

OMODA | JAECOO

Uporabniški priročnik

JAECOO 5

Najlepša hvala, da ste izbrali to vozilo.

Za pravilno upravljanje in vzdrževanje vozila si vzemite čas in natančno preberite ta priročnik.

Ko priročnik preberete, ga pustite v vozilu za poznejšo uporabo. Priročnik pustite v vozilu tudi ob nadaljnji prodaji, saj bo moral informacije v njem prebrati tudi novi lastnik.

Vse informacije in specifikacije v tem priročniku so aktualne v času tiskanja.

Ne pozabite, da pooblaščen servis najbolje pozna vaše vozilo in ima tovarniško usposobljene tehnike ter originalne dele, ki zagotavljajo vašo varnost. Za spreminjanje vozila ne uporabljajte delov in dodatne opreme, ki niso originalni. Spremembe vplivajo na funkcionalnost, varnost in vzdržljivost vašega vozila.

Glede na specifikacijo opreme in lastnosti vašega vozila se lahko nekateri opisi in ilustracije razlikujejo od tistih, ki veljajo za vaše vozilo.

Podatki, opisi in ilustracije iz tega priročnika ne morejo biti podlaga za zavarovalni zahtevek.

Pridržujemo si pravico, da kadar koli in brez predhodnega obvestila spremenimo zasnovo in specifikacije.

Vse pravice pridržane. Tega dokumenta ni dovoljeno v celoti ali delno razmnoževati ali kopirati brez pisnega dovoljenja.

Srečno vožnjo!

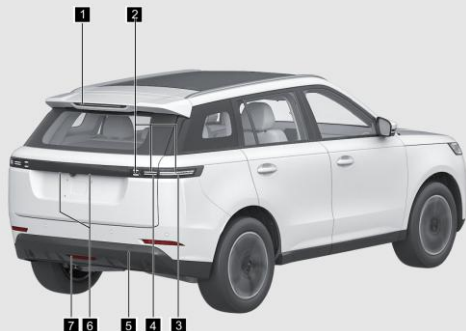
Različica št.: T13JLHDOM25EN05

Izdano avgusta 2025



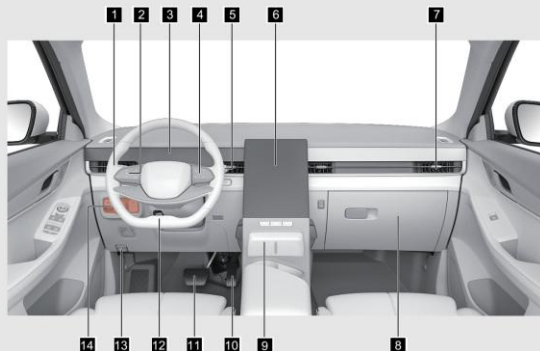
1	Pokrov motorja	str. 154
2	Luč sprednjega smernika	str. 54
3	Metlica brisalca vetrobranskega stekla	str. 53
4	Zunanje vzvratno ogledalo	str. 48
5	Stranski smernik	str. 55
6	Pokrov rezervoarja za gorivo	str. 160
7	Pozicijska luč	str. 54
	Dnevne luči	str. 57
8	Luč s kratkim svetlobnim pramenom	str. 54
	Luč z dolgim svetlobnim pramenom	str. 54
9	Sprednje meglenke	str. 57

Opomba: Glejte dejansko vozilo.



1	Visoko nameščena zavorna luč	str. 155
2	Zavorne luči.....	str. 57
	Pozicijska luč.....	str. 54
3	Zadnji smernik.....	str. 54
4	Luči za vzvratno vožnjo.....	str. 55
5	Vlečni kavelj zadaj.....	str. 285
6	Luč registrske tablice	str. 58
7	Zadnje meglenke.....	str. 57

Opomba: Glejte dejansko vozilo.



1	Stikalo za brisalce	str. 170
2	Gumb za tempomat.....	str. 206
3	Instrumentni sklop	str. 32
4	Gumb za zvok	str. 35
5	Ročica samodejnega menjalnika	str. 50
6	Zvočni sistem	str. 115
7	Izhodne odprtine za zrak.....	str. 137
8	Armaturni predal.....	str. 146
9	Brezžično polnjenje	str. 141
10	Pedal za pospeševanje	
11	Zavorni pedal	
12	Volan	str. 44
13	Vzvod za sprostitev pokrova motorja	str. 154
14	Kombinirano stikalo za žaromete	str. 54

Opomba: Notranjost se razlikuje glede na zahteve trga. Glejte dejansko vozilo.

1. UVOD

1-1. Kako brati ta priročnik	
Kako brati ta priročnik	3
Kazalo vsebine	3
Slikovno kazalo	3
Kazalo	3
1-2. Simboli v priročniku	
Simboli v priročniku	4
1-3. Pregled novega vozila	
Potrdilo o registraciji uporabnika	5
Dobavna kartica	7
1-4. Kartica za posvet s svetovalcem	
Kartica za posvet s svetovalcem	9
1-5. Pregled novega vozila	
Pregled novega vozila	13
Potrdilo o pregledu dobave	13
1-6. Utekanje novega vozila	
Utekanje novega vozila	15

1-7. Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila	
Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila	16
1-8. Previdnostni ukrepi pred vožnjo vozila	
Varnostni pregled	17
Pred zagonom motorja	18
Po zagonu motorja	19
Med vožnjo	19
Parkiranje	19
Parkiranje na klancu	20
Pregled izpušnega sistema	22
1-9. Previdnostni ukrepi za vožnjo po terenu	
Vožnja po terenu	22
1-10. Previdnostni ukrepi za vožnjo v dežju	
Pri vožnji po spolzkih cestnih površinah	23
Vožnja skozi vodo	24
1-11. Previdnostni ukrepi za vožnjo pozimi	
Nasveti za vožnjo pozimi	25
Vožnja po poledeneli in zasneženi cesti	26
Verige za pnevmatike	27

1-12. Obvestilo o kibernetiski varnosti

Obvestilo o posodobitvi ali prekinitvi storitve podpore za kibernetisko varnost.....	29
Obvestilo o kibernetiski varnosti v zvezi z razrezom ali nadaljnjo prodajo	29

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

2-1. Instrumentni sklop

Pogled na instrumentni sklop	32
Uporaba gumbov za upravljanje merilnika	35

2-2. Indikator delovanja/okvare

Indikator delovanja/okvare.....	36
---------------------------------	----

2-3. Volan

Hupa	45
Ogrevan volan (če je del opreme)	45
Nastavljanje volana.....	46

2-4. Vzvratno ogledalo

Ročno notranje vzvratno ogledalo	47
Zunanje vzvratno ogledalo.....	48

2-5. Sistem brisalcev

Upravljanje brisalcev	50
Funkcija ogrevanja šob brisalcev (če je del opreme).....	52
Zamenjava metlic brisalcev	53

2-6. Sistem osvetlitve

Zunanja razsvetljava	54
Notranja razsvetljava.....	59
Nastavitev višine žarometov	60
Funkcija Pospremi me domov	61
Funkcija pametnega iskanja vozila	61
Funkcija pametnih žarometov (IHC) (če je del opreme) .	62
Navodila v zvezi z zameglitvijo v lučeh	62

2-7. Sedeži

Nasloni za glavo.....	63
Sprednji sedeži.....	65
Zadnji sedež	68
Funkcija ogrevanja sedežev	70
Funkcija prezračevanja sedežev (če je del opreme).....	70

2-8. Varnostni pasovi

Varnostni pasovi.....	71
-----------------------	----

Zategovalnik varnostnega pasu (če je del opreme).....	78
2-9. Sistemi za zadrževanje otrok	
Sistemi za zadrževanje otrok	80
Zgornji pritrditveni trak	83
Namestitvev sistemov za zadrževanje otrok.....	85
Vklon in izklon zračne blazine sovoznika (če je del opreme)	89
3. NOTRANJOST VOZILA	
3-1. Informacije o ključu	
Informacije o ključu	93
Zamenjava baterije ključa	95
Učinkoviti doseg	97
Vstop brez ključa (če je del opreme).....	99
Varnost vozila.....	101
Sistem imobilizatorja	103
Iskanje vozila s pametnim ključem (če je del opreme) .	104
Daljinski zagon s pametnim ključem (če je del opreme)	104
3-2. Vrata	
Stikalo za zaklepanje vrat	105
Odklepanje vrat z notranjim ročajem	106

Mehansko stikalo vrat.....	106
3-3. Okna	
Električna okna	108
Funkcija daljinskega upravljanja oken	110
Funkcija zaščite oken pred zatikanjem (če je del opreme)	111
3-4. Električno strešno okno	
Električno strešno okno (če je del opreme).....	113
Funkcija zaščite strešnega okna pred zatikanjem (če je del opreme)	114
3-5. Zvočni sistem	
Pogled na zvok	115
Središče za vozilo	116
Gumbi za zvok.....	123
Funkcija prepoznavanja glasu (če je del opreme).....	123
Telefonska povezava	124
3-6. Sistem klimatske naprave	
Električna klimatska naprava.....	128
Samodejna klimatska naprava	130
Nastavitev načina	136

Nastavitev klimatske naprave	137
Upravljanje izhodnih zračnih odprtín za pretok zraka ...	138
Hlajenje s klimatsko napravo	139
Gretje s klimatsko napravo	141
3-7. Brezžično polnjenje	
Brezžično polnjenje (če je del opreme)	142
3-8. Pomožna držala in kavlji za plašče	
Pomožna držala	143
Kavlji za plašč (če so del opreme)	144
3-9. Kavlji	
Kavlji	145
3-10. Prostor za shranjevanje	
Prostor za shranjevanje	146
3-11. Električna vtičnica	
Električna vtičnica	150
Vhod USB	152
3-12. Senčniki, kozmetična ogledala in držala za kartice	
Senčniki, kozmetična ogledala in držala za kartice	153
3-13. Pokrov motorja	

Odpiranje/zapiranje pokrova motorja	154
3-14. Vrata prtljažnika	
Električna vrata prtljažnika	155
Odpiranje vrat prtljažnika v nujnih primerih	160
3-15. Pokrov rezervoarja za gorivo	
Pokrov rezervoarja za gorivo	161
4. VOŽNJA VOZILA	
4-1. Način napajanja vozila	
Stikalo za zagon in zaustavitev motorja	164
4-2. Zagon in izklop motorja	
Običajni zagon in izklop	166
Zagon in izklop v sili	168
Prilagodljivi sistem za upravljanje motorja	169
4-3. Menjalnik	
Prestavljanje	169
4-4. Inteligentni sistem pravočasnega štirikolesnega pogona (AWD)	
Inteligentni sistem pravočasnega štirikolesnega pogona (AWD) (če je del opreme)	173

Način vožnje (če je del opreme)	173
4-5. Krmilni sistem	
Sistem električnega servokrmiljenja (EPS)	180
4-6. Zavorni sistem	
Sistem električne parkirne zavore (EPB)	181
SAMODEJNO ZADRŽEVANJE	185
Zavora	188
4-7. Zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema	
Zračne blazine SRS	189
5. POMOČ PRI VOŽNJI	
5-1. Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti (SLA)	
Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti (SLA) (če je del opreme)	205
5-2. Sistem tempomata	
Sistem tempomata (če je del opreme)	206
Sistem prilagodljivega tempomata (ACC) (če je del opreme)	208
Aktivna omejitev hitrosti (če je del opreme)	216
Pametni sistem za nadzor hitrosti (če je del opreme)...	217

5-3. Sistem za zaustavitev in zagon v prostem teku	
Sistem za zaustavitev in zagon v prostem teku (če je del opreme)	218
5-4. Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC)	
Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC) (če je del opreme)	223
5-5. Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW)	
Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW) (če je del opreme)	225
5-6. Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP)	
Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP) (če je del opreme)	228
5-7. Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK)	
Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK) (če je del opreme)	231
5-8. Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD)	
Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD) (če je del opreme)	232
Sistem pomočnika za prečni promet zadaj (RCTA) (če je del opreme)	234

Sistem zaviranja pri prečnem prometu zadaj (RCTB) (če je del opreme).....	235
Sistem za opozarjanje na odprta vrata (če je del opreme).....	236
Sistem opozorila za trčenje zadaj (če je del opreme)...	237
5-9. Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB)/sistem opozarjanja na nevarnost čelnega trka (FCW)	
Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB)/sistem opozarjanja na nevarnost sprednjega trčenja (FCW) (če je del opreme).....	238
5-10. Sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA)	
Sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA) (če je del opreme)	242
5-11. Pametni sistem za izogibanje (IES)	
Pametni sistem za izogibanje (IES) (če je del opreme)	245
5-12. Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)	
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS) (če je del opreme).....	245
5-13. Sistem za spremljanje voznika	
Sistem za spremljanje voznika (DMS) (če je del opreme).....	248

5-14. Sistem opomnika za speljevanje (DAI)	
Sistem opomnika za speljevanje (DAI) (če je del opreme)	249
5-15. Sistem za pomoč pri parkiranju	
Sistem za pogled pri parkiranju (če je del opreme).....	250
Sistem za panoramski pogled (AVM) (če je del opreme)	252
Sistem radarja za parkiranje	257
5-16. Zavorni sistem za večkratno trčenje (MCB)	
Zavorni sistem za večkratno trčenje (MCB) (če je del opreme)	261
5-17. Sistem za nadzor zavorne sile	
Sistem elektronskega stabilizacijskega programa (ESP).....	262
Protiblokirni zavorni sistem (ABS).....	264
Razširjena funkcija	266

6. V NUJNIH PRIMERIH

6-1. Funkcija klica v sili	
ECALL (če je del opreme).....	269

6-2. Osnovno poznavanje delovanja funkcij vozila za uporabo v izrednih razmerah	
Varnostna utripalka	270
Odsevni trak	271
Varnostni trikotnik	271
Rezervno orodje (če je del opreme).....	272
6-3. Ravnanje z vozilom v sili	
Če med vožnjo poči pnevmatika	273
Če je temperatura hladilne tekočine motorja visoka	280
Če je akumulator prazen	281
Če vozila ni mogoče normalno zagnati	284
6-4. Vleka	
Vleka vozila	285
Namestitev vlečnega kavlja	287
Vleka v nujnih primerih.....	288
6-5. Varovalka	
Omarica z varovalkami	290
Preverjanje varovalke	291
Zamenjava varovalke	292

7. VZDRŽEVANJE

7-1. Popravila in vzdrževanje	
Popravila in vzdrževanje	294
Na voljo vam je pooblaščen servis	294
Branje podatkov za identifikacijo vozila	295
Varnostni pregled	295
7-2. Običajno vzdrževanje	
Običajno vzdrževanje	297
Preverjanje nivoja olja	298
Preverjanje nivoja tekočine za menjalnik	300
Preverjanje nivoja zavorne tekočine	300
Preverjanje nivoja hladilne tekočine	301
Preverjanje hladilnika in kondenzatorja	302
Preverjanje pogonskega jermena.....	303
Preverjanje pnevmatik	304
Rotacija pnevmatik	306
Preverjanje akumulatorja	307
Preverjanje filtra klimatske naprave	307
Preverjanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla	307
Preverjanje metlic brisalcev	308

7-3. Redno vzdrževanje	
Informacije o prvem vzdrževanju	310
Urniki vzdrževanja	311
Tehnični podatki	319

8. SPECIFIKACIJE

8-1. Lokacija nalepke	
Identifikacijska številka vozila (VIN)	323
Oznaka izdelka vozila	324
Številka motorja	325
Mikrovalovno okence	325
8-2. Specifikacije vozila	
Mere vozila	326

Vrsta vozila	328
Teža vozila	328
Zmogljivost vozila	329
Delovanje motorja	329
Sistem za gorivo	330
Sistem vzmetenja	331
Poravnava koles	331
Kolesa in pnevmatike	332
Akumulator	333
Specifikacije žarnice	333
Sestavni deli vozila, ki niso vključeni v velikost vozila ..	334

ABECEDNO KAZALO

1-1. Kako brati ta priročnik		Utekanje novega vozila	15
Kako brati ta priročnik	3	1-7. Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila	
Kazalo vsebine	3	Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila	16
Slikovno kazalo	3	1-8. Previdnostni ukrepi pred vožnjo vozila	
Kazalo	3	Varnostni pregled	17
1-2. Simboli v priročniku		Pred zagonom motorja	18
Simboli v priročniku	4	Po zagonu motorja	19
1-3. Pregled novega vozila		Med vožnjo	19
Potrdilo o registraciji uporabnika	5	Parkiranje	19
Dobavna kartica	7	Parkiranje na klancu	20
1-4. Kartica za posvet s svetovalcem		Pregled izpušnega sistema	22
Kartica za posvet s svetovalcem	9	1-9. Previdnostni ukrepi za vožnjo po terenu	
1-5. Pregled novega vozila		Vožnja po terenu	22
Pregled novega vozila	13	1-10. Previdnostni ukrepi za vožnjo v dežju	
Potrdilo o pregledu dobave	13	Pri vožnji po spolzkih cestnih površinah	23
1-6. Utekanje novega vozila		Vožnja skozi vodo	24

1-11. Previdnostni ukrepi za vožnjo pozimi

Nasveti za vožnjo pozimi	25
Vožnja po poledeneli in zasneženi cesti	26
Verige za pnevmatike	27

1-12. Obvestilo o kibernetiski varnosti

Obvestilo o posodobitvi ali prekinitvi storitve podpore za kibernetisko varnost	29
Obvestilo o kibernetiski varnosti v zvezi z razrezom ali nadaljnjo prodajo	29

1-1. Kako brati ta priročnik

Kako brati ta priročnik

V tem priročniku lahko informacije, ki jih potrebujete, poiščete na tri načine. Tukaj je kratka predstavitev vsakega od njih.

Kazalo vsebine

V glavnem kazalu vsebine boste izvedeli, katero poglavje priročnika za lastnika vsebuje informacije, ki jih potrebujete, in na kateri strani ga najdete.

Slikovno kazalo

Slikovno kazalo je koristno orodje za hitro iskanje potrebnih informacij, zlasti če ne poznate imena komponente.

Kazalo

To je najhitrejši način za iskanje informacij, ki jih potrebujete. Kazalo vsebuje popoln seznam vseh pomembnih izrazov za vozila.

1. UVOD

1-2. Simboli v priročniku

Simboli v priročniku

V tem priročniku so uporabljeni naslednji simboli, ki opozarjajo na posebej pomembne informacije. Pred vožnjo natančno preberite navodila ob teh simbolih in jih upoštevajte, da čim bolj zmanjšate tveganja.

OPOZORILO

Označuje potencialno nevarno situacijo, ki lahko povzroči poškodbe vozila, telesne poškodbe ali celo smrt, če se ji ne izognete.

POZOR

Označuje potencialno nevarno situacijo, ki lahko povzroči poškodbe vozila in njegove opreme ter skrajša njegovo življenjsko dobo, če se ji ne izognete.

VARSTVO OKOLJA

Označuje, da je treba z odpadki ravnati ali jih odstraniti v skladu z lokalnimi okoljskimi predpisi, da se prepreči kakršno koli onesnaženje.

PREBERITE

Označuje, da je treba pred upravljanjem prebrati ustrezno poglavje v tem priročniku.

V tem priročniku sta zelo pomembna simbola OPOZORILO in POZOR, ki se nanašata na osebno varnost in varnost vozila. Vsi v vozilu morajo natančno upoštevati ta navodila, da boste lahko uživali v vožnji in vaše vozilo ohranili v optimalnem stanju.

1-3. Pregled novega vozila

Pred nakupom je pooblaščen servis vaše vozilo pregledal v skladu s predpisi. Prodajalna zabeleži datum dobave in odtisne svoj uradni žig na potrdilo o registraciji uporabnika. Preden podpišete potrdilo o registraciji uporabnika, vam bo pooblaščen prodajalec v skladu z dobavno kartico vozila posredoval navodila o splošni zmogljivosti vašega vozila in nekaj osnovnih informacij o njegovih funkcijah in rednem delovanju.

Potrdilo o registraciji uporabnika

Koda modela	
Identifikacijska številka vozila (VIN)	
Številka motorja ali številka menjalnika	
Registrska številka vozila	
Žig prodajalca:	
Podpis prodajalca:	
Datum dobave	
Uporabnik	
Naslov	
E-pošta	
Telefon	

1. UVOD

Zagotovili in razložili so mi naslednje elemente:

- VOZILO
- PRIROČNIK ZA LASTNIKA
- PREGLED PRED DOBAVO

Podpis uporabnika:

Podpis prodajalca:

Dobavna kartica

Kategorija	Št.	Postavke	Ali je bil pregled uspešno opravljen in jasno razložen?	
Zmogljivost vozila	1	Motor	DA ☐	NE ☐
	2	Motorno olje, zavorna tekočina, tekočina za servokrmiljenje (če je del opreme), hladilna tekočina, tekočina za pranje vetrobranskega stekla	DA ☐	NE ☐
	3	Koda VIN, številka motorja, napisna ploščica itd.	DA ☐	NE ☐
	4	Celoten komplet ključev vozila	DA ☐	NE ☐
	5	Vse luči vozila	DA ☐	NE ☐
	6	Vetrobransko steklo in lakirane površine	DA ☐	NE ☐
	7	Merilnik hitrosti, tahometer in LCD-zaslon instrumentnega sklopa	DA ☐	NE ☐
	8	Pnevmatike, rezervne pnevmatike, rezervno orodje in priročnik za lastnika	DA ☐	NE ☐
	9	Sedeži, varnostni pasovi, stikala in vtičnice klimatske naprave, armaturni predal in senčniki	DA ☐	NE ☐
	10	Okna, vzvratna ogledala, brisalci vetrobranskega stekla, elementi za pranje vetrobranskega stekla, akumulator, radarski sistem za vzvratno vožnjo, hupe, strešno okno (če je del opreme), zvočna naprava in antena	DA ☐	NE ☐

1. UVOD

Kategorija	Št.	Postavke	Ali je bil pregled uspešno opravljen in jasno razložen?	
Osnovno znanje o delovanju	1*	Neosvinčeni bencin z oktanskim številom 91 ali več	DA ☐	NE ☐
		Neosvinčeni bencin z oktanskim številom 92 ali več	DA ☐	NE ☐
		Neosvinčeni bencin z oktanskim številom 95 ali več	DA ☐	NE ☐
		E22-E100	DA ☐	NE ☐
	2	Običajno delovanje v času utekanja	DA ☐	NE ☐
	3	Delovanje vseh luči vozila	DA ☐	NE ☐
	4	Razumevanje opozorilnih in kontrolnih lučk	DA ☐	NE ☐
	5	Pravilni čas/kilometrna urnika vzdrževanja	DA ☐	NE ☐
	6	Vzdrževanje vozila pozimi/poleti	DA ☐	NE ☐
	7	Temeljito poznavanje hladilnega sistema in običajne uporabe hladilne tekočine	DA ☐	NE ☐
	8	Pravilno delovanje klimatske naprave	DA ☐	NE ☐
	9	Previdnostni ukrepi pri zagonu vozila	DA ☐	NE ☐
	10	Pravilno delovanje zvočnega sistema	DA ☐	NE ☐
	11	Pravilna uporaba strešnega okna (če je del opreme)	DA ☐	NE ☐
Podpis prodajalca v trgovini:		Datum:		
Podpis uporabnika:		Datum:		

* Uporabljajte gorivo, ki ga priporočajo pooblaščen prodajalci.

1-4. Kartica za posvet s svetovalcem

Kartica za posvet s svetovalcem

Pooblaščen servis vam bo ob nakupu vozila zagotovil posebnega servisnega svetovalca. Če imate kakršna koli vprašanja v zvezi s svojim vozilom, se obrnite na prodajno mesto.

Prvi list (za uporabnika)

Ime uporabnika:	Datum nakupa:
Prodajni in servisni oddelek:	Model:
Identifikacijska številka vozila (VIN):	
Uporabnik mora potrditi naslednje elemente:	
1. Dobava in pregled vozila (uporabite »√« za »Da« in »×« za druga stanja):	
☐	Uporabniku se predstavi osnovno delovanje vozila in opravi se pregled ob dobavi.
☐	Uporabniku se pojasni garancijska politika.
☐	Uporabniku se pojasnijo previdnostni ukrepi pri vožnji.
☐	Uporabniku se pojasni pomen rednega vzdrževanja in priporočeni časovni interval/kilometrini za redno vzdrževanje.
☐	Uporabniku se pojasni pomen rednega vzdrževanja/popravila vozila pri pooblaščenem servisu.
☐	Uporabnikom se posreduje uporabniški priročnik s pozivom, da ga naj preberejo.
☐	Posredujejo se informacije o funkciji dežurne servisne linije in o tem, kako jo uporabljati.
2. Seznanitev z načinom posveta s svetovalcem (uporabite »√« za Da in »×« za druga stanja):	
☐	Če imate vprašanja ali pomisleke, se obrnite na servisnega svetovalca.
☐	Servisni svetovalec je edina oseba, ki jo prodajalec pooblasti za odgovarjanje na vprašanja uporabnikov.

1. UVOD

☐	Vsakemu uporabniku se dodeli namenski svetovalec za medosebne storitve.
☐	Če uporabnik s servisnim svetovalcem ni popolnoma zadovoljen, lahko izbere drugega servisnega svetovalca.
Uporabnik mora potrditi naslednje elemente:	
3. Uvod v glavno delo servisnega svetovalca (uporabite »✓« za »Da« in »×« za druga stanja):	
☐	Sprejem storitev med servisiranjem in vzdrževanjem.
☐	Redni opomniki za vzdrževanje.
☐	Odgovarjanje na posvetovanje o servisu/vzdrževanju
☐	Rezervacija servisa/vzdrževanja.
☐	Opomniki/sprejem za letni pregled.
☐	Opomniki za redne preglede in servis ter praznične čestitke.
☐	Drugi pomisleki uporabnika.
4. Vzpostavitev odnosa za posvet s svetovalcem:	
Vizitka servisnega svetovalca	
Podpis uporabnika/datum:	
Podpis servisnega svetovalca/datum:	

Drugi list (za prodajni in servisni oddelek)

Ime uporabnika:		Datum nakupa:	
Prodajni in servisni oddelek:		Model:	
Identifikacijska številka vozila (VIN):			
Uporabnik mora potrditi naslednje elemente:			
1. Dobava in pregled vozila (uporabite »√« za »Da« in »×« za druga stanja):			
☐	Uporabniku se predstavi osnovno delovanje vozila in opravi se pregled ob dobavi.		
☐	Uporabniku se pojasni garancijska politika.		
☐	Uporabniku se pojasnijo previdnostni ukrepi pri vožnji.		
☐	Uporabniku se pojasni pomen rednega vzdrževanja in priporočeni časovni interval/kilometrina za redno vzdrževanje.		
☐	Uporabniku se pojasni, kako pomembno je, da redno vzdrževanje ali popravila vozila izvede pooblaščen servis.		
☐	Uporabnikom se posreduje uporabniški priročnik s pozivom, da ga naj preberejo.		
☐	Uporabniku se posredujejo informacije o funkciji dežurne servisne linije in o tem, kako jo uporabljati.		
2. Seznanitev z načinom posveta s svetovalcem (uporabite »√« za Da in »×« za druga stanja):			
☐	Če imate kakršna koli vprašanja ali pomisleke, vprašajte servisnega svetovalca.		
☐	Servisni svetovalec je edina oseba, ki jo prodajalec pooblasti za odgovarjanje na vprašanja uporabnikov.		
☐	Vsakemu uporabniku se dodeli namenski svetovalec za osebne storitve.		
☐	Če uporabnik s servisnim svetovalcem ni popolnoma zadovoljen, lahko zahteva drugega servisnega svetovalca.		

1. UVOD

Uporabnik mora potrditi naslednje elemente:	
3. Uvod v glavno delo servisnega svetovalca (uporabite »√« za »Da« in »×« za druga stanja):	
☐	Sprejem storitev med servisiranjem in vzdrževanjem.
☐	Redni opomniki za vzdrževanje.
☐	Odgovarjanje na posvetovanje o servisu/vzdrževanju
☐	Termin za servisiranje/vzdrževanje.
☐	Opomniki za letni pregled.
☐	Opomniki za redne preglede in servis ter praznične čestitke.
☐	Drugi pomisleki uporabnika.
4. Vzpostavitev odnosa za posvet s svetovalcem:	
Vizitka servisnega svetovalca	
Podpis uporabnika/datum:	
Podpis servisnega svetovalca/datum:	

1-5. Pregled novega vozila

Pregled novega vozila

Preden vam je bilo vozilo dostavljeno, ga je prodajni in servisni oddelek vaše prodajalne pregledal v skladu s predpisi. Prodajni in servisni oddelek mora v potrdilo o pregledu vpisati datum dobave in odtisniti uradni žig prodajne enote.

Prodajalna vas bo seznaniła z vašim vozilom in to potrdila z »dobavno kartico«, ki jo podpišeta obe strani.

Potrdilo o pregledu dobave

Potrujemo, da je to vozilo opravilo predpisani pregled ob dobavi in da njegova kakovost ustreza tehničnim specifikacijam.

Model vozila	
Identifikacijska številka vozila (VIN)	
Številka motorja ali številka menjalnika	
Registrska številka vozila	
Uradni žig prodajnega in servisnega oddelka:	
Podpis serviserja:	
Datum dobave	
Uporabnik	
Naslov	
E-pošta	
Telefon	

1. UVOD

Zagotovili in razložili so mi naslednje elemente:

- VOZILO
- PRIROČNIK ZA LASTNIKA
- PREGLED PRED DOBAVO

Podpis uporabnika:

Podpis serviserja:

1-6. Utekanje novega vozila

Utekanje novega vozila

Torni upor med gibljivimi deli novega vozila je veliko bolj verjeten pri začetni uporabi vozila kot pozneje. Zato lahko začetna uporaba bolj vpliva na življenjsko dobo vozila, zanesljivost delovanja in varčnost. Svetujemo, da pri uporabi novega vozila strogo upoštevate naslednje smernice in da ga utekate približno prvih 3000 prevoženih kilometrov.

■ Predpisi za vožnjo v obdobju utekanja novega vozila

Prvih 1000 km:

- Izogibajte se vožnji s polno hitrostjo.
- Hitrost vožnje ne sme presegati 100 km/h.
- Izogibajte se vožnji z največjo hitrostjo v vsaki prestavi.

Prvih 1000–1500 km:

- Hitrost vožnje lahko postopoma povečujete do najvišje hitrosti.
- Število vrtljajev motorja lahko postopoma povečujete do največjega dovoljenega števila vrtljajev.

■ Priporočila za vožnjo po obdobju utekanja

- Med vožnjo vozila je največje število vrtljajev, ki ga motor lahko doseže v kratkem času, 6000 vrt./min. Pri ročnem prestavljanju preklpite v bližnjo višjo prestavo, ko kazalec tahometra doseže rdeče območje indikatorja.
- Število vrtljajev motorja med vožnjo ne sme biti prenizko, zato je treba preklpiti v ustrezno prestavo. Če je motor hladen, v nevtralni ali drugih prestavah ne sme delovati z največjim številom vrtljajev.

■ Priporočila za utekanje pnevmatik in koles:

Ko začnete uporabljati nove pnevmatike, ni na voljo najboljši oprijem. Zato tudi nove pnevmatike zahtevajo utekanje. Vozilo je treba prvih 100 km voziti počasi in še posebej previdno.

1. UVOD

■ Priporočila za utekanje zavornega sistema:

Tudi nove zavorne obloge potrebujejo utekanje. Zavore v prvih 200 km ne morejo zagotoviti idealnega zavornega trenja. Če je zavorni učinek v tej fazi nekoliko slabši, ustrezno povečajte silo pritiskanja na pedal. To velja tudi za vsako poznejšo zamenjavo zavornih oblog.

VARSTVO OKOLJA

Ne uporabljajte motorja pri nepotrebno visokem številu vrtljajev. Pravočasno preklapljanje v višjo prestavo pripomore k varčevanju z gorivom ter zmanjšanju hrupa pri delovanju in manjšemu onesnaževanju okolja.

1-7. Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila

Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila

Varčevanje z gorivom je v veliki meri odvisno od stanja vozila in voznih navad. Vozila ne uporabljajte prekomerno, kar pripomore tudi k podaljšanju življenjske dobe vozila.

V nadaljevanju so navedeni posebni nasveti za varčevanje z gorivom:

1. Poskrbite za ustrezen tlak v pnevmatikah. Ne zadosten tlak v pnevmatikah poveča obrabo pnevmatik in porabo goriva.
2. Vozila ne obremenjujte z nepotrebno težo. Pri velikih težah se poveča obremenitev motorja, kar povzroči večjo porabo goriva.
3. Izogibajte se daljšemu prostemu teku pri ogrevanju. Vozilo lahko vozite, ko motor deluje nemoteno. Čas ogrevanja je daljši v hladnem vremenu kot v drugih letnih časih.
4. Pospešujte počasi in enakomerno. Izogibajte se nenadnemu zagonu.
5. Izogibajte se daljšemu prostemu teku motorja. Če morate vozilo parkirati in dlje časa čakati, ugasnite motor in ga znova vklopite pozneje.
6. Izogibajte se neustreznim prestavam ali prevelikemu številu vrtljajev motorja. Izberite ustrezne prestave glede na vozne razmere na cesti.
7. Izogibajte se nenehnemu pospeševanju in zaviranju. Vožnja s pogostim ustavljanjem in speljevanjem poveča porabo goriva.

8. Izogibajte se nepotrebnemu ustavljanju in zaviranju. Hitrost naj bo stabilna. Med vožnjo upoštevajte semaforje in zmanjšajte število ustavitvev ali pa za vožnjo izkoristite ceste brez semaforjev. Ohranjajte ustrezno razdaljo od drugih vozil, da se izognete nenadnemu zaviranju, kar bo zmanjšalo tudi obrabo zavor.
9. Čim bolj se izogibajte območjem z gostim prometom ali prometnimi zastoji.
10. Ne pustite noge na pedal sklopke ali zavore dlje časa. To povzroči prezgodnjo obrabo, pregrevanje in veliko porabo goriva.
11. Na avtocesti ohranjajte primerno hitrost vozila. Večja kot je hitrost vozila, večja je poraba goriva. Če zmanjšate hitrost vozila, boste prihranili gorivo.
12. Poskrbite za pravilno poravnavo sprednjih koles. Izogibajte se trkom v cestne robnike in zmanjšajte hitrost vozila, ko vozite po neravnih cestah. Neustrezna poravnava sprednjih koles povzroči tako hitrejšo obrabo pnevmatik kot tudi večjo obremenitev motorja.
13. Izogibajte se stiku podvozja vozila z blatom itd.
14. Vzdržujte vozilo v optimalnem delovnem stanju. Umazan zračni filter, neustrezna zračnost ventilov, umazane vžigalne svečke, umazano olje in mast, zavore brez ustrezne nastavitve itd. lahko zmanjšajo zmogljivost motorja in povečajo porabo goriva. Redno vzdrževanje bo podaljšalo življenjsko dobo vašega vozila in zmanjšalo stroške vožnje. Če vozilo redno vozite v težkih razmerah, je potrebno pogostejše servisiranje.

POZOR

Med vožnjo po klancu navzdol nikoli ne ugašajte motorja. Če motor ne deluje, sistem servokrmiljenja in zavorni sistem ne delujeta normalno.

1-8. Previdnostni ukrepi pred vožnjo vozila

Varnostni pregled

Pred vožnjo z vozilom je priporočljivo opraviti varnostni pregled. Nekaj minut preverjanja lahko pomaga zagotoviti varno in prijetno vožnjo.

OPOZORILO

Če ta pregled opravljate v zaprti garaži, poskrbite za ustrezno prezračevanje.

Pred zagonom motorja

■ Zunaj vozila

1. Pnevmatike (vključno z rezervno pnevmatiko): Z merilnikom preverite tlak v pnevmatikah in se prepričajte, da na pnevmatikah ni znakov zarez, poškodb ali prekomerne obrabe.
2. Kolesni vijaki: Prepričajte se, da noben kolesni vijak ne manjka ali je zrahljan.
3. Uhajanje tekočin: Ko je vozilo nekaj časa parkirano, se prepričajte, da pod njim ne uhajajo gorivo, hladilna tekočina ali druge tekočine (kapljanje vode iz klimatske naprave po uporabi je normalno).
4. Luči: Prepričajte se, da žarometi, dnevne luči, zavorne luči, meglenke, smerniki in druge luči delujejo pravilno.
5. Dovodne rešetke: Odstranite sneg, listje ali druge ovire z dovodnih rešetak pred vetrobranskim steklom.

■ V notranjosti vozila

1. Rezervno orodje: Prepričajte se, da imate rezervno orodje, kot so dvigalka, ključ za kolesne vijake in rezervna pnevmatika.
2. Varnostni pasovi: Preverite, ali je mogoče sponko dobro pripeti. Prepričajte se, da pasovi niso obrabljeni ali raztrgani.
3. Instrumentni sklop in upravljalni elementi: Zlasti se prepričajte, da kontrolne lučke za okvare, druge kontrolne lučke in upravljalni elementi delujejo pravilno.
4. Zavore: Prepričajte se, da je zračnost pedala zadostna.

■ Motorni prostor in motor

1. Rezervne varovalke: Poskrbite, da so na voljo rezervne varovalke. Na voljo morajo biti vse varovalke z jakostmi toka, ki so navedene na pokrovu omarice z varovalkami.
2. Nivo hladilne tekočine: Prepričajte se, da je nivo hladilne tekočine ustrezen.
3. Akumulator in kabli: Prepričajte se, da priključne sponke niso korodirane ali ohlapne in da ohišje ni razpokano. Preverite, ali so kabli v dobrem stanju in ali so dobro priključeni.
4. Ožičenje: Prepričajte se, da žice niso poškodovane, ohlapne ali pretrgane.
5. Cevi za gorivo: Prepričajte se, da cevi ne puščajo in da niso ohlapno priključene.

■ Pokrov motorja:

Pred vožnjo se prepričajte, da je pokrov motorja popolnoma zaprt. V nasprotnem primeru se lahko pokrov motorja med vožnjo dvigne in zakrije pogled naprej, kar lahko povzroči nesrečo.

Po zagonu motorja

1. Izpušni sistem: Slušno preverite, ali je prisotno uhajanje. Če pride do puščanja, ga takoj odpravite.
2. Nivo motornega olja: Ustavite vozilo na ravni podlagi, ugasnite motor in počakajte 5 minut, nato pa izvlecite merilno palico in preverite, ali je nivo motornega olja ustrezen.

Med vožnjo

1. Merilniki in števcji: Prepričajte se, da merilniki in števcji delujejo pravilno.
2. Zavore: Na varnem mestu se prepričajte, da vozilo ob zaviranju ne potegne na eno stran.
3. Druga neobičajna stanja: Prepričajte se, da deli niso ohlapni in ne puščajo. Bodite pozorni na nenavadne zvoke.

Parkiranje

Pravilno parkiranje je pomemben del varne vožnje. Vozilo je treba parkirati na mestu s široko cesto in dobrim razgledom, kjer ne more vplivati na promet. Koraki parkiranja so naslednji:

1. Pritisnite zavorni pedal, da se vozilo popolnoma ustavi.
2. Potrdite, da je omogočeno elektronsko parkiranje.
3. Prestavite prestavno ročico v položaj »P«.
4. Obrnite stikalo za zagon/ustavitev motorja v položaj izklopa.



POZOR

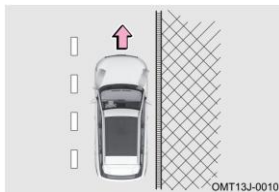
Ko zapuščate vozilo, ga zaklenite in vzemite ključe s seboj.

1. UVOD

Parkiranje na klancu

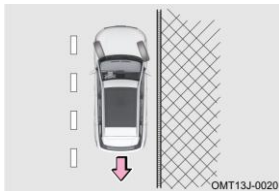
Parkiranje vozila na klancu omogoča predvsem sila parkirne zavore. Če parkirne zavore ne uporabite ali pride do okvare zavore, lahko vozilo zdrsne po klancu navzdol in povzroči telesne poškodbe ali poškodbe vozila. Pri parkiranju na klancu je bolje, da so pnevmatike obrnjene proti eni strani vozila, da se vozilo ne bi nenamerno premaknilo.

■ Parkiranje na klancu navzdol z robnikom



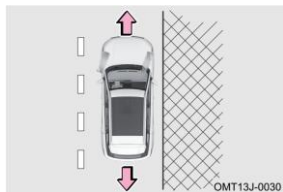
Če je ob cesti robnik, obrnite volan v desno, da je sprednji del sprednjega desnega kolesa blizu robnika ali ob njem in vozilo ne more zdrsni naprej po klancu navzdol, nato pa uporabite parkirno zavoro.

■ Parkiranje na klancu navzgor z robnikom



Če je ob cesti robnik, obrnite volan v levo, da je zadnji del sprednjega desnega kolesa blizu robnika ali ob njem in vozilo ne more zdrsni nazaj po klancu navzdol, nato pa uporabite parkirno zavoro.

■ Parkiranje na klancu navzgor ali navzdol (brez robnika)



Če ob cesti ni robnika, obrnite volan močno v desno, da vozilo ne more zapeljati na sredino ceste ali zdrsniti po klancu navzdol. Obrnite volan proti robu ceste, da je vozilo obrnjeno stran od sredine ceste, ko se premika, nato pa uporabite parkirno zavoro.

■ Prevoz potnikov

Pred vožnjo se prepričajte, da vsi potniki sedijo na svojih sedežih in so pravilno pripeti z varnostnimi pasovi. Potniki ne smejo sedeti na mestih, kjer ni sedežev in varnostnih pasov, saj se lahko med trkom hudo poškodujejo.

■ Zaklepanje vozila

- Ko pustite vozilo brez nadzora, vzemite s seboj pametni ključ in zaklenite vsa vrata, tudi če vozilo parkirate v garaži ali na cesti pred hišo.
- Vozilo parkirajte na čim bolj svetlih in prostornih mestih ter ne izpostavljajte dragocenih predmetov.

■ Izpušni plini

- Izogibajte se vdihavanju izpušnih plinov motorja. Vsebujejo ogljikov monoksid (CO), ki je škodljiv plin brez barve in vonja. Ob vdihavanju lahko povzroči nezavest ali celo smrt.
- Prepričajte se, da v izpušnem sistemu ni lukenj ali zrahljanih povezav, kjer bi lahko uhajal plin. Izpušni sistem je treba redno preverjati. Če se zvok izpušnih plinov spremeni, je treba takoj preveriti sistem.
- Motor naj ne deluje v garaži ali zaprtem prostoru, razen pri prihodu ali odhodu vozila. Izpušni plini ne morejo uhajati, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe.

1. UVOD

- Ne ostanite dlje časa v parkiranem vozilu z delujočim motorjem. Če se temu ni mogoče izogniti, je treba vozilo parkirati na prostornem območju ter nastaviti sistem ogrevanja in hlajenja, da v vozilo prisilno dovaja zunanji zrak.
- Med vožnjo imejte vrata prtljažnika zaprta. Odprta ali nezaprta vrata prtljažnika lahko povzročijo vdor izpušnih plinov v vozilo.
- Da bo prezračevalni sistem vozila pravilno deloval, poskrbite, da na dovajalnih rešetkah ni snega, listja ali drugih ovir.
- Če v vozilu zaznate vonj po izpušnih plinih, odprite okna, da v vozilo pride svež zrak, in preverite stanje vozila.

Pregled izpušnega sistema

Izpušni sistem je treba preveriti v naslednjih primerih:

1. Zaznaven je vonj po izpušnih plinih.
2. Opazi se spremenjen hrup iz izpušnega sistema.
3. Izpušni sistem je poškodovan zaradi trka vozila.
4. Vozilo je dvignjeno za pregled in popravilo.

1-9. Previdnostni ukrepi za vožnjo po terenu

Vožnja po terenu

Vedno upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe, da zmanjšate nevarnost hudih telesnih poškodb ali poškodb vozila:

- Pri terenski vožnji bodite previdni. Ne vozite na nevarnih območjih.
- Med terensko vožnjo položite obe roki na zunanji obroč volana.
- Takoj po vožnji po cestah, prekritih s peskom, blatom, plitvo vodo ali snegom, vedno preverite učinkovitost zavor.
- Voznik in vsi potniki morajo vedno biti pripeti z varnostnim pasom, ko se vozilo premika.

 OPOZORILO

- Po vožnji po cestnih površinah, prekritih z visoko travo, blatom, gramozom, peskom, vodo itd., preverite, ali so na podvozju prilepljeni ali ujeti trava, grmovje, papir, krpe, kamenje, pesek itd. S podvozja odstranite vse zgornje materiale. Če vozite vozilo, pri katerem so te snovi ujele na podvozju ali se ga držijo, lahko pride do okvare ali požara.
- Pri terenski vožnji ali vožnji po razgibanem terenu so prepovedani hitra vožnja, skakanje, ostro zavijanje, udarjanje v predmete itd. Te dejavnosti lahko povzročijo izgubo nadzora ali prevrnitev vozila, kar lahko povzroči smrt ali hude telesne poškodbe. Poleg tega tvegate drage poškodbe vzmetenja in šasije vozila.

1-10. Previdnostni ukrepi za vožnjo v dežju

 Pri vožnji po spolzkih cestnih površinah

Ko dežuje, vozite previdno, saj je vidljivost slabša, okna se lahko zameglijo, ceste pa so spolzke.

- Če vozite po avtocesti v dežju, ne vozite z veliko hitrostjo, saj je lahko med pnevmatikami in cestiščem plast vode, ki preprečuje pravilno delovanje krmilnega sistema in zavor.

 POZOR

- Nenadno zaviranje, pospeševanje in krmiljenje na spolzki cesti lahko privede do zdrsa pnevmatik in zmanjša vašo sposobnost obvladovanja vozila, kar lahko povzroči nesrečo.
- Nenadne spremembe v številu vrtljajev motorja, na primer zaradi nenadnega zaviranja, lahko povzročijo zdrs vozila in nesrečo.
- Po vožnji skozi lužo rahlo pritisnite na zavorni pedal, da preverite, ali zavore delujejo pravilno. Mokre zavorne obloge lahko preprečijo pravilno delovanje zavor. Če so zavorne obloge na eni strani mokre in ne delujejo pravilno, lahko pride do motenj v krmiljenju, kar lahko povzroči nesrečo.

1. UVOD

Vožnja skozi vodo



Pri vožnji po cesti, ki je po močnem deževju poplavljen, se lahko vozilo resno poškoduje. Če je vožnja skozi vodo neizogibna, preverite globino vode ter vozite počasi in previdno.

1. Med vožnjo skozi vodo se prepričajte, da motor deluje pravilno ter da krmilni in zavorni sistem delujeta normalno. Pri enakomerni vožnji skozi vodo prestavite v nizko prestavo in se izogibajte nenadnemu pritiskanju pedala za pospeševanje, da voda ne pljuske v motor.
2. Med vožnjo pritisnite in držite pedal za pospeševanje ter zagotovite, da ima vozilo zadostno in stabilno moč. Vozite brez ustavljanja na pol poti, prestavljanja ali ostrega zavijanja.
3. Če se vozilo v vodi ustavi, ga nikoli ne poskusite takoj ponovno zagnati, da preprečite nadaljnje poškodbe motorja. Vozilo je treba odvleči na varno mesto, kjer je voda plitva, da se ugotovi vzrok.

 POZOR

- Nikoli ne vozite skozi vodo, ki je globlja od platišča kolesa.
- Voda, ki vdre v motor, lahko ustavi motor ali povzroči resne notranje poškodbe.
- Voda lahko iz kolesnega ležaja odplakne mast, kar povzroči rjavenje in prezgodnjo obrabo.
- Vožnja skozi vodo lahko poškoduje komponente pogonskega sklopa vozila. Po vožnji skozi vodo vedno vizualno preverite, ali uhajajo tekočine v vozilu (npr. motorno olje, tekočina za menjalnik itd.). Če določena tekočina uhaja, ne nadaljujte z uporabo vozila, saj lahko pride do nadaljnjih poškodb.
- Med vožnjo skozi vodo se zmanjšata oprijem in zavorna zmogljivost vozila. Zavorna pot se podaljša. Pesek in blato, ki sta se nabrala okoli zavornih kolotov, lahko vplivata na učinkovitost zaviranja in poškodujeta komponente zavornega sistema. Po vožnji skozi vodo večkrat rahlo pritisnite zavorni pedal, da posušite zavore.

1-11. Previdnostni ukrepi za vožnjo pozimi

Nasveti za vožnjo pozimi

- Hladilna tekočina: Prepričajte se, da ima hladilna tekočina funkcijo proti zmrzovanju. Uporabljajte samo priporočeno hladilno tekočino. Več podrobnosti o izbiri vrste hladilne tekočine.
- Akumulator in kabli: Nizka temperatura zmanjša moč akumulatorja. Pozimi mora biti v akumulatorju dovolj energije za zagon.
- Olje: Pozimi je priporočljivo izbrati ustrezno motorno olje glede na lokalne temperaturne razmere. Nižja kot je viskoznost pri nizki temperaturi, boljša je tekočnost, kar vpliva na temperaturo okolja, pri kateri je olje mogoče uporabljati. Več podrobnosti o izbiri vrste olja.
- Ključavnice vrat: Preprečite zmrzovanje ključavnic vrat. V luknje ključavnic vrat je treba vbrizgati sredstvo za odmrzovanje ali glicerín.
- Tekočina za pranje: Uporabite tekočino za pranje, ki vsebuje sredstvo proti zmrzovanju. Ta izdelek je na voljo na pooblaščenih servisih in pri večini distributerjev komponent za vozila.

1. UVOD

- Blatniki: Preprečite nabiranje ledu in snega pod blatniki. V nasprotnem primeru lahko pride do težav pri krmiljenju. Med vožnjo v hladnem vremenu je priporočljivo, da pogosto ustavite vozilo in preverite, ali se pod blatniki nabirata led in sneg. Priporočljivo je, da imate pri sebi vedno nekatere predmete za nujne primere, odvisno od cilja vaše poti. Predmeti, ki jih je treba naložiti v vozilo: Verige za pnevmatike, strgalo za sneg na oknih, vreča s peskom ali soljo, utripalka za signalizacijo, lopata, kabli za pomoč pri zagonu itd.

⚠ POZOR

- Ne uporabljajte vode kot nadomestek za hladilno tekočino.
- Ne uporabljajte hladilne tekočine za motor ali drugih alternativnih tekočin za pranje, ker se lahko poškoduje lak vozila.

Vožnja po poledeneli in zasneženi cesti



Ob hitrem pospeševanju na spolzkih cestnih površinah, kot so zasnežene ali poledenele ceste, lahko zadnja kolesa zdrsnejo v levo ali desno. Zato vozite z nizko hitrostjo in krmilite previdno.

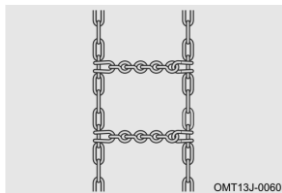
Pri vožnji po mokrem ali razmočenem cestišču se lahko med pnevmatiko in površino ceste nabere sloj vode. To lahko prepreči pravilno delovanje krmiljenja in zaviranja. Priporočamo, da v teh razmerah omogočite funkcijo elektronskega stabilizacijskega programa (ESP).

■ Speljevanje v primeru mulja, ledu in snega na cesti

Če je pogonsko kolo obtičalo v mulju ali ledu in snegu, poskusite stresati vozilo pri nizki hitrosti in večkrat zapeljati naprej in nazaj. Večkrat prestavite prestavno ročico med položajem za vožnjo naprej in vzvratno vožnjo ter rahlo pritisnite pedal za pospeševanje. Prestavne ročice ne prestavljajte med položajem za vožnjo naprej in vzvratno vožnjo dlje časa, saj lahko to povzroči prekomerno obrabo menjalnika.

Verige za pnevmatike

Kupite komplet verig za pnevmatike, ki ustrezajo velikosti pnevmatik vozila. Pri nameščanju in odstranjevanju verig upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:



1. Upoštevajte lokalne predpise.
2. Verige namestite in odstranite na varnem mestu.
3. Verige za pnevmatike namestite v skladu z navodili.
4. Upoštevajte lokalne predpise.

5. Priporočljivo je, da uporabite verige iz goveje kite ali gumijaste verige z debelino največ 12 mm, sicer se lahko poškodujejo pnevmatike, platišča, pogonski sistem, zavorni sistem in zaščitne plošče koles. Poškodbe vozila zaradi nepravilne uporabe verig niso zajete v garanciji.
6. Za podrobnosti o kolesih in velikosti pnevmatik se obrnite na pooblaščen servis.

POZOR

Model pnevmatik za verige pnevmatik je 215/60 R17.

Upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe, da zmanjšate tveganje za nesreče. Če tega ne storite, vozila ne bo mogoče varno voziti, kar lahko povzroči smrt ali hude telesne poškodbe.

- Predpisi o uporabi verig za pnevmatike se razlikujejo glede na kraj in vrsto ceste. Pred namestitvijo verig za pnevmatike vedno preverite lokalne predpise.
- Uporabite verige, ki so primerne za vaše vozilo. Namestitev verige vpliva na krmiljenje vozila, zato vozite previdno. Uporaba neustreznih verig ali neustrezna namestitev verig lahko povzroči nesrečo in telesne poškodbe.
- Pri nameščanju in odstranjevanju verig parkirajte vozilo na varnem mestu ter upoštevajte navodila proizvajalca verig. Pred namestitvijo verig obvezno ugasnite motor (samodejni menjalnik je v položaju P) in po potrebi namestite prometne opozorilne znake.
- Ko so na vozilu nameščene verige, ne vozite z več kot 30 km/h oziroma upoštevajte omejitev hitrosti vozila, ki jo je določil proizvajalec verig (kar je manj). Izogibajte se nevarnim cestnim razmeram, kot so grbine, udarne jame, ostri ovinki itd. Izogibajte se močnemu obračanju volana, hitremu blokiranju koles, nenadnemu pospeševanju ali upočasnjevanju itd.

1-12. Obvestilo o kibernetiski varnosti

Obvestilo o posodobitvi ali prekinitvi storitve podpore za kibernetisko varnost

Družba zagotavlja storitve podpore za kibernetisko varnost v ustrezni programski opremi in opremo storitve interneta vozil ter redno ali občasno posodablja ali prekinja to storitev.

Za vozilo, namenjeno za razrez, se bodo prenehale zagotavljati varnostne storitve omrežja. Bistvene storitve se bodo zagotavljale še 10 let po prenehanju uporabe vozila.

Stranke lahko obvestimo z obvestili na spletnem mestu, e-pošto, sistemi v vozilih, besedilnimi sporočili na mobilnih telefonih, glasovnimi klici itd. glede na specifično vsebino obvestila.

E-pošta, sporočila SMS in glasovni klici bodo posredovani na e-poštni naslov in mobilni telefon, ki sta navedena v podatkih za registracijo računa stranke.

Obvestilo o kibernetiski varnosti v zvezi z razrezom ali nadaljnjo prodajo

Pred nadaljnjo prodajo ali razgradnjo vozila, torej ko boste predali vozilo, morate sami izbrisati osebne podatke v terminalu vozila.

Družba ne prevzema nobene odgovornosti, če so osebni podatki terminala vozila zaradi neustreznega ravnanja razkriti tretji osebi.

Naši franšizni prodajalci so seznanjeni z ustreznimi predpisi in vam lahko nudijo svetovalne storitve.

2-1. Instrumentni sklop		2-6. Sistem osvetlitve	
Pogled na instrumentni sklop	32	Zunanja razsvetljava	54
Uporaba gumbov za upravljanje merilnika	35	Notranja razsvetljava.....	59
2-2. Indikator delovanja/okvare		Nastavitev višine žarometov	60
Indikator delovanja/okvare.....	36	Funkcija Pospremi me domov.....	61
2-3. Volan		Funkcija pametnega iskanja vozila	61
Hupa	45	Funkcija pametnih žarometov (IHC) (če je del opreme) ..	62
Ogrevan volan (če je del opreme)	45	Navodila v zvezi z zamegljivijo v lučeh	62
Nastavljanje volana.....	46	2-7. Sedeži	
2-4. Vzratno ogledalo		Naslani za glavo.....	63
Ročno notranje vzratno ogledalo	47	Spretni sedeži.....	65
Zunanje vzratno ogledalo.....	48	Zadnji sedež.....	68
2-5. Sistem brisalcev		Funkcija ogrevanja sedežev	70
Upravljanje brisalcev.....	50	Funkcija prezračevanja sedežev (če je del opreme).....	70
Funkcija ogrevanja šob brisalcev (če je del opreme)	52	2-8. Varnostni pasovi	
Zamenjava metlic brisalcev	53	Varnostni pasovi.....	71
		Zatgovalnik varnostnega pasu (če je del opreme).....	78

PRIPRAVA NA VOŽNJO

2-9. Sistemi za zadrževanje otrok

Sistemi za zadrževanje otrok80

Zgornji pritrditveni trak83

Namestitev sistemov za zadrževanje otrok 85

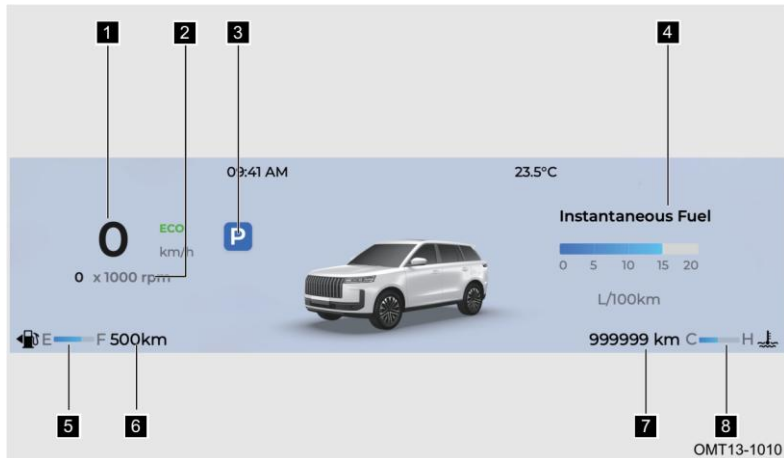
Vklop in izklop zračne blazine sovoznika
(če je del opreme) 89

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

2-1. Instrumentni sklop

Za vse slike na zaslonu glejte dejansko vozilo.

Pogled na instrumentni sklop



1 Merilnik hitrosti: trenutna hitrost vožnje (enota: km/h).



POZOR

Na merilnik hitrosti vpliva velikost pnevmatik vozila. Uporabite lahko samo pnevmatike originalne velikosti (za podrobnosti glejte »Specifikacije vozila«), sicer merilnik hitrosti ne bo kazal pravilne hitrosti.

2 Tahometer: trenutno število vrtljajev motorja (enota: x1000 vrt./min).

Po obdobju utekanja vozila je dovoljeno doseči visoko število vrtljajev motorja 6000–8000 vrt./min. Vozila v tem območju ne vozite dlje časa.



