki se lahko nenadoma približajo vozilu. Ko ugotovite, da obstaja nevarnost prask ali trčenja, nežno pritisnite na zavorni pedal, da prevzamete nadzor nad vozilom in še pravočasno preprečite varnostne nesreče.
- Na nekaterih ozkih parkiriščih (na primer na kotnih parkiriščih ali na parkirnih mestih na vogalu) je zmogljivost senzorja omejena, zato lahko pride do nevarnosti trka.

Samodejno parkiranje



Izberite možnost »Samodejno parkiranje«. Na zaslonu za samodejno parkiranje izberite možnost »Samodejno parkiranje«, da se odpre zaslon za samodejno parkiranje. Glavna enota vas pozove, da nadaljujete z vožnjo naprej in poiščete parkirno mesto.

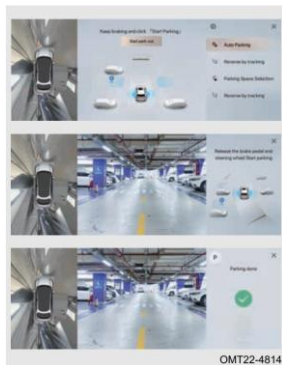


Ko sistem zazna prosto parkirno mesto, se na glavni enoti prikaže sporočilo, da je funkcija samodejnega parkiranja na voljo, zato ustavite vozilo.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

PREBERITE

- Zaradi varnosti si mora uporabnik pred vklopom pomoči pri parkiranju pripeti varnostni pas ter se prepričati, da so vrata, pokrov motorja in vrata prtljažnika zaprta.
- Če je hitrost vozila višja od 30 km/h, funkcije pomoči pri parkiranju ni mogoče uporabiti. Ko uporabnik vklopi funkcijo pomoči pri parkiranju, se sistem neposredno izklopi, če hitrost vozila preseže 30 km/h.
- Sistem priporoča, da vozilo parkirate na parkirnih mestih, označenih z logotipom »P«, vendar lahko uporabnik samostojno izbere parkirno mesto, na katerem želi parkirati.
- Med iskanjem parkirnih mest hitrost vozila ne sme biti višja od 25 km/h, bočna razdalja med voziščem in drugim parkirnim mestom pa znaša od 0,5 do 1,8 m.
- Ko uporabnik med vožnjo išče parkirno mesto, se mora prepričati, da kot med vozilom in črto parkirnega mesta ni večji od 15°. Če je kot prevelik, sistem ne bo mogel opredeliti parkirnega mesta.



Ko sistem odkrije razpoložljiva parkirna mesta, se na zaslonu glavne enote prikažejo informacije o parkirnih mestih. Takrat ustavite vozilo. Če se prikaže več razpoložljivih parkirnih mest, lahko uporabniki na zaslonu glavne enote izberejo ciljno parkirno mesto.

Po potrditvi ciljnega parkirnega mesta bo sistem prevzel parkiranje, glavna enota pa bo uporabnika pozvala, naj z obema rokama spusti volan in sprostí zavorni pedal, da bo sistem lahko začel s postopkom samodejnega parkiranja.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Samodejno odparkiranje



Ko uporabnik vklopi funkcijo pomoči pri parkiranju, izbere možnost »Samodejno parkiranje«. Na zaslonu za samodejno parkiranje izberite možnost »Samodejno odparkiranje«, da se odpre zaslon za samodejno odparkiranje. Pri upravljanju sledite navodilom v glavni enoti.



Ko uporabnik izbere odparkiranje v notranjih prostorih, se lahko odloči, ali želi vozilo odparkirati z leve ali z desne. Ko sistem prevzame parkiranje, bo glavna enota uporabnika pozvala, naj z obema rokama spusti volan in sprostí zavorni pedal. Sistem začne s postopkom samodejnega odparkiranja.

POZOR

Ko uporabnik izbere odparkiranje, sistem določi, ali so na poti vozila za odparkiranje kakšne ovire. Če je pot pred vozilom prosta, sistem uporabniku sporoči, da je pot prosta in da lahko izvede odparkiranje.

OPOZORILO

Funkcija samodejnega odparkiranja je mogoča le pri vodoravnem odparkiranju. Da bi se izognili nesrečam, je ne uporabljajte v drugih primerih.

Samodejna izbira parkirnega mesta

Uporabnik vklopi funkcijo pomoči pri parkiranju, odpre zaslon za parkiranje in izbere možnost »Samodejno parkiranje«. Na zaslonu za samodejno parkiranje izberite možnost »Samodejna izbira parkirnega mesta« in odpre se zaslon za samodejno izbiro parkirnega mesta.

Po potrditvi ciljnega parkirnega mesta bo sistem prevzel parkiranje, glavna enota pa bo uporabnika pozvala, naj z obema rokama spusti volan in sprost zavorni pedal, da bo sistem lahko začel s postopkom samodejnega parkiranja.

PREBERITE

- Ko uporabljate funkcijo samodejne izbire parkirnega mesta, se prepričajte, da je vozilo zaustavljeno, sicer funkcije ne boste mogli uporabiti.
- Uporabniki lahko dvakrat kliknejo »P« za preklap smeri parkiranja, povlečejo »P« za izbiro parkirnega položaja in nadzirajo stikalo »R« za natančno nastavitev kota. Uporabniki morajo preveriti, ali je izbrana lokacija na voljo.

Omejitev in izklop

V naslednjih primerih se lahko zgodi, da funkcija samodejnega parkiranja ne bo delovala ali pa se bo izklopila:

- Pred uporabo funkcije samodejnega parkiranja se mora uporabnik prepričati, da so vse panoramske kamere in ultrazvočni radar čisti. Umazana kamera in radar ter določeni okoljski pogoji (npr. nejasne črte parkirnega prostora zaradi dežja ali obrabe ter prisotnost stoječe vode na parkirnem mestu) lahko vplivajo na delovanje funkcije samodejnega parkiranja.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

- Vrata, pokrov sprednjega predelka ali vrata prtljažnika niso zaprta, varnostni pas ni pripet in vzratna ogledala niso razklopljena.
- Vozilo je v ovinku, na strmem klancu, na cestišču z luknjami (kot so škarpe, kanalizacija, robovi pečin, dvignjene ploščadi, dvignjeni robniki, pločniki, spolzke površine).
- Na parkirnem mestu ali v njegovi okolici so predmeti, ki jih senzorji težko zaznajo, zlasti predmeti z majhnim prečnim prerezom (na primer tanke veje, viseči predmet, polnilni piloti, škatla za gasilni aparat).
- Funkcija pomoči pri parkiranju ne deluje ali pa pride do trčenja.
- Zgornje omejitve ne zajemajo vseh okoliščin, ki lahko vplivajo na pravilno delovanje samodejne funkcije. Samodejno parkiranje je funkcija za pomoč pri vožnji, ki ne more v celoti nadomestiti voznikovega vedenja pri vožnji. Med parkiranjem mora biti voznik vedno pozoren na različne nevarne situacije v okolici in poskrbeti za varno vožnjo, sicer lahko pride do nesreče ali do gmotne škode, telesnih poškodb ali celo smrti.

5-15. Sistem za panoramski pogled

Sistem za panoramski pogled zbira posnetke od spredaj, od zadaj, z leve in z desne ter jih z algoritmom za obdelavo slik združi v pogled celotne okolice vozila s ptičje perspektive, nato pa jih prikaže na sistemu glavne enote, kar vozniku pomaga, da intuitivno lažje potrdi relativno razmerje med vozilom in parkirnim prostorom ter okoliškimi ovirami.

Razporeditev kamer



Položaj namestitve sprednje kamere: dovodna rešetka sprednjega odbijača.

Položaj namestitve leve/desne kamere: spodnji del levega/desnega zunanega vzratnega ogledala.



Položaj namestitve zadnje kamere: zgornji srednji del zadnje registrske tablice.

Uporaba sistema za panoramski pogled

■ Vstop v panoramski pogled



Hitrost vozila je nižja od 15 km/h (D): Po prejemu signala razdalje do ovire iz sprednjega radarja za parkiranje sistem vstopi v sistem za panoramski pogled (če je del opreme).

Zaženite vozilo. Hitrost vozila ne sme biti višja od 30 km/h:

- Prestavite prestavno ročico v položaj R, da vklopite sistem za panoramski pogled.
- Pritisnite stikalo sistema za panoramski pogled, da se odpre sistem za panoramski pogled.

- Vozilo vstopi v sistem za panoramski pogled ob obračanju pod velikim kotom (če želite vklopiti panoramski pogled, morate vklopiti nastavev kota volana v sistemu za panoramski pogled v glavni enoti).
- Vozilo vstopi v sistem za panoramski pogled, ko sta prižgana levi/desni smernik (če želite vklopiti panoramski pogled, morate vklopiti nastavev smernika v sistemu za panoramski pogled).

5. POMOČ PRI VOŽNJI

PREBERITE

Če je prestavni položaj D in je pred vami ovira, se vklopi funkcija sistema za panoramski pogled.

■ Izstop iz panoramskega pogleda

- Zapustite sistem za panoramski pogled, ko je vozilo izklopljeno.
- Če je hitrost vozila višja od 30 km/h, se sistem panoramskega pogleda izklopi.
- Ko vstopite v sistem za panoramski pogled z uporabo položaja R, premaknite prestavno ročico iz položaja R, če želite po 15 sekundah zapustiti sistem za panoramski pogled.
- Če je funkcija sistema za panoramski pogled vklopljena zaradi ovire, vozilo zapusti sistem za panoramski pogled 15 sekund po tem, ko ovira izgine.
- Ko zaženete vozilo, se sistem za panoramski pogled vklopi s prižigom levega/desnega smernika, izklopi pa se z izklopom levega/desnega smernika.
- Ko zaženete vozilo in ste sistem za panoramski pogled vklopili s stikalom sistema za panoramski pogled, ga lahko s ponovnim pritiskom na isto stikalo tudi izklopite.
- Ko vozilo zaženete, se sistem za panoramski pogled vklopi, ko je kot zasuka volana večji od 190°, in izklopi, ko je kot zasuka volana manjši od 180°.

POZOR

Sistem za panoramski pogled nudi pomoč pri vožnji, vendar posnetek ne odraža dejanske velikosti ovire in razdalje do nje. V primerjavi z dejanskim pogledom ima slika majhno zakasnitev in mrtvo točko. Zato funkcija panoramskega pogleda ne more nadomestiti delovanja in presoje voznika. Voznik mora biti med vklopom/izklopom in uporabo funkcije pozoren na okolico in voziti varno.

Preklapljanje pogleda sistema za panoramski pogled

**1** Gumb za nazaj

Če prestava ni v položaju R, lahko sistem za panoramski pogled zapustite tako, da pritisnete gumb za nazaj.

2 Gumb za dvodimenzionalni pogled

Prikazuje pogled od spredaj/od zadaj/z leve/z desne + povezani pogled.

3 Gumb za tridimenzionalni pogled

Pritisnite gumb za določeni kot pogleda okoli pogleda vozila s ptičje perspektive, da preklopite na ustrezni tridimenzionalni pogled. Tridimenzionalni pogled lahko z drsenjem preklopite na poljuben kot pogleda.

4 Gumb za širokokotni pogled

Popravite popačenje pogledov in jih povežite v širokokotni pogled.

5 Gumb za pogled s strani kolesa

Preklapljači je mogoče med pogledom s strani kolesa + povezanim pogledom ter pogledom s strani kolesa.

6 Gumb za nastavitev

Pritisnite, da odprete meni z nastavitvami.

 PREBERITE

Sistem za panoramski pogled je zelo uporaben pri parkiranju in varni vožnji. Priporočljivo je, da se s to funkcijo seznanite na odprtem in priročnem mestu.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

POZOR

- Pri čiščenju umazanije ali snega na površini kamere pazite, da ne opraskate objektiva.
- Pred uporabo sistema za panoramski pogled se prepričajte, da ste odprli zunanja vzvratna ogledala in dobro zaprli vrata prtljažnika.
- Razdalja do predmeta, ki jo vidite na zaslonu sistema za panoramski pogled, se razlikuje od dejanske razdalje.
- Kamera je nameščena na sprednji rešetki, zunanjem vzvratnem ogledalu in nad zadnjo registrsko tablico. Na kamero ne nameščajte nobenih predmetov.
- Sistema za panoramski pogled ni priporočljivo uporabljati, če je zunanje vzvratno ogledalo v zloženem položaju. Če za upravljanje vozila uporabljate sistem za panoramski pogled, se prepričajte, da so vrata prtljažnika dobro zaprta.
- Sistem za panoramski pogled je bil pred odhodom iz tovarne strokovno umerjen. Če odstranite/namestite kamere ali izvedete kakršne koli nedovoljene spremembe položaja in kota kamere, lahko to vpliva na delovanje in učinke sistema za panoramski pogled.
- Sistem za panoramski pogled nudi pomoč pri vožnji, vendar posnetek ne odraža dejanske velikosti ovire in razdalje do nje. V primerjavi z dejanskim pogledom ima slika majhno zakasnitev in mrtvo točko. Zato funkcija panoramskega pogleda ne more nadomestiti delovanja in presoje voznika. Voznik mora biti med vklopom/izklopom in uporabo funkcije pozoren na okolico in voziti varno.

Nastavitev sistema za panoramski pogled



- [Začetni zaslon sistema za panoramski pogled] Kliknite za nastavitev začetnega zaslona: Ko uporabnik prvič vstopi v sistem za panoramski pogled z uporabo gumba za sistem za panoramski pogled, se prikaže začetni zaslon panoramskega pogleda.
- [Vklp sistema za panoramski pogled s smernikom] Kliknite smernik, da vklopite sistem za panoramski pogled: Ko vklopite levi/desni smernik, se prikaže tridimenzionalni pogled na zadnjo levo/desno stran vozila.
- [Vklp sistema za panoramski pogled s kotom volana] Kliknite kot volana, da vklopite sistem za panoramski pogled: Če je kot volana večji od 190°, se prikaže tridimenzionalni pogled na zadnjo levo stran ali zadnjo desno stran vozila.
- [Samodejna povečava pogleda] Kliknite za vklop samodejne povečave pogleda: Samodejen vstop v funkcijo povečanega pogleda glede na oddaljenost od ovire.
- [Poziv za odprta vrata] Kliknite za vklop pogleda odprtih vrat: Opomnik za stanje motornega prostora, strešnega okna, štirih vrat in stikala prtljažnega prostora.
- [Prikaz smernic za vozni pas] Kliknite za vklop prikaza smernic za vozni pas: Naložite smernice za vozni pas, ko prižgete sistem za panoramski pogled.
- [Prikaz številke registrske tablice] Kliknite za nastavitev in prikaz ustreznih informacij o številki registrske tablice na modelu vozila.
- [Prikaz radarja za parkiranje] Kliknite za vklop prikaza radarja za parkiranje.
- [Prosojna karoserija] Kliknite za nastavitev prosojnosti modela vozila.
- [Obnovi privzete nastavitve] Kliknite za obnovitev privzetih nastavitev.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

5-16. Sistem za nadzor zavorne sile

Vgrajeni sistem za nadzor zavorne sile

Vgrajeni sistem za nadzor zavorne sile je napreden elektrohidravlični zavorni sistem, ki lahko vozilu zagotavlja toliko moči, kot je potrebuje glede na voznikove zahteve glede zaviranja. Združuje funkcije vakuumskega ojačevalnika, elektronske vakuumске črpalke, sistema ESP in ABS itd., da poveča stabilnost in udobje vozila.



Vgrajeni sistem za nadzor zavorne sile je opremljen z dvema vrstama zavornega občutka (udobje/šport), ki se uporabljata za prilagajanje občutka ob pritisku na zavorni pedal. Krivulja razmerja med globino zavornega pedala in upočasnitvijo vozila je v različnih načinih različna, voznik pa lahko izbere želeni način občutka pri zaviranju.

Upravljanje zavornega nagiba:



Ko se vozilo upočasnjuje in ustavlja v razmerah, ki niso nujne razmere oziroma razmere v sili, upravljanje zavornega nagiba zmanjša naklon vzmetenja in udarce v trenutku ustavljanja, tako da voznik dobi občutek nemotenega ustavljanja.

V glavni enoti lahko nastavite visoko/nizko občutljivost upravljanja zavornega nagiba.

Sistem elektronskega stabilizacijskega programa (ESP)

Sistem elektronskega stabilizacijskega programa je aktivni varnostni nadzorni sistem. Senzor sistema spremlja stanje vožnje vozila. Če je verjetno, da se bo vozilo znašlo v nestabilnih razmerah, kot so izogibanje oviram v sili, zavijanje itd., in v primeru prekomernega ali nezadostnega krmiljenja se uporabijo posegi v sistem napajanja in zavorni sistem, ki vozilu pomagajo, da ostane na idealni vozni poti, in zagotavljajo večjo varnost vožnje vozila. Če zaviranje enega samega kolesa ne zadostuje za stabilizacijo vozila, sistem elektronskega stabilizacijskega programa zavira tudi z drugimi kolesi, da izpolni zahtevo z zmanjšanjem navora motorja.

Sistem elektronskega stabilizacijskega programa vozila združuje sistema ABS in EBD, ki zagotavljata bočno stabilnost vozila.

■ Stikalo za izklop elektronskega stabilizacijskega programa



Ko pritisnete stikalo za izklop sistema ESP, se elektronski sistem nadzora stabilnosti karoserije izklopi. Ko ponovno pritisnete stikalo za izklop sistema ESP, se elektronski sistem nadzora stabilnosti karoserije vklopi.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

■ Sistemski indikator elektronskega stabilizacijskega programa



- Ko je sistem elektronskega stabilizacijskega programa izklopljen, se na instrumentnem sklopu prižge rumeni indikator »«.
- Ko sistem elektronskega stabilizacijskega programa deluje, rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu utripa.
- Pri napaki v sistemu elektronskega stabilizacijskega programa sveti rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu.

■ Sistem elektronskega stabilizacijskega programa je treba izklopiti v naslednjih primerih:

Pri vožnji po cestah z globokim snegom ali sipkim gramozom; pri vožnji z verigami za pnevmatike; pri zagonu vozila s preizkuševalnikom moči.

PREBERITE

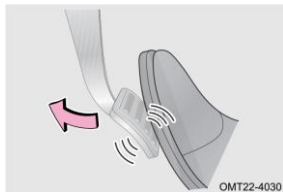
- Ob prvi vožnji vozila je sistem elektronskega stabilizacijskega programa privzeto vklopljen.
- Sistema elektronskega stabilizacijskega programa med delovanjem ni mogoče izklopiti.
- Za boljši oprijem vozila pri vožnji po pesku ali gramozu je priporočljivo izklopiti sistem elektronskega stabilizacijskega programa.
- Če sistem elektronskega stabilizacijskega programa ne deluje pravilno, se nemudoma obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

⚠ OPOZORILO

- Tudi če sistem elektronskega stabilizacijskega programa deluje, lahko vožnja pri visoki hitrosti, ostri ovinki ali slabe vozne razmere povzročijo nesrečo.
- Sistem elektronskega stabilizacijskega programa ne more v celoti zagotoviti, da lahko prevzamete nadzor nad vozilom, če to zaradi različnih ekstremnih situacij izgubi nadzor. Tudi če je vozilo opremljeno s funkcijo sistema elektronskega stabilizacijskega programa, vedno upoštevajte zakone in predpise, da se izognete nesrečam.
- Funkcija pomoči pri vožnji je za zagotavljanje varnosti odvisna od sistema ESP. Če je ESP izklopljen, številne funkcije pomoči pri vožnji ne bodo na voljo, v instrumentnem sklopu pa se lahko prikaže začasna lučka za okvaro, ki označuje, da funkcija ni na voljo (ne gre za okvaro sistema pomoči pri vožnji). Če želite še naprej uporabljati funkcijo pomoči pri vožnji, ponovno vklopite funkcijo ESP, da se funkcija pomoči pri vožnji obnovi.

Protiblokirni zavorni sistem

Protiblokirni zavorni sistem je aktivni varnostni sistem, ki je zasnovan tako, da preprečuje blokiranje koles in ohranja učinkovitost krmiljenja tudi pri zaviranju v sili ter omogoča izogibanje oviram. Vendar pa ta funkcija ne more popolnoma preprečiti zdrsa vozila, če se presežejo fizične omejitve sistema ali če vozilo vozi pri visoki hitrosti po spolzkem cestišču.



- Protiblokirni zavorni sistem med običajnim zaviranjem ne deluje, pač pa deluje le, ko so kolesa med zaviranjem v sili tik pred tem, da bi se zablokirala, da se tako prepreči blokiranje koles.
- Če zavorni pedal med zaviranjem glasno vibrira, to pomeni, da protiblokirni zavorni sistem deluje. To je normalno. V tem primeru nikoli ne sprostite zavornega pedala.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

■ Indikator protiblokirnega zavornega sistema

Če pride do okvare protiblokirnega zavornega sistema, na instrumentnem sklopu zasveti rumeni indikator »«, ki ostane prižgan.

POZOR

Če pride do okvare protiblokirnega zavornega sistema, lahko voznik zavira kot običajno, vendar mora voziti počasneje, da se izogne zaviranju v sili in prepreči blokiranje koles. Vozite previdno in se čim prej odpravite na pooblaščen servis za pregled in popravilo, da ne bi prišlo do nesreče.

OPOZORILO

Če hkrati ostaneta prižgana indikator okvare protiblokirnega zavornega sistema in indikator okvare zavornega sistema, takoj parkirajte vozilo na varnem mestu in vklopite varnostno utripalko. Takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

■ Zaviranje protiblokirnega zavornega sistema



Protiblokirni zavorni sistem pri nenadnem zaviranju začne delovati takoj, da poskrbi za nadaljevanje zaviranja in krmiljenja vozila. Če imate dovolj prostora, se boste lahko uspešno izognili oviram.

 OPOZORILO

- Vedno vozite previdno in med zavijanjem zmanjšajte hitrost.
- Čeprav protiblokirni zavorni sistem zagotavlja najboljši zavorni učinek, se lahko zavorna pot močno razlikuje glede na razmere na cesti.
- Poleg tega protiblokirni zavorni sistem ne more odpraviti tveganj, ki nastanejo pri tesnem sledenju, vožnji skozi vodo, hitrem zavijanju ali vožnji po slabih cestnih površinah, in ne more preprečiti nesreč zaradi nepozorne ali neustrezne vožnje.
- Protiblokirni zavorni sistem ne more zagotoviti krajše zavorne poti v vseh razmerah na cesti, na primer na peščenih ali zasneženih cestah ali če je vozilo opremljeno z verigami za pnevmatike. V primerjavi z vozili brez protiblokirnega zavornega sistema bo vaše vozilo morda potrebovalo daljšo zavorno pot.

Previdnostni ukrepi za uporabo

■ Protiblokirni zavorni sistem bo v naslednjih pogojih začel oddajati zvočni signal:

- Odbojni zvok zavornega pedala.
- Udarni zvok med vzmetenjem in karoserijo vozila zaradi zaviranja v sili.
- Zvok delovanja motorja, elektromagnetnega ventila in povratne črpalke v hidravlični enoti.
- Zvok delovanja elektromagnetnega ventila, ko pri zaviranju sodeluje elektronski sistem za porazdelitev zavorne sile.
- Po vklopu vozila ali zagonu motorja se za kratek čas zasliši brenčanje, kar pomeni, da je bil opravljen samopreizkus sistema.

■ V naslednjih primerih vedno ohranjajte varno razdaljo do vozila pred vami:

- Pri vožnji po slabih cestah.
- Pri vožnji po cestah z udarnimi jamami ali neravnimi površinami.
- Pri vožnji z verigami za pnevmatike.
- Med vožnjo po prašnih, gramoznih ali zasneženih cestah.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

POZOR

Velikost, specifikacija in obraba profila pnevmatik resno vplivajo na delovanje protiblokirnega zavornega sistema. Nadomestne pnevmatike morajo imeti enako velikost, nosilnost in strukturo kot originalne pnevmatike. V primeru nenormalne pnevmatike se priporoča zamenjava s pnevmatiko originalne vrste na pooblaščenem servisu.

OPOZORILO

- Čeprav protiblokirni zavorni sistem pomaga pri nadzoru vozila, vozite previdno ter ohranjajte zmerno hitrost in varno razdaljo do vozil pred vami. Stabilnost vozila in učinkovitost delovanja volana sta omejeni tudi, če protiblokirni zavorni sistem deluje.
- Med vožnjo v deževnih dneh ustrezno nadzorujte hitrost vozila, saj bo protiblokirni zavorni sistem izgubil nadzor nad vozilom, če se kolo zavrti ali zdrsne.

Električna porazdelitev zavorne sile

Protiblokirni zavorni sistem samodejno prilagodi razmerje porazdelitve zavorne sile na sprednji in zadnji osi glede na razliko v prenosu osne obremenitve zaradi zaviranja, da izboljša učinkovitost zaviranja. Poleg tega protiblokirni zavorni sistem deluje skupaj s sistemom ABS, da izboljša stabilnost zaviranja. Pri zaviranju v ovinku je mogoče prilagoditi zavorno silo notranjega in zunanjega kolesa ter tako izboljšati stabilnost zaviranja.

Sistem za preprečevanje zdrs pogonskih koles (TCS)

Sistem za preprečevanje zdrs pogonskih koles je razširjena funkcija sistema elektronskega stabilizacijskega programa. Med speljevanjem ali hitrim pospeševanjem lahko pogonska kolesa zdrsnejo. Na spolzkem cestišču, na primer na zasneženem ali poledelem cestišču, lahko smer vožnje postane neobvladljiva in povzroči nevarne razmere. Ko sistem za preprečevanje zdrs pogonskih koles s pomočjo senzorjev ugotovi, da je vozna hitrost kolesa manjša od pogonske hitrosti kolesa (funkcija zdrs), pošlje signal za prilagoditev časa vžiga, zmanjšanje odprtja dušilne lopute, prestavljanje navzdol ali zaviranje koles, da kolesa prenehajo drseti.

Sistem za nadzorovanje vozila na klancu (HAC)

Sistem HHC lahko prepreči vzvratno vožnjo vozila pri speljevanju v klanec. Ko vozilo miruje, sistem HHC s tipalom vzdolžnega pospeška določi, ali je vozilo na klancu. Ko vozilo na klancu začne voziti ali vzvratno voziti navzgor, se sistem HHC samodejno sproži. Ko voznik

sprosti zavorni pedal pri speljevanju, sistem 1 do 2 sekundi vzdržuje prejšnji zavorni tlak, da zadrži vozilo. Z večanjem pogonskega navora se zavorni tlak postopoma zmanjšuje, kar preprečuje nesreče zaradi vzratne vožnje pri speljevanju na klancu.

■ Sistem hidravlične pomoči pri zaviranju (HBA)

Sistem hidravlične pomoči pri zaviranju je razširjena funkcija sistema elektronskega stabilizacijskega programa, ki se uporablja za skrajšanje zavorne poti pri zaviranju v sili. V sili voznik običajno zavre pravočasno, vendar praviloma ne uporabi največje zavorne sile, kar podaljša zavorno pot. V tem primeru bo začel delovati sistem hidravlične pomoči pri zaviranju: Ko voznik v sili pritisne na zavorni pedal z nezadostno močjo, sistem hidravlične pomoči pri zaviranju hitro poveča zavorni tlak na najvišjo raven, da protiblokirni zavorni sistem hitreje in učinkoviteje skrajša zavorno pot.

■ Sistem nadzora stabilnosti za preprečevanje prevrnitve (RSC)

Sistem nadzora stabilnosti za preprečevanje prevrnitve se uporablja za zmanjšanje tveganja prevrnitve vozila na cesti med dinamičnimi (npr. menjava voznega pasu) in statičnimi (npr. vožnja v zanki) situacijami.

■ Sistem za zavorno preglasitev (BOS)

Če sta pedal za pospeševanje in zavorni pedal pritisnjena hkrati, lahko pride do omejevanja moči motorja.

