

OMODA | JAECOO

Uporabniški priročnik

JAECOO 5 EV

Najlepša hvala, da ste izbrali to vozilo.

Za pravilno upravljanje in vzdrževanje vozila si vzemite čas in natančno preberite ta priročnik.

Ko priročnik preberete, ga pustite v vozilu za poznejšo uporabo. Priročnik pustite v vozilu tudi ob nadaljnji prodaji, saj bo moral informacije v njem prebrati tudi novi lastnik.

Vse informacije in specifikacije v tem priročniku so aktualne v času tiskanja.

Ne pozabite, da pooblaščen servis najboljše pozna vaše vozilo in ima tovarniško usposobljene tehnike ter originalne dele, ki zagotavljajo vašo varnost. Za spreminjanje vozila ne uporabljajte delov in dodatne opreme, ki niso originalni. Spremembe vplivajo na funkcionalnost, varnost in vzdržljivost vašega vozila.

Glede na specifikacijo opreme in lastnosti vašega vozila se lahko nekateri opisi in ilustracije razlikujejo od tistih, ki veljajo za vaše vozilo.

Podatki, opisi in ilustracije iz tega priročnika ne morejo biti podlaga za zavarovalni zahtevek.

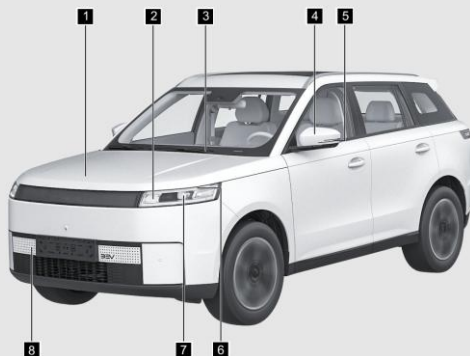
Pridrujemo si pravico, da kadar koli in brez predhodnega obvestila spremenimo zasnovo in specifikacije.

Vse pravice pridržane. Tega dokumenta ni dovoljeno v celoti ali delno razmnoževati ali kopirati brez pisnega dovoljenja.

Srečno vožnjo!

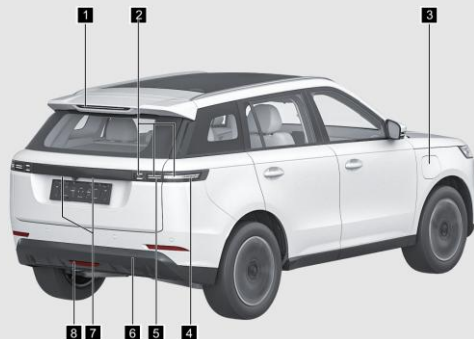
Različica št.: T13JBEVLHDOM25ENEU02

Izdano junija 2025



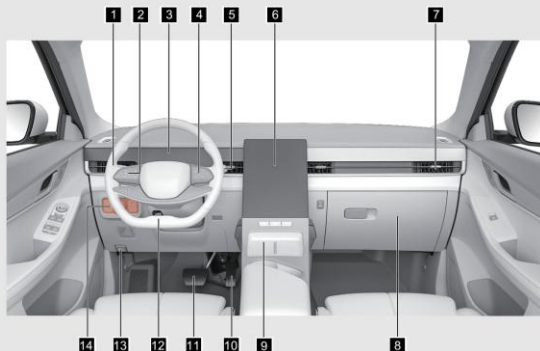
1	Pokrov sprednjega predelka	str. 176
2	Smernik	str. 81
3	Sprednji brisalec	str. 77
4	Vzvratno ogledalo	str. 71
5	Stranski smernik	str. 79
6	Pozicijska luč	str. 79
	Dnevne luči	str. 82
7	Luč z dolgim svetlobnim pramenom	str. 79
	Luč s kratkim svetlobnim pramenom	str. 79
8	Sprednji vlečni kavelj	str. 288

Opomba: Glejte dejansko vozilo.



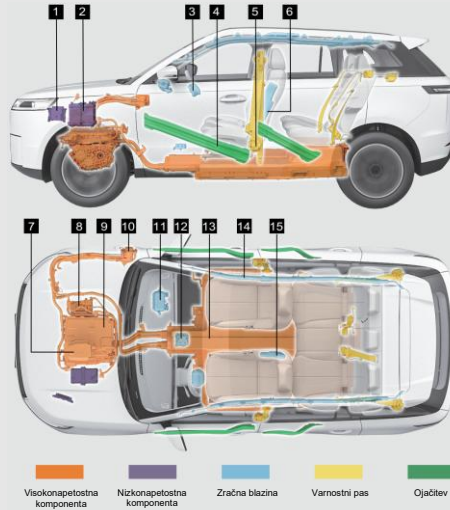
1	Visoko nameščena zavorna luč	str. 82
2	Pozicijska luč	str. 79
	Zavorne luči	str. 82
3	Polnilni vhod	str. 44
4	Smernik	str. 81
5	Luči za vzratno vožnjo	str. 82
6	Zadnji vlečni kavelj	str. 286
7	Luč registrske tablice	str. 79
8	Zadnje meglenke	str. 82

Opomba: Glejte dejansko vozilo.



1	Kombinirano stikalo.....	str. 77
2	Gumb za tempomat.....	str. 215
3	Instrumentni sklop.....	str. 59
4	Gumb za zvok	str. 146
5	Ročica samodejnega menjalnika	str. 189
6	Zvočni sistem	str. 137
7	Izhodna odprtina	str. 161
8	Armaturni predal.....	str. 167
9	Območje za brezžično polnjenje	str. 162
10	Pedal za pospeševanje	
11	Zavorni pedal	
12	Volan	str. 68
13	Vzvod za sprostitev pokrova sprednjega predelka	str. 176
14	Kombinirano stikalo za žaromete	str. 79

Opomba: Notranjost se lahko razlikuje glede na povpraševanje na trgu. Glejte dejansko vozilo.



- | | | |
|--|--|--|
| 1 Krmilna enota vozila | 2 Akumulator | 3 Voznikova zračna blazina |
| 4 Plošča za zaščito proti trčenju | 5 Zategovalnik varnostnega pasu | 6 Stranska zračna blazina |
| 7 Visokonapetostni grelnik | 8 Električni kompresor | 9 Pogonski motor |
| 10 Polnilni vhod za izmenični/enosmerni tok | 11 Sovoznikova zračna blazina | 12 Modul zračne blazine |
| 13 Pogonski akumulator | 14 Stranska zračna zavesa | 15 Sprednja osrednja zračna blazina
(če je del opreme) |

1. STORITVE ZA LASTNIKA

1-1. Kako brati ta priročnik	
Kako brati ta priročnik	2
Kazalo vsebine	2
Slikovno kazalo	2
Kazalo	2
1-2. Simboli v priročniku	
Simboli v priročniku	3
1-3. Storitve za lastnike	
Posebna izjava	4
Pregled novega vozila	5
Dobavna kartica novega energetskega vozila	5
Kartica za posvet s svetovalcem (prodajalcem)	8
Utekanje novega vozila	12
1-4. Priročnik za lastnika – uvod	
Opombe za uporabnika	12
1-5. Previdnostni ukrepi pred vožnjo vozila	
Varnostni pregled	14
Pred zagonom vozila	14

Med vožnjo	15
Parkiranje	16
Parkiranje na klancu	16
1-6. Previdnostni ukrepi za vožnjo v dežju	
Pri vožnji po spolzkih cestnih površinah	18
Vožnja skozi vodo	19
1-7. Previdnostni ukrepi za vožnjo pozimi	
Nasveti za vožnjo pozimi	20
Vožnja po poledeneli in zasneženi cesti	21
Verige za pnevmatike	22
1-8. Obvestilo o kibernetiski varnosti	
Obvestilo o posodobitvi ali prekinitvi storitve podpore za kibernetisko varnost	24
Obvestilo o kibernetiski varnosti v zvezi z razrezom ali nadaljnjo prodajo	24

2. AKUMULATORSKI ELEKTRIČNI SISTEM

2-1. Akumulatorski električni sistem	
Akumulatorski električni sistem	26
Ključne komponente	27
Intenzivnost obnavljanja energije	29

Previdnostni ukrepi za uporabo pogonskega akumulatorja	30
Previdnostni ukrepi za uporabo električnega vozila	31
Zahteve za obnovitev pogonskega akumulatorja in informacije o postopku	37
2-2. Navodila za polnjenje	
Previdnostni ukrepi za polnjenje	38
Polnilna naprava	40
2-3. Način polnjenja	
Upravljanje polnjenja	43
Pregled pred polnjenjem	43
Počasno polnjenje z izmeničnim tokom	44
Odklepanje v sili elektronskega zaklepa	46
Hitro polnjenje z enosmernim tokom	47
Načrtuj polnjenje	48
Indikator polnjenja/praznjenja	49
Previdnostni ukrepi za polnjenje	50
2-4. Navodila za zunanje praznjenje	
Zunanja naprava za praznjenje	51
Način zunanjega praznjenja	53
Previdnostni ukrepi pri praznjenju	55

Varnostno opozorilo glede praznjenja	56
--	----

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

3-1. Instrumentni sklop	
Pregled instrumentnega sklopa	59
3-2. Indikator delovanja/okvare	
Indikator delovanja/okvare	60
3-3. Volan	
Hupa	68
Ogrevanje volana (če je del opreme)	69
Nastavljanje volana	70
3-4. Vzratno ogledalo	
Notranje vzratno ogledalo	71
Zunanje vzratno ogledalo	72
3-5. Sistem brisalcev	
Upravljanje brisalcev	74
Zamenjava metlice brisalca	77
3-6. Sistem osvetlitve	
Zunanja razsvetljava	79
Notranja razsvetljava	83

Nastavitev višine žarometov	84
Funkcija Pospremi me domov	85
Funkcija pametnega iskanja vozila	85
Navodila v zvezi z zameglitvijo v lučeh	86
3-7. Sedež	
Nastavitev naslona za glavo	87
Sprednji sedež	88
Zadnji sedež	90
Funkcija ogrevanja sedežev	92
Funkcija prezračevanja sedežev (če je del opreme)	92
3-8. Varnostni pas	
Varnostni pas	93
Zategovalnik varnostnega pasu (če je del opreme)	99
3-9. Sistem za zadrževanje otrok	
Sistem za zadrževanje otrok	100
Priporočeni sistemi za zadrževanje otrok	104
Zgornji pritrditveni trak	105
Namestitev sistema za zadrževanje otrok	108
Vklop in izklop zračne blazine sovoznika (če je del opreme)	111

Opozorilo za prisotnost otroka na zadnjem sedežu (če je del opreme)	112
--	-----

4. NOTRANJOST VOZILA

4-1. Informacije o ključu	
Informacije o ključu	115
Zamenjava baterije ključa	117
Učinkoviti doseg	119
Vstop brez ključa	121
Aktivacija vozila	123
Sistem imobilizatorja	125
Iskanje vozila s pametnim ključem	125
Daljinski zagon s pametnim ključem	125
4-2. Vrata	
Odklepanje/zaklepanje vrat	126
Ročno odklepanje vrat	128
Mehansko stikalo vrat	128
4-3. Okna	
Električna okna	130
Funkcija daljinskega upravljanja oken	132

Funkcija zaščite oken pred zatikanjem (če je del opreme).....	133	4-7. Brezžično polnjenje Brezžično polnjenje (če je del opreme).....	162
4-4. Električni senčnik Električni senčnik	135	4-8. Pomožna držala in kavliji za plašče Pomožna držala	164
Funkcija zaščite pred zatikanjem (če je del opreme)....	136	Kavliji za plašč (če so del opreme)	165
4-5. Zvočni sistem Pogled na zvok	137	Kavliji.....	166
Informacijski center.....	138	4-9. Prostor za shranjevanje Prostor za shranjevanje	167
Gumb za zvok.....	146	4-10. Rezervno napajanje in vhod USB Rezervno napajanje	172
Funkcija prepoznavanja glasu (če je del opreme).....	146	Vhod USB	173
Telefonska povezava.....	147	4-11. Senčniki in kozmetična ogledala Senčniki in kozmetična ogledala	174
4-6. Sistem klimatske naprave Samodejna klimatska naprava	151	4-12. Pokrov sprednjega predelka Odpiranje/zapiranje pokrova sprednjega predelka	176
Pametni način (če je del opreme).....	156	4-13. Vrata prtljažnika Ročna vrata prtljažnika.....	177
Nastavitev načina	157	Električna vrata prtljažnika (če so del opreme).....	178
Gretje s klimatsko napravo	157	Odpiranje vrat prtljažnika v nujnih primerih.....	183
Hlajenje s klimatsko napravo.....	158		
Nastavitev klimatske naprave	160		
Upravljanje izhodnih zračnih odprtin za pretok zraka ...	161		

5. VOŽNJA VOZILA

5-1. Pred vožnjo vozila	
Pregled in priprava pred vožnjo	185
Vkllop vozila	185
Zagon in izklop v sili	187
Izklop vozila	187
5-2. Ročica samodejnega menjalnika	
Ročica avtomatskega menjalnika	189
5-3. Krmilni sistem	
Sistem električnega servokrmiljenja (EPS)	191
5-4. Zavorni sistem	
Sistem električne parkirne zavore (EPB)	193
Sistem samodejnega zadrževanja	195
Nožna zavora	198
5-5. Zračna blazina SRS	
Zračna blazina SRS	199

6. POMOČ PRI VOŽNJI

6-1. Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti (SLA)	
--	--

Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti (SLA)	214
6-2. Sistem tempomata	
Sistem prilagodljivega tempomata (ACC)	215
Aktivna omejitev hitrosti	222
Funkcija nadzora hitrosti (SCF)	224
6-3. Sistem pametnega tempomata	
Aktiviranje sistema za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integriranega sistema pomoči tempomata (ICA)	225
Sistem opomnika za speljevanje (DAI)	228
6-4. Sistem za blaženje sekundarnega trka	
Sistem za blaženje sekundarnega trka (MCB)	229
6-5. Opozarjanje na zapustitev voznega pasu	
Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW)	229
Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP)	233
Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK)	235
6-6. Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu	
Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu	238

6-7.	Sistem pametne pomoči za luči z dolgim svetlobnim pramenom	
6-8.	Sistem za pomoč pri zaznavanju mrtvega kota	
	Sistem za pomoč pri zaznavanju mrtvega kota	241
	Sistem za opozarjanje na odprta vrata	243
	Sistem opozarjanja na nevarnost trčenja zadaj (RCW)	244
	Sistem pomočnika za prečni promet zadaj (RCTA).....	244
	Sistem zaviranja pri prečnem prometu zadaj (RCTB) ..	245
6-9.	Sistem za samodejno zaviranje v sili (AEB)/sistem za opozarjanje v primeru čelnega trka (FCW)	
	Sistem za samodejno zaviranje v sili (AEB)/sistem za opozarjanje v primeru čelnega trka (FCW)	245
6-10.	Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah	
	Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS) (če je del opreme).....	249
6-11.	Sistem za spremljanje voznika	
	Sistem za spremljanje voznika (DMS)	251
6-12.	Sistem za pomoč pri parkiranju	
	Sistem za pogled pri parkiranju	252
	Sistem za panoramski pogled	254
	Sistem radarja za parkiranje	260

6-13.	Sistem za nadzor zavorne sile	
	Vgrajeni sistem za nadzor zavorne sile	263
	Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC).....	265
	Protiblokirni zavorni sistem (ABS).....	266
	Razširjena funkcija	269
6-14.	Zasebnost podatkov	
	Opozorilo o zaznavanju zaspanosti in upada pozornosti voznika (DDAW)	271
	Napredni sistem za pomoč pri vožnji (ADAS)	271
	Klic v sili (eCall)	272

7. V NUJNIH PRIMERIH

7-1.	Klic v sili	
	Reševanje vozila v nujnih primerih	274
7-2.	Osnovno poznavanje delovanja funkcij vozila za uporabo v izrednih razmerah	
	Varnostna utripalka	275
	Odsevni jopič.....	276
	Varnostni trikotnik.....	276
	Rezervno orodje.....	277

7-3. Ravnanje z vozilom v sili	
Popravilo pnevmatik	278
Nizka napolnjenost baterije	283
7-4. Vleka	
Vleka vozila	286
Namestitve vlečnega kavlja	288
7-5. Varovalka	
Omarica z varovalkami	289
Preverjanje varovalke	291
Zamenjava varovalke	291

8. VZDRŽEVANJE

8-1. Popravila in vzdrževanje	
Pooblaščen servis vam zagotavlja storitve	294
Branje informacij VIN	295
Varnostni pregled	295
8-2. Običajno vzdrževanje	
Običajno vzdrževanje	297
Čiščenje vozila	298
Shranjevanje vozil	300

Servis in vzdrževanje pogonskega akumulatorja	300
Servis in vzdrževanje akumulatorja	301
Redno vzdrževanje	302
Preverjanje olja za menjalnik pogonskega motorja	302
Zavorna tekočina	302
Hladilna tekočina	303
Preverjanje pnevmatik	305
Rotacija pnevmatik	307
Preverjanje filtra klimatske naprave	308
Preverjanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla	308
Preverjanje metlice brisalcev	308

8-3. Redno vzdrževanje

Redno vzdrževanje	312
Urniki preverjanja	313
Tekočine vozila	318

9. SPECIFIKACIJE

9-1. Lokacija nalepke

Identifikacijska številka vozila (VIN)	320
Oznaka izdelka vozila	321
Številka sprednjega pogonskega motorja	322

Mikrovalovno okence	322
9-2. Specifikacije vozila	
Specifikacije vozila.....	323
Model vozila	324
Teža vozila.....	325
Zmogljivost vozila	326
Pogonski motor	327
Akumulator	328
Akumulatorske celice	329

Sistem vzmetenja	329
Poravnava koles.....	329
Kolo in pnevmatika	330
Akumulator	330
Specifikacije žarnice.....	331
Sestavni deli vozila, ki niso vključeni v velikost vozila ..	332
Vaše pravice	334
Pišite nam	334

ABECEDNO KAZALO

STORITVE ZA LASTNIKA

1-1. Kako brati ta priročnik		Pred zagonom vozila	14
Kako brati ta priročnik	2	Med vožnjo	15
Kazalo vsebine	2	Parkiranje	16
Slikovno kazalo	2	Parkiranje na klancu	16
Kazalo	2		
1-2. Simboli v priročniku		1-6. Previdnostni ukrepi za vožnjo v dežju	
Simboli v priročniku	3	Pri vožnji po spolzkih cestnih površinah	18
		Vožnja skozi vodo	19
1-3. Storitve za lastnike		1-7. Previdnostni ukrepi za vožnjo pozimi	
Posebna izjava	4	Nasveti za vožnjo pozimi	20
Pregled novega vozila	5	Vožnja po poledeneli in zasneženi cesti	21
Dobavna kartica novega energetskega vozila	5	Verige za pnevmatike	22
Kartica za posvet s svetovalcem (prodajalcem)	8		
Utekanje novega vozila	12	1-8. Obvestilo o kibernetiski varnosti	
1-4. Priročnik za lastnika – uvod		Obvestilo o posodobitvi ali prekinitvi storitve podpore	
Opombe za uporabnika	12	za kibernetisko varnost	24
		Obvestilo o kibernetiski varnosti v zvezi z razrezom ali	
1-5. Previdnostni ukrepi pred vožnjo vozila		nadaljnjo prodajo	24
Varnostni pregled	14		

1. STORITVE ZA LASTNIKA

1-1. Kako brati ta priročnik

Kako brati ta priročnik

V tem priročniku lahko informacije, ki jih potrebujete, poiščete na tri načine. Tukaj je kratka predstavitev vsakega od njih.

Kazalo vsebine

V glavnem kazalu vsebine boste izvedeli, katero poglavje priročnika za lastnika vsebuje informacije, ki jih potrebujete, in na kateri strani ga najdete.

Slikovno kazalo

Slikovno kazalo je koristno orodje za hitro iskanje potrebnih informacij, zlasti če ne poznate imena komponente.

Kazalo

To je najhitrejši način za iskanje informacij, ki jih potrebujete. Kazalo vsebuje popoln seznam vseh pomembnih izrazov za vozila.

1-2. Simboli v priročniku

Simboli v priročniku

V tem priročniku so uporabljeni naslednji simboli, ki opozarjajo na posebej pomembne informacije. Pred vožnjo natančno preberite navodila ob teh simbolih in jih upoštevajte, da čim bolj zmanjšate tveganja.

 OPOZORILO

Označuje potencialno nevarno situacijo, ki lahko povzroči poškodbe vozila, telesne poškodbe ali celo smrt, če se ji ne izognete.

 POZOR

Označuje potencialno nevarno situacijo, ki lahko povzroči poškodbe vozila in njegove opreme ter skrajša njegovo življenjsko dobo, če se ji ne izognete.

 VARSTVO OKOLJA

Označuje, da je treba z odpadki ravnati ali jih odstraniti v skladu z lokalnimi predpisi o varstvu okolja, sicer bo okolje onesnaženo.

 PREBERITE

Označuje, da je treba pred upravljanjem prebrati ustrezno poglavje v tem priročniku.

V tem priročniku sta zelo pomembna simbola OPOZORILO in POZOR, ki se nanašata na osebno varnost in varnost vozila. Vsi v vozilu morajo natančno upoštevati ta navodila, da boste lahko uživali v vožnji in vaše vozilo ohranili v optimalnem stanju.

1. STORITVE ZA LASTNIKA

1-3. Storitve za lastnike

Posebna izjava

- Zahvaljujemo se vam za nakup novega energetskega vozila z akumulatorsko baterijo. Za pravilno uporabo vozila in zaščito svojih pravic si vzemite čas in natančno preberite ta priročnik.
- Ta priročnik vsebuje pomembna navodila in nasvete za vsakodnevno vožnjo in običajno vzdrževanje, da se seznanite z upravljanjem vozila. Bolj kot boste poznali svoje vozilo, bolj boste lahko zagotovili varnost, ekonomičnost in užitek v vožnji.
- Vsako nepravilno upravljanje in uporaba lahko poškodujeta vozilo in povzročita izgubo vaših pravic do vzdrževanja ali garancije.
- Ekstremna okolja (na primer temperatura, nižja od $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ ali višja od $40\text{ }^{\circ}\text{C}$) lahko povzročijo poškodbe ključnih delov vozila (na primer pogonskega akumulatorja) ali celo onemogočijo vožnjo.
- Če se pogonski akumulator vozila dotakne tal, vozilo trči ali je namočeno v vodo, se na instrumentnem sklopu prikažejo signali o resnih okvarah (kot so previsoka napetost akumulatorja, previsoka temperatura, slaba izolacija in previsoka temperatura polnilne vtičnice itd.) in če sta ohišje in priključek akumulatorja deformirana ali resno poškodovana, se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo vašega novega energetskega vozila.
- Redno vzdrževanje pomaga ohraniti zmogljivost vozila in vrednost rabljenega vozila. Pooblaščen servisi po vsej državi imajo številne strokovnjake za vzdrževanje, ki lahko kadar koli zagotovijo storitve. Strokovno usposobljeni serviserji na vseh pooblaščenih servisih za nova energetska vozila lahko ustrezno popravijo vaše vozilo in njegovo opremo. Rezervni deli, ki jih zagotavljajo pooblaščen servisi, so originalni rezervni deli.
- V tem priročniku je opisan največji obseg opreme, ki jo je mogoče namestiti v to vozilo v času tiskanja, kar pomeni vse standardne in dodatne konfiguracije tega vozila. Nekatera oprema se dobavi naknadno ali je na voljo le za določene lokacije. Zato nekateri elementi iz priročnika morda ne bodo na voljo v vašem vozilu.

Pregled novega vozila

- Pred dobavo vozila je pooblaščen servis vaše novo energetska vozilo pregledal v skladu s predpisi.
- Pooblaščen servis za nova energetska vozila mora v potrdilo o pregledu vpisati datum dobave in odtisniti uradni žig prodajalca.
- Na servisu bodo za vas pregledali delovanje celotnega vozila v skladu z dobavno kartico novega energetskega vozila, ki jo podpišeta prodajalec in uporabnik. Poleg tega vam bo servisni svetovalec predstavil osnovno delovanje vozila.