POZOR

- V času utekanja ne uporabljajte visokega števila vrtljajev motorja.
- Motor ne sme dalj časa delovati s 6000 vrt./min ali več, sicer se lahko resno poškoduje.

3 Informacije o prestavnem položaju: informacije o trenutnem položaju izbrane prestave (v ročnem načinu na trenutnem položaju prestave).

Vgrajeni računalnik prikaže puščico in ciljno prestavo glede na trenutne razmere, da uporabnika spodbudi k razumnemu prestavljanju:

»« vas pozove k izvedbi prestavljanja navzgor.

»« vas pozove k izvedbi prestavljanja navzdol.

4 Običajni zaslon: trenutne informacije, prikazane na običajnem zaslonu.

5 Merilnik goriva: trenutno preostalo gorivo v rezervoarju za gorivo.

Če je indikator merilnika goriva blizu vrednosti E ali če indikator nizkega nivoja goriva sveti, to pomeni, da je preostalega goriva premalo. Čimprej dolijte gorivo.



PREBERITE

Pri pospeševanju, naglem zaviranju, ostrem zavijanju ali vožnji po klancu je lahko odčitek na merilniku goriva netočen.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

6 Prevoženi kilometri: ocenjena največja razdalja, ki jo je mogoče prevoziti s preostalim gorivom (skupna enota: km).



PREBERITE

Razdaljo vožnje izračuna vgrajeni računalnik, uporablja pa se lahko le kot referenca.

7 Skupna kilometrina: skupna kilometrina vozila (skupna enota: km).

8 Merilnik temperature hladilne tekočine v motorju: trenutna temperatura hladilne tekočine v motorju.

Nizko temperaturno območje: v bližini območja C ali v območju C

Če je merilnik temperature hladilne tekočine motorja v bližini območja C ali v območju C, to pomeni, da je temperatura hladilne tekočine v motorju nizka. V tem temperaturnem območju motor ne sme delovati pri visokem številu vrtljajev in obremenitev motorja ne sme biti prevelika.

Območje pregrevanja: v bližini območja H ali v območju H

Če je merilnik temperature hladilne tekočine motorja v bližini območja H ali v območju H, to pomeni, da je temperatura hladilne tekočine v motorju visoka. Ustavite vozilo na varnem mestu, stran od večjega prometa, in ga po nekaj minutah prostega teka preklopite v način izklopa. Takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

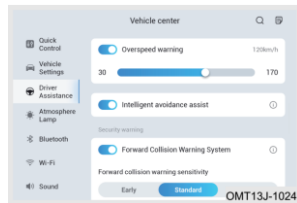


POZOR

- Če indikator temperature hladilne tekočine v motorju dalj časa ostaja v območju nizke temperature, takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Nikoli ne odpirajte pokrovčka rezervoarja hladilne tekočine, če je indikator temperature hladilne tekočine v območju pregrevanja. Ko se motor ohladi, preverite, ali je nivo hladilne tekočine prenizek. Nikoli ne zaženite motorja, če je nivo hladilne tekočine prenizek, sicer boste resno poškodovali motor.

Alarm za prekoračitev hitrosti (če je del opreme)

Ko hitrost vozila doseže nastavljeno vrednost, se na instrumentnem sklopu prikaže vrednost indikacije prevelike hitrosti, trikrat pa se oglasi tudi alarmni zvočni signal.

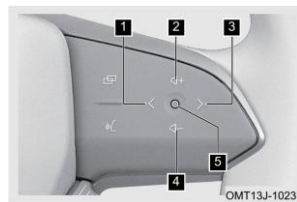


Funkcijo alarma za prekoračitev hitrosti lahko vklopite ali izklopite v središču za vozilo v zvočnem sistemu.

Nastavite lahko tudi omejitev hitrosti.

Uporaba gumbov za upravljanje merilnika

Če funkcija tempomata ni vklopljena, lahko merilnik upravljate z naslednjimi gumbi.



- 1 Gumb za nastavev v levo (če je del opreme)
- 2 Gumb za zvišanje glasnosti
- 3 Gumb za nastavev v desno (če je del opreme)
- 4 Gumb za znižanje glasnosti
- 5 Vhod/izhod menija merilnika

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

2-2. Indikator delovanja/okvare

Indikator delovanja/okvare

Indikator delovanja se uporablja za opozarjanje voznika na stanje delovanja določenega sistema vozila in ustrezen indikator delovanja bo ostal prižgan.

Indikator okvare se uporablja za opozarjanje voznika na okvaro določenega sistema vozila, pri čemer se ustrezeni indikator okvare prižge ali utripa.

Ko se napajanje vozila preklopi v položaj vklopa (ON), se za kratek čas prižgejo nekateri indikatorji okvare, kar pomeni, da sistem izvaja samodejno preverjanje. Če kateri od indikatorjev okvare sistema sveti ali začne utripati po zagonu vozila, se nemudoma obrnite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.

Postavka	Indikator	Opis
Indikator dnevnih luči		Indikator dnevnih luči se vklopi ob zagonu motorja.
Indikator pozicijskih luči		Ko so vklopljene pozicijske luči, se prižge indikator.
Indikator smernikov		Ko se vklopi levi ali desni smernik, utripa ustrezeni indikator smernika. Ko je vklopljeno stikalo za varnostne utripalke, hkrati utripata indikatorja za levi in desni smernik.
Indikator dolgega svetlobnega žarometov		Ko vklopíte luči z dolgim svetlobnim pramenom ali ko dolge luči utripajo, se prižge indikator.
Indikator sprednjih meglenk		Indikator zadnje meglenke se vklopi skupaj s sprednjo meglenko.

Postavka	Indikator	Opis
Indikator zadnjih meglenk		Ko je vklopljena zadnja meglenka, se prižge indikator zadnje meglenke.
Indikator pametnih žarometov (IHC)		Ta indikator označuje, da so samodejni žarometi v vozilu trenutno v stanju delovanja.
Indikator okvare pametnih žarometov (IHC)		Ta indikator označuje, da so samodejni žarometi v vozilu trenutno okvarjeni. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator nizkega nivoja tekočine za pranje		Indikator opozarja voznika, da je nivo tekočine za pranje nizek, zato jo čim prej dolijte.
Indikator varnostnega pasu spredaj		Ta indikator opozarja voznika, da voznikov in/ali sovoznikov varnostni pas ni pripet ali ni dobro pripet. Pripnite varnostni pas in vozite varno.
Indikator varnostnega pasu zadaj		Ta indikator opozarja voznika, da varnostni pas zadaj ni pripet ali ni dobro pripet. Pripnite varnostni pas in vozite varno. Opomba: rdeča kontrolna lučka se prižge, ko ustrezni varnostni pas ni pripet, in ugasne, ko je ustrezni varnostni pas pripet.
Indikator okvare zavornega sistema		Ta indikator opozarja voznika na nizek nivo zavorne tekočine ali okvaro zavornega sistema. Takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator sistema električne parkirne zavore (EPB)		Vklop tega indikatorja pomeni, da je električna parkirna zavora v vozilu trenutno dejavna. Utripanje indikatorja med nenadnim zaviranjem je normalno in ne zahteva ukrepanja. Če utripa v drugih primerih, to pomeni, da je sistem okvarjen. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Postavka	Indikator	Opis
Indikator okvare sistema električne parkirne zavore (EPB)		Ta indikator opozarja voznika na okvaro sistema električne parkirne zavore. Počasi se odpeljite do pooblaščenega servisa, kjer vam bodo v najkrajšem možnem času pregledali in popravili vozilo.
Indikator sistema za samodejno parkiranje (samodejno zadrževanje)		Ta indikator označuje, da je vozilo trenutno v načinu samodejnega parkiranja.
Indikator okvare sistema za samodejno parkiranje (samodejno zadrževanje).		Ta indikator opozarja voznika na okvaro funkcije samodejnega zadrževanja. Počasi se odpeljite do pooblaščenega servisa, kjer vam bodo v najkrajšem možnem času pregledali in popravili vozilo.
Indikator okvare protiblokirnega zavornega sistema (ABS)		Ta indikator opozarja voznika na okvaro funkcije protiblokirnega zavornega sistema (ABS). Počasi se odpeljite do pooblaščenega servisa, kjer vam bodo v najkrajšem možnem času pregledali in popravili vozilo.
Indikator sistema elektronskega stabilizacijskega programa (ESP)		Utripanje tega indikatorja pomeni, da je elektronski stabilizacijski program (ESP) vozila trenutno dejaven. Neprekinjen vklop tega indikatorja voznika opozarja na okvaro sistema elektronskega stabilizacijskega programa (ESP). Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator izklopa sistema ESP		Ko izklopite funkcijo ESP, se prižge indikator izklopa sistema ESP, kar pomeni, da je sistem elektronskega stabilizacijskega programa (ESP) onemogočen.
Opozorilni indikator nizkega nivoja goriva		Ta indikator opozarja voznika, da v vozilu zmanjkuje goriva. Čimprej dolijte gorivo.

Postavka	Indikator	Opis
Indikator okvare zračnih blazin (SRS)		Ta indikator opozarja voznika, da je sistem zračnih blazin (SRS) v okvari. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator polnilnega sistema		Ta indikator označuje, da je polnilni sistem dejaven. Če se ta indikator ne prižge, ko napajanje vozila preklapite v način vklopa, ali če se prižge po zagonu motorja, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator ogrevanja motorja		Ta indikator opozarja voznika, da je temperatura hladilne tekočine v motorju prenizka in da se motor trenutno ogreva. Ko se temperatura hladilne tekočine dvigne, indikator ugasne, kar pomeni, da je ogrevanje motorja trenutno končano.
Opozorilni indikator za visoko temperaturo hladilne tekočine		Ta indikator opozarja voznika na visoko temperaturo hladilne tekočine v motorju. Vozilo odpeljite na varno območje in ga ustavite ter po nekaj minutah prostega teka preklapite napajanje v način izklopa. Takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator okvare sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah		Ta indikator označuje, da je tlak v pnevmatikah neustrezen. Preverite, ali je tlak v pnevmatikah prenizek ali temperatura previsoka. Če je tlak v pnevmatikah normalen, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator okvare sistema EPC		Ta indikator opozarja voznika na okvaro sistema motorja. Takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator okvare motorja		Ta indikator opozarja voznika na okvaro motorja. Takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator okvare menjalnika		Ta indikator opozarja voznika na okvaro sistema menjalnika. Takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Postavka	Indikator	Opis
Indikator okvare električnega servokrmiljenja		Indikator sveti, ko je električno servokrmiljenje okvarjeno.
Indikator nepopolne inicializacije kota krmiljenja		Indikator sveti, ko električno servokrmiljenje ni inicializirano ali umerjeno.
Opozorilni indikator nizkega tlaka motornega olja		Ta indikator opozarja voznika na nizek tlak motornega olja. Vozilo zapeljite na varno območje in ga ustavite. Takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator varčnega načina	ECO	Indikator sveti ob delovanju vozila v varčnem načinu.
Indikator normalnega načina	NORMAL	Indikator sveti ob delovanju vozila v normalnem načinu.
Indikator športnega načina	SPORT	Indikator sveti ob delovanju vozila v športnem načinu.
Indikator načina za sneg	SNOW	Indikator zasveti ob delovanju vozila v načinu za sneg.
Indikator načina za blato	MUD	Indikator zasveti ob delovanju vozila v načinu za blato.
Indikator načina za pesek	SAND	Indikator zasveti ob delovanju vozila v načinu za pesek.
Indikator terenskega načina	OFF-ROAD	Indikator zasveti ob delovanju vozila v terenskem načinu.

Postavka	Indikator	Opis
Indikator okvare sistema AWD		Ta indikator opozarja voznika na okvaro funkcije AWD. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator utrujenosti med vožnjo		Ta indikator voznika opomni, da se mora odpočiti.
Indikator sistema samodejnega zaviranja v sili (AEB)		Ta indikator označuje, da je sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB) trenutno dejaven.
Indikator okvare sistema samodejnega zaviranja v sili (AEB)		Ta indikator označuje okvaro sistema samodejnega zaviranja v sili (AEB). Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator izklopa sistema samodejnega zaviranja v sili (AEB)		Ko izklopite funkcijo AEB, se prižge indikator izklopa sistema AEB.
Indikator spusta po klancu		Ta indikator označuje, da v vozilu trenutno deluje sistem za spuščanje po klancu.
Indikator okvare pri spuščanju po klancu navzdol		Ta indikator označuje, da je v funkciji spusta po klancu trenutno prisotna okvara. Počasi se odpeljite do pooblaščenega servisa, kjer vam bodo v najkrajšem možnem času pregledali in popravili vozilo.
Indikator sistema za zaznavanje mrtvih kotov		Osvetlitev brez utripanja označuje prehod sistema za zaznavanje mrtvih kotov v stanje prvostopenjskega alarma.
		Utripanje označuje prehod sistema za zaznavanje mrtvih kotov v stanje drugostopenjskega alarma.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Postavka	Indikator	Opis
Indikator okvare sistema za nadzor mrtvega kota		Ta indikator označuje okvaro sistema za zaznavanje mrtvih kotov. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator aktivne omejitve hitrosti		Ta indikator označuje, da je aktivna omejitev hitrosti v stanju pred omejitvijo hitrosti.
		Ta indikator označuje, da je aktivna omejitev hitrosti v stanju omejitve hitrosti.
Indikator sistema tempomata		Utripanje pomeni, da je sistem tempomata v stanju pred uporabo tempomata.
		Osvetlitev brez utripanja pomeni, da je sistem tempomata v stanju uporabe tempomata.
Indikator sistema prilagodljivega tempomata		Ta indikator označuje, da je sistem prilagodljivega tempomata v stanju pred uporabo tempomata.
		Ta indikator označuje, da je sistem prilagodljivega tempomata v stanju uporabe tempomata.
Indikator okvare sistema prilagodljivega tempomata		Ta indikator označuje, da je sistem prilagodljivega tempomata okvarjen. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator sistema opozarjanja na zapustitev voznega pasu		Ta indikator označuje, da je sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu vklopljen ali v omejenem stanju.
		Osvetlitev brez utripanja pomeni, da je sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu v stanju pripravljenosti. Utripanje indikatorja pomeni, da je sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu aktiven.

Postavka	Indikator	Opis
Indikator okvare sistema za opozarjanje na zapustitev voznega pasu		Ta indikator označuje prisotnost okvare v sistemu za opozarjanje na zapustitev voznega pasu. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator sistema za ohranjanje voznega pasu v sili		Ta indikator označuje, da je sistem za ohranjanje voznega pasu v sili vklopljen ali v omejenem stanju.
		Ta indikator označuje, da je sistem za ohranjanje voznega pasu v sili v stanju pripravljenosti.
		Ta indikator označuje, da je sistem za ohranjanje voznega pasu v sili aktiven.
Indikator okvare sistema za ohranjanje voznega pasu v sili		Ta indikator označuje, da je sistem za ohranjanje voznega pasu v sili okvarjen. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator sistema za zaustavitev in zagon v prostem teku		Ta indikator opozarja, da sistem za zaustavitev in zagon v prostem teku izpolnjuje delovne pogoje.
Indikator okvare sistema za zaustavitev in zagon v prostem teku		Če indikator stalno sveti, to pomeni, da sistem za zaustavitev in zagon v prostem teku ne izpolnjuje pogojev za varnostni zagon ali da je izklopljen. Utripanje indikatorja pomeni, da je sistem za zaustavitev in zagon v prostem teku okvarjen. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator utrujenosti med vožnjo		Ta indikator opozarja voznika, da je čas vožnje presegel nastavljeni čas in da je potreben počitek.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Postavka	Indikator	Opis
Indikator alarma za preveliko hitrost		Indikator sveti in zaslišijo se trije zvočni signali, kar voznika opozori, da je hitrost presegla nastavljeno mejno vrednost, zato bodite pozorni na hitrost vozila.
Varnostna opozorilna lučka		Ta lučka se prižge, če je eden od sistemov v vozilu trenutno okvarjen. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator filtra za trdne delce bencinskega motorja (GPF) (če je del opreme)		Vklop tega indikatorja voznika opozarja, da je filter za trdne delce bencinskega motorja (GPF) poln, zato povečajte hitrost in ga očistite.
Indikator okvare filtra za trdne delce bencinskega motorja (GPF) (če je del opreme)		Vklop tega indikatorja voznika opozarja na okvaro filtra za trdne delce bencinskega motorja (GPF). Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator za vzdrževanje		Ta indikator voznika opozarja, da je potrebno vzdrževanje vozila. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

2-3. Volan

Hupa



Če želite sprožiti hupo, pritisnite območje v bližini oznake hupe na volanu.

PREBERITE

Upoštevajte lokalne predpise o uporabi hupe vozila.

Ogrevan volan (če je del opreme)



Po zagonu vozila pritisnite »« na zaslonu sistema klimatske naprave, da vklopite funkcijo ogrevanja volana. Po ponovnem pritisku na gumb se funkcija ogrevanja volana izklopi.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

⚠ POZOR

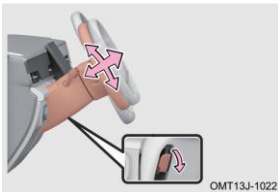
Ko so izpolnjeni naslednji pogoji, se vklopi funkcija ogrevanja volana:

- Motor deluje.
- Napetost akumulatorja je v normalnem območju.
- Uporabnik je pritisnil na stikalo za ogrevanje volana.

Ko so izpolnjeni kateri koli od naslednjih pogojev, se funkcija po določenem času delovanja izklopi:

- Motor se ustavi.
- Uporabnik je ponovno pritisnil na stikalo za ogrevanje volana.

Nastavljanje volana



Ustavite vozilo na varnem mestu, stran od večjega prometa, in ga preklopite v način izklopa:

1. korak: Potisnite nastavitveni vzvod navzdol in ga spustite.
2. korak: Volan nastavite navzgor in navzdol/naprej in nazaj za udoben kot.

3. korak: Držite volan pri miru in potisnite nastavitveno ročico v prvotni položaj.

4. korak: Preverite, ali se volan trese. Če se trese, ponovite postopek iz 3. koraka.

⚠ OPOZORILO

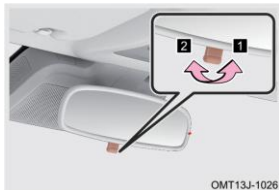
- Pred vožnjo se prepričajte, da je volan varno zaklenjen, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.
- Med vožnjo ne nastavljajte volana, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.

2-4. Vzratno ogledalo**Ročno notranje vzratno ogledalo****Nastavitev položaja notranjega vzratnega ogledala**

Pred vožnjo nastavite notranje vzratno ogledalo v ustrezen položaj, da se prepričate, da ima voznik optimalen pregled.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Nastavitev položaja proti bleščanju



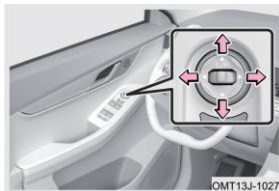
Pred nočno vožnjo nastavite ročico notranjega vzratnega ogledala v položaj proti bleščanju, ki lahko zmanjša odbito svetlobo žarometov vozil za vami.

- 1** Položaj proti bleščanju
- 2** Običajen položaj

Zunanje vzratno ogledalo

Nastavitev zunanjega vzratnega ogledala

■ Nastavite s stikalom



Če želite nastaviti ogledalo, pritisnite stikalo za nastavitev.

-  Gor
-  Dol
-  Levo
-  Desno

OPOZORILO

- Ne nastavljajte zunanje vzratnega ogledala med vožnjo, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.
- Slika na zunanjem vzratnem ogledalu se lahko razlikuje od dejanske, zato vedno vozite previdno.

Zlaganje/razklapljanje zunanje vzratnega ogledala

Upravljanje s stikalom: Ko je vozilo vklopljeno, pritisnite stikalo za zlaganje zunanjih vzratnih ogledal, da se ogledala samodejno zložijo, in ponovno pritisnite stikalo, da se ogledala samodejno razširijo.

Upravljanje s tipko: V načinu ojačitve/izklopa se zunanje vzratno ogledalo samodejno zloži/razširi.

PREBERITE

- Samodejno zlaganje zunanje vzratnega ogledala je treba nastaviti v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.
- Glede na zahteve vidnega polja sta kota zlaganja levega in desnega ogledala različna. Ko se zunanji vzratni ogledali samodejno zložita, levo in desno ogledalo zato nista sinhronizirani, kar je normalno.

POZOR

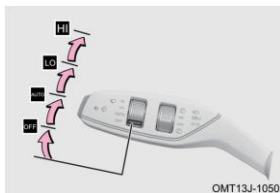
- Električnega zunanje vzratnega ogledala ne zlagajte/razklaplajte ročno, sicer lahko pride do okvare funkcije zlaganja.
- Ko zlagate/razklapljate zunanje vzratno ogledalo, se ne dotikajte njegove površine, da ga ne poškodujete s preveliko silo.
- V hladnem vremenu je priporočljivo izklopiti funkcijo samodejnega zlaganja zunanje vzratnega ogledala. Tako preprečite, da bi zunanje vzratno ogledalo zaradi nakopičenega snega ali dežja zamrznilo v zloženem položaju.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

2-5. Sistem brisalcev

Upravljanje brisalcev

Kombinirano stikalo za brisalce



Preklopite napajanje vozila v način vklopa in premaknite kombinirano stikalo za brisalce:

Način meglice »MIST«: Brisalci se ustavijo po enkratnem brisanju.

Način nizke hitrosti »LO«: Delujejo počasi in neprekinjeno.

Način visoke hitrosti »HI«: Delujejo hitro in neprekinjeno.

Način zaustavitve »OFF«: Brisalci delujejo samodejno pri nizki hitrosti, dokler se ne vrnejo v položaj zaustavitve.

Samodejni način »AUTO«: Uravnava hitrost brisanja glede na količino padavin.

POZOR

- Ne uporabljajte brisalcev, ko je vetrobransko steklo suho, saj lahko poškodujete metlico brisalca ali opraskate vetrobransko steklo.
- Ne uporabljajte brisalcev, če so na vetrobranskem steklu ovire, saj lahko spraskate vetrobransko steklo in poškodujete motor brisalcev.
- V hladnem vremenu pred uporabo brisalcev vedno preverite, ali so metlice brisalcev zamrznjene na vetrobransko steklo. Če je tako, pred uporabo izvedite odmrzovanje, sicer lahko poškodujete metlice brisalcev in motor brisalcev.

Delovanje sprednje naprave za pranje

Ko je vozilo vklopljeno, na kratko pritisnite levi gumb. Brisalci se bodo zaustavili po enkratnem brisanju. Če gumb pritisnete in zadržite, bo sprednja naprava za pranje razpršila vodo, hkrati pa bo deloval tudi sprednji brisalec. Ko sprostite gumb, bo sprednja naprava za pranje prenehala delovati, brisalec pa bo še nekajkrat obrisal steklo.

Delovanje zadnje naprave za pranje

Preklopite napajanje vozila v način vklopa in uporabite kombinirano stikalo za brisalce:

: zadnja naprava za pranje brizga vodo, hkrati pa deluje tudi zadnji brisalec. Po sprostitvi prenehata delovati.

VKLOP: zadnji brisalec je vklopljen.

IZKLOP: zadnji brisalec je izklopljen.

: zadnja naprava za pranje brizga vodo, hkrati pa deluje tudi zadnji brisalec. Po sprostitvi prenehata delovati.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

POZOR

- Ne uporabljajte kombiniranega stikala brisalcev, če v rezervoarju ni tekočine za pranje.
- Ko uporabite kombinirano stikalo brisalcev za pršenje vode, pršenje ne sme naenkrat delovati dlje kot 10 sekund.
- Če se šoba zamaši, je ne poskušajte očistiti z iglo ali drugimi predmeti, sicer jo boste poškodovali.
- Sredstvo proti zmrzovanju razjeda vse lakirane površine, zato bodite pri dolivanju tekočine za pranje previdni.
- Ne mešajte vode s tekočino za pranje. Zaradi vode lahko raztopina zamrzne ter poškoduje posodo za pranje in druge dele pralnega sistema.

Funkcija ogrevanja šob brisalcev (če je del opreme)

Funkcija ogrevanja sprednje šobe se vklopi, ko so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Napetost akumulatorja je v mejah normale.
- Zunanja temperatura je nižja od 2 °C vsaj 5 sekund.
- Stikalo motorja START STOP je v položaju VKLOP ali motor je zagnan.

Vklopljena funkcija ogrevanja šobe sprednjih brisalcev se izklopi, ko je izpolnjen kateri koli od naslednjih pogojev:

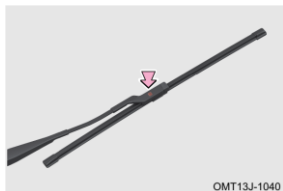
- Stikalo motorja START STOP je obrnjeno v položaj IZKLOP ali ACC.
- Po približno 20 minutah delovanja se izklopi samodejno.
- Ko je zunanja temperatura vsaj 4 °C in traja vsaj 5 sekund, se funkcija ogrevanja šobe sprednjih brisalcev izklopi.

Funkcija se prekine med segrevanjem šobe brisalcev:

- Ob ustavitvi motorja se funkcija ogrevanja šobe sprednjih brisalcev začasno ustavi, po zagonu motorja pa se funkcija ogrevanja samodejno obnovi.
- Napetost akumulatorja ni v običajnem razponu, funkcija ogrevanja šobe sprednjih brisalcev se prekine.

Zamenjava metlic brisalcev

Zamenjava metlic brisalcev vetrobranskega stekla



1. korak: V treh sekundah po izklopu stikala za zagon in ustavitve motorja uporabite stikalo sprednjega brisalca – brisalec bo prešel v način popravila.
2. korak: Dvignite ročico sprednjega brisalca in jo pridržite.
3. korak: Potisnite metlice brisalcev navzven in hkrati pritisnite gumb za zaklepanje, da odstranite metlice.

4. korak: Nove metlice brisalcev namestite v nasprotnem vrstnem redu in pazite, da je objemka čvrsto pritrjena.
5. korak: Prepričajte se, da sprednji brisalci delujejo pravilno.

Zamenjava metlice zadnjega brisalca

1. korak: Odklenite vozilo in enkrat pritisnite stikalo motorja START STOP, prestavite kombinirano stikalo brisalcev v položaj VKLOP in brisalec bo začel delovati v načinu popravila.
2. korak: Dvignite ročico zadnjega brisalca in jo pridržite.
3. korak: Ročno ločite metlico brisalca.
4. korak: Novo metlico brisalca namestite v nasprotnem vrstnem redu in pazite, da jo ustrezno namestite.
5. korak: Obrnite napajanje vozila v način prilagodljivega tempomata (ACC), prestavite kombinirano stikalo brisalcev v položaj IZKLOPA ter zapustite način popravila in zadnji brisalec se bo vrnil na svoje mesto.
6. korak: Preverite, ali zadnji brisalec pravilno deluje.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

PREBERITE

Priporočljivo je, da metlice brisalcev zamenja nekdo na pooblaščenem servisu, ki lahko zagotovi pravilno namestitvev.

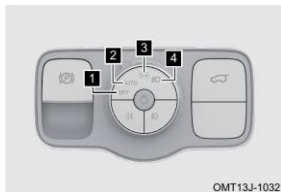
POZOR

Pred vožnjo se prepričajte, da se ročica brisalca vrne v prvotni položaj, sicer lahko poškoduje vozilo in povzroči nesrečo.

2-6. Sistem osvetlitve

Zunanja razsvetljava

Kombinirano stikalo za žaromete



Preklopite napajanje vozila v način vklopa in uporabite kombinirano stikalo za žaromete:

- 1** OFF (izklop): izklopi žaromet.
- 2** AUTO (samodejno): samodejno zazna intenzivnost zunanje svetlobe ter vklopi/izklopi pozicijske luči, luči za osvetlitev registrske tablice, ambientalne luči in luči s kratkim svetlobnim pramenom.

3 : vklopi sprednje in zadnje pozicijske luči, luči za osvetlitev registrske tablice, ambientalne luči in osvetlitev ozadja.

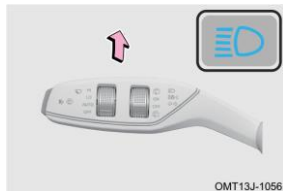
4 : vklopi kratki svetlobni pramen žarometov in pusti pozicijsko luč prižgano.

PREBERITE

Ko vozilo parkirate za dlje časa ali preden ga zapustite, preverite, ali je kombinirano stikalo žarometov izklopljeno, da se akumulator ne izprazni. V nasprotnem primeru se lahko zgodi, da se vozilo ne zažene.

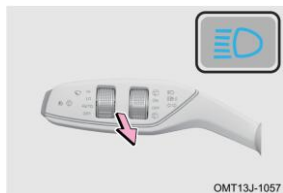
Dolgi svetlobni pramen žarometov

- Luči z dolgim svetlobnim pramenom



Pri vklopljenih lučeh s kratkim svetlobnim pramenom povlecite kombinirano stikalo za žaromete stran od volana in ga sprostite, da vklopite luči z dolgim svetlobnim pramenom; če jih hočete izklopiti, pa povlecite kombinirano stikalo za žaromete proti volanu in ga sprostite.

- Utripanje luči z dolgim svetlobnim pramenom



Povlecite kombinirano stikalo za žaromete proti volanu in ga sprostite, da sprožite en utrip luči z dolgim svetlobnim pramenom. Hkrati enkrat utripne indikator luči z dolgim svetlobnim pramenom v instrumentnem sklopu.

 PREBERITE

Luči z dolgim svetlobnim pramenom lahko utripajo, ko so luči s kratkim svetlobnim pramenom ugasnjene.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Smerniki



Vklopite vozilo in preklopite kombinirano stikalo za žaromete: Poteg navzgor: prižgejo se desni smerniki.

Poteg navzdol: prižgejo se levi smerniki.

Ko se vklopijo smerniki, v instrumentnem sklopu utripa indikator. Po zavijanju se kombinirano stikalo samodejno vrne v sredinski položaj.

■ Funkcija pomoči pri menjavi voznega pasu

Preklopite napajanje vozila v način vklopa in enkrat povlecite stikalo za smernik, vendar ne preveč. Indikator bo utripnil trikrat.

PREBERITE

Med rahlim obračanjem volana se kombinirano stikalo za žaromete morda ne bo samodejno vrnilo v prvotni položaj.

Sprednje meglenke (če so del opreme)



Vklopite vozilo. Ko zasvetijo pozicijske luči, premaknite stikalo za meglenke v položaj »I«, da vklopite sprednje meglenke; ko izklopite napajanje vozila ali ponovno premaknete stikalo za meglenke v položaj »IZKLOP«, se sprednje meglenke izklopijo.

■ Pomožna osvetlitev krmiljenja

Ko je napajanje vozila v načinu vklopa in je hitrost manjša od 40 km/h, se prižgejo sprednje meglenke, če vklopite smernike ali volan obrnete za več kot 40° in so vklopljene luči s kratkim svetlobnim pramenom.

Funkcija pomožne osvetlitve krmiljenja se izklopi, če je izpolnjen kateri koli od naslednjih pogojev:

- Napajanje vozila je v načinu ACC ali načinu izklopa.
- Voznik izklopi smernik ali obrača volan manj kot 10°.
- Voznik izklopi luč s kratkim svetlobnim pramenom.
- Hitrost vozila je višja od 40 km/h.

Zadnje meglenke



Vklopite vozilo. Ko zasvetijo sprednje meglenke ali luči s kratkim svetlobnim pramenom, premaknite stikalo za meglenke v položaj »ON«, da vklopite zadnje meglenke; ko izklopite napajanje vozila ali ponovno premaknete stikalo za meglenke v položaj »OFF« ali »IZKLOP«, se zadnje meglenke izklopijo.

PREBERITE

- Ob izklopu sprednjih meglenk ali luči s kratkim svetlobnim pramenom se hkrati izklopijo tudi zadnje meglenke.
- Upoštevajte lokalne predpise o uporabi meglenk.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Dnevne luči

Ob zagonu motorja se luči s kratkim in dolgim svetlobnim pramenom ter sprednje meglenke ne prižgejo, prižgejo pa se luči za dnevno vožnjo. Dnevne luči se samodejno izklopijo, ko vklopite luči s kratkim svetlobnim pramenom, luči z dolgim svetlobnim pramenom ali pozicijske luči.

Zavorne luči

Ko pritisnete zavorni pedal, se prižgejo zavorne luči in visoko nameščena zavorna luč.

Luči za vzvratno vožnjo

Vklopite vozilo in prestavite prestavno ročico v položaj R. Luči za vzvratno vožnjo se vklopijo.

Luči za osvetlitev registrske tablice

Vklopite vozilo in premaknite kombinirano stikalo za žaromete v položaj »«, da se vklopijo luči za osvetlitev registrske tablice. Uporabljajo se za osvetlitev registrske tablice v temi.

Pozdravne luči (če so nameščene)

Izklopite vozilo ali ga preklopite v način prilagodljivega tempomata. Ko pritisnete gumb za odklepanje na pametnem ključu/odpirate vrata v temi, se samodejno prižgejo pozdravne luči; ko se vozilo uspešno vklopi, se pozdravne luči takoj ugasnejo.

Notranja razsvetljava

Sprednje kabinske luči



OMT13J-1060

1 Stikalo za bralne luči: Pritisnite stikalo »☀« , da vklopite bralne luči, in ponovno pritisnite stikalo, da bralne luči izklopite.

2 Stikalo za upravljanje vrat: Pritisnite stikalo »🚪« , če so katera koli vrata odprta in se še naprej odpirajo, kabinske luči bodo svetile 3 minute (s postopno osvetlitvijo in zatemnitvijo).

Zadnje kabinske luči



OMT13J-1061

Pritisnite stikalo za zadnjo kabinsko luč, da jo prižgete; za izklop luči ponovno pritisnite stikalo.

Luč armaturnega predala (če je del opreme)

Ko odprete armaturni predal, se luč prižge. Ko armaturni predal zaprete, se luč ugasne.

Luč v predalu naslona za roko (če je del opreme)

Ko odprete predal naslona za roke, se prižge luč. Ko je predal naslona za roke zaprt, luč ugasne.

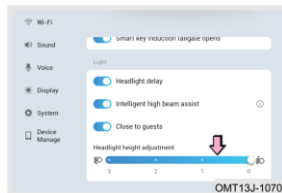
2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Luči prtljažnega prostora



Ko odprete vrata prtljažnika, se luči prtljažnega prostora za nekaj sekund samodejno vklopijo. Ko zaprete vrata prtljažnika, luči prtljažnega prostora takoj ugasnejo.

Nastavitev višine žarometov



Vklopite vozilo. Višino žarometov lahko nastavite v središču za vozilo zvočnega sistema.

Funkcija Pospremi me domov



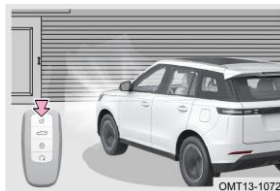
VKLOP: Napajanje vozila preklopite v način izklopa in kombinirano stikalo žarometov obrnite v položaj »AUTO«. Ko je vozilo v mračnem okolju, pritisnite gumb za zaklepanje na pametnem ključu, da se vozilo uspešno zaklene. Luči s kratkim svetlobnim pramenom se samodejno vklopijo za 27 sekund. Pritisnite gumb za zaklepanje na pametnem ključu, da ga znova aktivirate.

IZKLOP: Ko je napajanje vozila v položaju ACC/VKLOP, pritisnite gumb za odklepanje na pametnem ključu – če kombinirano stikalo za žaromete ni v položaju »AUTO« ali je dosežen nastavljeni čas delovanja, se funkcija Pospremi me domov samodejno izklopi. Luči s kratkim svetlobnim pramenom se takoj ugasnejo.

PREBERITE

Funkcijo Pospremi me domov je treba nastaviti v zvočnem sistemu (za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«).

Funkcija pametnega iskanja vozila



Pred ustavljanjem obrnite kombinirano stikalo žarometov v položaj »AUTO«. Ko je vozilo v mračnem okolju, pritisnite gumb za odklepanje na pametnem ključu in za 27 sekund se bodo vklopile luči s kratkim svetlobnim pramenom.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Funkcija pametnih žarometov (IHC) (če je del opreme)

Napajanje vozila preklopite v način vklopa in kombinirano stikalo žarometov obrnite v položaj »AUTO«. Ko se luči s kratkim svetlobnim pramenom samodejno vklopijo, povlecite kombinirano stikalo za žaromete stran od volana in ga sprostite. Ko hitrost vozila presega 40 km/h, se na instrumentnem sklopu prikaže beli indikator »« in sproži se funkcija inteligentnih žarometov (IHC); takrat funkcija inteligentnih žarometov (IHC) samodejno vklopi/izklopi luči z dolgim svetlobnim pramenom glede na razmere na cesti, kot so srečanje, sledenje in prehitevanje.

Pri vklopljeni funkciji inteligentnih žarometov (IHC) se prižgejo ali utripajo luči z dolgim svetlobnim pramenom, beli indikator »« na instrumentnem sklopu pa ugasne. Da ponovno vklopite funkcijo pametnih žarometov (IHC), povlecite kombinirano stikalo za žaromete stran od volana, nato pa stikalo sprostite.

PREBERITE

- Ko je hitrost vozila manjša od 30 km/h, funkcija pametnih žarometov (IHC) samodejno izklopi luči z dolgim svetlobnim pramenom.
- Če je svetlost okolice previsoka, funkcija pametnih žarometov (IHC) samodejno izklopi luči z dolgim svetlobnim pramenom.
- Ko je aktiviran levi/desni smernik, funkcija pametnih žarometov (IHC) ne more samodejno vklopiti/izklopiti luči z dolgim svetlobnim pramenom.
- Funkcijo pametnih žarometov (IHC) je treba nastaviti v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

Navodila v zvezi z zameglitvijo v lučeh

Ko je vreme hladno ali vlažno, se notranja stran luči zaradi temperaturne razlike med notranjostjo in zunanostjo zamegli. Ko se luči za nekaj časa prižgejo, bo zameglitev v notranjosti luči postopoma izginila, na robu luči pa je lahko še vedno nekaj zameglitve. To je normalno. Zamegljenost ne vpliva na življenjsko dobo sistema osvetlitve. Luči vozila ustvarjajo zamegljenost, ki začne postopoma izginjati v lučeh žarometov v 30 minutah po vklopu luči s kratkim in dolgim svetlobnim pramenom. Po določenem času osvetlitve vlaga naravno izgine. To je normalno.

⚠ OPOZORILO

- Upoštevajte navodila za vožnjo skozi vodo (na primer: globino vode, hitrost itd.), da v luči ne vdre voda.
- Ko odprete protiprašni pokrov luči, ga po koncu opravila ponovno namestite, sicer lahko v luči vdre voda.
- Pri zamenjavi žarnice strogo preverite namestitev različnih komponent luči in se prepričajte, da so pravilno nameščene in pravilno zatesnjene. Pri namestitvi zadnjega pokrova preverite njegov tesnilni obroč in poskrbite, da je čist! V nasprotnem primeru bosta v luči vdrla voda in prah!
- Motorni prostor, zlasti luči, je strogo prepovedano splakovati z visokotlačnim čistilcem. Zaradi visokega tlaka visokotlačnega čistilca se lahko dodatki na lučeh zrahljajo ali odpadejo, prezračevalna odprtina in priključek kablanskega snopa pa se lahko navlažita, kar povzroči vdor vode ali vlage, ki se dolgo ne razprši, in celo hudo kondenzacijo.

2-7. Sedeži**Nasloni za glavo**

Nastavitev naslona za glavo v višji položaj: potegnite ga neposredno navzgor do ustrezne višine.

Nastavitev naslona za glavo v nižji položaj: potisnite naslon za glavo navzdol, medtem ko pritiskate gumb za sprostitev zaklepa.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO



Odstranjevanje naslona za glavo: povlecite naslon za glavo popolnoma navzgor, medtem ko pritiskate dva gumba za sprostitev zaklepa.

Namestitev naslona za glavo: poravnajte naslon za glavo z luknjami za namestitev in ga potisnite navzdol, da se zaskoči. Ko spuščate naslon za glavo, pritisnite in pridržite gumb za sprostitev zaklepa.

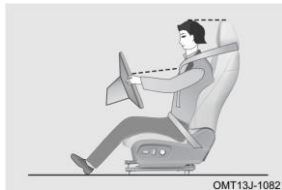
OPOZORILO

- Ne nastavljajte naslonov za glavo med vožnjo, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.
- Pred vožnjo se prepričajte, da je naslon za glavo varno zaklenjen, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.

Sprednji sedeži

Pravilen položaj pri sedenju

Sedeži, nasloni za glavo, varnostni pasovi in zračne blazine pomagajo zaščititi potnike. Pravilna uporaba zagotovi večjo zaščito.



Ko sedite, bodite rahlo nagnjeni nazaj (idealno je 25° nazaj od navpičnega položaja) in dobro naslonjeni na naslonjalo sedeža.

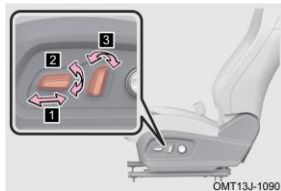
Sprednji sedeži ne smejo biti preblizu instrumentnemu sklopu. Voznik mora med vožnjo držati volan z rahlo pokrčenimi rokami. Tudi noge mora imeti rahlo pokrčene, da lahko popolnoma pritisne pedal. Nastavite naslone za glavo tako, da je vrh naslona za glavo najbližje vrhu vaše glave.

Ramenski pas mora potekati čez sredino ramen, blizu prsnega koša in stran od vratu, trebušni pas pa čez boke in ne čez trebuh.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Električni sedež

■ Nastavljanje električnega sedeža



1 Nastavitev položaja sedeža naprej in nazaj

Premaknite gumb naprej in nazaj, da nastavite sedež naprej in nazaj.

2 Nastavitev višine sedeža (le na voznikovi strani) (če je del opreme)

Premaknite zadnji konec gumba navzgor in navzdol, da nastavite sedež navzgor in navzdol.

3 Nastavitev kota naslonjala sedeža

Premaknite zgornji del gumba naprej in nazaj, da nastavite kot naslonjala sedeža.

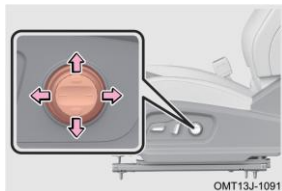
⚠ POZOR

Med premikanjem sedeža pod njim ne sme biti nobenih predmetov, sicer se lahko sedež poškoduje.

⚠ OPOZORILO

- Ne nastavljajte sedeža med vožnjo, sicer lahko pride do nesreče in telesnih poškodb.
- Izogibajte se nagibanju naslona sedeža bolj, kot je treba; varnostni pasovi zagotavljajo največjo zaščito pri čelnem ali zadnjem trčenju, če voznik in sovoznik sedita rahlo nagnjena nazaj in dobro nameščena na svojih sedežih.

Nastavitve podpore pasu električnega voznikovega sedeža (če je del opreme)



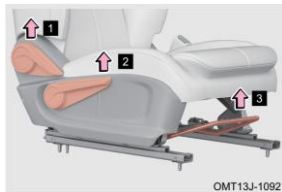
Pritisnite in zadržite »↑«, da povečate podporo zgornjemu delu pasu in zmanjšate podporo spodnjemu delu pasu.

Pritisnite in zadržite »↓«, da povečate podporo spodnjemu delu pasu in zmanjšate podporo zgornjemu delu pasu.

Z dolгим pritiskom puščice »←« povečate podporo celotni sprednji strani pasu.

Z dolгим pritiskom puščice »→« zmanjšate podporo celotni sprednji strani pasu.

Ročni sedež (če je del opreme)



1 Nastavitev sedeža naprej in nazaj

Povlecite ročico navzgor in premaknite sedež nazaj in naprej, da prilagodite njegov položaj. Ko nastavite sedež v želeni položaj, spustite ročaj. Nato potresite sedež naprej in nazaj, da se prepričate, da se je sedež pravilno zaskočil.

2 Nastavitev višine sedeža (le na voznikovi strani)

Ročico za nastavitev višine sedeža potegnite navzgor in potisnite navzdol.

3 Nastavitev kota naslonjala sedeža

S telesom se naslonite na naslonjalo sedeža in povlecite ročico za nastavitev naslonjala navzgor. Spremenite naklon svojega telesa in sprostite vzvod, da nastavite naslonjalo sedeža na želeni kot. Nato s hrbtom potisnite ob naslonjalo, da se prepričate, da se je pravilno zaskočilo.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

PREBERITE

Nastavitev podpore pasu ima določen mejni položaj. Ko dosežete mejni položaj, pravočasno sprostite nastavitveni gumb.

POZOR

Med premikanjem sedeža pod njim ne sme biti nobenih predmetov, sicer se lahko sedež poškoduje.

OPOZORILO

- Med vožnjo ne nastavljajte sedeža, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.
- Izogibajte se nagibanju naslonjala sedeža bolj, kot je treba; varnostni pasovi zagotavljajo največjo zaščito pri čelnem ali zadnjem trčenju, če voznik in sovoznik sedita rahlo nagnjena nazaj in dobro nameščena na svojih sedežih.

Zadnji sedež

Zložljivo naslonjalo sedeža (desni sedež se zloži na enak način)



Prilagodite višino naslonov za glavo sedežev, po potrebi jih odstranite in zložite osrednji naslon za roko navzgor. Nato povlecite levi ročaj za nastavitev naslonjala sedeža in naslonjalo sedeža naprej, da ga počasi zložite navzdol. To poveča prostor za shranjevanje v prtljažniku.

 PREBERITE

Pri zlaganju naslonjala sedeža se prepričajte, da zunanji varnostni pas poteka okoli naslonjala sedeža, sicer ga lahko poškodujete.

 OPOZORILO

- Ne nastavlajte sedeža med vožnjo, sicer lahko pride do nesreče in telesnih poškodb.
- Med vožnjo ne prepogibajte naslonjal sedežev navzdol.
- Med vožnjo nikomur ne dovolite, da bi sedel na zloženem naslonjalu sedeža ali v prtljažniku.
- Otrokom ne dovolite vstopa v prtljažnik.
- Pazite, da si pri zlaganju naslonjal zadnjih sedežev ne stisnete roke.
- Preden zložite naslonjala zadnjih sedežev, prilagodite položaj sprednjega sedeža, da ta ne bo oviral naslonjal zadnjih sedežev, medtem ko jih zlagate.
- Ko naslonjalo sedeža ponovno postavljate v pokončni položaj, ga rahlo zazibajte nazaj in naprej, da se prepričate, da se je pravilno zaskočilo.
- Če se naslonjalo sedeža še ni varno zaskočilo, boste na gumbu za zaskok naslonjala sedeža videli rdečo oznako, zato se prepričajte, da na gumbu ni rdeče oznake.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Funkcija ogrevanja sedežev

Grelniki sedežev (če so del opreme)



Po zagonu vozila pritisnite na gumb za gretje sprednjih sedežev poleg zaslona klimatske naprave. Pot: Sedež – Gretje. Gretje je 3-stopenjsko (svetijo 3 indikatorji). Vsakič, ko pritisnete stikalo, se stopnja ogrevanja zniža za eno stopnjo. Ko ga pritisnete še četrtič, izklopite ogrevanje sedežev.

Funkcija prezračevanja sedežev (če je del opreme)

Prezračevanje sprednjih sedežev



Po zagonu vozila pritisnite gumb za prezračevanje sedežev poleg zaslona klimatske naprave. Pot: Sedež – Prezračevanje. Prezračevanje je 3-stopenjsko (svetijo 3 indikatorji). Vsakič, ko pritisnete stikalo, se stopnja prezračevanja zniža za eno stopnjo; ko ga kliknete še četrtič, izklopite prezračevanje sedežev.

PREBERITE

Ogrevanja in prezračevanja sprednjih sedežev ni mogoče vklopiti hkrati.

2-8. Varnostni pasovi

Varnostni pasovi



Močno priporočamo, da voznik in potniki vedno ustrezno pripnejo varnostne pasove. V nasprotnem primeru se poveča možnost in resnost telesnih poškodb v nesreči. Redno preverjajte varnostni pas. Če opazite kakršno koli okvaro delovanja varnostnega pasu, se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Če voznikov in/ali sovoznikov varnostni pas nista pripeta ali nista dobro pripeta: Ko je hitrost vozila pod 25 km/h, se na instrumentnem sklopu vklopi rdeči indikator »«; ko je hitrost vozila 25 km/h ali več, rdeči indikator »« na instrumentnem sklopu utripa, spremlja pa ga zvočni alarm.

Če varnostni pas zadaj ni pripet ali ni dobro pripet: Če hitrost vozila presega 25 km/h, indikator »« (če je del opreme) v instrumentnem sklopu nekaj sekund utripa, nato pa ostane vklopljen in ga spremlja zvočni alarm.

Opomba: Rdeča kontrolna lučka se prižge, ko ustrezeni varnostni pas zadaj ni pripet, in ugasne, ko je ustrezeni varnostni pas zadaj pripet.

 PREBERITE

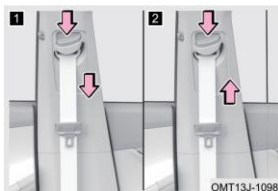
Alarm za varnostni pas sovoznika ni standarden. Glejte dejansko vozilo.

Če varnostni pasovi zadaj niso pripeti, sveti rdeči indikator v instrumentnem sklopu. Ko je eden od varnostnih pasov zadaj pripet, se prižge zeleni indikator. Ko so vsi varnostni pasovi pripeti, kontrolna lučka ugasne.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Pravilna uporaba varnostnega pasu

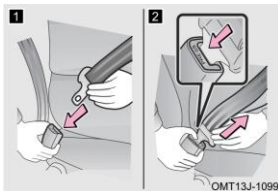
1. korak: Nastavite višino sprednjih varnostnih pasov.



1 Nastavitev v nižji položaj: gumb za nastavitev varnostnega pasu potisnite navzdol, medtem ko pritiskate na gumb za nastavitev.

2 Nastavitev v višji položaj: gumb za nastavitev varnostnega pasu potisnite navzgor, medtem ko pritiskate na gumb za nastavitev.

2. korak: Pripenite/odpnite varnostni pas.



1 Pripenjanje varnostnega pasu: potiskajte jeziček v zaponko, dokler ne zaslišite, da se je zaskočil («klik»).

2 Sprostitev varnostnega pasu: pritisnite gumb za sprostitve, da se varnostni pas uvleče. Če se pas ne more nemoteno uvleči, ga izvlecite in preverite, ali je upognjen ali zvit. Poskrbite, da se lahko varnostni pas nemoteno uvleče.

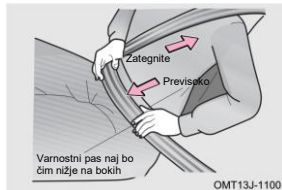
PREBERITE

- Vsak varnostni pas lahko uporablja samo ena oseba. Varnostnega pasu ne uporabljajte za več kot eno osebo naenkrat, vključno z otroki.
- Varnostni pas se zaskoči, če ga izvlečete hitro ali če je vozilo na klancu, ne zaskoči pa se, če ga izvlečete počasi.

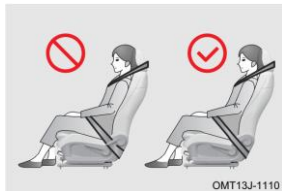
⚠ POZOR

- Prepričajte se, da je položaj zaponke varnostnega pasu pravilen in da je varno zaklenjena, sicer lahko pride do telesnih poškodb.
- Ne uporabljajte varnostnih pasov z zrahljano zaponko, sicer varnostni pas ne bo zaščitil potnikov v primeru nenadnega zaviranja ali trčenja.

3. korak: Nastavite položaj varnostnih pasov.



Če želite nastaviti kot naslonjala sedeža, sedite vzravnano in se dobro naslonite nazaj. Medenični pas namestite čim nižje na boke, ne na pas, nato pa povlecite ramenski del navzgor, tako da poteka popolnoma čez ramena, vendar se ne dotika vratu in ne zdrsne z ramena.



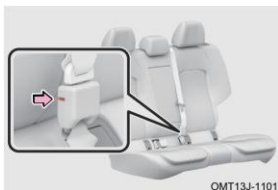
Pripenite si varnostni pas, ko boste ročni sedež nastavili v ustrezni položaj. Če varnostni pas nenamerno zaide na notranjo stran ročice za nastavitvev sedeža, pravočasno izvlecite varnostni pas, sicer lahko pride do obrabe ali poškodb varnostnega pasu.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

POZOR

- Priporočamo, da otroci sedijo na zadnjem sedežu in vedno uporabljajo varnostni pas ali ustrezen sistem za zadrževanje otrok.
- Med vožnjo se izogibajte ohlapnim oblačilom. Ta lahko preprečijo pravilno namestitve varnostnega pasu in s tem vplivajo na varnost.
- Sedeža ne nagibajte bolj, kot je potrebno za udobno vožnjo. Varnostni pasovi so najučinkovitejši, če potniki sedijo vzravnano in dobro naslonjeni na sedežu.
- Zagotovite, da je ramenski pas nameščen čez vašo ramo. Ne nameščajte ramenskega pasu pod roko. Varnostni pas mora biti stran od vratu, vendar ne sme pasti z ramena. V nasprotnem primeru se lahko zaščitni učinek varnostnega pasu v nesreči zmanjša.
- Tako visoko nameščeni medenični pasovi kot tudi ohlapni pasovi lahko med trkom ali drugimi neželenimi dogodki povzročijo smrt ali hude telesne poškodbe.

Tritočkovni varnostni pas za sredinski sedež v drugi vrsti



Ko vstavljate majhen jeziček v majhno zaponko na levi strani sedeža v drugi vrsti, z izvijačem, katerega konica je ovita s trakom ali podobnim predmetom, pritisnite na položaj, prikazan na sliki, in izvlecite majhen jeziček.

PREBERITE

Ko je naslonjalo sedeža zloženo, je treba sprostiti tritočkovni varnostni pas za sredinski sedež v drugi vrsti, sicer se lahko zablokira in ga ni mogoče izvleči.

Vzdrževanje varnostnega pasu

Redno preverjajte, ali so varnostni pasovi prerezani, raztrgani, ohlapni ali raztegnjeni (na primer po prometni nesreči). Če je varnostni pas poškodovan, se nemudoma obrnite na pooblaščen servis, da ga pregleda in popravi.

⚠ POZOR

- Ne dovolite, da bi voda vdrla v mehanizem navijalnika pasu ali zaponke.
- Za pranje varnostnega pasu nikoli ne uporabljajte kemičnih detergentov, vrele vode, belila ali barvila.
- Varnostni pas je treba oprati z blagim čistilom ali toplo vodo in ga naravno posušiti. Nikoli ga ne čistite z umetno toploto.
- Ne poskušajte popraviti ali namazati mehanizma navijalnika ali zaponke varnostnega pasu ali kako drugače popraviti varnostnega pasu, saj ne odgovarjamo za morebitne težave, ki bi nastale zaradi tega.

⚠ OPOZORILO

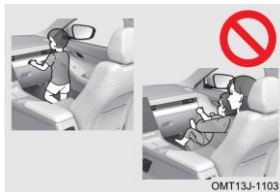
- Če je bilo vaše vozilo vpleteno v resno prometno nesrečo, se obrnite na pooblaščen servis za pregled in zamenjavo, tudi če se varnostni pas ne zdi poškodovan.
- Prepričajte se, da sta pas in jeziček zaskočena in da pas ni zviti. Če varnostni pas ne deluje pravilno, se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Ne poskušajte odstraniti, namestiti, spremeniti, razstaviti ali zavreči varnostnih pasov. Vse servisne posege na varnostnih pasovih naj opravi pooblaščen servis.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Previdnostni ukrepi za uporabo varnostnega pasu

■ Previdnostni ukrepi za uporabo varnostnega pasu pri otrocih

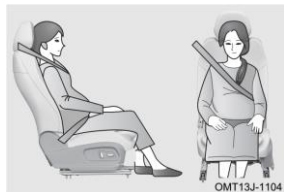
Varnostni pasovi vašega vozila so namenjeni predvsem odraslim osebam. Uporabljajte sistem za zadrževanje otrok (za podrobnosti glejte »Sistem za zadrževanje otrok« v tem razdelku), ki je primeren za otroka, dokler otrok ni dovolj velik za pravilno uporabo varnostnega pasu v vozilu. Ko otrok postane dovolj velik, da lahko pravilno uporablja varnostni pas v vozilu, upoštevajte navodila za uporabo varnostnega pasu. Če je otrok prevelik za uporabo sistema za zadrževanje, mora sedeti na zadnjem sedežu in biti pripet z varnostnim pasom vozila.



Prepričajte se, da je ramenski pas nameščen čez sredino otrokove rame. Varnostni pas mora biti stran od otrokovega vratu, vendar ne sme pasti z njegovega ramena. V nasprotnem primeru se lahko otrok med trkom hudo poškoduje ali celo umre.

Če ne uporabljate sistema za zadrževanje otrok (na primer: otrok stoji ali kleči na sedežih; otrok sedi v naročju odrasle osebe; odrasla oseba otroka drži v rokah), lahko med trkom pride do smrti ali hudih telesnih poškodb.

Previdnostni ukrepi za uporabo varnostnega pasu pri nosečnicah



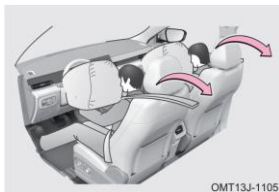
Posvetujte se z zdravnikom in se pravilno pripnite z varnostnim pasom. Nosečnice morajo medenični pas namestiti čim nižje čez boke, enako kot drugi potniki. Ramenski pas v celoti raztegnite čez ramo in čez prsni koš, pri čemer se izogibajte stiku pasu s trebušnim območjem. Če varnostni pas ni pravilno pripet, lahko med trkom povzroči hude telesne poškodbe ali smrt.

⚠ OPOZORILO

- Ko vstavite jeziček, se prepričajte, da sta jeziček in zaponka zaskočena ter da medenični in ramenski pas nista zvita.
- V zaponko ne vstavljajte kovancev, sponk itd., saj lahko povzročijo, da se jeziček in zaponka ne zaskočita pravilno.
- Če varnostni pas ne deluje pravilno, ne more zavarovati potnikov pred smrtjo ali hudimi telesnimi poškodbami, zato se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Zategovalnik varnostnega pasu (če je del opreme)



1. Zategovalnik varnostnega pasu je zasnovan tako, da pomaga sprednji zračni blazini v primeru močnega trka.
2. V primeru manjšega ali bočnega trka se zategovalnik morda ne bo aktiviral.
3. Med močnim trkom se lahko zategovalnik varnostnega pasu sproži tudi, če na sprednjem sedežu ni potnika.