5-17. Pametni elektronski nadzor vzmetenja (če je del opreme)

Pri tradicionalnem vzmetenju je treba izbirati med udobjem in vodljivostjo. Večje udobje vodi v slabo vodljivost, prizadevanje za boljšo vodljivost pa ni udobno. Pametni elektronski nadzor vzmetenja lahko samodejno prilagodi silo dušenja v skladu z delovnimi pogoji vozila, zaradi česar se lahko enostavneje izpolnijo zahteve vozila v zvezi z uporabo in brezhibno vozno izkušnjo.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

■ Način vzmetenja



Pametni elektronski nadzor vzmetenja je opremljen s tremi načini vzmetenja (športno/standardno/udobno), ki se lahko hitro odzivajo na različne cestne površine ter samodejno prilagajajo mehkobo in togost vzmetenja za uravnoteženje udobja in športnosti.

5-18. Sistem za priključna hibridna električna vozila (PHEV)

Priključno hibridno električno vozilo lahko poganja energija goriva in elektrike, kar združuje prednosti električnega vozila in vozila na gorivo, zato vam ni treba skrbeti glede števila na elektriko prevoženih kilometrov, niti glede količine porabe goriva. Izpolnjuje zahteve po varčnosti, varčevanju z energijo in prijaznosti do okolja.

■ Akumulator

Osnovna funkcija akumulatorja

Glavni način polnjenja akumulatorja poteka s priključitvijo zunanjega polnilnega priključka, akumulator pa je mogoče polniti tudi z motorjem, in sicer pri zaviranju, drsenju ali zagonu motorja.

Vozilo ima funkcijo pametnega polnjenja. Ko se funkcija sproži, se 12-voltna baterija polni s pomočjo električnega akumulatorja. Zato se pri ponovnem zagonu vozila po določenem času njegovega mirovanja zmanjša stanje napolnjenosti ali število prevoženih kilometrov izključno električne vožnje, ki se prikazuje na instrumentnem sklopu. To je normalen pojav.

■ Ker zmogljivost akumulatorja v okolju z nizko temperaturo pade, vam bodo naslednje metode ravnanja pomagale pri boljši uporabi vozila:

1. Če je temperatura okolice nižja od -10°C , priporočamo, da vozilo parkirate v topli hiši ali garaži s sobno temperaturo.

2. Če to ni mogoče, uporabite funkcijo polnilne pištole za polnjenje in ogrevanje. Če je priključena polnilna pištola, priporočamo, da pol ure pred odhodom izberete funkcijo rezervacije potovanja, ki lahko dvigne temperaturo akumulatorja na optimalno raven in vnaprej vklopi klimatsko napravo, da bo vaša vožnja prijetnejša.

■ Z naslednjimi metodami lahko poskrbite, da bo akumulator v najboljšem stanju:

1. Priporočamo, da akumulator vsaj enkrat mesečno popolnoma napolnite na polnilni napravi.
2. Če je med vožnjo stanje napolnjenosti akumulatorja nižje od 20 %, se izogibajte nenadnemu pospeševanju in hitri vožnji ter ga čim prej napolnite.
3. Če vozila dlje časa ne uporabljate, ga parkirajte na mestu z okoliško temperaturo pod 45 °C, kjer ne zastaja voda in kjer vozilo ni izpostavljeno neposredni sončni svetlobi.
4. Če vozila dlje časa ne uporabljate, je lahko prikazano stanje napolnjenosti akumulatorja, ki se nahaja v instrumentnem sklopu, netočno. Ne presoajte preostale količine energije v akumulatorju na podlagi stanja napolnjenosti in akumulator pred vožnjo popolnoma napolnite.
5. Če vozila dlje časa ne uporabljate, je treba akumulator napolniti in vzdrževati stanje napolnjenosti med 50 in 70 %. Če tega ne storite, lahko pride do prekomernega praznjenja električnega akumulatorja in zmanjšanja njegove zmogljivosti, posledične okvare vozila in poškodbe pa niso predmet jamstva.
6. Ko je akumulator novega vozila v normalnem stanju, lahko število prevoženih kilometrov niha zaradi voznih navad (na primer pogostega pospeševanja in zaviranja), razmer na cesti (na primer vožnje po velikem in dolgem klancu), temperature (na primer nizke temperature) in vklopljene električne opreme (na primer klimatske naprave), kar je normalen pojav.
7. Akumulator je poseben kemični izdelek, ki ga je treba pravilno uporabljati in vzdrževati, zato sta pravilna vsakodnevna uporaba in vzdrževanje zelo pomembna za ohranjanje njegove zmogljivosti. Moč akumulatorja se bo zaradi kemičnih lastnosti seveda sčasoma zmanjševala. Pri vozilih, ki so bila v uporabi dlje časa, priporočamo pregled na pooblaščenem servisu, ko se po polni napolnjenosti akumulatorja skrči razpoložljiva kilometrina poti. Če pooblaščen servis ugotovi, da celotna zmogljivost akumulatorja ustreza običajnim vrednostim, je zmanjšanje razpoložljive kilometrine lahko posledica zunanjih vzrokov, kot so vozne navade, temperatura itd.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Obnovitev pogonskega akumulatorja

■ Obseg obnove in odstranjevanja

Pogonski akumulator, ki s preostalo zmogljivostjo ter sposobnostjo polnjenja in praznjenja po uporabi ne more zagotoviti običajne vožnje vozila ali ki se po odstranitvi zaradi drugih razlogov ne uporablja več.

■ Postopek obnove in odstranjevanja

Akumulator je nameščen na šasijo vozila in ga sestavljajo litijeve akumulatorske celice. Odstranjevanje po lastni presoji lahko povzroči onesnaženje in škoduje okolju. Lastnik vozila mora upoštevati ustrezne predpise in izrabljen akumulator oddati na zbirnem centru za reciklažo. Strogo prepovedano je uporabljati izrabljen akumulator z drugimi enotami ali ga izročati drugim osebam. Lastnik vozila je odgovoren za onesnaženje okolja ali varnostne nesreče, ki jih povzroči nepooblaščen odstranitev ali razstavitev akumulatorja.

Bodite pozorni na to, da ga odstranite skladno z naslednjimi informacijami ali zahtevami. Podrobnejše informacije o recikliranju in odstranjevanju akumulatorja dobite na pooblaščenem servisu.

1. Začasni zbirni center za recikliranje izrabljenih akumulatorjev je lokalni pooblaščen servis.
2. Razstavljanje akumulatorja mora izvesti strokovnjak, ki mu je dobavitelj akumulatorja podelil potrdilo o usposobljenosti.
3. Akumulator spada v 9. kategorijo nevarnega blaga in ga je treba prevažati z vozili z dovoljenjem za prevoz nevarnega blaga 9. kategorije.
4. Odstranjeni akumulator je treba hraniti v suhem okolju z običajno temperaturo, stran od vnetljivih materialov, virov toplote, vodnih virov in drugih nevarnosti.

OPOZORILO

- Akumulatorja ne odlagajte po svoje.
- Ne prodajajte, ne prenašajte in ne spreminjajte akumulatorja.
- Ko je treba akumulator popraviti, odstraniti, zamenjati ali odložiti, se vedno obrnite na pooblaščen servis.

Previdnostni ukrepi za uporabo pogonskega akumulatorja

Pogonski akumulator spada med visokonapetostne naprave za shranjevanje energije in nevarno blago. Treba je obiskati pooblaščen servis, da strokovno osebje namesti in vzdržuje akumulator ob doslednem upoštevanju varnostnih predpisov; nestrokovno osebje in nepravilno delovanje ter uporaba lahko privedejo do resnih posledic, kot so električni udar, izgorevanje, eksplozija itd. Nestrokovno osebje ne sme nameščati in popravljati pogonskih akumulatorjev ter jih zlorabljati zunaj določenega območja. Poškodbe pogonskega akumulatorja in druga škoda zaradi uporabe brez upoštevanja zahtev ali zunaj določenega območja niso predmet jamstva. Upoštevajte naslednje:

1. Preprečite udarce in trke

Celice akumulatorja so povezane zaporedno in opremljene s sistemom upravljanja ter različnimi napravami s tipali, zato bodite med vožnjo po neravnih cestah previdni, da ne bi prišlo do udarcev v akumulator.

2. Toplotna izolacija v vsakem okolju

Ohranjanje akumulatorja v najboljšem temperaturnem razponu za delovanje lahko močno podaljša življenjsko dobo akumulatorja in izboljša varnost, zato si prizadevajte parkirati vozilo na toplotno izoliranih in prezračevanih mestih.

3. Odpornost na vlago in vodo

Pogonski akumulator je visokonapetostna naprava za shranjevanje energije s številnimi visokonapetostnimi krmilnimi tokokrogi in baterijskimi celicami. Tekočina, ki pride v akumulator, lahko povzroči kratek stik, uhajanje elektrike in korozijo akumulatorskih celic, električnih tokokrogov in priključkov. Prepričajte se, da pogonskega akumulatorja ne bodo prepojile različne tekočine in da vanj ne bo vstopil vlažen zrak.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Nove nastavitve energije



Kliknite možnost Nova energija na zaslonu aplikacije, da se odpre zaslon za nove nastavitve energije.

Zaslon za nove nastavitve energije vključuje pretok energije, upravljanje moči, upravljanje polnjenja/praznjenja in druge nastavitve.

Pretok energije

Na zaslonu za pretok energije je prikazano trenutno stanje pretoka energije

■ Izključno električni pogon



Vozilo poganja samo elektromotor, motor ne deluje.

■ Način razširjenega dosega (polnjenje)



OMT22-1050

Motor polni pogonski akumulator, motor poganja vozilo, pogonski akumulator pa se polni.

■ Način razširjenega dosega (praznjenje)

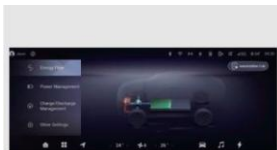


OMT22-1060

Motor polni pogonski akumulator, motor poganja vozilo, pogonski akumulator pa se prazni.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

■ Vzporedni pogon



OMT22-1070

Motor in elektromotor hkrati poganjata vozilo.

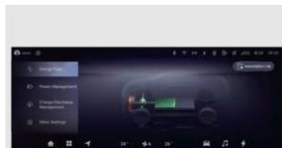
■ Neposredni pogon motorja



OMT22-1080

Motor neposredno poganja vozilo.

■ Polnjenje med vožnjo



OMT22-1090

Motor polni akumulator, ko vozilo poganja motor.

■ Povratne informacije o zaviranju



OMT22-1100

Motor obnovi zavorno energijo in polni akumulator.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

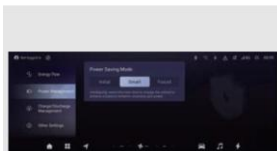
■ Polnjenje med parkiranjem



OMT22-1110

Motor med parkiranjem polni akumulator.

Upravljanje energije



OMT22-1120

Na zaslonu za upravljanje porabe energije lahko glede na svoje potrebe izberete začetni način, pametni način in prisilni način. Priporočamo, da izberete pametni način, s katerim lahko dosežete boljše ravnoesje med vozno močjo in varčnostjo.

Upravljanje polnjenja in praznjenja



Na zaslonu za upravljanje polnjenja/praznjenja v skladu s svojimi potrebami izberite takojšnje polnjenje, rezervacijo polnjenja ali zunanje praznjenje. Preberite izjavo o omejitvi odgovornosti.

Polni zdaj: Priključite polnilno pištolo za takojšnje polnjenje.

Rezervacija polnjenja: Preden zapustite vozilo, priključite polnilno pištolo, nastavite začetni čas in čas polnjenja, da se lahko polnjenje začne ob določenem času.

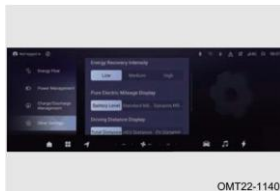
Zunanje praznjenje: Priključite pištolo za praznjenje in nastavite čas praznjenja.

Odklepanje počasnega polnilnika: Kliknite za odklep polnilne pištole za izmenični tok in prenehanje polnjenja.

PREBERITE

Rezervacija polnjenja je primerna samo za polnjenje z izmeničnim tokom in zasebne polnilne postaje ter jo je treba izvajati s priključeno polnilno pištolo. Polnilne postaje, za uporabo katerih je treba podrsati s kartico ali skenirati kodo, niso na voljo.

Druge nastavitve



Zvočni signal za zaščito pešcev, čas potovanja, intenzivnost obnavljanja energije, prikaz prevoženih kilometrov v izključno električnem načinu, prikaz razdalje vožnje in varčni način so le nekatere od drugih nastavitev, ki jih lahko nastavite glede na svoje potrebe.

Zvočni signal za zaščito pešcev: Ko se vozilo premika naprej ali vzvratno, naprava za opozarjanje na pešce sproži alarm, ki opozarja pešče in druga vozila.

Čas potovanja: Če je polnilna pištola priključena ali je raven napolnjenosti pogonskega akumulatorja visoka (če polnilna pištola ni priključena), bo vozilo vnaprej ogrelo pogonski akumulator in vklopilo klimatsko napravo.

Intenzivnost obnavljanja energije: Nastavite nizko/srednjo/visoko raven.

Prikaz prevoženih kilometrov v izključno električnem načinu: Nastavite raven napolnjenosti akumulatorja/standardno število prevoženih

5. POMOČ PRI VOŽNJI

kilometrov/dinamično število prevoženih kilometrov.

Prikaz razdalje vožnje: Nastavitev skupne razdalje/razdalje HEV/razdalje EV.

Varčni način: Po vklopu se ambientalna luč samodejno izklopi, svetlost in glasnost zaslona pa se zmanjšata, da se zmanjša poraba energije.

PREBERITE

Funkcija časa potovanja je primerna samo za polnjenje z izmeničnim tokom in zasebne polnilne postaje ter jo je treba izvajati s priključeno polnilno pištolo. Polnilne postaje, za uporabo katerih je treba podrsati s kartico ali skenirati kodo, niso na voljo.

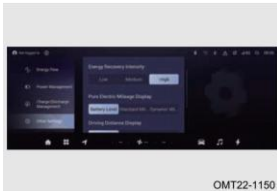
OPOZORILO

Zvočni signal za zaščito pešcev je mogoče izklopiti le, če na kratki razdalji ni drugih udeležencev v prometu in okolica nedvomno ne potrebuje opozorilnega zvočnega signala. Dokler je verjetno, da se bo v bližini vozila pojavil pešec, mora zvočni signal za zaščito pešcev biti vklopljen.

Intenzivnost obnavljanja energije

Ko se vozilo izteka, sistem pretvori mehansko energijo v električno energijo, da se obnovi energija in napolni pogonski akumulator, s čimer se zmanjša poraba energije.

Nastavitev intenzivnosti obnavljanja energije na sistemu glavne enote: nizka/srednja/visoka.



OMT22-1150

Naslednje informacije vam bodo pomagale razumeti stopnjo obnavljanja energije, da lahko nato izberete ustrezno stopnjo glede na svoje potrebe.

Obnavljanje energije	Funkcija
Nizka stopnja obnavljanja energije	Vozilo se izteka na dolgi razdalji in udobje vožnje je boljše.
Srednja stopnja obnavljanja energije	Ustreza večini voznih navad, saj združuje udobje vožnje in učinkovitost obnove energije.
Visoka stopnja obnavljanja energije	Upočasnitev vozila je največja, zato je mogoče obnoviti več energije.

PREBERITE

Intenzivnost obnavljanja energije je nastavljena na nizko ali srednjo raven za boljše razmerje med udobjem in varčnostjo vožnje. Intenzivnost obnavljanja energije je nastavljena na visoko raven, kar lahko povzroči občutek vlečenja, zato jo priporočamo za vožnjo pri veliki hitrosti.

Način delovanja

Način napajanja



Po zagonu vozila pritisnite gumb EV/HEV/EV+ v sistemu glavne enote, da preklopite način napajanja. Vklopi se ustrezni indikator EV/HEV/EV+ na instrumentnem sklopu, ki vam sporoči, da je način napajanja uspešno preklopljen.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Način napajanja	Opis	
Način EV	EV	Vozilo poganja izključno elektrika, motor pa se ne zažene.
	EV+	Povečajte globino praznjenja, da zagotovite daljšo izključno električno vožnjo kot v načinu EV.

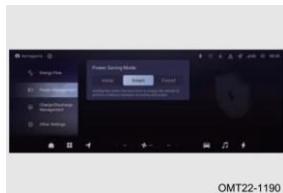
Način HEV	HEV	Vozilo poganja hibridni pogon, motor pa se lahko kadar koli zažene ali ustavi, da sodeluje pri vožnji ali proizvodnji energije glede na zahteve delovnih pogojev.
-----------	-----	---



PREBERITE

- Ko je nivo napolnjenosti pogonskega akumulatorja višji, vozilo samodejno preklopi v električni način (način EV), če je vklopljen. Priporočamo, da prednostno uporabljate električni način (način EV).
- Ko je vozilo v stanju pripravljenosti, v načinu P in načinu HEV in je raven napolnjenosti pogonskega akumulatorja nižja od določene vrednosti, lahko ob pritisku na pedal za pospeševanje sprožite funkcijo prisilne proizvodnje energije za parkiranje.
- Če vozilo neprekinjeno vozi v električnem načinu, se z zmanjšanjem napolnjenosti akumulatorja zmanjša tudi število razpoložljive kilometrine za vožnjo na izključno električni pogon. Ko je nivo napolnjenosti akumulatorja prenizek, sistem samodejno preklopi v način HEV.
- V nekaterih okoliščinah (na primer nizka raven napolnjenosti baterije) morda ne bo mogoče preklpiti iz načina HEV v električni način in na instrumentnem sklopu se bo prikazal napis »Trenutni pogoji niso izpolnjeni, načina ni mogoče preklpiti«.
- Če se vozilo dalj časa uporablja v električnem načinu, se lahko stanje namazanosti motorja zaradi redke uporabe poslabša, zato se motor redno samodejno zažene in izvede samovzdrževanje. Po zaključenem vzdrževanju se motor samodejno izklopi.

Upravljanje energije



Način zaščite akumulatorja lahko izberete na zaslonu upravljanja energije glede na svoje potrebe.

Priporočamo, da izberete pametni način zaščite akumulatorja, ki lahko doseže boljše ravnotežje med varčnostjo in močjo.

Način zaščite akumulatorja	Funkcija	Pogosti scenariji uporabe
Začetni način	Za doseganje največjega števila kilometrov pri vožnji na električni pogon je mogoče porabiti največ moči akumulatorja.	Primerno za vsakodnevno vožnjo in uporabnike, ki imajo možnost polnjenja.
Pametni način zaščite akumulatorja	Prednost da varčni porabi goriva, pametno izbere najboljši čas polnjenja med vožnjo in prihrani energijo za izključno električno vožnjo ali visokozmogljivo vožnjo.	Primerno za vsakodnevno vožnjo.
Prisilni način zaščite akumulatorja	Prednost da ohranjanju ravni napolnjenosti baterije, da se čim bolj približa ciljni ravni napolnjenosti akumulatorja, kar omogoča ohranitev energije za izključno električno vožnjo ali visokozmogljivo vožnjo. V tem načinu se zmanjša varčnost porabe goriva.	Primerno za poti, na katerih se pričakujejo gorske ceste ali prometni zastoji.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

PREBERITE

- V načinu neprisilne zaščite akumulatorja bo vozilo po izklopu in ponovnem vklopu prešlo v način ravni napolnjenosti akumulatorja, ki si ga je vozilo zapomnilo pred izklopom.
- V načinu prisilne zaščite akumulatorja lahko glede na posebne potrebe nastavite različne ciljne ravni akumulatorja, hkrati pa lahko izberete, ali želite, da si sistem zapomni nastavitve prisilne zaščite akumulatorja. Če ste izbrali možnost »Shrani«, bo ob naslednjem vklopu napajanja še vedno uporabljena prisilna zaščita akumulatorja. Če ste izbrali možnost »Ne shrani«, bo ob naslednjem vklopu napajanja izveden preklon na pametno zaščito akumulatorja.

Povezava z načinom delovanja

Način napajanja		Način vožnje	Način zaščite akumulatorja		
			Začetni način	Pametni način zaščite akumulatorja	Prisilni način zaščite akumulatorja
Način EV	EV	Normalni način	✓	✓	✓
		Varčni način	✓	✓	✓
	EV+	Varčni način	✓	✓	✓
Način HEV	HEV	Normalni način	✓	✓	✓
		Varčni način	✓	✓	✓
		Športni način	✓	✓	✓

Električni način podpira vse načine zaščite akumulatorja, električni način (način EV) ne podpira športnega načina in električni način (način EV +) ne podpira normalnega načina. Če v električnem načinu izberete športni način, se način uporabe energije samodejno preklopi v način HEV, tudi če ne poteka delovanje načina uporabe energije.

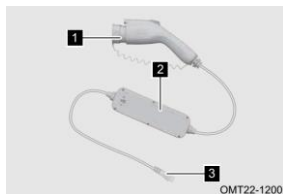
Način HEV podpira vse načine vožnje in način zaščite akumulatorja ter preklopi v električni način. Če pogoji za preklon niso izpolnjeni, ostane v načinu HEV, na instrumentnem sklopu pa se prikaže zapis »Trenutni pogoji niso izpolnjeni, načina ni mogoče preklopiti«.

PREBERITE

Na kilometrino pri vožnji na izključno električni pogon lahko vplivajo naslednji dejavniki:

- Vozne navade: Pogosto pospeševanje in zaviranje ali intenzivna vožnja povzroči krajšo razpoložljivo kilometrino v primerjavi z vožnjo pri enakomerni hitrosti.
- Uporaba opreme, kot je klimatska naprava: Uporaba klimatske naprave za hlajenje ali ogrevanje skrajša kilometrino v primerjavi z njeno neuporabo.
- Razmere na cestah: Vožnja po grbinastih cestah ali dolgih klancih bo krajša v primerjavi z vožnjo po ravnih in suhih cestah.
- Temperatura: Razpoložljiva moč ali kilometrina se zmanjšuje s padcem temperature in pri nizkih temperaturah je število kilometrov, ki jih je mogoče prevoziti, manjše kot pri sobni temperaturi.
- Med dejansko uporabo se razpoložljiva kilometrina spreminja tudi zaradi vremena, cest, zgoštev prometa in drugih dejavnikov.

Polnilna naprava



- 1 Polnilna pištola
- 2 Krmilna omarica
- 3 Polnilni vtič

5. POMOČ PRI VOŽNJI

PREBERITE

- Ko vstavite polnilno pištolo za polnjenje, se bo polnilna pištola samodejno zaklenila.
- Po končanem polnjenju se bo polnilna pištola samodejno odklenila, če je vozilo v stanju deaktivacije. Če je vozilo v stanju aktivacije, ostane polnilna pištola zaklenjena in jo je mogoče odkleniti šele, ko je vozilo v stanju deaktivacije.

PREBERITE

Spoštovani uporabniki, da bi lahko vgrajeno polnilno pištolo za počasno polnjenje z izmeničnim tokom razumno uporabljali za varno polnjenje, vas prosimo, da upoštevate naslednje nasvete. Pozorno jih preberite in jih po potrebi tudi uporabite.

- Uporabite nacionalno standardno enofazno vtičnico s specifikacijo AC250V16A, za ožičenje vtičnice pa uporabite bakreno žico s premerom najmanj 2,5 mm², ki mora biti dobro ozemljena.
- Sprednji del vtičnice za napajanje mora biti opremljen z zračnim stikalom za zaščito pred uhajanjem. Specifikacije zračnega stikala za zaščito pred uhajanjem so naslednje: enofazni nazivni tok 20 A in prag zaščite pred uhajanjem 30 mA.
- Strogo je prepovedano uporabljati nestandardno opremo za napajanje, kot so stare vtičnice, univerzalne vtičnice, adapterji, adapterski kabli, spremenjene vtičnice in ozemljitvene naprave.
- Če je površina polnilne pištole za počasno polnjenje z izmeničnim tokom ali vtičnice za napajanje poškodovana, zarjavela, počrnela, stopljena ali deformirana ali če so prisotne druge nepravilnosti, ne izvajajte polnjenja.
- Namakanje celotnega napajalnega vtiča ali polnilne pištole za počasno polnjenje z izmeničnim tokom v vodi je strogo prepovedano. Polnjenje na prostem v dežju ali snegu ali v vnetljivih, eksplozivnih in drugih nevarnih okoljih je strogo prepovedano. Vozila ne čistite, medtem ko se polni.
- Ko priklapljate in odklapljate polnilni vtič, pridržite vtič ali ročaj in ne vlecite za kabel ter se prepričajte, da sta vtič in dvigalka nameščena na svoje mesto.
- Med polnjenjem je strogo prepovedano izvleči vtič vozila ali vtič napajalnika. V nujnih primerih ročno odklopite zračno stikalo za zaščito pred uhajanjem, da prekinete napajanje.

 PREBERITE

- Če se polnjenje ustavi, ko se še ni samodejno zaključilo, ko ste ročno odklopili napajalni vtič ali ko zračno stikalo za zaščito pred uhajanjem samodejno izklopi napajanje, ročno odstranite polnilno pištolo.
- Ko odstranujete polnilno pištolo za počasno polnjenje z izmeničnim tokom, je ne smete zavreči, saj bi to povzročilo poškodbe izdelka. Po uporabi ponovno namestite protiprašni pokrov na svoje mesto.
- Če se med polnjenjem temperatura napajalnega vhoda nenavadno poveča, preverite, ali se napajalna vtičnica morda ne stara, in jo pravočasno zamenjajte.

 POZOR

- Z namenom spoštovanja varnostnih predpisov na področju električne energije vam odsvetujemo, da bi to napravo uporabljali za polnjenje ob deževnih dnevih.
- Uporabljajte jo lahko le, če je napajanje opremljeno z odklopnikom (RCD).
- Na lokacijah, kjer je prisotnih veliko ljudi, morajo uporabniki, če je to le mogoče, med polnjenjem položiti kable vodoravno.
- Če so kabli predolgi, jih ne vlecite na silo.
- Kable položite na ravno cesto, na kateri ni ostrih kamenčkov ali ostankov stekla.
- Pazite, da jih ne uporabljate na lokacijah, kjer so prisotni korozivne tekočine, vnetljiv prah in močna korozivna sredstva.
- Na skupnih hodnikih ali cestnih odsekih na prostem, kjer se lahko prečka cesta, je treba poskrbeti za nadvoz ali uporabiti podzemne prehode, da težka vozila ne bi neprekinjeno vozila po kablu in ga tako uničevala.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

POZOR

- Kabel je težak, zato ga ne obešajte navpično. Veter ga lahko zlahka poškoduje, škodijo pa mu tudi dolgotrajno tresenje in vibracije, ki bodo skrajšali njegovo življenjsko dobo.
- Za polnjenje nikoli ne uporabljajte prostih kablov, daljših od 7,5 m.
- Če je temperatura okolice nižja od 0 °C, bo polnjenje trajalo dlje kot običajno.
- Polnilno pištolo vstavite in izvlecite navpično in čim bolj previdno, da preprečite poškodbe vozila ali naprave za polnjenje.
- Pri polnjenju z izmeničnim tokom v gospodinjstvu se za polnjenje uporablja vgrajena polnilna naprava, zato je priporočljivo uporabiti poseben izmenični tokokrog 220 V 50 Hz 8 A z ozemljeno vtičnico. Uporaba posebnega tokokroga lahko prepreči kratek stik ali sproži zaščitni izklop zaradi visoke moči pri polnjenju pogonskega akumulatorja. Če ne uporabljate posebnega tokokroga, lahko pride do motenj v normalnem delovanju drugih naprav v omrežju.