Dobavna kartica novega energetskega vozila

Vrsta	Št.	Postavke	Ali je bil pregled uspešno opravljen in jasno razložen?	
Zmogljivost vozila	1	Koda VIN, številka pogonskega motorja, napisna ploščica itd.	DA ☐	NE ☐
	2	Ključavnice in ključi celotnega vozila	DA ☐	NE ☐
	3	Pregled vseh luči	DA ☐	NE ☐
	4	Stekla celotnega vozila	DA ☐	NE ☐
	5	Merilnik hitrosti, merilnik moči, merilnik napolnjenosti akumulatorja, merilnik prevoženih kilometrov	DA ☐	NE ☐
	6	Pnevmatika, rezervno orodje in navodila za uporabo, odsevni jopič	DA ☐	NE ☐
	7	Varnostni pas, sedež, stikalo in vtičnica klimatske naprave, škatla za shranjevanje in senčnik, brezžični polnilnik za telefon	DA ☐	NE ☐

1. STORITVE ZA LASTNIKA

Vrsta	Št.	Postavke	Ali je bil pregled uspešno opravljen in jasno razložen?	
	8	Regulator stekel, vzvratno ogledalo, brisalec, element za pranje, hupa, zvočni sistem in antena, panoramsko strešno okno, radar za parkiranje	DA ☐	NE ☐
	9	Sedež, varnostni pas, stikalo in vtičnica klimatske naprave, armaturni predal in senčnik	DA ☐	NE ☐
	10	Okno, vzvratno ogledalo, brisalec vetrobranskega stekla in element za pranje vetrobranskega stekla, akumulator, radarski sistem za parkiranje, hupa, strešno okno, zvočni sistem in antena	DA ☐	NE ☐
Osnovno znanje o delovanju	1	Polnjenje akumulatorja in previdnostni ukrepi	DA ☐	NE ☐
	2	Normalno delovanje med utekanjem	DA ☐	NE ☐
	3	Delovanje posameznih luči	DA ☐	NE ☐
	4	Poznavanje opozorilnih lučk in indikatorjev	DA ☐	NE ☐
	5	Pravilno obdobje vzdrževanja/število prevoženih kilometrov	DA ☐	NE ☐
	6	Vzdrževanje vozila pozimi/poleti	DA ☐	NE ☐
	7	Temeljito poznavanje hladilnega sistema in pravilna uporaba hladilne tekočine	DA ☐	NE ☐
	8	Pravilno delovanje klimatske naprave	DA ☐	NE ☐

Vrsta	Št.	Postavke	Ali je bil pregled uspešno opravljen in jasno razložen?	
	9	Previdnostni ukrepi za zagon vozila	DA ☐	NE ☐
	10	Pravilno delovanje zvočnega sistema	DA ☐	NE ☐
	11	Pravilna uporaba strešnega okna	DA ☐	NE ☐
	12	Previdnostni ukrepi za zagon vozila, vožnjo	DA ☐	NE ☐
Podpis prodajnega osebja: Datum: Podpis uporabnika: Datum:				

1. STORITVE ZA LASTNIKA

Kartica za posvet s svetovalcem (prodajalcem)

Preglednica 1 (hrani servis)

Ime uporabnika: Model vozila: Datum nakupa:	
Prodajni in servisni oddelek: Identifikacijska številka vozila (VIN):	
Uporabnik mora potrditi naslednje elemente:	
I. Potrditev postavk ob dobavi vozila (označite »√« za Da in »x« za Ne)	
☐	Predstavi se osnovno delovanje vozila in opravi se pregled ob dobavi.
☐	Razloži se garancijska politika.
☐	Razložijo se previdnostni ukrepi za vožnjo.
☐	Razložita se pomen rednega vzdrževanja in časovni interval/kilometrini za vzdrževanje.
☐	Razloži se pomen vzdrževanja/popravila vozila na pooblaščenem servisu za nova energetska vozila.
☐	Uporabnikom se posreduje uporabniški priročnik z opomnikom, naj ga preberejo.
☐	Podjetje, ki proizvaja nova energetska vozila, je obveščeno o funkciji in načinu uporabe telefonske linije za pomoč uporabnikom.
II. Seznanitev z načinom posveta s svetovalcem (označite »√« za Da in »x« za Ne)	
☐	Če imate vprašanja in zahteve, se posvetujete s servisnim svetovalcem.
☐	Servisni svetovalec je edina oseba, ki jo servis pooblasti za komuniciranje.
☐	Vaš servisni svetovalec je predan temu, da vam pomaga osebno.
☐	Če uporabnik ni zadovoljen s trenutnim servisnim svetovalcem, lahko izbere drugega.

III. Predstavitev glavnega dela servisnega svetovalca (označite »✓« za Da in »x« za Ne)	
☐	Sprejem storitev med servisiranjem in vzdrževanjem
☐	Ponovni obisk z opomnikom za redno vzdrževanje
☐	Ponovni obisk z rednim pozdravom
☐	Ponovni obisk z opomnikom za storitev
☐	Pozdravi na pomembnih dogodkih
☐	Sprejemanje pritožb
☐	Odgovarjanje na posvetovanje o servisu/vzdrževanju
☐	Rezervacija servisa/vzdrževanja
☐	Opomniki za letni pregled
☐	Druge zadeve, ki jih zahtevajo stranke
IV. Vzpostavitev stika s svetovalcem	
Vizitka servisnega svetovalca	
Podpis uporabnika/datum:	
Podpis servisnega svetovalca/datum:	

1. STORITVE ZA LASTNIKA

Preglednica 2 (hrani stranka)

Ime uporabnika: Model vozila: Datum nakupa:	
Prodajni in servisni oddelek: Identifikacijska številka vozila (VIN):	
Uporabnik mora potrditi naslednje elemente:	
I. Potrditev postavk ob dobavi vozila (označite »√« za Da in »x« za Ne)	
☐	Predstavi se osnovno delovanje vozila in opravi se pregled ob dobavi.
☐	Razloži se garancijska politika.
☐	Razložijo se previdnostni ukrepi za vožnjo.
☐	Razložita se pomen rednega vzdrževanja in časovni interval/kilometrina za vzdrževanje.
☐	Razloži se pomen vzdrževanja/popravila vozila na pooblaščenem servisu za nova energetska vozila.
☐	Uporabnikom se posreduje uporabniški priročnik z opomnikom, naj ga preberejo.
☐	Podjetje, ki proizvaja nova energetska vozila, je obveščeno o funkciji in načinu uporabe telefonske linije za pomoč uporabnikom.
II. Seznaniitev z načinom posveta s svetovalcem (označite »√« za Da in »x« za Ne)	
☐	Če imate vprašanja in zahteve, se posvetujete s servisnim svetovalcem.
☐	Servisni svetovalec je edina oseba, ki jo servis pooblasti za komuniciranje.
☐	Vaš servisni svetovalec je predan temu, da vam pomaga osebno.
☐	Če uporabnik ni zadovoljen s trenutnim servisnim svetovalcem, lahko izbere drugega.

III. Predstavitev glavnega dela servisnega svetovalca (označite »√« za Da in »×« za Ne)	
☐	Sprejem storitev med servisiranjem in vzdrževanjem
☐	Ponovni obisk z opomnikom za redno vzdrževanje
☐	Ponovni obisk z rednim pozdravom
☐	Ponovni obisk z opomnikom za storitev
☐	Pozdravi na pomembnih dogodkih
☐	Sprejemanje pritožb
☐	Odgovarjanje na posvetovanje o servisu/vzdrževanju
☐	Rezervacija servisa/vzdrževanja
☐	Opomniki za letni pregled
☐	Druge zadeve, ki jih zahtevajo stranke
IV. Vzpostavitev stika s svetovalcem	
Vizitka servisnega svetovalca	
Podpis uporabnika/datum:	
Podpis servisnega svetovalca/datum:	

1. STORITVE ZA LASTNIKA

Utekanje novega vozila

Zaradi napak pri strojni obdelavi in montaži je upor trenja med gibljivimi deli novega vozila pri njegovi uporabi v začetnih fazah veliko večji kot običajno. Učinek utekanja pri začetni uporabi močno vpliva na življenjsko dobo vozila, zanesljivost delovanja in ekonomičnost, zato je treba pri uporabi novega vozila strogo upoštevati predpise o utekanju (uvajalna doba je na splošno 3000 km).

Pravila za utekanje v prvih 1000 km:

Hitrost vožnje ne sme presegati 100 km/h.

Pravila za utekanje med 1000 km in 1500 km:

Postopoma povečajte hitrost do največje hitrosti vozila.

Pravila za utekanje:

Ko začnete uporabljati nove pnevmatike, ni na voljo najboljši oprijem. Zato tudi nove pnevmatike zahtevajo utekanje. Vozilo je treba prvih 100 km voziti počasi in še posebej previdno.

Tudi nove zavorne obloge se morajo uteči, saj prvih 200 km vožnje zavore ne morejo zagotoviti idealnega zavornega trenja. Če je zavorni učinek v tej fazi nekoliko slabši, močneje pritisnite pedal. To velja tudi za vsako poznejšo zamenjavo zavornih oblog.

Ko novo vozilo prevozi 800 km, ponovno privijte kolesne matice s predpisanim navorom. Tudi v primeru menjave kolesa ali zrahljanja kolesnih matic ponovno privijte kolesne matice s predpisanim navorom, ko vozilo prevozi 800 km.

1-4. Priročnik za lastnika – uvod

Opombe za uporabnika

1. Vozilo je akumulatorsko električno vozilo, zato se način delovanja in značilnosti številnih delov in sistemov zelo razlikujejo od tistih pri običajnih vozilih na gorivo. Zato je za vašo osebno varnost in varno uporabo vozila pomembno, da natančno preberete navodila v tem priročniku. Neupoštevanje teh navodil ima lahko resne posledice za varnost voznikov in potnikov ter delovanje vozila. Povzroči lahko tudi izgubo vaših pravic do vzdrževanja ali garancije.

2. Vozilo je opremljeno z dvema vrstama akumulatorjev, od katerih je eden pogonski akumulator za napajanje motorja, ki poganja vozilo; drugi pa je 12-voltni akumulator (imenovan nizkonapetostni akumulator), ki je nameščen v sprednjem predelku in ima enako funkcijo kot običajni akumulator vozila na gorivo, ki se uporablja za napajanje žarometov, zvočnega sistema, hupe in drugih nizkonapetostnih električnih sistemov. Nizkonapetostni akumulator se napaja iz pogonskega akumulatorja.
3. Vozilo poganja elektrika iz akumulatorja in mu ni treba uporabljati motorja, kar je glavna razlika v primerjavi z običajnimi vozili na gorivo. To vozilo za shranjevanje električne energije uporablja pogonski akumulator, ki ga je treba pred vožnjo čim prej popolnoma napolniti. Pogonski akumulator se med vožnjo postopoma prazni. Ko je pogonski akumulator izprazen, ga je treba napolniti. V nasprotnem primeru vozila ni mogoče voziti.
4. Ne dotikajte se visokonapetostnih komponent z golimi rokami, če visoka napetost ni odklopljena. Visokonapetostne komponente vključujejo: krmilnik pogonskega motorja, akumulatorski kabelski snop, polnilec v vozilu, visokonapetostni glavni kabel, vtič za hitro polnjenje, vtičnico za hitro polnjenje, pogonski akumulator, pogonski motor, vtičnico za počasno polnjenje in vtič za počasno polnjenje. Visokonapetostni kabli v vozilu so oviti z oranžnimi mehi, zato bodite pozorni na identifikacijo.
5. Vozilo je opremljeno s protiblokirnim zavornim sistemom; pri zaviranju v sili neposredno do konca pritisnite zavorni pedal, ne pritiskajte ga rahlo.
6. Vozilo lahko za polnjenje akumulatorja uporablja zunanji napajalnik. Poleg tega pogonski motor med zaviranjem vozila pretvori kinetično energijo vozila v električno energijo, ki se shrani v pogonskem akumulatorju, s čimer se povečuje število kilometrov, ki jih vozilo lahko prevozi, kar imenujemo obnavljanje energije.
7. Vozilo je opremljeno s funkcijo plazenja, kar pomeni, da ko je vozilo v voznem položaju (sveti indikator za pripravljenost READY) in je prestava v položaju D/R, spustite zavorni pedal, elektronska parkirna zavora se samodejno sprosti in vozilo se začne počasi premikati naprej ali nazaj.
8. Pogosto preverjajte obrabo pnevmatik in tlak v pnevmatikah, kot je priporočeno v tem priročniku.
9. Uporabljajte olje, priporočeno v tem priročniku, in ga vzdržujte v skladu z zahtevami iz priročnika, kar bo učinkovito podaljšalo življenjsko dobo vozila.
10. Vozilo je opremljeno z zračno blazino. Za zagotovitev varnosti otrok nikoli ne nameščajte nazaj obrnjenega sistema za zadrževanje otrok na sedež, zaščiten s sprednjo zračno blazino (aktivno stanje).

1. STORITVE ZA LASTNIKA

11. Da bi zagotovili varno vožnjo, nikoli ne odstranjajte delov vozila, zlasti ne delov šasije. Ker so nekateri pritrdilni elementi v vozilu preplečeni s sredstvom proti rahljanju, jih po odstranitvi ni mogoče ponovno uporabiti.
12. Nikoli ne spreminjajte izdelkov podjetja in jim ne nameščajte druge opreme. Naše podjetje ne prevzema nobene odgovornosti za neposredno ali posredno škodo, ki bi nastala zaradi tega.
13. Pri čiščenju vozila ne spirajte priključka podvozja z vodno pištolo.
14. Okolje vozila ne sme vsebovati korozivnih in eksplozivnih snovi ter plinov, ki uničujejo izolacijo, ali prevodnega prahu, temperatura pa ne sme biti previsoka ali prenizka.
15. Nikoli se z obema rokama ne dotikajte pozitivnega in negativnega pola pogonskega akumulatorja.
16. Pogonskega akumulatorja nikoli ne poskusite uničiti tako, da bi ga zmečkali, prebodli ali zažgali.
17. Nikoli sami ne obdelujte in shranjujte izrabljenih pogonskih akumulatorjev, ki jih bo obdelal pooblaščen servis za nova energetska vozila.

1-5. Previdnostni ukrepi pred vožnjo vozila

Varnostni pregled

Pred vožnjo z vozilom je priporočljivo opraviti varnostni pregled. Nekaj minut preverjanja lahko pomaga zagotoviti varno in prijetno vožnjo.

Pred zagonom vozila

Zunaj vozila

1. Pnevmatike (vključno z rezervno pnevmatiko): Z merilnikom preverite tlak v pnevmatikah in se prepričajte, da na pnevmatikah ni znakov zarez, poškodb ali prekomerne obrabe.
2. Kolesni vijaki: Prepričajte se, da noben kolesni vijak ne manjka ali je zrahljan.
3. Uhajanje tekočin: Ko je vozilo nekaj časa parkirano, preverite, ali pod njim ne puščajo hladilna tekočina ali druge tekočine (kapljanje vode iz klimatske naprave po uporabi je normalno).
4. Luči: Prepričajte se, da žarometi, dnevne luči, zavorne luči, meglenke, smerniki in druge luči delujejo pravilno.

■ V notranjosti vozila

1. Rezervno orodje: Prepričajte se, da imate rezervno orodje, kot so dvigalka, ključ za kolesne vijake in rezervna pnevmatika.
2. Varnostni pasovi: Preverite, ali je mogoče sponko dobro pripeti. Prepričajte se, da pasovi niso obrabljeni ali raztrgani.
3. Instrumentni sklop in upravljalni elementi: Zlasti se prepričajte, da kontrolne lučke za okvare, druge kontrolne lučke in upravljalni elementi delujejo pravilno.
4. Zavore: Prepričajte se, da je zračnost pedala zadostna.

■ Sprednji predelek

1. Rezervne varovalke: Poskrbite, da so na voljo rezervne varovalke. Na voljo morajo biti vse varovalke z jakostmi toka, ki so navedene na pokrovu omarice z varovalkami.
2. Nivo hladilne tekočine: Prepričajte se, da je nivo hladilne tekočine ustrezen.
3. Akumulator in kabli: Prepričajte se, da priključne sponke niso korodirane ali ohlapne in da ohišje ni razpokano. Preverite, ali so kabli v dobrem stanju in ali so dobro priključeni.
4. Ožičenje: Prepričajte se, da žice niso poškodovane, ohlapne ali pretrgane.

■ Pokrov motorja:

Pred vožnjo se prepričajte, da je pokrov motorja popolnoma zaprt. V nasprotnem primeru se lahko pokrov motorja med vožnjo dvigne in zakrije pogled naprej, kar lahko povzroči nesrečo.

■ Med vožnjo

1. Merilniki in števcji: Prepričajte se, da merilniki in števcji delujejo pravilno.
2. Zavore: Na varnem mestu se prepričajte, da vozilo ob zaviranju ne potegne na eno stran.
3. Druga neobičajna stanja: Prepričajte se, da deli niso ohlapni in ne puščajo. Bodite pozorni na nenavadne zvoke.

1. STORITVE ZA LASTNIKA

Parkiranje

Pravilno parkiranje je pomemben del varne vožnje. Vozilo je treba parkirati na mestu s široko cesto in dobrim razgledom, kjer ne more vplivati na promet. Koraki parkiranja so naslednji:

1. Pritisnite zavorni pedal, da se vozilo popolnoma ustavi.
2. Potrdite, da je omogočeno elektronsko parkiranje.
3. Prestavite prestavno ročico v položaj »P«.
4. Izklopite vozilo.



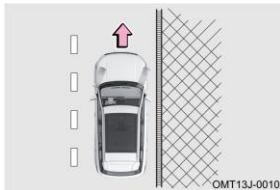
POZOR

Ko zapuščate vozilo, ga zaklenite in vzemite ključ s seboj.

Parkiranje na klancu

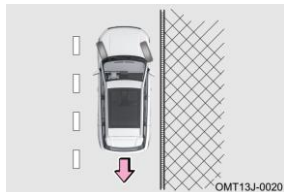
Parkiranje vozila na klancu omogoča predvsem sila parkirne zavore. Če parkirne zavore ne uporabite ali pride do okvare zavore, lahko vozilo zdrsne po klancu navzdol in povzroči telesne poškodbe ali poškodbe vozila. Pri parkiranju na klancu je bolje, da so pnevmatike obrnjene proti eni strani vozila, da se vozilo ne bi nenamerno premaknilo.

■ Parkiranje na klancu navzdol z robnikom



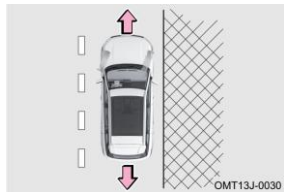
Če je ob cesti robnik, obrnite volan v desno za določeni kot, da se sprednji del sprednjega desnega kolesa približa robniku ali se ga dotakne, da vozilo ne zdrsne naprej po klancu, nato pa aktivirajte parkirno zavoro.

■ Parkiranje na klancu navzgor z robnikom



Če je ob cesti robnik, obrnite volan v levo za določeni kot, da se zadnji del sprednjega desnega kolesa približa robniku ali se ga dotakne, da vozilo ne zdrsne nazaj po klancu, nato pa aktivirajte parkirno zavoro.

■ Parkiranje na klancu navzgor ali navzdol (brez robnika)



Če ob cesti ni robnika, obrnite volan močno v desno, da vozilo ne zapelje na sredino cestišča, potem ko zdrsne naprej/nazaj po klancu. Zavrtite volan proti robu ceste, tako da je vozilo med premikanjem daleč od sredine ceste, nato pa aktivirajte parkirno zavoro.

■ Prevoz potnikov

Pred vožnjo se prepričajte, da vsi potniki sedijo na svojih sedežih in so pravilno pripeti z varnostnimi pasovi. Potniki ne smejo sedeti na mestih, kjer ni sedežev in varnostnih pasov, saj se lahko med trkom hudo poškodujejo.

1. STORITVE ZA LASTNIKA

■ Zaklepanje vozila

- Ko pustite vozilo brez nadzora, vzemite s seboj pametni ključ in zaklenite vsa vrata, tudi če vozilo parkirate v garaži ali na cesti pred hišo.
- Vozilo je treba parkirati na čim bolj svetlih in prostornih mestih, v njem pa ne izpostavljajte dragocenih predmetov.

1-6. Previdnostni ukrepi za vožnjo v dežju

Pri vožnji po spolzkih cestnih površinah

Ko dežuje, vozite previdno, saj je vidljivost slabša, okna se lahko zameglijo, ceste pa so spolzke.

- Če vozite po avtocesti v dežju, ne vozite z veliko hitrostjo, saj je lahko med pnevmatikami in cestiščem plast vode, ki preprečuje pravilno delovanje krmilnega sistema in zavor.

POZOR

- Nenadno zaviranje, pospeševanje in krmiljenje na spolzki cesti lahko privede do zdrsa pnevmatik in zmanjša vašo sposobnost obvladovanja vozila, kar lahko povzroči nesrečo.
- Po vožnji skozi lužo rahlo pritisnite na zavorni pedal, da preverite, ali zavore delujejo pravilno. Mokre zavorne obloge lahko preprečijo pravilno delovanje zavor. Če so zavorne obloge na eni strani mokre in ne delujejo pravilno, lahko pride do motenj v krmiljenju, kar lahko povzroči nesrečo.

Vožnja skozi vodo



Pri vožnji po cesti, ki je po močnem deževju poplavljen, se lahko vozilo resno poškoduje. Če je vožnja skozi vodo neizogibna, preverite globino vode ter vozite počasi in previdno.

 POZOR

- Nikoli ne vozite skozi vodo, ki je globlja od platišča kolesa.
- Voda lahko iz kolesnega ležaja odplakne mast, kar povzroči rjavenje in prezgodnjo obrabo.
- Vožnja skozi vodo lahko poškoduje komponente pogonskega sklopa vozila. Po vožnji skozi vodo vedno vizualno preverite tekočine v vozilu, ali so vidni znaki puščanja. Če določena tekočina uhaja, ne nadaljujte z uporabo vozila, saj lahko pride do nadaljnjih poškodb.
- Med vožnjo skozi vodo se zmanjšata oprijem in zavorna zmogljivost vozila. Zavorna pot se podaljša. Pesek in blato, ki sta se nabrala okoli zavornih kolotov, lahko vplivata na učinkovitost zaviranja in poškodujeta komponente zavornega sistema. Po vožnji skozi vodo večkrat rahlo pritisnite zavorni pedal, da posušite zavore.

1. STORITVE ZA LASTNIKA

1-7. Previdnostni ukrepi za vožnjo pozimi

Nasveti za vožnjo pozimi

- Hladilna tekočina: Prepričajte se, da ima hladilna tekočina funkcijo proti zmrzovanju. Uporabljajte samo priporočeno hladilno tekočino.
- Akumulator in kabli: Nizka temperatura zmanjša moč akumulatorja. Pozimi mora biti v akumulatorju dovolj energije za zagon.
- Ključavnice vrat: Preprečite zmrzovanje ključavnic vrat. V luknje ključavnic vrat je treba vbrizgati sredstvo za odmrzovanje ali glicerin.
- Tekočina za pranje: Uporabite tekočino za pranje, ki vsebuje sredstvo proti zmrzovanju. Ta izdelek je na voljo na pooblaščenih servisih in pri večini distributerjev komponent za vozila.
- Blatniki: Preprečite nabiranje ledu in snega pod blatniki. V nasprotnem primeru lahko pride do težav pri krmiljenju. Med vožnjo v hladnem vremenu je priporočljivo, da pogosto ustavite vozilo in preverite, ali se pod blatniki nabirata led in sneg. Priporočljivo je, da imate pri sebi vedno nekatere predmete za nujne primere, odvisno od cilja vaše poti. Predmeti, ki jih je treba naložiti v vozilo: Verige za pnevmatike, strgalo za sneg na oknih, vreča s peskom ali soljo, utripalka za signalizacijo, lopata, kabli za pomoč pri zagonu itd.

POZOR

- Ne uporabljajte vode kot nadomestek za hladilno tekočino.
- Ne uporabljajte hladilne tekočine ali drugih alternativnih tekočin za pranje, ker se lahko poškoduje barva vozila.

Vožnja po poledeneli in zasneženi cesti



Ob hitrem pospeševanju na spolzkih cestnih površinah, kot so zasnežene ali poledenele ceste, lahko zadnja kolesa zdrsnejo v desno ali levo. Zato vozite z nizko hitrostjo in krmilite previdno.

Pri vožnji po mokrem ali razmočenem cestišču se lahko med pnevmatiko in površino ceste nabere sloj vode. To lahko prepreči pravilno delovanje krmiljenja in zaviranja. Priporočamo, da v teh razmerah omogočite funkcijo elektronskega stabilizacijskega programa (ESP).

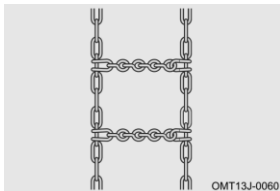
■ Speljevanje v primeru mulja, ledu in snega na cesti

Če je pogonsko kolo obtičalo v mulju ali ledu in snegu, poskusite stresati vozilo pri nizki hitrosti in večkrat zapeljati naprej in nazaj. Večkrat prestavite prestavno ročico med položajem za vožnjo naprej in vzvratno vožnjo ter rahlo pritisnite pedal za pospeševanje.