4. Ko se aktivira zategovalnik varnostnega pasu, navijalnik hitro zategne varnostni pas in potnika tesno zadrži.
5. Ko se aktivira zategovalnik varnostnega pasu, se lahko zasliši hrup in izpusti majhna količina nestrupenega plina. Nastali plin ne more povzročiti požara in je na splošno neškodljiv.

OPOZORILO

- Ko je aktiviran zategovalnik varnostnega pasu, indikator okvare zračne blazine sveti, varnostnih pasov pa ni mogoče uvleči/izvleči. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Ne spreminjajte, odstranjujte, udarjajte ali odpirajte sklopa zategovalnika varnostnega pasu, senzorja zračne blazine in žice sklopa. V nasprotnem primeru lahko med trkom pride do smrti ali hudih telesnih poškodb.

Omejitev funkcije

V naslednjih primerih zategovalnik varnostnega pasu morda ne bo deloval pravilno:

- Spremenili ste sistem vzmetenja.
- Spremenili ste sprednji del karoserije.
- Popravili ste zategovalnik varnostnega pasu ali kateri koli sklop v bližini.
- Sklop zategovalnika varnostnega pasu ali njegova okolica je poškodovana.
- Na sprednji del karoserije ste namestili zaščitno rešetko ali katero koli drugo napravo.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

2-9. Sistemi za zadrževanje otrok

Sistemi za zadrževanje otrok

Glede na statistične podatke o nesrečah je otrok, ki sedi v drugi vrsti sedežev in je ustrezno pripet v sistemu za zadrževanje, varnejši kot otrok na sprednjem sedežu. Izberite sistem za zadrževanje otrok, ki je primeren za vozilo ter starost in velikost otroka. Varnostni pas v vozilu, ki ustreza mednarodnim standardom, je zasnovan za otroke, večjega od 1,5 m. Če varnostni pas uporablja oseba, manjša od 1,5 m, ji lahko pas v primeru nesreče resno poškoduje vrat.

Ta navodila vsebujejo le navodila za namestitev sistemov za zadrževanje otrok (ISOFIX). Za podrobnosti v zvezi z namestitvijo natančno upoštevajte navodila proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

OPOZORILO

- Sistema za zadrževanje otrok nikoli ne pritrjujte samo z varnostnim pasom. Za sistem za zadrževanje otrok na sedežu v drugi vrsti vedno uporabite standardno pritrdilno napravo.
- Sistem za zadrževanje otrok mora ustrezati varnostnim standardom, ki jih določajo lokalni predpisi in zakoni. Ne prevzemamo nobene odgovornosti za nesrečo, ki jo povzroči uporaba sistema za zadrževanje otrok.
- Za učinkovito zaščito v nesrečah in pri nenadnem ustavljanju mora biti otrok pravilno pripet z varnostnim pasom ali ustreznim sistemom za zadrževanje, nameščenim na sedežu v drugi vrsti, odvisno od starosti in velikosti otroka. Držanje otroka v naročju ne more nadomestiti sistema za zadrževanje otrok.

Razvrstitev otroških varnostnih sedežev v skupine

Sistemi za zadrževanje otrok morajo biti skladni z lokalnimi standardi za sisteme za zadrževanje otrok in sisteme za varnost otrok v motornih vozilih (ECE R44/R129). Na splošno ima preverjen sistem za zadrževanje otrok lokalno certifikacijsko oznako in oranžno oznako, ki jo prejme po testiranju v skladu s standardom ECE R44/R129. Na tej oznaki so podatki, kot so težnostna skupina, stopnja ISOFIX in dovoljenje za otroški zadrževalni sistem.

Tabela sistemov za zadrževanje otrok

Položaj sedeža	Voznik	Sedežni položaj				
		Sovoznik		Druga vrsta sedežev levo	Druga vrsta sedežev sredina	Druga vrsta sedežev sredina desno
		Zračna blazina za sovoznika je vklopljena	Zračna blazina za sovoznika je izklopljena			
Sedežni položaj je primeren za univerzalni pas (da/ne)	NE	NE	NE	DA	DA	DA
Sedežni položaj i-Size (da/ne)	NE	NE	NE	DA	NE	DA
Položaj sedeža je primeren za bočno pritrditev (L1/L2)	NE	NE	NE	NE	NE	NE
Največja primerna pritrditev, obrnjena nazaj (R1/R2X/R2/R3)	NE	NE	NE	R1/R3	NE	R1/R3
Največja primerna pritrditev, obrnjena naprej (F1/F2X/F2/F3)	NE	NE	NE	F2/F2X/F3	NE	F2/F2X/F3
Največja primerna pomožna pritrditev (B2/B3)	NE	NE	NE	B2	NE	B2

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Opomba:

1. Kategorija otroškega sedeža je opredeljena v skladu z ECE R16/R44/R129 in jo lahko najdete na specifikaciji otroškega sedeža. Sistem za zadrževanje otrok mora ustrezati starosti, teži in velikosti otroka.
2. Če je nujno potrebno namestiti otroški sedež na sovoznikov sedež, obvezno izklopite zračno blazino za sovoznika. Preden namestite univerzalni sistem za zadrževanje otrok na sprednji sovoznikov sedež, ga nastavite v najvišji in najbolj nazaj oddaljen položaj.
3. Otroški sedež z oporno osnovo ali oporno nogo je prepovedano namestiti na sredinski sedež v drugi vrsti sedežev.

Previdnostni ukrepi za sistem za zadrževanje otrok



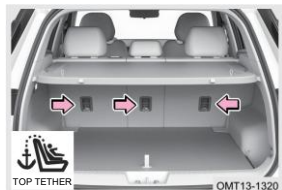
Ta nalepka je pritrjena na sovoznikov sončni ščitnik in vas opozarja, da je vozilo opremljeno s sprednjo zračno blazino (SRS). Upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:

- Če na sovoznikovem sedežu uporabljate nazaj obrnjen sistem za zadrževanje otrok, mora biti sovoznikova zračna blazina izklopljena; glejte »Vklop in izklop zračne blazine sovoznika«.

- Pod nobenim pogojem ne spreminjajte zasnove naprave za pritrditev sistema za zadrževanje otrok ali varnostnega pasu v vozilu.
- Sistema za zadrževanje otrok nikoli ne pritrujete samo z varnostnim pasom. Za sistem za zadrževanje otrok na sedežu v drugi vrsti vedno uporabite standardno pritrdilno napravo.

Voznik je odgovoren za upoštevanje zagotovljenih navodil in navodil proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

Zgornji pritrditveni trak



Ta model je opremljen s pritrdišči za zgornje pritrditvene trakove (top tether) na hrbtni strani zadnjih sedežev.

Pred uporabo zgornjega pritrditvenega traku odstranite naslon za glavo na sedežu in pokrov prtljažnega prostora. Ko je sistem za zadrževanje otrok nameščen na sedežu, pritrdite zgornji pritrditveni trak na pritrdišče in ga zategnite, da odpravite ohlapnost. Upoštevajte navodila proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

PREBERITE

- Vse odstranjene naslone za glavo varno pospravite.
- Po pravilni namestitvi sistema za zadrževanje otrok in zgornjega pritrditvenega traku lahko ponovno namestite pokrov prtljažnega prostora.

OPOZORILO

Prepričajte se, da je sidro zgornjega pritrditvenega traku pravilno pritrjeno. Nepravilna namestitev lahko povzroči hude telesne poškodbe otroka.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

■ Sistem za zadrževanje otrok, obrnjen nazaj



Sistem za zadrževanje otrok, obrnjen nazaj, je nameščen tako, da je obrnjen proti zadnjemu delu vozila. Sistem za zadrževanje otrok, obrnjen nazaj, namestite na sovoznikov sedež samo, če je zračna blazina izklopljena. Priporočamo, da otroci do 4. leta starosti uporabljajo nazaj obrnjen sistem za zadrževanje otrok.

■ Sistem za zadrževanje otrok, obrnjen naprej



Sistem za zadrževanje otrok, obrnjen naprej, je nameščen tako, da je obrnjen proti sprednjemu delu vozila. Priporočamo, da otroci, starejši od 4 let, uporabljajo naprej obrnjen sistem za zadrževanje otrok.

■ Sistem za zadrževanje otrok s pomožnim sedežem

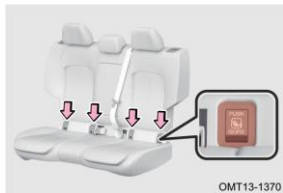


OMT13-1350

Otroci, ki so preveliki za sistem za zadrževanje otrok z visokim naslonom, lahko sedijo na zunanjem sedežu v drugi vrsti z uporabo pomožnega otroškega sedeža, pritrjenega na spodnje pritrdilne točke ali pripetega s pasom, kot je opisano v navodilih proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

■ Namestitvev sistemov za zadrževanje otrok

Sistemi za zadrževanje otrok

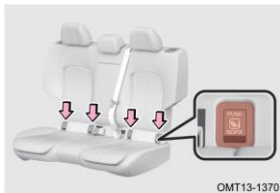


OMT13-1370

Zadnji zunanji sedeži so opremljeni s pritrdišči ISOFIX/i-Size. Mesta za pritrditev so označena z oznako (glejte sliko) na naslonu sedeža, neposredno nad pripadajočimi pritrdišči. Za dostop do pritrdišč pritisnite na položaj PUSH.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Namestitev sistemov za zadrževanje otrok



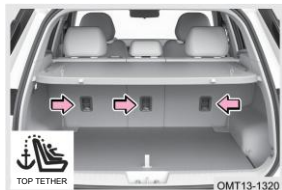
1. korak: Poiščite pritrdišče ISOFIX; nastavite kot naslonjala sedeža zadnje vrste glede na opremo pred njim.



2. korak: Za dostop do pritrdišč pritisnite gumb POTISNI.

3. korak: Namestite sistem za zadrževanje otrok na zadnji zunanji sedež.

4. korak: Pritrdite sondo sistema za zadrževanje otrok ISOFIX na pritrdišče. Po potrebi podaljšajte podporno nogo sistema za zadrževanje otrok.



5. korak: Če je potreben zgornji pritrditveni trak, ga pravilno namestite, pritrdite in zategnite na zgornjem pritrdišču.

Opomba: če je prisoten pokrov za prtljago, ga je treba odstraniti, da se omogoči dostop zgornjega pritrditvenega traka do sidrišča.

Opomba: v navodilih za uporabo sistema za zadrževanje otrok preverite, ali ga je treba pritrditi z zgornjim pritrditvenim pasom.

PREBERITE

- Če naslon za glavo ovira namestitvev, ga lahko odstranite s sedeža, na katerem je nameščen sistem za zadrževanje otrok.
- Ko pritrdite zgornji pritrditveni trak na sidrišče, zategnite trak in se prepričajte, da je varno pritrjen. Za podroben način pritrditve in zategovanja zgornjega traku natančno upoštevajte navodila proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.
- Pred namestitvijo sistema za zadrževanje otrok, ki uporablja zgornji pritrditveni trak, je treba najprej odstraniti naslon za glavo. To omeji ali prepreči motnje med naslonom za glavo in zgornjim pritrditvenim trakom. Poleg tega je treba najprej odstraniti vse pokrove za prtljago.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

OPOZORILO

- Po namestitvi sistema za zadrževanje otrok nikoli ne nastavljajte sedeža.
- Priporočljivo je, da sisteme za zadrževanje otrok namestite na zadnjih zunanjih sedežih.
- Na en sklop pritrdilnih točk nikoli ne pritrdite več kot enega sistema za zadrževanje otrok.
- Zgornji trak ne sme prečkati naslona za glavo, po namestitvi pa je treba trak zategniti. Nepravilna namestitev lahko povzroči hude telesne poškodbe otroka.
- Če je vozilo opremljeno s pokrovom za prtljago na prtljažnem prostoru, je treba pred namestitvijo sistema za zadrževanje otrok na pritrdilne točke odstraniti pokrov za prtljago.
- Če je naprava s pritrdilnimi točkami med nesrečo poškodovana ali preobremenjena, takoj obiščite pooblaščen servis, da jo pregledajo in popravijo.
- Če voznikov sedež ovira pravilno namestitev sistema za zadrževanje otrok na zadnjem sedežu za voznikovim sedežem, namestite sistem za zadrževanje otrok na zadnji sedež za sovoznikom.
- Ne uporabljajte pritrdišč sistema za zadrževanje otrok za pritrditev drugih predmetov, razen sistema za zadrževanje otrok. Ne odgovarjamo za nesreče, ki so posledica neupoštevanja tega navodila.
- Če sistem za zadrževanje otrok ni pravilno pritrjen, lahko otrok ali potniki ob trku utrpijo hude telesne poškodbe ali celo smrt.
- Prepričajte se, da je zgornji pritrditveni trak dobro pritrjen, in preverite pritrditev sistema za zadrževanje otrok s potiskanjem in vlečenjem v različnih smereh. Upoštevajte navodila za namestitev, ki jih je pripravil proizvajalec sistema za zadrževanje otrok. Če sistem za zadrževanje otrok ni pravilno nameščen, lahko otrok ob trku utrpi hude telesne poškodbe ali celo umre.

OPOZORILO

- Če sistem za zadrževanje otrok na zadnjem sedežu ovira sprednji sedež tudi po vseh pravilnih nastavitvah, ne namestite sistema za zadrževanje otrok v ta položaj, saj v primeru trka obstaja nevarnost resnih telesnih poškodb ali celo smrti otroka in sovoznika.
- Ne glede na to, ali se sistem za zadrževanje otrok uporablja ali ne, mora biti vedno varno in pravilno pritrjen na sedež; nepritrjenih sistemov za zadrževanje otrok ne nameščajte na potniške sedeže.

Vklop in izklop zračne blazine sovoznika (če je del opreme)



Stikalo za vklop/izklop zračne blazine najdete na instrumentni plošči na sovoznikovi strani in je vidno, ko odprete sovoznikova vrata.

■ Izklop sovoznikove zračne blazine

Ko obrnete stikalo v položaj izklopa in ga potegnete navzven, je zračna blazina sprednjega sovoznika onemogočena in prižge se indikator stanja izklopa.

■ Vklop sovoznikove zračne blazine

Ko obrnete stikalo iz izklopa v vklop, je sovoznikova zračna blazina ponovno omogočena in prižge se indikator stanja vklopa. Sedenje na sovoznikovem sedežu je zdaj varno.

Indikator stanja zračne blazine



1 Indikator stanja izklopa

2 Indikator stanja vklopa

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

OPOZORILO

- Ne pozabite ponovno vklopiti sovoznikove zračne blazine, če na sovoznikovem sedežu sedi odrasel potnik. Voznikova odgovornost je preveriti, ali je stanje sovoznikove zračne blazine ustrezno za potnika.
- Če je treba na sovoznikovem sedežu namestiti nazaj obrnjen sistem za zadrževanje otrok, je treba izklopiti sovoznikovo zračno blazino. V nasprotnem primeru lahko ob nesreči povzroči hude telesne poškodbe ali celo smrt majhnega otroka.

NOTRANJOST VOZILA

3-1. Informacije o ključu

Informacije o ključu	93
Zamenjava baterije ključa	95
Učinkoviti doseg	97
Vstop brez ključa (če je del opreme).....	99
Varnost vozila.....	101
Sistem imobilizatorja	103
Iskanje vozila s pametnim ključem (če je del opreme) .	104
Daljinski zagon s pametnim ključem (če je del opreme)	104

3-2. Vrata

Stikalo za zaklepanje vrat	105
Odklepanje vrat z notranjim ročajem	106
Mehansko stikalo vrat	106

3-3. Okna

Električna okna.....	108
Funkcija daljinskega upravljanja oken	110
Funkcija zaščite oken pred zatikanjem (če je del opreme)	111

3-4. Električno strešno okno

Električno strešno okno (če je del opreme)	113
Funkcija zaščite strešnega okna pred zatikanjem (če je del opreme)	114

3-5. Zvočni sistem

Pogled na zvok	115
Središče za vozilo	116
Gumbi za zvok.....	123
Funkcija prepoznavanja glasu (če je del opreme).....	123
Telefonska povezava	124

3-6. Sistem klimatske naprave

Električna klimatska naprava.....	128
Samodejna klimatska naprava	130
Nastavitev načina	136
Nastavitev klimatske naprave.....	137
Upravljanje izhodnih zračnih odprtín za pretok zraka...	138
Hlajenje s klimatsko napravo.....	139
Gretje s klimatsko napravo	141

NOTRANJOST VOZILA

3-7. Brezžično polnjenje	
Brezžično polnjenje (če je del opreme)	142
3-8. Pomožna držala in kavlji za plašče	
Pomožna držala	143
Kavlji za plašč (če so del opreme)	144
3-9. Kavlji	
Kavlji	145
3-10. Prostor za shranjevanje	
Prostor za shranjevanje	146
3-11. Električna vtičnica	
Električna vtičnica	150

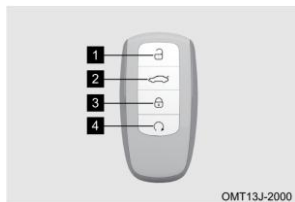
Vhod USB	152
3-12. Senčniki, kozmetična ogledala in držala za kartice	
Senčniki, kozmetična ogledala in držala za kartice	153
3-13. Pokrov motorja	
Odpiranje/zapiranje pokrova motorja	154
3-14. Vrata prtljažnika	
Električna vrata prtljažnika	155
Odpiranje vrat prtljažnika v nujnih primerih	160
3-15. Pokrov rezervoarja za gorivo	
Pokrov rezervoarja za gorivo	161

3-1. Informacije o ključu

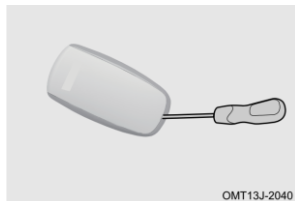
Informacije o ključu

Pametni ključ

Pametni ključ se uporablja za daljinsko zaklepanje/odklepanje vrat in odpiranje vrat prtljažnika na razdalji približno 20 m od vozila (v vidnem polju).



- 1** Gumb za odklepanje
- 2** Gumb za odpiranje vrat prtljažnika
- 3** Gumb za zaklepanje
- 4** Gumb za daljinski zagon



Mehanski ključ, ki je vgrajen v pametni ključ, lahko v sili uporabite za zaklepanje/odklepanje vrat, tako da s ploščatim izvijačem, katerega konica je ovita s trakom, snamete pokrov pametnega ključa in izvlečete mehanski ključ. Po uporabi ga vrnite na prvotno mesto, da ga boste lažje prenašali (za podrobnosti glejte poglavje »Vrata«).

3. NOTRANJOST VOZILA

Omejitev funkcije

■ V naslednjih primerih pametni ključ morda ne bo deloval pravilno:

- V bližini se uporablja več pametnih ključev.
- Razdalja med vozilom in pametnim ključem je več kot 20 m.
- Pametni ključ je v stiku s kovinskim predmetom ali je z njim pokrit.
- Pametni ključ je v bližini električne naprave (npr. mobilnega telefona ali osebne računalnika).
- Ključ je v bližini brezžičnih komunikacijskih naprav, ki imajo podobno frekvenco kot ključ za daljinsko upravljanje (na primer prenosni radio).
- Ključ je v bližini objektov, ki ustvarjajo močne radijske valove (kot so televizijski stolp, radijska postaja, elektrarna, letališče, železniška postaja).

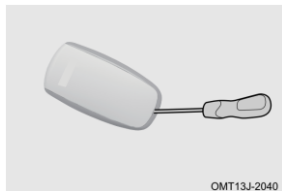
POZOR

- Ta izdelek je nizkofrekvenčna radijska naprava, ki jo lahko motijo različne radijske storitve ali sevanje industrijske, znanstvene in medicinske opreme.
- Brez dovoljenja ne spreminjajte oddajne frekvence, ne povečujte moči oddajnika (vključno z namestitvijo brezžičnega ojačevalnika moči RF) in ne nameščajte zunanje ali druge oddajne antene.
- Pri uporabi izdelka ne motite zakonitih brezžičnih komunikacij. V primeru motenj takoj prenehajte z uporabo in pred nadaljnjo uporabo izvedite ukrepe za odpravo motenj.

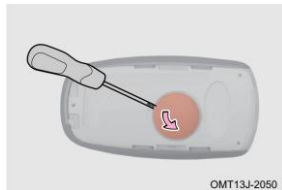
■ Če se pojavi kateri koli od naslednjih pogojev, je baterija pametnega ključa morda skoraj ali popolnoma izpraznjena:

- Razdalja daljinskega upravljanja se postopoma zmanjšuje.
- Funkcija daljinskega upravljalnika ne deluje, čeprav ni motenj.
- V instrumentnem sklopu se prikaže napis »Raven napolnjenosti baterije pametnega ključa je nizka«.

Zamenjava baterije ključa



1. korak: S ploščatim izvijačem z ovito konico odstranite pokrov pametnega ključa.



2. korak: S ploščatim izvijačem z ovito konico odstranite pokrov baterije in baterijo.

3. korak: Namestite novo baterijo s pozitivno (+) stranjo navzgor.

4. korak: Namestite pokrov baterije.

5. korak: Po zamenjavi baterije preverite, ali pametni ključ deluje pravilno. Če pametni ključ še vedno ne deluje pravilno, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

 VARSTVO OKOLJA

Izrabljene litijeve baterije ne smete zavreči med splošne gospodinjske odpadke; z njo ravnajte v skladu z lokalnimi predpisi in določbami o varstvu okolja.

3. NOTRANJOST VOZILA

PREBERITE

- Prepričajte se, da sta pozitivni in negativni pol baterije pravilno nameščena.
- Model baterije pametnega ključa: litijeva baterija 3V-CR2032.

POZOR

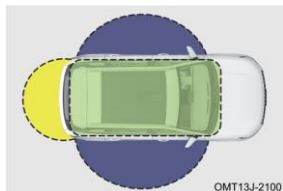
- Uporabljajte samo priporočeno vrsto baterije.
- Pri nameščanju baterije ne upogibajte elektrode in priključka.
- Pri zamenjavi baterije poskrbite, da so vaše roke suhe in da ne pridejo v stik z vodo.
- Nove baterije se ne dotikajte z mastnimi rokami, saj lahko to povzroči korozijo baterije.
- Ne dotikajte se in ne premikajte nobenih sestavnih delov v pametnem ključu, sicer njegove funkcije morda ne bodo delovale pravilno.
- Če sami zamenjate baterijo ključa, lahko pride do težav in poškodb, zato je priporočljivo, da jo zamenja pooblaščen servis.

OPOZORILO

Posebej pazite, da otroci ne pogoltnejo odstranjene baterije ali drugih sestavnih delov, saj lahko v nasprotnem primeru pride do smrti ali resnih telesnih poškodb otroka.

Učinkoviti doseg

Zaznavno območje



■ Območje zagona ali preklopa napajanja

Zagon ali preklon načina napajanja je možen, ko je pametni ključ v vozilu.

■ Območje odklepanja/zaklepanja

Odklepanje/zaklepanje vrat je mogoče, ko je pametni ključ v območju delovanja visoko zmogljive nizkofrekvenčne antene na vratih.

■ Območje odpiranja vrat prtljažnika

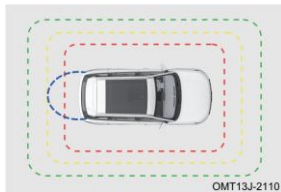
Odprite vrata prtljažnika, ko je pametni ključ v območju delovanja zunanje nizkofrekvenčne antene prtljažnega prostora.

 PREBERITE

Nizkofrekvenčna antena lahko zazna območja, ki so od pametnega ključa oddaljena do 1,5 m. Zato pri uporabi funkcije vstopa ali zagona/ustavitve motorja brez ključa poskrbite, da je razdalja med pametnim ključem in nizkofrekvenčno anteno ustrezna.

3. NOTRANJOST VOZILA

Območje samodejnega zaznavanja (če je del opreme)



 Območje pametnega vklapljanja orientacijskih luči

Ko se približate vozilu s pametnim ključem, se samodejno prižgejo orientacijske luči.

 Stran od območja zaklepanja

Ko zapustite vozilo s pametnim ključem, se vrata samodejno zaklenejo.

 Približevanje območju odklepanja

Ko se približate vozilu s pametnim ključem, se vrata samodejno odklenejo.

 Območje pametnega odpiranja vrat prtljažnika

Ko se približujete vozilu s pametnim ključem pri sebi, se vrata ne morejo samodejno odkleniti/zakleniti (več informacij o funkciji zaznavanja odprtja vrat prtljažnika najdete v poglavju »Vrata prtljažnika«).

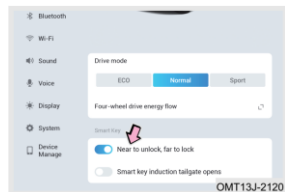
PREBERITE

- Vozilo zapustite, ko so vsa štiri vrata in vrata prtljažnika zaprta, sicer funkcija samodejnega zaznavanja zaklepanja morda ne bo delovala pravilno.
- Na delovanje pametnega ključa lahko vplivajo motnje iz okolice, ki lahko ovirajo funkcije, kot so vstop brez ključa, zagon/ustavitev motorja, orientacijske luči, odklepanje ob približevanju, zaklepanje ob zapuščanju itd. Če funkcije ne delujejo, kot bi morale, za odklepanje/zaklepanje ali zagon vozila uporabite druge metode (na primer ročno odklepanje, odklepanje na daljavo).

Omejitev funkcije

- Pametni ključ morda ne bo zaznan v naslednjih primerih:
- Pametni ključ je v prtljažnem prostoru.
- Pri zaklepanju vrat je pametni ključ preblizu okna ali strehe.
- Preverite, ali je pametni ključ v bližini virov močnih elektromagnetnih motenj (kot so prenosni vir napajanja, interfon ali drugi telefoni).

Vstop brez ključa (če je del opreme)



Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY), vklopite funkcijo Odklepanje in zaklepanje pri približevanju in oddaljevanju prek zavihka Zvočni sistem – Nastavitve vozila – Pametni ključ.

Odklepanje vrat



Če se približate vozilu in imate pri sebi pametni ključ, se prižgejo pozdravne luči, sistem samodejno prepozna veljavnost pametnega ključa in vrata se samodejno odklenejo.

3. NOTRANJOST VOZILA

Zaklepanje vrat



Če zapustite vozilo in imate pri sebi pametni ključ, sistem samodejno prepozna veljavnost pametnega ključa in vrata se samodejno zaklenejo.

PREBERITE

Funkcija odklepanja ob približevanju/zaklepanja ob oddaljevanju se izklopi po 3 dneh, odkar je vozilo zaklenjeno. Z vnovičnim zagonom vozila se ponovno vzpostavi funkcija odklepanja ob približevanju/zaklepanja ob oddaljevanju.

POZOR

- Pametnega ključa ne odlagajte poleg računalnika, brezžične miške, telefona itd., sicer se lahko zgodi, da funkcija zaklepanja/odklepanja z zaznavanjem ne bo delovala.
- Če pametni ključ po zapuščanju vozila in zaprtju vseh vrat in vrat prtljažnika ostane v vozilu ali če pametnega ključa ni v bližini vozila na razdalji približno 2,5 m, se funkcija aktivnega zaklepanja z zaznavanjem pametnega ključa ne aktivira.
- Če je pametni ključ oddaljen več kot 2,5 m, smerniki ne utripajo in se hupa ne oglasi (signal za uspešno zaklepanje), preverite, ali je vozilo zaklenjeno.
- Če je pametni ključ po aktiviranju funkcije aktivnega zaklepanja/odklepanja z zaznavanjem več kot 3 minute v bližini vozila, se vozilo samodejno zaklene; če je ključ v vozilu še 3 minute, se zaradi varčevanja z energijo funkcija zaznavanja pametnega ključa začasno deaktivira; funkcija se lahko aktivira le, ko odprete katera koli vrata ali vrata prtljažnika ter nato zaprete vsa vrata in vrata prtljažnika.

Varnost vozila

Zaklepanje



■ Način zaklepanja

Ko so pokrov motorja, štiri vrata in vrata prtljažnika zaprti, preklopite napajanje vozila v način izklopa, izvedite zaklepanje vrat (za podrobnosti glejte »Pametni ključ« v tem razdelku) in avto bo v zaklenjenem stanju.

Poziv za uspešno zaklepanje: Smerniki enkrat utripnejo in enkrat se oglasi hupa proti kraji.

Poziv za neuspešno zaklepanje: Smerniki dvakrat utripnejo in hupa proti kraji se ne oglasi.

■ Sekundarni način zaklepanja

Če po deaktivaciji zaklepanja vozila ne odprete štirih vrat in prtljažnih vrat, vozilo izvede samodejno zaklepanje in je po 30 sekundah zaklenjeno.

PREBERITE

- Poziv za zaklepanje se nastavi v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.
- Če po deaktivaciji zaklepanja vozila odprete katera koli od štirih vrat ali vrata prtljažnika, vozilo zapusti način sekundarnega zaklepanja.
- Ne pozabite, da bo po vklopu funkcije »Izstop iz vozila in zaklepanje« vozilo samodejno dvakrat utripnilo in se nato zaklenilo, če zapustite vozilo, ko imate pri sebi ključ, ter se od njega oddaljite za več kot 3,5 m. Če se to ne zgodi, preverite, ali ste ključ pozabili v vozilu.

3. NOTRANJOST VOZILA

POZOR

- Če napajanje vozila ni preklopljeno v način izklopa, zaklepanja vozila ni mogoče nastaviti.
- Če so štiri vrata zaprta, vrata prtljažnika in pokrov motorja pa nista popolnoma zaprta, se centralna ključavnica enkrat zaklene, vendar zaklepanje vozila ni uspešno nastavljeno.
- Če so vrata prtljažnika in pokrov motorja zaprta, katera od preostalih vrat pa ne, se centralna ključavnica zaklene in za tem odklene in zaklepanje vozila ni uspešno nastavljeno.

Način deaktivacije zaklepanja



Izvedite postopek odklepanja vrat, da zapustite način zaklepanja.

Uspešno deaktiviranje poziva: Smernik dvakrat utripne.

Način alarma

Ko je vozilo zaklenjeno in je zaznan nedovoljen vstop (na primer neustrezno odprta vrata, pokrov motorja ali vrata prtljažnika, pri čemer se sproži alarm), vozilo preklopi v ciklični način alarma, oglasi se hupa proti kraji (če je del opreme) in utripa lučka smernika; za izklop alarma pritisnite gumb za odklepanje na pametnem ključu ali vklopite napajanje vozila.

Sistem imobilizatorja

Sistem imobilizatorja motorja

Pametni ključ ima vgrajen transponderski čip. Če pametni ključ ni predhodno usklajen z modulom za zaščito proti kraji motorja, vgrajeni čip prepreči zagon motorja. Sistem imobilizatorja motorja morda ne bo pravilno deloval v naslednjih pogojih:

- Pametni ključ je v stiku s kovinskim predmetom.
- Ne spreminjajte ali odstranjajte sistema imobilizatorja motorja.
- Pametni ključ je preblizu pametnega ključa drugega vozila (ključ z vgrajenim transponderskim čipom) ali se ga dotika.

**POZOR**

- Pametnega ključa ne usklajujte sami, sicer morda imobilizator motorja ne bo deloval pravilno.
- Če se motor ne zažene, vendar zaganjalnik deluje normalno, je to lahko posledica motenj sistema imobilizatorja motorja, zato se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Sistem za zaščito proti kraji vozila

Ko je vozilo zaklenjeno in sistem proti kraji vozila zazna nedovoljen vstop, pošlje zvočni alarm (če je del opreme) in svetlobni alarm ter tako opozori lastnika, da je prišlo do nedovoljenega odprtja vozila.

**PREBERITE**

- Če vrata zaklenete z mehanskim ključem, sistem proti kraji vozila ni omogočen. Vrata je priporočljivo zakleniti s pametnim ključem.
- Po zaklepanju vrat s pametnim ključem se sistem proti kraji vozila sproži, če so leva sprednja vrata odklenjena in odprta z mehanskim ključem.
- Pred odhodom iz vozila se prepričajte, da ni nikogar v vozilu, da so vsa vrata in okna pravilno zaprta in da je vozilo pravilno zaklenjeno, kar pomaga preprečiti nepričakovano sprožitev sistema proti kraji vozila ali krajo vozila.
- Ko je sistem proti kraji vozila v stanju zaščite proti kraji, lahko sistem proti kraji vozila deaktivirate s pritiskom na gumb za odklepanje na pametnem ključu ali z uspešnim zagonom vozila.

3. NOTRANJOST VOZILA

Iskanje vozila s pametnim ključem (če je del opreme)

V nekaj sekundah dvakrat zaporedoma pritisnite gumb za zaklepanje na pametnem ključu. Oglasi se hupa, utripati pa začnejo tudi smerniki, da boste lažje našli svoje vozilo.

Daljinski zagon s pametnim ključem (če je del opreme)

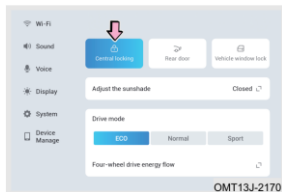
Ko je način napajanja vozila izklopljen, vozilo zaklenjeno in pametnega ključa ni v vozilu, pritisnite in nekaj sekund držite gumb za zaklepanje ali gumb za daljinski zagon na pametnem ključu, da daljinsko zaženete vozilo in hkrati vklopите samodejno delovanje klimatske naprave; vozilo se samodejno izklopi po 10 minutah daljinskega zagona vozila.

PREBERITE

- Pri daljinskem zagonu se prepričajte, da v vozilu ni nikogar (vključno z voznikom).
- Vozilo lahko z daljinskim zagonom odklenete, ne morete pa ga zakleniti.
- Razdalja pri daljinskem zagonu vozila s pametnim ključem ne sme presegati običajne razdalje delovanja pametnega ključa.
- Če je enkratni čas za daljinski zagon vozila 10 minut, omogočite dvakratni daljinski zagon vozila. Če je bil uporabljen dvakratni zagon, lahko po preklopu vozila v način vklopa uporabite daljinski zagon.
- Po daljinskem zagonu vozila nekaterih funkcij ni mogoče upravljati (na primer kombinirano stikalo žarometov, kombinirano stikalo brisalcev, zvočna funkcija); pritisnite zavorni pedal, ko imate pametni ključ pri sebi, in prekinite daljinski način, da ponovno vzpostavite normalno delovanje.

3-2. Vrata

Stikalo za zaklepanje vrat



Vklopite napajanje vozila v način za vklop. Nastavite centralno zaklepanje prek zvočnega sistema.

Ko je vozilo odklenjeno in so vsa vrata zaprta, pritisnite »«, da vozilo zaklenete.

Ko je vozilo zaklenjeno in so vsa vrata zaprta, pritisnite »«, da odklenete vozilo.

V vozilu pritisnite stikalo »«, da zaklenete/odklenete vrata.

 PREBERITE

Ko so štiri vrata zaprta in je hitrost vozila večja od 15 km/h, se vrata samodejno zaklenejo.

3. NOTRANJOST VOZILA

Odklepanje vrat z notranjim ročajem

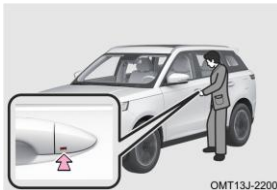


Ko so vrata odklenjena, preprosto potegnite notranji ročaj vrat, da jih odprete. Ko so vrata zaklenjena, najprej potegnite notranji ročaj vrat, da jih odklenete, nato pa ga znova potegnite, da jih odprete.

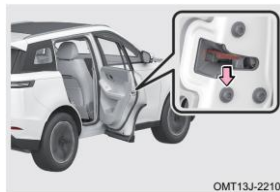
Mehansko stikalo vrat

Vozila ni mogoče električno zakleniti/odkleniti, ko je akumulator izprazenjen, zato lahko v tem primeru vrata odklenete/zaklenete z mehanskim stikalom vrat.

Ročno zaklepanje/odklepanje sprednjih levih vrat



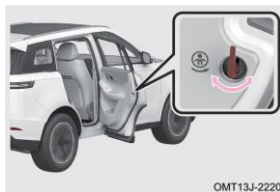
1. korak: Vstavite mehanski ključ v odprtino pod pokrovom ročaja sprednjih levih vrat. Obrnite ključ navzgor in odstranite pokrov.
2. korak: Vstavite mehanski ključ v odprtino za ključ na sprednjih levih vratih, obrnite ključ v smeri urinega kazalca, da zaklenete vrata, in obrnite ključ v nasprotni smeri urinega kazalca, da odklenete vrata.

Zaklepanje sprednjih desnih vrat v drugi vrsti

Odprite vrata, vstavite mehanski ključ v cilindar ključavnice in obrnite gumb za zaklep navzdol, da zaklenete vrata.

PREBERITE

- Če električno odklepanje/zaklepanje vrat ni mogoče, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Pri uporabi mehanskega stikala vrat preverite, ali so vsa vrata po zaklepanju uspešno zaklenjena. Če niso, se čim prej obrnite na pooblaščen servis.

Zaklep za zaščito otrok

Zaklep za zaščito otrok je na notranji strani vrat v drugi vrsti.

Zaklepanje: Mehanski ključ obrnite v smeri puščice, da zaklenete zaklep za zaščito otrok.

Odklepanje: Mehanski ključ obrnite v nasprotni smeri puščice, da odklenete zaklep za zaščito otrok.

3. NOTRANJOST VOZILA

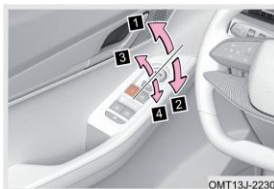
OPOZORILO

- Sistem je neodvisen in v nobenem primeru ne more nadomestiti centralnega zaklepnega mehanizma.
- Pred vožnjo se prepričajte, da so vsa vrata zaprta, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.
- Če na zadnjih sedežih sedi otrok, vedno uporabite zaklep za zaščito otrok, da preprečite nenamerno odpiranje vrat v drugi vrsti med vožnjo.
- V primeru nesreče, ko je aktiviran zaklep za zaščito otrok in je nekdo v vozilu, ne pozabite, da je vrata v drugi vrsti mogoče odpreti le od zunaj.
- Če v vročem vremenu vozilo obstoji in so vsa vrata in okna zaprta, v vozilu ne puščajte samih živali ali otrok. V nasprotnem primeru lahko zaradi močnega dviga temperature, tudi če gre za kratek čas, pride do hudih poškodb ali celo smrti.

3-3. Okna

Električna okna

Stikalo za električna okna



Po preklopu vozila v način vklopa pritisnite stikalo za električna okna:

- 1** Potegnite stikalo do vrha, okno se bo samodejno dvignilo; ponovno pritisnite stikalo, okno se bo nehalo premikati.
- 2** Pritisnite stikalo do dna, okno se bo samodejno spustilo; ponovno pritisnite stikalo, okno se bo nehalo premikati.

3 Potegnite stikalo za eno stopnjo navzgor, okno se bo dvignilo; spustite stikalo, okno se bo nehalo premikati.

4 Pritisnite stikalo za eno stopnjo navzdol, okno se bo spustilo; spustite stikalo, okno se bo nehalo premikati.

 PREBERITE

- Samo vozila s funkcijo zaščite oken pred zatikanjem imajo funkcijo dviga oken z enim dotikom.
- Ob zagonu motorja se delovanje dvigovanja in spuščanja stekel prekine, da se zagotovi velik tok za zagon motorja.
- Če se sprednja vrata ne odprejo v 1 minuti od izklopa vozila, je mogoče uporabiti električno okno.
- Ko je vozilo dalj časa v okolju z nizko temperaturo, se steklo ob uporabi stikala za električna okna ne more popolnoma odpreti ali zapreti. V tem primeru spustite stikalo in ga ponovno uporabite; za ponovno vzpostavitev ponovite 3–5 ciklov.

 OPOZORILO

- Za preprečevanje telesnih poškodb je voznik dolžan vse potnike poučiti o uporabi stikala za dviganje/spuščanje električnih oken ter preprečiti, da bi ga uporabljali otroci. Poleg tega je priporočljivo, da ob zapuščanju vozila preverite, ali je napajanje vozila preklopljeno v način izklopa in ali je nemehanska naprava zaprta.
- Še posebej pazite, da zaprete okna, saj lahko v nasprotnem primeru pride do hudih telesnih poškodb! Pri modelih brez funkcije zaščite oken pred zatikanjem se lahko ob dvigu okenskega stekla zatakne telo potnika, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe. Pri modelih s funkcijo zaščite oken pred zatikanjem se lahko funkcija zaščite pred zatikanjem vklopi v območju zaščite pred zatikanjem in tako zaščiti potnika. Vendar se pri tankih ali mehkih predmetih funkcija zaščite pred zatikanjem morda ne bo aktivirala, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe.

3. NOTRANJOST VOZILA

Stikalo za izklop okna na sovoznikovi strani



Pritisnite stikalo za izklop okna na sovoznikovi strani – indikator izklopa okna na sovoznikovi strani se prižge, stikalo okna na sovoznikovi strani pa je onemogočeno. Po izklopu je mogoče okno sovoznika upravljati samo s stikalom na voznikovi strani (uporabo te funkcije priporočamo, če je v vozilu otrok). Za preklic te funkcije ponovno pritisnite stikalo in indikator ugasne.

Funkcija daljinskega upravljanja oken

Funkcija spuščanja okenskih šip z daljinskim upravljalnikom (če je del opreme)

Ko je vozilo izklopljeno in so vsa štiri vrata zaprta, pritisnite na gumb za odklepanje na ključu in ga pridržite, da se okna štirih vrat samodejno spustijo. Če med tem postopkom pritisnete gumb za odklepanje na ključu ali odprete katera koli vrata, se okno preneha spuščati.

Funkcija dviganja okenskih šip z daljinskim upravljalnikom (če je del opreme)

Ko je vozilo izklopljeno in so pokrov motorja, vrata potnikov in vrata prtljažnika zaprta, pritisnite na gumb za zaklepanje na pametnem ključu, da se vozilo zaklene in se šipe štirih vrat samodejno dvignejo. Odklenite/zaklenite vrata v postopku samodejnega dviganja okenskih šip in šipe se bodo ustavile.

PREBERITE

Če se med daljinskim dvigovanjem stekel z enim dotikom pojavi nenavadno zapiranje, smerniki utripajo, oglasi pa se tudi hupa, kar opozori uporabnika, da se okno ni zaprlo normalno.

 OPOZORILO

Pred uporabo funkcije daljinskega dvigovanja stekla morate imeti dober pogled na vozilo in se prepričati, da se potniki ne morejo ujeti v oknu.

Funkcija zaščite oken pred zatikanjem (če je del opreme)

Funkcija zaščite pred zatikanjem

Če je med dvigovanjem stekla z enim dotikom ali daljinskim dvigovanjem stekla z enim dotikom v območju zaščite pred zatikanjem ovira in upor preseže določeno vrednost, se steklo preneha dvigovati in se rahlo spusti; odstranite oviro in znova uporabite funkcijo, da okno zaprete.

Preklic funkcije zaščite pred zatikanjem

Če steklo med dvigovanjem dvakrat neprekinjeno naleti na oviro, se steklo preneha dvigovati, funkcija zaščite pred zatikanjem pa se prekliče. Prepričajte se, da pri zapiranju okna ni prisotnih ovir.

Funkcija ročne priučitve

Če funkcija dviga stekel z enim dotikom in funkcija zaščite pred zatikanjem ne delujeta, za ponovno vzpostavitev delovanja izvedite naslednje korake. Poskrbite, da med priučitvijo v območju okna ni ovir.

1. korak: Vključite napajanje vozila.
2. korak: Ročno upravljajte okensko stikalo, da se okno popolnoma zapre, ga zadržite za 2 sekundi in nato spustite stikalo.
3. korak: Ročno upravljajte okensko stikalo, da se okno popolnoma odpre, ga zadržite za 2 s, nato sprostite stikalo.
4. korak: Ročno upravljajte okensko stikalo, da se okno popolnoma zapre, nato poskusite uporabiti funkcijo samodejnega dvigovanja stekla.
5. korak: Če se okno ne more samodejno zapreti, ponovite zgornje korake.

3. NOTRANJOST VOZILA

PREBERITE

- Če se tudi po izvedbi zgornjih korakov funkcija samodejnega dvigovanja stekla ne vzpostavi, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Med vožnjo po cestah z udarnimi jamami ali neravnimi površinami lahko gravitacija nepričakovano vpliva na sistem vrat. Med dvigovanjem s funkcijo z enim dotikom se lahko steklo v tem primeru začne spuščati. Ta dogodek je malo verjeten in normalen.

POZOR

- Če kabel akumulatorja odklopite in ga ponovno priključite, funkcija samodejnega dvigovanja stekel in funkcija zaščite pred zatikanjem ne bosta delovali.
- Funkcija zaščite pred zatikanjem je okenska funkcija za zaščito varnosti. Nikoli je ne poskušajte večkrat aktivirati z različnimi predmeti, na neprimeren način ali celo z deli svojega telesa. V nasprotnem primeru lahko poškodujete mehanizem sistema za nadzor oken ali utrpite telesne poškodbe.
- Ko zapirate okno, vedno poskrbite, da je območje zapiranja okna prosto, tudi če je opremljeno s funkcijo zaščite pred zatikanjem. Če sistem naleti na tanek predmet, ki ga ne more zaznati, zaščita pred zatikanjem ne bo delovala. Če se komu zatakne roka ali prst, lahko pride do zelo resnih telesnih poškodb.

3-4. Električno strešno okno

Električno strešno okno (če je del opreme)

Uvod

S stikalom nad glavo lahko odprete in zaprete strešno okno ter ga nagnete navzgor in navzdol.

Način uporabe



■ Odpiranje/zapiranje strešnega okna

Ko je senčnik zaprt, potisnite stikalo »« nazaj. Senčnik bo zdrsel v srednji položaj. Ponovno potisnite stikalo »« in senčnik bo zdrsel v popolnoma odprt položaj.

Ko je senčnik popolnoma odprt, potisnite stikalo »« naprej in senčnik bo zdrsel v srednji položaj. Ponovno potisnite stikalo »« in senčnik bo zdrsel v popolnoma zaprt položaj.

⚠ POZOR

- Za podrobnosti o prepoznavanju glasu glejte »Zvočni sistem«.
- Ko se zaščita pred zatikanjem aktivira brez razloga, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

⚠ OPOZORILO

Preden zaprete strešno okno, morate imeti dober pogled na vozilo in se prepričati, da se potniki ne morejo ujeti v oknu.

3. NOTRANJOST VOZILA

Funkcija zaščite strešnega okna pred zatikanjem (če je del opreme)

Funkcija zaščite pred zatikanjem

Ko je strešno okno zaprto, se pod določenim uporom samodejno vrne na svoje mesto. Ko se v vodoravnem položaju aktivira zaščita pred zatikanjem, se strešno okno vrne v polodprt položaj. Ko se v navpičnem položaju aktivira zaščita pred zatikanjem, se steklo vrne v položaj, kjer je nagnjeno navzven.

OPOZORILO

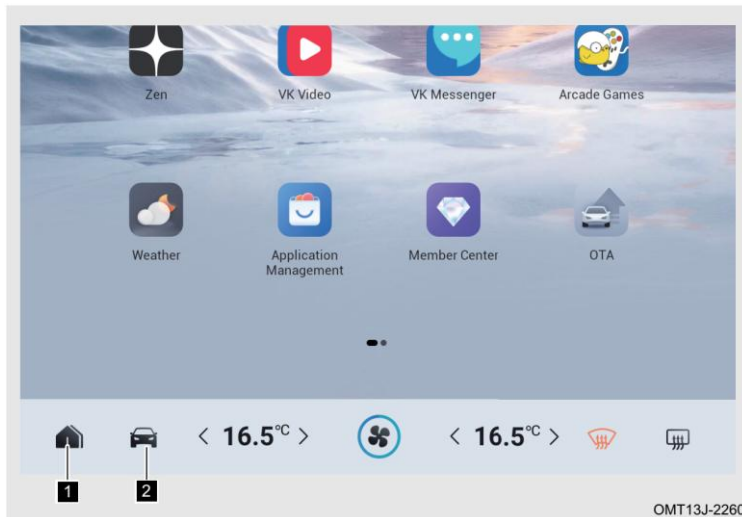
Med odpiranjem in zapiranjem strešnega okna ne segajte z deli telesa ali predmeti skozi okno, tudi če je opremljeno s funkcijo zaščite pred zatikanjem.

Funkcija zaščite pred pregrevanjem

Če v kratkem času pogosto upravljate strešno okno, se lahko motor pregreje ali preide v stanje zaščite pred pregrevanjem. Po tem se strešno ne odzove na pritisk tipke. Zaščita pred pregrevanjem se samodejno preklopi, ko se motor ohladi.

3-5. Zvočni sistem

Pogled na zvok



3. NOTRANJOST VOZILA

1 Gumb na začetni strani

Pritisnite za vstop v glavni zaslon sistema.

Ponovno pritisnite, da vstopite v zaslon z aplikacijo za vozilo.

2 Gumb za nastavitev vozila

Pritisnite, da se prikaže zaslon za ustrezne funkcijske nastavitve vozila.

PREBERITE

- Nekateri modeli radijev podpirajo funkcijo RDS.
- Funkcijski gumbi se razlikujejo glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko konfiguracijo vozila.

Središče za vozilo

Hitro upravljanje



Centralna ključavnica: odklepanje/zaklepanje vrat.

Vrata prtljažnika: odpiranje/zapiranje.

Ključavnica oken vozila: onemogočite vklop/izklop pomikanja šipe na sovoznikovi strani/elektronskega zaklepa za zaščito otrok.

Nastavitev senčnika: 0 %–100 %.

Način vožnje: varčni način (ECO), normalni način (Normal), športni način (Sport).

Oglejte si tok energije štirikolesnega pogona.

Blizu za odklepanje, daleč za zaklepanje: VKLOP/IZKLOP.

Odpiranje prtljažnih vrat s sprožitvijo pametnega ključa: VKLOP/IZKLOP.

Zakasnitev žarometov: VKLOP/IZKLOP.

Pametna pomoč za luči z dolgim svetlobnim pramenom: VKLOP/IZKLOP.

Zapri za goste: VKLOP/IZKLOP.

Nastavitev višine žarometov: 0, 1, 2, 3.

Nastavitve vozila



Prilagajanje gumbov na volanu.

Nastavitev višine odpiranja prtljažnih vrat: 1,30 m–1,80 m.

Občutljivost brisalcev: nizka, standardna, visoka in najvišja.

Opomnik za vklop varovanja: luči, luči in hupa.

Samodejno zaklepanje: VKLOP/IZKLOP.

Odklenjen samo glavni voznik: VKLOP/IZKLOP.

Nasveti za vzdrževanje: VKLOP/IZKLOP.

Ponastavitev kilometrine vzdrževanja.

Brezžično polnjenje: VKLOP/IZKLOP.

Umik opomnika: VKLOP/IZKLOP.

Pomnilnik načina vožnje: VKLOP/IZKLOP.

Način sile krmiljenja, povezan z vožnjo: VKLOP/IZKLOP.

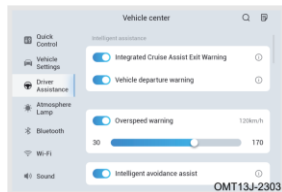
Način sile krmiljenja: srednji način, športni način.

Ponastavitev tlaka v pnevmatikah: ponastavi, prekliči.

Samodejno zlaganje zunanjih ogledal: VKLOP/IZKLOP.

3. NOTRANJOST VOZILA

Pomoč pri vožnji



Opozorilo o izstopu iz vgrajene pomoči tempomata: VKLOP/IZKLOP.

Opozorilo pri zapuščanju voznega pasu: VKLOP/IZKLOP.

Opozorilo o previsoki hitrosti: 30 km/h do 170 km/h

Pametna pomoč za izogibanje: VKLOP/IZKLOP.

Sistem opozarjanja na nevarnost čelnega trka: VKLOP/IZKLOP.

Občutljivost sistema opozarjanja na nevarnost čelnega trka: zgodnje, standardno, pozno.

Sistem za samodejno zaviranje v sili: VKLOP/IZKLOP.

Vzratno bočno zaviranje v sili: VKLOP/IZKLOP.

Opozorilo pri zapuščanju voznega pasu: VKLOP/IZKLOP.

Način alarma: zvok, vibracija, zvok + vibracija.

Občutljivost: pozno, zgodaj.

Preprečevanje zapustitve voznega pasu: VKLOP/IZKLOP.

Pomoč pri ohranjanju voznega pasu v sili: VKLOP/IZKLOP.

Opozorilo za odpiranje vrat: VKLOP/IZKLOP.

Pomoč za zaznavanje mrtvega kota: VKLOP/IZKLOP.

Opozorilo za trčenje zadaj: VKLOP/IZKLOP.

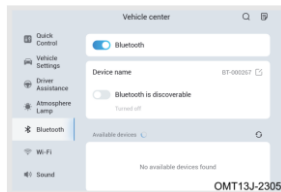
Opomnik o utrujenosti pri vožnji (v urah): Zapri; 1; 1,5; 2; 2,5; 3; 3,5; 4.

Atmosferska luč



Nastavite priporočeno barvo ambientalne luči, nastavite po meri prilagojeno barvo ambientalne luči, svetlost ambientalne luči, povezani način vožnje in ritem glasbe.

Bluetooth

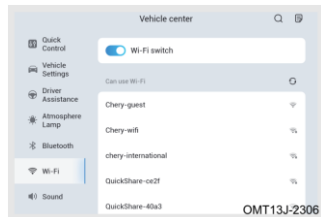


Bluetooth: VKLOP/IZKLOP.

Bluetooth je na voljo: VKLOP/IZKLOP.

3. NOTRANJOST VOZILA

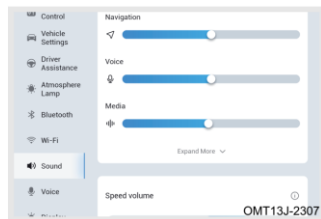
Wi-Fi



Stikalo Wi-Fi: VKLOP/IZKLOP.

Obvestilo o omrežju: VKLOP/IZKLOP.

Zvok



Nastavite lahko zvok navigacije, glasu, predstavnosti, glasbe prek Bluetooth, telefona, alarma, glasbe ob zagonu, privzetega zvoka.

Glasnost glede na hitrost: zapri, nizka, srednja, visoka.

Prilagodite zvok in uravnotežite zvočno polje.

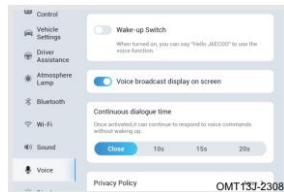
Glasnost: VKLOP/IZKLOP.

Ton ob dotiku: VKLOP/IZKLOP.

Vrsta zvoka alarma: Nacionalni, znanstveni in trendovski.

Prenašanje klicev: VKLOP/IZKLOP.

Glas

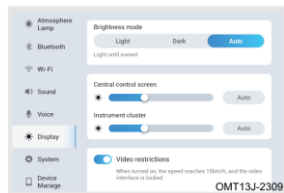


Stikalo za zbujanje: VKLOP/IZKLOP.

Lokalizacija zvočnega vira: zapri, ročni način vožnje, samodejni način. Glasovno oddajanje se prikaže na zaslonu: VKLOP/IZKLOP.

Čas neprekinjenega pogovora: zapri, 10 s, 15 s, 20 s.

Prikaz



Nastavite ozadje in izklop zaslona.

Način svetlosti: samodejno, temno, svetlo.

Nastavite osrednji nadzorni zaslon in instrumentni sklop.

Omejitev za video: VKLOP/IZKLOP.

Očistite zaslon.

Nastavite na Ponastavitev.

3. NOTRANJOST VOZILA

Sistem



Več o tem: informacije o različici, ime naprave, prostor za shranjevanje in ponastavitev tovarniških nastavitev.

Nastavite ročno vodeno navigacijo.

Ura v 24-urni obliki: VKLOP/IZKLOP.

Prikaz datuma: L-M-D, M-D-L, D-M-L.

Datum in čas samodejnega umerjanja: VKLOP/IZKLOP.

Nastavite časovni pas.

Nastavite jezik.

Enota merilnika porabe goriva: km/l, l/100 km.

Oglejte si informacije o različici in shranjevanju.

Nastavitev na obnovitev privzetih nastavitev.

PREBERITE

Nastavitve se razlikujejo glede na tipke v vozilu. Glejte dejansko vozilo.

Gumbi za zvok



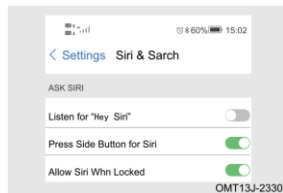
Gumb »

3. NOTRANJOST VOZILA

Telefonska povezava

Apple CarPlay (iOS)

Način povezovanja



1. korak: Na zaslonu za nastavitve (Siri in iskanje) v telefonu vklopite možnosti Poslušaj za »Zdravo, Siri« in Domov za Siri.

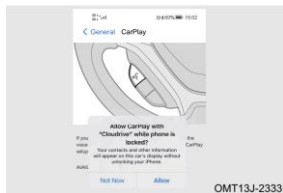


2. korak: Na zaslonu za nastavitve (Splošno) v telefonu vklopite možnost CarPlay.



3. korak: Povežite vhod USB in telefon z originalnim podatkovnim kablom.

Opomba: Samo vrata USB »« podpirajo funkcijo projekcije zaslona Apple CarPlay.



4. korak: Na zaslonu z zahtevo za dovoljenje CarPlay izberite »Dovoli«.

5. korak: Vstopite na projekcijo zaslona Apple CarPlay.

■ Brezžična povezava CarPlay (če je del opreme)

1. korak: Vključite dostopno točko v telefonu Apple, vmesnik WIFI glavne enote je povezan z dostopno točko telefona.
2. korak: Povežite telefon Apple s pomočjo funkcije Bluetooth v glavni zvočni enoti.
3. korak: Izberite CarPlay glede na vmesnik, ki se prikaže na glavni zvočni enoti ali telefonu.
4. korak: Vzpostavite zvezo s seznanjanjem glede na pojavi vmesnik v telefonu; po uspešni povezavi se na glavni zvočni enoti prikaže vmesnik CarPlay.
5. korak: Vstopite na projekcijo zaslona Apple CarPlay.

3. NOTRANJOST VOZILA

Android Auto (Android)

■ Način povezovanja



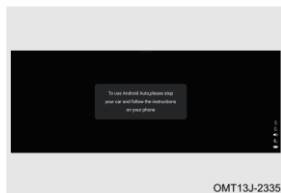
1. korak: Namestite Google Framework.

2. korak: Izvedite namestitev v trgovini Google Play in zaženite aplikacijo Android Auto; namestite vso podporno programsko opremo v skladu s sistemskim pozivom in posodobite obstoječi program; po posodobitvi lahko Android Auto deluje normalno.



3. korak: Povežite vhod USB in telefon z originalnim podatkovnim kablom.