■ Opis stanja indikatorjev v krmilni omarici

Stanje delovanja/napake	Indikator napajanja (rdeč)	Indikator polnjenja (zelen)	Indikator napake v delovanju (rumen)
Začetno stanje	Sveti	Enkratni utrip	Enkratni utrip
Čakanje na način polnjenja	Sveti	Ugasne	Ugasne
Normalni način polnjenja	Sveti	Utripanje ①	Ugasne
Polnjenje je končano	Sveti	Sveti	Ugasne
Napaka pri ozemljitvi	Utripanje	/②	Utripanje
Napaka pri uhajanju	Sveti	Sveti	Utripanje
Napaka zaradi previsokega toka	Sveti	Sveti	Sveti
Napaka zaradi previsoke temperature	Sveti	Ugasne	Utripanje
Previsoka/prenizka napetost	Utripanje	Ugasne	Sveti

① Indikator utripne enkrat na vsaki 2 sekundi, kar pomeni, da se prižge za 1 sekundo in ugasne za 1 sekundo.

② »/« pomeni, da indikator ostane v stanju, v kakršnem je bil, preden se je pojavila okvara.



POZOR

Ne poskušajte odstraniti ali popraviti krmilne omarice za polnjenje. Če se pojavijo zgoraj navedene napake, se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

■ Odpravljanje pogostih napak v delovanju

1. Ni mogoče polniti:
 - Opazujte stanje indikatorja in ga analizirajte glede na stanje okvare.
 - Preverite ustreznost ozemljitve.
 - Preverite, ali je napetost napajanja normalna.
 - Preverite, ali je povezava z vozilom normalna.
2. Polnjenje s prekinitvami:
 - Opazujte stanje indikatorja in ga analizirajte glede na stanje okvare.
 - Preverite stabilnost napetosti 220 V AC.
 - Prepričajte se, da temperatura ni previsoka.
3. Sprožitev napajanja med polnjenjem:
 - Preverite ustreznost ozemljitve.
 - Preverite, ali je v napravi prišlo do kratkega stika.
 - Prepričajte se, da skupna moč celotne električne opreme ni previsoka.
4. Okvara se pojavi ob vsakem vklopu ob polnjenju:
 - Odklopite tripolni vtič in polnilno pištolo, nato ju vstavite in ponovno odklopite. Če se okvara še vedno pojavlja, se nemudoma obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Postopek polnjenja

Pregled pred polnjenjem

■ Če se pojavi katera koli od naslednjih okoliščin, je polnjenje prepovedano, sicer lahko pride do kratkega stika ali električnega udara, kar lahko povzroči telesne poškodbe.

1. Če je priključek napajalne naprave za praznjenje razrahljan, ne izvajajte polnjenja.
2. Prepričajte se, da v polnilnem vhodu ni vode ali tujkov in da kovinske sponke niso zarjavele ali razjedene.
3. Prepričajte se, da zunanja polnilna naprava ni razbita ali poškodovana, da kabel ni obrabljen, vtič ni zarjavel in da naprava ne kaže drugih neobičajnih lastnosti.

Polnjenje z izmeničnim tokom (počasno polnjenje)

OPOZORILO

Če za polnjenje uporabljate elektriko za gospodinjske namene, tokovne specifikacije izbrane vtičnice in adapterskega kabla ne smejo biti nižje od nazivnega toka na napisni ploščici vgrajene polnilne naprave. Prepričajte se, da je trikontaktna vtičnica gospodinjskega napajalnika zanesljivo ozemljena, sicer lahko pride do električnega udara.

POZOR

Polnilna pištola za izmenični tok mora biti opremljena z zaščito pred uhajanjem in napravami za spremljanje temperature z omejitvijo toka 230 V/10 A/50 Hz.

5. POMOČ PRI VOŽNJI



1. Vozilo parkirajte na polnilnem mestu, prestavite prestavno ročico v položaj P in vključite parkirno zavoro.
2. Na zaslonu za nastavev nove energije glavne enote izberite možnost Polni zdaj. Vozilo je izklopljeno.
3. Pritisnite na sredino zadnjega dela pokrova polnilnega vhoda, da ga odprete.
4. Izvlecite vgrajeno polnilno napravo in vstavite polnilni vtič v električno vtičnico.
5. Odprite zaščitna pokrova polnilnega vhoda in polnilne pištrole ter vstavite polnilno pištolo v polnilni vhod za izmenični tok, dokler ne zaslišite tihega zvoka (ali pa odstranite polnilno pištolo iz polnilne postaje za izmenični tok, priključite polnilno pištolo na polnilni vhod za izmenični tok in jo dobro zaklenite).

6. Po končanem polnjenju pritisnite zgornji gumb na polnilni pištoli in ga zadržite, da polnilno pištolo odklopite s polnilnega vhoda za izmenični tok.
7. Zaprite zaščitna pokrovčka polnilnega vhoda za izmenični tok in polnilne pištrole ter nato zaprite pokrov polnilnega vhoda.
8. Pospravite napravo za polnjenje v vozilu (ali vrnite polnilno pištolo na polnilni postaji v prvotni položaj).

Ko je polnjenje končano ali če ste polnjenje zaustavili ročno, sprostite zaklep polnilne pištrole za izmenični tok tako, da upoštevate naslednje zaporedje:

- Odklenite vozilo.
- Na glavni enoti pritisnite gumb za odklep polnilne pištrole za počasno polnjenje.

Indikator polnjenja/praznjenja



Indikator polnjenja/praznjenja najdete v pokrovu polnilnega vhoda. Stanje polnjenja/praznjenja je označeno z rumeno, zeleno, modro oziroma rdečo barvo.

Sveti rumeno: čakanje na polnjenje.

Utripa zeleno: polnjenje v teku.

Sveti zeleno: polnjenje je končano.

Sveti rdeče: napaka pri polnjenju/praznjenju.

Utripa modro: praznjenje.

Sveti modro: čakanje na praznjenje.

PREBERITE

- Po končanem polnjenju z vgrajeno polnilno napravo najprej odklopite konec polnilne pištole in nato odklopite priključek na koncu napajalnika.
- Med rezervacijo polnjenja izberite rezervacijo polnjenja v glavni enoti. Priključena polnilna naprava se začne polniti, ko nastopi dogovorjeni čas.
- Rezervacija polnjenja je primerna samo za polnjenje z izmeničnim tokom in zasebne polnilne postaje ter jo je treba izvajati s priključeno polnilno pištolo. Polnilne postaje, za uporabo katerih je treba podrsati s kartico ali skenirati kodo, niso na voljo.
- Ko je vozilo izklopljeno in je bil pokrov motorja odprt, zdaj pa ni popolnoma zaprt, funkcije Polni zdaj, Rezervacija polnjenja in Čas potovanja ne bodo delovale pravilno.

POZOR

- Polnilne naprave ne shranjujte ali uporabljajte pri temperaturi, višji od 50 °C, sicer se polnilna naprava lahko poškoduje.
- Ko se zunanje električno omrežje izklopi in nato ponovno vklopi, polnilna naprava ponovno samodejno začne s postopkom polnjenja,

POZOR

ne da bi jo morali prej ponovno priključiti.

- Preden zaprete pokrov polnilnega vhoda, preverite, ali je zaprt tudi zaščitni pokrovček polnilnega vmesnika. Če je pokrov polnilnega vhoda zaprt, zaščitni pokrovček polnilnega vmesnika pa ne, lahko v notranjost polnilnega vhoda zaideta voda ali prah, kar povzroči okvaro.
- Pri polnjenju vozila preverite, ali podtalni pogonski akumulator in vgrajeni polnilnik v sprednjem predelku vozila delujeta. V tem času boste večkrat zaslišali »klik«, ko se vklopi rele, kar je normalno.
- Ko se bo polnjenje zaključilo, odklopite polnilno pištolo naprave za polnjenje in nato odklopite napajalni vtič.
- Če vozila dlje časa ne uporabljate, vam priporočamo, da pogonski akumulator napolnite in izpraznite enkrat na mesec, da podaljšate njegovo življenjsko dobo.
- Pred zagonom vozila se prepričajte, da je polnilna naprava odklopljena in da sta pokrov polnilnega vhoda in zaščitni pokrovček polnilnega vmesnika zaprta, sicer lahko v terminale polnilnega vhoda vdrejo voda ali tujki, kar bo vplivalo na normalno uporabo.
- Če je polnilni vhod zamrznjen, ga odtalite, na primer s sušilnikom za lase. Če polnilno pištolo priključite na silo, ko je ta zamrznjena, ne bo pravilno delovala.
- Če so na polnilni pištoli ali v polnilnem vhodu tujki in priklop ni mogoč, ju ne smete priklopiti na silo. Obrnite se na pooblaščen servis. Če ju priklopite na silo, se lahko polnilna naprava in vozilo poškodujeta.
- Ko je vozilo vklopljeno, dlje časa ne uporabljajte električnih naprav. Ko bo pogonski akumulator prazen, vstavite polnilno pištolo in zagotovite pravočasno polnjenje ali pa uporabite motor za polnjenje, ko je vozilo v načinu pripravljenosti, sicer lahko pride do izgube energije pogonskega akumulatorja, zaradi česar vozila ne bo mogoče zagnati. V tem primeru vstavite polnilno pištolo in jo pred ponovnim zagonom napolnite. Če vozila še vedno ni mogoče zagnati, se obrnite na pooblaščen servis.
- Ko indikator merilnika porabe energije na instrumentnem sklopu začne prikazovati rdečo opozorilno črto, to pomeni, da je stopnja napolnjenosti pogonskega akumulatorja nizka. Polnjenje vam priporočamo, ko stopnja napolnjenosti upade pod rdečo opozorilno črto ali ko se način napajanja preklopi iz električnega načina EV v hibridni način HEV. Polnjenja ne priporočamo, ko je pogonski akumulator popolnoma izprazen, saj bi takšno polnjenje vplivalo na njegovo življenjsko dobo. Da bi zagotovili normalno delovanje hibridnega menjalnika, bo vozilo ob nizki stopnji napolnjenosti pogonskega akumulatorja vozila samodejno preklopilo iz električnega načina EV v hibridni način HEV.

Polnjenje z enosmernim tokom (hitro polnjenje)

1. Vozilo parkirajte na polnilnem mestu, prestavite prestavno ročico v položaj P in vključite parkirno zavoro.
2. Na zaslonu za nastavitve nove energije glavne enote izberite možnost Polni zdaj. Vozilo je izklopljeno.
3. Pritisnite na sredino zadnjega dela pokrova polnilnega vhoda, da ga odprete.
4. Posebno polnilno pištolo za enosmerni tok odstranite iz polnilne postaje, odklopite zaščitni pokrov polnilnega vhoda za enosmerni tok in polnilno pištolo vstavite v polnilni vhod za enosmerni tok, dokler ne zaslišite tihega zvoka.
5. Po končanem polnjenju pritisnite zgornji gumb na polnilni pištoli in ga pridržite, da polnilno pištolo odklopite s polnilnega vhoda za enosmerni tok.
6. Zaprite zaščitna pokrovčka polnilnega vhoda za enosmerni tok in polnilne pištole ter nato zaprite pokrov polnilnega vhoda.

⚠ OPOZORILO

- Uporaba adapterja za enosmerni/izmenični tok za polnjenje je strogo prepovedana, saj to lahko poškoduje vozilo in povzroči telesne poškodbe.
- Med polnjenjem vozila nikoli ne odklopite polnilne pištole na silo, sicer lahko pride do poškodb ali nevarnosti.
- Polnilno napravo hranite zunaj dosega otrok. Osebe, ki potrebujejo posebno skrb, kot so otroci, pa tudi ne smejo izvajati polnjenja.
- Dolivanje goriva in polnjenje se ne moreta izvajati hkrati. Ko je vstavljena polnilna pištola, ne dolivajte goriva in poskrbite za zadostno varno razdaljo od vnetljivih snovi, sicer lahko pride do poškodb naprave in telesnih poškodb, če polnilni kabel ni priključen ali odklopljen v skladu s predpisi.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Rezervacija polnjenja



1. korak Vozilo parkirajte na polnilnem mestu, prestavite prestavno ročico v položaj P in vključite parkirno zavoro.
2. korak Na zaslonu Nova energija izberite Rezervacija polnjenja in nastavite čas začetka ter čas polnjenja, nato pa izklopite napajanje vozila.
3. korak Pritisnite na sredino zadnjega dela pokrova polnilnega vhoda, da ga odprete.



4. korak Odstranite protiprašna pokrova polnilnega vhoda na izmenični tok in polnilne pištrole ter vstavite polnilno pištolo v polnilni vhod na izmenični tok, dokler ne zaslišite blagega zvoka. Po preteku določenega časa se začne polnjenje.
5. korak Po končanem polnjenju pritisnite zgornji gumb na polnilni pištoli in ga zadržite, da polnilno pištolo odklopite s polnilnega vhoda.
6. korak: Zaprite protiprašna pokrova polnilnega vhoda in polnilne pištrole, kot tudi pokrov polnilnega vhoda.

Elektronski zaklep vtičnice za polnjenje z izmeničnim tokom

Polnilna vtičnica za izmenični tok v vozilu je opremljena s funkcijo elektronskega zaklepanja, ki preprečuje, da bi polnilno pištolo priključili in izvlekli, ko je pod napetostjo, ter preprečuje varnostne težave pri polnjenju.

■ Elektronski zaklep

Uporabite polnilno postajo za izmenični tok z 32 A, ki ustreza nacionalnemu standardu za polnjenje. Ko je polnilna pištola vstavljena na svoje mesto in ko se elektronski zaklep samodejno zaklene, se vozilo začne polniti.

 OPOZORILO

Če morate po zaklepanju elektronskega zaklepa odstraniti polnilno pištolo, pred izvlekom pištole odklenite elektronski zaklep; pištolo ne vlecite na silo, da ne poškodujete elektronskega zaklepa ali polnilne pištole in druge polnilne opreme.

 Odklep elektronskega zaklepa

Običajen odklep elektronskega zaklepa je možen na naslednja dva načina:

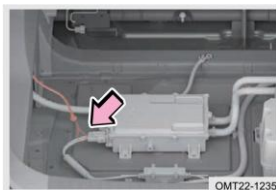
1. Najprej pritisnite na gumb za zaklep na pametnem ključu, nato pritisnite na gumb za odklep na njem, da odklenete elektronski zaklep, in nežno pritisnite na gumb za mehanski zaklep na polnilni pištoli, da jo izvlečete.
2. Brez uporabe pametnega ključa držite polnilno pištolo in s palcem pritisnite na gumb na njej. Ko zaslišite zvok odklepanja elektronskega zaklepa, najprej dvignite palec, nato pa znova hitro pritisnite na gumb za mehanski zaklep na polnilni pištoli, da jo izvlečete.

 PREBERITE

- Če polnilne pištole po odklepu elektronskega zaklepa ne izvlečete, se elektronski zaklep po nekaj sekundah samodejno ponovno zaklene.
- Če je vozilo odklenjeno in je elektronski zaklep zaklenjen, je treba pred izvedbo zgornjega postopka odklepa elektronskega zaklepa zapreti vrata in zakleniti vozilo.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Ročna sprostitve polnilne pištole (samo za polnjenje z izmeničnim tokom)



Če polnilne pištole ne morete odklopiti iz polnilnega vhoda za izmenični tok tako, da pritisnete in pridržite zgornji gumb polnilne pištole, jo lahko sprostite ročno s pomočjo kabla.

1. Prepričajte se, da se vozilo trenutno ne polni glede na informacije o polnjenju na instrumentnem sklopu.
2. Odprite vrata prtljavnika in dvignite podlogo prtljažnega prostora.
3. Potegnite kabel za sprostitve polnilne pištole, da ročno sprostite polnilno pištolo.

POZOR

Kabel za sprostitve lahko uporabite le, če polnilne pištole ne morete odstraniti iz polnilnega vhoda z običajnimi metodami. Neprekinjena uporaba lahko povzroči poškodbe kabla za sprostitve ali polnilne naprave.

OPOZORILO

- Ne poskušajte odklopiti polnilne pištole, medtem ko vlečete kabel za sprostitve. Preden poskusite izvleči polnilno pištolo iz polnilnega vhoda, obvezno potegnite kabel za sprostitve. V nasprotnem primeru lahko pride do električnega udara in resnih telesnih poškodb.
- Tega postopka ne izvajajte v primeru izpostavljenosti vozila, ki se polni, ali katerega koli oranžnega visokonapetostnega kabla. V nasprotnem primeru lahko pride do električnega udara in resnih telesnih poškodb ali poškodb vozila. Če niste prepričani, kako varno izvesti postopek, se takoj obrnite na pooblaščen servis.

Previdnostni ukrepi za polnjenje

Varnostni ukrepi za polnjenje v deževnih dneh

1. Pri polnjenju v dežju poskrbite za zaščito polnilne naprave pred vdorom vode.

2. Polnjenje na prostem v skrajnih vremenskih razmerah, kot so močan dež, vihar, toča itd., ki presegajo nacionalne standarde, je strogo prepovedano, saj se lahko zgodi, da polnjenja ne bo mogoče izvesti, lahko pa pride celo do poškodb vozila ali polnilne naprave.
3. Če je vozilo treba napolniti po tem, ko je deževalo, najprej preverite, ali je v polnilnem vhodu prisotna voda. Ne polnite vozila, če v polnilnem vhodu vidite vodne kaplje, saj se zaradi tega lahko zgodi, da polnjenje ne bo mogoče, v hujših primerih pa lahko pride do poškodb vozila ali polnilne naprave.

Previdnostni ukrepi ob koncu polnjenja

■ Ročna ustavitev polnjenja

1. Najprej ustavite polnjenje in se prepričajte, da je elektronska ključavnica odklenjena.
2. Držite polnilno pištolo in pridržite gumb na njej, da jo odklopite.
3. Pri polnjenju z izmeničnim tokom in ob zaklenjenem elektronskem zaklepu ne odklapljajte polnilne pištole na silo, saj lahko s tem poškodujete polnilni vhod.
4. Pri polnjenju z enosmernim tokom ne odklapljajte polnilne pištole na silo, saj lahko s tem poškodujete polnilni vhod in ustvarite tveganje za električni udar.
5. Po končanem polnjenju je treba pred zagonom vozila zagotoviti, da je polnilna pištola popolnoma odklopljena, sicer se lahko polnilna naprava in vozilo poškodujeta.
6. Po odklopu polnilne pištole se prepričajte, da sta zaščitni pokrov polnilnega vhoda in pokrov polnilnega vhoda zaprta, da v polnilni vhod ne bi prišla voda ali tuji predmeti, ki bi vplivali na normalno uporabo.

■ Samodejna ustavitev polnjenja

1. Po končanem polnjenju najprej odklenite zaklep, nato pa odklopite polnilni vtič.
2. Po končanem polnjenju je treba pred zagonom vozila zagotoviti, da je polnilna pištola popolnoma odklopljena, sicer se lahko polnilna naprava in vozilo poškodujeta.
3. Po odklopu polnilne pištole se prepričajte, da sta zaščitni pokrov polnilnega vhoda in pokrov polnilnega vhoda zaprta, da v polnilni vhod ne bi prišla voda ali tuji predmeti, ki bi vplivali na normalno uporabo.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Na zmogljivost polnjenja vozila vpliva prenizka ali previsoka temperatura akumulatorja

1. Če je pokrov polnilnega vhoda ali polnilne pištole zaradi vremena ali drugih razlogov zamrznjen, ne uporabljajte sile, da bi odpri polnilni vhod ali odklopili polnilno pištolo.
2. Pri polnjenju pri nizki temperaturi bo deloval sistem za toplotno upravljanje akumulatorja, vendar se bo čas polnjenja podaljšal, poraba energije za ogrevanje pa se bo povečala, kar je povsem običajno.
3. V severnih pokrajinah z nizkimi temperaturami uporabnikom priporočamo, da izvajajo polnjenje v ogrevanem prostoru.
4. V severnih pokrajinah z nizkimi temperaturami uporabnikom priporočamo, da polnjenje izvedejo takoj po uporabi vozila, saj je temperatura akumulatorja v tem času razmeroma visoka, zaradi česar je polnjenje učinkovitejše.
5. V južnih pokrajinah z visokimi temperaturami uporabnikom priporočamo, da polnijo v hladnem in prezračevanem prostoru ter ne polnijo na neposredni sončni svetlobi ali na zraku.

Zunanje praznjenje

Funkcija zunanjega praznjenja uporablja vozilo kot vir elektrike. Z zunanjo napravo za praznjenje (220 V/16 A), ki je priložena vozilu, lahko vozilo črpa svojo energijo in jo oddaja zunanjim napravam, pri čemer izpolnjuje napetostne zahteve za običajne gospodinjske aparate (220 V). Uporabljate jo lahko za kampiranje na prostem, peko na žaru, kuhanje in druge namene, saj zadovoljuje vaše potrebe po električni energiji na prostem.



Ko je vozilo vklopljeno, vklopite/izklopite funkcijo zunanjega praznjenja na zaslonu za upravljanje polnjenja/praznjenja v sistemu glavne enote. Preden odklopite pištolo za praznjenje, je treba izklopiti zunanje praznjenje.

Previdnostni ukrepi za uporabo

- Pri uporabi pazite, da vozilo ne bi zmečkalo ljudi, padlo nanje ali jih pomendralo.
- Kadar izdelka ne uporabljate, ga hranite na hladnem, suhem mestu.
- Pred uporabo se prepričajte, da standardni vtič ustreza specifikaciji razdelilne letve izdelka.
- Pri praznjenju nikoli ne stikajte kovinskih sponk razdelilne letve za praznjenje ali polnilnega vhoda vozila.
- Če se med praznjenjem pojavi kakršno koli nenormalno stanje, na primer neprijeten vonj, ali če opazite dim, takoj prenehajte z uporabo.
- Med praznjenjem naprave nikoli ne postavljajte v prtljažni prostor, pod sprednji del vozila ali v bližino pnevmatike.
- Kabla med uporabo nikoli ne vlecite na silo, da ne pride do napetosti ali stiskanja.
- Naprave ne spuščajte na tla in ne vlecite neposredno za kabel, če jo želite premakniti. Ko jo premikate, bodite previdni.
- Ko sta glava in vtičnica priključka ločeni in ju začasno ne uporabljate, ju je treba pokriti z zaščitnima pokrovoma oziroma ustrezno zaščititi.
- Razdelilne letve ne uporabljajte, če je njena površina poškodovana, zarjavela, zlomljena ali če je priključek zrahljan.
- Pred uporabo se prepričajte, da na površini pištole za praznjenje, kabla in razdelilne letve v napravi za praznjenje ni nepravilnosti, kot so poškodbe.
- Če je glava pištole umazana ali vlažna, najprej prekinite napajanje, nato pa s suho in čisto krpo obrišite glavo pištole in se prepričajte, da je čista.

Postopek praznjenja

■ Pregled pred praznjenjem

Če se pojavi katera koli od naslednjih okoliščin, je zunanje praznjenje prepovedano, sicer lahko pride do kratkega stika ali električnega udara, kar lahko povzroči telesne poškodbe.

1. Zunanje praznjenje je prepovedano, če je priključek zunanje naprave za praznjenje zrahljan.
2. Prepričajte se, da v polnilnem vhodu za izmenični tok ni vode ali tujkov in da kovinske sponke niso zarjavele ali razjedene.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

3. Prepričajte se, da zunanja naprava za praznjenje ni razbita ali poškodovana, da kabel ni obrabljen, vtič ni zarjavel in da naprava ne kaže drugih neobičajnih lastnosti.

■ Potek zunanjega praznjenja

1. Vozilo je v stanju mirovanja, prestava je v položaju P, stopnja napolnjenost akumulatorja in količina goriva sta zadostni.
2. Prek glavne enote vklopite funkcijo zunanjega praznjenja ter odprite pokrov polnilnega vhoda in zaščitni pokrovček polnilnega vhoda za izmenični tok.
3. Pištolo za praznjenje vstavite v polnilni vhod za izmenični tok in jo varno zaklenite.
4. Pritisnite stikalo na vtičnici za praznjenje. Rdeč indikator na razdelilni letvi še naprej sveti, kar pomeni, da je vtičnico mogoče uporabiti.
5. Ko je naprava za praznjenje priključena, se vozilo začne prazniti, indikator praznjenja utripa, na vozilu pa se prikažejo informacije o praznjenju.
6. Ko se praznjenje zaključi, odklopite obremenitev (zunanje električne naprave).
7. Prek glavne enote izklopite funkcijo zunanjega praznjenja, nato pa pritisnite in pridržite zgornji gumb na pištoli za praznjenje, da jo odklopite s polnilnega vhoda za izmenični tok.
8. Zaprite zaščitni pokrovček polnilnega vhoda za izmenični tok in pokrov polnilnega vhoda. Po končanem praznjenju položite napravo za praznjenje v škatlo za shranjevanje v prtljazniku.

 PREBERITE

- Funkcija zunanjega praznjenja ni na voljo, ko uporabljate polnilno pištolo na enosmerni tok.
- Pred zunanjim praznjenjem se prepričajte, da nivo napolnjenosti akumulatorja in količina goriva zadostujeta, sicer funkcija zunanjega praznjenja morda ne bo delovala pravilno.
- Med zunanjim praznjenjem skupna moč zunanjih električnih naprav ne sme presegati 3,3 kW, sicer funkcija zunanjega praznjenja preneha delovati.
- Če je med zunanjim praznjenjem nivo napolnjenosti pogonskega akumulatorja nizek, ko je vozilo vklopljeno, motor samodejno začne polniti akumulator, kar je povsem običajno.
- Ko je vozilo izklopljeno in je vozilo dlje časa priključeno na zunanje električne naprave brez izhoda, se poveča poraba energije v vozilu. Priporočamo, da pištolo za praznjenje odklopite, kadar ne uporabljate zunanjih električnih naprav.

Varnostno opozorilo glede praznjenja

- Nikoli ne uporabljajte neustreznih izdelkov.
- Uporabite posebno napravo za polnjenje električnih vozil, ki ustreza zadevnim nacionalnim standardom.
- Pred vožnjo se prepričajte, da je naprava za praznjenje odklopljena in da je pokrov polnilnega vhoda zaprt.
- Ne spreminjajte, odstranjujte ali popravljajte polnilne naprave in z njo povezanih vhodov, da ne bi prišlo do motenj pri napajanju in požara.
- Po zunanjem praznjenju vozila se lahko ventilator hladilnika in kompresor klimatske naprave samodejno vklopita in pomagata pri hlajenju akumulatorja, kar je povsem običajno.
- Praznite v razmeroma varnem okolju (npr. izogibajte se nevarnim kemikalijam, virom ognja, virom toplote, strelam, vnetljivim in eksplozivnim okoljem).
- Med napajanjem ne stresajte pištole za praznjenje, saj lahko s tem poškodujete polnilni vhod na vozilu. Med praznjenje vozila ne smete izvajati popravil vozila.
- Mladoletnim osebam je prepovedano izvajati postopke praznjenja ali se dotikati in uporabljati napravo za praznjenje. Pištola za praznjenje je visokonapetostna električna naprava. Ne dovolite, da bi med napajanjem v njeno bližino prišle mladoletne osebe.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

- Če se vozilo ali naprava za praznjenje med praznjenjem obnaša neobičajno (npr. vonj, dim itd.), takoj prekinite praznjenje in se obrnite na pooblaščen servis.

Zvočno opozorilo za pešce pri nizki hitrosti

Ker je hrup električnih vozil pri vožnji z nizko hitrostjo razmeroma majhen, ga pešci v bližini težko zaznajo. Za večjo varnost vožnje lahko ta funkcija pošlje zvočni signal, ko je hitrost vozila manjša od 30 km/h, in s tem opozori pešce v bližini, da so pozorni na vozilo.

- Ko vozilo vozi s hitrostjo, manjšo od 30 km/h, se opozorilni zvok povečuje z večanjem hitrosti vozila.
- Ko vozilo ni v parkirnem položaju (P) in stoji, lahko sistem prav tako pošlje opozorilni zvok.

5-19. Zasebnost podatkov

Chery Automobile Co., Ltd. (v nadaljevanju »mi«) je proizvajalec, ki je odgovoren za vgrajeno zasebnost (PbD) vašega vozila.