1. STORITVE ZA LASTNIKA

Verige za pnevmatike

Kupite komplet verig za pnevmatike, ki ustrezajo velikosti pnevmatik vozila. Pri nameščanju in odstranjevanju verig upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:



1. Upoštevajte lokalne predpise.
2. Verige namestite in odstranite na varnem mestu.
3. Verige za pnevmatike namestite v skladu z navodili.
4. Upoštevajte lokalne predpise.

5. Priporočljivo je, da uporabite verige iz goveje kite ali gumijaste verige z debelino največ 12 mm, sicer se lahko poškodujejo pnevmatike, platišča, pogonski sistem, zavorni sistem in zaščitne plošče koles. Poškodbe vozila zaradi nepravilne uporabe verig niso zajete v garanciji.
6. Za podrobnosti o kolesih in velikosti pnevmatik se obrnite na pooblaščen servis.

 POZOR

Model pnevmatik za verige pnevmatik je 215/60 R17.

Upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe, da zmanjšate tveganje za nesreče. Če tega ne storite, vozila ne bo mogoče varno voziti, kar lahko povzroči smrt ali hude telesne poškodbe.

- Predpisi o uporabi verig za pnevmatike se razlikujejo glede na lokacijo in vrsto ceste. Pred namestitvijo verig za pnevmatike vedno preverite lokalne predpise.
- Uporabite verige, ki so primerne za vaše vozilo. Namestitev verige vpliva na krmiljenje vozila, zato vozite previdno. Uporaba neustreznih verig ali neustrezna namestitev verig lahko povzroči nesrečo in telesne poškodbe.
- Pri nameščanju in odstranjevanju verig upoštevajte navodila proizvajalca verig, vozilo pa mora biti pred namestitvijo in odstranitvijo parkirano na varnem mestu. Pred namestitvijo verig obvezno ugasnite vozilo (samodejni menjalnik je v položaju P) in po potrebi namestite prometne opozorilne znake.
- Ko so na vozilu nameščene verige, ne vozite z več kot 30 km/h oziroma upoštevajte omejitev hitrosti vozila, ki jo je določil proizvajalec verig (kar je manj). Izogibajte se nevarnim cestnim razmeram, kot so grbine, udarne jame, ostri ovinki itd. Izogibajte se močnemu obračanju volana, hitremu blokiranju koles, nenadnemu pospeševanju ali upočasnjevanju itd.

1. STORITVE ZA LASTNIKA

1-8. Obvestilo o kibernetiski varnosti

Obvestilo o posodobitvi ali prekinitvi storitve podpore za kibernetisko varnost

Družba zagotavlja storitve podpore za kibernetisko varnost v ustrezni programski opremi in opremo storitve interneta vozil ter redno ali občasno posodablja ali prekinja to storitev.

Za vozilo, namenjeno za razrez, se bodo prenehale zagotavljati varnostne storitve omrežja. Bistvene storitve se bodo zagotavljale še 10 let po prenehanju uporabe vozila.

Stranke lahko obvestimo z obvestili na spletnem mestu, e-pošto, sistemi v vozilih, besedilnimi sporočili na mobilnih telefonih, glasovnimi klici itd. glede na specifično vsebino obvestila.

E-pošta, sporočila SMS in glasovni klici bodo posredovani na e-poštni naslov in mobilni telefon, ki sta navedena v podatkih za registracijo računa stranke.

Obvestilo o kibernetiski varnosti v zvezi z razrezom ali nadaljnjo prodajo

Pred nadaljnjo prodajo ali razgradnjo vozila, torej ko boste predali vozilo, morate sami izbrisati osebne podatke v terminalu vozila.

Družba ne prevzema nobene odgovornosti, če so osebni podatki terminala vozila zaradi neustreznega ravnanja razkriti tretji osebi.

AKUMULATORSKI ELEKTRIČNI SISTEM

2-1. Akumulatorski električni sistem

Akumulatorski električni sistem	26
Ključne komponente	27
Intenzivnost obnavljanja energije	29
Previdnostni ukrepi za uporabo pogonskega akumulatorja	30
Previdnostni ukrepi za uporabo električnega vozila	31
Zahteve za obnovitev pogonskega akumulatorja in informacije o postopku	37

2-2. Navodila za polnjenje

Previdnostni ukrepi za polnjenje	38
Polnilna naprava	40

2-3. Način polnjenja

Upravljanje polnjenja	43
-----------------------------	----

Pregled pred polnjenjem	43
Počasno polnjenje z izmeničnim tokom	44
Odklepanje v sili elektronskega zaklepa	46
Hitro polnjenje z enosmernim tokom	47
Načrtuj polnjenje	48
Indikator polnjenja/praznjenja	49
Previdnostni ukrepi za polnjenje	50

2-4. Navodila za zunanje praznjenje

Zunanja naprava za praznjenje	51
Način zunanjega praznjenja	53
Previdnostni ukrepi pri praznjenju	55
Varnostno opozorilo glede praznjenja	56

2. AKUMULATORSKI ELEKTRIČNI SISTEM

2-1. Akumulatorski električni sistem

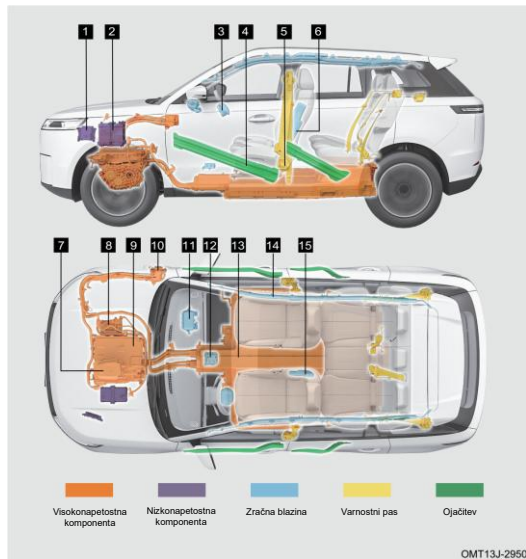
Akumulatorski električni sistem

Uvod v popolnoma električno vozilo

To vozilo je popolnoma električno vozilo, zato se način delovanja in značilnosti številnih delov in sistemov zelo razlikujejo od tistih pri običajnih vozilih na gorivo. Zato je za vašo osebno varnost in varno uporabo vozila pomembno, da natančno preberete navodila v tem priročniku. Neupoštevanje teh navodil lahko resno ogrozi varnost voznikov in potnikov ter delovanje vozila, lahko pa povzroči tudi izgubo pravic do vzdrževanja ali garancije.

Vozilo v celoti poganja elektrika in mu ni treba uporabljati motorja, kar je glavna razlika v primerjavi z običajnimi vozili na gorivo. To vozilo za shranjevanje električne energije uporablja pogonski akumulator, ki ga je treba pred vožnjo popolnoma napolniti. Pogonski akumulator se med vožnjo postopoma prazni. Ko je pogonski akumulator izprazen, ga je treba napolniti, sicer vozila ne boste mogli voziti. Vozilo uporablja dva načina polnjenja: počasno polnjenje z izmeničnim tokom in hitro polnjenje z enosmernim tokom. Počasno polnjenje z izmeničnim tokom vključuje počasno polnjenje s posebno postajo za polnjenje in počasno polnjenje v vozilu s polnilno pištolo.

Ključne komponente



2. AKUMULATORSKI ELEKTRIČNI SISTEM

- | | | |
|--|--|---|
| 1 Krmilna enota vozila | 2 Akumulator | 3 Voznikova zračna blazina |
| 4 Plošča za zaščito proti trčenju | 5 Zategovalnik varnostnega pasu | 6 Stranska zračna blazina |
| 7 Visokonapetostni grelnik | 8 Električni kompresor | 9 Pogonski motor |
| 10 Polnilni vhod za izmenični/enosmerni tok | 11 Sovoznikova zračna blazina | 12 Modul zračne blazine |
| 13 Pogonski akumulator | 14 Stranska zračna zavesa | 15 Sprednja osrednja zračna blazina (če je del opreme) |

VARSTVO OKOLJA

Visokonapetostne dele na risbi je treba odstraniti ali reciklirati ob upoštevanju lokalnih predpisov in določil glede varstva okolja.

POZOR

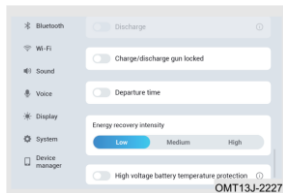
- Vleke vozila nikoli ne izvajajte pri visoki hitrosti, ko so pogonska kolesa na tleh.
- Prepovedano je rokovanje s krmilnikom elektromotorja na preizkusni napravi za visoke hitrosti brez napajanja in vode. Nikoli ne vlecite elektromotorja v vzvratno delovanje s preizkusno napravo za visoke hitrosti z dinamometrom in ne izvajajte podobnih eksperimentov, npr. vleke pri visoki hitrosti.

⚠ OPOZORILO

- Osebjū brez tehnične usposobljenosti za delo z visokonapetostnimi napravami ni dovoljeno prijemanje, popravljanje ali zamenjava visokonapetostnih komponent ali visokonapetostnih kabljskih snopov na risbi.
- V primeru prometne nesreče se ne dotikajte nobene komponente in visokonapetostnega kabljskega snopa, ki ga predstavlja risba, da se izognete dodatnim telesnim poškodbam.
- Naše podjetje močno priporoča, da za vleko priključnega hibridnega električnega vozila poiščete pomoč strokovne vlečne službe ali pooblaščenega serviserja.
- Pri rezanju vozila za izvajanje reševanja se izogibajte komponentam na risbi, reševalec pa mora nositi osnovno reševalno zaščitno opremo. Izberite zaščitno opremo za reševanje, ki je odporna na visoke napetosti, ali zaščitno opremo za požarno reševanje glede na razmere na kraju dogodka. Neupoštevanje navodil lahko povzroči telesne poškodbe ali celo smrt.

Intenzivnost obnavljanja energije

Ko se vozilo izteka, sistem pretvori mehansko energijo elektromotorja v električno energijo, da se obnovi energija in napolni pogonski akumulator, s čimer se zmanjša poraba energije.



Na zaslonu Nova energija nastavite intenzivnost obnavljanja energije (nizka/srednja/visoka).

Intenzivnost obnavljanja energije (nizka): vozilo se izteka na dolgi razdalji in udobje vožnje je boljše.

Intenzivnost obnavljanja energije (srednja): ustreza večini voznih navad, saj združuje udobje vožnje in učinkovitost obnove energije.

Intenzivnost obnavljanja energije (visoka): upočasnitev vozila je največja, zato je mogoče obnoviti več energije.

2. AKUMULATORSKI ELEKTRIČNI SISTEM

PREBERITE

- V pogojih z višjo vrednostjo stanja napolnenosti ali nizko temperaturo okolice se lahko vozne izkušnje pri obnovi energije razlikujejo.
- Intenzivnost obnavljanja energije je nastavljena na nizko ali srednjo raven za boljše razmerje med udobjem in varčnostjo vožnje. Intenzivnost obnavljanja energije je nastavljena na visoko raven, kar lahko povzroči občutek vlečenja, zato jo priporočamo za vožnjo pri veliki hitrosti.

Previdnostni ukrepi za uporabo pogonskega akumulatorja

S podaljševanjem življenjske dobe in povečanjem časov polnjenja se zmanjšujeta zmogljivost pogonskega akumulatorja in število prevoženih kilometrov, kar je normalno. Na število prevoženih kilometrov in zmogljivost pogonskega akumulatorja vplivajo vozne navade, parkirni pogoji, način polnjenja, temperatura pogonskega akumulatorja itd. Upoštevajte naslednje nasvete:

1. Ko se v vozilu pojavi poziv za polnjenje, je treba polnjenje opraviti čim prej, da zaščitite življenjsko dobo pogonskega akumulatorja.
2. Življenjska doba pogonskega akumulatorja je povezana s stopnjo izpraznitve. Da bi se izognili popolnemu izpraznjenju pogonskega akumulatorja, napolnite vozilo čim prej, ko ni v uporabi, kar prispeva k ohranjanju servisnega cikla pogonskega akumulatorja in izboljša njegovo življenjsko dobo. Izogibajte se situaciji, ko se akumulator po pozivu za polnjenje dlje časa ne napolni, saj se lahko pogonski akumulator poškoduje.
3. Vozilo vozite previdno. Hitro pospeševanje in zaviranje med vožnjo ne pripomoreta k ohranjanju akumulatorja. Priporočljivo je, da čim počasneje pospešujete in se izogibate sunkovitemu upočasnjevanju, s čimer lahko znatno izboljšate število prevoženih kilometrov in življenjsko dobo pogonskega akumulatorja.
4. Vozila ne parkirajte dlje časa v okolju z visoko temperaturo. Ko parkirate vozilo poleti, ga parkirajte v hladnem okolju, da se izognete neposredni sončni svetlobi in virom toplote.
5. Vozila ne parkirajte dlje časa v okolju z nizko temperaturo. Pri zelo nizki zunanji temperaturi lahko notranjost akumulatorja zmrzne, kar povzroči, da se pogonski akumulator ne polni in ne zagotavlja električne energije vozilu. Vozilo pravočasno parkirajte v toplem okolju.
6. Pri polnjenju z izmeničnim tokom (počasno polnjenje) je čas polnjenja daljši, vendar je to koristno za zaščito akumulatorja in podaljšanje njegove življenjske dobe. Pri polnjenju z enosmernim tokom (hitro polnjenje) je čas polnjenja krajši, vendar to vpliva na življenjsko dobo akumulatorja.

 PREBERITE

Pogosta uporaba hitrega polnjenja bo vplivala na življenjsko dobo pogonskega akumulatorja. Priporočljivo je počasno polnjenje.

7. Pri hitrem polnjenju z enosmernim tokom je priporočljivo odklopiti polnilno pištolo, ko polnjenje doseže 90 %. Pogonskega akumulatorja ne napolnite povsem, kar je koristno za njegovo zaščito in podaljšanje njegove življenjske dobe.
8. Pri visokih poletnih temperaturah je treba število hitrih polnjenj zmanjšati ali se tega polnjenja ne posluževati, kar je koristno za zaščito akumulatorja in podaljšanje njegove življenjske dobe.
9. Če je vozilo dlje časa parkirano, poskrbite, da je stopnja napolnjenosti pogonskega akumulatorja 50-odstotna, in odklopite negativni pol nizkonapetostnega akumulatorja. Priporočljivo je, da ga napolnite enkrat na mesec. Pred polnjenjem priključite negativni pol nizkonapetostnega akumulatorja.
10. Počasno polnjenje z izmeničnim tokom in popolno polnjenje vsaj enkrat na mesec pomagata popraviti pogonski akumulator.
11. Pogonskega akumulatorja v vozilu nikoli ne uporabljajte v druge namene.

Previdnostni ukrepi za uporabo električnega vozila

To vozilo uporablja visoko napetost do več sto voltov. Upoštevajte opozorila na opozorilni nalepki vozila. Da bi zagotovili svojo varnost, bodite med uporabo pozorni na naslednje:

1. Upoštevajte opozorilno oznako, ki je pritrjena na delih vozila.
2. Pred vožnjo z vozilom se prepričajte, da je polnilni kabel izvlečen in da je polnilni vhod pravilno zaprt, ter preverite, ali sta opozorilna lučka in indikator na instrumentnem sklopu normalna.
3. Pri čiščenju vozil ali v deževnih dneh zaprite vrata, pokrov sprednjega predelka in vrata prtljažnika, da voda neposredno ne omoči visokonapetostnega sistema in pogonskega akumulatorja. Če tega ne storite, lahko pride do kratkega stika visokonapetostnega sistema.
4. Ko zapuščate vozilo, vedno prestavite prestavno ročico v položaj P, da se vozilo slučajno ne premakne.
5. Ko je vozilo v stanju pripravljenosti READY in je prestava v položaju D/R, se vozilo premakne, če pedal za pospeševanje ni pritisnjen.

2. AKUMULATORSKI ELEKTRIČNI SISTEM

PREBERITE

- Če se vozilo polni pri nizki temperaturi, se čas polnjenja podaljša.
- Ko vozilo vozi pri nizki temperaturi in se zmanjša zmogljivost praznjenja pogonskega akumulatorja, se zmanjšata moč in število prevoženih kilometrov vozila, ki se lahko povečata, ko se temperatura dvigne.
- Vozilo poganja pogonski akumulator, ki poganja vozilo. Pri pogostem pospeševanju se bo pogonski akumulator porabljal hitreje kot pri vožnji z enakomerno hitrostjo.
- Med počasnim polnjenjem lahko delujeta ventilator sprednjega predelka in vodna črpalka, kar je povsem normalno.

Nasveti za uporabo pri visoki in nizki temperaturi

■ Nasveti za uporabo pri visoki temperaturi

1. Če se le da, med polnjenjem parkirajte vozilo na hladnem mestu ali v podzemni garaži. Vroče okolje ni najboljše za polnjenje ter vpliva na življenjsko dobo pogonskega akumulatorja in polnilnika v vozilu.
2. Čas in pogostost polnjenja je treba med uporabo natančno določiti glede na dejanske razmere. Izogibajte se globokemu praznjenju, saj lahko s tem vplivate na življenjsko dobo pogonskega akumulatorja.

■ Nasveti za uporabo pri nizki temperaturi

1. Vozilo poskušajte za polnjenje parkirati v zavetju, na sončnem mestu ali v garaži, najbolje v garaži z izolacijo.
2. Ko vozila ne uporabljate, ga takoj napolnite. Temperatura močno vpliva na polnjenje pogonskega akumulatorja. Ko vozilo prevozi določeno razdaljo, se temperatura akumulatorja poviša. V tem času se hitrost polnjenja poveča, kar lahko prihrani čas segrevanja akumulatorja pri nizki temperaturi.
3. Ko je akumulator popolnoma napolnjen, zasveti zeleni indikator polnjenja. Odklopite polnilno pištolo, ko vozilo uporabljate.
4. Če je temperatura okolice, v kateri je vozilo, nižja od $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$, se izogibajte hitremu polnjenju. Priporočljivo je izbrati počasno polnjenje, da ohranite akumulator v optimalnem stanju.

**POZOR**

- Hitrega polnjenja ne uporabljajte, kadar je temperatura okolice prenizka ali previsoka.
- Čas polnjenja se v okolju z nizko temperaturo podaljša. Pri polnjenju v okolju z nizko temperaturo je treba pogonski akumulator ogrevati in poraba energije za polnjenje se poveča, kar je normalno.

Previdnostni ukrepi za uporabo vozila v zelo vročem/mrzlem okolju

Optimalna temperatura okolice za vozilo je približno 25 °C. Uporaba in parkiranje vozila v zelo vročem ali zelo mrzlem okolju bosta vplivala na delovanje in zmogljivost vozila. Če morate vozilo uporabljati in parkirati v takem okolju, pozorno preberite in upoštevajte naslednje zahteve.

■ Izjemno vroče okolje

1. Vozila ne parkirajte dlje časa v okolju z visoko temperaturo (> 40 °C). Vozilo parkirajte v hladnem okolju in se izogibajte polnjenju na neposredni sončni svetlobi.
2. Če je temperatura okolice višja od 40 °C, je lahko moč vozila omejena ali pa se čas polnjenja podaljša, kar je normalno.

■ Izjemno hladno okolje

1. Če je vozilo parkirano v izjemno hladnem okolju, takoj uporabite počasno polnjenje. Če vozila ni mogoče pravočasno napolniti, stanje napolnjenosti pogonskega akumulatorja ne sme biti nižje od 60 %.
2. Vozila ne parkirajte dlje časa v okolju z nizko temperaturo (nižjo od -20 °C) in ga pravočasno parkirajte v toplem okolju. Če je temperatura okolice nižja od -25 °C, vozilo morda ne bo delovalo. V tem primeru ga morate pred vožnjo ogreti.

**POZOR**

Vsako nepravilno upravljanje lahko poškoduje vozilo in povzroči izgubo vaših pravic do vzdrževanja ali garancije. Zlasti v ekstremnih okoljih (na primer pri temperaturi, nižji od -20 °C ali višji od 40 °C) lahko povzroči poškodbe ključnih delov vozila (na primer pogonskega akumulatorja) ali celo onemogoči vožnjo.

2. AKUMULATORSKI ELEKTRIČNI SISTEM

■ Varnostni nasveti za vožnjo po poledeneli in zasneženi cesti

1. Pred vožnjo preverite, ali zavorni sistem deluje.
2. Na poledeneli in zasneženi cesti upočasnite vožnjo, da preprečite hitro pospeševanje.
3. Upoštevajte varno razdaljo in vozite v smeri vozila pred vami.
4. Izogibajte se nenadnemu zaviranju, predvsem rahlo pritiskajte zavorni pedal.
5. Pri zavijanju upočasnite hitrost in zavijte v velikem ovinku z zmanjšano hitrostjo.
6. Ko vozilo parkirate, dvignite brisalec, da preprečite zmrzovanje.



POZOR

Sol za topljenje snega je korozivna, zato lahko razjeda barvo vozila, šasijo, električni tokokrog in cevovod. Zato je treba po vožnji po cesti, posipani s soljo za taljenje snega, vozilo pravočasno očistiti, da se prepreči korozija.

Obravnava okvare

Če se pojavi kar koli od naslednjega, pomeni, da je prišlo do okvare. Obrnite se na pooblaščen servis za pregled in popravilo:

1. Ko je pogonski akumulator popolnoma napolnjen, ga ni mogoče priključiti, ko se vozilo zažene, prižgeta pa se indikator priključitve polnilnega kabla in indikator izklopa pogonskega akumulatorja. Preverite, ali je zunanji polnilni kabel odklopljen. Vozilo ne more voziti, če je priključen zunanji polnilni kabel.
2. Vozilo je brezhibno, vendar ga ni mogoče zagnati (indikator za pripravljenost READY ne sveti): Preverite, ali je prestava v položaju N. V nasprotnem primeru prestavite prestavo v položaj N in poskusite ponovno zagnati vozilo.
3. Po zagonu vozila utripa zaslon s prestavami na instrumentnem sklopu, vozila pa ni mogoče voziti. Prestavljanje je nepravilno, upoštevajte predpise in za prestavljanje nežno pritisnite zavorni pedal.
4. Prižge se indikator omejene moči (ta indikator se prižge tudi, če je temperatura pogonskega akumulatorja previsoka), kar pomeni, da je zmogljivost moči zmanjšana in da je najvišja hitrost vozila omejena. Prižgejo se indikator okvare sistema vozila, indikator okvare pogonskega akumulatorja ter indikator okvare motorja in krmilnika, kar pomeni, da vozilo ne more delovati. Pravočasno se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
5. Če se pojavijo druge napake, se za pregled in popravilo obrnite na strokovno osebje pooblaščenega servisa.

 POZOR

- Če se prižge opozorilni indikator za nizko napajanje akumulatorja, čim prej napolnite vozilo.
- Če vozila dlje časa ne uporabljate, je priporočljivo odklopiti negativni kabel z akumulatorja v sprednjem predelku, da se akumulator ne izprazni.
- Izogibajte se dolgotrajnemu skladiščenju vozila. Da bi podaljšali življenjsko dobo, vozilo parkirajte v hladno okolje in poskrbite, da bo stopnja napolnjenosti akumulatorja znašala približno 50 %.
- Za pregled stanja pogonskega akumulatorja in uravnoteženo vzdrževanje se obrnite na pooblaščen servis.

Sistem za izklop v sili

■ Funkcija samodejnega izklopa zaradi visokonapetostne napake

Vozilo je opremljeno z zaščitno funkcijo samodejnega izklopa zaradi visokonapetostne napake. Če so visokonapetostni deli v vozilu okvarjeni, bo vozilo samodejno izklopilo visokonapetostno napajanje, da bi zaščitilo osebe v vozilu. Ko na instrumentnem sklopu zasvetijo naslednji indikatorji, vozilo samodejno prekine visokonapetostno napajanje:

1. Hkrati se prižgeta indikator okvare v izolaciji in indikator prekinitev napajanja pogonskega akumulatorja, kar pomeni, da je prišlo do nepravilnega delovanja izolacije visokonapetostnih komponent v vozilu. V tem času bo vozilo samodejno izklopilo visoko napetost.
2. Hkrati se prižgeta indikator okvare pogonskega akumulatorja in indikator prekinitev napajanja pogonskega akumulatorja, kar pomeni, da je prišlo do okvare pogonskega akumulatorja. V tem času bo vozilo samodejno izklopilo visoko napetost.
3. Hkrati se prižgeta indikator okvare sistema vozila in indikator prekinitev napajanja pogonskega akumulatorja, kar pomeni, da je prišlo do okvare sistema vozila. V tem času bo vozilo samodejno izklopilo visoko napetost.
4. Hkrati se prižgeta indikator okvare motorja in krmilnika ter indikator prekinitev napajanja pogonskega akumulatorja, kar pomeni, da je prišlo do okvare električnega pogonskega sistema. V tem času bo vozilo samodejno izklopilo visoko napetost.
5. Hkrati se prižgeta indikator neobičajne temperature pogonskega akumulatorja in indikator prekinitev napajanja pogonskega akumulatorja, kar pomeni, da je temperatura pogonskega akumulatorja previsoka. V tem času bo vozilo samodejno izklopilo visoko napetost, vozilo pa lahko normalno zažene, ko se temperatura akumulatorja zniža.