Opomba: Samo vrata USB »« podpirajo funkcijo projekcije zaslona Android Auto. Preden se povežete s telefonom, v nastavitvah telefona vklopite dovoljenja za razvijalce.



4. korak: Če je ta telefon prvič povezan z vozilom (na glavni enoti se prikaže poziv; ravnejte v skladu s pozivom na mobilnem telefonu, ustavite vozilo in zategnite parkirno zavoro), lahko dokončate prvo nastavitve povezave.

5. korak: Pritisnite »Android Auto« na glavnem zaslonu zvočnega sistema, da vstopite v kartografski vmesnik »Android Auto«.

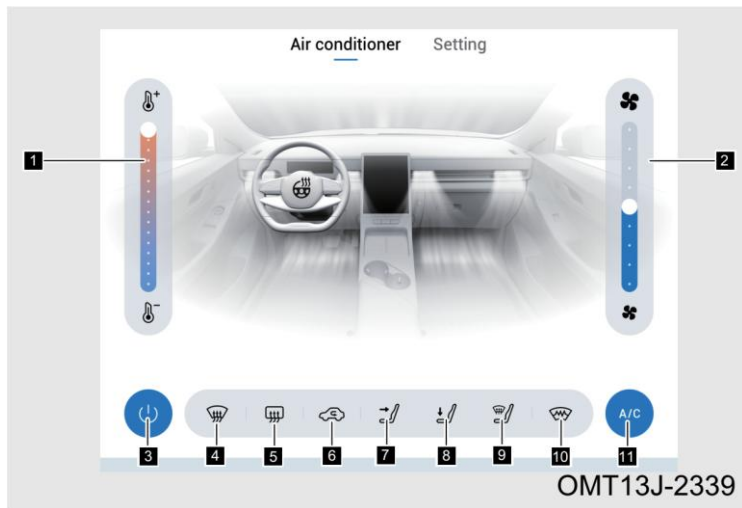
■ Brezžična povezava s sistemom Android Auto (če je del opreme)

1. korak: Vključite brezžično funkcijo Android Auto v telefonu.
2. korak: Vključite dostopno točko Wi-Fi na glavni enoti.
3. korak: Izvedite seznanjanje Bluetooth med glavno enoto in mobilnim telefonom.
4. korak: Po uspešni vzpostavitvi povezave Bluetooth se na glavni enoti prikaže opomnik za začetek brezžične povezave Android Auto, pritisnite »START«, da dokončate brezžično povezavo Android Auto.

3. NOTRANJOST VOZILA

3-6. Sistem klimatske naprave

Električna klimatska naprava



- | | | |
|--|--|--|
| 1 Območje za nastavitev temperature | 2 Območje nastavitve hitrosti ventilatorja | 3 Gumb za vklop |
| 4 Gumb za odmeqlitev in odmrzovanje vetrobranskega stekla | 5 Gumb za odmrzovanje zadnjega stekla/zunanjega vzvratnega ogledala | 6 Gumb za način kroženja zunanjega/notranjega zraka |
| 7 Gumb za način obraza | 8 Gumb za v noge usmerjen način delovanja | 9 Gumb za način odmrzovanja |
| 10 Gumb za način odmrzovanja | 11 Gumb za klimatsko napravo | |

Opomba: Funkcijski gumbi se razlikujejo glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko konfiguracijo vozila.

3. NOTRANJOST VOZILA

Samodejna klimatska naprava



- | | | |
|---|--|---|
| 1 Območje nastavitve temperature na voznikovi strani | 6 Gumb za odmeqlitev in odmrzovanje vetrobranskega stekla | 11 Gumb za ogrevanje sprednjega vetrobranskega stekla (če je del opreme) |
| 2 Območje nastavitve hitrosti ventilatorja | 7 Gumb za način obraza | 12 Gumb za pametni način (če je del opreme) |
| 3 Gumb za klimatsko napravo | 8 Gumb za v noge usmerjen način delovanja | 13 Gumb AUTO (če je del opreme) |
| 4 Gumb za vklop | 9 Gumb za način odmrzovanja | 14 Območje nastavitve temperature na sovoznikovi strani |
| 5 Gumb SYNC | 10 Gumb za način kroženja zunanjega/notranjega zraka | 15 Gumb za odmrzovanje zadnjega stekla/ zunanjega vzvratnega ogledala |

Opomba: Funkcijski gumbi se razlikujejo glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko konfiguracijo vozila.

PREBERITE

- Z dna zaslona glavne enote podrsajte po zaslonu navzgor, uporabite gumb za upravljanje klimatske naprave v spodnji vrstici stanja ali gumb na plošči klimatske naprave, da se prikaže zaslon za upravljanje sistema klimatske naprave.
- Da bi preprečili izpraznitev akumulatorja, klimatske naprave pri ugasnjenem motorju ne puščajte vklopljene dlje, kot je treba.

Nastavitev hitrosti ventilatorja

Količino pretoka zraka lahko nastavite z gumbi za nastavitev hitrosti ventilatorja.

Gumb za način kroženja zunanjega/notranjega zraka

Način kroženja zunanjega/notranjega zraka lahko vklopite tako, da uporabite gumb za način kroženja zunanjega/notranjega zraka.

Pritisnite gumb za način kroženja zunanjega/notranjega zraka. Če se prižge indikator, to pomeni, da je naprava v načinu kroženja notranjega zraka; če se indikator ugasne, to pomeni, da je naprava v načinu kroženja zunanjega zraka.

3. NOTRANJOST VOZILA

Način kroženja notranjega zraka uporabite v naslednjih razmerah:

- Vozilo je v prašnem okolju.
- Preprečiti želite vdor zunanjih vonjav.
- Preprečiti želite vdor zunanjih izpušnih plinov v vozilo.
- Hitro želite ohladiti ali segreti zrak v vozilu.

Gumb klimatske naprave

Hlajenje klimatske naprave lahko vklopite z gumbom klimatske naprave.

Prižge se indikator gumba klimatske naprave, kar pomeni, da je kompresor klimatske naprave vklopljen. Indikator ugasne, kar pomeni, da je kompresor klimatske naprave izklopljen.

Gumb za vklop

Sistem klimatske naprave lahko vklopite/izklopite z gumbom za vklop.

Odmeglitev in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla

Funkcijo odmeplitve in odmrzovanja sprednjega vetrobranskega stekla lahko vklopite z gumbom za odmeplitvev in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla.

Prižge se indikator gumba za odmeplitvev in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla, kar pomeni, da začne delovati funkcija odmeplitve in odmrzovanja sprednjega vetrobranskega stekla. Ko indikator ugasne, to pomeni, da funkcija odmeplitve in odmrzovanja sprednjega vetrobranskega stekla preneha delovati.

Odmeglitev in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla: Večina zračnega toka piha na sprednje vetrobransko steklo, manjši del zračnega toka pa na bočno vetrobransko steklo.

Če količina zraka ni izklopljena, lahko z dotikom gumba za odmeplitvev in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla prisilno zaženete način zunanje zraka in kompresor klimatske naprave.

Za najboljši učinek odmeplitve in odmrzovanja ravnajte na naslednji način:

1. korak: Pred vožnjo se prepričajte, da je notranja površina stekla čista in suha; če je na njej viden prah ali kapljice vode, jo je treba obrisati.
2. korak: Nastavitev količine zraka: najvišji nivo.
3. korak: Nastavitev temperature: nastavite udobno temperaturo.
4. korak: Preklop načina kroženja zunanjega/notranjega zraka: izberite način zunanjega zraka.
5. korak: Prilagoditev načina: dotaknite se gumba za odmrzovanje ali nastavite nožni način/način odmrzovanja.
6. korak: Vključitev hladilnega sistema: prižge se indikator klimatske naprave.

PREBERITE

- Pri odmeplitvi v vlažnem okolju (na primer ob dežju in snegu): Pustite klimatsko napravo vklopljeno. Če je klimatska naprava izklopljena, to vpliva na učinek odmeplitve.
- Pri odmeplitvi v vlažnem okolju (na primer ob dežju in snegu): Ohranite način zunanjega zraka. Če izberete način kroženja notranjega zraka, to vpliva na učinek odmeplitve.
- Odmeplitve pozimi: Ohranite način zunanjega zraka in prilagodite smer delnega ogrevanja; odprtine za zrak na obeh straneh instrumentnega sklopa naj bodo obrnjene proti oknom na obeh straneh, pri zunanji temperaturi nad 0 °C pa je potrebna pomožna odmeplitva s klimatsko napravo.
- Če klimatska naprava ne hladi, to vpliva na učinek odmeplitve, zato se čim prej obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Ko odstranite ves led ali meglo, za izboljšanje udobja v vozilu nastavite način in količino zraka na pravilen položaj.

3. NOTRANJOST VOZILA

POZOR

- Za varnost vožnje pravilno uporabljajte funkcijo odme glitve.
- Pozimi ne uporabljajte načina kroženja notranjega zraka dalj časa, sicer se bo sprednje vetrobransko steklo hitro zameglilo.
- Slaba vidljivost povečuje tveganje za prometne nesreče in telesne poškodbe. Zato je za prometno varnost zelo pomembno, da je med vožnjo zagotovljena dobra vidljivost.

Odmrzovanje zadnjega stekla/zunanjega vzvratnega ogledala

Ko je napajanje vozila vklopljeno in pritisnete gumb za odmrzovanje zadnjega stekla, se prižge indikator, ki označuje, da začne delovati funkcija odmrzovanja zadnjega stekla/zunanjega vzvratnega ogledala. Ko indikator ugasne, to pomeni, da funkcija odmrzovanja zadnjega stekla/zunanjega vzvratnega ogledala preneha delovati.

Funkcija se samodejno izklopi, ko odmrzovanje deluje približno 20 minut.

POZOR

- Za funkcijo ogrevanja in odmrzovanja zadnjega stekla ter zunanjega vzvratnega ogledala (če je del opreme) glejte lastno vozilo.
- Ko sta megla in led na okenskih površinah odstranjena, je treba odmrzovanje zadnjega stekla izklopiti.
- Pri čiščenju zadnjega vetrobranskega stekla ali zunanjega vzvratnega ogledala ne opraskajte ali poškodujte žic grelnika.
- Če je akumulator skoraj prazen, ni mogoče vklopiti odmrzovanja zadnjega stekla, da se vozilo lahko normalno zažene.

OPOZORILO

Ne dotikajte se zadnjega vetrobranskega stekla ali zunanjega vzvratnega ogledala, ko deluje odmrzovanje ali se je pravkar izklopilo, da se izognite opeklinam.

Gumb AUTO (če je del opreme)

Način AUTO lahko vklopite z gumbom AUTO.

Če v načinu AUTO uporabite stikalo klimatske naprave, načina pihanja ali nastavitve količine zraka ali temperature NIZKO/VISOKO, ustrezna funkcija zapusti način AUTO.

Če v načinu AUTO preklopite način kroženja zunanjega/notranjega zraka, funkcija kroženja zraka zapusti način samodejnega upravljanja, druge funkcije pa so še vedno v načinu AUTO.

Če v načinu AUTO uporabite gumb AUTO, ne izstopite iz načina AUTO.

Gumb SYNC

Način preklopi med dvojnim in enojnim načinom vsakič, ko pritisnete gumb SYNC.

Enojni način: Prižge se indikator SYNC, kar pomeni, da je klimatska naprava v načinu enojnega upravljanja. Temperature na voznikovi in sovoznikovi strani ni mogoče nastaviti ločeno.

Dvojni način: Indikator SYNC ugasne, kar pomeni, da je klimatska naprava v načinu dvojnega upravljanja. Temperaturo na voznikovi in sovoznikovi strani lahko nastavite ločeno.

Ogrevanje sprednjega vetrobranskega stekla (če je del opreme)

Ko je napajanje vozila vklopljeno, pritisnite gumb za ogrevanje vetrobranskega stekla na nadzorni plošči klimatske naprave in vklopite funkcijo. Ponovno pritisnite gumb, da izklopite funkcijo.

Po približno 20 minutah delovanja se izklopi samodejno.

**POZOR**

- Pri čiščenju sprednjega vetrobranskega stekla ne opraskajte ali poškodujte žic grelnika.
- Ko sta megla in led na površini sprednjega vetrobranskega stekla odstranjena, je treba funkcijo ogrevanja izklopiti.
- Če je akumulator skoraj prazen, funkcije ogrevanja sprednjega vetrobranskega stekla ni mogoče vklopiti, da se zagotovi normalen zagon vozila.

3. NOTRANJOST VOZILA

OPOZORILO

Ne dotikajte se sprednjega vetrobranskega stekla, ko deluje funkcija ogrevanja sprednjega vetrobranskega stekla ali se je pravkar izklopila, da se ne opečete.

Nastavitev načina

Način lahko prilagodite z gumbom za prilagoditev načina (način odmrzovanja, način za obraz in način za noge lahko kombinirate) na nadzorni plošči klimatske naprave ali z mehkim gumbom na zaslonu.

»« Način odmrzovanja: zračni tok piha iz odprtine za odmrzovanje.

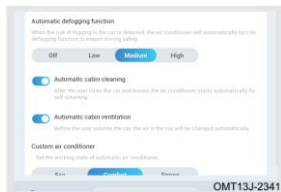
»« Način obraza: zračni tok piha iz sredinske odprtine in odprtin za obraz na obeh straneh.

»« V noge usmerjen način: zračni tok piha iz odprtine za noge.

PREBERITE

- Načina za obraz in načina za odmrzovanje ni mogoče kombinirati.
- Če se stekla med vožnjo zameglijo, je priporočljivo uporabiti način odmrzovanja. Za podrobnosti glejte »Odmeglitev in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla« v tem razdelku.

Nastavitev klimatske naprave



Ko je vozilo vklopljeno, lahko na zaslonu za nastavitev klimatske naprave nastavite naslednje funkcije.

[Funkcija samodejne odmeplitve]: Ko klimatska naprava zazna nevarnost zameglitve, samodejno vklopi funkcijo za odmeplitvo, s čimer poskrbi za varnost vožnje.

[Samodejno čiščenje zraka]: Ob zaznavi visoke koncentracije delcev PM 2,5 v avtomobilu se samodejno sproži sistem za čiščenje zraka.

[Samodejno prezračevanje kabine]: Preden uporabnik odklene avtomobil, se zrak v avtomobilu samodejno zamenja.

[Prilagojeno delovanje klimatske naprave]: Delovanje samodejne klimatske naprave nastavite na varčni način/udobni način/močni način.

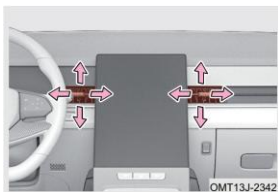
PREBERITE

Nastavitve se razlikujejo glede na vozilo. Glejte dejansko vozilo.

3. NOTRANJOST VOZILA

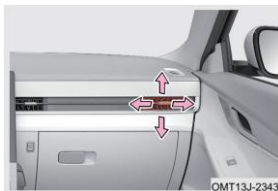
Upravljanje izhodnih zračnih odprtin za pretok zraka

Osrednja odprtina



Ročno premaknite nastavitveno ročico osrednje odprtine navzgor, navzdol, levo ali desno, da prilagodite smer zračnega toka.

Stranska odprtina



Ročno premaknite nastavitveno ročico leve/desne odprtine navzgor, navzdol, levo ali desno, da prilagodite smer zračnega toka.

Zadnja vtičnica

Ročno premaknite nastavitveno ročico zadnje odprtine navzgor, navzdol, levo ali desno, da prilagodite smer zračnega toka.

Hlajenje s klimatsko napravo

■ Ko motor deluje:

1. Kliknite gumb AUTO in sistem klimatske naprave bo samodejno upravljal stikalo kompresorja, premik kompresorja, temperaturo na izhodu, način izhoda in količino pretoka zraka glede na uporabniško nastavljeno temperaturo in trenutne okoliške razmere, da bo izpolnil uporabnikove zahteve glede uravnavanja temperature.
2. Z izbiro načina kroženja notranjega zraka lahko pospešite hlajenje, kar pripomore k večji varčnosti z gorivom in udobju med vožnjo.

■ Za najboljši učinek hlajenja ravnajte na naslednji način:

1. Poskrbite, da bo površina filtra klimatske naprave čista in brez očitnih zamašitev.
2. Pritisnite gumb AUTO in nastavite temperaturo voznikovega/sovoznikovega sedeža na LO. Količina pretoka zraka, način kroženja zunanjega/notranjega zraka, način pihanja in kompresor klimatske naprave se samodejno nastavijo na zahtevano najintenzivnejše hlajenje.

3. NOTRANJOST VOZILA

PREBERITE

- Umazanija na površini in zamašitve na površini kondenzatorja klimatske naprave lahko povzročijo slabši učinek hlajenja, zato skrbite za čistočo kondenzatorja.
- Pri hitrem ohlajanju zraka v vlažnih in toplih razmerah se lahko na odprtini pojavi megla, kar je normalno.
- Kadar je temperatura nizka, na primer pozimi, se kompresor klimatske naprave morda ne zažene, čeprav se indikator po pritisku na gumb klimatske naprave prižge.
- Voda, ki kaplja iz odtočne cevi klimatske naprave in se po uporabi klimatske naprave zbere v lužo, je normalna.
- Količina hladilnega sredstva, napolnjenega v klimatski napravi, se bo sčasoma zmanjšala. Če menite, da je hladilni učinek klimatske naprave slabši, pravočasno obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Priporočljivo je, da vsak mesec za 5 minut ali več vklopite hladilni sistem klimatske naprave in hkrati odprete okno, saj boste tako preprečili poškodbe klimatskega sistema zaradi pomanjkanja maziva in tudi vonj uparjalnika zaradi vlage in mikrobov.
- Če je klimatska naprava vklopljena in se vozilo nenehno vzpenja po dolgi strmini ali je dlje časa v gostem počasnem prometu, se lahko motor pregreje. Upoštevajte opozorilno lučko za visoko temperaturo hladilne tekočine. Če se motor pregreva, je priporočljivo izklopiti klimatsko napravo.
- Ko se temperatura v vozilu zniža na nižjo temperaturo, se kompresor samodejno izklopi, da se zmanjša poraba energije električnega sistema in goriva. Če uporabljate klimatsko napravo spomladi in jeseni pri nizkih temperaturah, je zato normalno, da se kompresor samodejno vklopi ali izklopi.
- Med nenadnim pospeševanjem, prehitevanjem in vzpenjanjem pogonski sistem potrebuje več energije za kompenzacijo. Če klimatska naprava deluje, se lahko kompresor samodejno izklopi. Če se ne izklopi in menite, da gre za pomanjkanje energije, je priporočljivo izklopiti klimatsko napravo.

 OPOZORILO

- Da podaljšate življenjsko dobo klimatske naprave, ne uporabljajte hlajenja s klimatsko napravo dlje časa pri nizki hitrosti.
- Sistema klimatske naprave ne smete popravljati sami, ker je visokotlačno hladilno sredstvo škodljivo za ljudi; za pregled in popravilo morate obiskati pooblaščen servis.
- Na pooblaščenem servisu kupite posebno hladilno sredstvo in mazivo za kompresor, saj za poškodbe klimatske naprave, ki nastanejo zaradi neupoštevanja tega, ne velja garancija.
- V vročem poletju temperatura v zaprtem vozilu zaradi sonca hitro naraste, kar lahko povzroči telesne poškodbe ali smrt oseb (zlasti dojenčkov) ali živali. Do tega lahko pride celo v kratkem času izpostavljenosti.

 Gretje s klimatsko napravo

 Ko motor deluje:

1. Kliknite gumb AUTO in sistem klimatske naprave bo samodejno upravljal temperaturo na izhodu, način izhoda in količino pretoka zraka glede na uporabniško nastavljeno temperaturo in trenutne okoliške razmere, da bo izpolnil uporabnikove zahteve glede uravnavanja temperature.
2. Z izbiro načina kroženja notranjega zraka lahko pospešite gretje, kar pripomore k večji varčnosti z gorivom in udobju med vožnjo.

 PREBERITE

- Priporočljivo je, da uporabite v noge usmerjen način delovanja in izklopite klimatsko napravo.
- Pri samodejnem delovanju klimatske naprave imata prednost odme glitev in odmrzovanje, zato je samodejni način usmerjen v okna in v noge, kar povzroča pretiran hrup in nezadostno temperaturo pri nogah med dejansko uporabo. Priporočamo, da v noge usmerjen način nastavite ročno, ko se sprednje steklo ne megli. Če je v vozilu več oseb in se sprednje vetrobransko steklo megli, lahko način izhoda zraka ročno preklopite na v okna in v noge usmerjen način.

3. NOTRANJOST VOZILA

3-7. Brežžično polnjenje

Brežžično polnjenje (če je del opreme)

Uvod

Brežžično polnjenje priročno in varno uporablja tehnologijo elektromagnetne indukcije, ki omogoča boljšo izkušnjo med vožnjo.

Način uporabe



Pri vklopljenem napajanju vozila začne brezžično polnjenje delovati, ko mobilni telefon postavite na območje zaznavanja telefona za brezžično polnjenje. Glavna zvočna enota prikaže »!«. Ko je polnjenje končano, se na glavni zvočni enoti prikaže »!«.

■ V naslednjih razmerah brezžično polnjenje morda ne bo delovalo pravilno:

- Mobilnega telefona ni mogoče polniti, če je zadnja stran telefona oddaljena več kot 8 mm od območja zaznavanja telefona za brezžično polnjenje.
- Mobilnega telefona ni mogoče polniti, če je na zadnji strani telefona debela kovina (na primer kovanec, kovinski okvir mobilnega telefona), na glavni zvočni enoti se prikaže »!«.
- Če je površinska temperatura območja zaznavanja telefona za brezžično polnjenje zaradi izpostavljenosti soncu višja od 65 °C, modul za brezžično polnjenje sproži samozaščito in mobilnega telefona ni mogoče polniti.

PREBERITE

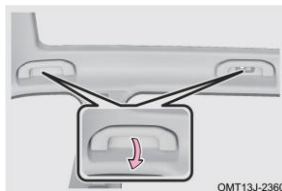
- Funkcijo brezžičnega polnjenja lahko nastavite v zvočnem sistemu (za podrobnosti glejte poglavje »Zvočni sistem«).
- Funkcija brezžičnega polnjenja podpira le mobilne telefone s funkcijo brezžičnega polnjenja.
- Mobilni telefon položite na sredino reže za mobilni telefon. Če med vožnjo močno pospešujete, upočasnjujete ali zavijate, se mobilni telefon trese, kar lahko vpliva na učinkovitost in stabilnost polnjenja.

POZOR

- Za zagotovitev povezave med vozilom in pametnim ključem je prisotna začasna polnilna zaščita.
- Če vaš mobilni telefon ne podpira funkcije brezžičnega polnjenja, je priporočljivo, da ne uporabljate območja za brezžično polnjenje. Kakovost območja za brezžično polnjenje na trgu je neenakomerna, pri pogosti uporabi pa se zlahka poškoduje (na primer okvara funkcije, slab stik z vmesnikom, neuspešno prepoznavanje kovinskih tujkov itd.).

3-8. Pomožna držala in kavliji za plašče

Pomožna držala



Pomožna držala so nameščena nad sovoznikovimi vrati in vrati zadnjih potnikov.

3. NOTRANJOST VOZILA

POZOR

- Pri vstopanju in izstopanju iz vozila ali pri vstajanju s sedeža ne uporabljajte pomožnega držala.
- Na pomožno držalo ne obešajte težkih bremen, da ga ne poškodujete.

Kavli za plašč (če so del opreme)



Kavli za plašče so na zgornjem delu okrasne plošče stebra B.

POZOR

Na kljuke ne obešajte obešalnikov za oblačila ali drugih trdih ali ostrih predmetov. Če se sprožijo stranske zračne zavese, lahko ti predmeti postanejo izstrelki in povzročijo smrt ali hude telesne poškodbe.

3-9. Kavlji

Kavlji

Kavelj na instrumentnem sklopu (če je del opreme)

Kavelj na instrumentnem sklopu je na levi strani armaturnega predala.

Kavelj za prtljago

Na levi in desni strani prtljažnika najdete kavelj za prtljago.

⚠ OPOZORILO

Na kavlje ne obešajte težkih predmetov (največ 3 kg), da ne poškodujete kavljev.

3. NOTRANJOST VOZILA

3-10. Prostor za shranjevanje

Prostor za shranjevanje

Predali za shranjevanje na vratih



V predalih na sprednjih in zadnjih vratih lahko shranite zemljevide, skodelice in druge predmete.

Armaturni predal



V armaturnem predalu lahko shranite zemljevid, navodila in druge predmete.

⚠ OPOZORILO

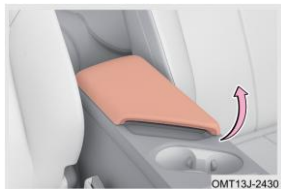
Pred vožnjo se prepričajte, da je armaturni predal zaprt. V nasprotnem primeru lahko v primeru zaviranja ali krmiljenja v sili povzroči nesreče in hude telesne poškodbe ali celo smrt.

Vrečke za shranjevanje na sedežih

Sprednja naslonjala so na hrbtni strani opremljena z vrečkami za shranjevanje dokumentov, navodil itd.

Pomožni predal za shranjevanje na konzoli

Pomožni predal za shranjevanje na konzoli se uporablja za shranjevanje zemljevida, navodil in drugih predmetov.



Dvignite pokrov, da odprete predal za shranjevanje na pomožni konzoli.

3. NOTRANJOST VOZILA

OPOZORILO

- Odrasli ali otroci ne smejo sedeti na pomožnem predalu za shranjevanje na konzoli.
- Pomožni predal za shranjevanje na konzoli mora biti med vožnjo zaprt, sicer lahko ovira gibanje voznikovih rok in povzroči telesne poškodbe.

Držala za pijačo (če so del opreme)



Sprednje držalo za pijačo je na konzoli pomožnega predala.



Držalo za pijačo je na osrednjem naslonu za roko zadaj.

⚠ OPOZORILO

- Skodelico ali posodo za pijačo trdno pokrijte, da voda ali pijača ne more brizgniti ven.
- V držala za pijačo ne nameščajte drugih predmetov razen skodelic ali pločevink s pijačo, ker lahko predmeti v primeru nesreče ali nenadnega zaviranja zletijo iz držal in povzročijo telesne poškodbe.

Nosilec

Strešni nosilec se uporablja za nalaganje tovora do 75 kg. Zaradi prevelike teže se lahko poškodujejo nosilec, streha karoserije in drugi sestavni deli, različne težave, ki jih povzroči prevelika teža, pa niso predmet garancije.

⚠ POZOR

- Strešnega nosilca ne preobremenite.
- Ko uporabljate strešni nosilec za natovarjanje tovora, ne prekoračite skupne dolžine ali skupne širine vozila.
- Pred vožnjo se prepričajte, da je tovar varno pritrjen na strešnem nosilcu.
- Pazite, da ne opraskate površine strehe, in po potrebi med tovar in streho položite odejo ali drugo zaščito.

3. NOTRANJOST VOZILA

OPOZORILO

- Bremena razporedite enakomerno. Neustrezna obremenitev lahko povzroči poslabšanje nadzora nad krmiljenjem ali zaviranjem, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe ali celo smrt.
- Če tovor naložite na strešni nosilec, bo težišče vozila višje. Izogibajte se visokim hitrostim, nenadnim zagonom, ostrim zavojem, nenadnemu zaviranju ali nenadnim manevrom, sicer lahko pride do izgube nadzora ali prevrnitve vozila zaradi nezmožnosti upravljanja vozila.

3-11. Električna vtičnica

Električna vtičnica

Sprednja električna vtičnica



Sprednja električna vtičnica je na spodnjem sprednjem delu konzole pomožnega predala.

Električno vtičnico lahko uporabljate le, če je napajanje vozila preklopljeno v način ACC/VKLOP.

Zadnja električna vtičnica

Zadnja električna vtičnica je na levi strani prtljažnega prostora.

Električno vtičnico lahko uporabljate le, če je napajanje vozila preklopljeno v način ACC/VKLOP.

⚠ POZOR

- Da bi preprečili pregretje varovalke, ne uporabljajte električne opreme z visoko močjo (120 W ali več).
- Ko motor ne deluje, ne uporabljajte vtičnice dlje, kot je potrebno, da preprečite izpraznjenje akumulatorja.
- V vtičnico ne vstavljajte ničesar razen ustreznega vtiča in ne dovolite, da bi v vtičnico vdrla tekočina, saj lahko to povzroči električno okvaro ali kratek stik.

3. NOTRANJOST VOZILA

Vhod USB

Sprednji vhod USB



Vhod USB je na spodnjem sprednjem delu konzole pomožnega predala. Vhod USB »«: to je vmesnik tipa C.

Vhod USB »«: uporablja se lahko za branje diska U, povezavo s telefonom in polnjenje električne opreme z nizko močjo, kot so telefoni itd.

Zadnji vhod USB



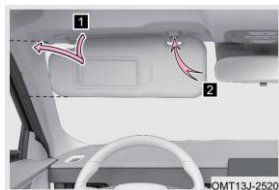
Zadnji vhod USB se lahko uporablja za polnjenje električne opreme z majhno močjo, kot je telefon itd.

Vhod USB je pod zadnjo zračno odprtino v sredinskem naslonu za roke.

3-12. Senčniki, kozmetična ogledala in držala za kartice

Senčniki, kozmetična ogledala in držala za kartice

Senčniki



Če želite uporabljati kozmetično ogledalo, vodoravno premaknite drsno ploščo kozmetičnega ogledala.

- 1** Senčnik preklopite navzdol.
- 2** Ločite ga od kavlja in ga potisnite na zunanjo stran, da zasenčite stransko svetlobo.

Kozmetična ogledala

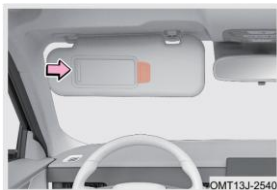


Privzdignite pokrov kozmetičnega ogledala.

Če je kozmetično ogledalo opremljeno z lučko, se ta ob odpiranju prižge.

3. NOTRANJOST VOZILA

Držala za kartice



Senčniki so opremljeni z držali za kartice.

Za uporabo razklopите senčnik navzdol.

3-13. Pokrov motorja

Odpiranje/zapiranje pokrova motorja



1. korak: Povlecite ročico za sprostitev pokrova motorja in pokrov motorja se bo rahlo dvignil; povlecite jo ponovno in pokrov motorja se bo ponovno rahlo dvignil.

2. korak: Dvignite pokrov motorja in ga podprite s pomočjo zračne vzmeti.

3. korak: Spustite pokrov motorja in ga zaprite, da se zaklep fiksira.

4. korak: Ko zaprete pokrov motorja, ga rahlo dvignite, da preverite, ali je pravilno zaprt.

⚠ POZOR

- Preden zaprete pokrov motorja, se prepričajte, da v motornem prostoru niste pustili orodja, krp itd.
- Ko zapirate pokrov motorja, ga ne pritiskajte z roko, sicer se lahko deformira.
- Pred vožnjo se prepričajte, da je pokrov motorja zaprt, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.

3-14. Vrata prtljažnika**Električna vrata prtljažnika**

Električna vrata prtljažnika omogočajo več praktičnih načinov odpiranja in zapiranja.

Daljinsko upravljanje s pametnim ključem

Pri izklopljenem napajanju vozila odprete/zaprete električna vrata prtljažnika z dolgim pritiskom gumba za odpiranje vrat prtljažnika na pametnem ključu.

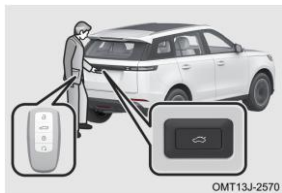
Stikalo na voznikovi strani

Ko je centralno stikalo za zaklepanje odklenjeno, pritisnite in zadržite stikalo »↺« – prižgejo se smerniki, električna vrata prtljažnika pa se odprejo/zaprejo.

Ko se električna vrata prtljažnika premikajo, pritisnite to stikalo, da jih ustavite.

3. NOTRANJOST VOZILA

Zunanje stikalo za vrata prtljažnika



1. metoda: Ko je centralno stikalo za zaklepanje odklenjeno, se približajte zadnjemu delu vozila in pritisnite zunanje stikalo na prtljažnih vratih – prižgejo se smerniki, električna vrata prtljažnika pa se odprejo/zaprejo.

2. metoda: Ko je centralna ključavnica zaklenjena, se približajte zadnjemu delu vozila s pametnim ključem in pritisnite zunanje stikalo na prtljažnih vratih – prižgejo se smerniki, električna vrata prtljažnika pa se odprejo/zaprejo.

PREBERITE

Ko je napajanje vozila preklopljeno v način ACC/ON in je ključavnica centralnega zaklepanja zaklenjena, najprej odklenite centralno zaklepanje in ga nato odprite z zunanjim stikalom.

Notranje stikalo za vrata prtljažnika



Ko se električna vrata prtljažnika odprejo, pritisnite stikalo »«, da jih zaprete.

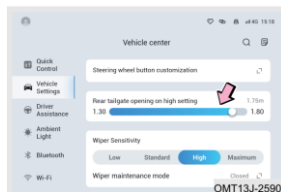
Ko se električna vrata prtljažnika premikajo, pritisnite stikalo »«, da jih ustavite.

Višina vrat prtljažnika v odprtem stanju



OMT13J-2580

1. metoda: Ko so električna vrata prtljažnika odprta, jih nastavite na želeno višino, nato pritisnite in zadržite »«, dokler se vozilo ne odzove s svetlobnim signalom, kar pomeni, da je višina odpiranja električnih vrat prtljažnika uspešno nastavljena.



OMT13J-2590

2. metoda: Ko je vozilo vklopljeno, nastavite višino odpiranja z uporabo poti Zvočni sistem – Središče za vozilo – Nastavitve vozila.

PREBERITE

Če je višina odpiranja prtljažnih vrat prenizka, višine odpiranja prtljažnih vrat ni mogoče nastaviti.

Funkcija zaščite pred zatikanjem prtljažnih vrat

Če vrata prtljažnika naletijo na upor (npr. otrok, prtljaga itd.), se premaknejo v nasprotni smeri, da se popolnoma odprejo/zaprejo, kar učinkovito prepreči telesne poškodbe otrok in poškodbe vozila.

3. NOTRANJOST VOZILA

Zaznavanje pametnega ključa (če je del opreme)



Ko je vozilo izklopljeno ali je zagnano na daljavo in so štiri vrata zaprta, se s pametnim ključem pri sebi približajte zadnjemu delu vozila (rdeče območje) in počakajte 3 sekunde. Ko se vklopijo smerniki, stopite korak nazaj (zeleno območje) in električna vrata prtljažnika se odprejo.

PREBERITE

- Odpiranje vrat prtljažnika s pametnim ključem je treba nastaviti v zvočnem sistemu (za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«).
- Za električna vrata prtljažnika je na voljo samo odpiranje z zaznavanjem, zapiranje z zaznavanjem ni na voljo. Pri odpiranju in zapiranju električnih vrat prtljažnika se oglasi zvočni signal.
- Pazite, da se ne dotaknete funkcije odpiranja vrat prtljažnika z zaznavanjem. Ko vstopite v rdeče območje, ga zapustite v 2 sekundah ali zapustite zeleno območje, takoj ko vas na to opozori smernik, ali pritisnite gumb za odpiranje vrat prtljažnika na pametnem ključu, sicer se funkcija odpiranja vrat prtljažnika z zaznavanjem izklopi. Za podrobnosti glejte »Pametni ključ«.

 POZOR

- Če vrata prtljažnika ne delujejo pravilno, se obrnite na pooblaščen servis, da jih pregledajo in popravijo.
- Ko se vrata prtljažnika odpirajo, električnega podpornega droga ne povlecite v stran, saj lahko poškodujete povezane dele.
- Preden odprete vrata prtljažnika, se prepričajte, da je območje odpiranja prosto, saj bi v nasprotnem primeru lahko opraskali vrata prtljažnika.
- Ko so vrata prtljažnika odprta v najvišjem položaju, jih ne smete potiskati ali z roko podpirati v višji položaj, saj lahko to povzroči poškodbe povezanih delov.
- Pred vožnjo se prepričajte, da so vrata prtljažnika pravilno zaprta, sicer lahko pride do nesreč in poškodb povezanih delov.
- Pri ročnem zapiranju vrat prtljažnika bodite nežni in ne uporabljajte prekomerne sile, saj lahko poškodujete motor in modul.
- Pri zapiranju vrat prtljažnika bodite previdni, da vrata nikogar ne utesnijo. Če pride do prekinitve zapiranja, vrata ponovno zaprite.
- Pri pranju avtomobila z napravo za pranje avtomobila ali visokotlačnim čistilnikom se prepričajte, da pametni ključ ni v območju zaznavanja električnih vrat prtljažnika, da preprečite nepričakovano odpiranje vrat prtljažnika.
- Pri vožnji v klanec ali s klanca se zaradi spremembe težišča vrata prtljažnika morda ne bodo odprla ali zaprla. To je normalno. Odprite ali zaprite jih z roko.
- Ko je temperatura okolja nizka, podporni drog električnih vrat prtljažnika morda ne bo samodejno podprl vrat prtljažnika. V tem primeru ročno dvignite vrata prtljažnika in jih odprite. Če so vrata prtljažnika zamrznjena ali prekrita s snegom, jih ne odpirajte na silo. Po zagonu motorja vklopite grelnik in ne odpirajte vrat prtljažnika, dokler temperatura v vozilu ne naraste. Če je treba v nujnem primeru odpreti vrata, počakajte, da se led stali in je območje zamrzovanja odmrznjeno, da jih odprete.

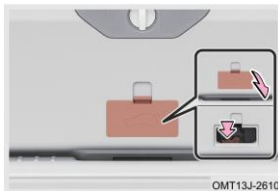
3. NOTRANJOST VOZILA

OPOZORILO

- Čeprav je vozilo opremljeno s funkcijo zaščite pred zatikanjem, te funkcije ne sprožajte namenoma, da se izognete morebitnim poškodbam.
- Pred vožnjo je treba zapreti vrata prtljažnika, sicer lahko pride do nesreč in poškodb povezanih delov.
- Pri odpiranju električnih vrat prtljažnika bodite previdni, da se ne poškodujete. Prepričajte se, da na območju odpiranja vrat prtljažnika ni nikogar. V nasprotnem primeru lahko pride do telesnih poškodb.

Odpiranje vrat prtljažnika v nujnih primerih

Prtljažnih vrat ni mogoče odpreti, če je akumulator izprazen ali so prisotni podobni pogoji. V tem primeru lahko vrata prtljažnika odprete s stikalom naprave za uporabo v sili.



1. korak: Vozilo čim bolj varno ustavite.
2. korak: Zložite naslonjalo zadnjega sedeža.
3. korak: Vstopite v zadnji del vozila in odprite pokrov varnostne naprave.
4. korak: Pritisnite zasilno stikalo in nato pritisnite vrata prtljažnika, da jih odprete.

3-15. Pokrov rezervoarja za gorivo

Pokrov rezervoarja za gorivo



1. korak: Ko je vozilo odklenjeno, pritisnite na pokrov rezervoarja za gorivo, ki se bo dvignil;

2. korak: Zavrtite pokrov rezervoarja za gorivo v nasprotni smeri urinega kazalca, da ga odstranite.

3. korak: Po točenju goriva obračajte pokrov za gorivo v smeri urinega kazalca, dokler se ne zasliši »klik«.

4. korak: Zaprite pokrov rezervoarja za gorivo.

 PREBERITE

Gorivo lahko onesnaži okolje. Zato mora razlito gorivo zbrati in odstraniti strokovnjak.

3. NOTRANJOST VOZILA

POZOR

- Ko odprete pokrov rezervoarja za gorivo, se lahko sliši rahlo šumenje. To je normalno.
- V rezervoar za gorivo nikoli ne dolivajte dizelskega goriva.
- Če med točenjem razlijete gorivo, ga takoj obrišite, da ne poškodujete laka vozila.
- Ko je pokrovček za polnjenje goriva trdno privit, sprostite roko in pokrovček se bo rahlo obrnil v nasprotno smer. To je normalno.
- Uporabljajte silo le v smeri vrtenja, da preprečite poškodbe pokrovčka. Ne vlecite ali ločujte ga.
- Če pokrov rezervoarja za gorivo med vožnjo ni zaprt, odpeljite vozilo na varno mesto in ga ustavite, nato pa ponovno zaprite pokrov!

OPOZORILO

- Pred dolivanjem goriva izklopite stikalo za zagon in izklop motorja ter zaprite vsa vrata in okna.
- Prepričajte se, da je pokrov rezervoarja za gorivo dobro privit, da ne pride do razlitja goriva in nesreče.
- Ker je bencin zelo lahko vnetljiv, je med točenjem goriva prepovedano kaditi, prav tako pa v bližini ne sme biti drugih isker ali odprtega plamena.
- Pokrovček za polnjenje goriva ne smete odstraniti hitro. Če v vročem vremenu nenadoma odstranite pokrovček, lahko iz polnilnega vratu izskočijo hlapi goriva pod visokim pritiskom in povzročijo telesne poškodbe.
- Ne vdihavajte izhlapelega goriva, saj vsebuje zdravju škodljive snovi.
- Po izstopu iz vozila in pred odpiranjem pokrova rezervoarja za gorivo se dotaknite nelakirane kovinske površine, da razelektrite morebitno statično elektriko. Pomembno je, da pred dolivanjem goriva razelektrite statično elektriko, saj lahko iskre, ki nastanejo zaradi statične elektrike, povzročijo vžig hlapov goriva med dolivanjem.
- Po samodejnem izklopu pištole za gorivo ne poskušajte nadaljevati polnjenja z gorivom! Če je rezervoar za gorivo prepoln, lahko pride do razlivanja goriva iz rezervoarja, kar lahko povzroči požar, eksplozijo in hude telesne poškodbe.

VOŽNJA VOZILA

4-1. Način napajanja vozila		
Stikalo za zagon in zaustavitev motorja	164	
4-2. Zagon in izklop motorja		
Običajni zagon in izklop	166	
Zagon in izklop v sili	168	
Prilagodljivi sistem za upravljanje motorja	169	
4-3. Menjalnik		
Prestavljanje.....	169	
4-4. Inteligentni sistem pravočasnega štirikolesnega pogona (AWD)		
		Inteligentni sistem pravočasnega štirikolesnega pogona (AWD) (če je del opreme)..... 173
		Način vožnje (če je del opreme)..... 173
	4-5. Krmilni sistem	
	Sistem električnega servokrmiljenja (EPS)	180
	4-6. Zavorni sistem	
	Sistem električne parkirne zavore (EPB).....	181
	SAMODEJNO ZADRŽEVANJE.....	185
	Zavora	188
	4-7. Zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema	
	Zračne blazine SRS	189

4. VOŽNJA VOZILA

4-1. Način napajanja vozila

Stikalo za zagon in zaustavitev motorja

Ko sistem zazna veljaven pametni ključ in je zavorni pedal sproščen, pritisnite stikalo motorja START STOP, da preklopite način napajanja vozila (ob vsakem pritisku stikala motorja START STOP se način preklopi enkrat).



Način izklopa: vse električne naprave se izklopijo.

Način ACC: uporablja se lahko del električnih naprav.

Način vklopa: uporabljajo se lahko vse električne naprave.

Način zagona: ko je vir napajanja vozila v načinu ACC/VKLOP, menjalnik pa v prestavi P, pritisnite zavorni pedal. Napajanje vozila se preklopi v način START in motor lahko zaženete s pritiskom na stikalo motorja START STOP.

PREBERITE

- Če stikalo motorja START STOP ni pravilno pritisnjeno, ni mogoče vklopiti načina napajanja vozila in motorja ni mogoče zagnati.
- Pametnega ključa ne postavljajte na oznako »key« (ključ), saj lahko ob zadostni napetosti v akumulatorju sproži alarm instrumentov (»Pametni ključ ni zaznan«, »Preverjanje je uspelo, zagon je pripravljen«) in povzroči zmedo pri vozniku.

 POZOR

- Ko motor ne deluje, preklopite način napajanja vozila na način izklopa, da preprečite izčrpavanje akumulatorja.
- Če pametni ključ odstranite, ko deluje motor, se motor ne ugasne samodejno. Šestkrat se oglasi zvočni signal za zaščito proti kraji in na merilniku se prikaže sporočilo »Pametni ključ ni zaznan«.
- Če med delovanjem motorja pomaknete prestavno ročico v položaj R/N/D in izklopite motor, se napajanje vozila preklopi v način ACC, ki ni način izklopa. Pomaknite prestavno ročico v položaj P, da preklopite napajanje vozila v način vklopa, in ponovno pritisnite stikalo motorja START STOP, da napajanje ponovno preklopite v način izklopa.

Funkcija samodejnega izklopa

Če je napajanje vozila 1 uro ali več v načinu vklopa, ko motor ne deluje, se napajanje vozila samodejno preklopi v način izklopa (prestavna ročica vozila s samodejnim menjalnikom se pomakne v položaj P). Ta funkcija ne more popolnoma preprečiti praznjenja akumulatorja.

4. VOŽNJA VOZILA

4-2. Zagon in izklop motorja

Običajni zagon in izklop

Pred zagonom motorja

1. korak: Pred vstopom v vozilo preverite okolico vozila.
2. korak: Nastavite položaj sedeža, naklon naslonjala, višino naslona za glavo in kot volana.
3. korak: Nastavite kote notranjih in zunanjih vzratnih ogledal.
4. korak: Ugasnite vse nepotrebne luči in električne naprave.
5. korak: Pripnite varnostne pasove.
6. korak: Prepričajte se, da je parkirna zavora zategnjena.
7. korak: Preklopite prestavno ročico v položaj P.
8. korak: Ko je napajanje vozila v načinu vklopa, preverite, ali so indikator okvare in drugi indikatorji na merilniku normalni. Če so nenormalni, se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Zagon motorja



Pametni ključ imejte pri sebi ali ga dajte v vozilo, da ga bo mogoče normalno zaznati:

1. korak: Preklopite prestavno ročico v položaj P.
2. korak: Ko je vozilo v načinu ACC/VKLOP, pritisnite zavorni pedal – indikator hkrati zasveti zeleno.
3. korak: Pritisnite stikalo motorja START STOP, da zaženete motor.

PREBERITE

Pri upravljanju stikala motorja START STOP zadostuje en kratek in močan pritisk.

Po zagonu motorja

Število vrtljajev motorja v prostem teku nadzoruje elektronski nadzorni sistem. Ob zagonu motorja lahko visoko število vrtljajev pripomore k povečanju temperature motorja, kar je normalno. Ko se temperatura motorja poveča, se število vrtljajev samodejno zmanjša na normalno vrednost. V nasprotnem primeru se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

OPOZORILO

Izpušni plini vsebujejo škodljive snovi, katerih vdihavanje lahko resno ogrozi zdravje. Za preprečevanje vdihavanja izpušnih plinov uporabite naslednje metode:

- Motor ne sme dlje časa delovati v neprezračenem prostoru, kot je garaža itd.
- Ko motor deluje v prezračevanem prostoru z ustavljenim vozilom, preklopite klimatsko napravo na zunanje kroženje zraka in nastavite visoko hitrost ventilatorja.

Izklop motorja

1. korak: Ustavite vozilo in zategnite parkirno zavoro.
2. korak: Preklopite prestavno ročico v položaj P.
3. korak: Pritisnite stikalo motorja START STOP.
4. korak: Preverite, ali je motor izklopljen.

4. VOŽNJA VOZILA

POZOR

- Ne pritisnite pedala za pospeševanje, preden je motor ugasnjen.
- Po dolgotrajni vožnji z visoko hitrostjo je temperatura motorja visoka. Ko ustavite vozilo, ne ugasnite motorja takoj. Nekaj minut pustite, da motor deluje v prostem teku, in ga ugasnite, ko se temperatura zniža. V nasprotnem primeru se lahko motor poškoduje.

Zagon in izklop v sili

Zagon motorja v sili

Če je baterija pametnega ključa skoraj prazna ali je signal resno prekinjen, funkcija zagona in zaustavitve motorja ne bo delovala normalno. V tem primeru zaženite motor po naslednjih korakih:



1. korak: Pametni ključ položite na oznako za ključ v držalu za pijačo na pomožni konzoli (kot prikazuje slika) s sprednjo stranjo navzgor; ne pritisnite na zavorni pedal;
2. korak: Napajanje vozila preklopite v način ACC/VKLOP in pritisnite zavorni pedal.

3. korak: Pritisnite stikalo motorja START STOP, da zaženete motor.

Opomba: Vozilo je v načinu prilagodljivega tempomata (ACC), če motorja ni mogoče zagnati s pritiskom na zavorni pedal. Dolgo pritisnite stikalo motorja START STOP za 15 sekund ali več, sistem ne bo upošteval signala zavornega pedala in motor se lahko hkrati tudi zažene (te funkcije ni priporočljivo uporabljati za ponovni začetek vožnje, razen v posebnih okoliščinah).

⚠ POZOR

Pametnega ključa ne postavljajte na oznako »key« (ključ), saj lahko ob zadostni napetosti v akumulatorju sproži alarm instrumentov (»Pametni ključ ni zaznan«, »Preverjanje je uspelo, zagon je pripravljen«) in povzroči zmedo pri vozniku.

Izklop motorja v sili

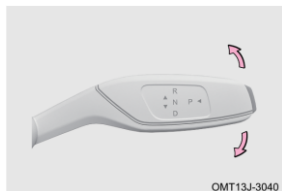
Če so sistemi vozila med vožnjo normalni in je treba v ustaviti motor v sili, ravnajte na naslednji način:

1. metoda: Kratko in neprekinjeno pritisnite stikalo motorja START STOP trikrat ali več v dveh sekundah.
2. metoda: Pritisnite in pridržite stikalo motorja START STOP za tri sekunde ali več.

Prilagodljivi sistem za upravljanje motorja

Če priključek akumulatorja odstranite in ponovno priključite, se napajanje vozila preklopi v način vklopa, po 15 sekundah čakanja pred zagonom motorja pa se napajanje vozila preklopi v način izklopa.

V zgodnji fazi vožnje se lahko pojavijo nenormalni pojavi (na primer tresenje motorja ali motnje pri zagonu), kar je normalno, saj se nadzorni sistem motorja ponovno prilagaja motorju.

4-3. Menjalnik**Prestavljanje**

Pritisnite zavorni pedal in pomaknite ročico samodejnega menjalnika navzgor/navzdol, da preklopite položaj menjalnika.

4. VOŽNJA VOZILA

Uvedba položaja menjalnika

■ D (prestava za vožnjo naprej)

Ko vozilo miruje, pritisnite zavorni pedal, premaknite ročico samodejnega menjalnika navzdol in jo sprostite. Ko je na instrumentnem sklopu prikazana črka D, to pomeni, da je prestava v položaju D.

■ R (vzratna prestava)

Ko vozilo miruje, pritisnite na zavorni pedal, premaknite ročico samodejnega menjalnika navzgor in jo sprostite. Ko je na instrumentnem sklopu prikazana črka R, to pomeni, da je prestava v položaju R.

■ P (prestava za parkiranje)

Ko vozilo miruje, pritisnite zavorni pedal. Ko prestava ni v položaju P, pritisnite gumb na desni strani ročice samodejnega menjalnika, da neposredno preklopite v prestavo P. Vozilo ne bo več v prestavi R/N/D.

PREBERITE

- Ko je vozilo priključeno na polnilno pištolo ali pištolo za praznjenje, se prestava samodejno prestavi v položaj P.
- Če je hitrost vozila nižja od 3 km/h ter zavorni pedal in pedal za pospeševanje nista pritisnjena, se prestava samodejno prestavi v položaj P, če sta hkrati izpolnjena dva ali več naslednjih pogojev:
 - Voznik vstane s sedeža.
 - Voznikova vrata se odprejo.
 - Voznikov varnostni pas ni pripet.

■ N (nevtralna prestava)

Ko vozilo miruje, pritisnite zavorni pedal in premaknite prestavno ročico v položaj N z naslednjimi postopki.

- D: Premaknite ročico samodejnega menjalnika navzgor za eno prestavo in jo pridržite za več kot 1 sekundo. Ko se na instrumentnem sklopu prikaže črka N, to pomeni, da je vozilo preklopilo v prestavo N.
- R: Premaknite ročico samodejnega menjalnika navzdol za eno prestavo in jo pridržite za več kot 1 sekundo. Ko se na instrumentnem sklopu prikaže črka N, to pomeni, da je vozilo preklopilo v prestavo N.
- P: Premaknite ročico samodejnega menjalnika navzgor/navzdol za eno prestavo in jo pridržite za več kot 1 sekundo. Ko se na instrumentnem sklopu prikaže črka N, to pomeni, da je vozilo preklopilo v prestavo N.

POZOR

- Preden zapustite vozilo ali ko je vozilo parkirano na klancu, prestavite prestavo v položaj P, da preprečite nenamerno prevračanje vozila.
- Ko je prestavna ročica v položaju N, mora biti parkirna zavora aktivirana ali zavorni pedal pritisnjen, sicer lahko pride do nesreče.
- Med vožnjo naprej ne premaknite prestavne ročice iz položaja D. Med vožnjo nazaj ne premaknite prestavne ročice iz položaja R. V nasprotnem primeru se lahko vozilo poškoduje.
- Če prestav ne morete normalno menjati, se pravočasno obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Opomnik za zaščito pred dotikanjem za prestavo N

Ko vozilo vozite v prestavi D/R, opomnik prepreči, da bi nehote zamenjali prestavo v N. V nasprotnem primeru se bo na instrumentnem sklopu sprožil alarm, ki bo voznika opozoril, naj bo pozoren na trenutni položaj prestave in naj vozi varno.

PREBERITE

Na zaslonu za nastavitve [Nastavitve vozila] v sistemu glavne enote nastavite vklop opomnika za zaščito pred dotikanjem za prestavo N.

4. VOŽNJA VOZILA

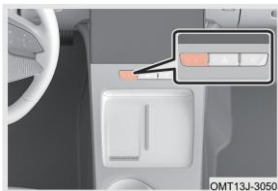
Način varovanja pred okvarami

Ko pride do okvare v sistemu menjalnika, se samodejno vklopi način varovanja pred okvarami. Hkrati se na instrumentnem sklopu prižge rumeni indikator »« in menjalnik ne more normalno delovati. Vozilo se upočasni in vozi z nizko hitrostjo.

POZOR

V načinu varovanja pred okvarami ni dovoljena vožnja na dolge razdalje. V nasprotnem primeru se lahko menjalnik poškoduje, zato takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Način vožnje (če je del opreme)



Ob zagonu motorja je sistem privzeto v varčnem načinu (ECO). Pritisnite stikalo za način vožnje in izbirajte med športnim načinom (SPORT), varčnim načinom (ECO) ali normalnim načinom (NORMAL). Izbirate lahko glede na različne razmere na cesti.

Izboljšajte ekonomičnost porabe goriva v varčnem načinu. Izboljšajte krmiljenje, vodljivost in zmogljivost vozila v športnem načinu.

- Normalni način: standardni način nadzoruje moč in porabo goriva ter tako zagotavlja stabilno moč in dobro porabo goriva.
- Športni način: v športnem načinu se izboljšajo vodljivost, upravljanje in zmogljivost vozila, kar izboljša športne lastnosti vozila.
- Varčni način: varčni način uravnava število vrtljajev motorja z ustrezno prestavo, da se tako zmanjša nepotrebna poraba goriva.

PREBERITE

- Pomnilnik načina vožnje lahko vklopite ali izklopite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.
- Vozilo si zapomni način vožnje. Sistem si pri naslednjem vklopu privzeto zapomni zadnje stanje delovanja voznika. Ta funkcija ni standardna. Glejte dejansko vozilo.

4-4. Inteligentni sistem pravočasnega štirikolesnega pogona (AWD)

Inteligentni sistem pravočasnega štirikolesnega pogona (AWD) (če je del opreme)

Inteligentni sistem pravočasnega štirikolesnega pogona razporedi moč motorja na vsa štiri kolesa hkrati.

Inteligentni sistem pravočasnega štirikolesnega pogona je primeren za vožnjo po snegu, pesku, blatu in v terenskem načinu. Različna moč motorja se samodejno porazdeli na sprednja in zadnja kolesa, kar prinaša nekatere prednosti, na primer boljši oprijem pri zdrsu in stabilnejše pospeševanje.

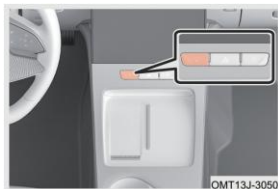
POZOR

- Pri začasni okvari ostane na instrumentnem sklopu prižgan rumeni indikator »«, pri trajni okvari pa ostane na instrumentnem sklopu prižgan rdeči indikator »«, hkrati pa se na instrumentnem sklopu prikaže tudi besedilo »Sistem štirikolesnega pogona deluje nepravilno, obrnite se na servisno postajo«.
- Kadar sistem štirikolesnega pogona ne deluje pravilno, sistem elektronskega nadzora stabilnosti sproži alarm, ohrani se le ABS.
- Ko na instrumentnem sklopu sveti rumeni indikator »«, se vozilo vozi z dvokolesnim pogonom, da se zaščiti normalen način vožnje.

Način vožnje (če je del opreme)

Vozilo omogoča 7 načinov vožnje: Varčni način, normalni način, športni način, sneg, blato, pesek, terenski način, sistem štirikolesnega pogona pa v vseh načinih deluje inteligentno in samodejno preklaplja med dvokolesnim ter štirikolesnim pogonom. Način vožnje lahko nastavite tudi ročno glede na razmere na cesti. Terenski način vam bo denimo pomagal, da se izognete težavam v zapletenih razmerah na cesti.

4. VOŽNJA VOZILA



Pritisnite gumb za način ali nastavite način vožnje v glavni enoti. Zasvetil bo zadevni indikator načina na instrumentnem sklopu, oglasil pa se bo tudi glasovni opomnik, ki vas bo opozoril, da je način vožnje uspešno preklopljen.

- Normalni način: standardni način nadzoruje moč in porabo goriva ter tako zagotavlja stabilno moč in dobro porabo goriva.
- Športni način: v športnem načinu se izboljšajo vodljivost, upravljanje in zmogljivost vozila, kar izboljša športne lastnosti vozila.
- Varčni način: varčni način uravnava število vrtljajev motorja z ustrezno prestavo, da se tako zmanjša nepotrebna poraba goriva.
- Način za sneg: način za sneg je primeren za trdo, a gladko cestno površino, vključno s snegom, ledom, travo, gramozno cesto itd.
- Način za blato: način za blato je primeren za blatne in neravne cestne površine z gladko in plitvo plastjo blata ali za kolovoz.
- Način za pesek: način za pesek je primeren za vožnjo po mehkem in suhem pesku, po plaži ali v puščavi.
- Terenski način: terenski način izboljša zmogljivost pospeševanja, okrepi pa tudi uporabljivost vozila v prometu. Primeren je za vožnjo po gorskem terenu in za pomoč vozilom v težavah.