Opozorilo o zaznavanju zaspanosti in upada pozornosti voznika (DDAW)

Sistem opozorila o zaznavanju zaspanosti in upada pozornosti voznika (DDAW) v našem vozilu zazna znake utrujenosti voznika. To stori tako, da spremlja vrsto parametrov v nedavnem časovnem obdobju, vključno z deležem odprtih oči, hitrostjo mežikanja, smerjo pogleda, dolžino pogleda in zehanjem, ter parametre vozila, kot so hitrost, prestavni položaj, stanje vrat vozila, kot volana in smer zavijanja. Sistem na podlagi teh informacij celovito oceni utrujenost voznika in ga po potrebi opozori.



POZOR

Zavedajte se, da podatke, ki jih zbira sistem DDAW, zahtevajo predpisi, da jih zbiramo za takojšnjo obdelavo in da jih ne shranjujemo. V skladu s predpisi je DDAW privzeto omogočen. Zbrani podatki se uporabijo za algoritemsko prepoznavanje in se takoj po uporabi zavrnejo. Vsi podatki se obdelajo v vozilu in ga ne zapustijo.

Napredni sistem za pomoč pri vožnji (ADAS)

Za izvajanje funkcije pomoči pri vožnji vozilo uporablja sprednje, stranske in zadnje kamere vozila za zbiranje slikovnih podatkov o cesti med vožnjo ali po parkiranju ter slikovne podatke o okolici vozila. Sistem uporablja zunanje kamere vozila, da se nauči prepoznavati stvari, kot so črte voznega pasu, prometni znaki, znaki za parkiranje in semafor.

POZOR

Upoštevajte, da je obdelava podatkov v našem sistemu namenjena takojšnji uporabi in analizi. Obdelanih podatkov ne shranjujemo. Ti podatki so potrebni za zakonite interese ter za izpolnjevanje zakonskih in drugih uradnih zahtev.

Klic v sili (eCall)

Če se znajdete v prometni nesreči ali pritisnete gumb SOS za pomoč na cesti, sistem eCall na terminalu v vozilu sporoči lokacijo vašega vozila, kontaktne podatke in dodatne zahtevane informacije telefonski centrali za javno varnost (PSAP), ki jo je vzpostavil državni organ. Zbiranje in deljenje teh podatkov je v skladu z zahtevami zakonov in drugih predpisov, kar vključuje le GPS, hitrost, smeri vašega vozila, čas, ko ste sprožili sistem eCall, stanje sistema eCall, identifikacijsko številko vozila (VIN), model vozila, vrsto napajanja in posnete glasovne podatke.

POZOR

Te podatke zbiramo za izpolnjevanje zakonskih obveznosti, ki jih določajo predpisi o varnosti vozil.

V NUJNIH PRIMERIH

6-1. Funkcija klica v sili	
ECALL (če je del opreme).....	338
6-2. Ravnanje z vozilom v sili	
Varnostna utripalka	339
Odsevni jopič.....	340
Varnostni trikotnik	340
Rezervno orodje.....	341
6-3. Če med vožnjo počí pnevmatika	
Popravilo pnevmatik v sili.....	342
6-4. Če se vaše vozilo pregreje	
6-5. Zamenjava varovalke	
Varovalka	347
Razporeditev omarice z varovalkami in releji.....	347
Preverjanje varovalke	348
Zamenjava varovalke	349

6-6. Vleka vozila	
Vleka (če je del opreme)	350
Omejitev teže.....	351
Vlečni kavelj.....	353
Varnostna veriga	355
Luč za vleko.....	355
Zavore prikolice	355
Vpliv na število prevoženih kilometrov	356
Namig za vleko	356
Vleka vozila	357
Namestitvev vlečnega kavlja	360
6-7. Če je akumulator izprazen	
Odstranjevanje akumulatorja.....	362
Pomoč pri zagonu	363
6-8. Mehansko stikalo vrat	
Mehansko stikalo	366
6-9. Odpiranje vrat prtljažnika v nujnih primerih	

6. V NUJNIH PRIMERIH

6-1. Funkcija klica v sili

ECALL (če je del opreme)



ECALL je neke vrste funkcija klica v sili. Ko je vozilo vpleteno v določeno stopnjo trka (zračna blazina je sprožena) ali ko je voznik ali potnik v sili in je potrebno reševanje, lahko z ročnim pritiskom na gumb pošljete informacije v sili v servisni center, ki bo spremljal lokacijo vozila in takoj ponudil reševanje v skladu s prejetimi informacijami.

PREBERITE

- Informacije, ki so posredovane telefonski centrali za javno varnost, vključujejo: vrsto vozila, zaznano število potnikov v vozilu, koordinate GPS in številko VIN.
- Storitve klica v sili niso na voljo v vseh državah ali regijah.
- Klic v sili deluje le v mobilnem omrežju z ustreznim signalom.

6-2. Ravnanje z vozilom v sili

Med vožnjo se večina nevarnosti zgodi nenadoma, zato lahko v takem primeru le pravilna presoja v danem trenutku, pravilno ukrepanje in nadzor nad vozilom preprečijo nesrečo ali zmanjšajo gmotno škodo ter telesne poškodbe, če do nesreče kljub temu pride.

Varnostna utripalka

Če vozilo ustavite na mestu, kjer lahko pride do prometne nesreče, vedno prižgite varnostne utripalke, da opozorite voznike drugih vozil. Ustavite vozilo na mestu, ki bo čim bolj oddaljeno od ceste.



Pritisnite stikalo za varnostne utripalke, da jih vklopite, in ga ponovno pritisnite, da jih izklopite.

PREBERITE

- Ko je vozilo izklopljeno, lahko varnostne utripalke še vedno delujejo.
- Ko se sprožijo zračne blazine, se funkcija varnostnih utripalk vklopi samodejno.

POZOR

Varnostnih utripalk ne vklopljajte več, kot je treba, če motor ni zagnan, da preprečite izčrpavanje akumulatorja.

6. V NUJNIH PRIMERIH

Odsevni jopič



V vozilu boste našli odsevni jopič. Priporočamo vam, da odsevni jopič shranite v armaturni predal (če je del opreme).

Če se mora voznik nenadoma zaustaviti ali če pride do nesreče, si nadenite odsevni jopič tako, da bo odsevni trak obrnjen navzven. Druga vozila lahko opozori, da se izognejo sekundarnim nesrečam.

Varnostni trikotnik



Varnostni trikotnik je pod preprogo prtljažnega prostora.

Če pride do nenadne okvare in voznik zaustavi vozilo, da ga popravi, ali če se zgodi nesreča, lahko odsevni učinek varnostnega trikotnika opozori druga vozila in prepreči sekundarne nesreče.

⚠ POZOR

- Na običajni cesti mora biti varnostni trikotnik nameščen več kot 50 m od vašega vozila v nasprotni smeri.
- Na avtocesti mora biti varnostni trikotnik oddaljen več kot 150 m.
- V dežju ali v ovinku mora biti oddaljen več kot 150 m, da ga lahko vozila, ki vozijo za vami, čim prej opazijo.

Rezervno orodje



- 1 Tekočina za popravilo pnevmatik
- 2 Vlečni kavelj
- 3 Pripomoček za odstranjevanje pokrova kolesnih vijakov (če je del opreme)

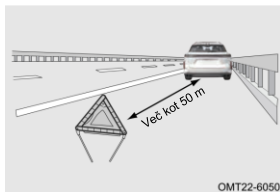
 PREBERITE

Če je kolesni vijak opremljen s pokrovom, ga odstranite s pripomočkom za odstranjevanje pokrova kolesnih vijakov.

6-3. Če med vožnjo počí pnevmatika

Če med vožnjo počí pnevmatika, postopoma upočasnite vozilo, pri čemer z obema rokama držite volan in vozite naravnost. Ustavite vozilo na varnem mestu, stran od prometne ceste. Vozilo parkirajte na čim bolj trdni in ravni podlagi. Ne ustavljajte se na avtocesti ali na ločilni črti avtoceste.

6. V NUJNIH PRIMERIH



1. Aktivirajte parkirno zavoro in premaknite prestavno ročico v položaj P.
2. Ugasnite motor in prižgite varnostne utripalke.
3. Vsi potniki naj zapustijo vozilo in se umaknejo iz prometa.
4. Nadenite si odsevni jopič, iz prtljažnika vzemite varnostni trikotnik in ga postavite na razdaljo od 50 do 150 m za vozilom (odvisno od dejanskega stanja).



POZOR

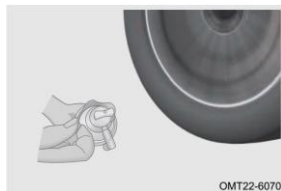
Ne nadaljujte vožnje s prazno pnevmatiko. Že kratka vožnja lahko poškoduje pnevmatiko tako, da je ni več mogoče popraviti.

Popravilo pnevmatik v sili

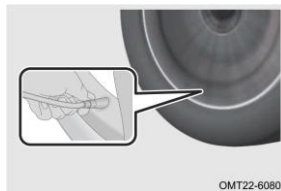
Navodila za popravilo pnevmatik v sili za vozila, opremljena s tekočino za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem, v primeru puščanja pnevmatike:



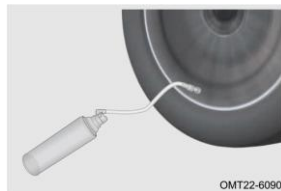
1. Odprite vrata prtljažnika, odkrijte podlago prtljažnika in vzemite iz njega tekočino za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem.



2. Pred uporabo dobro pretresite tekočino za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem in nato odtrgajte zaščitni trak povezovalnega ventila.

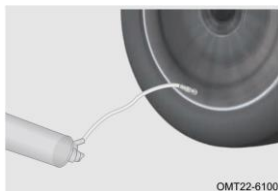


3. Privijte povezovalni ventil tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem na ventil pnevmatike.



4. Obrnite rdeči ventil v smeri urinega kazalca in postavite plastenko navzdol, da začnete polniti pnevmatiko.

6. V NUJNIH PRIMERIH



5. Ko je tekočina za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem v pnevmatiki, zaprite ventil v nasprotni smeri urinega kazalca in odvijte povezovalni ventil. Nato takoj prevozite 10 km ali več, da dokončate popravilo. Čim prej obiščite pooblaščen servis ali strokovno servisno delavnico za popravilo in zamenjavo pnevmatik.

Opomba: Pred uporabo tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem preverite rok veljavnosti, ki je naveden na rezervoarju tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem, da se prepričate, da jo boste uporabili znotraj roka veljavnosti.

POZOR

- Tekočina za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem je potrošni material za enkratno uporabo (samo za eno kolo), ki ga lahko kupite na pooblaščenem servisu.
- Po uporabi tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem boste vozilo lahko neprekinjeno vozili 500 km ali več. Prvih 10 km vozite s hitrostjo < 80 km/h. Po 10 km vozite z običajno hitrostjo. Priporočamo, da čim prej obiščete pooblaščen servis ali strokovno servisno delavnico za popravilo in zamenjavo pnevmatik.

 OPOZORILO

- Preprečite stik tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem s kožo ali očmi in jo hranite zunaj dosega otrok.
- Če v primeru predrtja pnevmatike in uhajanja zraka vozilo še naprej vozite, zlahka pride do razpočenja pnevmatike, kar ogroža osebno varnost.
- Tekočina za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem se uporablja za popravilo preluknjane tekalne plasti, poškodbe drugih delov, npr. ramenskega dela, bočnice in šobe ventila pa ne spadajo v obseg popravila.
- Ko je pred popravilom treba izvlačiti predmete, ki so prebodli pnevmatiko, pred polnjenjem pnevmatike s tekočino za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem poskrbite, da se vozilo nekoliko premakne, tako da je luknja po preboju obrnjena navpično navzdol.
- Če tekočina za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem med uporabo brizgne na pnevmatiko ali platišče, jo sperite s čisto vodo ali obrišite s krpo; če vam tekočina slučajno zaide v oči, jih sperite s čisto vodo in takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Če izdelek uporabljate pri temperaturi okolice med $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ in $0\text{ }^{\circ}\text{C}$, izdelek segrejte na $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ali več s pomočjo grelnika v vozilu, da povečate polnilni učinek tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem.
- Učinkuje za popravilo predrtja s premerom $\leq 6\text{ mm}$, pri čemer je mogoče predmete predrtja izvlačiti za popravilo; če je premer predrtja $> 6\text{ mm}$, se nemudoma obrnite na pooblaščen servis.
- Po uporabi tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem takoj peljite vozilo 10 km ali več. Med tem se nikoli ne ustavite in ne stojte. Čim prej obiščite pooblaščen servis ali strokovno servisno delavnico za popravilo in zamenjavo pnevmatik.
- Temperatura shranjevanja tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem je med $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ in $70\text{ }^{\circ}\text{C}$. Prepovedano je shranjevanje v vozilu na neposredni sončni svetlobi; prepovedan je stik z odprtim ognjem; poskrbite, da bo tekočina varno shranjena v škatli za orodje in glede na predpise, ne puščajte je v kabini.

6-4. Če se vaše vozilo pregreje

Če temperatura hladilne tekočine sproži alarm na merilniku, to pomeni, da je temperatura hladilne tekočine visoka. Takoj izvedite naslednje ukrepe.

6. V NUJNIH PRIMERIH

1. Takoj varno zapeljite s ceste, ustavite vozilo na varnem mestu, aktivirajte ročno zavoro in preklpite prestavo v položaj P, nato pa vklopite varnostne utripalke. Če uporabljate klimatsko napravo, jo izklopite.
2. Če iz rezervoarja za hladilno tekočino prši hladilna tekočina ali para, takoj ustavite motor. Ko se para razkadi, odprite pokrov motorja. Če hladilna tekočina ali para ne pršita iz rezervoarja, pustite motor v prostem teku in preverite, ali deluje ventilator hladilnika.

Če ventilator hladilnika ne deluje, takoj ustavite motor in se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.



Če iz hladilnega sistema prši para ali hladilna tekočina, to pomeni, da je tlak v hladilnem sistemu zelo visok. Da ne bi prišlo do telesnih poškodb, pustite pokrov motorja zaprt, dokler iz njega ne preneha uhajati para.

Nikoli ne poskušajte odpreti pokrovčka rezervoarja hladilne tekočine, ko sta motor in hladilnik še vroča. Vroča hladilna tekočina in para, ki uhajata iz rezervoarja pod pritiskom, namreč povzročita hude opekline.

3. Odprite pokrov motorja in preverite, da v radiatorju, ceveh in spodnjem delu vozila ni znakov očitnega puščanja hladilne tekočine. Kapljanje vode iz klimatske naprave po uporabi pa je povsem normalen pojav.

OPOZORILO

Med delovanjem motorja poskrbite, da z rokami in oblačili ne boste segali v premikajoč se ventilator in pogonski jermen motorja. Tudi če je motor ugasnjen, lahko ventilator še vedno deluje.

4. Če opazite uhajanje hladilne tekočine, takoj ustavite motor ter se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
5. Če ne opazite uhajanja, preverite, ali je nivo hladilne tekočine v mejah dovoljenega. Če je nivo hladilne tekočine na vrednosti »MIN« ali nižje, dolijte hladilno tekočino tako, da bo nivo segal med oznaki »MIN« in »MAX«. Uporabljajte samo priporočeno vrsto hladilne tekočine.

⚠ POZOR

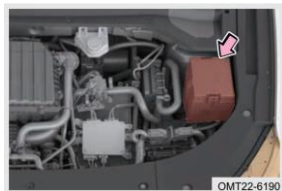
- Če hladilna tekočina ni na voljo, lahko v nujnih primerih uporabite vodo. Za zamenjavo hladilne tekočine se obrnite na pooblašeni servis.
- Če se motor pogosto pregreva, se obrnite na pooblašeni servis, da pregledajo in popravijo hladilni sistem.

6-5. Zamenjava varovalke**Varovalka**

Varovalke se uporabljajo za zaščito električnih tokokrogov in naprav pred preobremenitvijo. Če katera koli električna naprava ne deluje, je to lahko posledica pregorele varovalke. V tem primeru preverite in po potrebi zamenjajte varovalko.

Razporeditev omarice z varovalkami in releji**Omarica z varovalkami in releji v sprednjem predelku**

Omarica z varovalkami in releji je nameščena na desni strani motornega prostora (označeno s puščico).



1. Izklopite vse električne naprave in izklopite vozilo.
2. Odklopite negativni kabel akumulatorja.
3. Za pregled ali zamenjavo varovalke odstranite pokrov omarice z varovalkami in releji v motornem prostoru.

Omarica z varovalkami in releji v instrumentnem sklopu

Omarica z varovalkami in releji v instrumentnem sklopu je nameščena za levim spodnjim zaščitnim sklopom instrumentne plošče.

6. V NUJNIH PRIMERIH

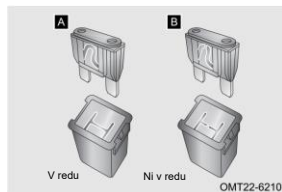


1. Izklopite vse električne naprave in izklopite vozilo.
2. Odklopite negativni kabel akumulatorja.
3. Za pregled ali zamenjavo varovalke odstranite levi spodnji zaščitni sklop instrumentne plošče.

PREBERITE

- Preverite domnevno pregorele varovalke v skladu z razporeditvijo varovalk in relejev.
- Pri odstranjevanju/namstitvi škatle za shranjevanje pod instrumentno ploščo bodite previdni, da preprečite poškodbe vozila. Po potrebi se obrnite na pooblaščen servis.
- Omarica z varovalkami mora biti čista. Pri odpiranju jo zaščitite pred vlago, saj lahko umazanija in vlaga poškodujeta električni sistem.

Preverjanje varovalke



Če električne naprave ne delujejo, preverite zadevne varovalke.

Preverite, ali je varovalka takšna, kot je prikazano na sliki.

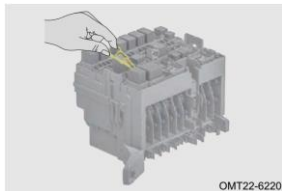
A Ustrezna varovalka.

B Pregorela varovalka.

PREBERITE

Če so varovalke pregorele, jih je treba zamenjati.

Zamenjava varovalke



1. Izklopite vse električne naprave in izklopite vozilo.
2. Preverite domnevno pregorele varovalke v skladu z razporeditvijo omarice z varovalkami in releji.
3. Domnevno pregorelo varovalko izvlecite z odstranjevalcem varovalk.
4. Preverite, ali je varovalka pregorela. Če niste prepričani, ali je varovalka pregorela, zamenjajte domnevno pregorelo varovalko z rezervno varovalko, ki ima enako jakost toka.

5. Namestite lahko samo varovalko, katere jakost toka je enaka jakosti toka originalne varovalke. Jakost toka lahko vidite na shematskem diagramu v pokrovu omarice z varovalkami.

Če rezervna varovalka ni na voljo, lahko v nujnih primerih uporabite varovalko z enako specifikacijo iz drugih nepomembnih električnih naprav (npr. večpredstavnostnih).

Priporočljivo je, da kupite komplet rezervnih varovalk in jih shranite v vozilu za uporabo v sili.

6. V NUJNIH PRIMERIH

POZOR

- Nikoli ne uporabljajte varovalke z večjo nazivno močjo, sicer lahko pride do preobremenitve električnih naprav. Če je varovalka z določeno nazivno močjo še vedno pregorela, to pomeni, da je v tokokrogu prišlo do okvare. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Nikoli ne zamenjajte varovalke z žico, tudi če gre za začasno zamenjavo. V nasprotnem primeru lahko pride do resne poškodbe električnih naprav ali celo do požara.
- Ne spreminjajte varovalke ali omarice z varovalkami.

OPOZORILO

Namestite samo originalno varovalko, katere jakost in model sta enaka jakosti in modelu rabljene varovalke.

6-6. Vleka vozila

Vleka (če je del opreme)

Upoštevajte navodila za vleko vozila. Varnost voznika in potnikov je odvisna od ustrezne opreme in navad varne vožnje. Vleka vpliva na upravljanje, zaviranje, vzdržljivost, zmogljivost in varčnost.

Ne preobremenite vozila ali prikolice. Za podrobnosti se posvetujte s strokovnjakom za vzdrževanje.

PREBERITE

- Za boljšo zmogljivost med vleko je priporočljivo, da vozilo pred vleko napolnite tako, da je stanje napolnjenosti 50 % ali več.
- Zaradi varnosti vožnje ni priporočljivo izvajati vleke, če je temperatura okolice 40 °C ali več.

 PREBERITE

Pri vleki prikolice ne uporabljajte naslednjih varnostnih sistemov (ti se lahko samodejno izklopijo, če je uporabljen originalni vlečni kavelj):

- Sistem za zaznavanje mrtvih kotov (BSM)
- Sistem pomočnika za prečni promet zadaj (RCTA)
- Sistem za pomoč pri parkiranju (zadaj)

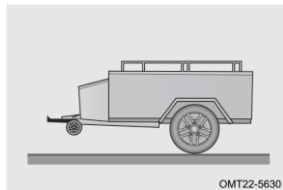
 POZOR

- Prvih 1000 km na vozilo ne pripenajte prikolice. V nasprotnem primeru lahko poškodujete motor, menjalnik, diferencial, kolesni ležaj in druge sestavne dele pogonskega sistema.
- Garancija ne krije poškodb, ki jih povzroči vleka prikolice.

Omejitev teže

Skupna teža prikolice, skupna teža vozila in teža glave prikolice morajo biti v mejah, določenih v tabeli obremenitve prikolice.

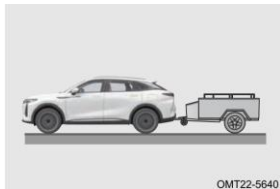
■ Skupna teža prikolice:



Skupna teža prikolice in naloženega tovora.

6. V NUJNIH PRIMERIH

■ Skupna teža vozila:

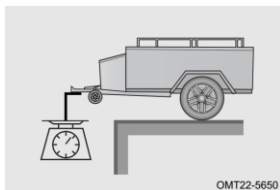


Skupna teža prikolice in vozila vključuje vlečni kavelj, potnike v vozilu in tovor vozila.

PREBERITE

Meja velikosti prikolice = koeficient zračnega upora prikolice * meja privetrnega območja (referenca: $0,37 * 4,28 = 1,583$)

■ Teža glave prikolice:



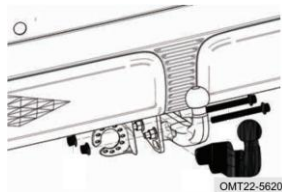
Teža, ki deluje na priklopnik prikolice. Težo lahko spremenite tako, da spremenite porazdelitev teže pri natovarjanju.

⚠ POZOR

Pri vleki na visoki nadmorski višini upoštevajte razliko v teži tovora. Na višinah nad 1000 m je pomembno, da za vsako povečanje višine za 1000 m zmanjšate vlečno obremenitev za 10 % pod postavko skupne teže v rubriki največje vlečne obremenitve prikolice. Če je presežena predpisana največja skupna vlečna teža, se lahko poškodujejo motor in drugi sestavni deli pogonskega sistema.

Vlečni kavelj

Pri vleki prikolice uporabite ustrezni vlečni kavelj. Priporočamo uporabo originalne vlečne kljuke. Za nemoteno vleko se uporabi originalna luknja, ki jo je izvrtal proizvajalec vozila. Za več informacij se posvetujte s strokovnjakom za vzdrževanje.

Točka za pritrditev vlečnega kavlja za prikolico

1. Navpična obremenitev: največ 75 kg
2. Največji dovoljeni zadnji previs: 1112,24 mm
3. Vodoravna vlečna sila: 1600 kg.

⚠ POZOR

Pri vleki obvezno pritrdite varnostne verige. Veriga poteka pod okvirjem prikolice in je pritrjena na odprtino prikolice, da se zagotovi varno natovarjanje prikolice.

6. V NUJNIH PRIMERIH

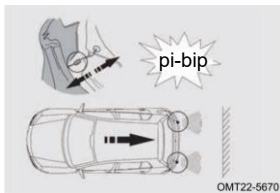
OPOZORILO

Pri vleki obvezno pritrdite varnostne verige. Veriga poteka pod okvirjem prikolice in je pritrjena na odprtino prikolice, da se zagotovi varno natovarjanje prikolice.

Namestitev vlečnega kavlja



1. Odstranite zadnji odbijač in drog za preprečevanje trka.



2. Odstranjevanje kablskega snopa.



3. Najprej namestite levi in desni montažni nosilec, nato pa namestite nosilec kavlja vlečnega vozila.

Varnostna veriga

Če se vlečno vozilo nepričakovano odpelje, je treba uporabiti varnostno verigo. Speljati jo je treba pod priklonik prikolice in jo pritrditi na kavelj. Pustite dovolj prostora, da se lahko vozilo popolnoma obrne.

OPOZORILO

Pred vožnjo se prepričajte, da je varnostna veriga varno pritrjena na prikolico in vozilo. Če varnostna veriga ni varno pritrjena na prikolico in vozilo, je vleka nevarna. Če je spoj ali krogla kavlja poškodovana, se lahko prikolica premakne na drugi vozni pas in povzroči trčenje.

Luč za vleko

Sistema za osvetlitev prikolice ne priključite samodejno neposredno na sistem za osvetlitev v vozilu. To lahko poškoduje električni sistem in osvetlitev. Za priključitev sistema osvetlitve se posvetujte s strokovnjakom za vzdrževanje.

Zavore prikolice

Preverite največjo dovoljeno težo, določeno v rubriki obremenitve prikolice; če teža prikolice presega skupno težo prikolice (prikolica brez zavore), je potrebna zavora prikolice. Če je prikolica opremljena z zavoro, se prepričajte, da ustreza specifikacijam.

6. V NUJNIH PRIMERIH

OPOZORILO

Hidravličnega zavornega sistema prikolice ne povežite z zavornim sistemom vozila. Neposredna povezava hidravličnega zavornega sistema prikolice z zavornim sistemom vozila je nevarna in lahko povzroči nezadostno zaviranje ali celo telesne poškodbe.

Vpliv na število prevoženih kilometrov

Pri vleki prikolice se povečata teža in upor prikolice. Zato se bo število prevoženih kilometrov močno zmanjšalo. Čeprav funkcija načrtovanja vožnje prilagodi ocene glede na način vleke, se dejanska poraba energije še vedno razlikuje. Zato je treba ustrezno načrtovati razdaljo in kraj polnjenja.

Namig za vleko

Pred vožnjo

- Prepričajte se, da je vaše vozilo pri priključitvi naložene ali prazne prikolice v običajnem stanju. Ne vozite vozila, če je njegov sprednji del neobičajno dvignjen ali spuščen. Preverite, ali je sprednja teža vozila pravilna, ali so deli vzmetenja obrabljeni in ali je prikolica preobremenjena. Obrnite se na strokovno osebo za vzdrževanje, da pregleda vozilo.
- Prepričajte se, da je tovor na prikolici zavarovan, da se ne premakne.
- Prepričajte se, da so vzvratna ogledala skladna z vsemi nacionalnimi predpisi. Preverite.
- Pred vožnjo preverite delovanje vozila in prikolice ter povezavo med vozilom in prikolicco. Po krajši vožnji ustavite vozilo in preverite vse luči in priključke.

Vožnja

- Upravljanje vozila se razlikuje glede na vrsto prikolice, zato vadite obračanje, vzvratno vožnjo in ustavljanje na območjih z mirnim prometom.
- Vzemite si čas, da se navadite na dodatno težo in dolžino.
- Pri vleki prikolice ne prekoračite hitrosti 100 km/h. Če je največja hitrost prikolice po lokalni zakonodaji manjša od 100 km/h, ne prekoračite predpisane hitrosti.

 POZOR

Če hitrost vozila, ki vleče prikolico, presega 100 km/h, se lahko vozilo poškoduje.

- Pri vožnji v hrib prestavite v nižjo prestavo, da zmanjšate možnost preobremenitve in pregrevanja motorja.
- Pri vožnji navzdol vedno pazite na hitrost in po potrebi uporabite zavoro. Dolgotrajno pritiskanje na zavorni pedal lahko povzroči pregrevanje zavore in izgubo moči.

Parkiranje

Vozila s prikolico ne parkirajte na klancu. V nasprotnem primeru sledite spodnjim navodilom.