2. AKUMULATORSKI ELEKTRIČNI SISTEM

6. Hkrati utripa indikator neobičajne temperature pogonskega akumulatorja in sveti indikator prekinitve napajanja pogonskega akumulatorja, kar pomeni, da je temperatura pogonskega akumulatorja prenizka. V tem času bo vozilo samodejno izklopilo visoko napetost, vozilo pa lahko normalno zaženete, ko se temperatura akumulatorja zviša.

POZOR

- Ko se pojavi okvara z izklopom, se za pregled in popravilo takoj obrnite na pooblaščen servis. Če pride do napake z izklopom napajanja med vožnjo, bo vozilo delovalo v načinu iztekanja. Takrat je treba vklopiti varnostne utripalke in vozilo zapeljati na odstavni pas ali varno mesto, nato pa se takoj obrniti na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Med polnjenjem ali po njem vozila ni mogoče zagnati, če ga poskusite zagnati, ne da bi izvlekli polnilno pištolo. Izvlecite polnilno pištolo, da znova zaženete vozilo.

Funkcija samodejnega izklopa po trčenju

Ko je vozilo udeleženo v trčenju in relativna hitrost doseže nastavljeni prag, bo vozilo samodejno izklopilo visoko napetost, hkrati pa se bodo prižgali indikator okvare sistema vozila, indikator prekinitve napajanja pogonskega akumulatorja in indikator smernikov na instrumentnem sklopu.

Varnostna zaščita

1. Pogonskega akumulatorja nikoli ne sme odstraniti in namestiti osebje, ki ni strokovnjak za novo energijo.
2. Za čiščenje ohišja akumulatorja ne uporabljajte organskih topil, saj lahko poškodujete površinski izolacijski premaz in povzročite težave z izolacijo.
3. Ne postavljajte kovinske opreme skupaj s sklopom pogonskega akumulatorja in ne parkirajte vozila na območju, kjer se pojavljajo iskre, ali na poplavnem območju.

Način delovanja pogonskega akumulatorja pri visoki temperaturi

Če se vozilo uporablja v naslednjih situacijah, lahko preide v način delovanja pri visoki temperaturi:

1. Temperatura okolice je visoka, vozilo pa se vozi po tem, ko je bilo izpostavljeno neposredni sončni svetlobi.
2. Temperatura okolice je visoka, vozilo pa se vozi po hitrem polnjenju.
3. Izvajanje hitrega polnjenja po tem, ko ste vozilo vozili z visoko hitrostjo, čemur sledi vožnja. Ko preklopite v način delovanja pri visoki temperaturi, se na instrumentnem sklopu prikaže besedilni poziv, prižgeta pa se tudi indikator zmanjšanja moči in indikator visoke temperature pogonskega akumulatorja. V tem času bo zmogljivost moči vozila oslABLJENA, najvišja hitrost pa bo omejena, kar je povsem normalno, saj se tako ohrani daljša življenjska doba pogonskega akumulatorja. Normalno temperaturo pogonskega akumulatorja lahko vzpostavite z vožnjo pri nižji hitrosti ali pa tako, da vozilo zaustavite in ga nato ne vozite več.

Zahteve za obnovitev pogonskega akumulatorja in informacije o postopku

Pogonski akumulator je nameščen na šasijo vozila. Odstranjevanje po lastni presoji lahko povzroči onesnaženje in škoduje okolju.

Lastnik vozila mora upoštevati ustrezne predpise in izrabljen akumulator oddati na zbirnem centru za reciklažo. Strogo prepovedano je uporabljati izrabljeni akumulator z drugimi enotami ali ga izročati drugim osebam. Lastnik vozila je odgovoren za onesnaženje okolja ali varnostne nesreče, ki jih povzroči nepooblaščen odstranitev ali razstavitev akumulatorja.

Upoštevajte spodnje informacije ali zahteve. Za podrobnosti o recikliranju in odstranjevanju pogonskega akumulatorja se obrnite na pooblaščen servis za vozilo.

1. Zahteve za osebje: demontažo pogonskega akumulatorja morajo opraviti strokovnjaki, ki imajo certifikat dobavitelja pogonskega akumulatorja.
2. Prevoz: Pogonski akumulator spada v kategorijo nevarnega blaga in ga je treba prevažati z vozili z dovoljenjem za prevoz nevarnega blaga, povezanim s pogonskim akumulatorjem.
3. Shranjevanje: Odstranjeni pogonski akumulator je treba hraniti v suhem okolju pri sobni temperaturi, stran od vnetljivih materialov, virov toplote, vodnih virov in drugih nevarnosti.
4. Začasni zbirni center za recikliranje izrabljenih pogonskih akumulatorjev novih energetskega vozila je lokalni pooblaščen servis.

2. AKUMULATORSKI ELEKTRIČNI SISTEM

2-2. Navodila za polnjenje

Metode polnjenja tega vozila vključujejo polnjenje na polnilni postaji za izmenični tok (počasno polnjenje z izmeničnim tokom), polnjenje na polnilni postaji za enosmerni tok (hitro polnjenje z enosmernim tokom) in polnjenje v vozilu s polnilno pištolo (počasno polnjenje z izmeničnim tokom).

Previdnostni ukrepi za polnjenje

1. Za polnjenje potrdite in uporabite posebno polnilno napravo ali uporabite vtičnico (kot je vtičnica za izmenični tok) s tokom, ki je večji ali enak 16 A (4 mm²), pri čemer največji dovoljeni tok vtičnice in kabla ni manjši od 16 A (4 mm²), da se prepreči poškodba napajalnega kabla zaradi prekomernega toka med polnjenjem.
2. Prepričajte se, da je polnilna naprava zanesljivo ozemljena in zaščitena z zaščito pred uhajanjem napajanja.
3. Izberite ustrezen kraj za polnjenje ali sprejmite potrebne zaščitne ukrepe, da se izognete varnostnim težavam pri polnjenju.
4. Pred vsakim polnjenjem preverite, ali sta polnilni vhod in kabel vozila poškodovana. Če pride do zgoraj navedenih situacij, se pravočasno obrnite na pooblaščen servis.
5. V primeru kakršnih koli neobičajnih razmer ne zamenjajte ali odstranite nobenega dela. Pravočasno se obrnite na pooblaščen servis.
6. Pred polnjenjem se prepričajte, da ste prestavili prestavno ročico v položaj P in da se vozilo ne more premakniti.
7. Med polnjenjem ne poskušajte voziti vozila in ne počnite stvari, ki bi lahko vplivale na varnost polnjenja.
8. Če morate polnjenje končati predčasno, izvlecite polnilno pištolo in varno zaključite polnjenje.
9. Zaradi vpliva zunanjih dejavnikov, kot je življenjska doba vozila, temperatura okolice ali različna lokalna polnilna napetost, se čas polnjenja vozila podaljša v primerjavi z običajnim časom polnjenja.
10. Pri polnjenju v okolju z nizko temperaturo nadzorni sistem akumulatorja samodejno vklaplja in izklaplja sistem ogrevanja akumulatorja glede na temperaturo celice med polnjenjem, zato se čas polnjenja podaljša.
11. Po končanem polnjenju pravočasno izvlecite polnilno pištolo. Ne pozabite, da je temperatura priključka polnilnega vtiča višja. Ne dotikajte se polnilnega vtiča, da se ne bi opekli.

12. Ob predpostavki, da moč polnilne naprave ustreza zahtevam vozila pri sobni temperaturi, je čas polnjenja z enosmernim tokom na splošno hiter. V okolju z visoko in nizko temperaturo se bo tok polnjenja z enosmernim tokom zmanjšal, da bi učinkovito podaljšal življenjsko dobo pogonskega akumulatorja. Pri nizki temperaturi je treba akumulator pred polnjenjem segreti, zato se čas polnjenja z enosmernim tokom podaljša.
13. Pred polnjenjem/praznjenjem skrbno preverite priključno napravo za polnjenje/praznjenje in se prepričajte, da naprava za napajanje, pištola za polnjenje/praznjenje, polnilni vhod in priključki za polnjenje/praznjenje itd. niso obrabljeni, zarjaveli, razbiti ali poškodovani, da v vhodih ni tujih predmetov in da ni drugih posebnosti.
14. Mladoletne osebe ne smejo izvajati postopkov polnjenja/praznjenja ali se dotikati naprave za polnjenje/praznjenje ali je uporabljati. Pištola za polnjenje/praznjenje je visokonapetostna električna naprava. Ne dovolite, da bi med polnjenjem/praznjenjem v njeno bližino prišle mladoletne osebe.
15. Med polnjenjem/praznjenjem lahko pride do vpliva na medicinske ali vsadljive elektronske naprave. Pred polnjenjem/praznjenjem se posvetujte s proizvajalcem elektronske naprave, da preprečite negativni vpliv na delovanje povezanih elektronskih naprav.
16. Za polnjenje izberite varno in zanesljivo okolje ter se izogibajte polnjenju v mokrem, požarnem in vročem okolju.
17. Uporabite posebne naprave za polnjenje/praznjenje električnih vozil, ki ustreza veljavnim nacionalnim standardom. Uporaba neustreznih izdelkov ter odstranjevanje ali spreminjanje originalne naprave za polnjenje/praznjenje so strogo prepovedani, da bi se izognili varnostnim nesrečam pri polnjenju.
18. Če med polnjenjem/praznjenjem zaznate kaj neobičajnega pri vozilu ali napravi za polnjenje/praznjenje, takoj prekinite polnjenje/praznjenje ter se pravočasno obrnite na pooblaščen servis.
19. Da med polnjenjem/praznjenjem ne bi prišlo do poškodb naprave za polnjenje/praznjenje ali poškodb vozila zaradi zunanjih dejavnikov, polnjenja/praznjenja vozila ne izvajajte v težkih vremenskih razmerah, kot so nevihte, dež in sneg.
20. Po končanem polnjenju/praznjenju se prepričajte, da je naprava za polnjenje/praznjenje popolnoma odstranjena iz polnilnega vhoda in da je pokrovček polnilnega vhoda popolnoma zaprt.

2. AKUMULATORSKI ELEKTRIČNI SISTEM

POZOR

Če med polnjenjem pride do neobičajnega izklopa ali če se polnilna pištola dlje časa ne odstrani tudi po tem, ko je vozilo do konca napolnjeno, se bo akumulator morda izpraznil in vozila ne bo mogoče zagnati. Ta pojav ni problem kakovosti izdelka. Dosledno upoštevajte zgornje previdnostne ukrepe za polnjenje. Če imate kakršna koli vprašanja, se pravočasno obrnite na pooblaščen servis. Če je varnostna težava pri polnjenju posledica nepravilne uporabe s strani uporabnika, naše podjetje ne prevzema nobene pravne odgovornosti.

Polnilna naprava

Polnilna pištola v vozilu

Polnilna pištola v vozilu je polnilna naprava, nameščena v vozilu. Za polnjenje vozila priključite vozilo na vtičnico (220 V/20 A, poseben tokokrog za izmenični tok in vtičnica s tremi luknjami), ki ustreza lokalnemu nacionalnemu standardu. Uporaba posebnega tokokroga za izmenični tok lahko prepreči kratek stik ali sproži zaščitni izklop zaradi visoke moči pri polnjenju akumulatorja. Če ne uporabljate posebnega tokokroga za izmenični tok, lahko pride do motenj v normalnem delovanju drugih naprav v omrežju.



- 1 Polnilna pištola
- 2 Krmilna omarica
- 3 Polnilni vtič (vrsta polnilnega vtiča je odvisna od posameznega vozila zaradi razlik med različnimi trgi)

 OPOZORILO

- Poskrbite, da bo polnilni vtič med uporabo stabilen in zanesljiv.
- Na kabel ne stopajte, ga ne stiskajte, vlecite ali upogibajte.
- Ko se polnjenje zaključi, odklopite polnilno pištolo in nato še polnilni vtič.
- Ne uporabljajte adapterskega kabla ali adapterja in ga ne vklopljajte ali izklaplajte, ko je stikalo za napajanje vklopljeno.
- Odstranitve ali vzdrževanja ne izvajajte sami, saj boste sicer tudi sami odgovorni za posledice.
- Ko vtiča vozila ne uporabljate, dobro pritrdite pokrov za zaščito pred prahom.
- Da bi se izognili nevarnosti, izdelka nikoli ne izpostavljajte vnetljivemu plinu.
- Prepričajte se, da je polnilni vhod suh in brez tujkov, da preprečite kratek stik, ki bi lahko povzročil požar.
- Izdelka nikoli ne uničujte z vso silo, ga ne mečite in na njegovo površino ne postavljajte težkih predmetov.
- Ta izdelek uporabite le, ko je napajanje opremljeno z zaščito pred kratkim stikom RCD.
- Pri uporabi tega izdelka se prepričajte, da je vtič trdno vstavljen in da indikator kaže normalno stanje.
- Ta izdelek je primeren le za ustrezen model in ga ne smete uporabljati v drugih vozilih, da ne pride do poškodb vozila.
- Pred zagonom vozila morate poskrbeti, da je polnilna pištola popolnoma odklopljena, sicer lahko pride do poškodb polnilne naprave in vozila.
- Tega izdelka nikoli ne postavljajte v vodo, tekočino ali sneg in dež. Da bi se izognili telesnim poškodbam, vtiča ne vklopljajte ali izklaplajte z mokrimi rokami.
- Obratovalna temperatura znaša med -30°C in $+50^{\circ}\text{C}$. Izdelka nikoli ne postavljajte v bližino predmetov z visoko temperaturo in ga ne izpostavljajte soncu.
- Uporabite originalni polnilni kabel. Če uporabite druge napajalne kable, se akumulator morda ne bo mogel napolniti kot običajno in lahko pride do okvare.
- Če izdelka ni mogoče normalno napolniti, obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

2. AKUMULATORSKI ELEKTRIČNI SISTEM

Obravnava pogostih okvar

■ Ni mogoče polniti

1. Opazujte stanje indikatorja in ga analizirajte glede na stanje okvare.
2. Preverite ustreznost ozemljitve.
3. Preverite, ali je napetost napajanja normalna.
4. Preverite, ali je povezava z vozilom normalna.

■ Polnjenje s prekinitvami

1. Opazujte stanje indikatorja in ga analizirajte glede na stanje okvare.
2. Preverite stabilnost napetosti 220 V AC.
3. Prepričajte se, da temperatura ni previsoka.

■ Izklop zagona med polnjenjem

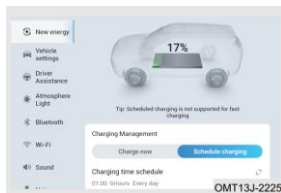
1. Preverite ustreznost ozemljitve.
2. Preverite, ali je v napravi prišlo do kratkega stika.
3. Prepričajte se, da skupna moč celotne električne opreme ni previsoka.

■ Napaka se pojavi vedno, ko se vozilo zažene med polnjenjem

Odklopite tripolni vtič in komponente za polnjenje, nato pa jih vstavite in ponovno odklopite. Če vam napake ne uspe odpraviti, takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

2-3. Način polnjenja

Upravljanje polnjenja



Ko je vozilo v stanju **READY**, lahko na zaslonu nove energije glede na svoje potrebe nastavite upravljanje polnjenja (Polni zdaj/Načrtuj polnjenje) in odklepanje počasnega polnjenja prek polnilne pištole.

Polni zdaj: Priključite polnilno pištolo za takojšnje polnjenje.

Načrtuj polnjenje: Preden zapustite vozilo, priključite polnilno pištolo, nastavite začetni čas in čas polnjenja, nato pa se polnjenje lahko začne ob določenem času.

PREBERITE

Načrtovanje polnjenja je primerno le za polnjenje z izmeničnim tokom, vključno s polnjenjem s polnilno pištolo v vozilu in zasebnimi postajami za polnjenje, in ga je treba izvesti, ko je polnilna pištola priključena. Polnilne postaje, za uporabo katerih je treba podrsati s kartico ali skenirati kodo, niso na voljo.

Pregled pred polnjenjem

■ Če se pojavi katera koli od naslednjih okoliščin, je polnjenje prepovedano, sicer lahko pride do kratkega stika ali električnega udara, kar lahko povzroči telesne poškodbe.

1. Če je priključek napajalne naprave za praznjenje razrahljan, ne izvajajte polnjenja.
2. Prepričajte se, da v polnilnem vhodu ni vode ali tujkov in da kovinske sponke niso zarjavele ali razjedene.
3. Prepričajte se, da zunanja polnilna naprava ni razbita ali poškodovana, da kabel ni obrabljen, vtič ni zarjavel in da naprava ne kaže drugih neobičajnih lastnosti.

2. AKUMULATORSKI ELEKTRIČNI SISTEM

POZOR

- Vozila ni mogoče polniti med nadgrajevanjem programske opreme.
- Vozilo mora biti pred polnjenjem parkirano.
- Ne odpirajte pokrova polnilnega vhoda na silo, če ni odklenjen.
- Pozorno preberite navodila za uporabo in previdnostne ukrepe, povezane s polnilno napravo, ter jih upoštevajte.
- Če vozilo polnite v okolju z visoko ali nizko temperaturo, se moč polnjenja zmanjša, čas polnjenja pa se podaljša.
- Polnjenje z izmeničnim in enosmernim tokom lahko poteka v vsakem načinu napajanja. Kljub temu zaradi varnosti priporočamo, da pred polnjenjem izklopite napajanje vozila.
- Če je temperatura pogonskega akumulatorja nizka, se v začetnih fazah polnjenja morda ne bo polnil s polno močjo. Ko se temperatura akumulatorja med polnjenjem poveča, se poveča moč polnjenja.

Počasno polnjenje z izmeničnim tokom



1. Vozilo parkirajte na polnilnem mestu, prestavite prestavno ročico v položaj P in vključite parkirno zavoro.
2. Na zaslonu za novo energijo izberite Polni zdaj, da izklopite napajanje vozila.
3. Pritisnite na zadnji del polnilnega vhoda, da ga odprete.

PREBERITE

Za namestitev gospodinske postaje za polnjenje se obrnite na pooblaščen servis.

 POZOR

- Ko odprete in zaprete pokrov polnilnega vhoda, nanj ne pritiskajte premočno ali s preveliko silo, da ga ne bi poškodovali.
- Če se med zapiranjem pokrova polnilnega vhoda pojavijo ovire, se pokrov polnilnega vhoda ne bo zaprl. Čeprav je pokrov polnilnega vhoda opremljen s funkcijo zaščite pred zatikanjem, te funkcije ne poskušajte aktivirati z večkratno uporabo različnih predmetov, neustreznih metod ali celo z deli telesa. Tako lahko poškodujete polnilni vhod ali povzročite nenamerne telesne poškodbe.



4. Odprite vrata prtljažnika in izvlcite polnilno napravo, nato pa vstavite vtič v standardno vtičnico (v tem koraku se uporablja samo polnilna pištola v vozilu). Če za polnjenje uporabljate polnilno postajo z izmeničnim tokom, nadaljujte neposredno s 5. korakom.
5. Odstranite protiprašna pokrova polnilnega vhoda in polnilne pištole ter vstavite polnilno pištolo v polnilni vhod, dokler ne zaslišite blagega zvoka.

6. Po končanem polnjenju izvlcite polnilno pištolo iz polnilnega vhoda.
7. Zaprite protiprašna pokrova polnilnega vhoda in polnilne pištole, kot tudi pokrov polnilnega vhoda.

2. AKUMULATORSKI ELEKTRIČNI SISTEM

Odklepanje v sili elektronskega zaklepa



V primeru napake pri elektronskem zaklepu polnilne pištole z izmeničnim tokom ali pištole za praznjenje lahko polnilno pištolo z izmeničnim tokom in pištolo za praznjenje ročno odklenete s kablom elektronskega zaklepa.

1. Prepričajte se, da vozilo trenutno ni napolnjeno/izpraznjeno glede na informacije o polnjenju na instrumentnem sklopu.
2. Odprite pokrov sprednjega predelka.
3. Povlecite kabel elektronskega zaklepa, da ročno odklenete polnilno pištolo z izmeničnim tokom in pištolo za praznjenje.

OPOZORILO

- Kabel elektronskega zaklepa lahko uporabite le, kadar polnilne pištole z izmeničnim tokom oziroma pištole za praznjenje ni mogoče odkleniti iz polnilnega vhoda z običajnimi metodami. Neprekinjena uporaba lahko povzroči poškodbe kabla elektronskega zaklepa ali polnilne naprave.
- Ne poskušajte odkleniti polnilne pištole z izmeničnim tokom, medtem ko vlečete kabel elektronske ključavnice. Preden poskušate polnilno pištolo z izmeničnim tokom izklopiti iz polnilnega vhoda, povlecite za kabel elektronske ključavnice. V nasprotnem primeru lahko pride do električnega udara in resnih telesnih poškodb.
- Tega postopka ne izvajajte v primeru izpostavljenosti vozila, ki se polni, ali katerega koli oranžnega visokonapetostnega kabla. V nasprotnem primeru lahko pride do električnega udara in resnih telesnih poškodb ali poškodb vozila. Če niste prepričani, kako varno izvesti postopek, se takoj obrnite na pooblaščen servis.

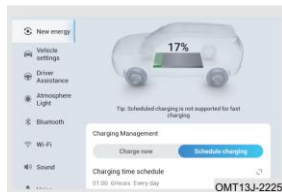
Hitro polnjenje z enosmernim tokom



1. Vozilo parkirajte na polnilnem mestu, prestavite prestavno ročico v položaj P in vključite parkirno zavoro.
2. Na zaslonu za novo energijo izberite Polni zdaj, da izklopите napajanje vozila.
3. Pritisnite na zadnji del polnilnega vhoda, da ga odprete.
4. Posebno polnilno pištolo odstranite s polnilne postaje z enosmernim tokom, snemite protiprašni pokrov polnilnega vhoda in vstavite polnilno pištolo v polnilni vhod, dokler ne zaslišite tihega zvoka.
5. Po končanem polnjenju izvlecite polnilno pištolo iz polnilnega vhoda.
6. Zaprite protiprašna pokrova polnilnega vhoda in polnilne pištole, kot tudi pokrov polnilnega vhoda.

2. AKUMULATORSKI ELEKTRIČNI SISTEM

Načrtuj polnjenje



1. Vozilo parkirajte na polnilnem mestu, prestavite prestavno ročico v položaj P in vključite parkirno zavoro.
2. Na zaslonu Nova energija izberite Načrtuj polnjenje in nastavite čas začetka ter čas polnjenja, nato pa izklopite napajanje vozila.
3. Pritisnite na zadnji del polnilnega vhoda, da ga odprete.
4. Odstranite protiprašna pokrova polnilnega vhoda na izmenični tok in polnilne pištole ter vstavite polnilno pištolo v polnilni vhod na izmenični tok, dokler ne zaslišite blagega zvoka. Po preteku določenega časa se začne polnjenje.
5. Po končanem polnjenju izvlecite polnilno pištolo iz polnilnega vhoda.
6. Zaprite protiprašna pokrova polnilnega vhoda in polnilne pištole, kot tudi pokrov polnilnega vhoda.

Indikator polnjenja/praznjenja



Svetlobni trak indikatorja je v pokrovu polnilnega vhoda.

Polnjenje: zeleni indikator utripa.

Polnjenje je končano: polnilna pištola ni odklopljena, zeleni indikator pa še naprej sveti.

Napaka pri polnjenju: rdeči indikator še naprej sveti.

Čakanje na praznjenje: modri indikator utripa.

Začetek praznjenja: modri indikator še naprej sveti.

 POZOR

- Po končanem hitrem polnjenju z enosmernim tokom pravočasno odklopite polnilno pištolo.
- Po končanem polnjenju s polnilno pištolo v vozilu najprej odklopite konec polnilne pištole in nato odklopite priključek na koncu napajalnika.
- Ko je vozilo izklopljeno, pokrov sprednjega predelka pa ni popolnoma zaprt, funkcije Polni zdaj, Rezervacija polnjenja in Čas potovanja ne bodo pravilno delovale.
- Med polnjenjem se prepričajte, da je vozilo pravilno priključeno na konec napajalnika, in ne odklopite polnilne pištole.
- Med polnjenjem se bo polnilna pištola samodejno zaklenila. Polnjenje ni zaključeno/je zaustavljeno: Če je vozilo v stanju deaktivacije, zaustavite izhodno moč polnjenja ali kliknite Odkleni s počasnim polnjenjem pištole na zaslonu Nova energija, da odklenete polnilno pištolo. Po končanem polnjenju: polnilna pištola se bo samodejno odklenila, če je vozilo v stanju deaktivacije. Če je vozilo v stanju aktivacije, bo polnilna pištola ostala zaklenjena in jo bo mogoče odkleniti šele, ko bo vozilo v stanju deaktivacije. Polnilna pištola se lahko odklopi šele, ko je odklenjena. Nikoli je ne upravljajte na silo.