 PREBERITE

- Pomnilnik načina vožnje lahko vklopite ali izklopite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.
- Vozilo si zapomni način vožnje. Sistem si pri naslednjem vklopu privzeto zapomni zadnje stanje delovanja voznika.
- V načinu za sneg/blato/pesek ali v terenskem načinu je sistem za zaustavitev in zagon v prostem teku privzeto izklopljen.
- Ko so okna in strešna okna odprta, lahko umazanija s terena brizga na notranje naprave in poškoduje vozilo. Med vožnjo v terenskem načinu zato ne pozabite zapreti oken in strešnega okna.
- Sistem prilagodljivega tempomata nežno pospešuje, ko je vozilo v varčnem načinu ali načinu za sneg, blato ali pesek, in pospešuje hitreje, ko je vozilo v športnem/terenskem načinu.

 POZOR

- Ko je sistem elektronskega nadzora stabilnosti izklopljen, se tudi pri izbranem načinu za sneg/blato/pesek ali pri terenskem načinu zmanjša sposobnost odpornosti proti zdrsu in sposobnost izogibanja težavam vozila.
- Ne vozite vozila po peščenih ali blatnih cestah dlje časa in ne puščajte pnevmatik dlje časa v spolzkem stanju, saj se lahko pri teh postopkih sproži funkcija zaščite pred pregrevanjem štirikolesnega pogona. Rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu ostane prižgan, zapustite štirikolesni pogon in preključite na dvokolesni pogon, da zaščitite pogonski sklop; ustavite vozilo, da se toplota čim prej odvede pod varnimi pogoji, in počakajte nekaj minut, da se funkcija zaščite pred pregrevanjem izklopi (priporočamo, da počakate nekaj minut po odpravi alarma, da se temperatura sistema za štirikolesni pogon lahko zniža in da se učinkovitost hitreje povrne), preden ponovno vklopite sistem štirikolesnega pogona. Če vam alarma dlje časa ne uspe odpraviti, se obrnite na pooblaščen servis.

4. VOŽNJA VOZILA

Vozilo je obtičalo

Če večkrat zapeljete naprej in nazaj, da bi osvobodili vozilo, in pri tem uporabljate nepravilne postopke, se bo vozilo morda še naprej pogrezalo. V tem primeru prosite nekoga, naj vam pomaga osvoboditi vozilo.

■ Če se kolesa ne vrtijo gladko

1. Prestavite menjalnik v položaj R.
2. Previdno pritisnite pedal za pospeševanje in se pomaknite nazaj na prvotni vozni pas.
3. Previdno osvobodite vsa kolesa in se prepričajte, da v pesek niso zakopani nobeni drugi deli.
4. Če kolo ne deluje, pod sprednji del pnevmatik položite vejo drevesa, predpražnik ali krpo, da izboljšate oprijem s podlago ter pogonsko silo.

■ Večkrat zapeljite naprej in nazaj, da osvobodite vozilo.

1. Poravnajte volan.
2. Vozilo premikajte nazaj, dokler kolesa ne začnejo zdrsavati.
3. Vozilo vozite čim manj in se pomikajte naprej, dokler kolesa ponovno ne začnejo zdrsavati.
4. Ponavljajte vožnjo nazaj in naprej, dokler se kolesa ne vrtijo dovolj, da boste lahko večkrat premaknili vozilo nazaj in naprej, da ga osvobodite.

OPOZORILO

- Ne pustite, da bi kolesa dlje časa zdrsavala, saj se lahko zaradi tega vozilo še naprej pogreza.
- Ne zadržujte se pred vozilom ali za njim, zlasti če poskušate odpeljati vozilo, ki je obtičalo.
- Če se vozilo, ki je obtičalo, nenadoma premakne, bi lahko podrl osebo, ki stoji pred vozilom ali za njim.
- Zaradi zdrsa kolesa lahko pride do močnega pospeševanja kamenja, vej, kosov lesa ali drugih predmetov pod kolesom, kar lahko povzroči smrtno nevarne poškodbe.

Pred vožnjo po terenu

Pred vožnjo po terenu se morate naučiti, kako upravljati vozilo v različnih terenskih razmerah in kako lahko varno prevozite neravne predele terena. Za terensko vožnjo potrebujete drugačne sposobnosti in se morate tudi vesti drugače kot med vožnjo po cesti. Varnost voznika in potnikov je odvisna od znanja, spretnosti in previdnosti voznika.

 OPOZORILO

- Pri terenskih vožnjah vedno pazite, da ne boste vozili postrani po strminah.
- Hitrost in način vožnje vedno prilagodite trenutnim razmeram na terenu.
- Preden se zapeljete na neznano terensko območje, pot previdno raziščite peš.
- Ne vozite prehitro, zlasti ko zavijate, in ne vozite ekstremno.
- Hitrost in način vožnje vedno prilagodite obremenitvi, vidljivosti ter razmeram na terenu in vremenskim razmeram.
- Hitrost vožnje prilagodite glede na dejanske razmere na terenu, stanje na cesti, promet in vreme.
- Če pride do prometne nesreče, je bolj verjetno, da bo umrl nekdo, ki ni pripet z varnostnim pasom, kot pa nekdo, ki si je varnostni pas pripel.
- Če na strehi prevažate prtljago in druge predmete, se bo težišče še bolj dvignilo, kar še poveča tveganje za prevrnitev.
- Za vozilo z visokim težiščem med vožnjo obstaja večje tveganje za prevrnitev kot za »običajno« osebno vozilo, ki ni primerno za terensko vožnjo.
- Če je vozilo dvignjeno, vedno poravnajte sprednja kolesa. Če pride do udarnega stika vozila s cestiščem, se vozilo lahko prevrne.
- Sistem tempomata se uporablja za vožnjo po cesti in nikakor ni primeren za terensko vožnjo, saj je vozilo lahko celo nevarno, če sistem uporabljate za terensko vožnjo.
- Pri terenski vožnji bodite vedno še posebej previdni in preudarni. Zaradi prevelike hitrosti ali nepravilnega ravnanja lahko pride do hudih telesnih poškodb in poškodb vozila.
- Čez rečne nasipe, rampe ali strmine ne vozite prehitro. V tem primeru bi se vozilo namreč lahko dvignilo, zaradi česar ne boste mogli zaviti in boste izgubili nadzor nad vozilom.

4. VOŽNJA VOZILA

OPOZORILO

- Ne izbirajte nevarnih poti in ne ogrožajte svojega življenja ter življenja svojih sopotnikov v želji po pustolovščinah. Če niste prepričani, da je pot varna, se vrnite in izberite drugo pot.
- Čeprav se zdi, da je vožnja po terenu povsem enostavna, je lahko v resnici naporna in nevarna ter lahko ogrozi voznika in potnike. Najbolje je, da terensko območje prej raziščete peš.
- Pogosto terenska območja na prvi pogled niso videti nevarna, vendar v resnici ni tako. Jam, jarkov, globokih jam, globokih dolin, ovir, plitvih bregov in prhkih blatnih tal pogosto ne boste mogli takoj opaziti, saj jih v celoti ali delno prekrivajo voda, trava ali drevesne veje, ki ležijo na tleh. Terensko območje po potrebi najprej raziščite peš.
- Če vozilo parkirate tako, da bočno stoji na strmini, vozila ne zapuščajte skozi vrata, ki so obrnjena navzdol proti pobočju. Težišče vozila in njegove obremenitve (voznika, potnikov ter preostalega tovora) se lahko tako namreč premakne, zaradi česar bi se vozilo lahko prevrnilo in zdrselo navzdol po pobočju. Vedno zapustite vozilo skozi vrata, ki so obrnjena navzgor proti pobočju.
- Pogosto terenska območja na prvi pogled niso videti nevarna, vendar v resnici ni tako. Jam, jarkov, globokih jam, globokih dolin, ovir, plitvih bregov in prhkih blatnih tal pogosto ne boste mogli takoj opaziti, saj jih v celoti ali delno prekrivajo voda, trava ali drevesne veje, ki ležijo na tleh. Med vožnjo po terenskem območju lahko pride do nesreč, resnih poškodb in okvar vozila.

Po vožnji po terenu

1. Po potrebi odstranite vlečni kavelj in verige za pnevmatike.
2. Izklopite terenski način vožnje.
3. Z rešetke hladilnika in krovne plošče vozila odstranite večjo umazanijo.
4. Preglejte motorni prostor in preverite, ali umazanija vpliva na delovanje motorja.
5. Očistite smernike, svetlobne naprave, registrsko tablico in vsa okenska stekla.
6. Preverite, ali so pnevmatike, amortizerji in osi poškodovani, ter odstranite večjo umazanijo, kamenje in tujke, ki so se zagostili v vzorec pnevmatik.
7. Preverite krovno ploščo vozila in odstranite vse predmete, ki so se zataknil v zavore, kolesa, podvozje, izpušne naprave in motor, na primer veje, listje ali lesene šture. Če odkrijete poškodbe ali puščanje, se takoj obrnite na pooblaščen servis.

 OPOZORILO

- Predmeti, ki bi obtičali pod krovno ploščo vozila, so nevarni. Po vsaki terenski vožnji preverite, če se je pod krovno ploščo vozila zataknil kak predmet.
- Vozila ne vozite, če so se v krovni plošči, zavorah, kolesih, podvozju, izpušnih napravah ali motorju zataknil predmeti.
- Vnetljivi materiali, kot so suho listje ali veje, se lahko ob stiku z vročimi sestavnimi deli vžgejo. Požar lahko povzroči hude telesne poškodbe.
- Zatakneni predmeti lahko poškodujejo cevi za gorivo, zavore, tesnila in druge sestavne dele podvozja. Zaradi tega lahko pride do nesreče, morda pa tudi ne boste več mogli obvladovati vozila.

4. VOŽNJA VOZILA

4-5. Krmilni sistem

Sistem električnega servokrmiljenja (EPS)

Uvod

Sistem električnega servokrmiljenja (EPS) namesto hidravlične črpalke, ki jo poganja motor z notranjim zgorevanjem, kot vir energije krmilnega sistema uporablja navor, ki ga ustvarja električni motor.

Samodejna priučitev sistema električnega servokrmiljenja (EPS)

Če je akumulator vozila izklopljen in se ponovno povezuje ali zaganja zaradi inicializacije kota sistema za električno krmiljenje, utripa rumeni indikator »!« na instrumentnem sklopu. Obrnite volan v levo in desno do mejnega položaja, da dokončate ponastavitev kota, in rumeni indikator »!« na instrumentnem sklopu ugasne.

Indikator sistema električnega servokrmiljenja (EPS)

Pri okvari sistema električnega servokrmiljenja (EPS) na instrumentnem sklopu zasveti rdeči indikator »!«.

PREBERITE

Način sile krmiljenja je mogoče povezati z načinom vožnje. Po izklopu lahko silo krmiljenja ločeno nastavite na način za udobje ali športni način. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

POZOR

- Pogosta in dolgotrajna uporaba volana lahko poškoduje mehanizem v sistemu električnega servokrmiljenja (EPS).
- V prostem teku je prepovedano pogosto in hitro vrteti volan, da se sistem ne pregreje. Če se sistem pregreje, lahko pride do težkega krmiljenja, kar je normalno. Prenehajte vrteti volan in preklopite napajanje vozila v način IZKLOP/ACC, da se sistem ohladi.

⚠ OPOZORILO

Po izklopu sistema električnega servokrmiljenja (EPS) je treba voziti previdno, čeprav je vozilo še vedno sposobno običajnega krmiljenja. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

4-6. Zavorni sistem**Sistem električne parkirne zavore (EPB)****Uvod**

Sistem električne parkirne zavore (EPB) je tehnologija, ki združuje začasno zaviranje med vožnjo in dolgotrajno zaviranje po ustavitvi ter z elektronskim nadzorom izvaja parkirno zavoro. Ta tehnologija nadomešča tradicionalno ročno zavoro.

Način uporabe**■ Ročna aktivacija parkirne zavore**

Ko je vozilo vklopljeno ali ko se motor zažene in se vozilo zaustavlja, povlecite gumb električne parkirne zavore, rdeči indikator »(P)« na instrumentnem sklopu in indikator gumba električne parkirne zavore ostaneta prižgana, kar pomeni, da je vklopljena funkcija parkirne zavore.

Ko je napajanje vozila preključeno v način izklopa ali je prestavna ročica v položaju P, lahko sistem električne parkirne zavore (EPB) samodejno sproži funkcijo parkirne zavore.

4. VOŽNJA VOZILA

■ Ročno sproščanje parkirne zavore



Ko se motor zažene ali je vozilo vklopljeno, pritisnite zavorni pedal in ročno pritisnite gumb električne parkirne zavore, rdeči indikator »(P)« na instrumentnem sklopu in indikator gumba električne parkirne zavore ostaneta prižgana, kar pomeni, da je funkcija parkirne zavore izklopljena.

■ Samodejno sproščanje parkirne zavore

Priprnite voznikov varnostni pas in zaprite voznikova vrata. Če na ravni cesti pritisnete pedal za pospeševanje s prestavno ročico v položaju D ali R, se električna parkirna zavora samodejno sprosti, rdeči indikator »(P)« na instrumentnem sklopu pa ugasne.

Če se vozilo ustavi na strmini, ko je ročica menjalnika v položaju D/R, lahko parkirno zavoro samodejno sprostite tako, da močno pritisnete na pedal za pospeševanje, dokler sila vožnje ne bo večja od sile zdrsa.

Priprnite voznikov varnostni pas in zaprite voznikova vrata. Ko prestavno ročico na ravni cesti prestavite iz položaja P v položaj D/R, se električna parkirna zavora samodejno sprosti, rdeči indikator »(P)« na instrumentnem sklopu pa ugasne.

PREBERITE

- Pri vleki vozila je treba sprostiti parkirno zavoro, menjalnik pa mora biti v nevtralnem položaju.
- Izklopite vozilo in sistem električne parkirne zavore samodejno vklopi parkirno zavoro.
- Ko prestavljate iz drugih prestav v položaj P, se samodejno sproži električna parkirna zavora, v instrumentnem sklopu pa se prižge rdeči indikator »(P)«.

 POZOR

- Ko je elektronska parkirna zavora v okvari in sveti rumeni indikator v instrumentnem sklopu, se počasi odpeljite do pooblaščenega servisa, kjer vam bodo v najkrajšem možnem času pregledali in popravili vozilo.
- Pri izvajanju samodejnega sproščanja električne parkirne zavore si pripnite voznikov varnostni pas in zaprite voznikova vrata. Če tega ne storite, se lahko zgodi, da pogoji za samodejno sprostitvev parkirne zavore ne bodo izpolnjeni.
- Ob vklopu in sprostitvi električne parkirne zavore se lahko iz zadnjega dela vozila zasliši svišč. To je delovni zvok, ki ga oddaja parkirna zavora, in je normalen.
- Med pritiskanjem zavornega pedala za sprostitvev ali namestitvev parkirne zavore lahko zavorni pedal pritisne nekoliko navzgor ali navzdol, zato nanj trdno pritiskajte.
- Električne parkirne zavore ni mogoče sprostiti, če je baterija prazna, za zagon motorja pa lahko uporabite premostitvene kable. Več podrobnosti lahko najdete v poglavju »Pomoč pri zagonu«.
- Če vozilo v kratkem času po zaustavitvi začne drseti, sistem samodejno poveča silo parkirne zavore, da ga varno zadrži. Ko se zavorna sila poveča, sistem odda zvok delovanja. To je normalno.
- Ko se motor zažene ali je napajanje vozila preklopljeno v način vklopa in parkirne zavore ni mogoče sprostiti ročno s pritiskom na zavorni pedal, lahko pritisnete pedal za pospeševanje in gumb električne parkirne zavore, da sprostitve parkirno zavoro. Ta postopek se uporablja samo, če parkirne zavore ni mogoče sprostiti ročno s pritiskom na zavorni pedal, zato pri uporabi pazite na varnost. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

4. VOŽNJA VOZILA

OPOZORILO

- Potrdite prestavni položaj v stanju samodejnega zadrževanja, preden za zagon vozila pritisnete na pedal za pospeševanje, da preprečite nenamerno premikanje vozila.
- Da bi preprečili nenamerno premikanje vozila, se ob ustavljanju ali zpuščanju vozila po delovanju elektronske parkirne zavore rdeči indikator »(P)« na instrumentnem sklopu in indikator gumba električne parkirne zavore samodejno izklopita, potem ko sta nekaj časa svetila; v tem primeru preverite, ali rdeči indikator »(P)« na instrumentnem sklopu in indikator gumba električne parkirne zavore še svetita, da se prepričate, ali je električna parkirna zavora pravilno vključena.

Funkcija zaviranja v sili

Če nožna zavora ne deluje, neprekinjeno povlecite gumb električne parkirne zavore navzgor, da prisilno zavirate s parkirno zavoro. Pri tem utripa rdeči indikator »(P)« na instrumentnem sklopu. Spustite gumb, da prekinete zaviranje v sili.

OPOZORILO

- Med običajno vožnjo to funkcijo uporabljajte previdno. Med vožnjo se potniki ne smejo pomotoma dotakniti gumba. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreče.
- Oglasi se, ko aktivirate funkcijo zaviranja v sili. To je normalno.
- Pri zaviranju v sili bo električna parkirna zavora zavirala s konstantnim pojemkom, ki se razlikuje od voznikovega želenega pojemka, in zavorna pot bo drugačna.
- Če nožna zavora ne deluje ali je zavorni pedal blokiran, lahko v nujnih primerih uporabite funkcijo zaviranja v sili. Sistem ESP in njegovi sestavni deli ne smejo preseči fizične meje oprijema ceste, vklop funkcije zaviranja v sili med vožnjo po ovinkasti cesti, nevarni cesti, cesti z gostim prometom ali v slabem vremenu lahko povzroči zanašanje, bočni zdrs ali prevračanje, zato bodite previdni, da ne povzročite nesreče.

SAMODEJNO ZADRŽEVANJE

Uvod

Funkcija SAMODEJNO ZADRŽEVANJE se uporablja za preprečevanje premikanja vozila, ko vozilo miruje in se zažene.

Način uporabe

■ Pogoji za sprožitev funkcije samodejnega zadrževanja

Motor je zagnan, voznikova vrata so pravilno zaprta in voznikov varnostni pas je pripet.



■ Vkllop funkcije samodejnega zadrževanja

Vklopite vozilo, z zgornjega desnega roba zaslona zvočnega sistema podrsajte navzdol, vklopite stikalo za samodejno zadrževanje; funkcija samodejnega zadrževanja se lahko vklopi, ko so izpolnjeni pogoji za samodejno zadrževanje, in nato sistem preide v način samodejnega zadrževanja, beli indikator samodejnega zadrževanja v instrumentnem sklopu pa sveti.

■ Sprožitev funkcije samodejnega zadrževanja

Ko je vklopljena funkcija samodejnega zadrževanja, pritisnite zavorni pedal, prestavna ročica je v položaju D, vozilo iz gibanja preide v mirujoče stanje, funkcija samodejnega zadrževanja je aktivirana, zeleni indikator »(A)« v instrumentnem sklopu sveti.

Ko vozilo miruje in je izpolnjen pogoj za samodejno zadrževanje in je funkcija samodejnega zadrževanja vklopljena, pritisnite zavorni pedal in funkcija samodejnega zadrževanja se aktivira, zeleni indikator »(A)« na instrumentnem sklopu pa sveti.

4. VOŽNJA VOZILA

■ Izklop funkcije samodejnega zadrževanja

Pri vklopljeni funkciji samodejnega zadrževanja pritisnite gumb za samodejno zadrževanje, da izklopite funkcijo samodejnega zadrževanja. Indikator na gumbu za samodejno zadrževanje se izklopi in beli indikator samodejnega zadrževanja v instrumentnem sklopu se izklopi, kar pomeni, da je vozilo izklopilo funkcijo samodejnega zadrževanja.

Ko je funkcija samodejnega zadrževanja vklopljena, pritisnite gumb za samodejno zadrževanje, da jo izklopite, zeleni indikator »(A)« na instrumentnem sklopu in indikator na gumbu za samodejno zadrževanje se izklopita, kar pomeni, da je vozilo izklopilo funkcijo samodejnega zadrževanja in vklopilo funkcijo parkirne zavore.

■ Funkcija sprostitve samodejnega zadrževanja

Način sproščanja samodejnega zadrževanja je enak kot pri električni parkirni zavori, vključno z ročnim sproščanjem in samodejnim sproščanjem.

PREBERITE

- Notranjost se razlikuje glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko vozilo.
- Indikator samodejnega zadrževanja se prikazuje različno glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko vozilo.

 POZOR

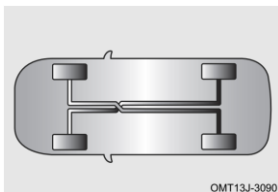
- Ko je funkcija samodejnega zadrževanja v okvari in sveti rumeni indikator v instrumentnem sklopu, se počasi odpeljite do pooblaščenega servisa, kjer vam bodo v najkrajšem možnem času pregledali in popravili vozilo.
- Po zagonu vozila vklopite stikalo za samodejno zadrževanje; če voznikova vrata niso zaprta ali varnostni pas na voznikovi strani ni pripet, sistema samodejnega zadrževanja ni mogoče vklopiti.
- Po vklopu funkcije samodejnega zadrževanja bo sistem samodejnega zadrževanja samodejno zaustavil vozilo, ko vozilo popolnoma ustavite z nožno zavoro, a je prestavni položaj še vedno D ali R. Za kratkotrajno parkiranje priporočamo prestavitev v položaj N, za daljše parkiranje pa v P.
- Ko je funkcija samodejnega zadrževanja vklopljena, odprite vrata na voznikovi strani ali odpnite varnostni pas na voznikovi strani, da izklopите funkcijo samodejnega zadrževanja, in zaprite vrata ali spet pripnite varnostni pas, da funkcijo spet vklopite.
- Ko je funkcija samodejnega zadrževanja vklopljena, odpnite varnostni pas na voznikovi strani ali odprite voznikova vrata, da samodejno zadrževanje preklopíte na električno parkiranje.
- Preden zapeljete v avtopralnico, izklopíte funkcijo samodejnega zadrževanja.
- Vozilo vedno parkirajte pravilno glede na varnostne predpise in pazite, da ne poškodujete sebe in pešcev.
- Če na pedal za pospeševanje pritisnete zelo počasi, se samodejna sprostitelj samodejnega zadrževanja sproži z zamikom. To je normalno.

 OPOZORILO

Da bi se izognili nenamernemu premikanju vozila, v stanju samodejnega zadrževanja preverite prestavni položaj, preden za zagon vozila pritisnete na pedal za pospeševanje.

4. VOŽNJA VOZILA

Zavora



Zavorni sistem je dvovodni zavorni sistem z razporeditvijo tipa X. Sistem je hidravlični sistem z dvema neodvisnima podsistemoma. Če eden od podsistemov odpove, lahko drugi sistem še vedno opravlja funkcijo zaviranja. Vendar je treba zavorni pedal pritisniti močneje kot običajno, zavorna pot pa se podaljša in indikator okvare zavornega sistema sveti.

OPOZORILO

Ne vozite vozila v razmerah, ko deluje samo en zavorni sistem. Čim prej obiščite pooblaščen servis.

Indikator okvare zavornega sistema

Pri okvari zavornega sistema sveti rdeči indikator »« na instrumentnem sklopu. Ob okvari zavornega sistema preverite nivo zavorne tekočine in jo dolijte, če je nivo nižji od črte za najmanjšo vrednost (»MIN«). Če razlog ni jasen, takoj obiščite pooblaščen servis.

Previdnostni ukrepi za zavorni sistem

Pri uporabi zavornega sistema upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:

1. Če se volan med zaviranjem neprekinjeno trese ali vibrira, takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
2. Med vožnjo po klancu navzdol prestavite v nižjo prestavo, da v celoti izkoristite zavorni učinek motorja in preprečite neprekinjeno uporabo zavor. V nasprotnem primeru se lahko zavore pregrejejo, kar podaljša zavorno pot, v resnih primerih pa lahko povzroči tudi začasno izgubo učinkovitosti zavor.
3. Zavorni sistem lahko med delovanjem občasno oddaja zvoke, kar je normalno. Če pa v daljšem časovnem obdobju slišite trenje kovin ali piskanje, so zavorne obloge morda močno obrabljene, zato morate obiskati pooblaščen servis, da jih zamenja.

4. Nove zavorne obloge je treba za doseganje optimalnega zavornega učinka utekati. Zavorni učinek v prvih 200 km ni optimalen. V tem obdobju močnejše pritisnite zavorni pedal, da kompenzirate zavorni učinek.
5. Mokre zavore lahko povzročijo nenormalno upočasnjevanje vozila ali vlečenje na eno stran pri zaviranju. Rahlo pritisnite zavorni pedal, da preverite učinkovitost zavore. Po vožnji skozi globoko vodo ohranite varno hitrost vozila in rahlo pritiskajte zavorni pedal, dokler se zavorno delovanje ne obnovi.
6. Stanje obrabe zavornih oblog je v veliki meri odvisno od delovnih pogojev in načina vožnje. Pri vozilih, ki se večinoma uporabljajo v mestnem prometu, se zaradi pogostega speljevanja in ustavljanja stanje zavornih oblog poslabša. Zato obiščite pooblaščen servis v skladu s predpisano vzdrževalno kilometrino, da preverijo debelino zavornih oblog ali jih po potrebi zamenjajo.

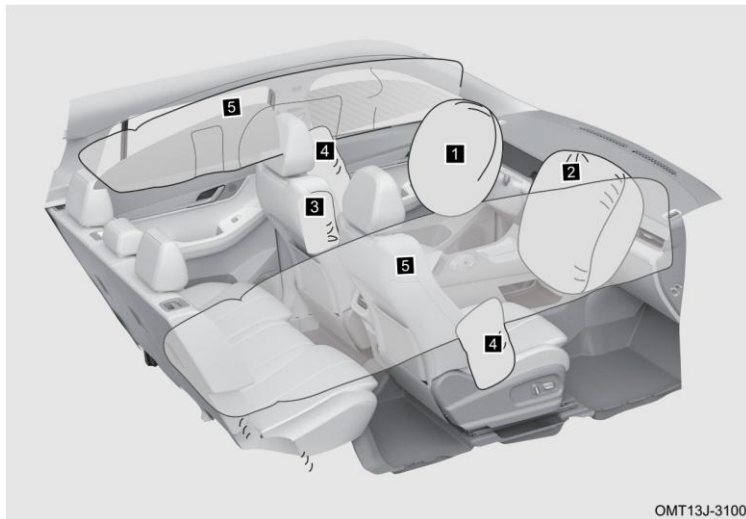
4-7. Zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema

Zračne blazine SRS

Pri močnem čelnem/stranskem trčenju se sprožijo zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema, ki skupaj z varnostnimi pasovi zaščitijo potnike v vozilu. Zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema lahko enakomerneje porazdelijo silo udarca na zgornje dele telesa potnikov, tako da se njihovo telo do ustavitve premika počasi, kar zmanjša nevarnost telesnih poškodb za potnike in voznika. Ko se sproži zračna blazina SRS, se vrata samodejno odklenejo in vklopijo se varnostne utripalke.

4. VOŽNJA VOZILA

Lokacija zračnih blazin dodatnega zadrževalnega sistema



1 Voznikova zračna blazina

3 Sprednja sredinska zračna blazina (če je del opreme)

5 Stranska zračna zavesa (če je del opreme)

2 Sovoznikova zračna blazina

4 Sprednja stranska zračna blazina (če je del opreme)

Pravilna uporaba zračnih blazin dodatnega zadrževalnega sistema

■ Voznikova/sovoznikova zračna blazina

V primeru močnega čelnega trčenja, ko so izpolnjeni pogoji za sprožitev zračne blazine, voznikova zračna blazina in sovoznikova zračna blazina delujeta skupaj z varnostnimi pasovi, da pomagata zmanjšati poškodbe glave ali prsnega koša voznika in sovoznika, do katerih lahko pride ob udarcu v notranje komponente vozila (Pri modelih, opremljenih s stikalom za sovoznikovo zračno blazino, se sovoznikova zračna blazina ne sproži, če je stikalo izklopljeno).

■ Sprednje stranske zračne blazine (če so deli opreme)

V primeru močnega bočnega trčenja, ko so izpolnjeni pogoji za sprožitev zračne blazine, lahko sprednje stranske zračne blazine pomagajo zaščititi trup potnikov na sprednjih sedežih.

■ Zaščitne zračne zavesa (če so del opreme)

V primeru močnega bočnega trčenja, ko so izpolnjeni pogoji za sprožitev zračne blazine, lahko zaščitne zračne zavesa pomagajo zaščititi predvsem glavo potnikov na zunanjih sedežih.

■ Sprednja sredinska zračna blazina (če je del opreme)

V primeru močnega bočnega trčenja, ko so izpolnjeni pogoji za sprožitev zračne blazine, zaščitne zavesa pomagajo zaščititi predvsem glavo voznika in sovoznika.

4. VOŽNJA VOZILA



Zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema skupaj z varnostnim pasom skrbi za varnost voznika in potnikov. Vendar zračna blazina ni nadomestek za varnostni pas. Poleg tega se zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema sproži šele, ko stopnja trka vozila doseže določene pogoje. Pri nekaterih trkih so varnostni pasovi edina zaščitna naprava.

Uporaba varnostnega pasu med trkom lahko zmanjša nevarnost udarcev ob predmete v vozilu ali padca iz vozila ter učinkovito zaščiti voznika in potnike. Zato morajo biti vsi potniki v vozilu pravilno pripeti z varnostnim pasom. Zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema in varnostni pasovi lahko zaščitijo le odrasle, niso pa namenjeni zaščiti dojenčkov in majhnih otrok.

Zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema v trenutku sprožitve ustvari veliko silo. Za preprečevanje poškodb zaradi sprožitve zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema morajo voznik in potniki pravilno sedeti, biti pravilno pripeti z varnostnim pasom, prilagoditi položaj sedeža in se ne smejo nikoli preveč približati zračni blazini (na primer sedeti na robu sedeža ali nagniti telo naprej). Pri vozilih s stranskimi zračnimi blazinami (če so del opreme) in zaščitnimi zavesami (če so del opreme) poskrbite, da držite potniki roke dovolj stran od strani vozila, saj bi v nasprotnem primeru pri sprožitvi lahko prišlo do telesnih poškodb.

 POZOR

- Zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema ne more zaščititi spodnjega dela telesa.
- Zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema se po sprožitvi hitro skrči, kar lahko zagotovi, da voznikov pogled naprej ni oviran.
- Povezani deli zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema se po sprožitvi segrejejo. Ne dotikajte se povezanih delov zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema takoj, da se izognete telesnim poškodbam.
- Zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema je naprava, ki je ni mogoče ponovno uporabiti. Ko se zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema sproži, je treba povezane dele zračne blazine zamenjati.
- Če so območja, na katerih so zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema (kot sta volan in instrumentni sklop), poškodovana ali razpokana, čim prej obiščite pooblaščen servis, da jih zamenjajo.
- Zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema se sprožijo in umaknejo zelo hitro in ne morejo nuditi zaščite pred morebitnimi naknadnimi sekundarnimi udarci.
- Zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema ni zasnovana za trk od zadaj, rahel čelni trk ali prevračanje vozila in ne deluje med zaviranjem v sili.
- Zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema po sprožitvi sproščajo nekaj dima in prahu. Pri ljudeh z astmo ali drugimi težavami z dihalni sistem se lahko razdraži dihalni sistem. Zato morajo vsi ljudje v vozilu čim prej izstopiti ali odpreti okna, da se nadihajo svežega zraka, in po potrebi poiskati zdravniško pomoč.

4. VOŽNJA VOZILA

OPOZORILO

- Prevleka sedeža ne sme blokirati stranskih zračnih blazin (če so del opreme) in sprednje sredinske zračne blazine (če je del opreme) med uporabo, saj se v primeru nesreče stranske zračne blazine (če so del opreme) in sprednja sredinska zračna blazina (če je del opreme) po sprožitvi ne bi dvignile, kar bi zmanjšalo zaščito potnikov.
- Za čiščenje območja zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema je treba uporabiti mehko, suho krpo ali krpo, navlaženo z vodo. V zračno blazino ne sme priti nobena tekočina, saj lahko to resno ogrozi njeno normalno delovanje.
- Če je v vozilu voda, se lahko zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema poškoduje. Tudi če do trka v tem trenutku ne pride, se lahko zračna blazina nenamerno sproži. Takoj ugasnite motor in odklopite negativni kabel akumulatorja. Ne poskušajte zagnati motorja. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Poskrbite, da voznik in sovoznik vedno sedita pokončno. Nagibanje v pot sprednje sredinske zračne blazine lahko prepreči, da bi se zračna blazina pravilno sprožila, in poveča tveganje za telesne poškodbe.
- Na sprednjo sredinsko zračno blazino ali območja v njeni bližini ne pritrujate dodatkov. Ovirajo lahko pravilno delovanje zračne blazine ali poškodujejo potnika, ko se zračna blazina napihne.
- Med vožnjo ne odpirajte pokrova predala v sprednjem sredinskem naslonu za roke.
- Ne pokrivajte ali zamenjajte prevleke voznikovega naslonjala brez posvetovanja s pooblaščenim servisom. Nepravilna zamenjava ali prekrivanje prevleke voznikovega naslonjala lahko prepreči, da bi se sprednja sredinska zračna blazina med bočnim trkom pravilno sprožila.

Indikatorji zračnih blazin dodatnega zadrževalnega sistema

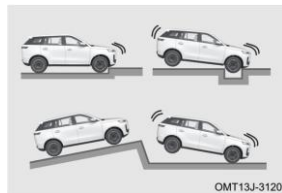
Rdeči indikator  v instrumentnem sklopu svetli, da voznika opozarja na okvaro zračne blazine SRS. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Pogoji delovanja zračnih blazin dodatnega zadrževalnega sistema

Pogoji za sprožitev zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema niso odvisni od hitrosti vožnje, ampak od predmeta, smeri trka in hitrosti vozila. Zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema se morda ne bodo sprožile, če se udarec trka absorbira ali razprši na karoserijo vozila, vendar se lahko včasih aktivirajo glede na pogoje trka v nesreči. Zato pogojev za sprožitev zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema ne smete presojati glede na poškodovano stanje vozila.

Tudi če se zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema ne sproži, jo lahko trk poškoduje. Če je zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema poškodovana, morda ne bo delovala pravilno ter vas in drugih potnikov ne bo mogla zaščititi v primeru drugega trčenja, kar lahko povzroči nesreče in telesne poškodbe. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo, da zagotovite ustrezno sprožitev zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema v primeru trka.

■ Pogoji, v katerih se lahko sproži zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema, razen ob trčenju



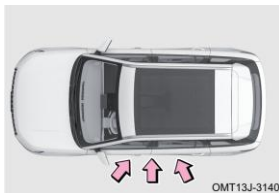
Voznikova zračna blazina, sovoznikova zračna blazina, sprednje stranske zračne blazine, zaščitne zračne zavese in sprednja sredinska zračna blazina se lahko sprožijo tudi, če pride do resnega udarca v spodnji del vozila.

4. VOŽNJA VOZILA

■ Pogoji, v katerih se lahko sproži zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema, ob trčenju



Običajno se v primeru čelnega trčenja voznikova zračna blazina, sovoznikova zračna blazina in voznikova kolenska zračna blazina (če je del opreme) sprožijo, če pojemek vozila preseže predvideno mejno vrednost.



Vozilo je podvrženo močnemu bočnemu trku in tipala bočnega trka zaznajo dovolj močan udarec, da se sprožijo stranske zračne blazine, zaščitne zavese in sprednja sredinska zračna blazina.

■ Pogoji, v katerih se zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema ob trčenju morda ne sproži.

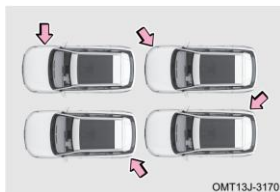


Voznikova zračna blazina, sovoznikova zračna blazina in voznikova kolenska zračna blazina (če je del opreme) se običajno ne sprožijo, če je vozilo udeleženo v bočnem trčenju ali trčenju z zadnje strani, če se prevrne ali če je udeleženo v čelnem trčenju pri nizki hitrosti.

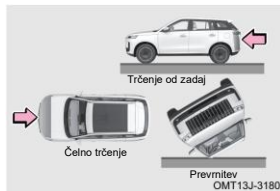


Voznikova zračna blazina, sovoznikova zračna blazina in voznikova kolenska zračna blazina (če je del opreme) se morda ne bodo sprožile, če sprednji del vozila trči v daljnovidni drog, če vozilo zapelje pod tovarnjak ali če pride do bočnega trčenja.

4. VOŽNJA VOZILA



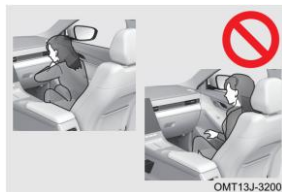
Stranske zračne blazine, zaščitne zračne zavese in sprednja sredinska zračna blazina se morda ne bodo sprožile, če je vozilo udeleženo v trčenju v zadnji del zadnje pnevmatike ali bočnem trčenju pod določenimi koti glede na vozilo.



Stranske zračne blazine, zaščitne zračne zavese in sprednja sredinska zračna blazina se morda ne bodo sprožile, če je vozilo udeleženo v čelnem trčenju ali trčenju z zadnje strani, pri prevračanju ali bočnem trčenju pri nizki hitrosti.

Previdnostni ukrepi za zračno blazino dodatnega zadrževalnega sistema

Vedno poskrbite, da je pot sprožitve zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema prosta. Prepovedano je postavljati kakršne koli predmete (npr. mobilni telefon) med potnika in zračno blazino ali pritrdjevati ali postavljati kakršne koli predmete na pokrov zračne blazine ali območje v njeni bližini. Če je med potnikom in zračno blazino kakšen koli predmet, se zračna blazina morda ne bo sprožila, kot je predvideno, ali pa bo predmet potisnila v potnikovo telo, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe ali celo smrt.

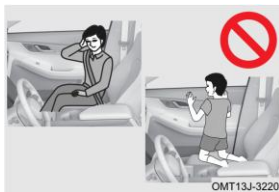


Ne sedite na robu sedeža in ne naslanjajte se na armaturno ploščo.

4. VOŽNJA VOZILA

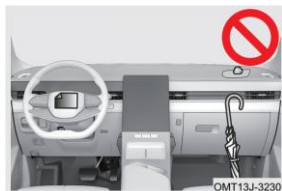


Otroku ne dovolite, da stoji pred enoto sovoznikove zračne blazine ali sedi na kolenih sovoznika.

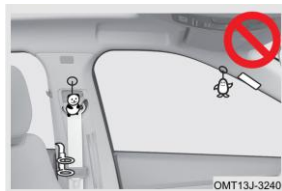


Ne naslanjajte se na vrata, stebriček A, stebriček B ali stebriček C.

Nikomur ne dovolite, da bi klečal na sovoznikovem sedežu proti vratom ali da bi z glavo ali rokami segel iz vozila.



Ničesar ne pritrjujte na območja, kot so instrumentna plošča, volan in spodnji del instrumentne plošče, ter ničesar ne naslanjajte nanje. Ti predmeti lahko postanejo izstrelki, ko se sproži voznikova ali sovoznikova zračna blazina.



Ničesar ne pritrjujte na območja, kot so vrata, vetrobransko steklo, steklo stranskih vrat, stebriček A, stebriček B, stebriček C, strešna stranska letev in pomožno držalo.

Ne udarjajte in ne uporabljajte pretirane sile na območju sestavnih delov zračne blazine. V nasprotnem primeru lahko pride do okvare zračne blazine.

Zamenjava komponente zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema

Povezane dele zračne blazine je treba zamenjati po 10 letih od datuma nakupa vozila. Da bi zagotovili varnost zračne blazine, vedno obiščite pooblaščen servis, kjer bodo v navedenem roku zamenjali povezane dele zračne blazine.

Ko vozilo prodate, se prepričajte, da je novi lastnik seznanjen s konfiguracijo zračnih blazin in z datumom zamenjave zračne blazine v tem vozilu.

4. VOŽNJA VOZILA

Spreminjanje in odstranjevanje komponent zračnih blazin dodatnega zadrževalnega sistema

Ne odstranite vozila in ne izvajajte naslednjih opravil brez dovoljenja pooblaščenega serviserja, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb:

- Sprememba sistema vzmetenja vozila.
- Sprememba sprednjega odbijača vozila in podobno.
- Sprememba stranskih vrat ali zaščitne plošče vrat in zaščitne plošče stebrička B itd.
- Namestitev, odstranitev, demontaža in popravilo zračnih blazin (SRS).
- Popravilo, sprememba, odstranitev ali zamenjava volana, instrumentnega sklopa, instrumentne plošče in sedežev.

POMOČ PRI VOŽNJI

5-1. Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti (SLA) Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti (SLA) (če je del opreme)	205	5-6. Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP) Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP) (če je del opreme)	228
5-2. Sistem tempomata Sistem tempomata (če je del opreme)	206	5-7. Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK) Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK) (če je del opreme)	231
Sistem prilagodljivega tempomata (ACC) (če je del opreme)	208	5-8. Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD) Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD) (če je del opreme)	232
Aktivna omejitev hitrosti (če je del opreme)	216	Sistem pomočnika za prečni promet zadaj (RCTA) (če je del opreme)	234
Pametni sistem za nadzor hitrosti (če je del opreme) ..	217	Sistem zaviranja pri prečnem prometu zadaj (RCTB) (če je del opreme)	235
5-3. Sistem za zaustavitev in zagon v prostem teku Sistem za zaustavitev in zagon v prostem teku (če je del opreme)	218	Sistem za opozarjanje na odprta vrata (če je del opreme)	236
5-4. Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC) Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC) (če je del opreme)	223	Sistem opozorila za trčenje zadaj (če je del opreme) ..	237
5-5. Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW) Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW) (če je del opreme)	225	5-9. Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB)/sistem opozarjanja na nevarnost čelnega trka (FCW) Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB)/sistem opozarjanja na nevarnost sprednjega trčenja (FCW) (če je del opreme)	238

POMOČ PRI VOŽNJI

5-10. Sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA)

Sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA) (če je del opreme) 242

5-11. Pametni sistem za izogibanje (IES)

Pametni sistem za izogibanje (IES) (če je del opreme) 245

5-12. Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS) (če je del opreme)..... 245

5-13. Sistem za spremljanje voznika

Sistem za spremljanje voznika (DMS) (če je del opreme)..... 248

5-14. Sistem opomnika za speljevanje (DAI)

Sistem opomnika za speljevanje (DAI) (če je del opreme)..... 249

5-15. Sistem za pomoč pri parkiranju

Sistem za pogled pri parkiranju (če je del opreme).....250

Sistem za panoramski pogled (AVM) (če je del opreme)252

Sistem radarja za parkiranje257

5-16. Zavorni sistem za večkratno trčenje (MCB)

Zavorni sistem za večkratno trčenje (MCB) (če je del opreme)261

5-17. Sistem za nadzor zavorne sile

Sistem elektronskega stabilizacijskega programa (ESP).....262

Protiblokirni zavorni sistem (ABS).....264

Razširjena funkcija266

5-1. Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti (SLA)

Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti (SLA) (če je del opreme)

Sistem SLA zazna informacije o znakih za omejitev hitrosti na cesti pred vami in jih združi z informacijami o omejitvi hitrosti navigacijskega sistema ter s končnimi informacijami o omejitvi hitrosti opozori voznika, naj bo pozoren na različne veljavne cestne predpise o omejitvi hitrosti v obliki slike, zvoka itd., da ohrani dovoljeno hitrost in spoštuje lokalne prometne predpise.



Ko sistem SLA zazna informacije o znaku za omejitev hitrosti na cesti pred vami in jih združi z informacijami o omejitvi hitrosti v navigacijskem sistemu, v instrumentnem sklopu v primeru preseganja trenutne omejitve za 5 km/h sveti indikator »«, oglasi pa se tudi enkratno zvočno opozorilo.

Omejitev funkcije

■ Sistem SLA morda ne bo prepoznal znakov v naslednjih primerih:

- Zbledeli znaki.
- Znaki na ovinkastih cestah.
- Obrnjeni ali poškodovani znaki.
- Visoki znaki na avtocesti.
- Znaki, ki so v celoti ali delno zakriti ali na položaju, kjer jih ni mogoče zlahka najti.
- Znaki, ki jih v celoti ali delno prekriva led, sneg ali prah.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

PREBERITE

Sistem SLA lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

OPOZORILO

- Funkcija SLA, ki izhaja iz delovanja kamere, je podvržena vplivu vremena in svetlobe, zato ni primerna za vse pogoje.
- Sistem za pomoč pri omejitvi hitrosti je le funkcija za pomoč pri vožnji in ne more v celoti nadomestiti voznikovega vida. Ovirane kamere ali radarji, nepravilne ali manjkajoče informacije o omejitvah hitrosti na zemljevidu, zahtevne razmere na cesti in slabo vreme lahko preprečijo pravilno delovanje te funkcije. V vsakem primeru morajo vozniki sami paziti na hitrost svoje vožnje in omejitve hitrosti na cesti ter nadzorovati hitrost svoje vožnje.

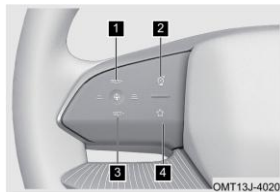
5-2. Sistem tempomata

Sistem tempomata (če je del opreme)

Uvod

Sistem tempomata lahko vzdržuje hitrost, ki jo nastavi voznik.

Gumb tempomata



Gumb za tempomat »«: vklopite/izklopite sistem tempomata.

Gumb za aktivno omejitev hitrosti »«: vklopite/izklopite aktivno omejitev hitrosti.

Gumb »RES+«: ponovno zaženite sistem tempomata in nastavite vrednost hitrosti.

Gumb »SET-«: nastavite sistem tempomata, aktivno omejitev hitrosti in vrednost hitrosti.

 PREBERITE

»RES+«/»SET-« je skupni gumb za sistem tempomata in aktivno omejitev hitrosti.

Način uporabe**■ Vstop v sistem tempomata**

Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY), pritisnite gumb »«, da vozilo vstopi v stanje pred omejitvijo hitrosti. Indikator »« na instrumentnem sklopu začne utripati. Ko hitrost vozila znaša od 40 do 150 km/h, ponovno pritisnite gumb »SET-«, da nastavite trenutno hitrost kot omejitev hitrosti in preklopite v stanje omejitve hitrosti. Indikator » 45 km/h « na instrumentnem sklopu še naprej sveti.

■ Izklop tempomata

Pritisnite gumb »«, da zapustite stanje omejitve hitrosti, in indikator » 45 km/h « v instrumentnem sklopu bo ugasnil.

Med omejevanjem hitrosti pritisnite gumb »«, da zapustite funkcijo tempomata, in indikator » 45 km/h « na instrumentnem sklopu bo ugasnil. Vključite funkcijo omejitve hitrosti in indikator »« v instrumentnem sklopu bo svetil.

Ko med pritiskanjem na zavorni pedal ali nenadnem zaviranjem med uporabo funkcije tempomata zapustite funkcijo tempomata in preidete v stanje omejitve hitrosti, indikator » 45 km/h « na instrumentnem sklopu utripa. Ko hitrost vozila ni nižja od 40 km/h, pritisnite gumb »RES+« in vozilo pospešuje, dokler se ne vrne v stanje tempomata, preden se omejitev hitrosti ne izklopi.

■ Nastavitev hitrosti

Na kratko pritisnite gumb »RES+« med postopkom omejevanja hitrosti in nastavljena hitrost vozila se bo povišala za 1 km/h.

Pritisnite in zadržite gumb »RES+« med postopkom omejevanja hitrosti in nastavljena hitrost vozila se bo neprekinjeno poviševala.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Na kratko pritisnite gumb »SET-« med postopkom omejevanja hitrosti in nastavljena hitrost vozila se bo znižala za 1 km/h.

Pritisnite in zadržite gumb »SET-« med postopkom omejevanja hitrosti in nastavljena hitrost vozila se bo neprekinjeno zniževala.

Omejitev funkcije

V naslednjih primerih ne uporabljajte funkcije tempomata. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreče s smrtnim izidom ali hudimi telesnimi poškodbami:

- med vleko v sili,
- v gostem prometu,
- na ovinkastih cestah,
- na cestah z ostrimi ovinki,
- na spolzkih cestah, kot so ceste z dežjem, ledom ali snegom,
- med vožnjo po strmem klancu navzgor ali navzdol, kjer lahko hitrost vozila preseže nastavljeno hitrost.

Sistem prilagodljivega tempomata (ACC) (če je del opreme)

Prilagodljivi tempomat lahko vzdržuje hitrost, ki jo je nastavlil voznik, in sledi drugim vozilom na nastavljeni varni razdalji.

Gumbi sistema prilagodljivega tempomata (ACC)



Glavni gumb »«:

Aktivacija/izklop funkcije: ko je ACC v stanju pred omejevanjem hitrosti ali v stanju uporabe tempomata, kratko pritisnite glavni gumb, da aktivirate/izklopite ACC.

Funkcija preklopa načina: ko je ACC v stanju pred omejevanjem hitrosti ali v stanju uporabe tempomata ali je sistem TJA/ICA v stanju pred aktiviranjem ali v aktiviranem stanju, z dolgim pritiskom glavnega gumba preklopite med načinoma ACC in TJA/ICA.

Gumb za aktivno omejitev hitrosti »  «: vklopите/izklopите aktivno omejitev hitrosti.

»  «: nastavitev povečanja razdalje.

»  «: nastavitev zmanjšanja razdalje.

Gumb »RES+«: Ponovno zaženite sistem prilagodljivega tempomata in nastavite vrednost hitrosti.

Gumb »SET-«: Vklopите sistem prilagodljivega tempomata in aktivno omejitev hitrosti ter nastavite vrednost hitrosti.

PREBERITE

Gumb »RES+«/»SET-« je skupni gumb za sistem prilagodljivega tempomata in aktivno omejitev hitrosti.

Pogoji aktiviranja sistema prilagodljivega tempomata

Za vklop prilagodljivega tempomata morajo biti hkrati izpolnjeni naslednji pogoji:

1. Prestavni položaj je D.
2. Pokrov sprednjega predelka ni odprt.
3. Aktivna omejitev hitrosti ni vklopljena.
4. Voznikova vrata so zaprta.
5. Voznikov varnostni pas je pripet.
6. Parkirna zavora ni aktivirana.
7. Protiblokirni zavorni sistem ni vklopljen.
8. Sistem elektronskega stabilizacijskega programa je vklopljen.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

9. Sistem elektronskega stabilizacijskega programa ni vklopljen.
10. Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu ni vklopljen.
11. Zavorni pedal ni pritisnjen (med vožnjo).
12. Hitrost vozila je višja od 15 km/h ali je pred vozilom zaznan predmet.

Načini uporabe

■ Vstop v sistem prilagodljivega tempomata

Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY) in so izpolnjeni pogoji za aktivacijo, samodejno preklopi v stanje omejitve hitrosti. Sivi indikator »« na instrumentnem sklopu ostane prižgan.

1. metoda: Če v stanju omejitve hitrosti hitrost vozila znaša več kot 15 km/h, pritisnite gumb »SET-« ali »«, da nastavite trenutno hitrost kot omejitev hitrosti in preklopite v stanje uporabe tempomata. Zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu sveti.
2. metoda: Če v stanju omejitve hitrosti vozilo prepozna ciljno vozilo pred seboj, hitrost vozila pa znaša manj kot 15 km/h, pritisnite gumb »SET-« ali »«, da nastavite hitrost tempomata na 15 km/h in preklopite v stanje uporabe tempomata. Zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu sveti.
3. Metoda: V trenutnem ciklu vžiga po izhodu iz sistema ACC pritisnite gumb »RES+«, nastavite zadnjo nastavljeno hitrost tempomata in vstopite v stanje uporabe tempomata. Zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu ostane prižgan.

 PREBERITE

- Sistem prilagodljivega tempomata se izklopi, ko se vklopi aktivna omejitev hitrosti.
- Če je pred vašim vozilom na istem voznem pasu drugo vozilo in hitrost vožnje ni višja od nastavljene hitrosti vozila, bo sistem prilagodljivega tempomata (ACC) upravljal vozilo tako, da bo sledilo vozilu pred vami.
- Če pred vašim vozilom na istem voznem pasu ni nobenega drugega vozila ali če je pred vami na istem voznem pasu vozilo, hitrost vožnje pa je višja od nastavljene hitrosti vozila, bo vozilo nadaljevalo z vožnjo pri nastavljeni hitrosti.
- Ko pritisnete parkirno zavoro in vklopite stanje omejitve hitrosti, pritisnite gumb »SET-«. Na instrumentnem sklopu se bo pojavil poziv »Pritisnite pedal za pospeševanje, da vklopite sistem prilagodljivega tempomata«. Voznik mora nato narahlo pritisniti pedal za pospeševanje, da v skladu s pozivom aktivira sistem prilagodljivega tempomata.

■ Izklop prilagodljivega tempomata

Če med vožnjo pride do ene ali več naslednjih situacij, se sistem ACC izklopi:

1. Pokrov sprednjega predelka je odprt.
2. Voznik pritisne zavorni pedal.
3. Pritisnite gumb »«.
4. Voznikova vrata so odprta.
5. Voznikov varnostni pas ni pripet.
6. Gumb električne parkirne zavore se povleče navzgor.
7. Deluje protiblokirni zavorni sistem.
8. Prestava je v položaju, ki ni položaj D.
9. Deluje sistem za samodejno zaviranje v sili.
10. Deluje elektronski stabilizacijski program.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

11. Sistem elektronskega stabilizacijskega programa ni vklopljen.

12. Voznik pritiska na pedal za pospeševanje več kot 15 minut.

Ko se ponovno začnejo izpolnjevati zgornji pogoji, ki lahko povzročijo preklc funkcije, pritisnite gumb »RES+«, da vklopite stanje uporabe tempomata in ponovno dosežete nastavljeno hitrost pred izklopom.

■ Nastavitev hitrosti

Če v postopku uporabe tempomata na kratko pritisnete gumb »RES+«, se nastavljena hitrost vozila zniža za 1 km/h.

Če v postopku uporabe tempomata pritisnete in pridržite gumb »RES+«, se nastavljena hitrost vozila poviša za 5 km/h. Ko hitrost vozila preseže 80 km/h, se nastavljena hitrost vozila poviša za 10 km/h.

Na kratko pritisnite gumb »SET-« med postopkom omejevanja hitrosti in nastavljena hitrost vozila se bo znižala za 1 km/h.

Ko v postopku uporabe tempomata pritisnete in pridržite gumb »SET-«, se nastavljena hitrost vozila zniža za 5 km/h. Ko hitrost vozila preseže 80 km/h, se nastavljena hitrost vozila zniža za 10 km/h.

PREBERITE

- Najnižja nastavitev hitrosti za sistem prilagodljivega tempomata je 15 km/h, najvišja pa 150 km/h.
- Hitrost bo pri vožnji navzgor nekoliko nižja od nastavljene hitrosti, pri vožnji navzdol pa nekoliko višja od nastavljene hitrosti.

Razdalja sledenja

Med postopkom uporabe tempomata pritisnite gumb »«/»« in prilagodite razdaljo sledenja, ki je razdeljena na pet stopenj, od najkrajše do najdaljše.

 PREBERITE

- Razdalja sledenja se spreminja glede na hitrost, tj. se z njo povečuje.
- V načinu najmanjše razdalje je razdalja med vašim vozilom in vozilom pred vami pri nizki hitrosti precej majhna. Zaradi varnosti izberite način največje razdalje, ko sledite vozilu pred seboj na spolzkem cestišču.
- Med sledenjem vozilu pred vami, ki upočasnjuje, sistem elektronskega nadzora stabilnosti neprekinjeno zavira, motor pa med vrtenjem proizvaja zvok delovanja. To je povsem običajno, zato ostanite pri vožnji mirni.

 OPOZORILO

- Upoštevajte, da mora vožnja potekati skladno z vsemi prometnimi predpisi.
- Voznik mora med celotno vožnjo imeti vozilo pod nadzorom in po potrebi ukrepati, da se izogne nevarnosti.

Prehitevanje

Pritisnite pedal za pospeševanje, da presežete nastavljeno hitrost med uporabo tempomata. Po sprostitvi pedala za pospeševanje se stanje upravljanja vrne v prejšnje stanje. Če se med prehitevanjem vozilo preveč približa vozilu pred vami, se v instrumentnem sklopu prikaže sporočilo »Prevzemite nadzor nad vozilom«, ki ga spremlja opozorilni zvok – voznik mora ukrepati.

Nadzor hitrosti v ovinku

Zmanjša hitrost, ko vozilo med uporabo tempomata zapelje v ovinek, kar vozniku pomaga, da ga varno prevozi.

 OPOZORILO

- Voznik mora med celotnim postopkom vožnje imeti nadzor nad vozilom in voziti skozi ovinek čim počasneje.
- Pri vstopu v ovinek se zaradi omejenega cilja zaznavanja radarske sonde lahko zgodi, da vozilo pred vami na istem pasu ne bo pravočasno zaznano, zato mora biti voznik pripravljen, da kadar koli prevzame nadzor nad vozilom.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Funkcija ustavljanja in speljevanja

Ko v načinu prilagodljivega tempomata (ACC) sledite vozilu pred seboj in to vozilo upočasni do zaustavitve, se upočasni in ustavi tudi vaše vozilo. Po ustavitvi sistem ravna, kot sledi:

- Če vozilo pred vami ponovno spelje v 3 sekundah, samodejno spelje tudi vaše vozilo.
- Če se vozilo pred vami ustavi za več kot 3 sekunde in začne voziti v obdobju med 3 sekundami in 10 minutami, mora voznik rahlo pritisniti pedal za pospeševanje, da se aktivira prilagodljivi tempomat (ACC).
- Če se vozilo ustavi in si voznik v 10 minutah odpre varnostni pas ali odpre voznikova vrata, se samodejno aktivira sistem elektronske parkirne zavore (EPB), da je vozilo parkirano.
- Če se vozilo ustavi za več kot 10 minut, se prilagodljivi tempomat (ACC) izklopi, elektronska parkirna zavora (EPB) pa se samodejno aktivira, da je vozilo parkirano.

OPOZORILO

Med sledenjem sprednjemu vozilu bodite vedno pozorni na morebiten prikaz ciljnega vozila pred vami na instrumentnem sklopu. Če na instrumentnem sklopu ni prikazan cilj pred vozilom, to pomeni, da cilj pred ACC ni več prisoten, vozilo bo začelo pospeševati skladno z nastavljenimi hitrostjo.