 Parkiranje na klancu

1. Pritisnite parkirno zavoro in zavoro.
2. Pri zaviranju preverite, ali kdo blokira kolesa vozila in prikolice.
3. Ko blokirate kolesa, počasi sprostite parkirno zavoro in zavoro tako, da breme nosi lesena blokada.
4. Močno pritisnite parkirno zavoro.
5. Preklopite prestavno ročico v položaj P.

 Speljevanje na klancu

1. Zaženite vozilo.
2. Sprostite parkirno zavoro in se počasi odmaknite od blokade koles za krajšo razdaljo.
3. Vozilo parkirajte na najbližji ravni površini, pritisnite parkirno zavoro in dvignite blokado kolesa.

 Vleka vozila

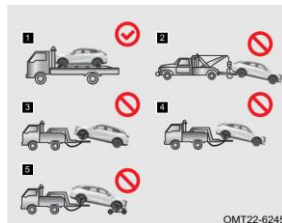
Če je treba vozilo vleči, vam priporočamo, da se obrnete na pooblaščen servis ali strokovno službo za vleko ali pa za pomoč zaprosite organizacijo za pomoč na cesti, katere član ste.

6. V NUJNIH PRIMERIH

OPOZORILO

- Garancija ne krije poškodb, ki jih povzroči transport.
- Za transport vozila sledite spodnjim navodilom.
- Vozila naj druga vozila ne vlečejo le z vrvmi ali verigami.

Uporaba prikolice s ploščadjo



Za natovarjanje vozila uporabite vozilo za pomoč na cesti s ploščadjo (slička **1**).

Pri vleki vozila upoštevajte naslednje varnostne ukrepe:

- Med vleko naj bodo vsa štiri kolesa dvignjena od tal. Ne uporabljajte načinov reševanja **2 3 4 5**, ki so prikazani na sliki.
- Pred vleko preklopite prestavo v položaj N, vklopite varnostne utripalke in zaprite vrata.
- Med vleko se nihče ne sme voziti v vozilu, ki je bilo udeleženo v nesreči.

POZOR

Ne premikajte vozila z viličarjem, ko je vozilo pokvarjeno.

 OPOZORILO

- Za prikolico ne sme biti nobene osebe ali predmeta, ko se vozilo vleče na vozilo za pomoč s ploščadjo, saj lahko v nasprotnem primeru pride do telesnih poškodb ali celo smrti.
- Vozilo lahko odpeljete s kraja le, če to ne ogroža varnosti. Če je akumulatorski sklop vozila okvarjen, pušča, se kadi itd., najprej odpravite varnostno tveganje.

6. V NUJNIH PRIMERIH

Namestitev vlečnega kavlja

■ Položaj namestitve sprednjega vlečnega kavlja



1 Z izvijačem, katerega konica je ovita s trakom, odstranite pokrov luknje za vlečni kavelj.

2 Namestite vlečni kavelj v luknjo za kavelj v smeri urinega kazalca. Nato ga trdno zategnite s ključem za kolesne vijake.

■ Položaj namestitve zadnjega vlečnega kavlja



Lokacija namestitve zadnjega vlečnega kavlja je na spodnji zadnji desni strani vozila.

- 1** Z izvijačem, katerega konica je ovita s trakom, odstranite pokrov luknje za vlečni kavelj.
- 2** Namestite vlečni kavelj v luknjo za kavelj v smeri urinega kazalca. Nato ga trdno zategnite s ključem za kolesne vijake.

6. V NUJNIH PRIMERIH

POZOR

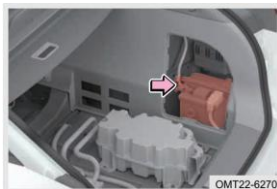
- Uporabljajte samo navedeni vlečni kavelj. V nasprotnem primeru se lahko vozilo poškoduje.
- Vlečno vrv ali vlečni drog lahko namestite le, če je vlečni kavelj nameščen na svojem mestu.
- Oba voznika morata biti seznanjena s postopkom vleke, sicer je ne moreta izvesti.
- Med vleko vozite počasi in enakomerno. Udarci zaradi prevelike napetosti lahko poškodujejo vozilo.

OPOZORILO

Prepričajte se, da je vlečni kavelj dobro nameščen. V nasprotnem primeru se lahko vlečni kavelj med vleko sprosti, kar lahko povzroči nesrečo s smrtnim izidom ali hudimi telesnimi poškodbami.

6-7. Če je akumulator izpraznjen

Odstranjevanje akumulatorja



Pri odstranjevanju in nameščanju akumulatorja morate upoštevati naslednje korake:

1. Izklopite vse električne naprave in izklopite vozilo.
2. Odprite prtljažni prostor in odstranite desni zaščitni sklop.
3. Odstranite kabel negativnega (–) pola akumulatorja.
4. Odstranite kabel pozitivnega (+) pola akumulatorja.
5. Odstranite nosilec akumulatorja in akumulator.
6. Namestite novi akumulator, ki ima enake specifikacije kot rabljeni akumulator. Nov akumulator pravilno namestite v obratnem vrstnem redu, kot ste starega odstranili.

 VARSTVO OKOLJA

Rabljeni akumulator vsebuje žveplovno kislino in svinec, zato ga ne smete odvreči naključno. Ravnajte v skladu z lokalnimi zakoni in predpisi ali ga zavrzite na lokalni pooblaščen postaji za odstranjevanje odpadkov.

 POZOR

Pazite, da se kovinsko orodje ne dotakne obeh elektrod akumulatorja hkrati ali da se hkrati ne dotakne pozitivne elektrode in karoserije vozila.

 OPOZORILO

- Akumulatorja ne puščajte v dosegu otrok.
- Ne kadite in ne uporabljajte vžigalic, vžigalnikov ali odprtega plamena v bližini akumulatorja.
- Med uporabo vedno nosite rokavice in zaščitna očala, saj je kislina v akumulatorju močno jedka. Ne naslanjajte se na akumulator.
- Če se kislina razlije po koži ali oblačilih, jo je treba nevtralizirati z alkalno vodo (milom) in jo nato sprati s čisto vodo. Po potrebi takoj poiščite nujno zdravniško pomoč.

 Pomoč pri zagonu

Da ne bi prišlo do poškodbe vozila ali telesnih poškodb zaradi neprimerne delovanja, vam priporočamo, da poiščete pomoč pri strokovnem serviserju ali na pooblaščenem servisu, če niste povsem prepričani, kako ravnati.

 POZOR

Napetost akumulatorja, ki se uporablja za pomoč pri zagonu, mora biti 12–13 V. Ne zaženite akumulatorja, če niste prepričani, da je napetost akumulatorja pravilna.

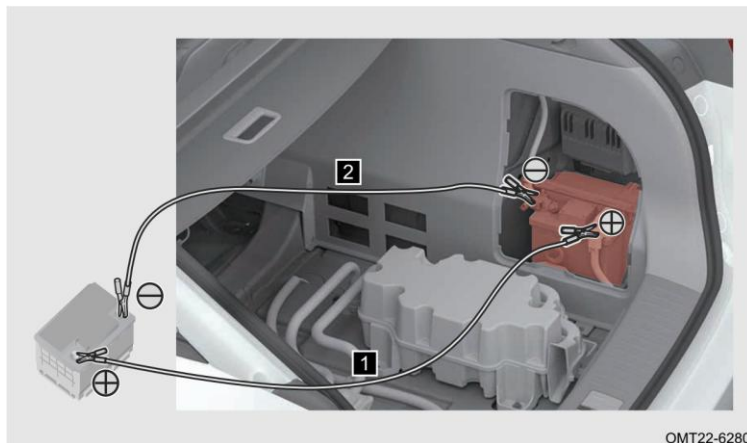
6. V NUJNIH PRIMERIH

OPOZORILO

- Uporabiti je treba predpisane premostitvene kable.
- V bližini akumulatorja ne uporabljajte vžigalnikov ali odprtega ognja.

Postopki za pomoč pri zagonu

1. Izklopite vse nepotrebne električne naprave. Če je akumulator za pomoč pri zagonu nameščen v drugem vozilu, poskrbite, da vozili ne bosta prišli v stik drugo z drugim.
2. Kable povežite v vrstnem redu, prikazanem na spodnji sliki.



OMT22-6280

- 1** S pozitivnim kablom povežite pozitivni (+) priključek izpraznjenega akumulatorja s pozitivnim (+) priključkom akumulatorja vozila za pomoč pri zagonu.
- 2** En konec negativnega kabla priključite na negativno sponko (–) akumulatorja vozila za pomoč pri zagonu, drugi konec kabla pa priključite na nepobarvani kovinski del izpraznjenega motorja, da varno pritrdite kabel za pomoč pri zagonu.
3. Motor zaženite kot običajno. Po zagonu ga nekaj minut poganjajte z rahlim pritiskom na pedal za pospeševanje.
4. Odklopite kable v obratnem vrstnem redu kot pri priključitvi (najprej negativni in nato pozitivni kabel).

6. V NUJNIH PRIMERIH

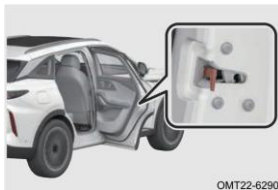
POZOR

- Med priključevanjem ne prestavljajte v položaj D, da se prepričate, da je vozilo v parkirnem stanju.
- Med priključevanjem se ne naslanjajte na akumulator.
- Nikoli ne dovolite, da bi se sponke kablov za pomoč pri zagonu dotaknile druga druge ali drugih kovinskih delov vozila.
- Kabla ne priključite na dele, ki se premikajo pri vrtenju motorja, ali v njihovo bližino.
- Če prvi poskus zagona ni uspešen, preverite, ali so sponke na kablji za pomoč pri zagonu tesno pritrjene, in zaženite motor kot običajno. Če vam še vedno ne uspe izvesti zagona, se čim prej obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

6-8. Mehansko stikalo vrat

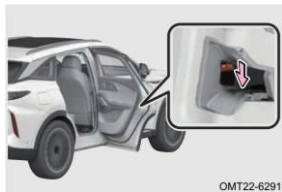
Mehansko stikalo

Ročno zaklepanje sprednjih desnih vrat in zadnjih vrat (opremljenih s funkcijo električnega odpiranja)



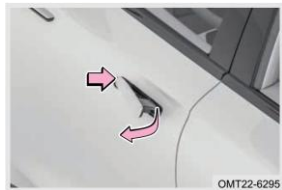
Vozila ni mogoče električno zakleniti, če je akumulator izprazen ali v podobnih razmerah; v tem primeru lahko vrata zaklenete s funkcijo zaklepanja v nujnih primerih.

Odprite vrata, vstavite mehanski ključ v odprtino za mehansko stikalo, obrnite ključ v nasprotni smeri urinega kazalca, da zaklenete zadnja leva vrata, in obrnite ključ v smeri urinega kazalca, da zaklenete sprednja/zadnja desna vrata. Potegnite ročaj vrat, da preverite, ali so vrata zaklenjena.

Ročno zaklepanje vrat (ki niso opremljena s funkcijo električnega odpiranja)

OMT22-6291

Odprite vrata, premaknite gumb navzdol, da zaklenete vrata; povlecite za ročaj vrat, da se prepričate, da so vrata zaklenjena.

Zaklepanje in odklepanje voznikovih vrat z mehanskim ključem

OMT22-6295

1. Pritisnite in pridržite sprednji del zunanje ročaja voznikovih vrat, da odprete skriti ročaj vrat.

6. V NUJNIH PRIMERIH

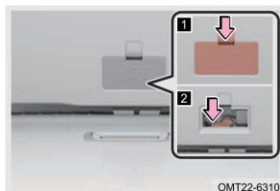


2. Povlecite za ročaj vrat, vstavite mehanski ključ v odprtino za ključ v zunanjem ročaju vrat in obrnite ključ v smeri urinega kazalca, da zaklenete voznikova vrata, ali v nasprotni smeri urinega kazalca, da odklenete voznikova vrata.

POZOR

- Če se pojavi zgornja težava, se čim prej odpravite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Če se vozilo zaklene v nujnem primeru zaradi izklopa napajanja, preverite, ali so vsa vrata po zaklepanju uspešno zaklenjena. V nasprotnem primeru se čim prej obrnite na pooblaščen servisni center za pregled in popravilo.

6-9. Odpiranje vrat prtljažnika v nujnih primerih



Stikalo naprave za zasilni izhod na vratih prtljažnika je nameščeno na notranji okrasni letvi vrat prtljažnika.

- Kadar je vozilo izklopljeno, vrat prtljažnika pa ni mogoče odpreti s stikalom za vrata prtljažnika ali s pametnim ključem ali v drugih nepričakovanih situacijah, lahko osebe v vozilu uporabijo stikalo naprave za zasilni izhod na vratih prtljažnika, da odprejo zadnja vrata.

Način delovanja:

1. Vozilo čim bolj varno ustavite.
2. Zložite naslonjalo zadnjega sedeža.
3. Vstopite v zadnji del vozila in odprite pokrov varnostne naprave.
4. Z roko pritisnite stikalo naprave v sili, ga sprostite in potisnite vrata prtljavnika, da se odprejo.

VZDRŽEVANJE

7-1. Popravila in vzdrževanje

Popravila in vzdrževanje	372
Na voljo vam je pooblaščen servis	372
Branje podatkov za identifikacijo vozila	373
Varnostni pregled	373

7-2. Običajno vzdrževanje

Običajno vzdrževanje	374
Akumulator	375
Preverjanje nivoja olja	380
Preverjanje nivoja tekočine za menjalnik	382
Preverjanje nivoja zavorne tekočine	382
Preverjanje nivoja hladilne tekočine	383
Preverjanje hladilnika in kondenzatorja	384

Preverjanje tlaka v pnevmatikah	385
Preverjanje pnevmatik	386
Rotacija pnevmatik	387
Preverjanje akumulatorja	388
Dodajanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla ...	389
Preverjanje metlice brisalcev	390
Preverjanje in zamenjava filtra klimatske naprave	391

7-3. Redno vzdrževanje

Informacije o prvem vzdrževanju	392
Urn timer vzdrževanja	394
Tehnični podatki	402

7. VZDRŽEVANJE

7-1. Popravila in vzdrževanje

Popravila in vzdrževanje

Obstajata dve vrsti popravil in vzdrževanja: eno je običajno vzdrževanje, ki ga lahko opravijo stranke, drugo pa je načrtovano vzdrževanje ter pregled in popravilo, kar mora opraviti pooblaščen servis.

Za podrobnosti o rednem vzdrževanju, pregledu in popravilu glejte »Redno vzdrževanje« v tem razdelku. Redno vzdrževanje lahko pravočasno odkrije in odpravi morebitne nevarnosti ter tako prepreči okvare. Redno vzdrževanje vozila je nujno. Pri vzdrževanju dosledno upoštevajte urnik vzdrževanja iz uporabniškega priročnika, s čimer boste zagotovili, da bo vaše vozilo ohranilo najboljšo zmogljivost in dobre pogoje delovanja, ter tako učinkovito podaljšali življenjsko dobo vozila.

Uporabljajte priporočeno tekočino, sicer se lahko vaše vozilo poškoduje.

Na voljo vam je pooblaščen servis

Pooblaščen servis

Življenjsko dobo vašega vozila lahko podaljšate le z deli in materiali proizvajalca originalne opreme. Dele proizvajalca originalne opreme dobavljamo samo pooblaščenim servisom po vsem svetu. Zato se lahko uporabljajo samo deli proizvajalca originalne opreme s pooblaščenega servisa.

Pooblaščen servis ponuja strokovne storitve. Ko je treba servisirati vozilo, ne pozabite, da pooblaščen servis najbolj pozna vaše vozilo in ima na voljo strokovne tehnike in dele proizvajalca originalne opreme za izvedbo opravil po najvišjih standardih.

VARSTVO OKOLJA

Izrabljeno motorno olje, zavorno tekočino, hladilno tekočino, tekočino za krmiljenje (če je del opreme), akumulatorje in pnevmatike lahko odlagajo le pooblaščen službe za odlaganje odpadkov oz. se to izvaja po posvetu s proizvajalcem in jih ne smete zavržiti skupaj z gospodinjskimi odpadki ali odvajati v komunalno kanalizacijo.

Urejanje servisa

Ko obiščete pooblaščen servis za servisiranje vozila, imejte s seboj vse zahtevane dokumente. Garancija ne zajema vseh del, ki jih je treba opraviti. Za podrobne stroške se posvetujte s servisnim svetovalcem. Vodite servisno evidenco svojega vozila. Običajno lahko ta

evidenca zagotovi dragocene referenčne informacije.

Pripravite list s seznamom okvar vozila in posebnih servisnih postavk. Če ste imeli nesrečo ali če kateri koli servisirani element ni vključen v servisno dokumentacijo, o tem obvestite servisnega svetovalca.

Če je na seznamu veliko servisnih postavk in morate vozilo prevzeti na dan pregleda, jih s svetovalcem razvrstite po prioriteti.

Branje podatkov za identifikacijo vozila

Podatke za identifikacijo vozila je mogoče prebrati z namestitvijo naprave za diagnosticiranje okvar, ki se uporablja za preglede in vzdrževanje.

Na konektor ne nameščajte drugih električnih komponent, razen diagnostične naprave. V nasprotnem primeru lahko pride do nepričakovanih težav, na primer slabega vpliva na elektroniko ali poškodbe akumulatorja.

Varnostni pregled

Pred vožnjo z vozilom je priporočljivo opraviti varnostni pregled, ki bo izboljšal vašo varnost in užitek v vožnji.

OPOZORILO

Med pregledovanjem ne zaženite vozila.

Dnevni pregled

Preverite, ali je površina laka opraskana, ali je svetlobni odtenek poškodovan, ali je karoserija nagnjena, ali kolesni vijaki manjkajo ali so zrahljani, ali je prišlo do uhajanja vode/olja iz podvozja, ali so vrata/pokrov motorja/vrata prtljažnika/stekla poškodovana.

Prepričajte se, da so nivoji motornega olja, zavorne tekočine, hladilne tekočine, tekočine za krmiljenje (če je del opreme) in tekočine za pranje vetrobranskega stekla ustrezni.

Preverite tlak v hladnih pnevmatikah in njihovo stanje (na primer: obraba, nabrekanje, razpoke zaradi staranja, mehanske poškodbe itd.). Preverite tudi rezervno pnevmatiko.

Preverite, ali zaponke varnostnih pasov dobro delujejo. Prepričajte se, da pasovi niso obrabljeni ali raztrgani.

7. VZDRŽEVANJE

Preverite, ali je osvetlitev luči normalna.

Preverite, ali so indikatorji merilnikov normalni.

Mesečni pregled

Očistite površino vozila, notranjost pokrova motorja (prah na površini hladilnika in kondenzatorja ter preostalo olje na ohišju motorja), notranjost vozila in prtljažni prostor.

Preverite, ali sklop, cevi in rezervoarji puščajo. Preverite, ali sta akumulator in kabel korodirana ali zrahljana. Preverite, ali so tokokrogi poškodovani, zrahljani ali odklopljeni. Preverite, ali uhaja voda/olje.

Preverite, ali klimatska naprava deluje pravilno.

Preverite, ali parkirna zavora deluje pravilno.

Preverite, ali so v vozilu rezervne varovalke in rezervno orodje (kot so: dvigalka, ključ za kolesne vijake itd.).

PREBERITE

Izrabljeno olje motorja, zavorno tekočino, hladilno tekočino, akumulatorje in pnevmatike lahko odlagajo le pooblaščen službe za odlaganje odpadkov, oz. se za njihovo odstranjevanje posvetujte s proizvajalci. Ni jih dovoljeno odlagati med gospodinjske odpadke ali odvajati v javno kanalizacijo.

7-2. Običajno vzdrževanje

■ Običajno vzdrževanje

Če vzdrževanje izvajate sami, upoštevajte pravilne postopke vzdrževanja v tem poglavju.

V tem poglavju so navedena le navodila za preprosto vzdrževanje, ki ga lahko izvedejo uporabniki. Vendar pa je še vedno veliko elementov, ki jih morajo vzdrževati usposobljeni tehniki s posebnimi orodji.

 POZOR

- Preden zaprete pokrov motorja, se prepričajte, da niste pozabili kakšnega orodja ali krpe.
- Ne vozite vozila z odstranjenim zračnim filtrom, sicer lahko pride do prekomerne obrabe motorja.
- Pravilno dolijte tekočino do ustreznega nivoja. Če nekaj tekočine brizgne na vozilo, jo takoj odstranite z mokro krpo, da ne poškodujete lakirane površine.

 OPOZORILO

- Če je motor zelo vroč, ne odpirajte pokrovčka rezervoarja hladilne tekočine, da se ne opečete.
- Ko motor deluje, držite roke, oblačila in orodje stran od pogonskih jermenov motorja in hladilnega ventilatorja.
- Ne kadite v bližini polnilnika goriva ali akumulatorja, saj lahko iskrenje ali odprt plamen povzroči požar.
- V sistemu elektronskega vžiga je visoka napetost. Ne dotikajte se teh komponent, ko motor deluje ali je vklopljeno napajanje vozila.
- Takoj po vožnji so motor, hladilnik, izpušni zbiralnik in glava valja zelo vroči, zato se jih nikoli ne dotikajte. Preprečite, da bi se ohlapna oblačila ujela v ventilator, sicer lahko pride do telesnih poškodb, ker se lahko hladilni ventilator kadar koli samodejno zažene.

 Akumulator**Osnovna funkcija akumulatorja**

Pogonski akumulator je vir moči in energije v vozilu in ga je mogoče večkrat napolniti in izprazniti. Pogonski akumulator se polni iz zunanega napajalnika, lahko pa se polni tudi z rekuperacijo energije pri zaviranju ali vožnji po prostem teku.

Vozilo ima funkcijo pametnega polnjenja. Ko se funkcija sproži, se 12-voltna baterija polni s pomočjo električnega akumulatorja. Če je vozilo v okolju z visoko temperaturo, je mogoče med pametnim polnjenjem sprožiti tudi zahtevo za hlajenje pogonskega akumulatorja, kar bo aktiviralo klimatsko napravo za njegovo hlajenje, da se preprečijo poškodbe pogonskega akumulatorja. Zato se pri ponovnem zagonu vozila po določenem času njegovega mirovanja zmanjša stanje napolnjenosti ali število prevoženih kilometrov izključno električne vožnje, ki se prikazuje na instrumentnem sklopu. To je normalen pojav.

7. VZDRŽEVANJE

Akumulator je poseben kemični izdelek, ki ga je treba pravilno uporabljati in vzdrževati, zato sta pravilna vsakodnevna uporaba in vzdrževanje zelo pomembna za ohranjanje njegove zmogljivosti. Moč akumulatorja se bo zaradi kemičnih lastnosti seveda sčasoma zmanjševala. Pri vozilih, ki so bila v uporabi dlje časa, priporočamo pregled na pooblaščenem servisu, ko se po polni napolnjenosti akumulatorja razpoložljivo število prevoženih kilometrov zmanjša.

Optimalna temperatura okolice in temperaturno območje polnjenja pogonskega akumulatorja je 25 ± 5 °C. Če je temperatura previsoka ali prenizka, akumulator omeji izhodno moč, zato se podatek o prevoženih kilometrih v izključno električnem načinu zmanjša. Priporočljivo je, da vozilo uporabljate v okolju, katerega temperatura presega -20 °C. Če gre za posebne okoliščine, je priporočljivo, da vozilo preklopite v način HEV in za pomoč pri vožnji uporabite motor.

Ko je pogonski akumulator prazen, vam priporočamo, da ga takoj napolnite ali pa preklopite način napajanja iz EV v HEV. Po izpraznitvi pogonskega akumulatorja vam ne priporočamo polnjenja, sicer bo to vplivalo na življenjsko dobo. Da bi zagotovili normalno delovanje hibridnega menjalnika, bo vozilo ob nizki stopnji napolnjenosti pogonskega akumulatorja samodejno preklopilo iz načina EV v način HEV.

Če vozilo ni vklopljeno, dlje časa ne uporabljajte električnih naprav. Ko bo pogonski akumulator prazen, vstavite polnilno pištolo in zagotovite pravočasno polnjenje ali pa uporabite motor za polnjenje, ko je vozilo v načinu pripravljenosti, sicer lahko pride do izgube energije pogonskega akumulatorja, zaradi česar vozila ne bo mogoče zagnati. V tem primeru vstavite polnilno pištolo in jo pred ponovnim zagonom napolnite. Če vozila še vedno ni mogoče zagnati, se obrnite na pooblaščen servis.

Pogonski akumulator je nameščen pod dnom karoserije, zato vozite previdno in pazite, da ne bo prišlo do udarcev pogonskega akumulatorja pri vožnji po neravni cesti. Če vozite po neravnem terenu ali skozi vodo (ki je globoka več kot 15 cm), upočasnite vožnjo.

■ Zaradi vpliva kemičnih lastnosti samega pogonskega akumulatorja in za zagotavljanje boljše zaščite pogonskega akumulatorja so normalni naslednji pogoji:

1. Če akumulator ni dovolj napolnjen, je zmogljivost moči vozila oslABLJena.
2. Pri vožnji pri visokih ali nizkih temperaturah se lahko poveča poraba energije in zmanjša doseg.
3. Delovanje pogonskega akumulatorja pri visoki ali nizki temperaturi bo oslABLJeno, čas polnjenja pa se bo podaljšal, kar je normalno.
4. Ko je pogonski akumulator skoraj popolnoma napolnjen, samodejno preklopi na način postopnega polnjenja, kar lahko podaljša končni čas polnjenja. Predvideni čas polnjenja, ki je prikazan na velikem zaslonu in na instrumentnem sklopu vozila, se lahko razlikuje.

■ Ker zmogljivost akumulatorja v okolju z nizko temperaturo pade, vam bodo naslednje metode ravnanja pomagale pri boljši uporabi vozila:

1. Če je temperatura okolice nižja od -10°C , priporočamo, da vozilo parkirate v topli hiši ali garaži s sobno temperaturo.
2. Če to ni mogoče, uporabite funkciji polnilne pištole za polnjenje in ogrevanje. Če je priključena polnilna pištola, priporočamo, da pol ure pred odhodom izberete funkcijo rezervacije potovanja (funkcijo rezervacije potovanja lahko nastavite v sistemu glavne enote in v aplikaciji), ki lahko dvigne temperaturo akumulatorja na optimalno raven in vnaprej vklopi klimatsko napravo, da bo vaša vožnja prijetnejša.

■ Da bi preprečili poškodbe pogonskega akumulatorja, se v okoljih z visoko/nizko temperaturo zmanjša zmogljivost pogonskega akumulatorja. Če je temperatura okolice previsoka ali prenizka, to vpliva na moč polnjenja in praznjenja.

■ Če vozila dlje časa ne uporabljate, lahko z naslednjimi metodami poskrbite, da bo pogonski akumulator v najboljšem stanju:

1. Če vozila dlje časa ne uporabljate in je stopnja napolnjenosti akumulatorja nižja od 20 %, ga čim prej napolnite.
2. Če vozila dlje časa ne uporabljate, ga parkirajte na mestu z okoliško temperaturo pod 45°C , kjer ne zastaja voda in kjer vozilo ni izpostavljeno neposredni sončni svetlobi.
3. Če vozila dlje časa ne uporabljate, je lahko prikazano stanje napolnjenosti akumulatorja, ki se nahaja v instrumentnem sklopu, netočno. Ne presoajte preostale količine energije v akumulatorju na podlagi stanja napolnjenosti in akumulator pred vožnjo popolnoma napolnite.
4. Če vozila dlje časa ne uporabljate, enkrat na mesec polnite 12-voltni akumulator od 15 do 30 minut (če je vozilo v stanju pripravljenosti, ga polnite še nadaljnjih 15 do 30 minut).
5. Če vozila dlje časa ne uporabljate, morate sistem pogonskega akumulatorja popolnoma napolniti enkrat na mesec in ga nato izprazniti, da bo stopnja napolnjenosti akumulatorja znašala približno 50 %. Če tega ne storite, lahko pride do prekomerne izpraznjenosti pogonskega akumulatorja.