2. AKUMULATORSKI ELEKTRIČNI SISTEM

OPOZORILO

Uporaba adapterja za enosmerni/izmenični tok za polnjenje je strogo prepovedana, saj to lahko poškoduje vozilo in povzroči telesne poškodbe.

Previdnostni ukrepi za polnjenje

Varnostni ukrepi za polnjenje v deževnih dneh

1. Pri polnjenju v dežju poskrbite za zaščito polnilne naprave pred vdorom vode.
2. Polnjenje na prostem v skrajnih vremenskih razmerah, kot so močan dež, vihar, toča itd., ki presegajo nacionalne standarde, je strogo prepovedano, saj se lahko zgodi, da polnjenja ne bo mogoče izvesti, lahko pa pride celo do poškodb vozila ali polnilne naprave.
3. Če je vozilo treba napolniti po tem, ko je deževalo, najprej preverite, ali je v polnilnem vhodu prisotna voda. Ne polnite vozila, če v polnilnem vhodu vidite vodne kaplje, saj se zaradi tega lahko zgodi, da polnjenje ne bo mogoče, v hujših primerih pa lahko pride do poškodb vozila ali polnilne naprave.

Previdnostni ukrepi ob koncu polnjenja

Ročna ustavitev polnjenja

1. Najprej ustavite polnjenje in se prepričajte, da je elektronska ključavnica odklenjena.
2. Držite polnilno pištolo in pridržite gumb na njej, da jo odklopite.
3. Pri polnjenju z izmeničnim tokom in ob zaklenjenem elektronskem zaklepu ne odklapljajte polnilne pištole na silo, saj lahko s tem poškodujete polnilni vhod.
4. Pri polnjenju z enosmernim tokom ne odklapljajte polnilne pištole na silo, saj lahko s tem poškodujete polnilni vhod in ustvarite tveganje za električni udar.
5. Po končanem polnjenju je treba pred zagonom vozila zagotoviti, da je polnilna pištola popolnoma odklopljena, sicer se lahko polnilna naprava in vozilo poškodujeta.
6. Po odklopu polnilne pištole se prepričajte, da sta zaščitni pokrov polnilnega vhoda in pokrov polnilnega vhoda zaprta, da v polnilni vhod ne bi prišla voda ali tuji predmeti, ki bi vplivali na normalno uporabo.

■ Samodejna ustavitev polnjenja

1. Po končanem polnjenju najprej odklenite zaklep, nato pa odklopite polnilni vtič.
2. Po končanem polnjenju je treba pred zagonom vozila zagotoviti, da je polnilna pištola popolnoma odklopljena, sicer se lahko polnilna naprava in vozilo poškodujeta. Po odklopu polnilne pištole se prepričajte, da sta zaščitni pokrov polnilnega vhoda in pokrov polnilnega vhoda zaprta, da v polnilni vhod ne bi prišla voda ali tuji predmeti, ki bi vplivali na normalno uporabo.

Na zmogljivost polnjenja vozila vpliva prenizka ali previsoka temperatura akumulatorja

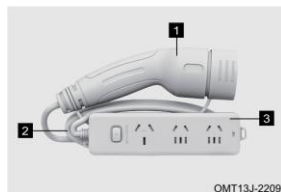
1. Če je pokrov polnilnega vhoda ali polnilne pištole zaradi vremena ali drugih razlogov zamrznjen, ne uporabljajte sile, da bi odprli polnilni vhod ali odklopili polnilno pištolo.
2. Pri polnjenju pri nizki temperaturi bo deloval sistem za toplotno upravljanje akumulatorja, vendar se bo čas polnjenja podaljšal, poraba energije za ogrevanje pa se bo povečala, kar je povsem običajno.
3. V pokrajinah z nizkimi temperaturami uporabnikom priporočamo, da polnjenje izvajajo v ogrevanem prostoru.
4. V pokrajinah z nizkimi temperaturami vam priporočamo, da polnjenje izvedete takoj po uporabi vozila, saj je temperatura akumulatorja v tem času razmeroma visoka, zaradi česar je polnjenje učinkovitejše.
5. V pokrajinah z visokimi temperaturami uporabnikom priporočamo, da polnjenje izvajajo v hladnem in prezračevanem prostoru ter ne polnijo na neposredni sončni svetlobi ali na zraku.

2-4. Navodila za zunanje praznjenje

Zunanja naprava za praznjenje

Funkcija zunanjega praznjenja uporablja vozilo kot vir elektrike. Z zunanjo napravo za praznjenje (220 V, 16 A) lahko vozilo črpa svojo energijo in jo oddaja zunanjim napravam, pri čemer izpolnjuje napetostne zahteve za običajne gospodinjske aparate (220 V). Uporabljate jo lahko za kampiranje na prostem, peko na žaru, kuhanje in druge namene, saj zadovoljuje vaše potrebe po električni energiji na prostem.

2. AKUMULATORSKI ELEKTRIČNI SISTEM



- 1 Pištola za praznjenje
- 2 Kabel
- 3 Razdelilna letev (vrsta polnilnega vtiča je odvisna od posameznega vozila zaradi razlik med različnimi trgi)



Ko je vozilo v stanju pripravljenosti, na zaslonu za novo energijo vklopite/izklopite možnost praznjenja. Preden odklopite pištolo za praznjenje, je treba izklopiti zunanje praznjenje.

Način zunanjega praznjenja

Pregled pred zunanjim praznjenjem

■ Če se pojavi katera koli od naslednjih okoliščin, je zunanje praznjenje prepovedano, sicer lahko pride do kratkega stika ali električnega udara, kar lahko povzroči telesne poškodbe.

1. Zunanje praznjenje je prepovedano, če je priključek zunanje naprave za praznjenje zrahljan.
2. Prepričajte se, da v polnilnem vhodu za izmenični tok ni vode ali tujkov in da kovinske sponke niso zarjavele ali razjedene.
3. Prepričajte se, da zunanja naprava za praznjenje ni razbita ali poškodovana, da kabel ni obrabljen, vtič ni zarjavel in da naprava ne kaže drugih neobičajnih lastnosti.

Potek zunanjega praznjenja



OMT13J-2201

1. Vozilo parkirajte na varnem območju, prestavite prestavo v položaj P in aktivirajte parkirno zavoro.
2. Na zaslonu za novo energijo vklopite možnost praznjenja, preklopite napajanje v kateri koli način, deaktivirajte vozilo in hkrati zagotovite zadostno stopnjo napolnjenosti akumulatorja.
3. Pritisnite na zadnji del polnilnega vhoda, da ga odprete.
4. Odstranite protiprašna pokrova polnilnega vhoda na izmenični tok in pištole za praznjenje ter vstavite pištole za praznjenje v polnilni vhod na izmenični tok, dokler ne zaslišite blagega zvoka.

2. AKUMULATORSKI ELEKTRIČNI SISTEM



5. Pritisnite stikalo na razdelilni letvi in počakajte, da začne svetiti modri indikator, kar pomeni, da je zunanja naprava za praznjenje uspešno priključena. Ko je zunanja naprava za praznjenje uspešno priključena, se vozilo začne prazniti in v vozilu se prikažejo informacije o praznjenju.
6. Po končanem zunanjem praznjenju odklopite zunanjo električno napravo. Ko vozilo preklopi v **READY**, na zaslonu za novo energijo izklopite zunanje praznjenje. Odklopite pištolo za praznjenje s polnilnega vhoda za izmenični tok.

PREBERITE

- Funkcija zunanjega praznjenja ni na voljo, ko uporabljate polnilno pištolo na enosmerni tok.
- Pred zunanjim praznjenjem se prepričajte, da nivo napolnjenosti akumulatorja in količina goriva zadostujeta, sicer funkcija zunanjega praznjenja morda ne bo delovala pravilno.
- Ko je vozilo izklopljeno in je vozilo dlje časa priključeno na zunanje električne naprave brez izhoda, se poveča poraba energije v vozilu. Priporočamo, da pištolo za praznjenje odklopite, kadar ne uporabljate zunanjih električnih naprav.
- Največja zmogljivost zunanjega polnjenja, ki jo podpira vozilo, znaša 3,3 kW. Med zunanjim praznjenjem skupna moč zunanjih električnih naprav ne sme presegati največje moči pištole za praznjenje, sicer funkcija zunanjega praznjenja preneha delovati.

POZOR

- Uporaba pištol za praznjenje drugih znamk je izrecno prepovedana.
- Če se izvede zunanje praznjenje zaradi preobremenitve, lahko pride do poškodbe pištole za praznjenje. Če je pištola za praznjenje poškodovana, jo je strogo prepovedano pregledovati in popravljati brez dovoljenja.

 OPOZORILO

- Kadar zunanje naprave za praznjenje ne uporabljate, jo hranite na hladnem in suhem mestu.
- Pri uporabi se izogibajte, da bi vozilo zmečkalo ali zapeljalo na zunanjo napravo za praznjenje.
- Pri praznjenju nikoli ne stikajte kovinskih sponk polnilnega vhoda in razdelilne letve vozila.
- Zunanje naprave za praznjenje ne smete nikoli spustiti ali povleči neposredno za kabel, da bi premaknili zunanjo napravo za praznjenje. Ko jo premikate, bodite previdni.
- Med zunanjim praznjenjem nikoli ne postavljajte zunanjih električnih naprav v prtljažnik, pod sprednji del vozila ali v bližino pnevmatike.
- Če se med zunanjim praznjenjem pojavijo neobičajne razmere (npr. vonj, dim itd.), takoj prenehajte uporabljati funkcijo zunanjega praznjenja.
- Zunanje naprave za praznjenje nikoli ne uporabljajte v primeru poškodb, kot so odklop, zlom, obraba kabla, zrahljana povezava, izpostavljena kovinska površina itd.

 Previdnostni ukrepi pri praznjenju

1. Pred uporabo se prepričajte, da standardni vtič ustreza specifikaciji razdelilne letve izdelka.
2. Pri praznjenju nikoli ne stikajte kovinskih sponk razdelilne letve za praznjenje ali polnilnega vhoda vozila.
3. Kabla med uporabo nikoli ne vlecite na silo, da ne pride do napetosti ali stiskanja.
4. Ko sta glava in vtičnica priključka ločeni in ju začasno ne uporabljate, ju je treba pokriti z zaščitnima pokrovoma oziroma ustrezno zaščititi.
5. Razdelilne letve ne uporabljajte, če je njena površina poškodovana, zarjavela, zlomljena ali če je priključek zrahljan.
6. Če je glava pištole umazana ali vlažna, najprej prekinite napajanje, nato pa s suho in čisto krpo obrišite glavo pištole in se prepričajte, da je čista.
7. Pred uporabo se prepričajte, da na površini pištole za praznjenje, kabla in razdelilne letve v napravi za praznjenje ni nepravilnosti, kot so poškodbe.

2. AKUMULATORSKI ELEKTRIČNI SISTEM

Varnostno opozorilo glede praznjenja

1. Nikoli ne uporabljajte neustreznih izdelkov.
2. Uporabite posebno napravo za polnjenje električnih vozil, ki ustreza zadevnim nacionalnim standardom.
3. Pred vožnjo se prepričajte, da je naprava za praznjenje odklopljena in da je pokrov polnilnega vhoda zaprt.
4. Ne spreminjajte, odstranjujte ali popravljajte polnilne naprave in z njo povezanih vhodov, da ne bi prišlo do motenj pri napajanju in požara.
5. Po zunanem praznjenju vozila se lahko ventilator hladilnika in kompresor klimatske naprave samodejno vklopita in pomagata pri hlajenju akumulatorja, kar je povsem običajno.
6. Strogo je prepovedano uporabljati napravo z mokrimi rokami ali se dotikati izpostavljene kovine polnilnega vhoda ali polnilnega stojala, saj lahko to povzroči električni udar in telesne poškodbe.
7. Praznite v razmeroma varnem okolju (npr. izogibajte se nevarnim kemikalijam, virom ognja, virom toplote, strelam, vnetljivim in eksplozivnim okoljem).
8. Med napajanjem ne stresajte pištole za praznjenje, saj lahko s tem poškodujete polnilni vhod na vozilu. Med praznjenje vozila ne smete izvajati popravil vozila.
9. Mladoletnim osebam je prepovedano izvajati postopke praznjenja ali se dotikati in uporabljati napravo za praznjenje. Pištola za praznjenje je visokonapetostna električna naprava. Ne dovolite, da bi med napajanjem v njeno bližino prišle mladoletne osebe.
10. Če se vozilo ali naprava za praznjenje med praznjenjem obnaša neobičajno (npr. vonj, dim itd.), takoj prekinite praznjenje in se obrnite na pooblaščen servis.

PRIPRAVA NA VOŽNJO

3-1. Instrumentni sklop		Nastavitev višine žarometov	84
Pregled instrumentnega sklopa	59	Funkcija Pospremi me domov	85
3-2. Indikator delovanja/okvare		Funkcija pametnega iskanja vozila	85
Indikator delovanja/okvare	60	Navodila v zvezi z zameglitvijo v lučeh	86
3-3. Volan		3-7. Sedež	
Hupa	68	Nastavitev naslona za glavo	87
Ogrevanje volana (če je del opreme)	69	Sprednji sedež	88
Nastavljanje volana	70	Zadnji sedež	90
3-4. Vzratno ogledalo		Funkcija ogrevanja sedežev	92
Notranje vzratno ogledalo	71	Funkcija prezračevanja sedežev (če je del opreme)	92
Zunanje vzratno ogledalo	72	3-8. Varnostni pas	
3-5. Sistem brisalcev		Varnostni pas	93
Upravljanje brisalcev	74	Zategovalnik varnostnega pasu (če je del opreme)	99
Zamenjava metlice brisalca	77	3-9. Sistem za zadrževanje otrok	
3-6. Sistem osvetlitve		Sistem za zadrževanje otrok	100
Zunanja razsvetljava	79	Priporočeni sistemi za zadrževanje otrok	104
Notranja razsvetljava	83	Zgornji pritrditveni trak	105
		Namestitev sistema za zadrževanje otrok	108

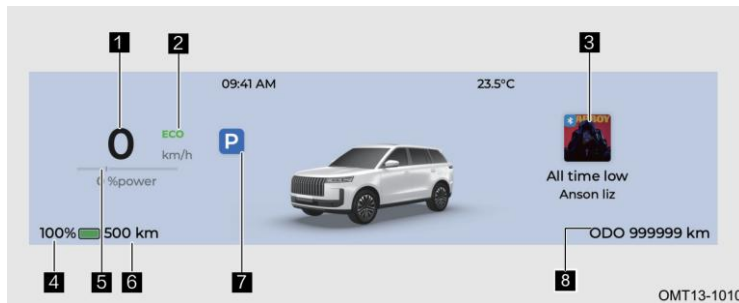
PRIPRAVA NA VOŽNJO

Vklop in izklop zračne blazine sovoznika
(če je del opreme)..... 111

Opozorilo za prisotnost otroka na zadnjem sedežu
(če je del opreme) 112

3-1. Instrumentni sklop

Pregled instrumentnega sklopa



OMT13-1010

1 Merilnik hitrosti: hitrost vožnje (enota: km/h).

⚠ POZOR

Na merilnik hitrosti vpliva velikost pnevmatik vozila. Uporabiti je treba pnevmatike originalne tovarniške velikosti, sicer merilnik hitrosti ne bo pravilno prikazoval hitrosti vozila. Več podrobnosti o pnevmatikah lahko najdete v poglavju »Parametri specifikacij«.

2 Način vožnje: označuje trenutni način vožnje vozila.

3 Informacije o vožnji: prikazuje prevožene kilometre, hitrost vozila, večpredstavnostne informacije in druge povezane podatke o trenutnem potovanju.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

4 Merilnik moči: označuje preostalo napolnjenost akumulatorja v vozilu. Pri pospeševanju, naglem zaviranju, ostrem zavijanju ali vožnji po klancu je lahko odčitek na merilniku moči nekoliko netočen.

5 Trenutna poraba energije: razmerje med trenutno izhodno močjo električnega pogona in največjo močjo električnega pogona (enota: %).

6 Doseg vožnje: označuje doseg vožnje vozila.

7 Informacije o prestavnem položaju: označuje informacije o trenutnem položaju prestave v vozilu.

8 Skupno število prevoženih kilometrov: označuje skupno število prevoženih kilometrov vozila (skupna enota: km).

Za vse slike na zaslonu glejte dejansko vozilo.

3-2. Indikator delovanja/okvare

Indikator delovanja/okvare

Ko se vozilo vklopi, se za kratek čas prižgejo nekateri indikatorji okvare, kar pomeni, da sistem izvaja samodejno preverjanje. Če kateri od indikatorjev okvare sistema sveti ali začne utripati po zagonu vozila, se nemudoma obrnite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.

Če indikator delovanja ostane prižgan, opozarja voznika na stanje delovanja določenega sistema vozila.

Če indikator okvare ostane prižgan ali utripa, opozarja voznika na okvaro določenega sistema vozila.

Ime	Indikator	Opis
Indikator dnevnih luči		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da so dnevne luči vklopljene.
Indikator pozicijskih luči		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je pozicijska luč vklopljena.
Indikator smernikov		Ko se vklopi levi ali desni smernik, utripa indikator smernika na zadevni strani. Ko so vklopljene varnostne utripalke, bosta levi in desni smernik hkrati utripala.

Indikator za kratki svetlobni pramen		Pri vklopljenih lučeh s kratkim svetlobnim pramenom se prižge ta indikator.
		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da luč s kratkim svetlobnim pramenom ne deluje. Čim prej obiščite pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.
Indikator luči z dolgim svetlobnim pramenom		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je vklopljena luč z dolgim svetlobnim pramenom.
Indikator zadnjih meglenk		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je vklopljena zadnja meglenka.
Indikator pametne pomoči za luči z dolgim svetlobnim pramenom		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da pametna pomoč za luči z dolgim svetlobnim pramenom deluje.
		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da pametna pomoč za luči z dolgim svetlobnim pramenom ne deluje. Čim prej obiščite pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.
Indikator zamrznjenega vozišča		Indikator opozarja voznika, da je vozišče lahko zamrznjeno in da mora zato voziti previdno.
Indikator odprtih vrat		Ta indikator se uporablja za prikaz odprtih/zaprtih vrat.
		Če je hitrost vozila nižja od 3 km/h in niso zaprta katera od vrat: alarm se ne oglasi, indikator odprtih vrat na zadevni strani pa zasveti rdeče. Če hitrost vozila ni nižja od 3 km/h: indikator odprtih vrat na zadevni strani utripa, hkrati pa se sproži zvočni alarm za odprta vrata.
Indikator nizkega nivoja tekočine za pranje		Ta indikator opozarja voznika, da je nivo tekočine za pranje nezadosten. Čimprej jo dolijte.
Indikator varnostnega pasu spredaj		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da varnostni pas sprednjega sedeža ni pripet ali ni dobro pripet. Pripnite varnostni pas in vozite varno.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Indikator varnostnega pasu zadaj		Ta indikator opozarja voznika, da varnostni pas zadaj ni pripet ali ni dobro pripet. Pripnite varnostni pas in vozite varno. Opomba: rdeči indikator zasveti, ko zadevni varnostni pas ni pripet, in ugasne, ko je zadevni varnostni pas pripet.
Indikator okvare zavornega sistema		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je nivo zavorne tekočine nizek ali da je zavorni sistem okvarjen. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator sistema električne parkirne zavore		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da sistem električne parkirne zavore trenutno deluje. Utripanje indikatorja med nenadnim zaviranjem je normalno in ne zahteva ukrepanja. Če utripa v drugih primerih, to pomeni, da je sistem okvarjen. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je sistem električne parkirne zavore okvarjen. Vozilo vozite počasi in čim prej obiščite pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.
Indikator sistema samodejnega zadrževanja		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je aktiviran sistem samodejnega zadrževanja.
		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je funkcija samodejnega zadrževanja okvarjena. Vozilo vozite počasi in čim prej obiščite pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.
Indikator protiblokirnega zavornega sistema		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je protiblokirni zavorni sistem okvarjen. Čim prej obiščite pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.

Sistemski indikator elektronskega stabilizacijskega programa		Indikator utripa, kar pomeni, da sistem elektronskega stabilizacijskega programa deluje. Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je sistem elektronskega stabilizacijskega programa okvarjen. Čim prej obiščite pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.
Indikator za izklop sistema elektronskega stabilizacijskega programa		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je sistem elektronskega stabilizacijskega programa izklopljen.
Indikator povezave polnilne pištole		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je priključna naprava za polnjenje priključena.
Indikator povezave pištole za praznjenje		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je priključna naprava za praznjenje priključena.
Indikator omejevanja moči		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je stopnja napolnjenosti pogonskega akumulatorja prazna ali da se moč zmanjšuje zaradi pregrevanja sistema. Upočasnite, zapeljite vozilo na varno območje in ga ustavite, da se napolni in ohladi. Če indikator še vedno sveti, se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator visokonapetostnega sistema vozila		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da so pogonski akumulator, električni pogon in sistem za polnjenje okvarjeni. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator zračnih blazin		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je zračna blazina okvarjena. Čim prej obiščite pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.
Indikator polnjenja in praznjenja		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da sistem polnjenja in praznjenja deluje. Če ta indikator ne sveti, ko je vozilo vklopljeno, ali če sveti po zagonu vozila, se čim prej odpravite na pooblaščen servis, da vozilo pregledajo in popravijo.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Indikator okvare pogonskega akumulatorja		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je sistem pogonskega akumulatorja okvarjen. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator okvare pogonskega sistema		Ta indikator označuje, da je pogonski sistem vozila v okvari. Čim prej stopite v stik s pooblaščenim servisom za pregled in popravilo.
Indikator okvare v izolaciji		Ta indikator opozarja voznika na okvaro izolacije sistema. V primeru splošnega puščanja indikator ostane prižgan. Če se indikator prižge, se čim prej odpravite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.
		Ta indikator opozarja voznika na okvaro izolacije sistema. V primeru večjega puščanja indikator utripa. Če se indikator prižge, se čim prej odpravite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.
Indikator sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je tlak v pnevmatikah nepravilen. Preverite, ali je tlak v pnevmatikah prenizek ali temperatura previsoka. Če je tlak v pnevmatikah normalen, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator sistema za pomoč pri prometnih zastojih/integriranega sistema pomoči tempomata		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je sistem za pomoč pri prometnih zastojih/integrirani sistem pomoči tempomata vklopljen.
Indikator sistema električnega servokrmiljenja		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je sistem električnega servokrmiljenja okvarjen. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da sistem električnega servokrmiljenja ni inicializiran ali umerjen. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator ključavnice električnega volanskega droga		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je sistem ključavnice električnega volanskega droga okvarjen. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

		Indikator ostane prižgan, kar označuje hudo napako v sistemu ključavnice električnega volanskega droga. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator varčnega načina	ECO	Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je vozilo v varčnem načinu.
Indikator normalnega načina	NORMAL	Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je vozilo v normalnem načinu.
Indikator športnega načina	SPORT	Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je vozilo v športnem načinu.
Indikator utrujenosti med vožnjo		Ko čas vožnje preseže nastavljeni čas, indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je čas za počitek.
Indikator sistema za samodejno zaviranje v sili		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da sistem za samodejno zaviranje v sili trenutno deluje.
		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je sistem za samodejno zaviranje v sili okvarjen. Čim prej obiščite pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.
		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je sistem za samodejno zaviranje v sili trenutno izklopljen.
Indikator intenzivnosti obnavljanja energije		Ta indikator označuje, da je trenutno vklopljeno obnavljanje energije v prostem teku v eni od treh nastavitev: nizka, srednja ali visoka.
Indikator sistema za nadzor vozila pri spustu po klancu		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu deluje.
		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu okvarjen. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator sistema za zaznavanje mrtvega kota		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je vklopljen sistem za zaznavanje mrtvega kota.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

		Indikator utripa, kar pomeni, da je sistem za zaznavanje mrtvega kota prešel v alarmno stanje 1. stopnje.
Indikator aktivne omejitve hitrosti		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je aktivna omejitev hitrosti prešla v stanje pred omejevanjem hitrosti.
		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je aktivna omejitev hitrosti prešla v stanje omejitve hitrosti.
Indikator sistema tempomata		Indikator utripa, kar pomeni, da je sistem tempomata prešel v stanje pred uporabo tempomata.
		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je sistem tempomata prešel v stanje uporabe tempomata.
Indikator sistema prilagodljivega tempomata		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je sistem prilagodljivega tempomata prešel v stanje pred uporabo tempomata.
		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je sistem prilagodljivega tempomata prešel v stanje uporabe tempomata.
		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je sistem prilagodljivega tempomata okvarjen. Čim prej obiščite pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.
Indikator opozarjanja na zapustitev voznega pasu		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je opozarjanje na zapustitev voznega pasu vklopljeno/v omejenem stanju.
		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je opozarjanje na zapustitev voznega pasu trenutno v stanju pripravljenosti. Indikator utripa, kar pomeni, da je opozarjanje na zapustitev varnostnega pasu vklopljeno.
		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je opozarjanje na zapustitev voznega pasu okvarjeno. Čim prej obiščite pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.