Previdnostni ukrepi za prilagodljivi tempomat

1. Sistem prilagodljivega tempomata ne more premagati fizikalnih zakonov in ima določene omejitve. Voznik mora vedno imeti nadzor nad vozilom in je v celoti odgovoren za njegovo upravljanje.
2. Če je vozilo zelo blizu vozila na sosednjem voznem pasu, lahko sistem ACC izbere to vozilo kot cilj sledenja.
3. Sistem prilagodljivega tempomata se ne more odzvati na mirujoče predmete ali vozila, prečno vozeča vozila, nasproti vozeča vozila, pešce, kolesa in živali.
4. Voznik se mora pri kratki zaustavitvi vozila v sistemu prilagodljivega tempomata (ACC) prepričati, da pred vozilom ni ovir ali drugih udeležencev v prometu, na primer pešcev, koles in živali.



5. Pri okvari funkcije prilagodljivega tempomata na instrumentnem sklopu sveti rumeni indikator »«. V tem času funkcija prilagodljivega tempomata ne deluje, zato čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
6. Med nadzorom vozila s sistemom prilagodljivega tempomata (ACC) ne smete nenamerno pritisniti pedala za pospeševanje, sicer sistem prilagodljivega tempomata (ACC) ne bo aktiviral zavore vozila. Iz tega razloga mora biti voznik vedno pripravljen aktivno zavirati, da zagotovi varnost vozila.
7. Sistem prilagodljivega tempomata (ACC) ima omejen odzivni čas zaviranja. Če vozilo pred vami nenadoma zavira, če se pred vozilo vrine drug voznik ali se vozilo vrine za drugo vozilo, se sistem prilagodljivega tempomata morda ne bo odzval (ACC) ali pa se bo odzval prepočasi. V tem primeru mora voznik pravočasno prevzeti nadzor nad vozilom.
8. Razdalja do vozila pred vami, razmere na sosednjem voznem pasu in vrsta cilja, prikazana na instrumentnem sklopu, se lahko razlikujejo od dejanskega stanja. Voznik mora v realnem času opazovati vozilo in dejanske razmere na cesti, prilagoditi mora ustrezno razdaljo do vozila pred seboj in hitrost vozila glede na pretok prometa, vremenske razmere in druge dejanske razmere na cesti ter je odgovoren, da lahko vozilo v vsakem trenutku varno ustavi. V slabem vremenu (dež, sneg, megla itd.) sistem ACC morda ne bo prepoznal vozila pred vami. V tem primeru je treba sistem ACC izklopiti.
9. Sistem prilagodljivega tempomata (ACC) se lahko uporablja na avtocestah in na cestah v dobrem stanju. Ne priporoča pa se uporaba na mestnih cestah, ozkih cestah, gorskih cestah, v hribih, predorih itd. Če sistem prilagodljivega tempomata uporabljate v ovinkih, se lahko ciljno vozilo pred vami izgubi ali pa je izbira cilja v načinu prilagodljivega tempomata malce zakasnjena zaradi omejenega območja zaznavanja senzorjev. V tem primeru bo sistem prilagodljivega tempomata nadzoroval vozilo, da pospeši do nastavitvene hitrosti.
10. Med sledenjem vozilu pred vami do ustavitve sistem ACC morda ne bo mogel prepoznati konca vozila, temveč spodnji ali zgornji del vozila (na primer zadnjo os tovornjaka z višjo šasijo, zgornji del nižje prikolice z ravnim podvozjem). V teh primerih sistem ne more zagotoviti ustrezne zavorne razdalje in pride lahko celo do trčenja. Zato mora voznik ves čas spremljati vozilo in biti pripravljen, da med tem postopkom kadar koli prevzame nadzor nad vozilom.
11. Senzor kamere je nameščen za vetrobranskim steklom. Ne pozabite, da vidnega polja senzorja ne smejo zakrivati onesnaževala in da ne smete spreminjati sprednjega dela ali okolice. Če je senzor popolnoma prekrit s snegom, se funkcija sistema prilagodljivega tempomata (ACC) izklopi. Na senzorje lahko vplivajo tudi vibracije ali trk, zaradi česar je lahko delovanje sistema zmanjšano ali njegovo delovanje odpove. V tem primeru čim prej obiščite pooblaščen servis za ponovno umerjanje senzorjev.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Zgoraj navedeni previdnostni ukrepi ne zajemajo vseh okoliščin, ki lahko vplivajo na normalno delovanje sistema. Funkcija sistema morda zaradi drugih razlogov ne bo prinesla pričakovanega učinka. Voznik mora vedno prevzeti polno odgovornost za nadzor nad vozilom.

Aktivna omejitev hitrosti (če je del opreme)

Uvod

Voznik vozi z nastavljeno mejno hitrostjo.

Način uporabe

■ Vstop v aktivno omejitev hitrosti

1. metoda: Vključite vozilo in pritisnite gumb »  «, da vozilo preide v stanje pred omejitvijo hitrosti, indikator »  « na instrumentnem sklopu pa ostane prižgan.
2. metoda: Če motor ni zagnan ali če vozilo vozi s hitrostjo < 30 km/h, pritisnite gumb DOL, da preidete v stanje omejitve hitrosti. Indikator »  « na instrumentnem sklopu ostane prižgan, privzeto nastavljena hitrost vozila pa znaša 30 km/h.
3. Metoda: Če hitrost vozila znaša od 30 do 200 km/h, pritisnite gumb DOL, da nastavite trenutno hitrost kot omejitev hitrosti in preklopite v stanje omejitve hitrosti. Indikator »  « na instrumentnem sklopu ostane prižgan.

■ Izstop iz aktivne omejitve hitrosti

Pritisnite gumb »  «, da zapustite stanje omejitve hitrosti. Vozilo preide v stanje pred potovanjem, indikator »  « na instrumentnem sklopu pa ostane prižgan.

Pritisnite gumb »  «, da zapustite stanje omejitve hitrosti, in indikator »  « na instrumentnem sklopu bo ugasnil.

■ Nastavitev hitrosti

V postopku omejevanja hitrosti pritisnite gumb GOR in povišajte hitrost vozila.

V postopku omejevanja hitrosti pritisnite gumb DOL in znižajte hitrost vozila.

Prehitevanje

V postopku omejevanja hitrosti je treba za prehitevanje drugega vozila ali v drugih pogojih delovanja do konca pritisniti pedal za pospeševanje, da vozilo preide v stanje pred omejitvijo hitrosti. Indikator »« na instrumentnem sklopu sveti.

Če je hitrost vozila po prehitevanju višja od predhodno nastavljene omejitve hitrosti, vozilo preide v stanje pred omejitvijo hitrosti. Indikator »« na instrumentnem sklopu ostane vklopljen.

Če je hitrost vozila po prehitevanju nižja od predhodno nastavljene omejitve hitrosti, vozilo preide v stanje omejitve hitrosti. Indikator »« na instrumentnem sklopu ostane vklopljen.

Pametni sistem za nadzor hitrosti (če je del opreme)

Ko je vozilo v stanju uporabe tempomata (ACC ali TJA/ICA), funkcija nadzora hitrosti (SCF) zazna informacije znakov za omejitev hitrosti na cesti pred vozilom in jih združi z informacijami o omejitvi hitrosti iz navigacijskega sistema. Ob pritisku gumba DOL med prikazom pojavnega okna za omejitev hitrosti se vrednost omejitve hitrosti sistema za pomoč pri omejevanju hitrosti (SLA) uporabi kot ciljna hitrost tempomata, uporaba tempomata v vozilu pa lahko izboljša varnost in zmanjša tveganje preokračitve hitrosti/kazenskih točk ter zmanjša breme za voznika.

PREBERITE

- Pametni sistem za nadzor hitrosti je mogoče nastaviti v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.
- Če voznik med prikazom prvega pojavnega okna tega okna ne potrdi, se po 1 minuti prikaže novo pojavno okno, za tem pa se pojavna okna ne prikažejo več, dokler se ne prikaže nov znak za omejitev hitrosti (nov znak za omejitev hitrosti ni enak prejšnjemu).

POZOR

Pametni sistem za nadzor hitrosti je le funkcija za pomoč pri vožnji in ne more v celoti nadomestiti voznikovega vida in aktivnega zaviranja. Na običajno delovanje te funkcije lahko vplivajo dejavniki, kot so blokirana sprednja kamera ali radar, napačne ali manjkajoče informacije o omejitvi hitrosti na zemljevidu, zapletene cestne razmere ter slabe vremenske in druge razmere. V vsakem primeru mora biti voznik pozoren na hitrost vozila in jo nadzorovati, ne pa se zanašati na sistem za nadzor.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

■ Pogoji za aktivacijo pametnega sistema za nadzor hitrosti

Za vklop pametnega sistema za nadzor hitrosti morajo biti hkrati izpolnjeni naslednji pogoji:

- Vklapljen je sistem SLA.
- $30 \text{ km/h} \leq \text{mejna vrednost hitrosti v sistemu SLA} \leq 120 \text{ km/h}$.
- Mejna vrednost hitrosti v sistemu SLA je za 20 km/h višja ali nižja od nastavljene hitrosti tempomata vozila.
- Prilagodljivi tempomat (ACC) je vklapljen.
- Nastavitev hitrosti prilagodljivega tempomata > Mejna vrednost hitrosti v sistemu SLA.

5-3. Sistem za zaustavitev in zagon v prostem teku

■ Sistem za zaustavitev in zagon v prostem teku (če je del opreme)

Ko vozilo med vožnjo naleti na semafor ali v drugih okoliščinah, v katerih se mora vozilo ustaviti, sistem za zaustavitev in zagon v prostem teku ugasne motor. Ko motor zazna potrebo po zagonu, se samodejno zažene. Ta funkcija lahko izboljša porabo goriva ter zmanjša onesnaževanje z izpušnimi plini in hrup, ko se vozilo zaustavi in čaka.

Sistem za zaustavitev in zagon v prostem teku deluje normalno. Če so izpolnjeni naslednji pogoji, se motor pri ustavljanju in v prostem teku ustavi. Ko se mora motor zagnati, pa bo to storil samodejno. Delovanje sistema za zaustavitev in zagon v prostem teku ne vpliva na varnost voznika in normalno delovanje drugih sistemov v vozilu (klimatska naprava, zavorni sistem, zvočni sistem itd.). V nekaterih primerih je sistem za zaustavitev in zagon v prostem teku zaradi zagotavljanja varne vožnje in udobja začasno onemogočen, kar je normalno. Ko je izpolnjen pogoj za zagon ali zaustavitev, se funkcija zagona in zaustavitve samodejno obnovi, zato jo uporabljajte varno.

Stikalo sistema za zaustavitev in zagon v prostem teku



Vklopite vozilo, podrsajte navzdol od zgornjega desnega roba zaslona zvočnega sistema, kliknite stikalo sistema za zaustavitev in zagon v prostem teku in sistem za zaustavitev in zagon v prostem teku se izklopi; ponovno kliknite stikalo za zaustavitev in zagon v prostem teku in sistem za zaustavitev in zagon v prostem teku se vklopi.

PREBERITE

Vozilo si bo zapomnilo sistem za zaustavitev in zagon v prostem teku. Sistem si pri naslednjem vklopu privzeto zapomni zadnje stanje delovanja voznika.

Pogoji za samodejno zaustavitev sistema za zaustavitev in zagon v prostem teku

- Pokrov motorja je zaprt.
- Vozilo je popolnoma ustavljeno.
- Območje ne leži na visoki nadmorski višini.
- Pedal za pospeševanje je popolnoma sproščen.
- Voznikova vrata so zaprta.
- Voznikov varnostni pas je pripet.
- Vozilo ne izvaja nenadnega zaviranja.
- Zahteva glede zmogljivosti baterije je izpolnjena (najmanj 70 %).
- Prestavna ročica je v položaju D/M.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

- Vozilo ni na strmem pobočju (naklon je pri vzponu in spustu manjši od 10 %).
- Sistem za zagon in zaustavitev ni na noben način okvarjen.
- Pritisnite zavorni pedal.
- Sistem ACC ni vklopljen.
- Signal samodejnega zaviranja v sili (AEB) ni vklopljen.
- Pogonska veriga omogoča zaustavitev motorja.
- Temperatura vode v motorju omogoča samodejni izklop (temperatura vode v motorju je višja od 48 °C).
- Stanje podtlačne zavore omogoča samodejni izklop.
- Glavno stikalo funkcije za zagon in zaustavitev je v položaju VKLOPA.
- Kot volana ni širok krožni kot (znaša manj kot 270°).
- Po zagonu vozila ali krmiljenju pod širokim krožnim kotom je hitrost dosegla 8 km/h ali več.
- Če je bil negativni kabel akumulatorja odklopljen, mora vozilo po priključitvi stati več kot 4 ure.
- Temperatura okolja ni nižja od 3 °C.
- Udobje klimatske naprave je dovoljeno (za izpolnjevanje zahtev za odmeglitev, hlajenje in gretje).

Pogoji za samodejni zagon sistema za zaustavitev in zagon v prostem teku

- Voznikova vrata so zaprta.
- Voznikov varnostni pas je pripet.
- Pokrov motorja je zaprt.
- Sistem za zagon in zaustavitev ni na noben način okvarjen.
- Pogonska veriga omogoča zagon motorja.
- Glavno stikalo funkcije za zagon in zaustavitev je v položaju VKLOPA.

Ko so izpolnjeni zgornji pogoji in kateri koli od naslednjih pogojev za zagon, se motor samodejno zažene:

- Klimatska naprava zahteva sprožitev zagona.
- Zažene se, ko v prestavi D/M/R pritisnete pedal za pospeševanje.
- Motor se zažene, ko se prestavna ročica prestavi v položaj R.
- Motor se zažene, ko je volan obrnjen pod kotom več kot 30°.
- Glavno stikalo funkcije za zagon in zaustavitev se preklopi iz položaja VKLOP v položaj IZKLOP.
- Če je prestavna ročica v položaju N in zavorni pedal ni pritisnjen, se motor zažene po pritisku na zavorni pedal.
- Če je prestavna ročica v položaju P in zavorni pedal ni pritisnjen, se motor zažene po pritisku na zavorni pedal.
- Če je prestavna ročica v položaju N in zavorni pedal ni pritisnjen, se motor zažene, ko prestavno ročico premaknete v položaj D/M.
- Če zavorni pedal ni sproščen ali se po zaustavitvi ne sprost popolnoma, se zažene pri prestavljanju iz položaja P/N v položaj D/M.
- Če je prestavna ročica v položaju D/M in je zavorni pedal po ustavitvi motorja še naprej pritisnjen, se motor zažene po sprostitvi zavornega pedala.

Opomba: Ko je aktivirana funkcija samodejnega zadrževanja, se motor po sprostitvi zavornega pedala ne zažene, po pritisku na pedal za pospeševanje pa se zažene.

Indikator sistema za zaustavitev in zagon v prostem teku

Ko so pogoji izpolnjeni, zeleni indikator »« v instrumentnem sklopu ostane prižgan.

Če pogoji za varen zagon niso izpolnjeni ali če je sistem za zaustavitev in zagon v prostem teku izklopljen, rumeni indikator »« v instrumentnem sklopu ostane prižgan.

V primeru napake utripa rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

PREBERITE

Ko sistem za zaustavitev in zagon v prostem teku presodi, da varnostni pogoji niso izpolnjeni (npr. če med ustavljanjem motorja odprete vrata), mora uporabnik ročno zagnati motor in rumeni indikator »« v instrumentnem sklopu ponovno zasveti. Hkrati se na instrumentnem sklopu prikaže napis »Ročno zaženite motor«. V tem trenutku v sistemu ni nobene težave ali okvare, zato ga lahko varno uporabljate.

Omejitev funkcije

■ V nekaterih primerih sistem z namenom zagotavljanja varne vožnje samodejno zažene motor, ne da bi moral voznik za to izvesti kateri koli postopek, med drugim v naslednjih primerih:

- Vozilo se premika (hitrost vozila je večja od 2 km/h).
- Baterija ni dovolj napolnjena.
- Zaznano je nezadostno stanje podtlačne zavore.
- Samodejna zaustavitev traja dlje kot 3 minute.
- Vklopi se, ko temperatura vode v motorju preseže mejno vrednost.

PREBERITE

Če se zagon in zaustavitev motorja sprožita večkrat v kratkem času, se lahko zaganjalnik pregreje, sistem pa preide v stanje zaščite pred vročino zaganjalnika. V tem primeru bo samodejna zaustavitev onemogočena, kar ni okvara. Ko sistem ugotovi, da je temperatura zaganjalnika varna, se funkcija samodejne zaustavitve motorja po določenem času vožnje ponovno vklopi sama od sebe.

5-4. Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC)

Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC) (če je del opreme)

Uvod

Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC) lahko pomaga vozilu varno peljati po strmih cestah v nadzorovanih pogojih. Ko se vozilo po vklopu sistema HDC spušča po strmem klancu, je pri vozilu s samodejnim menjalnikom območje nadzora hitrosti med 10 in 35 km/h. Ko je začetna hitrost nižja od minimalne hitrosti, bo vozilo privzeto upravljalo z najnižjo hitrostjo. Trenutno nadzorovano hitrost vozila lahko povišate ali znižate v določenem območju hitrosti s pritiskom na pedal za pospeševanje ali zavorni pedal.

Način uporabe



Ko je vozilo vklopljeno, podrsajte navzdol od zgornjega desnega roba zaslona zvočnega sistema, da se prikaže zaslon z menijem bližnjic.

■ Vkllop sistema HDC

Ko je vozilo vklopljeno in hitrost vozila doseže 60 km/h ali manj, pritisnite stikalo HDC na zvočnem sistemu, da vklopите sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC). Zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu ostane prižgan.

■ Izklop sistema HDC

- Ko je sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC) vklopljen, pritisnite stikalo sistema HDC. Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC) se izklopi, zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu pa ugasne.
- Ko hitrost vožnje presega 60 km/h, se sistem HDC izklopi.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Indikator sistema za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC)

Ko je sistem vklopljen, sveti zeleni indikator »«.

Če pride do napake, se ugasne rumeni indikator »«.

POZOR

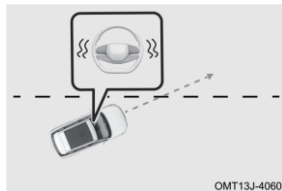
- Razpon hitrosti, pri katerem se vklopi sistem HDC, je manjši od 60 km/h.
- Ko deluje sistem HDC, se ABS samodejno zažene, če pride do blokade pnevmatik.
- Pred vožnjo po strmi cesti nastavite sistem HDC tako, da lahko voznik nemoteno upravlja volan.
- Če pri delovanju sistema HDC katero koli kolo izgubi stik s podlago, se zavorna sila porazdeli na kolo z višjim koeficientom oprijema.
- Sistem HDC s pomočjo sistema elektronskega stabilizacijskega programa aktivno uporablja zavorno silo. Med delovanjem sistema se sliši zvok delovanja hidravlike, kar je običajno. Ob okvari sistema elektronskega stabilizacijskega programa ni mogoče vklopiti sistema HDC. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Ko deluje sistem HDC, mora biti voznik zaradi varnosti pripravljen, da kadar koli prevzame nadzor nad vozilom, saj se lahko sistem pregreje ali pa odpove sistem elektronskega stabilizacijskega programa. Pri slednjem lahko med delovanjem pride tudi do izklopa z gumbom. Takrat bo sistem samodejno zaključil nadzor, voznik pa mora nadomestiti sistem HDC, da pravočasno uravna hitrost vozila.

5-5. Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW)

Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW) (če je del opreme)

Sistem LDW zazna črto voznega pasu z večnamensko kamero za pogled od spredaj. Sistem sproži alarm, ko kolo prečka črto voznega pasu in vozilo zapelje z voznega pasu.

Uvod



OMT13J-4060

Ko hitrost vozila znaša najmanj 65 km/h in sistem prepozna črto voznega pasu, preide sistem LDW v stanje pripravljenosti.

Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW) se vklopi, ko hitrost vozila znaša najmanj 65 km/h in vozilo zapusti središčno enega voznega pasu.

Ko se hitrost vozila zmanjša s 65 km/h na 60 km/h, sistem LDW preide v stanje omejitve.

PREBERITE

Vklop/izklop sistema LDW in v zvočnem sistemu lahko nastavite občutljivost. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«. Ko stranka vklopi/izklopi funkcijo LDW, si sistem privzeto zapomni upravljanje s strani stranke.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

POZOR

- Črta voznega pasu, ki jo zajame kamera: Zaznava lahko belo polno črto, belo črtkano črto, rumeno polno črto, rumeno črtkano črto in dvojno polno črto.
- Sistem morda ne bo deloval v hladnih in slabih vremenskih razmerah – na senzor lahko vpliva dež, sneg, megla ali zelo kontrastna osvetlitev.
- Sistem bo normalno deloval le na cestah z dvema jasnima voznima pasovoma.
- Sistem morda ne bo deloval med vožnjo po cementni cesti.
- Sistem morda ne bo deloval med vožnjo na območju gradnje ceste.
- Sistem morda ne bo deloval med vožnjo po poplavljenih ali blatnih cestah.
- Sistem morda ne bo deloval med vožnjo v ostrih ovinkih ali na ozkih cestah.
- Če LDW zazna le enostransko črto voznega pasu, se stabilnost alarma sistema zmanjša.
- Če je senzor moten, sistem morda ne bo deloval.
- Senzorji lahko nepravilno prepoznajo začasne gradbene oznake na cesti itd. in po pomoti sprožijo lažni alarm.
- Če kompleta za vzmetenje vašega vozila nismo odobrili, sistem LDW morda ne bo deloval pravilno.
- Večnamenska kamera za pogled od spredaj naj ne bo ovirana, na primer s pičjimi iztrebki, žuželkami in ledom.

OPOZORILO

- Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu vam nudi le pomoč. V nekaterih voznih, vremenskih, prometnih ali cestnih razmerah morda ne bo deloval pravilno.
- Voznik mora med celotno vožnjo imeti vozilo pod nadzorom in po potrebi ukrepati.

Indikator sistema opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW)

Ko sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW) preide v način pred aktiviranjem, zasveti sivi indikator »« v instrumentnem sklopu.

Ko sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW) preide v način aktiviranja, zasveti zeleni indikator »« v instrumentnem sklopu.

Ko sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW) deluje, zeleni indikator »« v instrumentnem sklopu utripa.

Pri okvari LDW v instrumentnem sklopu sveti rumeni indikator »«.

Omejitev funkcije

Sistem LDW morda ne bo pravilno deloval v naslednjih pogojih:

- Pri menjavi voznega pasu.
- Pri zavijanju z veliko hitrostjo.
- Pri pretiranem pritiskanju na pedal za pospeševanje.
- Pri pretiranem pritiskanju na zavorni pedal.
- Pri vklopljeni varnostni utripalki.
- Pri vklopljenem stranskem smerniku za odhod.
- Pri vožnji po cestah z ozkimi ovinki.
- Pri črti voznega pasu, ki je pretanka, prekinjena ali zabrisana, ali na cesti brez črte voznega pasu na strani odhoda.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

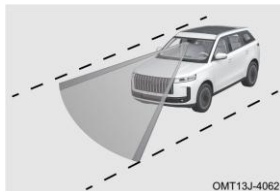
5-6. Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP)

Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP) (če je del opreme)

Uvod

Sistem v realnem času spremlja relativni položaj vozila in stranske črte voznega pasu, nadzoruje bočno premikanje vozila, ko je vozilo na tem, da zapelje z voznega pasu, in pomaga vozniku ohraniti vozilo na prvotnem voznem pasu.

Aktiviranje sistema za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP)



Ko hitrost vozila znaša najmanj 65 km/h in sistem prepozna črto voznega pasu, preide sistem LDP v stanje pripravljenosti.

Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP) se vklopi, ko hitrost vozila znaša najmanj 65 km/h in vozilo zapusti središnico enega voznega pasu.

Ko se hitrost vozila zmanjša s 65 km/h na 60 km/h, sistem LDP preide v stanje omejitve.

PREBERITE

Vklop/izklop sistema LDP lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

Indikator sistema za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP)

Ko je sistem vklopljen ali omejen, sveti sivi indikator »« na instrumentnem sklopu.

Ko je sistem v stanju pred vklopom ali je vklopljen, sveti zeleni indikator »«.

V primeru napake sveti rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu.

Omejitev funkcije

■ Sistem LDP morda ne bo pravilno deloval v naslednjih pogojih:

- Pri menjavi voznega pasu.
- Voznik vklopi smernik.
- Voznik pretirano zavira.
- Hitrost kota zavijanja je prevelika.
- Pri pretiranem pritiskanju na pedal za pospeševanje.
- Voznik vklopi varnostne utripalke.
- Sistem LDP lahko prepozna, če voznik nekaj časa ne upravlja volana.
- Ko LDP izvede korektivno krmiljenje, volan upravlja voznik.

■ V naslednjih primerih ne uporabljajte sistema LDP. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreče s smrtnim izidom ali hudimi telesnimi poškodbami:

- Če je senzor moten, sistem morda ne bo deloval.
- Sistem lahko deluje le, če je hitrost vozila večja od 65 km/h ali večja od 130 km/h.
- Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu morda ne bo deloval med vožnjo na območju gradnje ceste.
- Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu morda ne bo deloval med vožnjo po poplavljenih ali blatnih cestah.
- Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu morda ne bo deloval med vožnjo v ostrih ovinkih ali na ozkih cestah.
- Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu bo normalno deloval le na cestah z dvema jasnima voznima pasovoma.
- Če kompleta za vzmetenje vašega vozila nismo odobrili, sistem morda ne bo deloval pravilno.
- Senzorji lahko nepravilno prepoznajo začasne gradbene oznake na cesti itd. in po pomoti sprožijo lažni alarm.
- Sistem morda ne bo deloval v hladnih in slabih vremenskih razmerah – na senzor lahko vpliva dež, sneg, megla ali zelo kontrastna osvetlitev.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

POZOR

- Voznik pri vožnji skozi ožji ovinek izvaja aktivno krmiljenje.
- Voznik ob določenih razmerah, kot so razširitev ali zoženje voznega pasu itd., izvaja aktivno krmiljenje.
- Voznik ob bolj zapletenih okoliščinah v prometu (kot sta križišče in cesta z gostim prometom) izvaja aktivno krmiljenje vozila.

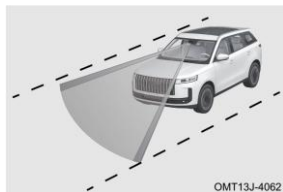
OPOZORILO

- Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu vozniku nudi le pomoč. V nekaterih voznih, vremenskih, prometnih ali cestnih razmerah morda ne bo deloval pravilno.
- Voznik mora med celotno vožnjo imeti vozilo pod nadzorom in spremljati delovanje sistema za pomoč pri ohranjanju voznega pasu ter po potrebi ukrepati.
- Med vožnjo je vozniku strogo prepovedano spustiti volan.

5-7. Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK)

Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK) (če je del opreme)

Ko se vozilo odmakne od roba ceste ali se preveč približa nasproti vozečemu ali prehitevajočemu vozilu na sosednjem pasu, sistem samodejno popravi smer vožnje, da izboljša varnost.

Navodila za uporabo

Ko hitrost vozila znaša najmanj 65 km/h in sistem spremlja cilj vozila, preide sistem ELK v stanje pripravljenosti.

Ko hitrost vozila znaša najmanj 65 km/h in se vozilo približuje spremljanemu cilju, se sistem ELK vklopi.

Ko se hitrost vozila zmanjša s 65 km/h na 60 km/h, sistem za ohranjanje voznega pasu v sili preide v stanje omejitve.

PREBERITE

Vklop/izklop sistema za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK) lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

Omejitev funkcije

■ V naslednjih primerih sistem morda ne bo pravilno prepoznal prometnih razmer:

- Vozilo vozi po ovinkastih gorskih cestah.
- Vozilo vozi v težkih vremenskih razmerah.
- Ob cesti so posebni objekti (na primer visoka ali razpršena cestna ograja).
- Dež, sneg, led, megla ali prah blokirajo senzor.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

- Ozki predmeti, kot so kolesa, morda ne bodo prepoznani.
- Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu bo normalno deloval le na cestah z dvema jasnima voznima pasovima.
- Če kompleta za vzmetenje vašega vozila nismo odobrili, sistem morda ne bo deloval pravilno.
- Senzorji lahko nepravilno prepoznajo začasne gradbene oznake na cesti itd. in po pomoti sprožijo lažni alarm.
- Sistem morda ne bo deloval v hladnih in slabih vremenskih razmerah, kot so dež, sneg ali megla, na senzor pa vpliva tudi zelo kontrastna osvetlitev.

OPOZORILO

- Nikoli ne uporabljajte sistema, ki ni pravilno umerjen.
- Za zagotavljanje varnosti med vožnjo morajo biti vsi potniki pripeti z varnostnim pasom.
- Če je senzor blokiran, sistema ni mogoče uporabljati. Pravočasno očistite senzor.
- Ta sistem je le sistem za pomoč pri vožnji, zato se ne zanašajte izključno nanj in vedno vozite previdno.
- Za normalno delovanje sistema je treba zagotoviti, da so senzorji v odbijaču čisti, da na njih ni snega ali ledu in da jih ne prekrivajo drugi predmeti.
- Če ta sistem ne deluje pravilno, ga takoj izklopite in čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

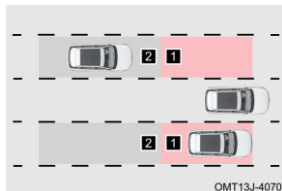
5-8. Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD)

Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD) (če je del opreme)

Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD) se uporablja za spremljanje prisotnosti premikajočih se vozil v levem in desnem območju za vašim vozilom, pri čemer vozniku sporoča povezane informacije, da ga opozori na varnost vožnje in varno menjavo voznega pasu. Ta sistem vključuje sistem za pomoč pri menjavi voznega pasu (LCA), sistem za prečni promet zadaj (RCTA), sistem zaviranja pri prečnem prometu zadaj (RCTB) itd.

⚠ OPOZORILO

Sistem BDS je vozniku le v pomoč. V nekaterih voznih, vremenskih, prometnih ali cestnih razmerah morda ne bo deloval pravilno.

Vklop sistema za zaznavanje mrtvega kota (BSD)/ sistema za pomoč pri menjavi voznega pasu (LCA)

Ko se hitrost poveča na 15 km/h, se sistem BSD aktivira. Ko se hitrost zmanjša z več kot 15 km/h na 10 km/h, pa sistem BSD preide v stanje pred aktiviranjem.

- 1** Območje zaznavanja sistema za zaznavanje mrtvega kota (BSD).
- 2** Vozilo se približuje območju zaznavanja sistema za zaznavanje mrtvega kota (BSD).

Stopnja I: Če vozilo vstopi na območje zaznavanja in izpolnjuje pogoje za alarm, se sproži alarm I. stopnje. Rumeni indikator »« na vzvratnem ogledalu in zeleni indikator »« v instrumentnem sklopu še naprej svetita.

Stopnja II: Na podlagi I. stopnje vklopite smernik na isti strani. Ko se sproži alarm II. stopnje, rumeni indikator »« na vzvratnem ogledalu in rumeni indikator v instrumentnem sklopu »« začneta utripati, oglasi pa se tudi alarm.

** PREBERITE**

- Sistem BSD lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.
- Ko preklopite napajanje vozila v način vklopa, se sistem BSD privzeto vklopi.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

POZOR

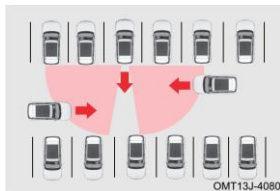
- Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD) lahko zazna nepremične predmete na cesti ali v njeni bližini (kot so ograje, predori, stranske stene in parkirana vozila) in prižge opozorilno luč.
- Pri vleki ali pritrdjevanju dodatne opreme (npr. nosilca za kolo) na zadnji del vozila izklopite sistem BSD. V nasprotnem primeru bodo radarski radijski valovi ovirani, kar bo povzročilo nenormalno delovanje sistema.
- Če se na zadnjem odbijaču in v bližini radarskega senzorja nabere veliko snega ali ledu ali če dlje časa vozite po zasneženi cesti, sistem BSD morda ne bo deloval.

Indikator sistema za zaznavanje mrtvega kota (BSD)

Med delovanjem zeleni indikator »« za alarm I. stopnje v instrumentnem sklopu še naprej sveti, rumeni indikator »« za alarm II. stopnje v instrumentnem sklopu pa utripa.

V primeru napake rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu še naprej sveti.

Sistem pomočnika za prečni promet zadaj (RCTA) (če je del opreme)



Ko prestavite prestavni položaj v položaj R pri hitrosti vozila pod 15 km/h, se vklopi sistem proti trčenju pri prečkanju zadaj; v drugih prestavnih položajih je sistem v stanju pripravljenosti.

Ko se ciljno vozilo približuje z leve/desne zadnje strani in so izpolnjeni alarmni pogoji, na

levem/desnem zunanjem vzratnem ogledalu utripa indikator »«, ki voznika obvešča, da se približuje ciljno vozilo in da obstaja nevarnost trčenja.

 PREBERITE

Sistem proti trčenju pri prečkanju zadaj je mogoče nastaviti v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

Sistem zaviranja pri prečnem prometu zadaj (RCTB) (če je del opreme)

Funkcija RCTB sproži zvočni alarm, da opozori voznika, in pomaga pri zaviranju, ko med zupuščanjem navpičnega ali nagnjenega parkirnega prostora naleti na vozila ali pešce, ki prečkajo cestišče. Funkcija RCTB lahko vozniku pomaga, da se izogne trčenju z vozili ali pešci, ki prečkajo cestišče, zlasti če vozniku pogled zakrivajo sosednja parkirana vozila.

Pogoji za aktivacijo sistema zaviranja pri prečnem prometu zadaj (RCTB)

- Vsa vrata so zaprta.
- Kot volana je manjši od mejne vrednosti.
- Hitrost vozila je nižja od 15 km/h.
- Vozilo je v vzratni prestavi.

 PREBERITE

Zaviranje v sili pri vzratni vožnji lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

 OPOZORILO

- Sistem zaviranja pri prečnem prometu zadaj (RCTB) je funkcija za pomoč pri vožnji, ki ne more kršiti fizikalnih zakonov in ima določene omejitve. Voznik mora vedno imeti nadzor nad vozilom in je v celoti odgovoren za njegovo upravljanje.
- Določeni možni primeri vplivajo na zaznavanje tipala in ga oslabijo, sistem lahko voznika po nepotrebnem opozori in zavre vozilo ali pa ne zazna vseh ovir.
- Območja okoli tipala ne smete spreminjati, po spremembi je priporočljivo izklopiti sistem zaviranja pri prečnem prometu zadaj (RCTB), sicer lahko sistem zavre po nepotrebnem.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Sistem za opozarjanje na odprta vrata (če je del opreme)

Sistem za opozarjanje na odprta vrata s senzorjem zazna bližajoča se vozila in kolesa na obeh sosednjih pasovih ter pošlje alarm, če obstaja nevarnost pri odpiranju vrat, s čimer voznika in potnike opozori, da v tem času ne smejo odpirati vrat.

Pogoji za aktiviranje funkcije za opozarjanje na odprta vrata: Vozilo miruje v katerem koli prestavnem položaju.

■ Opozorilo za sprednja vrata

Če na območje zaznavanja prispe vozilo in so izpolnjeni pogoji za alarm ter če se sprednja vrata na zadevni strani ne odprejo, indikator na zunanjem vzratnem ogledalu »« na zadevni strani ostane prižgan; če se sprednja vrata odprejo, indikator na zunanjem vzratnem ogledalu »« na zadevni strani utripa, spremlja pa ga tudi zvočni alarm.

■ Opozorilo za zadnja vrata

Če na območje zaznavanja prispe vozilo in so izpolnjeni pogoji za alarm ter zadnja vrata na zadevni strani niso odprta, sveti indikator na zadevni strani. Če so zadnja vrata odprta, indikator na zadevni strani utripa, spremlja pa ga tudi zvočni alarm.

PREBERITE

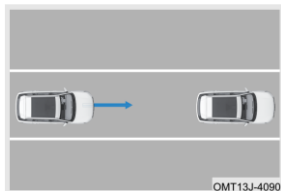
Opozarjanje na odprta vrata lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

⚠ POZOR

- Sistem za opozarjanje na odprta vrata bo deloval (razen aktivacije) v 5 minutah po izklopu vozila. Po odklepanju od zunaj se sistem za opozarjanje na odprta vrata prav tako preklopi v stanje delovanja, ko se katera koli vrata odprejo in zaprejo.
- Ne odpirajte vrat, ko utripa indikator na zunanem vzvratnem ogledalu ali indikator na vratih, in jih odprite šele, ko se prepričate, da za vami ni nobenega vozila in da je odpiranje varno.
- V primeru, da je razdalja med vozilom za vami in vašim vozilom kratka, se alarm sproži tudi, če je hitrost vozila za vami nizka in je čas trka med vozilom za vami in vašim vozilom krajši od določene vrednosti.
- V primeru, da je razdalja med vozilom za vami in vašim vozilom velika, se alarm ne sproži, če je hitrost vozila za vami velika in je čas trka med hitro bližajočim se vozilom za vami in vašim vozilom daljši od določene vrednosti.

Sistem opozorila za trčenje zadaj (če je del opreme)

Ko je sistem za opozarjanje na trke zadaj vklopljen, vozilo pošlje alarm, da voznika opozori na hitro bližajoče se vozilo zadaj in nevarnost trčenja.



Pogoji za aktivacijo: Prestavni položaj vozila ni v položaju R in hitrost vozila je 15 km/h ali več.

📖 PREBERITE

Opozorilo na trk zadaj lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

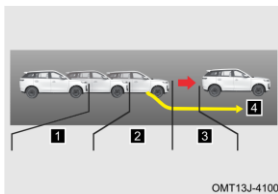
5. POMOČ PRI VOŽNJI

5-9. Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB)/sistem opozarjanja na nevarnost čelnega trka (FCW)

Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB)/sistem opozarjanja na nevarnost sprednjega trčenja (FCW) (če je del opreme)

Ko je vozilo tik pred tem, da trči v vozilo ali pešca pred seboj, sistema samodejnega zaviranja v sili in opozarjanja na nevarnost sprednjega trčenja delujeta skupaj in voznika opozorita z zvočnim signalom. Če se voznik ne more dovolj hitro odzvati, vozilo samodejno zavre in tako zmanjša škodo zaradi trka.

Aktiviranje sistema AEB/FCW



- 1 Začetek predhodnega opozarjanja pred trkom.
- 2 Začetek delnega zaviranja v sili pred trkom.
- 3 Začetek zaviranja v sili pred trkom.
- 4 Če se voznik pravilno odzove (na primer se izogne trčenju s krmiljenjem), se naslednje zaviranje v sili prekliče.

PREBERITE

- Sistem samodejnega zaviranja v sili in sistem opozarjanja na nevarnost sprednjega trčenja lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.
- Nekatere konfiguracije delujejo le, če so tarče vozila, ne pa tudi pešci ali kolesarji.

 POZOR

- Ko je hitrost manjša od 30 km/h, FCW ne sproži alarma. Ko je hitrost večja od 85 km/h, FCW ne sproži alarma za statični cilj pred vami.
- Območje hitrosti delovanja sistema AEB je 4–62 km/h za statični cilj vozila (4–48 km/h za nekatere modele). Območje hitrosti delovanja sistema AEB je 4 – 85 km/h za premikajoči se cilj vozila. Območje hitrosti delovanja sistema AEB je 4–65 km/h za pešce in kolesarje (nekateri modeli tega ne podpirajo).
- Voznik mora poskrbeti, da so vsi potniki v vozilu pripeti z varnostnimi pasovi in da so vrata zaprta. Če tega ne storite, sistem AEB ne deluje.
- Vklopite sisteme ESP, FCW in AEB, sicer sistema FCW in AEB ne delujeta.
- Če v instrumentnem sklopu sveti rumeni indikator »«, se čim prej odpravite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo vozila.
- Voznik mora prevzeti nadzor nad vozilom, ker vozilo ne ostane v mirujočem stanju, ko samodejno zavira, da bi se ustavilo.
- Če voznik ob aktiviranem sistemu AEB hitro obrne volan ali močno pritisne pedal za pospeševanje, se sistem AEB izklopi.
- Sistem morda ne bo na voljo v posebnih razmerah (na primer na puščavskih cestah).

5. POMOČ PRI VOŽNJI

OPOZORILO

- Voznik mora med celotno vožnjo imeti vozilo pod nadzorom in po potrebi ukrepati, da se izogne nevarnosti.
- Sistem AEB je vozniku le v pomoč. V nekaterih voznih, vremenskih, prometnih ali cestnih razmerah morda ne bo deloval pravilno.
- Vozila, ki jih lahko zazna sistem AEB, so osebna vozila, avtobusi in tovornjaki. Pri nekaterih vozilih, kot so na primer cisterne za prevoz cementa in posebna vozila z višjo ali nižjo šasijo, ima sistem AEB določene omejitve pri zaznavanju.
- Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB) lahko najbolje deluje le, če zazna značilnosti, ki so skladne z normalno hojo, kot so glava osebe, nihanje rok, nihanje nog itd.
- Sistem AEB deluje, ko zazna informacije o obrisih telesa in kolesa ter običajne kolesarske gibe; sistem AEB ne zazna nasproti vozečega kolesarja kot cilja.
- Sistem AEB ne more vedno zaznati vozil, kolesarjev ali pešcev in lahko samodejno sproži nepotrebno zaviranje ali ne deluje iz različnih razlogov. Sistem AEB je le sistem za pomoč pri vožnji, ki zmanjša resnost trčenja, saj se trčenju v območju hitrosti ni mogoče vedno popolnoma izogniti.

Previdnostni ukrepi za sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB)

- Sistem AEB ne more premagati fizikalnih zakonov in ima določene omejitve. Voznik mora vedno imeti nadzor nad vozilom in je v celoti odgovoren za njegovo upravljanje.
- Voznik nadzira hitrost in oddaljenost od vozila pred seboj glede na vremenske razmere, stanje cestišča, prometne razmere itd.
- Sistem AEB se ne odziva na živali, vozila, ki prečkajo cesto, prihajajoča vozila, kolesa in pešce.
- Delovanje sistema je lahko močno omejeno pri ciljih, ki hitro prečkajo vozni pas, ciljih, ki so zaznani, ko vozilo zamenja vozni pas, in pri ciljih v ovinkih.
- Pripnite vse varnostne pasove in pritrdite ves tovor, da se izognete nevarnosti, ko se sproži sistem AEB.
- Če sistem AEB ne deluje pravilno in v instrumentnem sklopu sveti rumeni indikator »  «, se čim prej odpravite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo vozila.
- Pri pregledu vozila s preizkuševalnikom valjev je treba izklopiti sistem FCW in sistem AEB.

- Pri namestitvi rezervne pnevmatike napolne velikosti je priporočljivo, da stranka izklopi sistem FCW in sistem AEB ter pravočasno zamenja pnevmatike polne velikosti originalnega vozila.
- V nekaterih posebnih okoliščinah lahko sistem AEB po nepotrebnem opozori in zavira, na primer pri prečkanju vozišča, vstopu v podzemno parkirišče itd. Nekatere okoliščine, kot so predor, svetloba prihajajočega vozila in odsev spolzkega cestišča, vplivajo na zaznavanje senzorja in ga oslabijo.
- Na sprednjem delu vozila in za vetrobranskim steklom sta nameščena dva senzorja radarja in kamere. Upoštevajte, da vidnega polja senzorja ne smejo zakrivati onesnaževalci ter da sprednji del oz. okolica ne sme biti spremenjena. Še posebej če je senzor popolnoma prekrit s snegom, se funkcija sistema izklopi. Delovanje funkcije AEB je lahko zmanjšano ali njeno delovanje odpove zaradi vibracij tipala ali trka. V tem primeru čim prej obiščite pooblaščen servis za ponovno umerjanje senzorjev.

Zgoraj navedeni previdnostni ukrepi ne zajemajo vseh okoliščin, ki lahko vplivajo na normalno delovanje sistema AEB. Funkcija sistema AEB morda zaradi drugih razlogov ne bo prinesla pričakovanega učinka. Voznik mora vedno prevzeti polno odgovornost za nadzor nad vozilom.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

5-10. Sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA)

Sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA) (če je del opreme)

Uvod

Sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA) prek sprednje kamere zazna črto voznega pasu in izvede navpično in vodoravno krmiljenje vozila, kar zagotavlja pomoč pri vožnji in zmanjšuje voznikovo delovno obremenitev v monotonem voznem okolju ali gostem prometu.



Aktivacija/deaktivacija funkcije: Ko je sistem TJA/ICA v stanju pred vklopom ali je vklopljen, s kratkim pritiskom na stikalo sistema TJA/ICA vklopite/izklopite sistem TJA/ICA.

Funkcija preklopa načina: Ko je prilagodljivi tempomat (ACC) v stanju pred omejevanjem hitrosti ali v stanju uporabe tempomata ali je sistem TJA/ICA v stanju pred aktiviranjem ali v aktiviranem stanju, z dolgim pritiskom stikala TJA/ICA preklopite med načinoma ACC in TJA/ICA.

Če pogoji za vklop sistema TJA/ICA v tem trenutku niso izpolnjeni, v instrumentnem sklopu sveti sivi indikator »«; če so pogoji za vklop TJA/ICA v tem trenutku izpolnjeni, v instrumentnem sklopu sveti zeleni indikator »«.

Sistem TJA se uporablja, ko je hitrost manjša od 60 km/h: vozilo bo ostalo blizu sredine voznega pasu. Če črta voznega pasu ni zaznana, vozilo kot cilj vožnje sledi vozilu pred seboj. Če ni zaznana niti črta voznega pasu niti ciljno vozilo, se sistem TJA izklopi.

ICA se uporablja pri hitrosti od 60 km/h do 130 km/h: vozilo bo ostalo blizu sredine voznega pasu. Če ni zaznana črta voznega pasu, se ICA izklopi ne glede na to, ali je pred vami ciljno vozilo.

Indikator sistema za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integriranega sistema za pomoč tempomata (ICA)

Če je sistem vnaprej vklopljen, sveti sivi indikator »« v instrumentnem sklopu.

Če je sistem vklopljen, sveti zeleni indikator »« v instrumentnem sklopu.

V primeru napake rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu ostane prižgan.

Omejitev funkcije

TJA/ICA morda ne bo pravilno deloval v naslednjih razmerah:

- Prisoten je kakršen koli pogoj za izklop sistema ACC.
- Vozni pasovi so preozki ali preširoki.
- Polmer krivine voznega pasu je premajhen.
- Črte voznega pasu ni mogoče zaznati.
- Voznik aktivno vrti volan.
- Roki ne držita volana.
- Vklopljen je smernik.
- Vklopljene so varnostne utripalke.
- Hitrost vozila je manjša od 1 km/h.

** OPOZORILO**

- Sistem TJA/ICA nudi le pomoč. V nekaterih voznih, vremenskih, prometnih ali cestnih razmerah morda ne bo deloval pravilno.
- Voznik mora med celotno vožnjo imeti vozilo pod nadzorom in po potrebi ukrepati.
- Sistem morda ne bo na voljo v posebnih razmerah (na primer na puščavskih cestah).

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Priporočena uporaba sistema za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integriranega sistema za pomoč tempomata (ICA)

Ko sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA) zazna, da je hitrost vozila višja od 60 km/h, da je trenutna cestna črta prosta in še naprej obstaja ter da je sistem prilagodljivega tempomata (ACC) v stanju uporabe tempomata, v instrumentnem sklopu sveti zeleni indikator »«. Po določenem času se v instrumentnem sklopu prikaže pojavni zaslon »Razmere na cesti so dobre, priporočljivo je vklopiti pametni tempomat«.

Opozorilo o izstopu iz sistema za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integriranega sistema za pomoč tempomata (ICA)

Ko sistem TJA/ICA izstopi iz aktiviranega stanja, se oglasi zvočni signal, v instrumentnem sklopu pa se prikaže pojavni zaslon »Pametni tempomat se je izklopil, bodite pozorni«, ki voznika obvesti, da je funkcija prenehala delovati.

Ko je v zvočnem sistemu vklopljena funkcija opomnika za izhod iz pametnega tempomata, se v instrumentnem sklopu ob izhodu iz sistema TJA in ICA prikaže opomnik; ko je funkcija opomnika za izhod iz pametnega tempomata izklopljena, se v instrumentnem sklopu ob izhodu iz sistema ne prikaže opomnik.

Previdnostni ukrepi sistema za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integriranega sistema za pomoč tempomata (ICA)

Za uporabo sistema TJA/ICA natančno preberite naslednje previdnostne ukrepe:

- TJA/ICA je sistem za pomoč pri vožnji, ki ne more kršiti fizikalnih zakonov in ima določene omejitve. Voznik mora vedno imeti nadzor nad vozilom in je v celoti odgovoren za njegovo upravljanje.
- Vzdolžno krmiljenje sistema za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integriranega sistema za pomoč tempomata (ICA) izvaja prilagodljivi tempomat, bočno krmiljenje sistema za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integriranega sistema za pomoč tempomata (ICA) pa izvaja sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu. Vsi previdnostni ukrepi za prilagodljivi tempomat in sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu veljajo tudi za ta sistem.
- Sistem TJA/ICA ne zagotavlja funkcije samodejne vožnje in ne omogoča vožnje brez pomoči rok. Voznik mora biti vedno pripravljen, da prevzame nadzor nad vozilom in zagotovi varnost pri zavijanju, prečkanju, vključevanju na en vozni pas in vrivanju drugih vozil.
- Na učinkovitost sistema TJA/ICA vplivajo vremenske razmere ter osvetlitev in jasnost črt voznega pasu, pri čemer se učinkovitost znatno poslabša ali celo izgubi v primeru svetlobe v ozadju, sončnega zahoda, nočnega časa, zasnežene in poledenele površine ceste ter nejasnih črt voznega pasu zaradi obrabljene površine.

- Če sistem TJA/ICA ne deluje pravilno in v instrumentnem sklopu začne svetiti rumeni indikator »«, sistem TJA/ICA ne deluje, zato se čim prej odpravite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo vozila.

Zgoraj navedeni previdnostni ukrepi ne zajemajo vseh okoliščin, ki lahko vplivajo na normalno delovanje sistema. Funkcija sistema morda zaradi drugih razlogov ne bo prinesla pričakovanega učinka. Voznik mora vedno prevzeti polno odgovornost za nadzor nad vozilom.

5-11. Pametni sistem za izogibanje (IES)

Pametni sistem za izogibanje (IES) (če je del opreme)

Uvod

Pod aktivnim nadzorom sistema za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integriranega sistema za pomoč tempomata (ICA) (tj. pri vožnji po voznem pasu), ko je hitrost vozila med 60 in 130 km/h in vozilo namerava prehiteti večje vozilo (npr. tovornjak, avtobus) na sosednjem voznem pasu, sistem upravlja vozilo tako, da se ustrezno premika in ostane do konca prehitevanja oddaljeno od velikega vozila.

PREBERITE

Pametni sistem za izogibanje je mogoče nastaviti v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

5-12. Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS) (če je del opreme)

Uvod

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah prek senzorja protiblokirnega zavornega sistema primerja kotalni obseg in vzorec tresljajev vsake pnevmatike ter potrdi, ali je trenutni tlak v pnevmatikah normalen. Če je tlak v enem ali več kolesih prenizek, se na instrumentnem sklopu oglasi alarm za tlak v pnevmatikah, prikaže pa se tudi lokacija pnevmatike s prenizkim tlakom.

5. POMOČ PRI VOŽNJI



Pri sistemu za nadzor tlaka v pnevmatikah, ko je tlak v eni ali več pnevmatikah nezadosten ali je temperatura previsoka, rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu ostane prižgan.

Zaradi nizkega tlaka v pnevmatikah se povečata poraba goriva in obraba pnevmatik. Velika obraba pnevmatik lahko povzroči nevarnost preboja pnevmatike. Preverite razloge, zaradi katerih bi lahko prišlo do puščanja zraka.

PREBERITE

Tudi če je vozilo opremljeno s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah, pred vožnjo preverite, ali sta tlak in videz pnevmatik normalna. Po potrebi se čim prej obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Opozorilna funkcija

Ko je temperatura pnevmatik previsoka, takoj prenehajte z vožnjo, da se pnevmatike naravno ohladijo. Ne ohlajajte jih z mrzlo vodo, sicer se lahko pnevmatika poškoduje in povzroči nesrečo. Po potrebi se čim prej obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

- Kadar je delovanje sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah nenormalno, se na instrumentnem sklopu prikaže opozorilni simbol za nepravilno delovanje sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah.
- Če je hitrost višja od 40 km/h in nižja od 120 km/h več kot 10 minut, signala senzorja tlaka v pnevmatikah pa ni mogoče zaznati, se sproži alarm za napako sistema.
- Če je temperatura pnevmatik prenizka ali previsoka, se sproži alarm za napako sistema.
- Ko se pojavi opozorilo o nizkem tlaku, pravočasno preverite in popravite sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ter tlak v pnevmatikah dopolnite na več kot 233 kPa, da odpravite opozorilo o nizkem tlaku.
- Ko se pojavi opozorilo o visoki temperaturi, pravočasno preverite in popravite sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah.

Omejitev funkcije

Sistem TPMS lahko pošlje opozorilo o okvari sistema v naslednjih primerih:

- Priučitev konfiguracije sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah se po zamenjavi koles (vključno z rezervno pnevmatiko) ne izvede.
- Senzor lahko moti elektromagnetna zaslonitev, ki se pojavi ob namestitvi verig za pnevmatike, kar lahko vpliva na pravilno delovanje sistema TPMS.
- Če je senzor za tlak v pnevmatikah ali drug sestavni del poškodovan, po potrebi čim prej stopite v stik s pooblaščenim servisom za pregled in popravilo.
- Sistem TPMS morda ne bo deloval zaradi radijskih motenj, začasno pa ga lahko motijo tudi močni elektromagnetni radijski signali z enako frekvenco (433 MHZ).
- Sistem TPMS morda ne bo deloval pravilno zaradi motenj elektronske opreme (nadstandardna oprema), nameščene v vozilu, kar bo povzročilo lažni alarm.

5-13. Sistem za spremljanje voznika

Sistem za spremljanje voznika (DMS) (če je del opreme)

Sistem za spremljanje voznika (DMS) uporablja infrardečo kamero, nameščeno v kabini, za spremljanje voznikovega stanja v realnem času, ter zbira slike obraza voznika (npr. zehanje, zaprte oči, kimanje itd.) in informacije o območju neposredne vidljivosti v realnem času, da oceni voznikovo stanje v realnem času. Kamera zajame le obraz voznika, ne zajame pa preostalih delov vozila. Vse zajete informacije o obrazu ne bodo uporabljene za osebno identifikacijo in ne bodo shranjene. Sistem je privzeto omogočen.

■ Glavna funkcija

1. Sistem s spremljanjem izraza obraza, zapiranja oči, pogostosti mežikanja itd. ugotovi, ali je voznik utrujen. Ko zazna, da je voznik v stanju utrujenosti, se v instrumentnem sklopu prikaže pojavno okno in zasliši se alarm.
2. Sistem s sledenjem voznikovemu vidnemu polju ugotovi, kam voznik gleda in ali je nezbran. Ko zazna, da voznik ni zbran, se v instrumentnem sklopu prikaže pojavno okno in oglasi se alarm.
3. Sistem je privzeto omogočen ob vsakem zagonu vozila, izklopite pa ga lahko ročno na zaslonu glavne enote. Po vsakem vklopu sistem opravi samopregled, da preveri, ali je kamera blokirana in ali je sistem okvarjen, v instrumentnem sklopu pa se prikaže ustrezno sporočilo.

POZOR

- Sistem DMS lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.
- Ko je sistem spremljanja voznika vklopljen, se na merilniku prižge indikator »«; ko sistem spremljanja voznika ne deluje pravilno, se na merilniku prižge indikator »«. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Ko je hitrost vozila večja od 10 km/h, sistem za spremljanje voznika sproži alarm, če zazna, da je voznik utrujen.
- Ko je hitrost vozila večja od 20 km/h, sistem za spremljanje voznika sproži alarm, če zazna, da voznik ni zbran ali da se ne odziva na opomnik.

 OPOZORILO

Sistem za spremljanje utrujenosti voznika je le pomožno orodje. V vsakem primeru je voznik odgovoren za varnost vozila. Med vožnjo sta strogo prepovedani utrujenost in nepozornost. Voznik mora biti vedno osredotočen na previdno vožnjo.

5-14. Sistem opomnika za speljevanje (DAI)

Sistem opomnika za speljevanje (DAI) (če je del opreme)

Sistem DAI uporabnikom omogoča, da se sprostijo in osredotočijo na druge stvari, ne le na vožnjo, ko čakajo v vrsti na semaforiziranih križiščih ali v zastojih na cestah. Ko se dogajanje v prometu spremeni, voznikom pomaga pri pravočasni ponovni vzpostavitvi vožnje.

Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY), vklopite opozorilo za speljevanje vozila prek zavihka Zvočni sistem – Središče za vozilo – Nastavitve vozila.

■ Ko vozilo v semaforiziranih križiščih ali v zastojih čaka v vrsti in izpolnjuje naslednje pogoje, sistem sproži alarm, na instrumentnem sklopu pa se dinamično prikaže vozilo pred vami in voznika opomni, naj nadaljuje z vožnjo:

1. Vozilo spredaj je speljalo.
2. Vozilo je v stanju mirovanja.
3. Sistem prilagodljivega tempomata tega vozila ni vklopljen.

 PREBERITE

Če se med vašim vozilom in vozilom pred vami med čakanjem v vrsti vrine drugo vozilo, sistem DAI opusti prvotno ciljno vozilo in kot novo ciljno vozilo izbere vrinjeno vozilo.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

5-15. Sistem za pomoč pri parkiranju

Sistem za pogled pri parkiranju (če je del opreme)

Uvod

Sistem za pogled pri parkiranju z zadnjo kamero zajema sliko okolice vozila od zadaj ter prikazuje pogled od zadaj in vodilo vozne smeri prek glavne zvočne enote, s čimer pomaga zagotavljati varnost in omogoča lažje parkiranje. Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY), prestavite prestavno ročico v položaj R, da vklopite zaslon sistema RVC, in na zaslonu se prikažeta pogled pri parkiranju in vodilo voznega pasu. Vodilo vozne smeri se spreminja glede na zasuk volana in se uporablja za določanje smeri vožnje vzvratno.

POZOR

- Uporabite razdaljo kot referenco (na primer na hribu).
- Vodilo za širino vozila in predvidena črta sta širša od dejanske črte.
- Pri čiščenju umazanije ali snega na površini kamere pazite, da ne opraskate objektiv.
- Če zamenjate pnevmatiko s pnevmatiko druge velikosti, se prikazana predvidena črta razlikuje od dejanske, zato uporabite vzvratno ogledalo ali drugače preverite in določite dejansko razdaljo od drugih predmetov.