OPOZORILO

- Ko je vozilo prižgano, je visokonapetostni tokokrog v prevodnem stanju. Strogo prepovedano je, da bi nepooblaščen osebje opravljalo kakršno koli električno vzdrževanje ali popravila vozila, ko je to prižgano.
- Nepooblaščenemu osebju je strogo prepovedano odpirati pogonski akumulator. Enote ali posamezniki so odgovorni za onesnaženje okolja ali varnostne nesreče, ki jih povzroči nepooblaščen odstranitev ali razstavitev akumulatorja.
- Če pogonski akumulator odpove, je akumulator izprazen. Vozila ni mogoče zagnati niti z zunanjim 12-voltnim napajanjem. Pravočasno se obrnite na pooblaščen servis in ga nikoli ne popravljajte brez dovoljenja.

Obnovitev pogonskega akumulatorja

Obseg obnove in odstranjevanja

Pogonski akumulator, ki s preostalo zmogljivostjo ter sposobnostjo polnjenja in praznjenja po uporabi ne more zagotoviti običajne vožnje vozila ali ki se po odstranitvi zaradi drugih razlogov ne uporablja več.

Postopek obnove in odstranjevanja

Akumulator je nameščen na šasijo vozila in ga sestavljajo litijeve akumulatorske celice. Odstranjevanje po lastni presoji lahko povzroči onesnaženje in škoduje okolju. Lastnik vozila mora upoštevati ustrezne predpise in izrabljen akumulator oddati na zbirnem centru za reciklažo. Strogo prepovedano je uporabljati izrabljeni akumulator z drugimi enotami ali ga izročati drugim osebam. Lastnik vozila je odgovoren za onesnaženje okolja ali varnostne nesreče, ki jih povzroči nepooblaščen odstranitev ali razstavitev akumulatorja.

Bodite pozorni na to, da ga odstranite skladno z naslednjimi informacijami ali zahtevami. Za podrobnosti o recikliranju in odstranjevanju napajalnega akumulatorja se obrnite na pooblaščen servis.

1. Začasni zbirni center za recikliranje izrabljenih pogonskih akumulatorjev vozil je lokalni pooblaščen servis.
2. Razstavljanje akumulatorja mora izvesti strokovnjak, ki mu je dobavitelj akumulatorja podelil potrdilo o usposobljenosti.
3. Akumulator spada v 9. kategorijo nevarnega blaga in ga je treba prevažati z vozili z dovoljenjem za prevoz nevarnega blaga 9. kategorije.
4. Odstranjeni akumulator je treba hraniti v suhem okolju z običajno temperaturo, stran od vnetljivih materialov, virov toplote, vodnih virov in drugih nevarnosti.

⚠ OPOZORILO

- Akumulatorja ne odlagajte po svoje.
- Ne prodajajte, ne prenašajte in ne spreminjajte akumulatorja.
- Če je treba pogonski akumulator popraviti, odstraniti, zamenjati ali zavreči, se vedno obrnite na pooblaščen servis.

Previdnostni ukrepi za uporabo pogonskega akumulatorja

Pogonski akumulator spada med visokonapetostne naprave za shranjevanje energije in nevarno blago. Treba je obiskati pooblaščen servis, da strokovno osebje namesti in vzdržuje pogonski akumulator ob strogem in doslednem upoštevanju varnostnih predpisov. Nestrokovno osebje in nepravilno delovanje ter uporaba lahko privedejo do resnih posledic, kot so električni udar, izgorevanje, eksplozija itd. Nestrokovno osebje ne sme nameščati in popravljati pogonskih akumulatorjev ter jih zlorabljati zunaj določenega območja. Poškodbe pogonskega akumulatorja in druga škoda zaradi uporabe brez upoštevanja zahtev ali zunaj določenega območja niso predmet jamstva. Upoštevajte naslednje:

1. Preprečite udarce in trke

Celice akumulatorja so povezane zaporedno in opremljene s sistemom upravljanja ter različnimi napravami s tipali, zato bodite med vožnjo po neravnih cestah previdni, da ne bi prišlo do udarcev v akumulator.

2. Toplotna izolacija v vsakem okolju

Ohranjanje akumulatorja v najboljšem temperaturnem razponu za delovanje lahko močno podaljša življenjsko dobo akumulatorja in izboljša varnost, zato si prizadevajte parkirati vozilo na toplotno izoliranih in prezračevanih mestih.

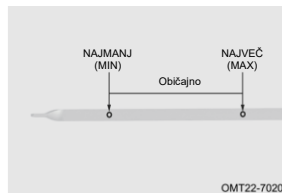
3. Odpornost na vlago in vodo

Pogonski akumulator je visokonapetostna naprava za shranjevanje energije s številnimi visokonapetostnimi krmilnimi tokokrogi in baterijskimi celicami. Tekočina, ki pride v akumulator, lahko povzroči kratek stik, uhajanje elektrike in korozijo akumulatorskih celic, električnih tokokrogov in priključkov. Prepričajte se, da pogonskega akumulatorja ne bodo prepojile različne tekočine in da vanj ne bo vstopil vlažen zrak.

7. VZDRŽEVANJE

Preverjanje nivoja olja

Ko je motor ugasnjen in ohlajen, z merilno palico preverite nivo olja.



1. Segrejte motor in nato ustavite vozilo na ravni podlagi. Po izklopu motorja počakajte približno 5 minut.
2. Odprite pokrov motorja, izvlecite merilno palico in jo obrišite s čisto krpo, ki za seboj ne pušča kosmov.
3. Merilno palico enakomerno in počasi vstavite do dna.
4. Počakajte približno 3 sekunde, ponovno izvlecite merilno palico in preverite, ali je nivo olja pravilen.
5. Zgornje zaporedje ponovite trikrat, da se zagotovi večja natančnost pregleda.

Pod merilno palico položite krpo, da se olje ne razlije na motor ali karoserijo vozila.

Ne preverjajte nivoja olja takoj, ko se motor ogreje, ampak počakajte, da se olje vrne na dno motorja.

■ Dolivanje motornega olja



1. Zavrtite pokrovček za polnjenje motornega olja v smeri urinega kazalca, da ga odprete.
2. Z lijakom dodajte ustrezno količino motornega olja in znova preverite nivo olja z merilno palico.
3. Ko je nivo olja v ustreznem območju, zavrtite pokrovček za polnjenje motornega olja v smeri urinega kazalca, da ga privijete.

◆ VARSTVO OKOLJA

Odpadnega motornega olja in filtra ne odvrzite med gospodinske odpadke, v odtok ali na tla. V nasprotnem primeru boste povzročili resno onesnaženje okolja. Odstranite ga v skladu z lokalnimi predpisi o varstvu okolja.

⚠ POZOR

- Ne dolijte preveč olja, sicer lahko pride do poškodb motorja.
- Pri zamenjavi motornega olja je treba zamenjati tudi oljni filter.
- Uporabljajte samo priporočeno motorno olje. Podrobne informacije o prostornini in vrsti motornega olja najdete v poglavju »Specifikacije vozila«.
- Pokrovčka za polnjenje motornega olja po odstranitvi ne obračajte, da preprečite napačno presojo o navideznem uhajanju olja zaradi povratnega toka olja ali iztekanje olja skozi tesnilni obroč po ponovni montaži, zaradi česar bi se vam lahko zazdelo, da iz pokrovčka za polnjenje motornega olja uhaja olje.
- Če se med dolivanjem olja na površino motorja razlije olje, ga očistite s platnom in drugimi pripomočki, preden zategnete pokrovček za polnjenje motornega olja.

7. VZDRŽEVANJE

Preverjanje nivoja tekočine za menjalnik

Preverjanje, dolivanje in menjavo tekočine za menjalnik morajo opraviti strokovnjaki. Obrnite se na pooblaščen servis.

Preverjanje nivoja zavorne tekočine



Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama »MIN« in »MAX«. Če je nivo na oznaki »MIN« ali pod njo, dolijte zavorno tekočino in se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

PREBERITE

Oblike rezervoarjev za zavorno tekočino se razlikujejo glede na konfiguracijo. Glejte dejansko konfiguracijo vozila.

POZOR

- Če zavorna tekočina brizgne na lakirano površino karoserije vozila, jo očistite z mokro krpo ali sperite z vodo, da preprečite korozijo delov ali lakirane površine.
- Ker je zavorna tekočina zelo vpojna, ne puščajte pokrovčka rezervoarja zavorne tekočine odprtega dlje časa.
- Uporabljajte samo priporočeno zavorno tekočino. V nasprotnem primeru je za morebitno neposredno ali posredno izgubo odgovoren uporabnik.

⚠ OPOZORILO

Zavorna tekočina ne sme priti v stik s kožo ali očmi. Če vam zavorna tekočina brizgne v oči ali na kožo, območje takoj sperite z veliko količino vode. Po potrebi takoj poiščite nujno zdravniško pomoč.

Preverjanje nivoja hladilne tekočine

1 Hladilno sredstvo za visoke temperature (hladilna tekočina v motorju)

2 Hladilno sredstvo za nizke temperature (hladilna tekočina za pogonski akumulator)

Ko je vozilo hladno, mora biti nivo hladilne tekočine med oznakama »MAX« in »MIN«. Če je nivo na oznaki »MIN« ali pod njo, dolijte hladilno tekočino in se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

⚠ POZOR

- Če nivo hladilne tekočine hitro pade, preverite, ali hladilnik, vodna cev ali vodna črpalka pušča.
- Ne uporabljajte hladilne tekočine slabe kakovosti, saj se motor med delovanjem zelo segreje, slabša hladilna tekočina pa ne more zagotoviti zadostnega hlajenja in zaščite pred korozijo.
- Uporabljajte samo priporočeno hladilno tekočino. V nasprotnem primeru je za morebitno neposredno ali posredno izgubo odgovoren uporabnik.

OPOZORILO

- Hladilna tekočina je strupena, zato pri dolivanju hladilne tekočine pazite, da je ne razlijete na kateri koli del vozila, človeško telo ali tla. Če hladilna tekočina pride v stik s kožo ali očmi, prizadeto mesto sperite z veliko količino vode in se takoj posvetujte z zdravnikom.
- Ko je motor vroč, je v hladilnem sistemu visok tlak. V tem primeru ne odpirajte pokrovčka rezervoarja za hladilno tekočino, sicer lahko uhajajoča para povzroči opekline.

Preverjanje hladilnika in kondenzatorja

Ko vozilo nekaj časa vozi, lahko sprednjo površino kondenzatorja in hladilnika zamašijo žuželke, listje in drugi predmeti, kar lahko vpliva na delovanje klimatske naprave in hladilnega sistema ter povzroči, da klimatska naprava deluje nepravilno in se hladilni sistem pregreva. V tem primeru je treba očistiti hladilnik in kondenzator.

Hladilnik: površino hladilnika je priporočljivo očistiti vsako leto. Ko je motor ugasnjen in ohlajen, s stisnjenim zrakom ali vodo očistite rebra hladilnika in odpihnite žuželke, listje itd. Tlak zraka in vode ne sme presegati 150 kPa. V nasprotnem primeru se lahko poškodujejo rebra hladilnika.

Kondenzator: ko je motor ugasnjen in se ohlaja, kondenzator očistite tako, da pihate zrak od zadaj naprej skozi hladilnik.

POZOR

- Material reber hladilnika ima dobro toplotno prevodnost, ki se uporablja za hlajenje hladilne tekočine. Reber ne krtačite, sicer jih lahko poškodujete, kar vpliva na učinek hlajenja.
- Ko je motor vroč, ne pršite vode na vroč hladilnik, sicer lahko nastala visokotemperaturna para povzroči telesne poškodbe. Hladilnik očistite šele, ko je motor ugasnjen in ohlajen.

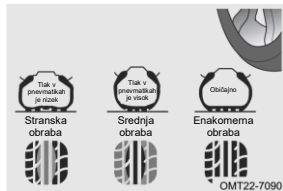
Preverjanje tlaka v pnevmatikah

Vsaj enkrat na mesec preverite tlak v pnevmatikah in ga po potrebi popravite.

Določila o tlaku v pnevmatikah najdete na oznaki o tlaku v pnevmatikah na voznikovem stebričku B (glede na dejansko vozilo).

Nepravilen tlak v pnevmatikah povzroči prekomerno porabo goriva, skrajša življenjsko dobo pnevmatik in zmanjša stabilnost vozila. Zato je treba vozilo voziti z ustreznim tlakom v pnevmatikah.

Poskrbite za ustrezen tlak v pnevmatikah. V nasprotnem primeru lahko pride do naslednjih okoliščin, ki lahko povzročijo nesrečo s smrtnim izidom ali hudimi telesnimi poškodbami.



- Prekomerna obraba.
- Neenakomerna obraba.
- Slabo krmiljenje.
- Možnost počenja zaradi pregretih pnevmatik.
- Slabo tesnjenje plašča pnevmatike.
- Deformacija kolesa ali ločitev pnevmatike.
- Večja možnost poškodb pnevmatik zaradi slabih razmer na cesti.

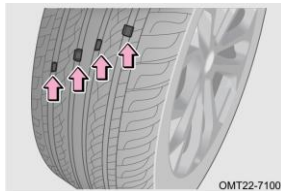
⚠ POZOR

- Z merilnikom tlaka preverite tlak v hladnih pnevmatikah. Vizualni pregled pnevmatike lahko povzroči nepravilno oceno tlaka v pnevmatiki.
- Normalno je, da se tlak v pnevmatikah po določenem času vožnje poveča.
- Prepričajte se, da ste pravilno namestili pokrovčke ventilov pnevmatik. V nasprotnem primeru lahko v jedro ventila vdre umazanija in povzroči zamašitev. Če pokrovčke izgubite, takoj namestite nove.
- Če je treba pnevmatiko pogosto napolniti, se čim prej obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

7. VZDRŽEVANJE

Preverjanje pnevmatik

Redno preverjajte, ali so na profilu pnevmatik zareze, tujki in neenakomerna obraba.



Preverite profil pnevmatik na oznaki obrabe. Ko obraba profila doseže svojo mejo, je profil v isti ravnini kot trak obrabe. Če se pojavi takšno stanje, to pomeni, da se zmogljivost in varnost pnevmatike resno zmanjšata in da jo je treba zamenjati.

Če pnevmatika pogosto pušča ali je ni mogoče pravilno popraviti zaradi reza ali drugih poškodb, jo je treba zamenjati.

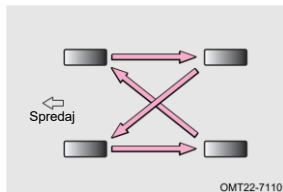
VARSTVO OKOLJA

Rabljeno pnevmatiko vedno zavrzite skrbno. Ravnajte v skladu z lokalnimi predpisi o varstvu okolja.

POZOR

Če med vožnjo pride do uhajanja zraka, ne nadaljujte z vožnjo. Že kratka vožnja lahko poškoduje pnevmatiko tako, da je ni več mogoče popraviti.

Rotacija pnevmatik



Za izenačitev obrabe pnevmatik in podaljšanje njihove življenjske dobe priporočamo, da redno izvajate rotacijo pnevmatik. Priporočljivo je, da rotacijo pnevmatik izvedete vsakih 10.000 km. Cikel rotacije pnevmatik se lahko razlikuje glede na voznikove vozne navade in stanje cestišča.

PREBERITE

Pri prvem vzdrževanju je priporočljivo preveriti in nastaviti poravnavo vseh štirih koles. Vsakih 20.000 km opravite pregled in nastavitve (gre za običajno vzdrževanje, ki ni zajeto v garanciji).

7. VZDRŽEVANJE

OPOZORILO

Upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe. Če tega ne storite, lahko to vpliva na učinkovitost upravljanja, kar lahko povzroči nesrečo s smrtnim izidom ali hudimi telesnimi poškodbami:

- Na merilnik hitrosti vpliva velikost pnevmatik. Če se velikost (premer) pnevmatike razlikuje od originalne, naprava ne bo prikazovala natančne hitrosti, zaradi česar lahko pride do nesreč, ki jih garancija ne krije.
- Ne mešajte pnevmatik različnih proizvajalcev, različnih modelov ali vzorcev profila.
- Ne mešajte pnevmatik z zelo različno obrabo profila.
- Ne mešajte različno izdelanih pnevmatik (radialnih pnevmatik, diagonalnih pnevmatik ali diagonalnih pnevmatik s poševnim vložkom).
- Ne uporabljajte pnevmatik, ki so bile uporabljene na drugem vozilu.
- Ne uporabljajte starih pnevmatik, če ne veste, kako so bile uporabljene.

Preverjanje akumulatorja

Preverite priključke akumulatorja in se prepričajte, da niso korodirani in da ni zrahljanih priključkov, zunanjih razpok ali zrahljanih držalnih sponk.

Vaše vozilo je opremljeno z akumulatorjem, ki ne potrebuje vzdrževanja. Novi akumulator mora imeti enake specifikacije kot originalni akumulator. Priporočamo, da se za zamenjavo akumulatorja obrnete na pooblaščen servis.

Dodajanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla



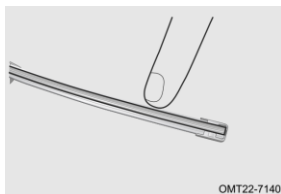
Če iz šob za pranje ne prši tekočina, prenehajte uporabljati naprave za pranje in preverite, ali je treba dodati tekočino za pranje vetrobranskega stekla. Če tudi po dolivanju tekočine za pranje vetrobranskega stekla delovanje še vedno ni ustrezno, se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

POZOR

- V tekočino za pranje vetrobranskega stekla nikoli ne dodajte sredstva proti zmrzovanju, ker lahko poškoduje barvo.
- Ko je temperatura pod ničlo, kot tekočino za pranje ne uporabljajte vode. V nasprotnem primeru bo voda zamrznila in poškodovala napravo za pranje.
- Preverjanje metlice brisalcev

7. VZDRŽEVANJE

Preverjanje metlice brisalcev



Preverite hrapavost metlice brisalca tako, da s prstom drsite po njenem robu. Če je metlica brisalca preveč hrapava, ne bo delovala učinkovito.

POZOR

- Pozimi se pred uporabo prepričajte, da metlice brisalcev niso zamrznjene na steklo, da ne poškodujete metlic brisalcev.
- Ne uporabljajte metlic brisalcev za odstranjevanje zmrzali ali ledu na vetrobranskem steklu.
- Maslo, silikon in gorivo lahko povzročijo nepravilno delovanje metlic brisalcev, zato je priporočljivo očistiti metlice brisalcev s tekočino za pranje stekla.
- Ko metlice dvignete za vzdrževanje, je treba pravilno dvigniti položaj sredinskega priključka metlic.
- Če so na vetrobranskem steklu odkruški gramoza, jih hitro odstranite.

Vzdrževanje metlic brisalcev

- Med pranjem vozila ne usmerjajte visokotlačnega vodnega curka neposredno na metlice brisalcev, sicer se lahko metlice brisalcev poškodujejo.
- Priporočljivo je, da brisalce enkrat na teden očistite z detergentom za steklo, s čimer preprečite nastajanje oblog, ki zastirajo pogled.
- Po umivanju vozila v samodejni avtopralnici sperite vetrobransko steklo in metlice s čisto vodo, s čimer odstranite preostalo plast voska.

- Zaradi varnosti je priporočljivo zamenjati metlice brisalcev enkrat do dvakrat na leto. Metlice brisalcev lahko kupite na pooblaščenem servisu.
- Ne uporabljajte metlic brisalcev, ko je vetrobransko steklo suho. To lahko opraska steklo in trajno poškoduje metlice brisalcev.
- Vetrobranskega stekla ne čistite z gorivom, odstranjevalcem laka za nohte, razredčilom za barve ali podobno tekočino, ki lahko poškoduje metlice brisalcev.
- Če je površina vetrobranskega stekla zmrznjena ali zamrznjena ali če so na površino vetrobranskega stekla prilepljeni suha zemlja, žuželke, nalepke ali drugi trdni delci, jo pravočasno očistite z mokro krpo. Ne uporabljajte suhe krpe ali ga očistite neposredno z metlicami brisalcev, sicer lahko poškodujete vetrobransko steklo in metlice brisalcev.

■ Uporaba brisalcev

- Ročice brisalca ne nihakajte ročno, sicer lahko poškodujete brisalec.
- Če so na steklu sneg, listje, veje in drugi predmeti, jih je treba pred uporabo brisalca odstraniti.
- Tekočino za pranje je treba doliti takoj, ko je to potrebno. Uporabite tekočino za pranje vetrobranskega stekla, ki je določena v tem priročniku, in je ne nadomeščajte z vodo iz pipe.
- V hladnem vremenu pred uporabo vedno preverite, ali so metlice brisalcev zamrznjene na vetrobransko steklo. Če so zamrznjene na vetrobransko steklo, jih pred uporabo vedno odmrznite. Če tega ne storite, lahko pride do poškodb motorja in metlic brisalcev. Metoda odmrzovanja: Za ogrevanje uporabite klimatsko napravo in prezračevanje. Ne polivajte vroče vode neposredno na metlice, sicer se lahko vetrobransko steklo razbije ali pa se metlice brisalcev deformirajo.

■ Preverjanje in zamenjava filtra klimatske naprave

Filter klimatske naprave lahko prepreči, da bi zunanji prah med daljšo vožnjo vstopil v vozilo skozi odprtine klimatske naprave, po daljši uporabi pa se lahko zamaši. Če se učinkovitost klimatske naprave znatno zmanjša, preverite filter in ga po potrebi zamenjajte.

7. VZDRŽEVANJE

PREBERITE

- Za pranje filtra klimatske naprave ne uporabljajte vode.
- Zamenjavo filtra klimatske naprave morajo izvesti strokovnjaki, zato se obrnite na pooblaščen servis.
- Uporaba klimatske naprave z odstranjenim filtrom lahko povzroči poslabšanje protiprašne zaščite in vpliva na učinkovitost klimatske naprave.

7-3. Redno vzdrževanje

Informacije o prvem vzdrževanju

Informacije o vzdrževanju za prvih 15.000 km (skupno število prevoženih kilometrov) (v 12 mesecih po nakupu vozila)

Datum: _____ Kilometrini: _____

Vrsta opravila	1	Preverite tesnjenje mazalnega sistema, hladilnega sistema in sistema za gorivo.	D ☐	N ☐
	2	Zamenjajte motorno olje in oljni filter.	D ☐	N ☐
	3	Preverite nivo in barvo tekočine za menjalnik. Po potrebi dolijte.	D ☐	N ☐
	4	Preverite nivo hladilne tekočine. Po potrebi dolijte hladilno tekočino ali prilagodite koncentracijo.	D ☐	N ☐
	5	Preverite, ali menjalnik pušča.	D ☐	N ☐
	6	Preverite, ali je obojka krmilnega jarnskega droga poškodovana.	D ☐	N ☐
	7	Preverite, ali je obojka propelerske gredi s konstantno hitrostjo in kardanskimi zgibi poškodovana.	D ☐	N ☐

	8	Preverite, ali zavorna tekočina pušča in ali so zavorne cevi poškodovane.	D ☐	N ☐
	9	Preverite, ali zavorni podvalji delujejo normalno.	D ☐	N ☐
	10	Preverite, ali je tlak v pnevmatikah enak predpisanemu.	D ☐	N ☐
	11	Preverite napetost jermena alternatorja in kompresorja klimatske naprave. Po potrebi prilagodite napetost.	D ☐	N ☐
	12	Preverite tečaj in jeziček pokrova motorja.	D ☐	N ☐
	13	Preverite, ali sistem klimatske naprave pušča.	D ☐	N ☐
	14	Preverite stanje namestitve krmilne obojke s kardanskimi zgibi in preverite, ali je poškodovana.	D ☐	N ☐
	15	Preverite, ali se prestave menjalnika prestavljajo gladko.	D ☐	N ☐
	16	Preverite, ali so spojni vijaki med šasijo in karoserijo vozila zrahljani.	D ☐	N ☐
	17	Preverite pravilno delovanje varnostnih pasov.	D ☐	N ☐
	18	Preverite delovanje motorja, parametre elektronskega vbrizgavanja in emisije v prostem teku.	D ☐	N ☐
	19	S preskusno vožnjo preverite, ali mehanizmi delujejo pravilno.	D ☐	N ☐
	20	Prepričajte se, da na površini pogonskega akumulatorja ni videti očitnega rjavenja ali deformacij.	D ☐	N ☐
	21	Prepričajte se, da je pritrdilni vijak pogonskega akumulatorja brez razpok, rjavenja in da ni zrahljan.	D ☐	N ☐

7. VZDRŽEVANJE

	22	Preglejte vodotesni odzračevalni ventil pogonskega akumulatorja za prisotnost ohlapnosti in deformacij ter odzračevalno luknjo za morebitno blokado.	D ☐	N ☐
	23	Poskrbite, da na priključku pogonskega akumulatorja ni prahu, vode, poslabšanja stanja in deformacij, in ga po potrebi zamenjajte.	D ☐	N ☐
	24	Poskrbite, da je videz neokrnjen, ni zarez in drugih poškodb priključka nizkonapetostnega kablanskega snopa, da je povezava normalna, brez ohlapnosti, odpadanja, vode itd.	D ☐	N ☐
	25	Poskrbite, da je konektor visokonapetostnega tokokroga pravilno priključen brez ohlapnosti, rjavenja, razpok itd., da je kablanski snop zategnjen in se ne trese.	D ☐	N ☐

Urniki vzdrževanja

V urniku vzdrževanja so navedene postavke vzdrževanja vozila, ki jih je treba izvesti. Obiščite pooblaščen servis za vzdrževanje glede na število prevoženih kilometrov v urniku vzdrževanja.

P: Preverite, prilagodite, očistite ali zamenjajte (po potrebi); Z: Zamenjajte.