Indikator sistema za ohranjanje voznega pasu v sili		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je ohranjanje voznega pasu v sili trenutno vklopljeno/v omejenem stanju.
		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je ohranjanje voznega pasu v sili trenutno v stanju pripravljenosti.
		Indikator utripa, kar pomeni, da je ohranjanje voznega pasu v sili vklopljeno.
		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je ohranjanje voznega pasu v sili okvarjeno. Čim prej obiščite pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.
Indikator preprečevanja zapustitve voznega pasu		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je preprečevanje zapustitve voznega pasu trenutno vklopljeno/v omejenem stanju.
		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je preprečevanje zapustitve voznega pasu vklopljeno.
		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je preprečevanje zapustitve voznega pasu okvarjeno.
Indikator razdalje sledenja		Ta indikator se uporablja za prikaz razdalje sledenja sistema tempomata. Trenutno je v stanju »razmeroma blizu«, vedno pa je na voljo pet stopenj.
Indikator alarma za preveliko hitrost		Ko hitrost vozila preseže nastavljeno omejitev hitrosti: indikator ostane prižgan, zaslišijo pa se tudi trije opozorilni alarmi. Takoj začnite nadzorovati hitrost vozila.
Indikator okvare		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je vozilo okvarjeno ali da so prisotne neobičajne informacije. Zadevne informacije glede alarma lahko najdete na zaslonu s poizvedovanjem o napaki. Če vam napake ne uspe odpraviti, se takoj obrnite na pooblaščen servis.
Indikator za vzdrževanje		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je treba izvesti vzdrževanje vozila. Čim prej obiščite pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Indikator pripravljenosti za vožnjo	READY	Indikator ostane prižgan, ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY) in ga lahko zaženete.
-------------------------------------	-------	---

PREBERITE

Indikatorji delovanja/okvar se razlikujejo glede na konfiguracijo vozila. Glejte konfiguracijo dejanskega vozila.

3-3. Volan

Hupa



Če želite sprožiti hupo, pritisnite območje v bližini oznake hupe na volanu.

PREBERITE

Upoštevajte lokalne predpise o uporabi hupe vozila.

Ogrevanje volana (če je del opreme)



Po zagonu vozila pritisnite gumb »« na zaslonu sistema klimatske naprave, da vklopite funkcijo ogrevanja volana. Če želite izklopiti funkcijo ogrevanja volana, ponovno pritisnite gumb.

 POZOR

Ko so izpolnjeni naslednji pogoji, se funkcija ogrevanja volana vklopi samodejno:

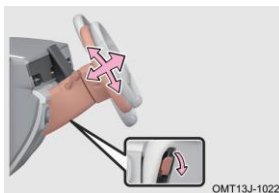
- Napetost akumulatorja je v mejah normale.
- Pritisnite stikalo za ogrevanje volana.

Če se pojavi kateri koli od naslednjih pogojev, se ta funkcija po določenem času neprekinjenega delovanja samodejno izklopi:

- Ko je vozilo izklopljeno.
- Ponovno pritisnite stikalo za ogrevanje volana.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Nastavljanje volana



Ustavite vozilo na varnem mestu, stran od večjih cest, in ga izklopite: 1. korak: Potisnite nastavitveni vzvod navzdol in ga spustite.

2. korak: Volan nastavite navzgor in navzdol/naprej in nazaj za udoben kot.

3. korak: Držite volan pri miru in potisnite nastavitveno ročico v prvotni položaj.

4. korak: Preverite, ali se volan trese. Če se trese, ponovite postopek iz 3. koraka.

OPOZORILO

- Med vožnjo ne nastavljajte volana, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.
- Prepričajte se, da je volan med vožnjo varno zaklenjen, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.

3-4. Vzratno ogledalo

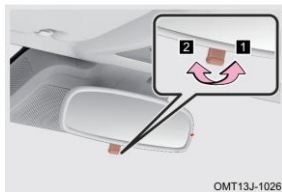
Notranje vzratno ogledalo

Nastavitev zunanega vzratnega ogledala



Pred vožnjo nastavite notranje vzratno ogledalo v ustrezen položaj, da se prepričate, da ima voznik optimalen pregled.

Ročna zaščita pred bleščanjem



Pred nočno vožnjo nastavite ročico notranjega vzratnega ogledala v položaj proti bleščanju, ki lahko zmanjša odbito svetlobo žarometov vozil za vami.

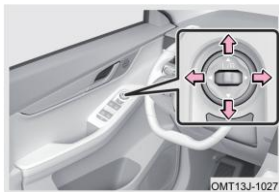
- 1** Položaj proti bleščanju
- 2** Običajen položaj

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Zunanje vzvratno ogledalo

Nastavitev zunanjega vzvratnega ogledala

■ Nastavitev s stikalom



Ko je vozilo vklopljeno, preklopite stikalo za nastavitev vzvratnega ogledala v položaj L/D in nato ponovno pritisnite stikalo za nastavitev, da nastavite levo oziroma desno vzvratno ogledalo.



Nastavitev navzgor



Nastavitev navzdol



Nastavitev v levo



Nastavitev v desno

OPOZORILO

- Med vožnjo ne nastavljajte zunanjega vzvratnega ogledala, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.
- Slika na zunanjem vzvratnem ogledalu se lahko razlikuje od dejanskih pogojev na cestišču, zato vozite previdno.

Zlaganje/razklapljanje zunanjega vzvratnega ogledala

Upravljanje s stikalom: Ko je vozilo vklopljeno, pritisnite stikalo za zlaganje zunanjih vzvratnih ogledal, da se ogledala samodejno zložijo, in ponovno pritisnite stikalo, da se ogledala samodejno razklopijo.

Upravljanje s tipko: Ko je sistem proti kraji vklopljen ali izklopljen, se zunanja vzvratna ogledala samodejno zložijo/razklopijo.

PREBERITE

- Funkcijo samodejnega zlaganja zunanjih vzvratnih ogledal morate nastaviti v zvočnem sistemu. Za posebne postopke glejte ustrezna navodila v poglavju »Zvočni sistem«.
- Glede na zahteve glede vidnega polja so koti nagibanja levega/desnega zunanjega vzvratnega ogledala različni. Zato levo/desno zunanje vzvratno ogledalo ob samodejnem zlaganju ni sinhronizirano, kar je povsem normalno.

POZOR

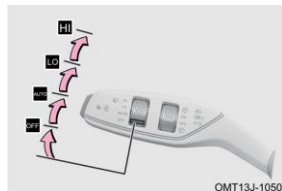
- Električnega zunanjega vzvratnega ogledala ne zlagajte/razklaplajte ročno, sicer lahko pride do okvare funkcije zlaganja.
- Ko zlagate/razklapljate zunanje vzvratno ogledalo, se ne dotikajte površine, da ga ne poškodujete s preveliko silo.
- V hladnem vremenu je priporočljivo izklopiti funkcijo samodejnega zlaganja zunanjega vzvratnega ogledala. Tako preprečite, da bi vzvratno ogledalo zaradi nakopičenega snega ali dežja zamrznilo v zloženem položaju.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

3-5. Sistem brisalcev

Upravljanje brisalcev

Delovanje sprednjih brisalcev



Vozilo je v stanju pripravljenosti (READY):

Način nizke hitrosti: za počasno in neprekinjeno delovanje potisnite valjček v položaj »LO«.

Način visoke hitrosti: za hitro in neprekinjeno delovanje potisnite valjček v položaj »HI«.

IZKLOP: potisnite valjček v položaj izklopa – brisalci bodo samodejno delovali z nizko hitrostjo, dokler se ne vrnejo v položaj zaustavitve.

Samodejni način: s premikom valjčka v položaj »AUTO« samodejno nadzorujete hitrost brisanja brisalcev glede na količino padavin zunaj.



Način pršenja: ko je vozilo vklopljeno, na kratko pritisnite levi gumb stikala brisalcev in ga pridržite. Sprednja naprava za pranje razprši vodo, hkrati pa deluje tudi sprednji brisalec. Sprednja naprava za pranje preneha delovati, ko stikalo spustite, brisalec pa obriše tri cikle pri nizki hitrosti in deluje še en cikel ter se po nekaj sekundah ustavi.

⚠ POZOR

- Ne uporabljajte brisalcev, ko je vetrobransko steklo suho, saj lahko poškodujete metlico brisalca in opraskate stekleno površino.
- Če so na vetrobranskem steklu ovire (npr. sneg, prah itd.), ne zaženite brisalca, da ne bi opraskali stekla in poškodovali motorja brisalca.
- V hladnem vremenu pred uporabo brisalcev preverite, ali so metlice brisalcev zamrznjene na steklo. Če so metlice brisalcev zamrznjene, pred uporabo odstranite led, sicer lahko poškodujete metlice brisalcev in motor.

Delovanje zadnjih brisalcev

Vozilo je v stanju pripravljenosti (READY):

Če potisnete valjček brisalcev v položaj vklopa, se zadnji brisalec vklopi. Če potisnete valjček brisalcev v položaj izklopa, se zadnji brisalec izklopi.

Potisnite valjček v položaj »« iz položaja vklopa/izklopa in ga pridržite. Zadnja naprava za pranje razprši vodo, hkrati pa deluje tudi zadnji brisalec.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

POZOR

- Ne uporabljajte kombiniranega stikala za brisalce, če v rezervoarju ni tekočine za pranje, saj lahko v nasprotnem primeru pride do poškodb motorja črpalke zaradi delovanja na suho.
- Ko uporabite kombinirano stikalo za brisalce za pršenje vode, pršenje ne sme naenkrat delovati dlje kot 10 sekund, saj lahko v nasprotnem primeru pride do pregrevanja motorja.
- Če je šoba blokirana, je ne smete očistiti z ostrimi predmeti, kot so bucike, saj lahko v nasprotnem primeru trajno poškodujete mikroporozno strukturo šobe.
- Tekočina za pranje s sredstvom proti zmrzovanju je korozivna, zato pazite, da med dolivanjem tekočine ta ne bo prišla v stik s površino karoserije vozila.
- Mešanje vode s tekočino za pranje je strogo prepovedano. Voda bi povzročila zamrzovanje in razširjanje mešanice, kar lahko povzroči: pokanje rezervoarja ali strukturne poškodbe komponent sistema, kot so črpalka/cevi/šobe.

Funkcija ogrevanja šob brisalcev (če je del opreme)

Funkcija ogrevanja šobe sprednjega brisalca se samodejno vklopi, ko so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Napetost akumulatorja je v mejah normale.
- Zunanja temperatura je nižja od 2 °C vsaj 5 sekund.
- Vozilo je vklopljeno.

Funkcija ogrevanja šobe sprednjega brisalca se samodejno izklopi, ko so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Ko je vozilo izklopljeno.
- Funkcija se samodejno izklopi po 20 minutah neprekinjenega delovanja.
- Zunanja temperatura je višja od 4 °C vsaj 5 sekund.

Med segrevanjem šobe brisalcev se funkcija lahko prekine, ko so izpolnjeni naslednji pogoji:

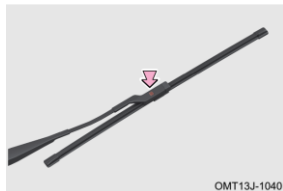
- Ko je vozilo vklopljeno: funkcija ogrevanja bo začasno prekinjena in se bo samodejno nadaljevala, ko bo postopek vklapljanja končan.
- Neobičajna napetost akumulatorja: če napetost preseže normalno območje, se funkcija ogrevanja prekine.

Zamenjava metlice brisalca

Zamenjava metlice brisalca vetrobranskega stekla



1. korak: Kratko pritisnite levi gumb stikala brisalcev za vstop v način za vzdrževanje v nekaj sekundah po izklopu vozila.



2. korak: Dvignite ročico sprednjega brisalca in jo pridržite.

3. korak: Med pritiskanjem gumba za zaklepanje potisnite metlice brisalcev navzgor, da odstranite metlice.

4. korak: Nove metlice brisalcev namestite v nasprotnem vrstnem redu in pazite, da je objemka čvrsto pritrjena.

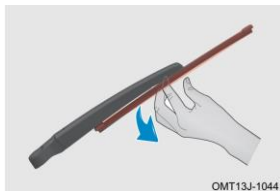
5. korak: Prepričajte se, da sprednji brisalci delujejo pravilno.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Zamenjava metlice zadnjega brisalca



1. korak: Potisnite valjček zadnjega brisalca v položaj za vklop, da vstopite v način vzdrževanja v nekaj sekundah po izklopu vozila.



2. korak: Dvignite ročico zadnjega brisalca in jo pridržite.

3. korak: Z roko ločite metlico brisalca, kot je prikazano na sliki.

4. korak: Nove metlice brisalcev namestite v nasprotnem vrstnem redu in pazite, da jih ustrezno namestite na njihova mesta.

5. korak: Potisnite valjček zadnjega brisalca v položaj za izklop, da zapustite način vzdrževanja po tem, ko je vozilo preklopilo v stanje pripravljenosti (READY). Zadnji brisalec se vrne v prvotni položaj.

6. korak: Prepričajte se, da zadnji brisalci delujejo pravilno.

PREBERITE

Da se zagotovi pravilna namestitve, priporočamo, da metlice brisalcev zamenja eden od zaposlenih na pooblaščenem servisu.

POZOR

Pred vožnjo se prepričajte, da se ročica brisalca vrne v prvotni položaj, sicer lahko poškoduje vozilo in povzroči nesrečo.

3-6. Sistem osvetlitve

Zunanja razsvetljava

Stikalo za žaromete



Ko je vozilo vklopljeno, upravljajte stikalo za žaromete:

- 1** OFF (izklop): izklopite funkcijo žaromete.
- 2** Način samodejnega zaznavanja: zazna intenzivnost zunanje svetlobe in samodejno nadzoruje vklop/izklop pozicijskih luči, luči registrske tablice in luči s kratkim svetlobnim pramenom.

- 3** Pozicijske luči: zavrtite v položaj »«, da vklopite pozicijske luči, luči registrske tablice, ambientalne luči in luči za osvetlitev ozadja.
- 4** Luči s kratkim svetlobnim pramenom: zavrtite v položaj »«, da vklopite luči s kratkim svetlobnim pramenom in pustite pozicijske luči prižgane.

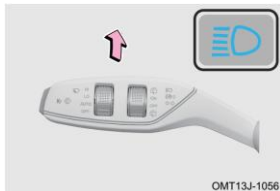
 PREBERITE

Ko vozilo parkirate za dlje časa ali preden ga zapustite, preverite, ali je žaromet izklopljen, da se akumulator ne izprazni. V nasprotnem primeru se lahko zgodi, da se vozilo ne zažene.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

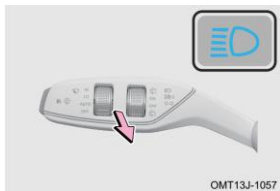
Luči z dolgim svetlobnim pramenom

- Vkllop/izkllop luči z dolgim svetlobnim pramenom



Ko je vozilo vklopljeno, pri vklopljenih lučeh s kratkim svetlobnim pramenom povlecite levo kombinirano stikalo volana stran od volana in ga sprostite, da zasvetijo luči z dolgim svetlobnim pramenom. Potisnite stikalo proti volanu in ga sprostite, da luči z dolgim svetlobnim pramenom ugasnete.

- Utripanje luči z dolgim svetlobnim pramenom



Ko je vozilo vklopljeno, povlecite levo kombinirano stikalo volana stran od volana in ga sprostite, da luči z dolgim svetlobnim pramenom enkrat utripnejo. Hkrati enkrat utripne indikator luči z dolgim svetlobnim pramenom na instrumentnem sklopu.

PREBERITE

Luči z dolgim svetlobnim pramenom lahko utripajo, ko so luči s kratkim svetlobnim pramenom ugasnjene.

Smerniki

OMT13J-1053

Ko je vozilo vklopljeno, povlecite levo kombinirano stikalo volana navzgor, da se prižge desni smernik. Potisnite kombinirano stikalo volana navzdol in prižge se levi smernik.

Ko se vklopijo smerniki, v instrumentnem sklopu utripa indikator. Po zavijanju se levo kombinirano stikalo volana samodejno vrne v sredinski položaj.

■ Funkcija pomoči pri menjavi voznega pasu (če je del opreme)

Ko je vozilo vklopljeno, narahlo enkrat premaknite levo kombinirano stikalo, vendar ne višje od točke krmiljenja, in smernik bo trikrat utripnil.

 PREBERITE

Med rahlim obračanjem volana se levo kombinirano stikalo volana morda ne bo samodejno vrnilo v prvotni položaj.

Zadnje meglenke

OMT13J-1055

Ko je vozilo vklopljeno in svetijo luči s kratkim svetlobnim pramenom, pritisnite gumb »«, da vklopите zadnje meglenke.

Izklopite vozilo ali ponovno pritisnite gumb »«, da se zadnje meglenke izklopijo.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

PREBERITE

- Ob izklopu luči s kratkim svetlobnim pramenom se obenem izklopi tudi zadnja meglenka.
- Upoštevajte lokalne predpise o uporabi meglenk.

Dnevne luči

Ko je vozilo vklopljeno, se vklopijo dnevne luči. Ko se vklopi luč s kratkim svetlobnim pramenom, luč z dolgim svetlobnim pramenom ali pozicijska luč, se dnevna luč samodejno izklopi.

Zavorne luči

Ko pritisnete zavorni pedal, se prižgejo zavorne luči in visoko nameščena zavorna luč.

Luči za vzvratno vožnjo

Ko je vozilo vklopljeno, preklopite v prestavo R. Luč za vzvratno vožnjo se vklopi.

Luč registrske tablice

Ko je vozilo vklopljeno, zavrtite kombinirano stikalo za žaromete v položaj »«, da se vklopijo luči registrske tablice. Uporabljajo se za osvetlitev registrske tablice v temi.

Talna luč (če je del opreme)

Ko pritisnete gumb za odklepanje na pametnem ključu/odpirate vrata v temi, se samodejno prižge talna luč. Ko je vozilo uspešno aktivirano, se talna luč takoj izklopi.

Notranja razsvetljava

Sprednja kabinska luč



1 Stikalo sprednje kabinske luči: Pritisnite stikalo »☀« , da prižgete sprednjo kabinsko luč. Pritisnite ga ponovno, da se sprednja kabinska luč ugasne.

2 Stikalo za upravljanje vrat: Pritisnite stikalo »🚪«. Če se katera koli vrata odprejo in ostanejo odprta, kabinska luč ostane prižgana za določeno obdobje.

Zadnja kabinska luč



Pritisnite stikalo za zadnjo kabinsko luč, da jo prižgete, in ga ponovno pritisnite, če jo želite ugasniti.

Luč armaturnega predala (če je del opreme)

Ko odprete armaturni predal, se prižge luč armaturnega predala. Ko zaprete armaturni predal, se luč armaturnega predala samodejno ugasne.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Luč prtljažnega prostora



Ko so zadnja vrata odprta, luč prtljažnega prostora samodejno zasveti. Ko zaprete vrata prtljažnika, se luč prtljažnega prostora takoj ugasne.

Nastavitev višine žarometov



Ko je vozilo vklopljeno, nastavite višino žarometov v centru zvočnega sistema.

Funkcija Pospremi me domov



VKLOP: Ko je vozilo izklopljeno, obrnite kombinirano stikalo za žaromete v samodejni način. Ko je vozilo v mračnem okolju, pritisnite gumb za zaklepanje na pametnem ključu, da se vozilo uspešno aktivira. Luči s kratkim svetlobnim pramenom se samodejno prižgejo. Pritisnite gumb za zaklepanje na pametnem ključu, da ga znova aktivirate.

IZKLOP: Ko se vozilo vklopi, ko pritisnete gumb za odklepanje na pametnem ključu, ko izklopite žaromete ali ko se doseže časovna meja delovanja, se funkcija Pospremi me domov samodejno ugasne. Luči s kratkim svetlobnim pramenom se takoj ugasnejo.

 PREBERITE

Pred vklopom funkcije Pospremi me domov morate vklopiti funkcijo zamika izklopa žarometov na zaslonu za nastavitve zvočnega sistema.

Funkcija pametnega iskanja vozila



VKLOP: Ko je vozilo izklopljeno, obrnite kombinirano stikalo za žaromete v samodejni položaj, preden zaustavite vozilo. Ko je vozilo v mračnem okolju, pritisnite gumb za odklepanje na pametnem ključu in luči s kratkim svetlobnim pramenom se bodo vklopile za nekaj deset sekund.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Navodila v zvezi z zameglitvijo v lučeh

Ko je vreme hladno ali vlažno, se notranja stran luči zaradi temperaturne razlike med notranjostjo in zunanostjo zamegli. Zamegljenost ne vpliva na življenjsko dobo sistema osvetlitve. Luči vozila ustvarjajo zamegljenost, ki začne postopoma izginjati na notranji površini leče žarometov v 30 minutah po vklopu luči s kratkim in dolgim svetlobnim pramenom. Po določenem času osvetlitve zamegljenost naravno izgine. To je normalno.

OPOZORILO

- Upoštevajte navodila za vožnjo skozi vodo (na primer: globino vode, hitrost itd.), da v luči ne vdre voda.
- Ko odprete protiprašni pokrov luči, ga po koncu opravila ponovno namestite, sicer lahko v luči vdre voda.
- Pri zamenjavi žarnice strogo preverite namestitev različnih komponent luči in se prepričajte, da so pravilno nameščene in pravilno zatesnjene. Pri namestitvi zadnjega pokrova preverite njegov tesnilni obroč in poskrbite, da je čist! V nasprotnem primeru bosta v luči vdrla voda in prah!
- Sprednji predelek, zlasti luči, je strogo prepovedano splakovati z visokotlačno vodno pištolo. Zaradi visokega tlaka visokotlačne vodne pištole se lahko dodatki na lučeh zrahljajo ali odpadejo, prezračevalna odprtina in priključek kabskega snopa pa se lahko navlažita, kar povzroči vdor vode ali vlage, ki se dolgo ne razprši, in celo hudo kondenzacijo.

3-7. Sedež

Nastavitev naslona za glavo



Nastavitev naslona za glavo v višji položaj: potegnite ga neposredno navzgor do ustrezne višine.

Nastavitev naslona za glavo v nižji položaj: pritisnite zunanji gumb za odklepanje na naslonu za glavo, nato pa potisnite naslon za glavo navzdol.



Odstranitev naslona za glavo: popolnoma izvlecite naslon za glavo ter pritisnite in zadržite 2 gumba naenkrat.

Namestitev naslona za glavo: poravnajte naslon za glavo z luknjami za namestitev in ga potisnite navzdol, da se zaskoči.

 OPOZORILO

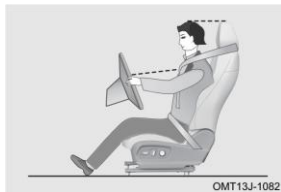
- Med vožnjo ne nastavljajte naslona za glavo, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.
- Prepričajte se, da je naslon za glavo med vožnjo varno zaklenjen, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Sprednji sedež

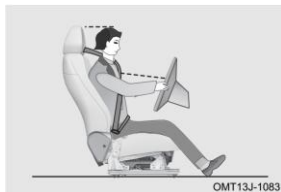
Pravilen položaj pri sedenju

Sedeži, nasloni za glavo, varnostni pasovi in zračne blazine pomagajo zaščititi potnike. Pravilna uporaba zagotovi večjo zaščito.



Ko sedite, bodite rahlo nagnjeni nazaj (idealno je 25° nazaj) in dobro naslonjeni na naslonjalo sedeža.

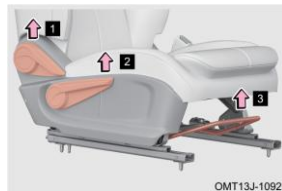
Sprednji sedeži ne smejo biti preblizu instrumentnemu sklopu. Voznik mora med vožnjo držati volan z rahlo pokrčenimi rokami. Noge mora imeti rahlo pokrčene, da lahko popolnoma pritisne pedal. Nastavite naslone za glavo tako, da je vrh naslona za glavo najbližje vrhu vaše glave.