 OPOZORILO

- Pri vzratni vožnji se prepričajte, da so vrata prtljažnika trdno zaprta.
- Zaradi omejenega območja nadzora sistem za pogled pri parkiranju ne more videti spodnjega dela in vogalov odbijača.
- Ker zadnja kamera uporablja širokokotni objektiv, se razdalja predmeta, prikazana na zaslonu za pogled pri parkiranju, razlikuje od dejanske razdalje.
- Sistem za pogled pri parkiranju je priročen, vendar ne more nadomestiti pravilnega izvajanja vzratne vožnje. Pri vzratni vožnji se obvezno ozrite naokoli, da preverite, ali je okolica varna, in vozite počasi.
- Pri pranju karoserije vozila z visokotlačno vodo ne pršite vode okoli kamere, sicer bo voda vdrla v kamero in kondenzirala na objektivu, kar lahko povzroči nepravilno delovanje, požar ali električni udar.
- Nikoli ne udarite po objektivu. To je natančen instrument. Udarjanje v objektiv lahko povzroči okvaro ali poškodbo ter posledično požar ali električni udar.
- Objektiv kamere za vzratno vožnjo lahko poveča in popači pogled, zato se lahko slika na zaslonu razlikuje od dejanskega predmeta ali pa ga ne more natančno odražati, poleg tega pa je prisoten tudi mrtvi kot in majhna zakasnitev.
- Pri vzratni vožnji bodite vedno posebej pozorni na otroke, majhne živali in predmete v okolici, saj jih kamera ne more vedno zaznati.
- Nikoli ne odvracajte pozornosti od okoliškega prometa zaradi prikazanih slik.

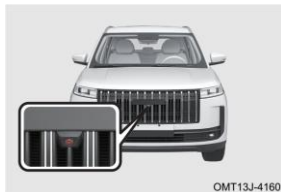
5. POMOČ PRI VOŽNJI

Sistem za panoramski pogled (AVM) (če je del opreme)

Uvod

Sistem za panoramski pogled s štirimi kamerami zajema sliko okolice vozila ter prikazuje pogled po okolici prek glavne zvočne enote, s čimer vozniku pomaga zagotavljati varnost in omogoča lažje parkiranje.

Razporeditev kamer



Mesto namestitve sprednje kamere: na dovodni rešetki sprednjega odbijača.



Mesto namestitve zadnje kamere: na osrednjem delu nad zadnjo registrsko tablico.

Način uporabe



- Vključitev sistema za panoramski pogled: Vključite napajanje vozila, hitrost vozila pa znaša 30 km/h ali manj. Prestavite prestavno ročico v položaj R, da vklopite sistem za panoramski pogled.

Pritisnite stikalo sistema za panoramski pogled na zvočnem sistemu, da vstopite v sistem za panoramski pogled.

Vozilo vstopi v sistem za panoramski pogled ob obračanju pod velikim kotom (če pri zavijanju uporabljate sistem za panoramski pogled, morate vklopiti zaslon panoramskega pogleda).

Vozilo vstopi v sistem za panoramski pogled, ko vklopite levi/desni smernik (če med uporabo sistema za panoramski pogled uporabljate smernike, morate vklopiti zaslon panoramskega pogleda).

■ Izstop iz panoramskega pogleda

Pri hitrosti, ki presega 30 km/h, se sistem za panoramski pogled izklopi.

Sistem za panoramski pogled se prav tako izklopi ob izklopu vozila.

Ko vstopite v sistem za panoramski pogled s sprejemom signala parkirnega radarja za razdaljo do ovire, premaknite prestavno ročico v položaj N/P, če pa ni podatkov o razdalji do ovire, se po 15 sekundah sistem za panoramski pogled izklopi.

Ko vstopite v sistem za panoramski pogled z uporabo položaja R, premaknite prestavno ročico iz položaja R, če pa ni podatkov o razdalji do ovire, se po 15 sekundah zamika sistem panoramskega nadzora izklopi.

Ko vstopite v sistem za panoramski pogled s stikalom zaslona sistema za panoramski pogled, morate ponovno klikniti stikalo, da zapustite sistem za panoramski pogled.

Ko v sistem za panoramski pogled vstopite z uporabo levega/desnega smernika, morate za izhod iz sistema za panoramski pogled izklopiti levi/desni smernik.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

POZOR

Sistem za panoramski pogled nudi pomoč pri vožnji, vendar posnetek ne odraža dejanske velikosti ovire in razdalje do nje. V primerjavi z dejanskim pogledom ima slika majhno zakasnitev in mrtvo točko. Zato funkcija panoramskega pogleda ne more nadomestiti delovanja in presoje voznika. Voznik mora biti med vklopom/izklopom in uporabo funkcije pozoren na okolico in voziti varno.

Preklop pogleda



1 Gumb za zapiranje

Če uporabljen prestavni položaj ni R, lahko sistem za panoramski pogled zapustite z uporabo gumba za zapiranje.

2 Gumb za dvodimenzionalni pogled

Enostranski pogled spredaj/zadaj/levo/desno + možnost preklapljanja med združenim in enostranskim pogledom.

3 Gumb za tridimenzionalni pogled

Pritisnite gumb za določen kot pogleda okoli pogleda vozila iz ptičje perspektive, da preklopite na ustrezni tridimenzionalni pogled. Tridimenzionalni pogled lahko z drsenjem preklopite na poljuben kot pogleda.

4 Gumb za nastavitev

Pritisnite, da odprete meni z nastavitvami.

5 Gumb za širokokotni pogled

Popravite popačenje sprednjih/zadnjih pogledov in jih povežite v širokokotni pogled.

6 Gumb za pogled s strani kolesa

Preklapljati je mogoče med pogledom s strani kolesa + povezanim pogledom ter pogledom s strani kolesa.

Opomba: Za vse slike na zaslonu glejte dejansko vozilo.

 PREBERITE

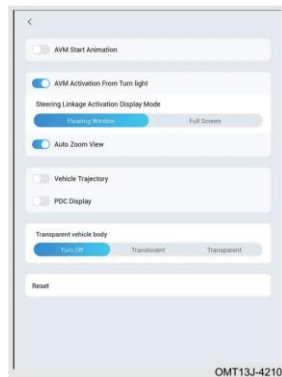
Sistem za panoramski pogled je zelo uporaben pri parkiranju in varni vožnji. Priporočljivo je, da se s to funkcijo vnaprej seznanite na odprtem in priročnem mestu.

 POZOR

- Pri čiščenju umazanije ali snega na površini kamere pazite, da ne opraskate objektiva.
- Pred uporabo sistema za panoramski pogled se prepričajte, da ste odprli zunanja vzvratna ogledala in dobro zaprli vrata prtljažnika.
- Razdalja do predmeta, ki jo vidite na zaslonu sistema za panoramski pogled, se razlikuje od dejanske razdalje.
- Na kamero sistema za panoramski pogled ne nameščajte nobenih predmetov.
- Sistem za panoramski pogled je bil pred odhodom iz tovarne strokovno umerjen. Vsaka odstranitev/namestitev in sprememba položaja ter kota namestitve kamere brez dovoljenja lahko vpliva na delovanje in učinek sistema za panoramski pogled.
- Sistem za panoramski pogled nudi pomoč pri vožnji, vendar posnetek ne odraža dejanske velikosti ovire in razdalje do nje. V primerjavi z dejanskim pogledom ima slika majhno zakasnitev in mrtvo točko. Zato funkcija panoramskega pogleda ne more nadomestiti delovanja in presoje voznika. Voznik mora biti med vklopom/izklopom in uporabo funkcije pozoren na okolico in voziti varno.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Nastavitve sistema



[Začetna animacija sistema AVM]: Ko voznik prvič vstopi v sistem za panoramski pogled z uporabo gumba za sistem za panoramski pogled, se prikaže začetni zaslon panoramskega pogleda.

[Aktivacija sistema AVM s smernikom]: Ko vklopite levi/desni smernik, se prikaže tridimenzionalni pogled na zadnjo levo/desno stran vozila.

[Pogled s samodejno povečavo] Samodejen vstop v funkcijo pogleda od blizu glede na oddaljenost od ovire.

[Pot vozila]: Premaknite prestavno ročico v položaj R, da vklopite panoramski pogled ter naložite statično/dinamično vodilo vozne smeri in vodilno linijo koles.

[Prikaz PDC]: Vklopi prikaz parkirnega radarja.

[Prozorna karoserija vozila]: Nastavi transparentnost modela vozila.

[Obnovi privzete nastavitve]: Ponastavi privzete nastavitve.

 POZOR

Ko je sistem AVM vklopljen, gostitelj prikaže vmesnik sistema AVM. Ko gostitelj ugotovi, da sistem ali ena ali več kamer ne deluje pravilno, se na ustreznem enostranskem pogledu in pogledu s ptičje perspektive prikažejo črni zaslon in ustrezni besedilni ali ikonski pozivi. V tem času sistema AVM ni mogoče normalno uporabljati in v naslednjih primerih se lahko pojavi napaka črnega zaslona:

- Ne uporabljajte visokotlačne vode ali pare za izpiranje območja senzorja kamere, sicer bo voda ali para vdrla v kamero in se kondenzirala na objektivu, kar lahko povzroči zamegljene slike ali celo kratek stik v kameri ter s tem pojav črnega zaslona na sliki kamere.
- Ne dotikajte se kamere in je ne udarjajte na kakršen koli način. Močno trkanje in udarjanje lahko povzroči odstopanje položaja kamere ali poškodbo naprave, zaradi česar se lahko vmesnik kamere prikaže kot neporavnan ali pa se pojavi črn zaslon.
- Nestrokovnjaki ne smejo razstavljati opreme kamere. Če je povezava med vozilom in prikazovalnikom kamere za vzvratno vožnjo slaba, se lahko pojavi črn zaslon.
- Če se med močnim dežjem na kameri pojavi črn zaslon, preverite, ali je voda vdrla v mesto namestitve kamere. Če skozi vrzel v konektorju vdre voda, lahko pride do kratkega stika v sistemu za nadzor okolice, zaradi česar lahko zaslon kamere postane črn.
- Če druga električna oprema deluje s polno obremenitvijo, lahko na sistem prikaže kamere za vzvratno vožnjo vplivajo nihanja napetosti, zaradi česar lahko zaslon kamere postane črn. Poskusite odklopiti drugo električno opremo in ponovno zagnati vozilo, da ponovno vzpostavite normalno uporabo funkcije kamere.

Zgornji scenarij ne zajema vseh situacij, v katerih ima sistem AVM lahko napako črnega zaslona. Če ima sistem napako prikaže črnega zaslona, čim prej obiščite lokalni center za prodajne storitve za pregled in popravilo, da zagotovite normalno uporabo funkcije.

Sistem radarja za parkiranje

Uvod

Parkirni radarski sistem je radarska naprava za zaznavanje, ki uporablja radarske senzorje za zaznavanje ovir pred/za vozilom ter razdalje od ovir. Zvočni sistem, zvočni alarm itd. voznika opozarja, da se zagotovi varno in preprosto parkiranje.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Način uporabe

Ko preklopite napajanje vozila v način vklopa in pritisnete stikalo za parkirni radar v zvočnem sistemu ali prestavite prestavno ročico v položaj R, se aktivira parkirni radarski sistem. Vsakič, ko se aktivira parkirni radarski sistem in deluje normalno, se sproži alarm za 0,5 sekunde in začne svetiti indikator stanja parkirnega radarskega sistema, sistem pa začne hkrati zaznavati razdaljo; ko radarski senzor zazna oviro, zvočni sistem prikaže razdaljo od ovire (rdeča, rumena in zelena območja), prikaz pa spremlja opozorilni zvok.

Ko vozilo vozi naprej in je aktiviran radarski sistem za vzvratno vožnjo, pri hitrosti vozila > 15 km/h sprednji in zadnji senzorji radarskega sistema za vzvratno vožnjo prenehajo delovati. Če je hitrost vozila < 15 km/h in se parkirni radarski sistem ne obnovi, lahko parkirni radarski sistem vklopите/izklopите s pritiskom na stikalo parkirnega radarja.

Opomba: Če pride do okvar v parkirnem radarskem sistemu, se za dve sekundi oglasi z dolgim tonom in nato prikazuje informacije o napaki, dokler ni odpravljena.

PREBERITE

- Razdalja spremljanja je najkrajša navpična razdalja med oviro in radarskim senzorjem.
- Ko je aktiven sprednji radar, se ob uporabi parkirne zavore ali preklopu v prestavo P na glavni enoti zvočnega sistema prikažejo samo informacije o loku, poziv glavne enote zvočnega sistema pa se ne oglasi.
- Pri modelih s 6 tipali premaknite prestavno ročico v položaj R, da vklopите sistem radarja za parkiranje (ne glede na to, ali je sistem radarja za parkiranje vklopljen, preden prestavite prestavno ročico v položaj R), sistem radarja za parkiranje deluje tudi pri prestavljanju v druge položaje.

POZOR

- Radarski senzorji ne opozarjajo na ovire zunaj območja zaznavanja.
- Med premikanjem upoštevajte, da se lahko radarski senzorji za vzvratno vožnjo na drugi strani približajo drugim oviram.

Omejitev funkcije

Parkirni radarski sistem morda ne bo deloval normalno v naslednjih razmerah:

- Vozilo je na strmem pobočju.
- Vozilo vozi v snegu ali dežju.
- Nizkih predmetov, kot je kamenje, ni mogoče zaznati.
- Predmetov, ki so višji od odbijača, ni mogoče zaznati.
- Tankih predmetov, kot so žice, ograje, vrvi itd., ni mogoče zaznati.
- Vozilo je opremljeno z visokofrekvenčnim radijskim sprejemnikom ali uporablja anteno.
- Ko so površine radarskih senzorjev zamrznjene, ne morejo zaznati nobene ovire.
- Če so radarski senzorji pokriti z umazanijo, snegom ali blatom, morda ne bodo zaznali ovir.
- Predmetov, ki zlahka absorbirajo ultrazvočne valove, kot so mehak sneg, bombaž, goba itd., ni mogoče zaznati.
- V bližini vozila je hrup, na primer hupe vozil, motorji motornih koles, zračne zavore velikih vozil ali drugi glasni zvoki, ki povzročajo ultrazvočne valove.
- Če več radarskih senzorjev zazna ovire, se razdalje med posameznimi radarskimi senzorji in ovirami hkrati prikažejo na glavni zvočni enoti, sistem pa se oglasi glede na najbližjo oviro.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Čiščenje radarskega senzorja



Pri pranju vozila z mehko krpo ali vodo (z nizkim pritiskom vode) sperite tujke, kot so sneg, blato in prah, na površini radarskega senzorja.

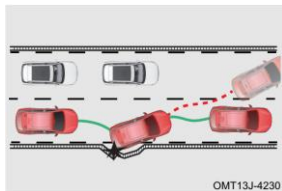
Visokotlačni vodni tok, kot so vodne pištole, ali velike zunanje sile lahko poškodujejo radarske senzorje. Ne stiskajte radarskih senzorjev in ne udarjajte po njih, saj lahko to povzroči, da radarski senzor ne bo deloval normalno.

Možni vzroki in ukrepi v primeru nedelovanja zvočnega signala pri vzvratni vožnji:

- Na površini radarskega senzorja so tujki.
- Radarski senzorji ne morejo zaznati žic in ograj. Površina radarskega senzorja je zamrznjena.
- Vozilo je bilo dalj časa parkirano v vročem ali hladnem vremenu.
- Če vzroka ni mogoče ugotoviti, se čim prej obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

5-16. Zavorni sistem za večkratno trčenje (MCB)

Zavorni sistem za večkratno trčenje (MCB) (če je del opreme)



Ko zavorni sistem za večkratno trčenje zazna, da je vozilo trčilo, sistem za elektronski nadzor stabilnosti izvede aktivno zaviranje in upočasni vozilo, da prepreči ponovno trčenje. Med zaviranjem lahko še vedno ohranja nadzor nad vozilom, kar dodatno zagotavlja varnost za vas in mimoidoče.

Omejitev funkcije

Pod naslednjimi pogoji zavorni sistem za večkratno trčenje morda ne bo deloval pravilno:

- Sistem zračnih blazin je okvarjen.
- Sistem elektronskega stabilizacijskega programa je okvarjen.
- Sistem elektronskega stabilizacijskega programa je izklopljen.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

5-17. Sistem za nadzor zavorne sile

Sistem elektronskega stabilizacijskega programa (ESP)

Uvod

ESP ohranja stabilnost vozila pri prekrmljenju in podkrmljenju. Ko sistem zazna prekrmljenje ali podkrmljenje, zavira eno ali več koles, da izboljša nadzor stabilnosti vozila. Poleg tega ESP tudi razširja nekatere funkcije (kot sta ABS in EBD), da zagotovi bočno stabilnost vožnje.

Način uporabe



Vklopite napajanje vozila, podrsajte navzdol od zgornjega desnega roba zaslona zvočnega sistema, kliknite stikalo za izklop sistema ESP, da izklopite sistem ESP; ponovno kliknite stikalo za izklop sistema ESP, da vklopite sistem ESP.

PREBERITE

- Ob prvi vožnji vozila je ESP privzeto vklopljen.
- Sistema ESP med delovanjem ni mogoče izklopiti.

Indikator sistema elektronskega stabilizacijskega programa (ESP)

Ko je sistem ESP izklopljen, v instrumentnem sklopu sveti rumena lučka »«.

Ko sistem ESP deluje, v instrumentnem sklopu utripa rumena lučka »«.

Če je v sistemu ESP prisotna okvara, v instrumentnem sklopu sveti rumeni indikator »«.

 PREBERITE

Uporaba rezervne pnevmatike, ki ni polne velikosti, bo povzročila nenormalen alarm sistema elektronskega stabilizacijskega programa (ESP), ki se bo med vožnjo 1 km po zamenjavi pnevmatike običajne velikosti samodejno vrnil v normalno stanje.

 OPOZORILO

- Če je ESP okvarjen, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Tudi ko sistem ESP deluje, lahko visoka hitrost vožnje, ostri zavoji ali slabe vozne razmere povzročijo nesreče.
- Funkcija ESP ne more v celoti zagotoviti, da lahko prevzamete nadzor nad vozilom, če je to zaradi različnih ekstremnih situacij izgubilo nadzor. Tudi s sistemom ESP vedno upoštevajte zakone in predpise, da se izognete nesrečam.

Omejitev funkcije

V naslednjih pogojih je treba izklopiti sistem elektronskega stabilizacijskega programa (ESP):

- Pri vožnji z verigami za pnevmatike.
- Pri zagonu vozila na preizkuševalniku moči.
- Pri vožnji po cestah z globokim snegom ali sipkim gramozom.

 PREBERITE

Če želite izboljšati oprijem vozila pri vožnji po pesku ali gramozu, je priporočljivo izklopiti ESP.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Protiblokirni zavorni sistem (ABS)

Uvod

Sistem ABS lahko prepreči blokado kolesa pri pretiranem zaviranju ali zaviranju na spolzkem cestišču, prepreči bočni zdrs vozila ali njegovo zanašanje in ohranja stabilnost vozila.



Sistem ABS ne deluje med običajnim zaviranjem in se takoj vklopi le med nenadnim zaviranjem (zavorni pedal udarja s hrupom, kar zagotavlja učinkovitost zaviranja in krmiljenja; če je dovolj prostora, se lahko vozilo tudi izogne oviram). V tem primeru nikoli ne sprostite zavornega pedala.

⚠ POZOR

- Vedno vozite previdno in med zavijanjem zmanjšajte hitrost.
- Če je ABS okvarjen, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Čeprav ABS zagotavlja najboljši zavorni učinek, se lahko zavorna pot močno razlikuje glede na razmere na cesti.

⚠ OPOZORILO

- Pole tega sistem ABS ne more odpraviti tveganj, ki nastanejo pri tesnem sledenju, vožnji skozi vodo, hitrem zavijanju ali vožnji po slabih cestnih površinah, in ne more preprečiti nesreč zaradi nepozorne ali neustrezne vožnje.
- Sistem ABS ne more zagotoviti krajše zavorne poti v vseh primerih. Če je vozilo opremljeno z verigami za pnevmatike, lahko na peščenih ali zasneženih cestah vozila z ABS zahtevajo daljšo zavorno pot kot vozila brez ABS.

Indikator protiblokirnega zavornega sistema (ABS)

V primeru napake v sistemu ABS rumeni indikator »« v instrumentnem sklopu še naprej sveti.

OPOZORILO

Če hkrati ostaneta prižgana indikator sistema ABS in indikator zavornega sistema, parkirajte vozilo na varnem mestu, stran od večjega prometa, in se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Omejitev funkcije

■ Sistem ABS bo izdal zvok delovanja v naslednjih razmerah:

- Odbojni zvok zavornega pedala.
- Udarni zvok med vzmetenjem in karoserijo vozila zaradi zaviranja v sili.
- Zvok delovanja motorja, elektromagnetnega ventila in povratne črpalke v hidravlični enoti.
- Zvok delovanja elektromagnetnega ventila pri zaviranju s sistemom EBD.
- Kratkotrajno brenčanje ob vklopu vozila ali zagonu motorja, ki pomeni, da je bil opravljen samopreizkus sistema.

■ V naslednjih primerih vedno ohranjajte varno razdaljo do vozila pred vami:

- Pri vožnji po slabih cestah.
- Pri vožnji po cestah z udarnimi jamami ali neravnimi površinami.
- Pri vožnji z verigami za pnevmatike.
- Med vožnjo po prašnih, gramoznih ali zasneženih cestah.

POZOR

Velikost in obraba profila pnevmatik resno vplivata na delovanje sistema ABS. Nadomestne pnevmatike morajo imeti enako velikost, nosilnost in strukturo kot originalne pnevmatike. V primeru napake na pnevmatikah se priporoča zamenjava s pnevmatiko originalne blagovne znamke na pooblaščenem servisu.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

OPOZORILO

- Med vožnjo v deževnih dneh ustrezno nadzorujte hitrost vozila, saj ABS ne more nadzorovati vozila, če se kolo zavrti ali zdrsne.
- Čeprav ABS pomaga pri nadzoru vozila, vozite previdno ter ohranjajte zmerno hitrost in varno razdaljo do vozil pred vami. Stabilnost vozila in učinkovitost delovanja volana sta omejeni tudi, če ABS deluje.

Razširjena funkcija

Elektronski sistem za porazdelitev zavorne sile (EBD)

Sistem EBD samodejno prilagodi razmerje porazdelitve zavorne sile na sprednji in zadnji osi glede na razliko v prenosu osne obremenitve zaradi zaviranja, da izboljša učinkovitost zaviranja. Poleg tega sistem EBD deluje skupaj s sistemom ABS, da izboljša stabilnost zaviranja. Pri zaviranju v ovinku je mogoče prilagoditi zavorno silo notranjega in zunanjega kolesa ter tako izboljšati stabilnost zaviranja.

Sistem za pomoč pri zaviranju v sili

Sistem EBA poskrbi za skrajšanje zavorne poti pri zaviranju v sili. V sili voznik običajno zavre pravočasno, vendar praviloma ne uporabi največje zavorne sile, kar podaljša zavorno pot. V tem primeru bo sistem EBA deloval na naslednji način: ko voznik v sili pritisne na zavorni pedal z nezadostno močjo, sistem EBA hitro poveča zavorni tlak na najvišjo raven, da protiblokirni zavorni sistem hitreje in učinkoviteje skrajša zavorno pot.

Sistem za preprečevanje zdrsa pogonskih koles (TCS)

Med speljevanjem ali hitrim pospeševanjem lahko pogonska kolesa zdrsnejo. Na spolzkem cestišču, na primer zasneženem ali poledenelem, lahko smer vožnje postane neobvladljiva in povzroči nevarne razmere. Ko sistem TCS s senzorjem ugotovi, da je vozna hitrost kolesa manjša od pogonske hitrosti kolesa (simptom zdrsa koles), pošlje signal za prilagoditev časa vžiga, zmanjšanje odprtja dušilne lopute, prestavljanje navzdol ali zaviranje koles, da kolesa ne zdrsnejo več.

Sistem za pomoč pri vzponih (HAC)

Sistem HAC lahko prepreči vzvratno vožnjo vozila pri speljevanju v klanec. Ko vozilo miruje, sistem HAC s tipalom vzdolžnega pospeška določi, ali je vozilo na klancu. Ko vozilo na klancu začne voziti ali vzvratno voziti navzgor, se sistem HAC samodejno sproži. Ko voznik sprost zavorni pedal pri speljevanju, sistem 2 do 3 sekunde vzdržuje prejšnji zavorni tlak, da zadrži vozilo. Z večanjem pogonskega navora se zavorni tlak postopoma zmanjšuje, kar preprečuje nesreče zaradi vzvratne vožnje pri speljevanju na klancu.

Sistem za pomoč pri zaviranju (BAS)

Ustvari povečano zavorno silo po pritisku na zavorni pedal, če sistem zazna panično ustavljanje.

Sistem za zavorno preglasitev (BOS)

Če sta pedal za pospeševanje in zavorni pedal pritisnjena hkrati, lahko pride do omejevanja moči motorja.

Pomoč pri zagonu

Izhodni navor ob zagonu vozila se poveča za lažji zagon vozila.

V NUJNIH PRIMERIH

6-1. Funkcija klica v sili		
ECALL (če je del opreme)	269	
6-2. Osnovno poznavanje delovanja funkcij vozila za uporabo v izrednih razmerah		
Varnostna utripalka	270	
Odsevni trak	271	
Varnostni trikotnik	271	
Rezervno orodje (če je del opreme)	272	
6-3. Ravnanje z vozilom v sili		
Če med vožnjo poči pnevmatika	273	
		Če je temperatura hladilne tekočine motorja visoka280
		Če je akumulator prazen281
		Če vozila ni mogoče normalno zagnati284
6-4. Vleka		
Vleka vozila	285	
Namestitev vlečnega kavlja	287	
Vleka v nujnih primerih	288	
6-5. Varovalka		
Omarica z varovalkami	290	
Preverjanje varovalke	291	
Zamenjava varovalke	292	

6-1. Funkcija klica v sili

ECALL (če je del opreme)



Ročno aktiviranje: Če morate prijaviti resno nesrečo ali potrebujete pomoč v sili, pridržite gumb SOS za 2 sekundi.

Samodejno aktiviranje: V primeru nesreče, pri kateri se aktivirajo zračne blazine, vozilo samodejno vzpostavi stik s službami za ukrepanje v sili in posreduje standardne informacije telefonski centrali za javno varnost (PSAP).

PREBERITE

- Informacije, ki so posredovane telefonski centrali za javno varnost, vključujejo: vrsto vozila, zaznano število potnikov v vozilu, koordinate GPS in številko VIN.
- Storitve klica v sili niso na voljo v vseh državah ali regijah.
- Klic v sili deluje le v mobilnem omrežju z ustreznim signalom.

6. V NUJNIH PRIMERIH

6-2. Osnovno poznavanje delovanja funkcij vozila za uporabo v izrednih razmerah

Varnostna utripalka



V primeru okvare vozila ali prometne nesreče itd. vklopite varnostne utripalke, da opozorite druga vozila in preprečite sekundarno nesrečo.

Pritisnite stikalo za varnostne utripalke – smerniki utripajo, hkrati pa utripa indikator smernikov v instrumentnem sklopu. Ponovno pritisnite stikalo, da se smerniki in indikator izklopijo.

PREBERITE

- Varnostne utripalke lahko delujejo tudi, ko je napajanje vozila preklopljeno v način izklopa.
- Varnostne utripalke se vklopijo samodejno, če se aktivira zračna blazina.
- Varnostne utripalke se vklopijo, ko je hitrost vozila 50 km/h ali več in sistem ABS začne delovati v polnem ciklu.

POZOR

Varnostnih utripalk ne vklaplajte več, kot je treba, če motor ni zagnan, da preprečite izčrpavanje akumulatorja.

Funkcija alarma za zaviranje v sili

Ko v sili pri večji hitrosti pritisnete zavorni pedal, smerniki in indikator smernikov v instrumentnem sklopu hitro utripajo. Ko sprostite zavorni pedal, pritisnete stikalo za varnostne utripalke ali preklopite napajanje vozila v način izklopa, smerniki in indikator smernikov v instrumentnem sklopu prenehajo utripati.

Odsevni trak



Odsevni trak je v armaturnem predalu.

V primeru okvare vozila, prometne nesreče itd. nosite odsevni trak tako, da je obrnjen navzven. Druga vozila lahko opozori, da se izognejo sekundarnim nesrečam.

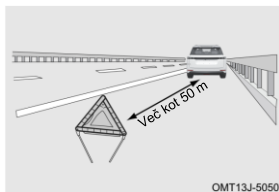
Varnostni trikotnik



Varnostni trikotnik je na plošči vrat prtljažnika, obrnite pritrdilno sponko v nasprotni smeri urinega kazalca, da ga odstranite.

V primeru okvare vozila ali prometne nesreče itd. lahko odsevni učinek varnostnega trikotnika opozori druga vozila in prepreči sekundarne nesreče.

6. V NUJNIH PRIMERIH



Na običajni cesti postavite varnostni trikotnik na razdalji več kot 50 m za vozilom.

Na avtocesti postavite varnostni trikotnik na razdalji več kot 150 m za vozilom.

V primeru dežja ali krmiljenja postavite varnostni trikotnik na razdalji več kot 150 m za vozilom.

Rezervno orodje (če je del opreme)



- 1 Dvigalka
- 2 Ključ za kolesne vijake
- 3 Vlečni kavelj (če je del opreme)
- 4 Stresalnik dvigalk

PREBERITE

Nekateri modeli so opremljeni z merilnikom tlaka v pnevmatikah, gasilnim aparatom in paketom prve pomoči.

6-3. Ravnanje z vozilom v sili

Če med vožnjo poči pnevmatika

Če med vožnjo poči pnevmatika, postopoma upočasnite vozilo, pri čemer z obema rokama držite volan in vozite naravnost. Ustavite vozilo na varnem mestu, stran od prometne ceste.

1. Priprave pred zamenjavo prazne pnevmatike.

1. korak: Vozila ustavite na trdnih in ravnih tleh.

2. korak: Zategnite parkirno zavoro in premaknite prestavno ročico v položaj P.

3. korak: Preklopite napajanje vozila v način izklopa in prižgite varnostne utripalke.

4. korak: Umaknite se iz prometa, ustavite vozilo na varnem mestu in poskrbite, da vsi potniki zapustijo vozilo.

5. korak: Nosite odsevni trak in postavite varnostni trikotnik od 50 do 150 m za vozilom (odvisno od dejanskega stanja).



POZOR

Ne nadaljujte vožnje s prazno pnevmatiko. Že kratka vožnja lahko poškoduje pnevmatiko tako, da je ni več mogoče popraviti.

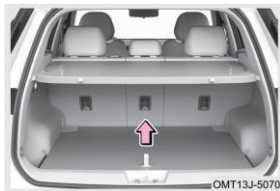


PREBERITE

Vozilo je opremljeno z rezervno pnevmatiko polne velikosti ali rezervno pnevmatiko nepolne velikosti, način zamenjave obeh pnevmatik pa je enak.

6. V NUJNIH PRIMERIH

2. Iz vozila vzemite rezervno pnevmatiko.



1. korak: Odprite vrata prtljajnika in odstranite podlago prtljažnega prostora.



2. korak: Zavrtite pritrdilno napravo rezervne pnevmatike v nasprotni smeri urinega kazalca, da jo odstranite, in nato izvlecite rezervno pnevmatiko.

3. Odstranite prazno pnevmatiko.



1. korak: Pod pnevmatiko diagonalno nasproti prazne pnevmatike položite blokado, da preprečite nenamerno premikanje vozila.

Prazna pnevmatika	Položaj kolesnega bloka
Sprednje levo kolo	Za zadnjim desnim kolesom
Sprednje desno kolo	Za zadnjim levim kolesom
Zadnje levo kolo	Za sprednjim desnim kolesom
Zadnje desno kolo	Za sprednjim levim kolesom

2. korak: Namestite ključ za kolesne vijake na kolesni vijak prazne pnevmatike, nastavite ročaj na levo stran, držite konec ročaja ključa in ga potisnite navzdol. Popustite vsak vijak prazne pnevmatike za približno pol obrata.

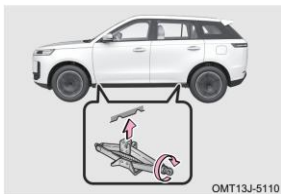
 POZOR

Pri odstranjevanju kolesnih vijakov s ključem pazite, da ne padejo na tla, saj se lahko zlahka poškodujejo.

6. V NUJNIH PRIMERIH

OPOZORILO

Vijakov ne popustite popolnoma. V nasprotnem primeru lahko kolo zaradi pritiska vozila izleti ven in povzroči telesne poškodbe.



3. korak: Postavite dvigalko na trdna in ravna tla, z roko zavrtite ročaj dvigalke v smeri urinega kazalca in poskrbite, da je zareza dvigalke v stiku z ustrezno točko za dviganje.

PREBERITE

Vozilo dvignite na ustrezno višino, na kateri lahko zamenjate pnevmatiko.

OPOZORILO

Ko je vozilo dvignjeno, nikoli ne segajte z nobenim delom telesa pod vozilo, da se izognete telesnim poškodbam.



4. korak: Ko je zareza dvigalke v stiku z ustrezno točko za dviganje, namestite stresalnik dvigalke v dvigalko, nato pa namestite ključ za kolesne vijake v stresalnik dvigalke in zavrtite ključ za kolesne vijake v smeri urinega kazalca, da dvignete vozilo.



4. Namestite rezervno pnevmatiko.



5. korak: S ključem za kolesne vijake odvijte kolesne vijake prazne pnevmatike v nasprotni smeri urinega kazalca in odstranite prazno pnevmatiko.

 **POZOR**

Prazno pnevmatiko položite na tla s platiščem navzgor, da ne opraskate površine platišča.

1. korak: Z montažne površine odstranite vse pritrdilne elemente. Prepričajte se, da se pesto kolesa dotika površine kolesa, in namestite rezervno pnevmatiko.

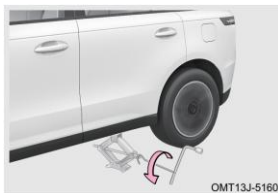
6. V NUJNIH PRIMERIH



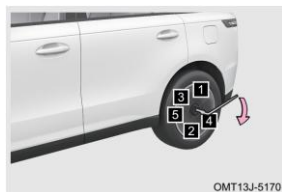
2. korak: Pri nameščanju kolesnih vijakov vse kolesne vijake ročno privijte v smeri urinega kazalca. Nato poravnajte rezervno pnevmatiko in s ključem za kolesne vijake zategnite vse kolesne vijake.

 **POZOR**

Na kolesne vijake ne nanašajte olja ali masti.



3. korak: Zagotovite, da so vse osebe okrog vozila na varnem, namestite stresalnik dvigalk v dvigalko in ključ za kolesne vijake v stresalnik dvigalk ter zavrtite ključ za kolesne vijake v nasprotni smeri urinega kazalca, da vozilo spustite.



4. korak: S ključem za kolesne vijake zategnite vijake v zaporedju, prikazanem na sliki. Postopek ponovite 2- do 3-krat, da dobro zategnete kolesne vijake.

5. korak: Prazno pnevmatiko pospravite, dvigalko, varnostni trikotnik in rezervno orodje pa shranite na prvotno mesto.

6. korak: Če tlak v rezervni pnevmatiki ni zadosten, vozilo počasi odpeljite do najbližjega pooblaščenega servisa, da tlak v pnevmatiki napolnite do pravilnega.

⚠ OPOZORILO

- Z rezervno pnevmatiko, ki ni polne velikosti, vozite s predpisano hitrostjo 80 km/h ali manj, saj ni zasnovana za vožnjo pri visokih hitrostih. Če tega previdnostnega ukrepa ne upoštevate, lahko pride do nesreče s smrtnim izidom ali hudimi telesnimi poškodbami.
- Po zamenjavi z rezervnim kolesom nepolne velikosti privijte kolesne vijake z navorom 180 ± 18 N-m. Počasi se odpeljite do najbližjega pooblaščenega servisa (priporočena razdalja: ≤ 80 km), da vam rezervno pnevmatiko nadomestijo s standardno. V nasprotnem primeru lahko kolesa zaradi zrahljanih vijakov odpadejo.
- Vozilo je med vožnjo z rezervno pnevmatiko, ki ni polne velikosti, nižje v primerjavi z vozilom s standardnimi pnevmatikami. Pri vožnji po neravnih cestnih površinah bodite previdni.
- Rezervna pnevmatika je namenjena le za uporabo v sili in jo lahko uporabljate le za kratek čas. Nikoli je ne uporabljajte za dolge vožnje ali daljša obdobja.
- Ne pozabite, da je priložena rezervna pnevmatika, ki ni polne velikosti, posebej zasnovana za uporabo z vašim vozilom. Rezervne pnevmatike ne uporabljajte na drugem vozilu.
- Ne uporabljajte hkrati več kot ene rezervne pnevmatike, ki ni polne velikosti.
- Rezervno pnevmatiko čim prej zamenjajte s standardno pnevmatiko.
- Izogibajte se nenadnemu pospeševanju, nenadnemu krmiljenju, nenadnemu zaviranju in prestavljanju, ki povzroči nenadno zaviranje motorja.

6. V NUJNIH PRIMERIH

Če je temperatura hladilne tekočine motorja visoka

Če je temperatura hladilne tekočine motorja med vožnjo visoka in se merilnik temperature hladilne tekočine motorja približa območju H ali se prižge rdeči indikator »« na instrumentnem sklopu, ustavite vozilo na varnem mestu, stran od prometne ceste.



1. korak: Vozilo ustavite na trdnih in ravnih tleh.
2. korak: Zategnite parkirno zavoro in premaknite prestavno ročico v položaj P.
3. korak: Izklopite klimatsko napravo (kapljanje vode iz klimatske naprave po uporabi je normalno).

4. korak: Po nekaj minutah prostega teka preklopite napajanje vozila v način izklopa in prižgite varnostne utripalke.

5. korak: Preden odprete pokrov motorja, se prepričajte, da ni prisotne pare ali znakov razlivanja ali uhajanja hladilne tekočine. Odprite pokrov motorja le, če ni pare ali znakov razlivanja ali uhajanja hladilne tekočine, sicer lahko pride do opeklin.

6. korak: Preverite nivo hladilne tekočine. Če je normalen, je lahko vzrok okvara ventilatorja hladilnika. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

7. korak: Preverite nivo hladilne tekočine. Če je nizka, se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

PREBERITE

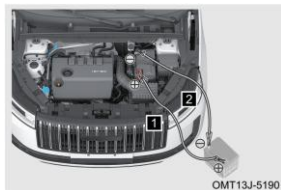
Če je nivo hladilne tekočine nizek, lahko začasno uporabite vodo, vendar čim prej obiščite pooblaščen servis za menjavo hladilne tekočine.

POZOR

Če se motor pogosto pregreva, se nemudoma obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Če je akumulator prazen

Pomoč pri zagonu



1. korak: Preklopite napajanje vozila v način izklopa in priključite premostitvene kable.

1 En konec pozitivnega kabla priključite na pozitivno sponko (+) akumulatorja vozila z izpraznjenim motorjem, drugi konec pa na pozitivno sponko (+) akumulatorja reševalnega vozila.

2 En konec negativnega kabla priključite na negativno sponko (-) akumulatorja reševalnega vozila, drugi konec pa na nepobarvani kovinski del izpraznjenega vozila.

2. korak: Vključite motor reševalnega vozila ter rahlo povišajte število vrtljajev motorja in ga vzdržujte približno 5 minut, da začasno napolnite akumulator izpraznjenega vozila.

3. korak: Če izpraznjenega vozila še vedno ni mogoče zagnati, preverite, ali je premostitveni kabel normalno priključen, in nato napolnite akumulator.

4. korak: Po zagonu motorja na izpraznjenem vozilu odstranite premostitvene kable v obratnem vrstnem redu (najprej negativni in nato pozitivni kabel).

6. V NUJNIH PRIMERIH

POZOR

- Ne zaženite vozila s premostitvenimi kabli, če niste prepričani, da je napetost akumulatorja za izvedbo tovrstnega zagona 12–13 V.
- Če akumulator pogosto nima energije, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Negativni pol akumulatorja v reševalnem vozilu ne sme biti neposredno povezan z negativnim polom akumulatorja v izpraznjenem vozilu.
- Pri priključitvi in odklopu premostitvenih kablov pazite, da se ne zapletejo v ventilator, jermen itd.
- Poskrbite, da so premostitveni kabli pravilno priključeni, in ohranite določeno razdaljo med sponkami, da se kabli ne morejo dotakniti drug drugega ali drugih kovinskih delov vozila.
- Preden izklopite napajanje vozila ali zaklenete vozilo, se prepričajte, da so električne naprave v vozilu izklopljene, sicer se lahko zgodi, da vozila ne bo mogoče normalno zagnati zaradi izgube energije iz akumulatorja.

OPOZORILO

- Uporabiti je treba predpisane premostitvene kable.
- Ne kadite in ne uporabljajte vžigalic, vžigalnikov ali odprtega plamena v bližini akumulatorja.
- Če niste prepričani, kako ravnati, vam priporočamo, da poiščete pomoč pri strokovnem serviserju ali na pooblaščenem servisu.

Zamenjava akumulatorja



1. korak: Napajanje vozila je izklopljeno.
2. korak: Odprite pokrov motorja.
3. korak: Odstranite kabel negativnega (-) pola akumulatorja.
4. korak: Odstranite kabel pozitivnega (+) pola akumulatorja.
5. korak: Odstranite nosilec akumulatorja in akumulator.

6. korak: Namestite nov akumulator, ki ima enake specifikacije kot rabljeni.

7. korak: Nov akumulator pravilno namestite v obratnem vrstnem redu, kot ste starega odstranili.

VARSTVO OKOLJA

Akumulator vsebuje kislino, ki je strupena in jedka. Z njim ravnajte v skladu z lokalnimi predpisi in določbami o varstvu okolja.

POZOR

Pri odstranjevanju akumulatorja pazite, da se kovinsko orodje ne dotakne obeh priključkov akumulatorja ali da se hkrati ne dotakne pozitivnega (+) priključka akumulatorja in karoserije.

6. V NUJNIH PRIMERIH

OPOZORILO

- Akumulatorja ne puščajte v dosegu otrok.
- Ne kadite in ne uporabljajte vžigalic, vžigalnikov ali odprtega plamena v bližini akumulatorja.
- Med opravi vedno nosite rokavice in zaščitna očala, saj akumulator vsebuje kislino, ki je strupena in jedka. Ne naslanjajte se na akumulator.
- Če se kislina razlije na kožo ali oblačila, je treba tekočino takoj nevtralizirati z alkalno vodo (npr.: milo) in jo nato oprati s čisto vodo. Po potrebi takoj poiščite nujno zdravniško pomoč.

Če vozila ni mogoče normalno zagnati

Če vozila ni mogoče normalno zagnati, se najprej prepričajte, da ste izvedli pravilne postopke za zagon, in preverite, ali je v vozilu dovolj goriva.

 Hitrost zaganjalnika je prenizka, vendar vozila ni mogoče normalno zagnati

1. korak: Preverite, ali so priključki akumulatorja tesni in čisti.
2. korak: Vključite žaromete. Če je luč šibka, to pomeni, da je akumulator izprazen. Poskusite izvesti zagon s pomočjo.
3. korak: Če motorja še vedno ne morete normalno zagnati, je zagonski sistem morda okvarjen. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

 Hitrost zaganjalnika je normalna, vendar vozila ni mogoče normalno zagnati.

1. korak: Preklopite napajanje vozila v način izklopa ali način ACC in ponovno poskusite zagnati motor.
2. korak: Če motorja še vedno ni mogoče normalno zagnati, lahko pride do prevelike količine goriva v valju zaradi ponavljajočih se poskusov zagona. Preklopite napajanje vozila v način izklopa in po nekaj minutah poskusite znova zagnati motor.
3. korak: Če motorja še vedno ne morete normalno zagnati, se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

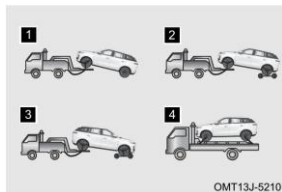
⚠ POZOR

- Zaganjanje ne sme trajati dlje od 15 sekund, sicer se lahko zaganjalnik poškoduje.
- Če se vozilo težko zažene ali se pogosto ustavlja, čim prej obiščite pooblaščen servis, da ga pregledajo in popravijo.

6-4. Vleka**Vleka vozila**

Pri vleki je treba upoštevati lokalne zakone o vleki.

Pred vleko vozila sprostite parkirno zavoro (za zasilno sprostitvev električne parkirne zavore glejte »Zavorni sistem«) in premaknite prestavno ročico v položaj N.

Pravilni načini vleke

1 Za vozila s sprednjim pogonom: vleka naj poteka s sprednje strani vozila in z dvigom sprednjih koles. Vozilo je treba čvrsto pritrditi.

2 Za vozila s sprednjim pogonom, zadnjim pogonom in štirikolesnim pogonom: pri vleki z dvigom koles s sprednje strani uporabite pod zadnjimi kolesi vlečni voziček in vozilo čvrsto pritrdite.

3 Za vozila s sprednjim pogonom, zadnjim pogonom in štirikolesnim pogonom: pri vleki z dvigom koles z zadnje strani uporabite pod sprednjimi kolesi vlečni voziček in vozilo čvrsto pritrdite.

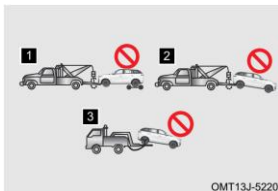
4 Za vozila s sprednjim pogonom, zadnjim pogonom in štirikolesnim pogonom: pri vleki s tovornjakom s ploščato tovorno ploščadjo vozilo trdno pritrdite.

6. V NUJNIH PRIMERIH

POZOR

- Za vozila s štirikolesnim pogonom je priporočljivo uporabiti tovornjak s ploščato tovorno ploščadjo.
- Če so kolesa ali osi vozila poškodovane, uporabite tovornjak s ploščato tovorno ploščadjo.
- Prepričajte se, da je med nedvignjenimi kolesi in tlemi ustrezna razdalja. V nasprotnem primeru se lahko med vleko poškodujeta odbijač in podvozje vlečenega vozila.

Napačni načini vleke



- 1** Vlečenje na sprednjem delu vozila s kavljem za tovornjak
- 2** Vlečenje na zadnjem delu vozila s kavljem za tovornjak, medtem ko so sprednja kolesa na tleh
- 3** Vlečenje na zadnjem delu vozila s kavljem za tovornjak za dviganje koles, medtem ko so sprednja kolesa na tleh

POZOR

Ne vlecite s tovornjakom s kavljem, da ne poškodujete karoserije.

Namestitev vlečnega kavlja

Sprednji vlečni kavelj



1. korak: S ploščatim izvijačem, katerega konica je ovita s trakom, odstranite pokrov luknje za sprednji vlečni kavelj.
2. korak: Namestite vlečni kavelj v luknjo za kavelj v smeri urinega kazalca. Nato ga trdno zategnite s ključem za kolesne vijake.

Zadnji vlečni kavelj



1. korak: S ploščatim izvijačem, katerega konica je ovita s trakom, odstranite pokrov luknje za zadnji vlečni kavelj.
2. korak: Namestite vlečni kavelj v luknjo za kavelj v smeri urinega kazalca. Nato ga trdno zategnite s ključem za kolesne vijake.

6. V NUJNIH PRIMERIH

POZOR

- Uporabljajte samo navedeni vlečni kavelj. V nasprotnem primeru se lahko vozilo poškoduje.
- Vlečno vrv ali vlečni drog lahko namestite le, če je vlečni kavelj nameščen na svojem mestu.
- Med vleko vozite počasi in enakomerno. Udarci zaradi prevelike napetosti lahko poškodujejo vozilo.

OPOZORILO

Prepričajte se, da je vlečni kavelj dobro nameščen. V nasprotnem primeru se lahko vlečni kavelj med vleko sprosti, kar lahko povzroči nesrečo s smrtnim izidom ali hudimi telesnimi poškodbami.

Vleka v nujnih primerih

Če med vleko ni na voljo tovarnjaka s ploščato tovorno ploščadjo, lahko vozilo začasno vlečete z vlečno kljuko. To lahko počnete le na utrjenih cestah na kratkih razdaljah in z majhno hitrostjo.

Pri uporabi vlečne kljuke mora voznik sedeti v vlečenem vozilu, da lahko upravlja volan in zavorni pedal, kolesa vozila, pogonski sklop, os ter krmilni in zavorni sistem pa morajo biti v dobrem stanju.

Pred vleko v sili sprostite parkirno zavoro (za podrobnosti o sprostitvi električne parkirne zavore v sili glejte razdelek »Zavorni sistem«), premaknite prestavno ročico v položaj N in preklopite napajanje vozila v način ACC ali način vklopa.

 POZOR

- Ne izvajajte vleke v sili dalj časa.
- Pritrdite vlečni kabel, verigo ali vzvod na vlečni kavelj vozila.
- Nikoli ne vlecite vozila, ki je težje od tega vozila, sicer se lahko vozilo poškoduje.
- Oba voznika morata biti seznanjena s postopkom vleke, sicer je ne moreta izvesti.
- Vozilo vlecite čim bolj naravnost naprej. Ne vlecite ga s strani, da ne poškodujete vozila.
- Če motor ni zagnan, sistem za pomoč ne bo deloval, zato bosta zaviranje in krmiljenje težja kot običajno. Zato postopajte previdno.
- Močno priporočamo, da poiščete pomoč pri strokovnem serviserju ali pooblaščenem servisu.
- Če se vlečeno vozilo še vedno ne more premakniti, ne nadaljujte z vleko na silo, da ne povzročite sekundarne poškodbe vozila. Močno priporočamo, da poiščete pomoč pri strokovnem serviserju ali pooblaščenem servisu.

 OPOZORILO

- Osebe, ki niso voznik, se ne smejo približevati vlečenemu vozilu, sicer lahko pride do telesnih poškodb.
- Pri vleki vozila se izogibajte nenadnemu zagonu ali nepredvidljivim voznim manevrom, ki bi povzročili preveliko silo na vlečnem kavljju, kablu, verigi ali ročici. Vlečni kavelj, kabel, veriga ali ročica se lahko pretrgajo in povzročijo poškodbo vozila ali hude telesne poškodbe.

6. V NUJNIH PRIMERIH

6-5. Varovalka

Omarica z varovalkami

Varovalke se uporabljajo za zaščito električnih komponent in tokokrogov pred kratkim stikom ali preobremenitvijo. Če je varovalka pregorela, zaščitene komponente in sistemi ne bodo pravilno delovali.

Omarica z varovalkami v sprednjem predelku



1. korak: Napajanje vozila je izklopljeno.
2. korak: Odklopite negativni priključni kabel akumulatorja.
3. korak: Za pregled ali zamenjavo varovalke odstranite pokrov omarice z varovalkami v sprednjem predelku.

Omarica z varovalkami v instrumentnem sklopu

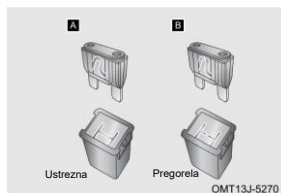


1. korak: Napajanje vozila je izklopljeno.
2. korak: Odklopite negativni priključni kabel akumulatorja.
3. korak: Za pregled ali zamenjavo varovalke odstranite spodnjo levo zaščito instrumentne plošče.

PREBERITE

- Preverite domnevno pregorele varovalke v skladu z razporeditvijo omarice z varovalkami in releji.
- Pri odstranjevanju/namestitvi leve spodnje zaščitne instrumentne plošče bodite previdni, da preprečite poškodbe vozila. Po potrebi se obrnite na pooblaščen servis.
- Omarica z varovalkami mora biti čista. Pri odpiranju jo zaščitite pred vlago, saj lahko umazanija in vlaga poškodujeta električni sistem.

Preverjanje varovalke



A Ustrezna varovalka.

B Pregorela varovalka.

PREBERITE

Če so varovalke pregorele, jih je treba zamenjati.

6. V NUJNIH PRIMERIH

Zamenjava varovalke



1. korak: Napajanje vozila je izklopljeno.
2. korak: Preverite varovalke v skladu z razporeditvijo omarice z varovalkami in releji.
3. korak: Domnevno pregorelo varovalko izvlecite z odstranjevalcem varovalk.

4. korak: Preverite, ali je varovalka pregorela. Če niste prepričani, da je varovalka pregorela, zamenjajte sumljivo varovalko z rezervno varovalko, ki ima enako jakost toka. Jakost toka lahko vidite na shematskem diagramu v pokrovu omarice z varovalkami.

PREBERITE

Če rezervna varovalka ni na voljo, lahko v sili uporabite varovalko z enako specifikacijo iz drugih nepomembnih električnih naprav. Priporočljivo je, da kupite komplet rezervnih varovalk in jih shranite v vozilu za uporabo v sili.

POZOR

- Ne spreminjajte varovalk ali omaric z varovalkami.
- Namestite le varovalko z enako jakostjo, kot jo ima rabljena. Nikoli ne zamenjajte varovalke z žico, tudi če gre za začasno zamenjavo. V nasprotnem primeru lahko pride do resne poškodbe električnih naprav ali celo do požara.

7-1. Popravila in vzdrževanje

Popravila in vzdrževanje	294
Na voljo vam je pooblaščen servis	294
Branje podatkov za identifikacijo vozila	295
Varnostni pregled	295

7-2. Običajno vzdrževanje

Običajno vzdrževanje	297
Preverjanje nivoja olja	298
Preverjanje nivoja tekočine za menjalnik	300
Preverjanje nivoja zavorne tekočine	300
Preverjanje nivoja hladilne tekočine	301

Preverjanje hladilnika in kondenzatorja	302
Preverjanje pogonskega jermena	303
Preverjanje pnevmatik	304
Rotacija pnevmatik	306
Preverjanje akumulatorja	307
Preverjanje filtra klimatske naprave	307
Preverjanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla	307
Preverjanje metlic brisalcev	308

7-3. Redno vzdrževanje

Informacije o prvem vzdrževanju	310
Urnik vzdrževanja	311
Tehnični podatki	319

7. VZDRŽEVANJE

7-1. Popravila in vzdrževanje

Popravila in vzdrževanje

Obstajata dve vrsti popravil in vzdrževanja: eno je običajno vzdrževanje, ki ga lahko opravijo stranke, drugo pa je načrtovano vzdrževanje ter pregled in popravilo, ki jih mora opraviti pooblaščen servis.

Za podrobnosti o rednem vzdrževanju, pregledu in popravilu glejte »Redno vzdrževanje« v tem razdelku. Redno vzdrževanje lahko pravočasno odkrije in odpravi morebitne nevarnosti ter tako prepreči okvare. Redno vzdrževanje vozila je nujno. Pri vzdrževanju dosledno upoštevajte urnik vzdrževanja iz uporabniškega priročnika, s čimer boste zagotovili, da bo vaše vozilo ohranilo najboljšo zmogljivost in dobre pogoje delovanja, ter tako učinkovito podaljšali življenjsko dobo vozila.

Uporabljajte priporočeno tekočino, sicer se lahko vaše vozilo poškoduje.

Na voljo vam je pooblaščen servis

Pooblaščen servis

Življenjsko dobo vašega vozila lahko podaljšate le z deli in materiali proizvajalca originalne opreme. Dele proizvajalca originalne opreme dobavljamo samo pooblaščenim servisom po vsem svetu. Zato se lahko uporabljajo samo deli proizvajalca originalne opreme s pooblaščenega servisa.

Pooblaščen servis ponuja strokovne storitve. Ko je treba servisirati vozilo, ne pozabite, da pooblaščen servis najbolje pozna vaše vozilo in ima na voljo strokovne tehnike in dele proizvajalca originalne opreme za izvedbo opravil po najvišjih standardih.

VARSTVO OKOLJA

Izrabljeno motorno olje, zavorno tekočino, hladilno tekočino, tekočino za krmiljenje (če je del opreme), akumulatorje in pnevmatike lahko odlagajo le pooblašcene službe za odlaganje odpadkov oz. se to izvaja po posvetu s proizvajalcem in jih ne smete zavržiti skupaj z gospodinjskimi odpadki ali odvajati v komunalno kanalizacijo.

Urejanje servisa

Ko obiščete pooblaščen servis za servisiranje vozila, imejte s seboj vse zahtevane dokumente. Garancija ne zajema vseh del, ki jih je treba opraviti. Za podrobne stroške se posvetujte s servisnim svetovalcem. Vodite servisno evidenco svojega vozila. Običajno lahko ta evidenca zagotovi dragocene referenčne informacije.

Pripravite list s seznamom okvar vozila in posebnih servisnih postavk. Če ste imeli nesrečo ali če kateri koli servisirani element ni vključen v servisno dokumentacijo, o tem obvestite servisnega svetovalca.

Če je na seznamu veliko servisnih postavk in morate vozilo prevzeti na dan pregleda, jih s svetovalcem razvrstite po prioriteti.

Branje podatkov za identifikacijo vozila

Podatke za identifikacijo vozila je mogoče prebrati z namestitvijo naprave za diagnosticiranje okvar, ki se uporablja za preglede in vzdrževanje.

Na konektor ne nameščajte drugih električnih komponent, razen diagnostične naprave. V nasprotnem primeru lahko pride do nepričakovanih težav, na primer slabega vpliva na elektroniko ali poškodbe akumulatorja.

Varnostni pregled

Pred vožnjo z vozilom je priporočljivo opraviti varnostni pregled, ki bo izboljšal vašo varnost in užitek v vožnji.

OPOZORILO

Med pregledovanjem ne zaženite vozila.

7. VZDRŽEVANJE

Dnevni pregled
Preverite, ali je površina laka opraskana, ali je svetlobni odtенок poškodovan, ali je karoserija nagnjena, ali kolesni vijaki manjkajo ali so zrahljani, ali je prišlo do uhajanja vode/olja iz podvozja, ali so vrata/pokrov motorja/vrata prtljažnika/stekla poškodovana.
Prepričajte se, da so nivoji motornega olja, zavorne tekočine, hladilne tekočine, tekočine za krmiljenje (če je del opreme) in tekočine za pranje vetrobranskega stekla ustrezni.
Preverite tlak v hladnih pnevmatikah in njihovo stanje (na primer: obraba, nabrekanje, razpoke zaradi staranja, mehanske poškodbe itd.). Preverite tudi rezervno pnevmatiko.
Preverite, ali zaponke varnostnih pasov dobro delujejo. Prepričajte se, da pasovi niso obrabljeni ali raztrgani.
Preverite, ali je osvetlitev luči normalna.
Preverite, ali so indikatorji merilnikov normalni.