Postavka za vzdrževanje	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1000 (– skupno število prevoženih kilometrov)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Sistem označevanja merilnikov		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Sistem za videoposnetke in razvedrilni sistem		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Pregled z napravo za diagnozo		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Metlice brisalcev vetrobranskega stekla		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Metlice zadnjega brisalca		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Sistem brisalcev		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Učinek hlajenja		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Sistem klimatske naprave		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Filter klimatske naprave		Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Nivo hladilne tekočine		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Točka zmrzovanja hladilne tekočine		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Hladilna tekočina	Priporočljivo je, da jo zamenjate vsaki 2 leti ali 40.000 km (kar nastopi prej).										
Zavorna tekočina	Priporočljivo je, da jo zamenjate vsaki 2 leti ali 40.000 km (kar nastopi prej).										
Nivo zavorne tekočine		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Vsebnost vode v zavorni tekočini		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

7. VZDRŽEVANJE

Postavka za vzdrževanje	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1000 (– skupno število prevoženih kilometrov)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Motorno olje in oljni filter		Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Nivo motornega olja		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Sklop tekočine za menjalnik in zunanje filtra		Priporočamo menjavo vsaka 4 leta ali po 40.000 km (kar nastopi prej).									
Nivo tekočine za menjalnik		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Filter za gorivo		Zunanji filter za gorivo: zamenjajte vsakih 30.000 km; notranji filter za gorivo: vgrajena črpalka za gorivo ne potrebuje vzdrževanja (odpravite vzrok okvare)									
Napetost akumulatorja		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Blažilnik udarcev		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Propelerska gred in obojka		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Navor vijaka šasije		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Krmilna naprava		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Volanski drog		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Krmilni člen, krogla in obojka		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Videz pnevmatik		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Vzorec pnevmatik		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Tlak v pnevmatikah		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

Postavka za vzdrževanje	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1000 (– skupno število prevoženih kilometrov)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Tlak v rezervni pnevmatiki		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Navor kolesnega vijaka		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Rotacija pnevmatik	Priporočljivo je, da rotacijo pnevmatik izvedete vsakih 10.000 km (optimalno območje nastavitve je od 5000 do 7000 km).										
Vžigalna svečka	Zamenjajte vsakih 30.000 km.										
Zavorna ploščica		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Zavorni kolut		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Zračni filter		Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Pogonski jermen		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Posoda za motorno olje in izpustni vijaki		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Ohišje menjalnika		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Povezane cevi za tekočine (kot so krmiljenje, zavore, gorivo itd.) in kabelski snop		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Na površini pogonskega akumulatorja ni videti očitnega rjavenja ali deformacij.		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

7. VZDRŽEVANJE

Postavka za vzdrževanje	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1000 (– skupno število prevoženih kilometrov)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Pritrdilni vijak pogonskega akumulatorja je brez razpok, rjavenja in ni zrahljan.		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Vodotesni odzračevalni ventil pogonskega akumulatorja ni ohlapen, deformiran in odzračevalna luknja ni blokirana.		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Priključek pogonskega akumulatorja je brez prahu, vode, znakov staranja in deformacij.		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Videz je neokrnjen, ni zarez in drugih poškodb priključka nizkonapetostnega kablskega snopa; povezava je normalna, brez ohlapnosti, odpadanja, vode itd.		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Konektor visokonapetostnega tokokroga je pravilno priključen brez ohlapnosti, rjavenja, razpok itd.; kablški snop je zategnjen in se ne trese		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

Postavka za vzdrževanje	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1000 (– skupno število prevoženih kilometrov)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Kanistrski filter z ogljem (če je del opreme)	Zamenjajte vsaka 3 leta ali po 60.000 km (kar nastopi prej).										
Zadnji pogonski motor (če je del opreme)	Ne zahteva vzdrževanja (razen v primeru okvare).										
Akumulator	Ne zahteva vzdrževanja (razen v primeru okvare).										
Dušilna loputa	Priporočljivo je, da se čiščenje izvede vsakih 15.000 km.										
Poravnava vseh štirih koles	Vsakih 20.000 km preverite poravnavo vseh štirih koles in jo po potrebi prilagodite.										
Gumijasta cev za hlape goriva	Priporočljivo je, da jo zamenjate vsakih 10 let ali 500.000 km (kar nastopi prej).										
Cev za dolivanje goriva	Pri izdelkih iz navadne gume (kot so NBR+PVC/CSM itd.) je priporočljivo, da jih zamenjate vsakih 5 let ali 200.000 km (kar nastopi prej); pri izdelkih iz fluorove gume je priporočljivo, da jih zamenjate vsakih 10 let ali 500.000 km (kar nastopi prej). Priporočljivo je, da pravočasno zamenjate zgoraj navedene cevi, saj lahko pride do napak pri delovanju zaradi razpok in drugih poškodb.										

7. VZDRŽEVANJE

PREBERITE

- Pogostost načrtovanih pregledov in vzdrževanja v preglednici je minimalna. Vendar pa bo morda treba te preglede opravljati pogosteje, odvisno od razmer na cesti, vremena, podnebnih pogojev in uporabe vozila. Ti pogoji se lahko razlikujejo od države do države. Zato lahko v vaši državi veljajo posebni pogoji. Priporočamo vam, da se o dejanskem urniku vzdrževanja, ki velja za vaše vozilo, pozanimате na pooblaščenem servisu.
- Za posebna območja lahko obstajajo posebne specifikacije za vzdrževanje. Priporočamo vam, da se o dejanskih specifikacijah vzdrževanja, ki veljajo za vaše vozilo, pozanimате na pooblaščenem servisu.

POZOR

- Motorno olje in oljni filter je treba zamenjati pogosteje, če vozilo vozite v težkih razmerah, ki so navedene v naslednjih primerih*.
- Če vozilo vozite v težkih razmerah, navedenih v naslednjih primerih*, ga je treba preveriti vsakih 5000 km ali 6 mesecev (kar nastopi prej).
- Mazivo je treba zamenjati vsakih 5000 km ali 6 mesecev (kar nastopi prej), če vozilo vozite v spodaj navedenih razmerah.
 - Območja z visoko vlažnostjo.
 - Gorska območja.
 - Izjemno hladna in vroča območja.
 - Dolga vožnja po neurejenih cestah (luknjaste ceste, gramozne ceste, sneg itd.).
 - Dolgotrajna vožnja po gorskih cestah, kjer je veliko vzponov in spustov.
 - Pogosta vožnja na kratke razdalje.
 - Pogosta vožnja pri visokih temperaturah (več kot 32 °C), na mestnih cestah z gostim prometom.
 - Uporaba kot policijsko vozilo, taksi, komercialno vozilo, prikolica itd.

 POZOR

- Zračni filter in filter klimatske naprave je treba zamenjati pogosteje, če vozilo vozite v težkih razmerah, ki so navedene v naslednjih primerih*.
- *Primeri težkih voznih razmer:
- Vozite v zelo hladnem in vročem vremenu (samo za motorno olje, nivo motornega olja, sistem krmiljenja in vzmetenja).
- Pogosto vozite na kratke razdalje (samo za motorno olje, nivo motornega olja, zavorne ploščice in kolute/obojke sprednje in zadnje osi in zgibne dele osne gredi, zavorne obloge in bobne).
- Vozite po prašnih cestah (samo za element čistilca zraka, zavorne ploščice in kolute/obojke sprednje in zadnje osi in zgibne dele osne gredi, zavorne obloge in bobne, element zračnega filtra za klimatsko napravo).
- Vozite po neravnih in/ali blatnih cestah (samo za zavorne ploščice in kolute/obojke sprednje in zadnje osi in zgibne dele osne gredi, zavorne obloge in bobne, element zračnega filtra za klimatsko napravo).
- Vozite na območjih, kjer se uporablja sol za posipavanje cest ali drugi korozivni materiali (samo za sistem za gorivo, cevi in priključke, zavorne ploščice in kolute/obojke sprednje in zadnje osi in zgibne dele osne gredi, zavorne obloge in bobne, zavorne vode ter parkirni in delovni zavorni sistem, sistem krmiljenja in vzmetenja).
- Vozite na obalnih območjih (samo za sistem za gorivo, cevi in priključke, zavorne ploščice in kolute/obojke sprednje in zadnje osi in zgibne dele osne gredi, zavorne obloge in bobne, zavorne vode ter parkirni in delovni zavorni sistem, sistem krmiljenja in vzmetenja).
- Če je vozilo bilo udeleženo v prometni nesreči, bilo namočeno v vodo, utrpelo udarec ali sprožilo alarm, se pravočasno odpravite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Nikoli ne smete prekomerno napolniti/izprazniti akumulatorja in spreminjati nastavitvenih parametrov sistema pogonskega akumulatorja brez dovoljenja.
- Nastavitev temperature klimatske naprave v vozilu mora biti ustrezna, čas delovanja klimatske naprave pa ne sme biti predolg.
- Pri pranju vozila preprečite, da bi sistem pogonskega akumulatorja prišel v stik z vodo.
- Vozilo ne sme voziti čez pregloboko vodo. Če vozilo zapelje v vodo, mora voziti počasi, da voda ne brizgne na škatlo pogonskega

7. VZDRŽEVANJE

POZOR

akumulatorja.

- Vozila ni mogoče zagnati, če je nivo napolnjenosti akumulatorja prenizek.
- Pred vožnjo preverite preostalo napolnjenost (vrednost stanja napolnjenosti, SOC) pogonskega akumulatorja. Da bi preprečili izpad energije in ustavitev vozila sredi poti, ga napolnite in nato po potrebi vozite glede na razpoložljivo kilometrino. Če je med vožnjo vrednost SOC nižja od 30 %, se je treba izogibati hitremu pospeševanju in hitri vožnji ter vozilo čim prej odpeljati do najbližje polnilne postaje za polnjenje.
- Pri uporabi v poletnem vremenu z visoko temperaturo priporočamo, da vozilo pred polnjenjem (če ga je treba napolniti) in po njem 30 minut miruje, da preprečite sprožitev alarma zaradi visoke temperature, ki je posledica nenehne uporabe sistema akumulatorja in kopičenja toplote, kar vpliva na življenjsko dobo sistema akumulatorja.
- Pri uporabi v zimskem vremenu z nizkimi temperaturami priporočamo, da vozilo napolnite takoj po uporabi in da se temperatura sistema pogonskega akumulatorja ne spusti pod 0 °C, kar vpliva na življenjsko dobo akumulatorja in varnost uporabe med polnjenjem.

Tehnični podatki

Ime tekočine	Specifikacije	Poprodajno vzdrževanje
Olje (SQRH4J15)	C5 0W-20	4,5 ± 0,2 l (zamenjajte olje in oljni filter hkrati)
Tekočina za menjalnik (351HHB)	TITAN EG DHT 5105	4,7 ± 0,2 l
Zadnji pogonski motor (če je del opreme)	Castrol BOT 805 C EV	1,4 ± 0,05 l
Hladilno sredstvo za visoke temperature (hladilna tekočina v motorju)	Tehnologija organskih kislin (OAT)	8,5 ± 0,5 l
Hladilno sredstvo za nizke temperature (Hladilna tekočina za pogonski akumulator)	Tehnologija organskih kislin (OAT)	7,0 ± 0,5 l (kratek doseg) 8,0 ± 0,5 l (dolga doseg)

Zavorna tekočina	DOT4	Nivo zavorne tekočine v rezervoarju je med oznakama MIN in MAX.
Hladilno sredstvo	R1234yf	700 ± 15 g
Kompresorsko olje	PVE	180 ± 10 g

PREBERITE

Vsebuje fluorirane toplogredne pline in 0,00035 tone ekvivalenta CO₂.

POZOR

- Količina polnjenja je enaka količini praznjenja, če ni puščanja olja za samodejni menjalnik – za podrobnosti se obrnite na pooblaščen servis.
- Uporabite lahko samo originalne dele in tekočine, sicer lahko izgubite pravice do reklamacije.
- Za motorno olje in tekočino za menjalnik uporabljajte samo znamke in specifikacije, ki jih priporoča pooblaščen servis.
- Zgornja količina polnjenja je le referenčna. Specifična količina tekočine mora temeljiti na dejanskih meritvah vozila.

SPECIFIKACIJE

8-1. Lokacija nalepke

8-2. Specifikacije vozila

Mere vozila	408
Vrsta vozila	409
Teža vozila.....	410
Zmogljivost vozila	411
Delovanje motorja.....	411
Pogonski motor	412
Sistem za gorivo	413

Sistem vzmetenja	414
Akumulator	414
Akumulator	414
Poravnava koles.....	415
Kolesa in pnevmatike	415
Specifikacije žarnice.....	416
Sestavni deli vozila, ki niso vključeni v velikost vozila ..	417
Vaše pravice	419
Pišite nam	419

8-1. Lokacija nalepke

■ Identifikacijska številka vozila (VIN)



1 Identifikacijska številka vozila (VIN) je na zgornji levi strani voznikovega instrumentnega sklopa in je vidna od zunaj, skozi sprednje vetrobransko steklo.

2 Številka VIN je odtisnjena na notranji plošči pokrova motorja.



Številka VIN je pod sovoznikovim sedežem.

8. SPECIFIKACIJE

PREBERITE

- Prepovedano je prekrivati, barvati, variti, rezati, vrtati ali odstranjevati identifikacijsko številko vozila in območja okoli nje.
- Če je treba prebrati VIN, je priporočljivo, da podatke prebere strokovni serviser na pooblaščenem servisu.
- Druge lokacije številke VIN na vozilu: Na notranjem delu notranje plošče sprednjih levih vrat, na notranjem delu desnega stebrička B, na sprednjem strešnem nosilcu, na tleh v zadnjem delu vozila in na pločevinastem delu pod zadnjim sedežem, na kanalčku za odtekanje na zgornjem delu prtljažnega prostora ali na notranji plošči prtljažnega prostora (glejte dejansko vozilo).

Tablica z imenom vozila



Tablica z imenom vozila je pritrjena na zunanji plošči desne četrtine.

■ Številka motorja



Številka motorja je na bloku motorja, kot je prikazano na sliki.

■ Številka zadnjega pogonskega motorja

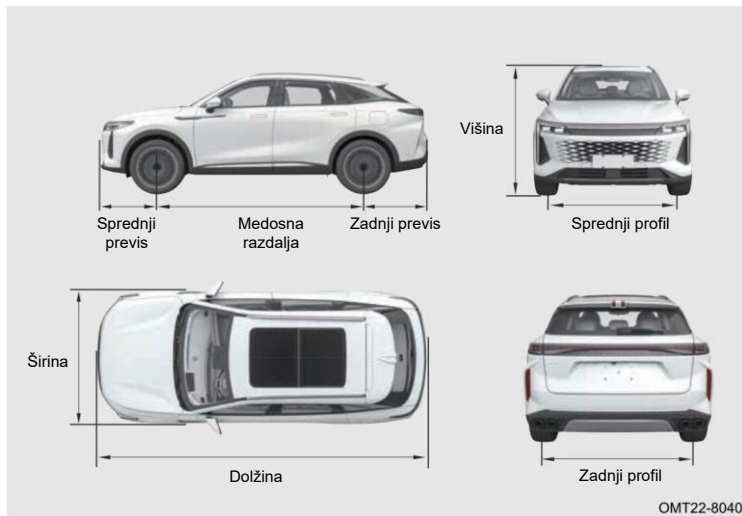


Številka zadnjega pogonskega motorja je prikazana na sliki.

8. SPECIFIKACIJE

8-2. Specifikacije vozila

Mere vozila



Celotna velikost	Dolžina (mm)	4775
	Širina (mm)	1920
	Višina (mm)	1671
Medosna razdalja (mm)		2800
Profil	Spredaj (mm)	940
	Zadaj (mm)	1035
Previs	Spredaj (mm)	1641
	Zadaj (mm)	1642

Vrsta vozila

Vrsta vozila	Pogon na sprednja kolesa 4×2/4×4, krmiljenje sprednjih koles, prečno nameščeni motor spredaj, 2 prostora, 5 vrat, 5 sedežev, integrirana karoserija, volan na levi strani
Model motorja	SQRH4J15
Vrsta motorja	Navpični, 4-valjni vrstni, vodno hlajenje, 4-taktni, dvojna odmična gred, turbinski polnilnik, vmesni hladilnik
Vrsta oskrbe z gorivom	Neposredno vbrizgavanje
Model menjalnika	351HHB

8. SPECIFIKACIJE

Teža vozila

Model vozila		2WD	AWD
Teža neobremenjenega vozila (kg)		1964	2195
Oсна obremenitev neobremenjenega vozila	Sprednja os (kg)	1121	1167
	Zadnja os (kg)	843	1028
Največja skupna teža (kg) po proizvajalcu		2365	2609
Največja skupna osna obremenitev po proizvajalcu	Sprednja os (kg)	1250	1302
	Zadnja os (kg)	1115	1307
Število sedežev (vključno z voznikom) (osebe)		5	

OPOZORILO

Upoštevajte obremenitev vozila, navedeno v navodilih za uporabo, in ne prekoračite dovoljene skupne teže. V nasprotnem primeru se lahko spremenijo zavorne in vozne lastnosti vozila, kar lahko povzroči telesne poškodbe in nesrečo.

Zmogljivost vozila

Prehodna zmogljivost	Najmanjši odklik od tal (mm)		152
	Najmanjši premer obračanja (m)	Levi zavoj (m)	11,5
		Desni zavoj (m)	11,5
	Sprednji pristopni kot (°)		19,5/19,3
	Zadnji pristopni kot (°)		21,1/21,2
Učinkovitost moči	Največja hitrost vozila (km/h)		180
	Največja sposobnost premagovanja vzpona (%)		35

Delovanje motorja

Način motorja	SQRH4J15
Premer valja (mm)	72
Hod bata (mm)	92
Izpodriv (ml)	1499
Kompresijsko razmerje	14,5 : 1
Največja neto moč (kW)	95
Največja neto moč hitrosti (vrt./min)	5200
Največji neto navor (N m)	215
Največji neto navor hitrosti (vrt./min)	2500–4000

8. SPECIFIKACIJE

Pogonski motor

Model	TZ190XYCY1	KPTZ270YMXA0	KPTZ180YMXA0
Vrsta	Sinhroni motor s trajnim magnetom	Sinhroni motor s trajnim magnetom	Sinhroni motor s trajnim magnetom
Način hlajenja	Hlajenje olja	Hlajenje olja	Hlajenje olja
Nazivna napetost (V)	350	345	345
Nazivna moč (kW)	69	45	50
Največja moč (kW)	175	75	90
Nazivni navor (N·m)	118	120	110
Največji navor (N·m)	310	170	220
Nazivna hitrost (vrt./min)	5500	3581	4341
Največja hitrost (vrt./min)	17200	6300	13000

Sistem za gorivo

Vrsta goriva*1	Neosvinčeni bencin z oktanskim številom 95 ali več (neosvinčeni superbencin)
	E5/E10
Vrsta rezervoarja za gorivo	Plastični rezervoar za gorivo
Skupna prostornina rezervoarja za gorivo	70 l
Črpalka za gorivo	Električna črpalka za gorivo

*1: Uporabljajte gorivo, ki ga priporočajo pooblaščen prodajalci.

 PREBERITE

- Gorivo E10 je na splošno združljivo z gorivom E5 in običajno ne povzroča škode na avtomobilskih izdelkih.
- Vozilo s katalizatorji lahko uporablja le neosvinčen bencin. Cev za polnjenje goriva ima vrtno zasnovano odprtino za polnjenje goriva, s katero se lahko doliva samo standardni neosvinčeni bencin, kar pomaga preprečiti dolivanje napačne vrste goriva.

 POZOR

- Uporabljajte samo vrsto goriva, ki jo priporočamo.
- Uporaba bencina, ki ne ustreza specifikacijam, lahko povzroči poškodbe motorja, ki jih garancija ne krije.
- Če uporabljate osvinčeni bencin, bo tristranski katalizator izgubil svojo učinkovitost in sistem za nadzor emisij bo deloval nepravilno.
- Če pomotoma napolnite rezervoar za olje s svinčnim bencinom in zaženete motor (tudi če ste v rezervoar vlili le majhno količino), bo to trajno poškodovalo katalizator. Če po nesreči natočite osvinčeni bencin, takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

8. SPECIFIKACIJE

Sistem vzmetenja

Sprednje vzmetenje	Neodvisno vzmetenje vrste Macpherson, brez možnosti nastavitve višine, s stabilizacijskim drogom, stožčasto navito vzmetjo, dvojno nastavljivim amortizerjem.
Zadnje vzmetenje	Neodvisno večtočkovno vzmetenje, višina ni nastavljiva, s stabilizacijskim drogom, stožčasto navito vzmetjo, dvojno nastavljivim amortizerjem

Akumulator

Postavke	Parameter	
Model	113ADB	113ADS
Nazivna napetost (V)	353,28	322,08
Nazivna zmogljivost (Ah)	55	107
Največja moč polnjenja (kw)	148,3	
Največja moč praznjenja (kw)	218,9	
Napetost celic (V)	3,66	
Delovno temperaturno območje sistema akumulatorja za polnjenje (°C)	-20-55	
Delovno temperaturno območje sistema akumulatorja za praznjenje (°C)	-30-55	
Način vožnje	2WD	AWD

Akumulator

Model akumulatorja	AGM H3
--------------------	--------

Poravnava koles

Sprednje kolo	Previs sprednjih koles	$-30' \pm 45'$
	Kot kolesčka glavnega sornika	$6^{\circ}21' \pm 45'$
	Kot naklona glavnega sornika	$12^{\circ}52' \pm 45'$
	Stekanje sprednjega kolesa	$5' \pm 5'$ (ena stran)
Zadnje kolo	Previs zadnjih koles	$-70' \pm 45'$
	Stekanje zadnjega kolesa	$6' \pm 5'$ (ena stran)

Kolesa in pnevmatike

Model pnevmatike		245/50 R20
Model platišča		20 × 7 1/2J
Tlak v hladnih pnevmatikah (kPa) (brez obremenitve)	Sprednje kolo	230
	Zadnje kolo	230
Navor za zategovanje kolesnih vijakov		M14: 180 ± 18 N·m
Zahteve za dinamično ravnotežje koles pri vozilu z največjo konstrukcijsko določeno hitrostjo več kot 100 km/h		Dovoljena preostala uravnotežena masa: Stran uravnoteženja z objemko ≤ 8 g, stran uravnoteženja s pasto ≤ 10 g

PREBERITE

Tlaki v pnevmatikah, navedeni v tabeli, veljajo za hladne pnevmatike. Ko se pnevmatika segreje, se tlak nekoliko poveča, vendar ga ni treba znižati.

8. SPECIFIKACIJE

POZOR

- Tlak v pnevmatikah je treba preveriti vsaj enkrat na mesec; tlak v pnevmatikah je še posebej pomemben pri visokih hitrostih.
- Na pragu voznikovih vrat je nalepka, na kateri je označena predpisana vrednost tlaka v hladnih pnevmatikah.

Specifikacije žarnice

Ime žarnice	Nazivni vir svetlobe (tip/model)	Nasveti za zamenjavo
Žarometi	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Sprednja meglenka	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Zadnja meglenka	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Dnevne luči	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Sprednja pozicijska luč	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Zadnja pozicijska luč	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Zavorne luči	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Visoko nameščena zavorna luč	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Luči za vzvratno vožnjo	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Sprednji smernik	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Stranski smernik	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Zadnji smernik	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Luč registrske tablice	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu

Opomba: specifikacije žarnic so samo okvirne. Glejte dejansko konfiguracijo vozila.

Sestavni deli vozila, ki niso vključeni v velikost vozila

Sestavni deli, ki niso vključeni v dolžino vozila

Naslednje naprave nimajo obremenitvene funkcije, njihova velikost ne sega več kot 50 mm čez sprednji ali zadnji dela vozila, polmer robov in vogalov pa ni manjši od 5 mm:

- Brisalec in naprava za pranje
- Zunanja identifikacija, vključno z registrirano blagovno znamko, imenom proizvajalca, poreklom, imenom in vrsto modela, emisijami motorja, vrsto menjalnika, vrsto vožnje in drugo razpoznavno identifikacijo vozila
- Luči in svetlobna signalna naprava
- Gumijasti blok za zaščito proti trčenju in enakovredni elementi
- Zunanja naprava za zaščito pred soncem
- Naprava za namestitev carinske zalivke in njena zaščitna naprava
- Naprava za pritrditev dežne tkanine in njena zaščitna naprava
- Zaklepna naprava, tečaj, ročaj, krmilnik, stikalo
- Stopnica (ali lestev), stopnica in ročaj na vrhu odbijača, ki se uporabljata za čiščenje oken.
- Zadnja emblemska plošča z logotipom
- Odstranljiva priklopna ali vlečna naprava
- Izpušna cev

Komponente, ki niso vključene v meritve širine vozila:

- Naprava za posredni pogled
- Nefunkcionalna plošča za postanek šolskega avtobusa

8. SPECIFIKACIJE

Naslednje naprave nimajo obremenitvene funkcije in njihova stranica ne presega stranice vozila za več kot 50 mm, pri čemer polmer robov in vogalov ni manjši od 5 mm:

- Zunanja identifikacija, vključno z registrirano blagovno znamko, imenom proizvajalca, poreklom, imenom in vrsto modela, emisijami motorja, vrsto menjalnika, vrsto vožnje in drugo razpoznavno identifikacijo vozila
- Luči in svetlobna signalna naprava
- Gumijasti blok za zaščito proti trčenju in enakovredni elementi
- Naprava za namestitev carinske zalivke in njena zaščitna naprava
- Naprava za pritrditev dežne tkanine in njena zaščitna naprava
- Lokalna reža za odvajanje vode: Gre za režo za odvajanje vode, ki se uporablja za usmerjanje dežja nad voznikovimi in sovoznikovimi vrati (ali oknom) na obeh straneh sprednjega vetrobranskega stekla
- Prilagodljiv štrleči del sistema za zaščito pred brizganjem vode
- Zložljiva stopnica, vstopna/izstopna klančina avtobusa, dvizna ploščad in enakovredni elementi, ki so v zloženem stanju
- Zaklepna naprava, tečaj, ročaj, krmilnik, stikalo
- Naprava za signalizacijo okvare pnevmatike
- Indikator tlaka v pnevmatikah
- Deformiran del stene pnevmatike neposredno nad stično točko med pnevmatiko in podlago
- Naprava za pomoč pri vzvratni vožnji
- Izpušna cev

Komponente, ki niso vključene v meritve višine vozila:

Mehki del antene

Naprava brez funkcije obremenitve:

- Dovodni kanal
- Naprava za posredni pogled
- Naprava za zbiranje toka električnega vozila (vključno z napravo za njeno pritrditev)
- Zadnja zračna vodilna naprava v vozilu je odstranljiva ali zložljiva, njena dolžina v razklopljenem in zloženem položaju pa ne presega 2000 mm oziroma 200 mm.
- Nakladalna loputa, vstopna/izstopna klančina in enakovredni elementi z vodoravno dolžino, ki v zloženem stanju ne presega 300 mm
- Zadnja lestev

Vaše pravice

Glede na lokalno zakonodajo imate lahko naslednje pravice v zvezi z osebni podatki: pravico do ugovora ali preklica privolitve, pravico do dostopa ter posodobitve in popravka netočnosti svojih osebnih podatkov, pravico do omejitve ali izbrisa svojih osebnih podatkov, pravico do prejema svojih osebnih podatkov in zahteve za njihov prenos v drugo organizacijo, če je to tehnično izvedljivo, ter pravico do obveščenosti o lokalnem organu za varstvo podatkov in vložitve pritožbe pri njem.

Pišite nam

Če bi radi poslali poizvedbo, izrazili skrb ali uveljavljali svoje pravice posameznika, na katerega se nanašajo osebni podatki, nam pišite na naslov privacy@omodaeu.com. To velja, če imate stalno prebivališče ali sedež v Evropskem gospodarskem prostoru ali Združenem kraljestvu.

Vašo zasebnost jemljemo resno in poskušali vam bomo odgovoriti v enem mesecu ali v roku, ki ga določa ustrezna lokalna zakonodaja o varstvu zasebnosti, ko potrdimo vašo identiteto.

Če menite, da vaših pritožb ali pomislekov nismo ustrezno obravnavali, imate pravico vložiti pritožbo pri pristojnem organu za varstvo podatkov.