Ramenski pas mora potekati čez sredino ramen, blizu prsnega koša in stran od vratu, trebušni pas pa čez boke in ne čez trebuh.

Nastavitev sedežev

■ Ročni sedež (če je del opreme):



1 Nastavljanje naslonjala sedeža

S telesom se naslonite na naslonjalo sedeža in povlecite ročico za nastavitev naslonjala navzgor. Spremenite naklon svojega telesa in sprostite vzvod, da nastavite naslonjalo sedeža na želeni kot. Nato s hrbtom potisnite ob naslonjalo, da se prepričate, da se je pravilno zaskočilo.

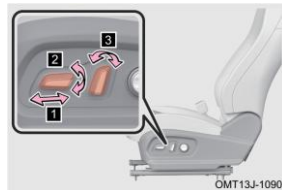
2 Nastavitev višine sedeža (le voznikov sedež)

Višino sedeža lahko nastavite tako, da potegnete ročico navzgor/navzdol.

3 Nastavitev sedeža naprej in nazaj

Povlecite ročico navzgor in premaknite sedež nazaj in naprej, da prilagodite njegov položaj. Ko nastavite sedež v želeni položaj, spustite ročaj. Nato potesite sedež naprej in nazaj, da se prepričate, da se je sedež pravilno zaskočil.

■ Električni sedež (če je del opreme):



1 Nastavitev sedeža naprej in nazaj

Pritisnite gumb naprej in nazaj, da nastavite sedež naprej in nazaj.

2 Nastavljanje višine sedeža

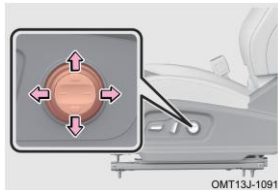
Za nastavitev višine sedeža premaknite zadnji del gumba navzgor in navzdol.

3 Nastavljanje naslonjala sedeža

Potisnite zgornji del gumba naprej in nazaj, da nastavite kot naslonjala sedeža.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Nastavitev pasu (če je del opreme)



Pritisnite in zadržite »↑« , da povečate podporo zgornjemu delu pasu in zmanjšate podporo spodnjemu delu pasu.

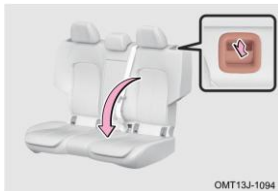
Pritisnite in zadržite »↓« , da povečate podporo spodnjemu delu pasu in zmanjšate podporo zgornjemu delu pasu.

Z dolgim pritiskom puščice »←« povečate podporo celotni sprednji strani pasu.

Z dolgim pritiskom puščice »→« zmanjšate podporo celotni sprednji strani pasu.

Zadnji sedež

Zlaganje naslonjala sedeža



Prilagodite višino naslonov za glavo sedežev (po potrebi jih odstranite) in zložite osrednji naslon za roko (če je del opreme) navzgor. Povlecite levo ali desno ročico navzgor, da zložite odklenjeno naslonjalo sedeža naprej. To poveča prostor za shranjevanje v prtljajniku.

 PREBERITE

Pri zlaganju naslonjala sedeža se prepričajte, da zunanji varnostni pas poteka okoli naslonjala sedeža, sicer ga lahko poškodujete.

 OPOZORILO

- Otrokom ne dovolite vstopa v prtljažni prostor.
- Med vožnjo ne prepogibajte naslonjala sedeža navzdol.
- Pazite, da si pri zlaganju zadnjega naslonjala sedeža ne poškodujete rok.
- Ne nastavljajte sedeža med vožnjo, sicer lahko pride do nesreče in telesnih poškodb.
- Nikomur ne dovolite, da bi med vožnjo sedel na prepognjenem naslonjalu sedeža ali v prtljažnem prostoru.
- Ko naslonjalo sedeža vrnete v pokončni položaj, ga rahlo potresite nazaj in naprej, da se prepričate, da se je naslonjalo sedeža pravilno zaskočilo na prvotno mesto.
- Če se naslonjalo sedeža ni varno zaskočilo, boste na gumbu za zaskok naslonjala sedeža videli rdečo oznako. Prepričajte se, da rdeča oznaka ni vidna.
- Preden zložite zadnje naslonjalo sedeža, prilagodite položaj sprednjega sedeža, da sprednji sedež ne bi oviral naslonjala sedeža med zlaganjem zadnjega naslonjala sedeža.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Funkcija ogrevanja sedežev

Ogrevanje sedežev (če je del opreme)



Po zagonu vozila kliknite gumb » « na zaslonu za nastavitev sedežev, da vklopite funkcijo ogrevanja sedežev in krožno preklapljate med stopnjami 3/2/1/IZKLOP.

Funkcija prezračevanja sedežev (če je del opreme)

Prezračevanje sprednjih sedežev



Po zagonu vozila kliknite gumb » « na zaslonu za nastavitev sedežev, da vklopite funkcijo prezračevanja sedežev in krožno preklapljate med stopnjami 3/2/1/IZKLOP.

PREBERITE

Ogrevanja in prezračevanja sedežev ni mogoče vklopiti naenkrat.

3-8. Varnostni pas

Varnostni pas



Močno priporočamo, da voznik in potniki vedno ustrezno pripnejo varnostne pasove. Če tega ne storite, se lahko v primeru nesreče poveča možnost in resnost telesnih poškodb. Redno preverjajte varnostni pas. Če opazite kakršno koli okvaro delovanja varnostnega pasu, se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Če voznikov in/ali sovoznikov varnostni pas nista pripeta ali nista dobro pripeta: Ko je hitrost vozila pod 22 km/h, na instrumentnem sklopu sveti rdeči indikator »«. Ko hitrost vozila ni pod 22 km/h, rdeči indikator »« na instrumentnem sklopu utripa, spremlja pa ga zvočni alarm.

Če varnostni pas zadnjega sedeža ni pripet ali ni dobro pripet (če je del opreme): Ko hitrost vozila presega 22 km/h, indikator »« v instrumentnem sklopu utripa nekaj sekund in nato ostane prižgan, spremlja pa ga zvočni alarm.

Opomba: Rdeči indikator zasveti, ko zadevni varnostni pas zadaj ni pripet, in ugasne, ko je zadevni varnostni pas pripet.

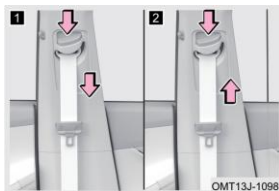
 PREBERITE

- Konfiguracija funkcije alarma za sprednji varnostni pas ni standardna. Glejte dejansko vozilo.
- Če varnostni pas zadaj ni dobro pripet, zasveti rdeči indikator na instrumentnem sklopu. Ko je kateri koli od varnostnih pasov zadaj dobro pripet, zasveti zeleni indikator. Ko so pripeti vsi varnostni pasovi, indikator ugasne.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Pravilna uporaba varnostnega pasu

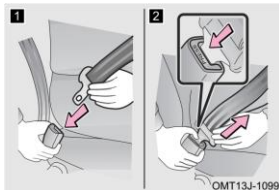
1. korak: Nastavite višino sprednjih varnostnih pasov.



1 Nastavitev v nižji položaj: regulator varnostnega pasu potisnite navzdol, medtem ko pritiskate na gumb za nastavitev.

2 Nastavitev v višji položaj: regulator varnostnega pasu potisnite navzgor, medtem ko pritiskate na gumb za nastavitev.

2. korak: Pripnite/odpnite varnostni pas.



1 Pripenjanje varnostnega pasu: potiskajte jeziček v zaponko, dokler ne zaslišite, da se je zaskočil (»klik«).

2 Sprostitev varnostnega pasu: pritisnite gumb za sprostitev, da se varnostni pas uvleče. Če se pas ne more nemoteno uvleči, ga izvlecite in preverite, ali je upognjen ali zvit. Poskrbite, da se lahko varnostni pas nemoteno uvleče.

PREBERITE

- Vsak varnostni pas lahko uporablja samo ena oseba. Varnostnega pasu ne uporabljajte za več kot eno osebo naenkrat, vključno z otroki.
- Varnostni pas se zaskoči, če ga izvlečete hitro ali če je vozilo na klancu, ne zaskoči pa se, če ga izvlečete počasi.

⚠ POZOR

- Prepričajte se, da je položaj zaponke varnostnega pasu pravilen in varno zaklenjen, sicer lahko pride do telesnih poškodb.
- Ne uporabljajte varnostnih pasov z zrahljano zaponko, sicer varnostni pas ne bo zaščitil potnikov v primeru nenadnega zaviranja ali trčenja.

3. korak: Nastavite položaj varnostnih pasov.



Če želite nastaviti kot naslonjala sedeža, sedite vzravnano in se dobro naslonite nazaj. Medenični pas namestite čim nižje na boke, ne na pas, nato pa povlecite ramenski pas navzgor, tako da poteka popolnoma čez ramena, vendar se ne dotika vratu in ne zdrsne z ramena.



Ročni sedež je treba pred pripenjanjem z varnostnim pasom nastaviti v ustrezni položaj. Če varnostni pas nenamerno zaide na notranjo stran ročice za nastavev sedeža, pravočasno izvlecite varnostni pas, sicer lahko pride do obrabe ali poškodb varnostnega pasu.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

POZOR

- Priporočamo, da otroci sedijo na zadnjih sedežih. Za sistem za zadrževanje otrok na zadnjih sedežih v avtomobilu vedno uporabite standardno pritrdilno napravo.
- Med vožnjo se izogibajte ohlapnim oblačilom. Ta lahko preprečijo pravilno namestitve varnostnega pasu in s tem vplivajo na varnost.
- Tako visoko nameščeni medenični pasovi kot tudi ohlapni pasovi lahko med trkom ali drugimi neželenimi dogodki povzročijo smrt ali hude telesne poškodbe.
- Sedeža ne nagibajte bolj, kot je potrebno za udobno vožnjo. Varnostni pasovi so najučinkovitejši, če se hrbet potnika in sedež popolnoma prilegata.
- Zagotovite, da je ramenski pas nameščen čez vašo ramo. Ne nameščajte ramenskega pasu pod roko. Varnostni pas mora biti stran od vratu, vendar ne sme pasti z ramena. V nasprotnem primeru se lahko zaščitni učinek varnostnega pasu v nesreči zmanjša.

Tritočkovni varnostni pas za sredinski sedež v drugi vrsti



Ko je majhen zapah vstavljen v majhno zaponko na levi strani sedeža v drugi vrsti, ga lahko izvlečete tako, da pritisnete s ploščatim izvijačem z izolirano konico.

PREBERITE

Ko zložite naslonjalo sedeža, morate odpeti tritočkovni varnostni pas za sredinski sedež v drugi vrsti, sicer ga morda ne bo mogoče izvleči z zaklepanjem.

Vzdrževanje varnostnega pasu



Redno pregledujte varnostne pasove in preverjajte, ali so morda prerezani, raztrgani, ohlapni in raztegnjeni (na primer po prometni nesreči). Če je varnostni pas poškodovan, se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

 POZOR

- Ne dovolite, da bi voda vdrla v mehanizem navijalnika pasu ali zaponke.
- Za pranje varnostnega pasu ne uporabljajte kemičnih detergentov, vrele vode, belila ali barvila.
- Varnostni pas je treba oprati z blagim čistilom ali toplo vodo in ga naravno posušiti. Nikoli ga ne čistite z umetno toploto.
- Ne poskušajte popraviti ali namazati mehanizma navijalnika ali zaponke varnostnega pasu ali kako drugače popraviti varnostnega pasu, saj bi pri tem lahko poškodovali vozilo in povzročili telesne poškodbe.

 OPOZORILO

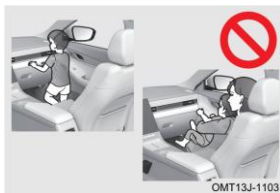
- Če je bilo vaše vozilo udeleženo v hudi prometni nesreči, se obrnite na pooblaščen servis, kjer bodo pregledali in zamenjali varnostne pasove, tudi če se na prvi pogled ne zdijo poškodovani.
- Prepričajte se, da pas lahko pravilno deluje in da ni zvit. Če je varnostni pas okvarjen, se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Ne poskušajte odstraniti, namestiti, spremeniti, razstaviti ali zavreči varnostnih pasov. Če morate izvesti katerega koli od zgoraj navedenih postopkov, naj jih opravi pooblaščen servis.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Previdnostni ukrepi za varnostni pas

■ Previdnostni ukrepi za uporabo varnostnega pasu pri otrocih

Varnostni pasovi vašega vozila so namenjeni predvsem odraslim osebam. Uporabljajte sistem za zadrževanje otrok (za podrobnosti glejte »Sistem za zadrževanje otrok«), ki je primeren za otroka, dokler otrok ni dovolj velik za pravilno uporabo varnostnega pasu v vozilu. Ko otrok postane dovolj velik, da lahko pravilno uporablja varnostni pas v vozilu, upoštevajte navodila za uporabo varnostnega pasu. Če je otrok prevelik za uporabo sistema za zadrževanje otrok, mora sedeti v sedežu v drugi vrsti in biti pripet z varnostnim pasom vozila.



Prepričajte se, da je ramenski pas nameščen čez sredino otrokove rame. Varnostni pas mora biti stran od otrokovega vratu, vendar ne sme pasti z njegovega ramena. V nasprotnem primeru se lahko otrok med trkom ali drugimi nepredvidenimi dogodki hudo poškoduje ali celo umre.

Če ne uporabljate sistema za zadrževanje otrok (na primer: otrok stoji ali kleči na sedežih, otrok sedi v naročju odrasle osebe, odrasla oseba drži otroka v rokah), se lahko otrok med trkom ali drugimi nepredvidenimi dogodki hudo poškoduje ali celo umre.

Previdnostni ukrepi za uporabo varnostnega pasu pri nosečnicah

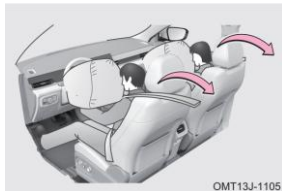


Posvetujte se z zdravnikom in se pravilno pripnite z varnostnim pasom. Nosečnice morajo medenični pas namestiti čim nižje čez boke, enako kot drugi potniki. Ramenski pas v celoti raztegnite čez ramo in čez prsni koš, izogibajte se stiku pasu z zaobljenim delom trebuha. Če varnostni pas ni pravilno pripet, lahko med trkom ali drugimi nepredvidenimi dogodki pride do hudih telesnih poškodb ali smrti.

⚠ OPOZORILO

- Če varnostni pas ne deluje normalno, se takoj obrnite na pooblaščen servis.
- V zaponko ne vstavljajte kovancev, sponk itd., saj lahko povzročijo, da se jeziček in zaponka ne zaskočita pravilno.
- Po vstavitvi jezička se prepričajte, da sta jeziček in zaponka zaklenjena ter da medenični in ramenski pas nista zvita.

Zategovalnik varnostnega pasu (če je del opreme)



1. Zategovalnik varnostnega pasu je zasnovan tako, da pomaga sprednji zračni blazini v primeru močnega trka.
2. V primeru manjšega ali bočnega trka se zategovalnik morda ne bo aktiviral.
3. Med močnim trkom se lahko zategovalnik varnostnega pasu sproži tudi, če na sprednjem sedežu ni potnika.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

4. Ko se aktivira zategovalnik varnostnega pasu, navijalnik hitro zategne varnostni pas in potnika tesno zadrži.
5. Ko se aktivira zategovalnik varnostnega pasu, se lahko zasliši hrup in izpusti majhna količina nestrupenega plina. Nastali plin ne povzroča požara in je na splošno neškodljiv.

OPOZORILO

- Ko je aktiviran zategovalnik varnostnega pasu, indikator okvare zračne blazine sveti, varnostnih pasov pa ni mogoče uvleči/izvleči. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Ne spreminjajte, odstranjujte, udarjajte ali odpirajte sklopa zategovalnika varnostnega pasu, senzorja zračne blazine in žice sklopa. V nasprotnem primeru lahko med trkom ali drugimi nepredvidenimi dogodki pride do smrti ali hudih telesnih poškodb.

Omejitev funkcije

■ V naslednjih primerih zategovalnik varnostnega pasu morda ne bo deloval pravilno:

1. Spremenili ste sistem vzmetenja.
2. Spremenili ste sprednji del karoserije.
3. Popravili ste zategovalnik varnostnega pasu ali kateri koli sklop v bližini.
4. Sklop zategovalnika varnostnega pasu ali njegova okolica je poškodovana.
5. Na sprednji del karoserije ste namestili zaščitno rešetko ali katero koli drugo napravo.

3-9. Sistem za zadrževanje otrok

■ Sistem za zadrževanje otrok

Glede na statistične podatke o nesrečah naj otroci sedijo na zadnjih sedežih. Izberite sistem za zadrževanje otrok, ki je primeren glede na vozilo ter starost in velikost otrok. (Varnostni pasovi v vozilih, ki ustrezajo mednarodnim standardom, so zasnovani tako, da se prilegajo otrokom, višjim od 1,5 m. Če varnostni pas uporablja oseba, manjša od 1,5 m, ji lahko pas v primeru nesreče resno poškoduje vrat.)

Ta priročnik z navodili vsebuje le navodila za namestitev sistema za zadrževanje otrok, ki je v skladu s specifikacijami ISOFIX. Za podrobnosti v zvezi z namestitvijo natančno upoštevajte navodila proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

OPOZORILO

- Sistema za zadrževanje otrok nikoli ne pritrujete samo z varnostnim pasom. Za sistem za zadrževanje otrok na zadnjih sedežih v avtomobilu vedno uporabite standardno pritrdilno napravo.
- Sistem za zadrževanje otrok mora ustrezati varnostnim standardom, ki jih določajo lokalni predpisi in zakoni. Naše podjetje ne prevzema nobene odgovornosti za nesrečo, ki jo povzroči uporaba sistema za zadrževanje otrok.
- Za učinkovito zaščito v nesrečah in pri nenadnem ustavljanju mora biti otrok pravilno pripet z varnostnim pasom ali ustreznim sistemom za zadrževanje, nameščenim na zadnjih sedežih, odvisno od starosti in velikosti otroka. Držanje otroka v naročju ne more nadomestiti sistema za zadrževanje otrok.

Razvrstitev sistemov za zadrževanje otrok

Sistemi za zadrževanje otrok morajo ustrezati varnostnim standardom (ECE R44/R129), ki jih določajo lokalni predpisi in zakoni. Sistemi za zadrževanje otrok, ki uspešno prestanejo preglede v skladu s standardom ECE R44/R129, imajo tudi oranžno nalepko. Nalepka vsebuje podatke, kot so težnostni razred, razred ISOFIX in navodila v zvezi z dovoljenji za sisteme za zadrževanje otrok.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Tabela sistemov za zadrževanje otrok

Položaj sedeža	Voznik	Sovoznik		Druga vrsta sedežev levo	Druga vrsta sedežev sredina	Druga vrsta sedežev desno
		Zračna blazina za sovoznika je vklopljena	Zračna blazina za sovoznika je izklopljena			
Položaj sedeža je primeren za univerzalni pas (DA/NE)	SE NE UPORABLJA	NE	DA	DA	DA	DA
Sedežni položaj i-Size (DA/NE)	SE NE UPORABLJA	NE	NE	DA	NE	DA
Položaj sedeža je primeren za bočno pritrditev (L1/L2)	SE NE UPORABLJA	NE	NE	NE	NE	NE
Največja primerna pritrditev, obrnjena nazaj (R1/R2X/R2/R3)	SE NE UPORABLJA	NE	NE	R1/R2X/R2/R3	NE	R1/R2X/R2/R3
Največja primerna pritrditev, obrnjena naprej (F2X/F2/F3)	SE NE UPORABLJA	NE	NE	F2X/F2/F3	NE	F2X/F2/F3
Največja primerna pomožna pritrditev (B2/B3)	SE NE UPORABLJA	NE	NE	B2/B3	NE	B2/B3

Opomba:

1. Kategorije sistemov za zadrževanje otrok so opredeljene v skladu z ECE R16/R44/R129, kategorije sistemov za zadrževanje otrok pa lahko najdete v priročnikih. Sistem za zadrževanje otrok mora ustrezati starosti, teži in velikosti otroka.
2. Če je nujno potrebno namestiti otroški sedež na sovoznikov sedež, obvezno izklopite sovoznikovo zračno blazino. Preden namestite splošni sistem za zadrževanje otrok na sprednji sovoznikov sedež, nastavite sedež v najvišji in najbolj oddaljen položaj.
3. Na sredinski sedež v drugi vrsti je prepovedano namestiti otroški varnostni sistem s podporno podlago ali podpornimi podstavki.

Previdnostni ukrepi za sistem za zadrževanje otrok



Ta nalepka je pritrjena na sovoznikov sončni ščitnik in vas opozarja, da je vozilo opremljeno s sprednjimi zračnimi blazinami. Upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe, saj v nasprotnem primeru lahko pride do telesnih poškodb:

- Nikoli ne nameščajte nazaj obrnjenega sistema za zadrževanje otrok na sedež, zaščiten s sprednjo zračno blazino (v aktivnem stanju). Glejte poglavje »Aktivacija in izklop sovoznikove zračne blazine«.

- Pod nobenim pogojem ne spreminjajte zasnove naprave za pritrditev sistema za zadrževanje otrok ali varnostnega pasu v vozilu.
- Sistema za zadrževanje otrok nikoli ne pritrjujte samo z varnostnim pasom. Za sistem za zadrževanje otrok na zadnjem sedežu v avtomobilu vedno uporabite standardno pritrdilno napravo.

Voznik je odgovoren za upoštevanje navodil proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Priporočeni sistemi za zadrževanje otrok

- Uporabljajte samo sisteme za zadrževanje otrok, ki so odobreni v skladu s standardom ECE R44 ali ECE R129. Glejte sklic na odobritev, ki je priložen sistemu za zadrževanje otrok.
- Pri uporabi sistemov za zadrževanje otrok natančno preberite navodila proizvajalca in dosledno upoštevajte navodila za namestitev.
- Priporočamo naslednje sisteme za zadrževanje otrok.

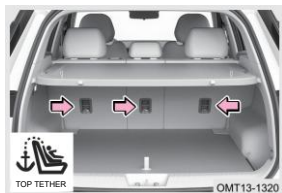
Višina otroka/težnostna skupina	Ime	Proizvajalec	Vrsta pritrditve
40–83 cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s podporno nogo
76–105 cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s podporno nogo
100–150 cm	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX in varnostni pas vozila
137–150 cm	Booster Max R129	GRACO	Varnostni pas vozila

Opomba:

Pri uporabi sistema Britax RömerKidFix i-Size:

- Namestite nastavek za bočni trk SICT v skladu z navodili v priročniku sistema za zadrževanje otrok.
- Vstavite medenični pas vozila v varovalo Secure Guard. Diagonalnega pasu vozila ne vstavljajte v varovalo Secure Guard.

Zgornji pritrditveni trak



Ta model je opremljen s pritrdišči za zgornji pritrditveni trak (ang. top tether) na hrbtni strani zadnjih sedežev.

Pred uporabo zgornjega pritrditvenega traku odstranite naslon za glavo v položaju sedeža in pokrov prtljažnega prostora. Sistem za zadrževanje otrok namestite na sedež tako, da je zgornji pritrditveni trak pritrjen na pritrdišče in pritrjen tako, da ni ohlapen. Upoštevajte navodila proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

PREBERITE

- Preverite, ali so vsi odstranjeni nasloni za glavo pravilno shranjeni.
- Pokrov prtljažnega prostora lahko ponovno namestite, ko boste pravilno namestili sistem za zadrževanje otrok in zgornji pritrditveni trak.

OPOZORILO

Preverite, ali je zgornji pritrditveni trak pravilno nameščen. Nepravilna namestitev lahko povzroči hude poškodbe otrok.

Sistem za zadrževanje otrok, obrnjen nazaj



Sistem za zadrževanje otrok, ki je obrnjen nazaj, namestite proti zadnjemu delu vozila. Sistem za zadrževanje otrok, obrnjen nazaj, namestite na sovoznikov sedež samo, če je zračna blazina izklopljena. Priporočamo, naj otroci, stari 4 leta ali manj, uporabljajo sistem za zadrževanje otrok, ki je obrnjen nazaj.

■ Sistem za zadrževanje otrok, obrnjen naprej



Sistem za zadrževanje otrok, ki je obrnjen naprej, namestite proti sprednjemu delu vozila. Priporočamo, naj otroci, stari več kot 4 leta, uporabljajo sistem za zadrževanje otrok, ki je obrnjen naprej.