Mesečni pregled
Očistite površino vozila, notranjost pokrova motorja (prah na površini hladilnika in kondenzatorja ter preostalo olje na ohišju motorja), notranjost vozila in prtljažni prostor.
Preverite, ali sklop, cevi in rezervoarji puščajo. Preverite, ali sta akumulator in kabel korodirana ali zrahljana. Preverite, ali so tokokrogi poškodovani, zrahljani ali odklopljeni. Preverite, ali uhaja voda/olje.
Preverite, ali klimatska naprava deluje pravilno.
Preverite, ali parkirna zavora deluje pravilno.
Preverite, ali so v vozilu rezervne varovalke in rezervno orodje (kot so: dvigalka, ključ za kolesne vijake itd.).

 PREBERITE

Izrabljeno olje motorja, zavorno tekočino, hladilno tekočino, akumulatorje in pnevmatike lahko odlagajo le pooblašene službe za odlaganje odpadkov, oz. se za njihovo odstranjevanje posvetujte s proizvajalci. Ni jih dovoljeno odlagati med gospodinjske odpadke ali odvajati v javno kanalizacijo.

7-2. Običajno vzdrževanje

Običajno vzdrževanje

Če vzdrževanje izvajate sami, upoštevajte pravilne postopke vzdrževanja v tem poglavju.

V tem poglavju so navedena le navodila za preprosto vzdrževanje, ki ga lahko izvedejo uporabniki. Vendar pa je še vedno veliko elementov, ki jih morajo vzdrževati usposobljeni tehniki s posebnimi orodji.

 POZOR

- Preden zaprete pokrov motorja, se prepričajte, da niste pozabili kakšnega orodja ali krpe.
- Ne vozite vozila z odstranjenim zračnim filtrom, sicer lahko pride do prekomerne obrabe motorja.
- Pravilno dolijte tekočino do ustreznega nivoja. Če nekaj tekočine brizgne na vozilo, jo takoj odstranite z mokro krpo, da ne poškodujete lakirane površine.

 OPOZORILO

- Če je motor zelo vroč, ne odpirajte pokrovčka rezervoarja hladilne tekočine, da se ne opečete.
- Ko motor deluje, držite roke, oblačila in orodje stran od pogonskih jermenov motorja in hladilnega ventilatorja.
- Ne kadite v bližini polnilnika goriva ali akumulatorja, saj lahko iskrenje ali odprt plamen povzroči požar.
- V sistemu elektronskega vžiga je visoka napetost. Ne dotikajte se teh komponent, ko motor deluje ali je vklopljeno napajanje vozila.
- Takoj po vožnji so motor, hladilnik, izpušni zbiralnik in glava valja zelo vroči, zato se jih nikoli ne dotikajte. Preprečite, da bi se ohlapna oblačila ujela v ventilator, sicer lahko pride do telesnih poškodb, ker se lahko hladilni ventilator kadar koli samodejno zažene.

7. VZDRŽEVANJE

Preverjanje nivoja olja

Preverjanje motornega olja



Ko je motor ugasnjen in ohlajen, z merilno palico preverite nivo olja.

1. korak: Segrejte motor in nato ustavite vozilo na ravni podlagi. Po izklopu motorja počakajte približno 5 minut.
2. korak: Odprite pokrov motorja, izvlecite merilno palico in jo obrišite s čisto krpo.

3. korak: Merilno palico enakomerno in počasi vstavite do dna.

4. korak: Počakajte približno 3 sekunde, ponovno izvlecite merilno palico in preverite, ali je nivo olja pravilen.



Pod merilno palico položite krpo, da se olje ne razlije na motor ali karoserijo vozila.

Ne preverjajte nivoja olja takoj, ko se motor ogreje, ampak počakajte, da se olje vrne na dno motorja.

Dolivanje motornega olja



1. korak: Zavrtite pokrovček za polnjenje motornega olja v smeri urinega kazalca, da ga odprete.
2. korak: Z lijakom večkrat dodajte majhno količino motornega olja in ponovno preverite nivo olja z merilno palico.
3. korak: Ko je nivo olja v ustreznem območju, zavrtite pokrovček za polnjenje motornega olja v smeri urinega kazalca, da ga privijete.

 VARSTVO OKOLJA

Odpadnega motornega olja in filtra ne odvrzite med gospodinjske odpadke, v odtok ali na tla. V nasprotnem primeru boste povzročili resno onesnaženje okolja. Ravajte v skladu z lokalnimi predpisi o varstvu okolja.

 POZOR

- Ne dolijte preveč olja, sicer lahko pride do poškodb motorja.
- Uporabljajte samo priporočeno motorno olje. V nasprotnem primeru je za morebitno neposredno ali posredno izgubo odgovoren kupec.
- Če se med dolivanjem olja na površino motorja razlije olje, ga očistite s platnom in drugimi pripomočki, preden zategnete pokrovček za polnjenje motornega olja.
- Pokrovčka za polnjenje motornega olja po odstranitvi ne obračajte, da preprečite napačno presojo o navideznem uhajanju olja zaradi povratnega toka olja ali iztekanja olja skozi tesnilni obroč po ponovni montaži.

7. VZDRŽEVANJE

Preverjanje nivoja tekočine za menjalnik

Preverjanje, dolivanje in menjavo tekočine za menjalnik morajo opraviti strokovnjaki. Obrnite se na pooblaščen servis.

Preverjanje nivoja zavorne tekočine



Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama »MIN« in »MAX«. Če je nivo na oznaki »MIN« ali pod njo, dolijte zavorno tekočino in se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

POZOR

- Ker je zavorna tekočina zelo vpojna, ne puščajte pokrovčka rezervoarja zavorne tekočine odprtega dlje časa.
- Uporabljajte samo priporočeno zavorno tekočino. V nasprotnem primeru je za morebitno neposredno ali posredno izgubo odgovoren kupec.
- Če nekaj zavorne tekočine brizgne na lakirano površino karoserije vozila, jo očistite z mokro krpo ali sperite z vodo, da preprečite korozijo delov ali lakirane površine.

OPOZORILO

Zavorna tekočina ne sme priti v stik s kožo ali očmi. Če vam zavorna tekočina brizgne v oči ali na kožo, območje takoj sperite z veliko količino vode. Po potrebi takoj poiščite nujno zdravniško pomoč.

Preverjanje nivoja hladilne tekočine

Preverjanje hladilne tekočine

Ko je motor hladen, mora biti nivo hladilne tekočine med oznakama »MIN« in »MAX«. Če je nivo na oznaki »MIN« ali pod njo, dolijte hladilno tekočino in se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Dolivanje hladilne tekočine

1. korak: Ko je motor hladen, odprite pokrovček rezervoarja hladilne tekočine in dolijte hladilno tekočino do oznake »MAX«.
2. korak: Zaženite motor in pustite, da doseže normalno temperaturo. Ves čas opazujte nivo hladilne tekočine v rezervoarju. Če nivo pade pod oznako »MIN«, pravočasno dolivajte hladilno tekočino do ustreznega nivoja, dokler nivo hladilne tekočine ne preneha padati.
3. korak: Izklopite motor in po ohladitvi motorja preverite, ali je nivo hladilne tekočine pravilen. V nasprotnem primeru ponovite zgornje postopke, dokler nivo ni normalen.
4. korak: Namestite pokrovček rezervoarja hladilne tekočine.

7. VZDRŽEVANJE

POZOR

- Če nivo hladilne tekočine hitro pade, preverite, ali hladilnik, vodna cev ali vodna črpalka pušča.
- Uporabljajte samo priporočeno hladilno tekočino. V nasprotnem primeru je za morebitno neposredno ali posredno izgubo odgovoren kupec.
- Ne uporabljajte hladilne tekočine slabe kakovosti, saj se motor med delovanjem zelo segreje, slabša hladilna tekočina pa ne more zagotoviti zadostnega hlajenja in zaščite pred korozijo.
- V hladnih območjih je treba tekočino nadomestiti s 100-odstotno osnovno raztopino sredstva proti zmrzovanju.

OPOZORILO

- Ko se motor segreje ali postane vroč, je v hladilnem sistemu visok tlak. V tem času nikoli ne odpirajte pokrovčka rezervoarja za hladilno tekočino, sicer lahko uhajajoča para povzroči opekline.
- Hladilna tekočina je strupena, zato pri dolivanju hladilne tekočine pazite, da je ne razlijete na kateri koli del vozila, človeško telo ali tla. Če hladilna tekočina pride v stik s kožo ali očmi, prizadeto mesto sperite z veliko količino vode. Po potrebi takoj poiščite nujno zdravniško pomoč.

Preverjanje hladilnika in kondenzatorja

Ko vozilo nekaj časa vozi, lahko sprednjo površino kondenzatorja in hladilnika zamašijo žuželke, listje in drugi predmeti, kar lahko vpliva na delovanje klimatske naprave in hladilnega sistema ter povzroči, da klimatska naprava deluje nepravilno in se hladilni sistem pregreva. V tem primeru je treba očistiti hladilnik in kondenzator.

Kondenzator: ko je motor ugasnjen in se ohlaja, kondenzator očistite tako, da pihate stisnjen zrak od zadaj naprej skozi hladilnik.

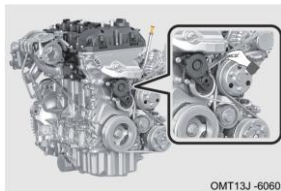
Hladilnik: površino hladilnika je priporočljivo očistiti vsako leto. Ko je motor ugasnjen in ohlajen, s stisnjenim zrakom ali vodo očistite rebra hladilnika in odpihnite žuželke, listje itd. Tlak zraka in vode ne sme presegati 150 kPa. V nasprotnem primeru se lahko poškodujejo rebra hladilnika.

⚠ POZOR

- Material reber hladilnika ima dobro toplotno prevodnost, ki se uporablja za hlajenje hladilne tekočine. Reber ne krtačite, sicer jih lahko poškodujete, kar vpliva na učinek hlajenja.
- Ko je motor vroč, ne pršite vode na vroč hladilnik, sicer lahko nastala visokotemperaturna para povzroči telesne poškodbe. Hladilnik očistite, ko je motor ugasnjen in ohlajen.

Preverjanje pogonskega jermena

Pogonski jermen se po določenem času uporabe raztegne, tako da napetost jermena ni več zadostna. To lahko poškoduje vozilo, zato je treba redno preverjati napetost jermena.



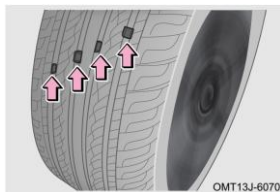
1. korak: Napajanje vozila je izklopljeno.
2. korak: S prsti zasukajte jermen, da preverite kot vrtenja jermena.
3. korak: Če je kot vrtenja večji od 90°, obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

⚠ OPOZORILO

Pri preverjanju napetosti pogonskega jermena mora biti jermen motorja statičen, zato ugasnite motor in počakajte, da se ohladi.

7. VZDRŽEVANJE

Preverjanje pnevmatik



Preverite profil pnevmatik na oznaki obrabe. Ko obraba profila doseže svojo mejo, je profil v isti ravnini kot trak obrabe. Če se pojavi takšno stanje, to resno vpliva na zmogljivost in varnost pnevmatike, zato jo je treba zamenjati.

VARSTVO OKOLJA

Rabljeno pnevmatiko vedno zavrzite skrbno. Ravnajte v skladu z lokalnimi predpisi o varstvu okolja.

■ Upošteвайте naslednje previdnostne ukrepe. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreče s smrtnim izidom ali hudimi telesnimi poškodbami:

1. Ne uporabljajte pnevmatik, ki so bile uporabljene na drugem vozilu.
2. Ne mešajte pnevmatik z zelo različno obrabo profila.
3. Ne uporabljajte starih pnevmatik, če ne veste, kako so bile uporabljene.
4. Ne mešajte pnevmatik različnih proizvajalcev, različnih modelov ali vzorcev profila.
5. Ne mešajte različno izdelanih pnevmatik (kot so: radialne pnevmatike, diagonalne pnevmatike ali diagonalne pnevmatike s poševnim vložkom).
6. Velikost pnevmatik lahko vpliva na merilnik hitrosti. Če se velikost (premer) pnevmatike razlikuje od originalne, naprava ne bo prikazovala natančne hitrosti, zaradi česar lahko pride do nesreč, ki jih garancija ne krije.



Nepravilen tlak v pnevmatikah povzroči prekomerno porabo goriva, skrajša življenjsko dobo pnevmatik in zmanjša stabilnost vozila. Zato je treba vozilo voziti z ustreznim tlakom v pnevmatikah (za informacije o tlaku v pnevmatikah glejte oznako o tlaku v pnevmatikah na voznikovem stebričku B). Če je tlak v hladnih pnevmatikah višji od predpisane vrednosti ali če uporabljate varčni tlak, se udobje vožnje ustrezno zmanjša. Prilagodite ga glede na svoje potrebe.

■ Poskrbite za ustrezen tlak v pnevmatikah. V nasprotnem primeru lahko pride do naslednjih okoliščin, ki lahko povzročijo smrt ali hude telesne poškodbe:

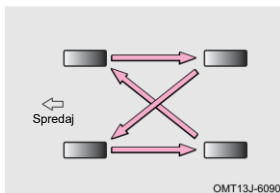
1. Prekomerna obraba.
2. Slabo krmiljenje.
3. Neenakomerna obraba.
4. Slabo tesnjenje plašča pnevmatike.
5. Deformacija kolesa ali ločitev pnevmatike.
6. Možnost počenja zaradi pregretyh pnevmatik.
7. Večja možnost poškodb pnevmatik zaradi slabih razmer na cesti.

7. VZDRŽEVANJE

POZOR

- Normalno je, da se tlak v pnevmatikah po določenem času vožnje poveča.
- Če je treba pnevmatiko pogosto napolniti, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Če pnevmatika pogosto pušča ali je ni mogoče pravilno popraviti zaradi reza ali drugih poškodb, jo je treba zamenjati.
- Z merilnikom tlaka preverite tlak v hladnih pnevmatikah. Vizualni pregled pnevmatike lahko povzroči nepravilno oceno tlaka v pnevmatiki.
- Če med vožnjo pride do uhajanja zraka, ne nadaljujte z vožnjo. Že kratka vožnja lahko poškoduje pnevmatiko tako, da je ni več mogoče popraviti.
- Prepričajte se, da ste pravilno namestili pokrovčke ventilov pnevmatik. V nasprotnem primeru lahko v jedro ventila vdre umazanija in povzroči zamašitev. Če so pokrovčki izgubljeni, čim prej namestite nove.

Rotacija pnevmatik



Za izenačitev obrabe pnevmatik in podaljšanje njihove življenjske dobe priporočamo, da izvedete rotacijo pnevmatik približno vsakih 10.000 km (najboljše območje nastavitve je 5000-7000 km). Cikel rotacije pnevmatik se lahko razlikuje glede na vaše vozne navade in stanje cestišča.

PREBERITE

Rotacijo pnevmatik morajo izvesti strokovnjaki, zato se obrnite na pooblaščen servis.

Preverjanje akumulatorja

Preverite priključke akumulatorja in se prepričajte, da niso korodirani in da ni zrahljanih povezav, zunanjih razpok ali zrahljanih držalnih sponk.

Vaše vozilo je opremljeno z akumulatorjem, ki ne potrebuje vzdrževanja. Pri zamenjavi mora nov akumulator imeti enake specifikacije kot originalni akumulator. Priporočamo, da se za zamenjavo akumulatorja obrnete na pooblaščen servis.

Preverjanje filtra klimatske naprave

Filter klimatske naprave lahko prepreči, da bi zunanji prah med daljšo vožnjo vstopil v vozilo skozi odprtine klimatske naprave, po daljši uporabi pa se lahko zamaši. Če se učinkovitost klimatske naprave znatno zmanjša, preverite filtrirni element in ga po potrebi zamenjajte.

PREBERITE

- Zamenjavo filtra klimatske naprave morajo izvesti strokovnjaki, zato se obrnite na pooblaščen servis.
- Uporaba klimatske naprave z odstranjenim filtrom lahko povzroči poslabšanje protiprašne zaščite in vpliva na učinkovitost klimatske naprave.
- Sistem klimatske naprave lahko pri nekaterih modelih zagotavlja zaščito PM2.5 – glejte dejansko vozilo.
- Sistem klimatske naprave lahko pri nekaterih modelih zagotavlja zaščito N95 – glejte dejansko vozilo.

Preverjanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla

Če iz šob za pranje ne prši tekočina, prenehajte uporabljati naprave za pranje in preverite, ali je treba doliti tekočino za pranje vetrobranskega stekla. Če tudi po dolivanju tekočine za pranje vetrobranskega stekla delovanje še vedno ni ustrezno, se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

7. VZDRŽEVANJE

POZOR

- V tekočino za pranje vetrobranskega stekla nikoli ne dodajte sredstva proti zmrzovanju, ker lahko poškoduje lakirano površino karoserije.
- Ko je temperatura pod ničlo, kot tekočino za pranje ne uporabljajte vode. V nasprotnem primeru bo voda zamrznila in poškodovala napravo za pranje.
- Prostornina rezervoarja za tekočino za pranje je 4,5 l. Ko je nivo tekočine za pranje nizek, se vklopi opozorilna lučka za nizek nivo tekočine za pranje in na instrumentnem sklopu (če je del opreme) se prikaže sporočilo o napaki, kar preverite v dejanskem vozilu.

Preverjanje metlic brisalcev

Preverite hrapavost metlice brisalca tako, da s prstom drsite po njenem robu. Če je metlica brisalca preveč hrapava, ne bo delovala učinkovito.

POZOR

- Ne uporabljajte metlic brisalcev za odstranjevanje zmrzali ali ledu na vetrobranskem steklu.
- Če so na vetrobranskem steklu odkruški gramoza, jih hitro odstranite.
- Pozimi se pred uporabo prepričajte, da metlice brisalcev niso zamrznjene na steklo, da ne poškodujete metlic brisalcev.
- Maslo, silikon in gorivo lahko povzročijo nepravilno delovanje metlic brisalcev, zato je priporočljivo očistiti metlice brisalcev s tekočino za pranje.
- Ko metlice dvignete za vzdrževanje, je treba pravilno dvigniti položaj sredinskega priključka metlic – za nekatere modele je treba vklopiti način vzdrževanja (za podrobnosti glejte »Sistem brisalcev«).

Vzdrževanje metlic brisalcev

- Med pranjem vozila ne usmerjajte visokotlačnega vodnega curka neposredno na metlice brisalcev, sicer se lahko metlice brisalcev deformirajo.
- Priporočljivo je, da brisalce enkrat na teden očistite z detergentom za steklo, s čimer preprečite nastajanje oblog, ki zastirajo pogled.
- Zaradi varnosti je priporočljivo zamenjati metlice brisalcev enkrat ali dvakrat na leto. Metlice brisalcev lahko kupite na pooblaščenem servisu.
- Po umivanju vozila v samodejni avtopralnici sperite vetrobransko steklo in metlice s čisto vodo, da odstranite preostalo plast voska.
- Ne uporabljajte brisalcev, ko je vetrobransko steklo suho. To lahko opraska steklo in trajno poškoduje metlice brisalcev.
- Vetrobranskega stekla ne čistite z gorivom, odstranjevalcem laka za nohte, razredčilom za barve ali podobno tekočino, ki lahko poškoduje metlice brisalcev.
- Izogibajte se uporabi sredstva za oblaganje stekla in hidrofobnega sredstva na sprednjem in zadnjem vetrobranskem steklu. Hidrofobni sloj bo počasi odpadel, kar bo povzročilo neenakomerno trenje vetrobranskega stekla in nenormalen hrup brisalcev.
- Če je površina vetrobranskega stekla zmrznjena ali zamrznjena ali če so na površino vetrobranskega stekla prilepljeni suha zemlja, žuželke, nalepke ali drugi trdni delci, jo pravočasno očistite z mokro krpo. Ne uporabljajte suhe krpe ali ga očistite neposredno z metlicami brisalcev, sicer lahko poškodujete steklo in metlice brisalcev.

Uporaba brisalcev

- Ročice brisalca ne nihajte ročno, sicer lahko poškodujete brisalec.
- Če so na steklu sneg, listje, veje in drugi predmeti, jih je treba pred uporabo brisalca odstraniti.
- Tekočino za pranje je treba doliti takoj, ko je to potrebno. Uporabite tekočino za pranje vetrobranskega stekla, ki je določena v tem priročniku, in je ne nadomeščajte z vodo iz pipe.
- V hladnem vremenu pred uporabo vedno preverite, ali so metlice brisalcev zamrznjene na vetrobransko steklo. Če so zamrznjene na vetrobransko steklo, jih pred uporabo vedno odmrznite. Za ogrevanje uporabite klimatsko napravo in prezračevanje. Ne polivajte vroče vode neposredno na metlice, sicer se lahko vetrobransko steklo razbije ali pa se metlice brisalcev deformirajo.

7. VZDRŽEVANJE

7-3. Redno vzdrževanje

Informacije o prvem vzdrževanju

*Tip A: informacije o vzdrževanju za prvih 5000 km (v 3 mesecih po nakupu vozila)				
*Tip B: informacije o vzdrževanju za prvih 5000 km (v 6 mesecih po nakupu vozila)				
*Tip C: informacije o vzdrževanju za prvih 10.000 km (v 6 mesecih po nakupu vozila)				
*Tip D: informacije o vzdrževanju za prvih 10.000 km (v 12 mesecih po nakupu vozila)				
Datum: _____ Kilometrini: _____				
Vrsta opravila	1	Preverite tesnjenje mazalnega sistema, hladilnega sistema in sistema za gorivo.	D ☐	N ☐
	2	Zamenjajte motorno olje in oljni filter.	D ☐	N ☐
	3	Preverite nivo in barvo tekočine za menjalnik. Po potrebi dolijte.	D ☐	N ☐
	4	Preverite nivo hladilne tekočine. Po potrebi dolijte hladilno tekočino ali prilagodite koncentracijo.	D ☐	N ☐
	5	Preverite, ali menjalnik pušča.	D ☐	N ☐
	6	Preverite, ali je obojka krmilnega jarnskega droga poškodovana.	D ☐	N ☐
	7	Preverite, ali je obojka propellerske gredi s konstantno hitrostjo in kardanskimi zgibi poškodovana.	D ☐	N ☐
	8	Preverite, ali zavorna tekočina pušča in ali so zavorne cevi poškodovane.	D ☐	N ☐
	9	Preverite, ali zavorni podvalji delujejo normalno.	D ☐	N ☐
	10	Preverite, ali je tlak v pnevmatikah enak predpisanemu.	D ☐	N ☐

	11	Preverite napetost jermena alternatorja in kompresorja klimatske naprave. Po potrebi prilagodite napetost.	D ☐	N ☐
	12	Preverite tečaj in jeziček pokrova motorja.	D ☐	N ☐
	13	Preverite, ali sistem klimatske naprave pušča.	D ☐	N ☐
	14	Preverite stanje namestitve krmilne obojke s kardanskimi zgibi in preverite, ali je poškodovana.	D ☐	N ☐
	15	Preverite, ali se prestave menjalnika prestavljajo gladko.	D ☐	N ☐
	16	Preverite, ali so spojni vijaki med šasijo in karoserijo vozila zrahljani.	D ☐	N ☐
	17	Preverite pravilno delovanje varnostnih pasov.	D ☐	N ☐
	18	Preverite delovanje motorja, parametre elektronskega vbrizgavanja in emisije v prostem teku.	D ☐	N ☐
	19	S preskusno vožnjo preverite, ali mehanizmi delujejo pravilno.	D ☐	N ☐

* Priporočamo vam, da se o dejanskem urniku vzdrževanja, ki velja za vaše vozilo, pozanimате na pooblaščenem servisu.

Urn timer vzdrževanja

V urniku vzdrževanja so navedene postavke vzdrževanja vozila, ki jih je treba izvesti. Obiščite pooblaščen servis za vzdrževanje glede na število prevoženih kilometrov v urniku vzdrževanja.

Če vaše vozilo pogosto uporabljate v težkih voznih razmerah, morate vzdrževanje izvajati vsakih 5000 km ali 6 mesecev (kar nastopi prej).

P: Preverite, prilagodite, očistite ali zamenjajte (po potrebi); Z: Zamenjajte.

7. VZDRŽEVANJE

*Tip A:											
Postavka za vzdrževanje	Meseci	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
*Tip B											
Postavka za vzdrževanje	Meseci	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
*Tip C											
Postavka za vzdrževanje	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
*Tip D											
Postavka za vzdrževanje	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Sistem označevanja merilnikov		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Sistem za videoposnetke in razvedrilni sistem		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Pregled z napravo za diagnozo		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Metlice brisalcev vetrobranskega stekla		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

Metlice zadnjega brisalca	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Sistem brisalcev	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Učinek hlajenja	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Sistem klimatske naprave	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Filter klimatske naprave	Priporočljivo ga je zamenjati vsako leto ali vsakih 10.000 km (kar nastopi prej). Če je obdobje vzdrževanja daljše od enega leta ali 10.000 km, je priporočljiva menjava pri vsakem vzdrževanju.									
Nivo hladilne tekočine	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Točka zmrzovanja hladilne tekočine	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Zavorna tekočina	Priporočljivo je, da jo zamenjate vsaki 2 leti ali 40.000 km (kar nastopi prej).									
Hladilna tekočina	Priporočljivo je, da jo zamenjate vsaki 2 leti ali 40.000 km (kar nastopi prej).									
Nivo zavorne tekočine	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Vsebnost vode v zavorni tekočini	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Motorno olje in oljni filter	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z
Nivo motornega olja	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Tekočina za menjalnik (025CHC)	40000 KM Ko enkrat zamenjate olje in filter, ju ni treba ponovno zamenjati.									
Tekočina za menjalnik (6DHC)	Zamenjajte vsakih 60.000 km									
Tekočina za menjalnik (730DHC)	Zamenjajte vsakih 60.000 km									
Tekočina za menjalnik (730DHE)	Zamenjajte vsakih 60.000 km									

7. VZDRŽEVANJE

Nivo tekočine za menjalnik	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Tekočina za prenos (Borg Warner 4WD)	Zamenjajte vsakih 160.000 km (splošna avtocesta); zamenjajte vsakih 38.000 km (avtocesta)									
Tekočina za zadnji pogon (Borg Warner 4WD)	Zamenjajte vsakih 160.000 km (splošna avtocesta); zamenjajte vsakih 38.000 km (avtocesta)									
Tekočina za zadnji pogon – tekočina naprave za prenos navora (Borg Warner 4WD)	Zamenjajte vsakih 60.000 km									
Filter za gorivo	Zunanji filter za gorivo: zamenjajte vsakih 30.000 km; notranji filter za gorivo: vgrajena črpalka za gorivo ne potrebuje vzdrževanja (odpravite vzrok okvare)									
Napetost akumulatorja	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Blažilnik udarcev	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Propelerska gred in obojka	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Navor vijaka šasije	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Krmilna naprava	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Volanski drog	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Krmilni člen, krogla in obojka	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Videz pnevmatik	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Vzorec pnevmatik	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

Tlak v pnevmatikah	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Tlak v rezervni pnevmatiki	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Navor kolesnega vijaka	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Rotacija pnevmatik	Priporočljivo je, da rotacijo pnevmatik izvedete vsakih 10.000 km (optimalno območje nastavitve je od 5000 do 7000 km).									
Vžigalna svečka	Zamenjajte vsakih 30.000 km.									
Zavorna ploščica	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Zavorni kolut	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Zračni filter	Priporočljivo ga je zamenjati vsako leto ali vsakih 10.000 km (kar nastopi prej). Če je obdobje vzdrževanja daljše od enega leta ali 10.000 km, je priporočljiva menjava pri vsakem vzdrževanju.									
Pogonski jermen	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Posoda za motorno olje in izpustni vijaki	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Ohišje menjalnika	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Povezane cevi za tekočine (kot so za krmiljenje, zavore, gorivo itd.) in kabelski snop	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Kanistrski filter z ogljem (če je del opreme)	Zamenjajte vsaka 3 leta ali 60.000 km (kar nastopi prej).									
Časovna veriga	Ne zahteva vzdrževanja (razen v primeru okvare).									

7. VZDRŽEVANJE

Akumulator	Ne zahteva vzdrževanja (razen v primeru okvare).
Dušilna loputa	Priporočljivo je, da se čiščenje izvede vsakih 15.000 km.
Poravnava vseh štirih koles	Vsaki 20.000 km preverite poravnavo vseh štirih koles in jo po potrebi prilagodite.
Gumijasta cev za hlape goriva	Priporočljivo je, da jo zamenjate vsakih 10 let ali 500.000 km (kar nastopi prej).
Cev za dolivanje goriva	Pri izdelkih iz navadne gume (kot so NBR+PVC/CSM itd.) je priporočljivo, da jih zamenjate vsakih 5 let ali 200.000 km (kar nastopi prej); pri izdelkih iz fluorove gume je priporočljivo, da jih zamenjate vsakih 10 let ali 500.000 km (kar nastopi prej). Priporočljivo je, da pravočasno zamenjate zgoraj navedene cevi, saj lahko pride do napak pri delovanju zaradi razpok in drugih poškodb.
* Priporočamo vam, da se o dejanskem urniku vzdrževanja, ki velja za vaše vozilo, pozanimate na pooblaščenem servisu.	

PREBERITE

- Pogostost načrtovanih pregledov in vzdrževanja v preglednici je minimalna. Vendar pa bo morda treba te preglede opravljati pogostejše, odvisno od razmer na cesti, vremena, podnebnih pogojev in uporabe vozila. Ti pogoji se lahko razlikujejo od države do države. Zato lahko v vaši državi veljajo posebni pogoji. Priporočamo vam, da se o dejanskem urniku vzdrževanja, ki velja za vaše vozilo, pozanimate na pooblaščenem servisu.
- Za posebna območja lahko obstajajo posebne specifikacije za vzdrževanje. Priporočamo vam, da se o dejanskih specifikacijah vzdrževanja, ki veljajo za vaše vozilo, pozanimate na pooblaščenem servisu.

 POZOR

- Motorno olje in oljni filter je treba zamenjati pogosteje, če vozilo vozite v težkih razmerah, ki so navedene v naslednjih primerih*.
- Če vozilo vozite v težkih razmerah, navedenih v naslednjih primerih*, ga je treba preveriti vsakih 5000 km ali 6 mesecev (kar nastopi prej).
- Mazivo je treba zamenjati vsakih 5000 km ali 6 mesecev (kar nastopi prej), če vozilo vozite v spodaj navedenih razmerah.
 - Območja z visoko vlažnostjo.
 - Gorska območja.
 - Izjemno hladna in vroča območja.
 - Dolga vožnja po neurejenih cestah (luknjaste ceste, gramozne ceste, sneg itd.).
 - Dolgotrajna vožnja po gorskih cestah, kjer je veliko vzponov in spustov.
 - Pogosta vožnja na kratke razdalje.
 - Pogosta vožnja pri visokih temperaturah (več kot 32 °C), na mestnih cestah z gostim prometom.
 - Uporaba kot policijsko vozilo, taxi, komercialno vozilo, prikolica itd.

7. VZDRŽEVANJE

POZOR

- Zračni filter in filter klimatske naprave je treba zamenjati pogosteje, če vozilo vozite v težkih razmerah, ki so navedene v naslednjih primerih*.

*Primeri težkih voznih razmer:

- Vozite v zelo hladnem in vročem vremenu (samo za motorno olje, nivo motornega olja, sistem krmiljenja in vzmetenja).
- Pogosto vozite na kratke razdalje (samo za motorno olje, nivo motornega olja, zavorne ploščice in kolute/obojke sprednje in zadnje osi in zgibne dele osne gredi, zavorne obloge in bobne).
- Vozite po prašnih cestah (samo za element čistilca zraka, zavorne ploščice in kolute/obojke sprednje in zadnje osi in zgibne dele osne gredi, zavorne obloge in bobne, element zračnega filtra za klimatsko napravo).
- Vozite po neravnih in/ali blatnih cestah (samo za zavorne ploščice in kolute/obojke sprednje in zadnje osi in zgibne dele osne gredi, zavorne obloge in bobne, element zračnega filtra za klimatsko napravo).
- Vozite na območjih, kjer se uporablja sol za posipavanje cest ali drugi korozivni materiali (samo za sistem za gorivo, cevi in priključke, zavorne ploščice in kolute/obojke sprednje in zadnje osi in zgibne dele osne gredi, zavorne obloge in bobne, zavorne vode ter parkirni in delovni zavorni sistem, sistem krmiljenja in vzmetenja).
- Vozite na obalnih območjih (samo za sistem za gorivo, cevi in priključke, zavorne ploščice in kolute/obojke sprednje in zadnje osi in zgibne dele osne gredi, zavorne obloge in bobne, zavorne vode ter parkirni in delovni zavorni sistem, sistem krmiljenja in vzmetenja).

Tehnični podatki

Ime tekočine	Specifikacije	Poprodajno vzdrževanje
Tekočina za menjalnik (025CHC)	SHELL CVTY	WCF – 5,5 l
Tekočina za menjalnik (626DHA)	Sinopec DCTF-GS	3 ± 0,1 l
Tekočina za menjalnik (730DHC)	Sinopec DCTF-GS	4,25 ± 0,2 L
Tekočina za menjalnik (730DHE)	Sinopec DCTF-GS	5,6 ± 0,2 l
Hladilna tekočina (SQRE4T15C)	Tehnologija organskih kislin (OAT)	9 ± 0,5 l
Hladilna tekočina (SQRF4J16C)	Tehnologija organskih kislin (OAT)	7,5 ± 0,5 l
Tekočina za prenos (Borg Warner 4WD)	Prestavno olje Sinopec za vozila z dolgo življenjsko dobo SAE80W-90	0,31 ± 0,03 l
Tekočina za zadnji pogon (Borg Warner 4WD)	Prestavno olje Sinopec za vozila z dolgo življenjsko dobo SAE80W-90	0,44 ± 0,03 l
Tekočina za zadnji pogon – tekočina naprave za prenos navora (Borg Warner4WD)	Castrol HALBOT311	0,63 ± 0,03 l
Zavorna tekočina	DOT4	Raven v rezervoarju zavorne tekočine je med MIN in MAX.
Vžigalna svečka	3707AAG	/

7. VZDRŽEVANJE

Ime tekočine	Specifikacije	Poprodajno vzdrževanje	Informacije o vzdrževanju
Olje (SQRE4T15C)	Lukoil SN 5W-40 Total SN+/SP 5W-30 Royal Dutch Shell SN+ 5W-30 Royal Dutch Shell SN 5W-40	4,7 ± 0,2 l (zamenjajte olje in oljni filter hkrati)	10.000 km
Olje (SQRE4T15C)	Castrol SN 5W- 30 Castrol SP 5W-30	4,7 ± 0,2 l (zamenjajte olje in oljni filter hkrati)	15.000 km

PREBERITE

- Vrsta olja za 15.000 km lahko nadomesti vrsto olja za 10.000 km.
- Vrsta olja za 10.000 km lahko nadomesti vrsto olja za 5000 km.

Ime tekočine	Specifikacije		Poprodajno vzdrževanje (obdobje vzdrževanja ≤ 10.000 km)	Poprodajno vzdrževanje (obdobje vzdrževanja 10.000 - 16.500 km)
Olje (200 barov) (SQRF4J16/B)	Temperatura okolja ≥ -30 °C	SM 5W-30 SN 5W-30 SP 5W-30 SM ali višje 0W-30	4,0 $\pm$ 0,2 l (zamenjajte olje in oljni filter hkrati)	4,5 $\pm$ 0,2 l (zamenjajte olje in oljni filter hkrati)
	Temperatura okolja < -30 °C	SM ali višje 0W-30		
Olje (350 barov) (SQRF4J16C/D/F)	Temperatura okolja ≥ -30 °C	SM 5W-30 SN 5W-30 SP 5W-30 SM ali višje 0W-30 C5 0W-20		
	Temperatura okolja < -30 °C	SM ali višje 0W-30 C5 0W-20		

 POZOR

- Količina polnjenja je enaka količini praznjenja, če ni puščanja olja za samodejni menjalnik – za podrobnosti se obrnite na pooblaščen servis.
- Uporabite lahko samo originalne dele in tekočine, sicer lahko izgubite pravice do reklamacije.
- Za motorno olje in tekočino za menjalnik uporabljajte samo znamke in specifikacije, ki jih priporoča pooblaščen servis.
- Zgornja količina polnjenja je le referenčna. Specifična količina tekočine mora temeljiti na dejanskih meritvah vozila.

SPECIFIKACIJE

8-1. Lokacija nalepke

Identifikacijska številka vozila (VIN).....	323
Oznaka izdelka vozila	324
Številka motorja	325
Mikrovalovno okence.....	325

8-2. Specifikacije vozila

Mere vozila	326
Vrsta vozila	328
Teža vozila.....	328

Zmogljivost vozila	329
Delovanje motorja	329
Sistem za gorivo.....	330
Sistem vzmetenja	331
Poravnava koles.....	331
Kolesa in pnevmatike	332
Akumulator	333
Specifikacije žarnice.....	333
Sestavni deli vozila, ki niso vključeni v velikost vozila ..	334

8-1. Lokacija nalepke

Identifikacijska številka vozila (VIN)

Identifikacijska številka vozila (VIN) na dejanskem vozilu



- 1** Identifikacijska številka vozila (VIN) je na pokrovu motorja, kot je prikazano na sliki.
- 2** Nalepka z identifikacijsko številko vozila (VIN) je na zgornji levi strani voznikovega instrumentnega sklopa in je vidna od zunaj skozi sprednje vetrobransko steklo.



Nalepka z identifikacijsko številko vozila (VIN) je na prtljažnih vratih, kot je prikazano na sliki.

8. SPECIFIKACIJE

PREBERITE

- Zaradi regionalnih razlik je lokacija kode VIN odvisna od dejanskega vozila.
- Če je treba prebrati VIN, je priporočljivo, da podatke prebere strokovni serviser na pooblaščenem servisu.

POZOR

Prepovedano je prekrivati, barvati, variti, rezati, vrtati ali odstranjevati identifikacijske številke vozila (VIN) in območja okoli nje.

Oznaka izdelka vozila



Oznaka izdelka vozila je na zunanji plošči desne četrtine, kot je prikazano na sliki.

Številka motorja



Številka motorja je na bloku motorja, kot je prikazano na sliki.

Mikrovalovno okence

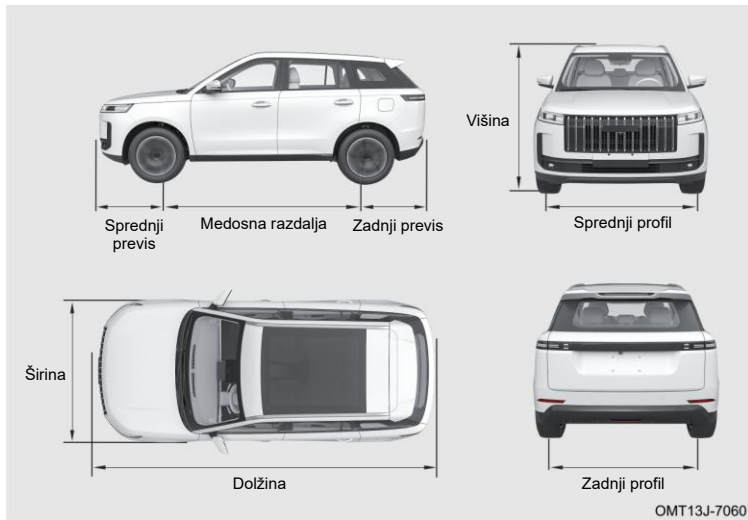


Mikrovalovno okence je na desni zadnji strani vzvratnega ogledala na sprednjem vetrobranskem steklu, kjer se uporablja za brezžični prenos radiofrekvenčnega signala in namestitve avtomobilske elektronske identifikacije.

8. SPECIFIKACIJE

8-2. Specifikacije vozila

Mere vozila



Celotna velikost	Dolžina (mm)	4380
	Širina (mm)	1860
	Višina (mm)	1650
Medosna razdalja (mm)		2620
Profil	Spredaj (mm)	1580
	Zadaj (mm)	1590
Previs	Spredaj (mm)	882
	Zadaj (mm)	878

8. SPECIFIKACIJE

Vrsta vozila

Vrsta vozila	Pogon na sprednja kolesa 4×2/pogon na sprednja kolesa 4×4, krmiljenje sprednjih koles, prečno nameščen motor spredaj, dva prostora, pet vrat, pet sedežev, volan na levi strani	
Model motorja	SQRE4T15C	SQRF4J16C
Vrsta motorja	Navpični, 4-valjni vrstni, vodno hlajenje, 4-taktni, dvojna odmična gred, turbinski polnilnik	Navpični, 4-valjni vrstni, vodno hlajenje, 4-taktni, dvojna odmična gred, turbinski polnilnik, vmesni hladilnik
Vrsta oskrbe z gorivom	Zaporedno elektronsko vbrizgavanje bencina z več vhodi	Neposredno vbrizgavanje
Model menjalnika	025CHC/626DHA	730DHC/730DHE

Teža vozila

Model vozila		2WD	AWD
Teža neobremenjenega vozila (kg)		1364/1407/1439	1504/1514
Oсна obremenitev neobremenjenega vozila	Sprednja os (kg)	823/839/849	853/864
	Zadnja os (kg)	541/568/590	651/650
Največja skupna teža (kg) po proizvajalcu		1852/1903/1925	2002/2011
Največja skupna osna obremenitev po proizvajalcu	Sprednja os (kg)	903/924/926	939/950
	Zadnja os (kg)	949/979/999	1063/1061
Število sedežev (vključno z voznikom)		5	5

⚠ OPOZORILO

Upoštevajte obremenitev vozila, navedeno v navodilih za uporabo, in ne prekoračite dovoljene skupne teže. V nasprotnem primeru se lahko spremenijo zavorne in vozne lastnosti vozila, kar lahko povzroči telesne poškodbe in nesrečo.

Zmogljivost vozila

Prehodna zmogljivost	Najmanjši odmik od tal (mm)		161/175
	Najmanjši premer obračanja (m)	Levi zavoje (m)	10,94
		Desni zavoje (m)	10,99
	Sprednji pristopni kot (°)		20
	Zadnji pristopni kot (°)		30
Učinkovitost moči	Največja hitrost vozila (km/h)		180
	Največja sposobnost premagovanja vzpona (%)		45

Delovanje motorja

Način motorja	SQRE4T15C	SQRF4J16C
Premer valja (mm)	77	77
Hod bata (mm)	80,5	85,8
Izpodriv (ml)	1498	1598
Kompresijsko razmerje	9,5 : 1	9,9 : 1

8. SPECIFIKACIJE

Največja neto moč (kW)	108	136,5
Največja neto moč hitrosti (vrt./min)	5500	5500
Največji neto navor (Nm)	210	275
Največji neto navor hitrosti (vrt./min)	1750–4000	2000–4000

Sistem za gorivo

Vrsta goriva*1	Neosvinčeni bencin z oktanskim številom 91 ali več
	Neosvinčeni bencin z oktanskim številom 92 ali več
	Neosvinčeni bencin z oktanskim številom 95 ali več (neosvinčeni superbencin)
	E22-E100
Vrsta rezervoarja za gorivo	Plastični rezervoar za gorivo
Skupna prostornina rezervoarja za gorivo	51/57 l
Črpalka za gorivo	Električna črpalka za gorivo

*1: Uporabljajte gorivo, ki ga priporočajo pooblaščen prodajalci.

PREBERITE

- Prostornina rezervoarja za gorivo se razlikuje glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko vozilo.
- Vozilo s katalizatorji lahko uporablja le neosvinčen bencin. Cev za polnjenje goriva ima vratno zasnovo odprtine za polnjenje goriva, s katero se lahko doliva samo standardni neosvinčeni bencin, kar pomaga preprečiti dolivanje napačne vrste goriva.

 POZOR

- Uporabljajte samo priporočeno vrsto goriva.
- Uporaba bencina, ki ne ustreza specifikacijam, lahko povzroči poškodbe motorja, ki jih garancija ne krije.
- Če uporabljate osvinčeni bencin, bo tristranski katalizator izgubil svojo učinkovitost in sistem za nadzor emisij bo deloval nepravilno.
- Če pomotoma napolnite rezervoar za olje s svinčnim bencinom in zaženete motor (tudi če ste v rezervoar vlili le majhno količino), boste trajno poškodovali katalizator. Če po nesreči natočite osvinčeni bencin, takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Sistem vzmetenja

Sprednje vzmetenje	Vzmetenje tipa Macpherson
Zadnje vzmetenje	Večtočkovno vzmetenje

Poravnava koles

Sprednje kolo	Previs sprednjih koles	$-25' \pm 45'$
	Kot kolesčka glavnega sornika	$4^{\circ}28' \pm 60'$
	Kot naklona glavnega sornika	$13^{\circ}43' \pm 60'$
	Stekanje sprednjega kolesa	$5' \pm 3'$ (na eni strani)
Zadnje kolo	Previs zadnjih koles	$-42' \pm 30'$
	Stekanje zadnjega kolesa	$5' \pm 5'$ (na eni strani)

8. SPECIFIKACIJE

Kolesa in pnevmatike

Model pnevmatike		215/60R17, 235/55R18, T125/80D17*1	
Model platišča		17X6 1/2J, 18X7 1/2J, 17X4T*1	
Tlak v hladnih pnevmatikah (brez obremenitve) (kPa)	Sprednje kolo	240	
	Zadnje kolo	240	
	Rezervna pnevmatika	420 *2	300 *1
Navor za zategovanje kolesnih vijakov	Platišče iz aluminija	M14: 180 ± 18 N m	
	Rezervna pnevmatika, jekleno platišče	M12: 150 ± 12 N m	

*1: rezervna pnevmatika nepolne velikosti

*2: rezervna pnevmatika polne velikosti

PREBERITE

Tlaki v pnevmatikah, navedeni v tabeli, veljajo za hladne pnevmatike. Ko se pnevmatika segreje, se tlak nekoliko poveča, vendar ga ni treba znižati.

POZOR

- Tlak v pnevmatikah je treba preveriti vsaj enkrat na mesec; tlak v pnevmatikah je še posebej pomemben pri visokih hitrostih.
- Na pragu voznikovih vrat je nalepka, na kateri je označena predpisana vrednost tlaka v hladnih pnevmatikah.

Akumulator

Model akumulatorja	60 Ah/70 Ah
--------------------	-------------

Specifikacije žarnice

Ime žarnice	Nazivni vir svetlobe (tip/model)	Nasveti za zamenjavo
Žarometi	HB3/LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Sprednja meglenka	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Zadnja meglenka	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Dnevna luč	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Sprednja pozicijska luč	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Zadnja pozicijska luč	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Zavorna luč	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Visoko nameščena zavorna luč	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Luč za vzvratno vožnjo	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Sprednji smernik	PY21W	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Stranski smernik	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Zadnji smernik	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Luč registrske tablice	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu

8. SPECIFIKACIJE

Sestavni deli vozila, ki niso vključeni v velikost vozila

Sestavni deli, ki niso vključeni v dolžino vozila

Naslednje naprave nimajo obremenitvene funkcije, njihova velikost ne sega več kot 50 mm čez sprednji ali zadnji dela vozila, polmer robov in vogalov pa ni manjši od 5 mm:

- Brisalec in naprava za pranje
- Zunanja identifikacija, vključno z registrirano blagovno znamko, imenom proizvajalca, poreklom, imenom in vrsto modela, emisijami motorja, vrsto menjalnika, vrsto vožnje in drugo razpoznavno identifikacijo vozila
- Luči in svetlobna signalna naprava
- Gumijasti blok za zaščito proti trčenju in enakovredni elementi
- Zunanja naprava za zaščito pred soncem
- Naprava za namestitev carinske zalivke in njena zaščitna naprava
- Naprava za pritrditev dežne tkanine in njena zaščitna naprava
- Zaklepna naprava, tečaj, ročaj, krmilnik, stikalo
- Stopnica (ali lestev), stopnica in ročaj na vrhu odbijača, ki se uporabljata za čiščenje oken.
- Zadnja emblemska plošča z logotipom
- Odstranljiva priklopna ali vlečna naprava
- Izpušna cev

Komponente, ki niso vključene v meritve širine vozila:

- Naprava za posredni pogled
- Nefunkcionalna plošča za postanek šolskega avtobusa

Naslednje naprave nimajo obremenitvene funkcije in njihova stranica ne presega stranice vozila za več kot 50 mm, pri čemer polmer robov in vogalov ni manjši od 5 mm:

- Zunanja identifikacija, vključno z registrirano blagovno znamko, imenom proizvajalca, poreklom, imenom in vrsto modela, emisijami motorja, vrsto menjalnika, vrsto vožnje in drugo razpoznavno identifikacijo vozila
- Luči in svetlobna signalna naprava
- Gumijasti blok za zaščito proti trčenju in enakovredni elementi
- Naprava za namestitev carinske zalivke in njena zaščitna naprava
- Naprava za pritrditev dežne tkanine in njena zaščitna naprava
- Lokalna reža za odvajanje vode: Gre za režo za odvajanje vode, ki se uporablja za usmerjanje dežja nad voznikovimi in sovoznikovimi vrati (ali oknom) na obeh straneh sprednjega vetrobranskega stekla
- Prilagodljiv štrleči del sistema za zaščito pred brizganjem vode
- Zložljiva stopnica, vstopna/izstopna klančina avtobusa, dvižna ploščad in enakovredni elementi, ki so v zloženem stanju
- Zaklepna naprava, tečaj, ročaj, krmilnik, stikalo
- Naprava za signalizacijo okvare pnevmatike
- Indikator tlaka v pnevmatikah
- Deformiran del stene pnevmatike neposredno nad stično točko med pnevmatiko in podlago
- Naprava za pomoč pri vzvratni vožnji
- Izpušna cev

Komponente, ki niso vključene v meritve višine vozila:

Mehki del antene

8. SPECIFIKACIJE

Naprava brez funkcije obremenitve:

- Dovodni kanal
- Naprava za posredni pogled
- Naprava za zbiranje toka električnega vozila (vključno z napravo za njeno pritrditev)
- Zadnja zračna vodilna naprava v vozilu je odstranljiva ali zložitljiva, njena dolžina v razklopljenem in zloženem položaju pa ne presega 2000 mm oziroma 200 mm.
- Nakladalna loputa, vstopna/izstopna klančina in enakovredni elementi z vodoravno dolžino, ki v zloženem stanju ne presega 300 mm
- Zadnja lestev

A

Aktivna omejitev hitrosti (če je del opreme).....	216
Akumulator	333

B

Brezžično polnjenje (če je del opreme)	142
--	-----

Č

Če je akumulator prazen	281
Če je temperatura hladilne tekočine v motorju visoka.....	280
Če med vožnjo počí pnevmatika (zamenjava pnevmatike) (če je del opreme).....	273
Če vozila ni mogoče normalno zagnati	284

D

Daljinski zagon s pametnim ključem	104
Dobavna kartica.....	7

E

ECALL (če je del opreme)	269
Električna okna	108
Električna vrata prtljažnika.....	155
Električna vtičnica.....	150

Električno strešno okno (če je del opreme)	113
--	-----

F

Funkcija daljinskega upravljanja oken	110
Funkcija ogrevanja sedežev	70
Funkcija ogrevanja šob brisalcev (če je del opreme).....	52
Funkcija pametnega iskanja vozila	61
Funkcija pametnih žarometov (IHC) (če je del opreme)	63
Funkcija Pospremi me domov	61
Funkcija prepoznavanja glasu (če je del opreme)	123
Funkcija prezračevanja sedežev (če je del opreme)	70
Funkcija zaščite oken pred zatikanjem (če je del opreme)	111
Funkcija zaščite strešnega okna pred zatikanjem (če je del opreme)	114

G

Gretje s klimatsko napravo	141
Gumbi za zvok	123

H

Hlajenje s klimatsko napravo	139
Hupa	45

I

Identifikacijska številka vozila (VIN)	323
--	-----

ABECEDNO KAZALO

Indikator delovanja/okvare	36
Informacije o ključu	93
Informacije o prvem vzdrževanju	310
Inteligentni sistem pravočasnega štirikolesnega pogona (AWD) (če je del opreme)	173
Iskanje vozila s pametnim ključem (če je del opreme)	104

K

Kako brati ta priročnik	3
Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila	16
Kartica za posvet s svetovalcem v živo	9
Kavlji za plašče	144
Kavlji	145
Kazalo vsebine	3
Kazalo	3
Kolesa in pnevmatike	331

M

Med vožnjo	19
Mehansko stikalo vrat	106
Mere vozila	326
Mikrovalovno okence	325

N

Na voljo vam je pooblaščen servis	294
Način vožnje	173

Namestitev sistemov za zadrževanje otrok	85
Namestitev vlečnega kavlja	287
Nasloni za glavo	63
Nastavitev klimatske naprave	137
Nastavitev višine žarometov	60
Nastavljanje volana	46
Nasveti za vožnjo pozimi	25
Navodila v zvezi z zameglitvijo v lučeh	62
Notranja razsvetljava	59

O

Običajni zagon in izklop	166
Običajno vzdrževanje	297
Obvestilo o kibernetiski varnosti v zvezi z razrezom ali nadaljnjo prodajo	28
Obvestilo o kibernetiski varnosti	28
Obvestilo o posodobitvi ali prekinitvi storitve podpore za kibernetisko varnost	28
Odklepanje vrat z notranjim ročajem	106
Odpiranje vrat prtljažnika v sili	160
Odpiranje/zapiranje pokrova motorja	154
Odsevni trak	271
Ogrevan volan (če je del opreme)	45
Omarica z varovalkami	290
Oznaka izdelka vozila	324

P

Pametni sistem za izogibanje (če je del opreme).....	245
Pametni sistem za nadzor hitrosti (če je del opreme)	217
Parkiranje na klanecu	20
Parkiranje	19
Parkirni radarski sistem	257
Po zagonu motorja	19
Pogled na instrumentni sklop	32
Pokrov rezervoarja za gorivo.....	161
Pomožna držala.....	143
Popravila in vzdrževanje.....	294
Poravnava koles	331
Potrdilo o pregledu ob dobavi.....	13
Potrdilo o registraciji uporabnika	5
Pred zagonom motorja	18
Pregled izpušnega sistema	22
Pregled novega vozila	5, 13
Preverjanje akumulatorja.....	307
Preverjanje filtra klimatske naprave	307
Preverjanje hladilnika in kondenzatorja	302
Preverjanje metlic brisalcev	307
Preverjanje nivoja hladilne tekočine	301
Preverjanje nivoja olja	298
Preverjanje nivoja tekočine za menjalnik	300
Preverjanje nivoja zavorne tekočine.....	300
Preverjanje pnevmatik	304
Preverjanje pogonskega jermena.....	302
Preverjanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla.....	307

Preverjanje varovalke	291
Previdnostni ukrepi pred vožnjo vozila	17
Previdnostni ukrepi za terensko vožnjo	22
Previdnostni ukrepi za vožnjo pozimi.....	25
Previdnostni ukrepi za vožnjo v dežju.....	23
Pri vožnji po spolzkih cestnih površinah	23
Prilagoditev načina.....	136
Prilagodljivi sistem za upravljanje motorja	169
Prostor za shranjevanje	146
Protiblokirni zavorni sistem (ABS)	264

R

Razširjena funkcija.....	266
Rezervno orodje (če je del opreme)	272
Ročno notranje vzvratno ogledalo	47
Rotacija pnevmatik.....	306

S

Samodejni menjalnik.....	169
Samodejno delovanje klimatske naprave	130
SAMODEJNO ZADRŽEVANJE	185
Senčniki, kozmetična ogledala in držala za kartice	153
Sestavni deli vozila, ki niso vključeni v velikost vozila	334
Simboli v priročniku.....	4
Sistem električne parkirne zavore (EPB)	181
Sistem električnega servokrmiljenja (EPS).....	180
Sistem elektronskega stabilizacijskega programa (ESP)	262

Sistem imobilizatorja	103
Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW) (če je del opreme)	225
Sistem prilagodljivega tempomata (ACC) (če je del opreme)	208
Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB)/sistem opozarjanja na nevarnost čelnega trka (FCW) (če je del opreme)	238
Sistem tempomata (če je del opreme)	206
Sistem vzmetenja	331
Sistem za dišave (če je del opreme)	218
Sistem za gorivo	330
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS) (če je del opreme)	245
Sistem za nadzor vozila pri spustu po klanecu (HDC) (če je del opreme)	223
Sistem za nadzor voznika	248
Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK) (če je del opreme)	231
Sistem za opozarjanje na odprta vrata (če je del opreme)	236
Sistem za opozarjanje na trke zadaj (če je del opreme)	237
Sistem za panoramski pogled (če je del opreme)	252
Sistem za pogled pri parkiranju (če je del opreme)	250
Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti (SLA) (če je del opreme)	205
Sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA) (če je del opreme)	242
Sistem za prečni promet zadaj (RCTA) (če je del opreme) ...	234
Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP) (če je del opreme)	228

Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD) (če je del opreme)	232
Sistem zaviranja pri prečnem prometu zadaj (RCTB) (če je del opreme)	234
Sistemi za zadrževanje otrok	80
Slikovno kazalo	3
Specifikacija žarnice	333
Sprednji sedeži	65
Središče za vozilo	116
Stikalo motorja START STOP	164
Stikalo za zaklepanje vrat	105

Š

Številka motorja	325
------------------------	-----

T

Tehnični podatki	319
Telefonska povezava	124
Terenska vožnja	22
Teža vozila	328

U

Učinkoviti doseg	97
Upravljanje brisalcev	50
Upravljanje izhodnih zračnih odprtín za pretok zraka	138
Urnik vzdrževanja	311

Utekanje novega vozila	15
------------------------------	----

V

Varnost vozila	101
Varnostna utripalka.....	270
Varnostni pasovi	70
Varnostni pregled	17
Varnostni pregled	295
Varnostni trikotnik	271
Verige za pnevmatike	27
Vhod USB.....	152
Vleka v nujnih primerih	288
Vleka vozila	285
Vožnja po poledeneli in zasneženi cesti.....	26
Vožnja skozi vodo.....	24
Vrsta vozila	328
Vstop brez ključa (če je del opreme).....	99

Z

Zadnji sedež.....	68
Zagon in izklop v sili	168
Zamenjava baterije ključa	95
Zamenjava metlic brisalcev.....	53
Zamenjava varovalke.....	292
Zategovalnik varnostnega pasu (če je del opreme).....	78
Zavora.....	188
Zavorni sistem za večkratno trčenje (MCB) (če je del opreme).....	261
Zgornji pritrditveni trak	83
Zmogljivost motorja	329
Zmogljivost vozila.....	329
Zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema	189
Zunanja razsvetljava	54
Zunanje vzvratno ogledalo	48
Zvočni pogled.....	115

OMODA | JAECCO

OMODA Adria d.o.o.
Ljubljanska avenija 4
10000 Zagreb, Croatia