A

Aktivacija vozila	105
Aktivna omejitev hitrosti	242
Akumulator	414

D

Daljinski zagon s pametnim ključem	103
Dobavna kartica	7

E

Električna okna	111
Električna vrata prtljažnika	189

F

Funkcija samodejnega parkiranja (če je del opreme).....	279
Funkcija zaščite oken pred zatikanjem	114

H

Hupa	41
------------	----

I

Indikator delovanja/okvare	33
----------------------------------	----

Informacije o prvem vzdrževanju	392
Integrirani sistem za nadzor zavorne sile (če je del opreme)	292

K

Kako brati ta priročnik	3
Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila	16
Kartica za posvet s svetovalcem	9
Kazalo	3
Kazalo vsebine.....	3
Klic v sili (ECALL) (če je del opreme)	338
Kolesa in pnevmatike.....	415
Kombinirano stikalo za brisalce	49

L

Luč za vleko	355
--------------------	-----

M

Med vožnjo	19
Mehanski ključ	96
Mehansko stikalo	366
Mere vozila.....	408

N

Način vožnje (če je del opreme)	206
Nadgradnja OTA	118

ABECEDNO KAZALO

Namestitev sistemov za zadrževanje otrok	86
Namestitev vlečnega kavlja	360
Namig za vleko	356
Nastavitev naslona za glavo	70
Nastavljanje volana	41
Nasveti za vožnjo pozimi	25
Notranja razsvetljava	58
Notranje vzvratno ogledalo	44
Nožna zavora	218

O

Običajno vzdrževanje	374
Obvestilo o kibernetski varnosti v zvezi z razrezom ali nadaljnjo prodajo	28
Obvestilo o posodobitvi ali prekinitvi storitve podpore za kibernetsko varnost	28
Odsevni jopič	340
Odstranjevanje akumulatorja	362
Omejitev teže	351
Opisi delovanja zavornega sistema	219

P

Pametni pogonski sistem na vsa kolesa (če je del opreme) ..	206
Pametni sistem za izogibanje (če je del opreme)	264
Parkiranje	19
Parkiranje na klanecu	20
Parkirni radarski sistem	276

Pišite nam	419
Po zagonu motorja	19
Pogled na glavno enoto	123
Pogled na instrumentni sklop	30
Pogonski akumulator	300, 414
Pogonski motor	412
Pomoč pri zagonu	363
Pomožna držala za potnike	183
Pooblaščen servis vam je na voljo	372
Popravila in vzdrževanje	372
Popravilo pnevmatik v sili	342
Poravnava koles	415
Potrdilo o pregledu ob dobavi	13
Potrdilo o registraciji uporabnika	6
Povezava s telefonom (če je del opreme)	133
Pred zagonom motorja	18, 198
Pregled izpušnega sistema	22
Pregled novega vozila	13
Preverjanje varovalke	348
Pri vožnji po spolzkih cestnih površinah	23
Priporočeni sistemi za zadrževanje otrok	83
Protiblokirni zavorni sistem (ABS)	295

R

Razporeditev kamer	286
Razporeditev omarice z varovalkami in releji	347
Rezervno orodje	341

S

Samodejni menjalnik	203
Samodejno zadrževanje	216
Sestavni deli vozila, ki niso vključeni v velikost vozila	417
Simboli v priročniku	4
Sistem električne parkirne zavore	214
Sistem elektronskega stabilizacijskega programa (ESP)	293
Sistem informacij o speljevanju	271
Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu	245
Sistem opozorila za trčenje zadaj	256
Sistem prilagodljivega tempomata (ACC)	234
Sistem proti trčenju pri prečkanju zadaj	254
Sistem samodejne klimatske naprave	141
Sistem samodejnega zaviranja v sili in sistem opozarjanja na nevarnost sprednjega trčenja	259
Sistem vzmetenja	414
Sistem za dišave	153
Sistem za gorivo	413
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)	272
Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili	250
Sistem za opozarjanje na odprta vrata	255
Sistem za pomoč pri prometnih zastojih in integrirani sistem pomoči tempomata (če je del opreme)	262
Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu	247
Sistem za priključna hibridna električna vozila (PHEV)	300
Sistem za spremljanje voznika	275
Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD)/Sistem za pomoč pri menjavi voznega pasu (LCA)	253

Sistemi za zadrževanje otrok	80
Slikovno kazalo	3
Specifikacija žarnice	416
Sprednji sedež	61
Stikalo ključavnice vrat	108

T

Tehnični podatki	402
Terenska vožnja	23
Teža vozila	410

U

Upravljanje izhodnih zračnih odprtín za pretok zraka	151
Urnik vzdrževanja	394

V

Varnostna utripalka	339
Varnostna veriga	355
Varnostni pregled	17, 373
Varovalka	347
Vaše pravice	419
Verige za pnevmatike	27
Vklop vozila	198
Vlečni kavelj	353
Vleka	350
Vožnja po poledeneli in zasneženi cesti	26

ABECEDNO KAZALO

Vožnja skozi vodo	24
Vpliv na število prevoženih kilometrov	356
Vrsta vozila	409
Vstop brez ključa	99

Z

Začetek uporabe novega vozila	15
Zadnji sedež	68
Zagon in izklop motorja v sili	200

Zatagovalnik varnostnega pasu (če je del opreme)	77
Zavora tovornjaka za vleko	355
Zgornji pritrditveni trak	84
Zmogljivost motorja	411
Zmogljivost vozila	411
Zračna blazina	220
Zunanja razsvetljava	53
Zunanje vzvratno ogledalo	45
Zvočni naslon za glavo (če je del opreme)	70

Vodnik za odzivanje na izredne razmere

INFORMACIJE O REŠEVANJU

1-1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

Informacije na reševalni kartici.....	428
Osnovne informacije o vozilu	430
Informacije o varnostnih znakih	431
Odklop 12-voltnega akumulatorja	433
Metoda sproščanja visokonapetostne moči.....	434
Odklop polnilne pištole	434

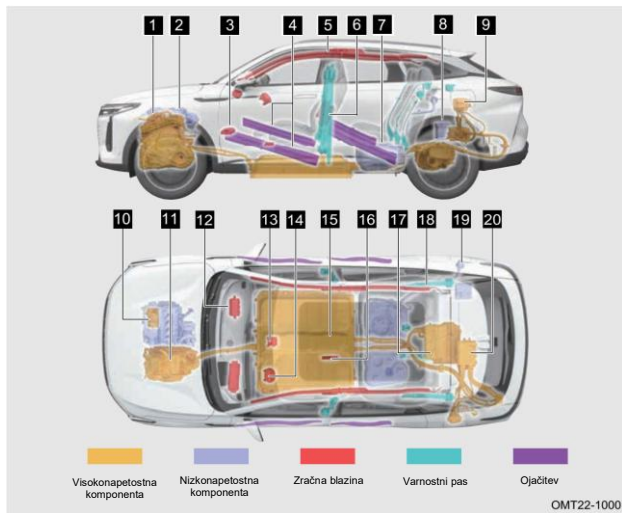
1-2. INFORMACIJE O POSTOPKU RAVNANJA Z VOZILOM V SILI

Parkiranje	435
Izklop vozila	435
Odpiranje vrat prtljažnika v nujnih primerih	436
Zaščitna oprema, ki jo potrebuje reševalec.....	437
Reševanje v nujnih primerih	438
Vleka vozila	442

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

1-1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

Informacije na reševalni kartici



- | | | |
|--|--------------------------------|--|
| 1 Visokonapetostni električni grelnik | 2 Sklop motorja | 3 Voznikova kolenska zračna blazina (če je del opreme) |
| 4 Vratna plošča za zaščito proti trčenju | 5 Stranska zračna zavesa | 6 Sprednji varnostni pas |
| 7 Rezervoar za gorivo | 8 12-voltni akumulator | 9 Polnilni vhod |
| 10 Sklop električnega kompresorja | 11 Sklop hibridnega menjalnika | 12 Sovoznikova zračna blazina |
| 13 Modul zračne blazine | 14 Voznikova zračna blazina | 15 Pogonski akumulator |
| 16 Sprednja osrednja zračna blazina (če je del opreme) | 17 Zadnji pogonski motor | 18 Varnostni pas za zadnji sedež |
| 19 Element za polnjenje goriva | 20 Sklop za polnjenje v vozilu | |

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

OPOZORILO

- V primeru prometne nesreče se ne dotikajte visokonapetostne komponente in visokonapetostnega kablskega snopa, ki ga predstavlja risba, da se izognete resnim ali celo smrtno nevarnim telesnim poškodbam.
- Pri rezanju vozila za izvajanje reševanja se izogibajte komponentam na risbi, reševalec pa mora nositi osnovno reševalno zaščitno opremo. Izberite zaščitno opremo za reševanje, ki je odporna na visoke napetosti, ali zaščitno opremo za požarno reševanje glede na razmere na kraju dogodka. Neupoštevanje navodil lahko povzroči telesne poškodbe ali celo smrt.

Osnovne informacije o vozilu

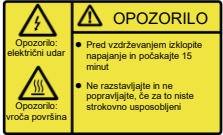
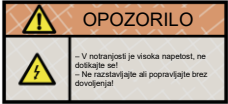
Celotna velikost	Dolžina (mm)	4775	
	Širina (mm)	1920	
	Višina (mm)	1671	
Medosna razdalja (mm)		2800	
Največja skupna teža (kg) po proizvajalcu		2365	2609
Število sedežev (vključno z voznikom) (osebe)		5	

Baterijske celice	Vrsta	Litij-ionska baterija
	Nazivna napetost monomera (V)	3,66
Akumulatorski sestav	Nazivna zmogljivost akumulatorskega sklopa (Ah)	55 (2WD) 107 (AWD)
	Nazivna napetost akumulatorskega sklopa (V)	322,08 (AWD) 353,28 (2WD)
	Število (kosov) akumulatorskih sklopov	1
Prostornina rezervoarja za gorivo (l)		70

Informacije o varnostnih znakih

Ime opozorilnega znaka	Vzorec opozorilnega znaka	Opis opozorilnega znaka
Opozorilni znak za visoko napetost 1		Nikoli se ne dotikajte komponent visokonapetostnega sistema. Nikoli ne pritisnite! Nevarnost!
Opozorilni znak za visoko napetost 2		Visokonapetostne komponente sistema, bodite previdni. Nevarnost! Nikoli se ne dotikajte visokonapetostnih komponent sistema, ne da bi nosili zaščitno opremo, bodite previdni zaradi možnosti električnega udara!
Opozorilni znak za visoko napetost 3		Visokonapetostne komponente sistema, bodite previdni. Nevarnost! Nikoli se ne dotikajte komponent visokonapetostnega sistema, ne da bi nosili zaščitno opremo, bodite previdni zaradi možnosti električnega udara in opeklin zaradi visokih temperatur!
Opozorilni znak za visoko napetost 4		Visokonapetostne komponente sistema, bodite previdni. Nevarnost! Nikoli se ne dotikajte komponent visokonapetostnega sistema, ne da bi nosili zaščitno opremo, bodite previdni zaradi možnosti električnega udara in opeklin zaradi visokih temperatur!

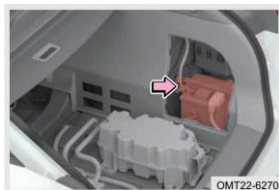
1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

Opozorilni znak za visoko napetost 5		Visokonapetostne komponente sistema, bodite previdni. Nevarnost! Nikoli se ne dotikajte komponent visokonapetostnega sistema, ne da bi nosili zaščitno opremo, bodite previdni zaradi možnosti električnega udara in opeklin zaradi visokih temperatur!
Opozorilni znak za visoko napetost 6		Visokonapetostne komponente sistema, bodite previdni. Nevarnost! Nikoli se ne dotikajte komponent visokonapetostnega sistema, ne da bi nosili zaščitno opremo, bodite previdni zaradi možnosti električnega udara in opeklin zaradi visokih temperatur!
Znak za visokonapetostni kabelski snop		Komponente visokonapetostnega sistema vozila so povezane z oranžnim visokonapetostnim kabelskim snopom. Nikoli se ne dotikajte visokonapetostnih komponent sistema, ne da bi nosili zaščitno opremo!
Opozorilni znak sklopa pogskega akumulatorja		Previdnostni ukrepi za uporabo sklopa pogskega akumulatorja!

⚠ OPOZORILO

- Po zagonu vozila bo napajalni sistem vroč. Bodite previdni pri visoki napetosti in visoki temperaturi in vedno upoštevajte navodila na varnostnih opozorilnih znakih na vozilu.
- Nikoli se ne dotikajte, ne odstranjajte ali ne zamenjajte delov, oranžnih kablov in priključkov z opozorilnimi znaki za visoko napetost, da preprečite električni udar zaradi visoke napetosti.
- Vse visokonapetostne komponente niso označene. Reševalec mora med rezanjem vozila nositi osnovno reševalno zaščitno opremo. Izberite zaščitno opremo za, ki je odporna na visoke napetosti, ali zaščitno opremo za požarno reševanje glede na razmere na kraju dogodka. Neupoštevanje navodil lahko povzroči telesne poškodbe ali celo smrt.

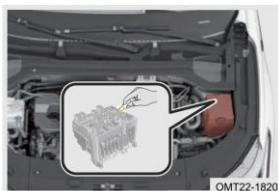
Odklop 12-voltnega akumulatorja



1. Izklopite vozilo.
2. Odprite vrata prtljažnika in odstranite desni zaščitni sklop.
3. Odklopite negativni kabel akumulatorja.

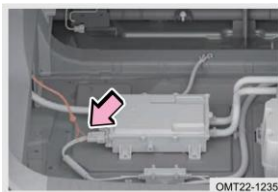
1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

Metoda sproščanja visokonapetostne moči



1. Izklopite vozilo.
2. Odklopite negativni kabel akumulatorja.
3. Odstranite pokrov omarice z varovalkami v sprednjem predelku, glejte shemo omarice z varovalkami na pokrovu omarice z varovalkami, izvalcite varovalko BSM z odstranjevalcem varovalk in odklopite napajanje modula BMS.

Odklop polnilne pištole



Če polnilne pištole ne morete odklopiti iz polnilnega vhoda za izmenični tok tako, da pritisnete in pridržite zgornji gumb polnilne pištole, jo lahko sprostite ročno s pomočjo kabla.

1. Prepričajte se, da se vozilo trenutno ne polni glede na informacije o polnjenju na instrumentnem sklopu.
2. Odprite vrata prtljažnika in dvignite podlogo prtljažnega prostora.
3. Potegnite kabel za sprostitev polnilne pištole, da ročno sprostite polnilno pištolo.

1-2. INFORMACIJE O POSTOPKU RAVNANJA Z VOZILOM V SILI

Parkiranje



Pritisnite na zavorni pedal in vozilo parkirajte z enakomernimi premiki. Pritisnite gumb P, da preklopite prestavo v položaj P. Rdeči indikator »(P)« na instrumentnem sklopu ostane prižgan, kar pomeni, da je funkcija parkiranja aktivirana.

Izklop vozila

Običajni izklop

Ko je vozilo v položaju za pripravljenost (READY) in prestava v položaju P, se odprejo voznikova vrata. Ko voznik zapusti voznikov sedež, indikator »READY« na instrumentnem sklopu ugasne, vozilo pa ni več v stanju »Pripravljeno na vožnjo«.

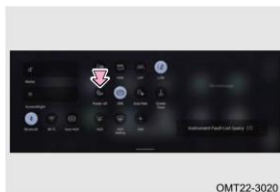
Ko je vozilo vklopljeno in v položaju za pripravljenost (READY), voznik ne sedi na voznikovem sedežu, vsa štiri vrata so zaprta, prestava pa je v položaju P, je treba za izklop vozila izvesti naslednje:

- Vozilo zaklenite in izklopite s kartičnim ključem NFC (če je del opreme).
- Vozilo zaklenite in izklopite s pametnim ključem.

Stikalo za izklop

Ko je dalj časa v mirujočem stanju, izvedite izklop vozila s stikalom za izklop na zaslonu glavne enote, da zmanjšate izgubo porabe energije vozila.

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

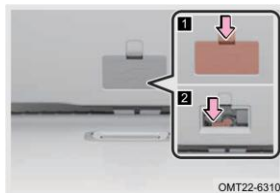


Ko je vozilo v mirujočem stanju in je menjalnik v položaju P/N, pritisnite stikalo za izklop in potrdite izklop napajanja vozila v skladu z napotki na glavni enoti. Vozilo se bo izklopilo.

Samodejni izklop

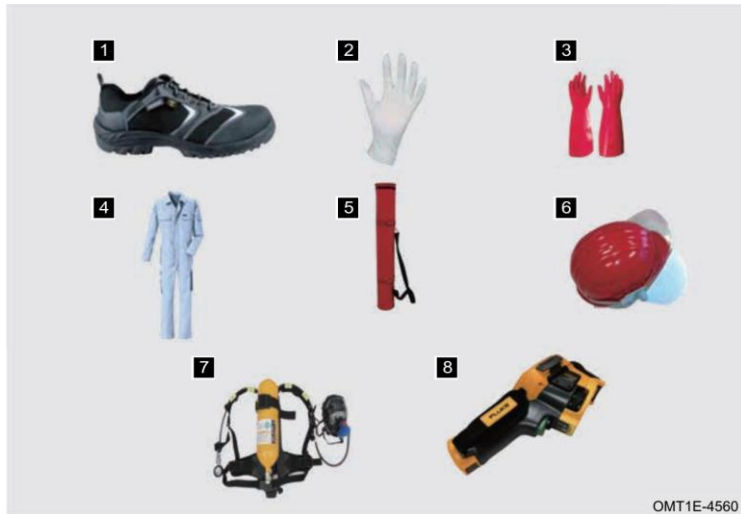
Ko je vozilo vklopljeno, voznik ne sedi na voznikovem sedežu, vsa štiri vrata so zaprta, prestava pa je v položaju P, se vozilo samodejno ugasne po tem, ko bo parkirano približno 90 minut.

Odpiranje vrat prtljažnika v nujnih primerih



- 1 Vstopite v zadnji del vozila in odprite pokrov varnostne naprave.
- 2 Z roko pritisnite stikalo naprave v sili, ga sprostite in nato potisnite vrata prtljažnika, da se odprejo.

Zaščitna oprema, ki jo potrebuje reševalec



1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

Osnovna reševalna zaščitna oprema:

- 1** Zelo odporni zaščitni delovni čevlji **2** Bombažne rokavice **3** Zaščitne rokavice

Visokonapetostna reševalna zaščitna oprema:

- 4** Zaščitna oblačila za strokovnjake za visokonapetostno energijo **5** Podlaga iz gume **6** Varnostna čelada z očali

Zaščitna naprava za reševanje v primeru požara:

- 7** Maska za dihanje s stisnjenim zrakom **8** Termovizijska kamera

OPOZORILO

Reševalec mora nositi osnovno reševalno zaščitno opremo. Izberite zaščitno opremo za reševanje, ki je odporna na visoke napetosti, ali zaščitno opremo za požarno reševanje glede na razmere na kraju dogodka. Neupoštevanje navodil lahko povzroči telesne poškodbe ali celo smrt.

Reševanje v nujnih primerih

OPOZORILO

Ko je treba vozilo rešiti v sili, reševalca obvestite, da je vozilo opremljeno s pogonskim akumulatorjem, in mu posredujte priročnik z informacijami za reševanje.

Kako preprečiti vdor vode v visokonapetostne komponente

1. Če je vozilo poplavljen, ga najprej izvlcite iz vode in nato odklopite visokonapetostno napajanje, da preprečite nevarnost večjega električnega udara zaradi potopitve vozila.
2. Pri pranju vozila se izogibajte pranju območja pokrova polnilnega vhoda z visokotlačno vodno pištolo, saj bi se v nasprotnem primeru lahko odprl pokrov polnilnega vhoda in bi v območje polnilnega vhoda vdrla voda.

3. Ne polnite vozila, če v polnilnem vhodu vidite kapljice vode, da ne poškodujete vozila ali polnilne naprave. Pri polnjenju vozila ne perite območja polnilnega vhoda, da ne poškodujete vozila ali polnilne naprave.
4. Zaščitne plošče vhoda ne brišite z mokrim robčkom, mokro krpo, čistilom ipd. Med uporabo vozila pazite na zaščito (na primer v deževnih dneh, pri pranju vozila). Poskusite preprečiti vdor vode v zaščitno ploščo vrat, sicer lahko povzroči okvaro notranjih električnih komponent itd.
5. Za polnjenje v hudem konvekcijskem vremenu poskusite izbrati kraj z zavetjem. Če je vozilo prepojeno z vodo ali je raven vožnje čez vodo nad položajem praga vrat, lahko pride do vdora vode v visokotlačne komponente. Pravočasno se je treba obrniti na pooblaščen servis, da izvedejo ustrezen preizkus in ukrepe. Nikoli ne vozite po cesti, če voda presega višino polovice pnevmatik.
6. Ne vozite po cesti z neznano globino vode, da se izognete nesrečam z uhajanjem ali poškodbam visokonapetostnih električnih komponent; če je treba peljati čez vodo, pred vožnjo analizirajte stanje ceste in se prepričajte o globini vode, saj ne sme biti višja od dna telesa vozila. Priporočamo, da med vožnjo čez vodo niste dolgo v globoki vodi, sicer se lahko poškodujejo visokonapetostne komponente vozila.

Vožnja čez vodo

■ Ko vozilo vozi čez vodo:

1. Če vozila ne morete odpeljati z območja, ki ga je zalila voda, takoj prekinite napajanje z električno energijo.
2. Med vožnjo čez vodo ne ustavljajte vozila in vozite z nizko hitrostjo (hitrost vozila ne sme presegati 10 km/h).
3. Vozilo odpeljite z območja, ki ga je zalila voda, in ga parkirajte na varnem mestu. Preverite, ali je v vozilu voda, in jo po potrebi očistite.

■ Po vožnji čez vodo:

1. Če je vozilo močno poplavljenno, se morajo vse osebe v vozilu takoj umakniti na varno.
2. Po vožnji čez vodo večkrat rahlo pritisnite na zavorni pedal, da odstranite morebitne ostanke vode z zavornega koluta in zagotovite pravilno delovanje zavornega sistema.
3. Čim prej odpeljite vozilo na pooblaščen servis na redni pregled, saj lahko voda zaide v sestavne dele sistema pogonskega sklopa s priključki in razredči mazivo, kar lahko pri vožnji skozi vodo povzroči okvaro sistema.

Preprečevanje požara

■ Da bi učinkovito preprečili požar v vozilu, pri uporabi upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:

1. V vozilu ne puščajte vnetljivih in eksplozivnih snovi.

V vročem poletju lahko notranja temperatura vozila, parkiranega na neposredni sončni svetlobi, doseže prek 70 °C. Če v vozilu pustite vžigalnik, čistilo, parfum ali druge vnetljive in eksplozivne snovi, lahko povzročite požar ali celo eksplozijo.

2. Po kajenju se prepričajte, da je cigaretni ogorek popolnoma ugasel.

Kajenje ni zgolj škodljivo za zdravje, temveč lahko povzroči tudi požar. Če cigaretnega ogorka ne ugasnete do konca, lahko povzroči požar.

3. Priporočamo vam, da vozilo redno vozite na pregled na pooblaščen servis.

Redno preverjajte, ali iz motornega prostora izteka olje, in pravočasno očistite morebitne oljne madeže ali olje na motorju.

Redno preverjajte, ali so tokokrogi vozila, električne naprave, priključki kablskih snopov, izolacija in pritrdilni položaj v ustreznem stanju. Če odkrijete kakršno koli težavo, jo pravočasno odpravite.

4. Ne spreminjajte tokokrogov vozila in ne dodajajte električnih komponent.

- a. Strogo prepovedano je uporabljati varovalke ali druge kovinske žice, ki presegajo nazivne specifikacije za električne naprave za zamenjavo varovalk.
- b. Namestitev drugih električnih naprav (na primer visokozmogljivih zvočnih in svetlobnih naprav) lahko povzroči prekomerno obremenitev tokokrogov, kabelski snopi pa se lahko segrejejo in povzročijo požare. Neustrezno spreminjanje električnih naprav in tokokrogov lahko povzroči kontaktno upornost in neobičajno segrevanje, kar lahko povzroči požar.

5. Previdnostni ukrepi za vožnjo.

Pri parkiranju vozila, zlasti poleti, morate biti pozorni, da pod vozilom ni nobenih vnetljivih snovi, kot so seno, odpadle veje in listje ali žitna slama. Če so pod vozilom vnetljive snovi, obstaja precejšnja verjetnost, da bo prišlo do požara. Pri vožnji se mora vozilo čim bolj izogibati cestam, prekritim z vnetljivimi materiali, kot so suho listje, žitna slama, plevel itd., oziroma je treba po vožnji po takšnih cestah pravočasno ustaviti vozilo in preveriti morebitno prisotnost vnetljivih materialov pod njim. Pri parkiranju se poskušajte čim bolj izogibati prostoru, ki so izpostavljeni sončni svetlobi.

6. V vozilu vedno shranjujte prenosne gasilne aparate in bodite vešči načina njihove uporabe.

Za zagotovitev varnosti vozila je treba vozilo opremiti z gasilnimi aparati ter jih redno pregledovati in menjavati. Poleg tega je pomembno, da ste seznanjeni z uporabo gasilnih aparatov in pripravljeni nanjo, da v primeru nesreče ne boste nemočni.

7. Pri popravilu ali vzdrževanju vozila je treba odklopiti akumulatorsko napajanje (12 V), potem ko odklopite visokonapetostno napajanje vozila.

Ravnanje pri požaru

■ Če vozilo gori, takoj mirno ukrepajte, da zmanjšate škodo:

1. Po nesreči se obrnite na zavarovalnico za pravočasno obravnavo.
2. Ko gasilci pogasijo požar, zahtevajte policijski zapisnik in izjavo o vzroku požara.
3. Običajno ima požar zgodnje opozorilne znake (na primer neobičajen hrup ali vonj avtomobila). Ko odkrijete neobičajne razmere, ustavite vozilo in ga pravočasno izklopite ter izvedite aktivno reševanje glede na dejanske razmere.
4. Če se v sprednjem predelu pojavi dim, ne odpirajte takoj pokrova sprednjega predelka (ker bo to zaradi velike količine zraka pospešilo gorenje in širjenje požara. Ker je količina vnetljivega materiala v sprednjem predelu omejena, lahko z zapiranjem pokrova tega predela upočasnite gorenje požara, kar pripomore k njegovemu gašenju.)
5. Če pride do požara, takoj zapustite območje nevarnosti in pokličite gasilce. Reševalce obvestite, da gre za hibridno vozilo, in jim izročite priročnik z informacijami za reševanje.

OPOZORILO

Ob požaru se nikoli neposredno ne dotikajte delov vozila. Ne približujte se vozilu in počakajte na strokovno usposobljene reševalce z ustrezno zaščitno opremo.

Iztekanje iz pogonskega akumulatorja

Če pride do iztekanja iz pogonskega akumulatorja, takoj zapustite območje nevarnosti in pokličite gasilce. Reševalce obvestite, da gre za hibridno vozilo, in jim izročite priročnik z informacijami za reševanje.

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

OPOZORILO

Iztekanje tekočine iz visokonapetostnega akumulatorja zaradi trka lahko upravljajo le strokovno usposobljeni reševalci, ki nosijo zaščitno masko in rokavice za zaščito pred topli. Tekočine se ne dotikajte neposredno.

Območje za rezanje vozila

Za zaščito osebne varnosti je stebriček vozila izdelan iz aluminijeve zlitine. Če je treba med reševanjem rezati, je treba uporabiti ustrezno orodje. Prepovedano je rezati visokotemperaturna in visokonapetostna območja vozila.

OPOZORILO

Pri rezanju vozila morajo usposobljeni reševalci uporabljati ustrezno orodje, kot je hidravlični rezalnik itd., in nositi ustrezno osebno zaščitno opremo, da se izognejo resnim telesnim poškodbam.

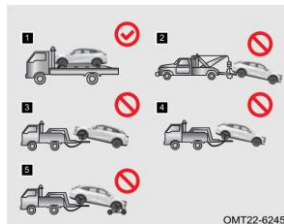
Vleka vozila

Če je treba vozilo vleči, vam priporočamo, da se obrnete na pooblaščen servis ali strokovno službo za vleko ali pa za pomoč zaprosite organizacijo za pomoč na cesti, katere član ste.

OPOZORILO

- Garancija ne krije poškodb, ki jih povzroči transport.
- Za transport vozila sledite spodnjim navodilom.
- Vozila naj druga vozila ne vlečejo le z vrvmi ali verigami.

Uporaba prikolice s ploščadjo



Za natovarjanje vozila uporabite vozilo za pomoč na cesti s ploščadjo (slika 1).

Pri vleki vozila upoštevajte naslednje varnostne ukrepe:

- Med vleko naj bodo vsa štiri kolesa dvignjena od tal. Ne uporabljajte načinov reševanja 2 3 4 5, ki so prikazani na sliki.
- Pred vleko preklopite prestavo v položaj N, vklopite varnostne utripalke in zaprite vrata.
- Med vleko se nihče ne sme voziti v vozilu, ki je bilo udeleženo v nesreči.

⚠ POZOR

Ne premikajte vozila z viličarjem, ko je vozilo pokvarjeno.

⚠ OPOZORILO

- Za prikolico ne sme biti nobene osebe ali predmeta, ko se vozilo vleče na vozilo za pomoč s ploščadjo, saj lahko v nasprotnem primeru pride do telesnih poškodb ali celo smrti.
- Vozilo lahko odpeljete s kraja le, če to ne ogroža varnosti. Če je akumulatorski sklop vozila okvarjen, pušča, se kadi itd., najprej odpravite varnostno tveganje.



OMODA Adria d.o.o.
Ljubljanska avenija 4
10000 Zagreb, Croatia