■ Pomožni sistem za zadrževanje otrok

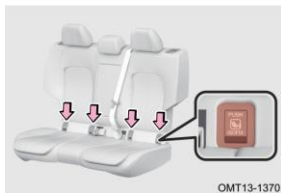


Kot je opisano v navodilih proizvajalca sistema za zadrževanje otrok, lahko starejši otroci, ki ne morejo uporabljati sistema za zadrževanje otrok, opremljenega z visokim naslonjalom sedeža, uporabijo pomožni tip sedeža na zunanjem zadnjem sedežu, ki ga je treba namestiti na spodnja pritrdišča ali ga zaščititi z varnostnim pasom.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

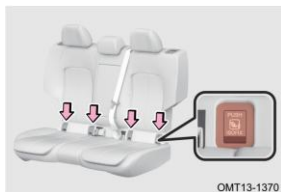
Namestitev sistema za zadrževanje otrok

Sistem za zadrževanje otrok



Zunanji zadnji sedež je opremljen s pritrdiščem ISOFIX/i-Size. Poiščite mesta pritrdišč, označena z oznakami (glejte sliko) na naslonjalu sedeža, neposredno nad ustreznimi pritrdišči. Za dostop do pritrdišč pritisnite položaj »potisni« (PUSH).

Namestitev sistema za zadrževanje otrok



1. korak: Nastavite pritrdišča ISOFIX in prilagodite kot naslonjala zadnjega sedeža proti sprednjemu delu.



2. korak: Za dostop do pritrdišč pritisnite položaj »potisni« (PUSH).

3. korak: Sistem za zadrževanje otrok namestite na zunanji zadnji sedež.

4. korak: Namestite priključno ročico sistema za zadrževanje otrok ISOFIX na pritrdišče. Po potrebi namestite podporne noge sistema za zadrževanje otrok.



5. korak: Če je potreben zgornji pritrditveni trak (ang. top tether), pravilno namestite in zategnite zgornji pritrditveni trak na pritrdišče za zgornji pritrditveni trak.

Opomba: če je nameščen pokrov prtljažnega prostora, ga morate odstraniti, da boste zgornji pritrditveni trak lahko namestili na pritrdišče.

Opomba: v navodilih za uporabo sistema za zadrževanje otrok preverite, ali ga je treba pritrditi z zgornjim pritrditvenim trakom.

PREBERITE

- Če nasloni za glavo ovirajo namestitvev, jih lahko odstranite s sedeža, na katerem je nameščen sistem za zadrževanje otrok.
- Pred namestitvijo sistema za zadrževanje otrok s pomočjo zgornjega pritrditvenega traku vedno odstranite naslon za glavo. Tako boste zmanjšali ali preprečili možnost, da bi se naslon in zgornji pritrditveni trak medsebojno ovirala. Če je poleg tega nameščen pokrov prtljažnega prostora, ga morate najprej odstraniti.
- Po namestitvi zgornjega pritrditvenega traku na pritrdišče varno zategnite trak. Za podrobne načine pritrditve in zategnitve zgornjega pritrditvenega traku sistema za zadrževanje otrok natančno upoštevajte navodila proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

OPOZORILO

- Po namestitvi sistema za zadrževanje otrok nikoli ne nastavljajte sedeža.
- Priporočamo vam, da sistem za zadrževanje otrok namestite na zunanji zadnji sedež.
- Na sklop pritrdilnih točk nikoli ne pritrdite več kot enega sistema za zadrževanje otrok.
- Če je naprava s pritrdilnimi točkami med nesrečo poškodovana ali preobremenjena, se takoj obrnite na pooblaščen servis, da jo pregledajo in popravijo.
- Če je vozilo opremljeno s pokrovom prtljažnega prostora, je treba pred namestitvijo sistema za zadrževanje otrok na pritrdilne točke odstraniti pokrov prtljažnega prostora.
- Če sistem za zadrževanje otrok ni pravilno pritrjen, lahko otrok ali potniki ob trku utrpijo hude ali celo smrtno nevarne telesne poškodbe.
- Zgornji pritrditveni trak se ne sme oviti čez naslon za glavo ali okrog njega, preverite pa tudi, da bo pritrditveni trak po namestitvi pravilno zategnjen. Nepravilna namestitev lahko povzroči hude poškodbe otrok.
- Ne uporabljajte pritrdišča sistema za zadrževanje otrok za pritrditev drugih predmetov, razen sistema za zadrževanje otrok. Vse nesreče, ki so posledica takšne nepravilne uporabe, so izrecno izključene iz našega kritja odgovornosti.
- Če voznikov sedež ovira pravilno namestitev sistema za zadrževanje otrok na zadnjem sedežu, namestite sistem za zadrževanje otrok na zadnji sedež za sovoznikom.
- Ne glede na to, ali se sistem za zadrževanje otrok uporablja ali ne, mora biti vedno varno in pravilno pritrjen na sedež. Nepritrjenih sistemov za zadrževanje otrok ne nameščajte na potniške sedeže.
- Če sistem za zadrževanje otrok na zadnjem sedežu ovira sprednji sedež tudi po vseh pravilnih nastavitvah, ne namestite sistema za zadrževanje otrok v ta položaj, saj v primeru trka obstaja nevarnost resnih telesnih poškodb ali celo smrti otroka in sovoznika.
- Prepričajte se, da je zgornji pritrditveni trak dobro pritrjen, in preverite, ali je sistem za zadrževanje otrok varno pritrjen, tako da ga potisnete in povlečete v več smeri. Upoštevajte navodila za namestitev proizvajalca sistema za zadrževanje otrok. Če sistem za zadrževanje otrok ni pravilno nameščen, lahko v primeru trka povzroči hude poškodbe ali celo smrt otrok.

Vklop in izklop zračne blazine sovoznika (če je del opreme)



Stikalo za vklop/izklop zračne blazine najdete na instrumentnem sklopu na sovoznikovi strani in ga lahko vidite, ko odprete sovoznikova vrata.

■ Izklop sovoznikove zračne blazine

Če obrnete stikalo v položaj za izklop, se bo onemogočila sprednja sovoznikova zračna blazina, zasvetil pa bo tudi indikator stanja izklopa.

■ Vklop sovoznikove zračne blazine

Ko obrnete stikalo iz položaja za izklop v položaj za vklop, je sovoznikova zračna blazina ponovno omogočena in zasvetil bo indikator stanja vklopa. Sedenje na sovoznikovem sedežu je zdaj varno.

Indikator stanja zračne blazine



1 Indikator stanja izklopa

2 Indikator stanja vklopa

3. PRIPRAVA NA VOŽNJO

OPOZORILO

- Ne pozabite ponovno vklopiti sovoznikove zračne blazine, če na sovoznikovem sedežu sedi odrasel potnik. Voznik mora preveriti, ali je stanje sprednje sovoznikove zračne blazine ustrezno glede na to, kdo sedi na sedežu.
- Če je treba na sovoznikov sedež namestiti nazaj obrnjen sistem za zadrževanje otrok, je treba izklopiti sovoznikovo zračno blazino. V nasprotnem primeru lahko ob nesreči pride do hudih telesnih poškodb ali celo smrti majhnega otroka.

Opozorilo za prisotnost otroka na zadnjem sedežu (če je del opreme)

Uvod

Ta funkcija temelji na učinkovitem zaznavanju radarja z milimetrskimi valovi. Ko je vozilo izklopljeno in zaklenjeno, opozorilo preveri, ali so v vozilu otroci. Če sistem zazna otroka, sproži opozorilo, ki z varnostnimi utripalkami in zvočnim signalom obvesti ljudi v okolici vozila.

Po zaklepanju vozila sistem takoj začne preverjati, ali so v vozilu otroci. Če so v vozilu otroci, se bo sprožil začetni alarm 10 sekund po zaklepu vozila, celotni postopek pa bo trajal 5 sekund, dokler se ne prekliče.

Če so po koncu prvega opomnika vrata še vedno zaprta in sistem zaznava, da so v avtomobilu še vedno otroci, se 85 sekund po koncu prvega opomnika sproži opomnik za nadgradnjo, signal opomnika za nadgradnjo pa šteje vsakih 60 sekund kot cikel opomnika. V vsakem ciklu bodo utripale varnostne utripalke, zvočni alarm pa se bo neprekinjeno oglašal 30 sekund, čemur bo nato sledil 30-sekundni premor v istem ciklu. Cikel se ponavlja, dokler opomnik ni preklican.

Ko je opomnik za nadgradnjo sprožen več kot 5 minut in so v avtomobilu zaznani otroci, se sproži tristopenjski opomnik, vaš mobilni telefon pa bo prejel naslednje opozorilo o pozabljenem otroku: »Spoštovani uporabnik, zaznavamo, da so v vašem avtomobilu ostali ljudje in živali. Prosimo, da se takoj vrnete v svoje vozilo.«

Začasna prekinitev delovanja sistema

Sistem omogoča začasno prekinitev. V meniju »Udobje v vozilu« v središču za vozilo je na voljo stikalo za začasni izklop te funkcije. Če opomnikov začasno ne potrebujete, lahko s tem stikalom izklopite funkcijo opomnika. Vendar pa se bo ob naslednjem zagonu in vožnji vozila stikalo privzeto ponovno vklopilo.

OPOZORILO

Otrok ne puščajte samih v avtomobilu.

NOTRANJOST VOZILA

4-1. Informacije o ključu

Informacije o ključu	115
Zamenjava baterije ključa	117
Učinkoviti doseg	119
Vstop brez ključa	121
Aktivacija vozila	123
Sistem imobilizatorja	125
Iskanje vozila s pametnim ključem	125
Daljinski zagon s pametnim ključem	125

4-2. Vrata

Odklepanje/zaklepanje vrat	126
Ročno odklepanje vrat	128
Mehansko stikalo vrat	128

4-3. Okna

Električna okna	130
Funkcija daljinskega upravljanja oken	132
Funkcija zaščite oken pred zatikanjem (če je del opreme)	133

4-4. Električni senčnik

Električni senčnik	135
Funkcija zaščite pred zatikanjem (če je del opreme) ...	136

4-5. Zvočni sistem

Pogled na zvok	137
Informacijski center	138
Gumb za zvok	146
Funkcija prepoznavanja glasu (če je del opreme)	146
Telefonska povezava	147

4-6. Sistem klimatske naprave

Samodejna klimatska naprava	151
Pametni način (če je del opreme)	156
Nastavitev načina	157
Gretje s klimatsko napravo	157
Hlajenje s klimatsko napravo	158
Nastavitev klimatske naprave	160
Upravljanje izhodnih zračnih odprtín za pretok zraka ...	161

NOTRANJOST VOZILA

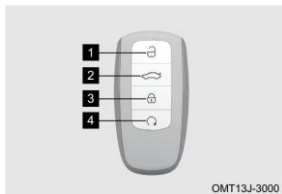
4-7. Brezžično polnjenje		Vhod USB	173
Brezžično polnjenje (če je del opreme)	162	4-11. Senčniki in kozmetična ogledala	
4-8. Pomožna držala in kavliji za plašče		Senčniki in kozmetična ogledala	174
Pomožna držala	164	4-12. Pokrov sprednjega predelka	
Kavliji za plašč (če so del opreme)	165	Odpiranje/zapiranje pokrova sprednjega predelka	176
Kavliji	166	4-13. Vrata prtljažnika	
4-9. Prostor za shranjevanje		Ročna vrata prtljažnika	177
Prostor za shranjevanje	167	Električna vrata prtljažnika (če so del opreme)	178
4-10. Rezervno napajanje in vhod USB		Odpiranje vrat prtljažnika v nujnih primerih	183
Rezervno napajanje	172		

4-1. Informacije o ključu

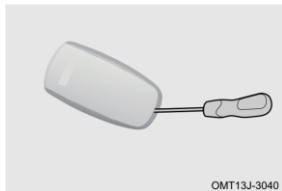
Informacije o ključu

Pametni ključ

Pametni ključ se uporablja za daljinsko zaklepanje/odklepanje vrat in odpiranje vrat prtljažnika na razdalji približno 20 m od vozila (brez mrtvega kota in magnetnih motenj).



- 1 Gumb za odklepanje
- 2 Gumb za odpiranje prtljažnega prostora
- 3 Gumb za zaklepanje
- 4 Gumb za daljinski zagon



Mehanski ključ, ki je vgrajen v pametni ključ, lahko v sili uporabite za zaklepanje/odklepanje vrat, tako da s ploščatim izvijačem, katerega konica je ovita s trakom, snamete pokrov pametnega ključa in izvlečete mehanski ključ. Po uporabi ga vrnite na prvotno mesto, da ga boste lahko prenašali.

4. NOTRANJOST VOZILA

Omejitev funkcije

■ V naslednjih primerih pametni ključ morda ne bo deloval pravilno:

- V bližini se uporablja več pametnih ključev.
- Razdalja med vozilom in pametnim ključem je več kot 20 m.
- Pametni ključ je v stiku s kovinskim predmetom ali je z njim pokrit.
- Pametni ključ je nameščen v bližini električne naprave (npr. mobilnega telefona ali osebne računalnika).
- Ključ je v bližini brezžičnih komunikacijskih naprav, ki imajo podobno frekvenco kot pametni ključ (na primer prenosni radio).
- Ključ je v bližini objektov, ki ustvarjajo močne radijske valove (kot so televizijski stolp, radijska postaja, elektrarna, letališče, železniška postaja).

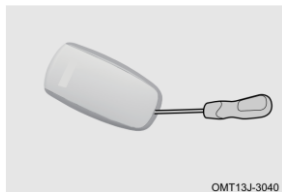
POZOR

- Ta izdelek je nizkofrekvenčna radijska naprava in ga lahko motijo različne radijske storitve ali sevanje industrijske, znanstvene in medicinske opreme.
- Brez dovoljenja ne spreminjajte oddajne frekvence, ne povečujte moči oddajnika (vključno z namestitvijo brezžičnega ojačevalnika moči RF) in ne nameščajte zunanje ali druge oddajne antene.
- Pri uporabi izdelka ne motite zakonitih brezžičnih komunikacij. V primeru motenj takoj prenehajte z uporabo in pred nadaljnjo uporabo izvedite ukrepe za odpravo motenj.

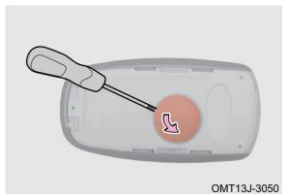
■ Če se pojavi katera koli od naslednjih situacij, je baterija pametnega ključa morda skoraj ali popolnoma izpraznjena:

- Razdalja daljinskega upravljanja se postopoma zmanjšuje.
- Funkcija daljinskega upravljalnika morda ne bo delovala pravilno, tudi če niso prisotne motnje.

Zamenjava baterije ključa



1. korak: S ploščatim izvijačem z ovito konico odstranite ohišje pametnega ključa.



2. korak: S ploščatim izvijačem z ovito konico odstranite pokrov baterije in baterijo.

3. korak: Namestite novo baterijo tako, da bo pozitivni pol (+) obrnjen navzgor.

4. korak: Pametni ključ namestite na mesto v obratnem vrstnem redu kot pri odstranitvi.

5. korak: Po zamenjavi baterije preverite, ali pametni ključ deluje pravilno. Če pametni ključ še vedno ne deluje pravilno, čim prej stopite v stik s pooblaščenim servisom za pregled in popravilo.

 VARSTVO OKOLJA

Izrabljene litijeve baterije ne smete zavreči med splošne gospodinjske odpadke; z njo ravnajte v skladu z lokalnimi predpisi in določbami o varstvu okolja.

4. NOTRANJOST VOZILA

PREBERITE

- Prepričajte se, da sta pozitivni in negativni pol baterije pravilno nameščena.
- Model baterije pametnega ključa: litijeva baterija 3V-CR2032.

POZOR

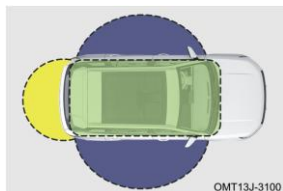
- Uporablajte samo priporočene modele baterije.
- Pri nameščanju baterije ne upogibajte elektrod in priključkov.
- Pri zamenjavi baterije poskrbite, da bodo vaše roke suhe in da se ne bodo dotaknile vode.
- Nove baterije se ne dotikajte z mastno roko. V nasprotnem primeru lahko pride do korozije baterije.
- Ne dotikajte se in ne premikajte nobenih sestavnih delov v pametnem ključu, sicer njegove funkcije morda ne bodo delovale pravilno.
- Pri zamenjavi baterije ključa lahko pride do težav. Če ga zamenjate sami, se lahko poškoduje. Zato vam priporočamo, da ga zamenjate na pooblaščenem servisu.

OPOZORILO

Posebej pazite, da otroci ne pogoltnejo odstranjene baterije ali drugih sestavnih delov, saj lahko v nasprotnem primeru pride do smrti ali resnih poškodb otroka.

Učinkoviti doseg

Zaznavno območje



Območje zagona ali preklopa napajanja

Zaženite vozilo ali preklopite način napajanja, ko je pametni ključ v vozilu.

Območje odklepanja/zaklepanja

Odklenite/zaklenite vrata, ko je pametni ključ v območju delovanja visoko zmogljive nizkofrekvenčne antene na vratih.

Območje odpiranja vrat prtljažnika

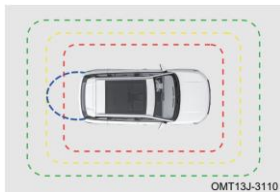
Odprite vrata prtljažnika, ko je pametni ključ v območju delovanja zunanje nizkofrekvenčne antene prtljažnega prostora.

 PREBERITE

Nizkofrekvenčna antena lahko zazna območja, ki so od pametnega ključa oddaljena do 1,5 m. Zato pri uporabi funkcije vstopa brez ključa ali zagona z enim gumbom poskrbite, da je razdalja med pametnim ključem in nizkofrekvenčno anteno ustrezna.

4. NOTRANJOST VOZILA

Območje samodejnega zaznavanja (če je del opreme)



 Območje prižiga pametnih pozdravnih luči

Ko se približate vozilu in imate pri sebi pametni ključ, se bodo samodejno prižgale pozdravne luči.

 Zapuščanje območja samodejnega zaklepanja

Ko zapustite vozilo in imate pri sebi pametni ključ, se vrata samodejno zaklenejo.

 Približevanje območju samodejnega odklepanja

Ko se približate vozilu in imate pri sebi pametni ključ, se bodo vrata samodejno odklenila.

 Območje pametnega odpiranja vrat prtljažnika

Ko se približate vozilu in imate pri sebi pametni ključ, se vrata ne morejo zakleniti/odkleniti samodejno (za več podrobnosti glejte poglavje »Vrata prtljažnika«).

PREBERITE

- Vozilo zapustite, ko so vsa štiri vrata in vrata prtljažnika zaprta, sicer funkcija samodejnega zaznavanja zaklepanja morda ne bo delovala pravilno.
- Funkcije, kot so vstop brez ključa, pozdravna funkcija, odklepanje ob prihodu, zaklepanje ob odhodu itd., lahko motijo motnje iz okolice, če imate pametni ključ pri sebi. Če funkcije ne delujejo, kot bi morale, za odklepanje/zaklepanje ali zagon vozila uporabite druge metode (na primer ročno odklepanje, odklepanje na daljavo).

Nadzor ni mogoč

■ V naslednjih primerih pametni ključ morda ne bo zaznan:

- Pametni ključ je v prtljažnem prostoru.
- Ko so vrata zaklenjena, je pametni ključ preblizu oknom ali strehi.
- Preverite, ali je pametni ključ v bližini virov močnih elektromagnetnih motenj (kot so prenosni vir napajanja, interfon ali drugi telefoni).

Vstop brez ključa



Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY) vklopite funkcijo Odklepanje ob prihodu in zaklepanje ob odhodu v zavihku Zvočni sistem – Nastavitve vozila.

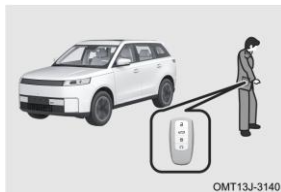
Odklepanje vrat



Ko se približate vozilu s pametnim ključem, se prižgejo pozdravne luči, sistem pa samodejno prepozna pametni ključ in vrata se samodejno odklenejo.

4. NOTRANJOST VOZILA

Zaklepanje vrat



Ko zapustite vozilo s pametnim ključem, sistem samodejno prepozna pametni ključ in vrata se samodejno zaklenejo.

PREBERITE

Ko je vozilo zaklenjeno tri dni, se funkcija odklepanja ob prihodu in zaklepanja ob odhodu izklopi. Ponovno zaženite vozilo, da se ponovno vzpostavi funkcija odklepanja ob prihodu in zaklepanja ob odhodu.

⚠ POZOR

- Pametnega ključa ne odlagajte poleg računalnika, brezžične miške, telefona itd., sicer se lahko zgodi, da funkcija zaklepanja/odklepanja z zaznavanjem ne bo delovala.
- Funkcija zaklepanja z zaznavanjem pametnega ključa lahko deluje le, če je napajanje vozila izklopljeno, so vsa štiri vrata, pokrov sprednjega predelka in vrata prtljažnika popolnoma zaprta in pametni ključ ni v vozilu.
- Če pametni ključ po zapuščanju vozila in zaprtju vseh štirih vrat, pokrova sprednjega predelka in vrat prtljažnika ostane v vozilu ali če pametnega ključa ni v bližini vozila na razdalji približno 2,5 m, se funkcija aktivnega zaklepanja z zaznavanjem pametnega ključa ne aktivira.
- Če je pametni ključ izven dosega približno 2,5 m od vozila in smerniki ne utripajo ter se ne oglasi hupa (uspešna aktivacija), preverite, ali je vozilo zaklenjeno, da preprečite neuspešno zaklepanje zaradi napačnega delovanja ali neizpolnjenega pogoja.
- Če se po aktiviranju funkcije aktivnega zaklepanja/odklepanja ključ zadrži v bližini vozila več kot 3 minute, se vozilo samodejno zaklene. Če se ključ še 3 minute ne oddalji, se zaradi varčevanja z energijo funkcija zaznavanja pametnega ključa začasno izklopi in jo je mogoče ponovno aktivirati le tako, da odprete katera koli vrata, pokrov sprednjega predelka ali vrata prtljažnika in jih nato zaprete.

Aktivacija vozila**Zaklepanje vozila****■ Način zaklepanja**

Ko je vozilo izklopljeno in so štiri vrata, pokrov sprednjega predelka in vrata prtljažnika zaprta, izvedite zaklepanje vozila, da preklopite v način aktivacije. Poziv za uspešno aktivacijo: smerniki enkrat utripnejo in enkrat se oglasi hupa proti kraji. Poziv za neuspešno aktivacijo: smerniki dvakrat utripnejo in hupa proti kraji se ne oglasi.

4. NOTRANJOST VOZILA

■ Sekundarni način zaklepanja

Če po aktivaciji ne odprete štirih vrat, pokrova sprednjega predelka in vrat prtljažnika, se vozilo po 30 sekundah samodejno zaklene in preide v stanje aktivacije. Če se odprejo katera koli od štirih vrat, pokrov sprednjega predelka ali vrata prtljažnika, vozilo zapusti način sekundarne aktivacije.

PREBERITE

- Ko je vozilo vklopljeno, nastavite poziv za aktivacijo na luč/luč in hupo v zavihku Zvočni sistem.
- Če so štiri vrata zaprta, pokrov sprednjega predelka in vrata prtljažnika pa nista popolnoma zaprta, se centralna ključavnica enkrat zaklene, sistem za zaščito proti kraji pa ni uspešno nastavljen.

POZOR

- Če so štiri vrata zaprta, pokrov sprednjega predelka in vrata prtljažnika pa nista popolnoma zaprta, se centralna ključavnica enkrat zaklene, sistem za zaščito proti kraji pa ni uspešno nastavljen.
- Če sta pokrov sprednjega predelka in vrata prtljažnika zaprta, katera od preostalih vrat pa ne, se centralna ključavnica zaklene in za tem odklene, sistem za zaščito proti kraji pa ni uspešno nastavljen.

Postopek deaktivacije



Ko je vozilo v načinu aktivacije, izvedite postopek odklepanja vozila in vozilo zapusti način aktivacije.

Poziv za uspešno deaktivacijo: smerniki dvakrat utripnejo.

Sistem imobilizatorja

Sistem za zaščito proti kraji vozila

Ko je vozilo v načinu aktivacije in sistem proti kraji vozila zazna nedovoljen vstop, pošlje zvočni in svetlobni alarm ter tako opozori lastnika, da je prišlo do nedovoljenega odpiranja vozila.

PREBERITE

- Če vrata zaklenete z mehanskim ključem, se sistem proti kraji vozila ne vklopi. Priporočamo, da vrata zaklenete s pametnim ključem.
- Po zaklepanju vrat s pametnim ključem se sistem proti kraji vozila sproži, če so leva sprednja vrata odklenjena in odprta z mehanskim ključem.
- Pred odhodom iz vozila se prepričajte, da ni nikogar v vozilu, da so vsa vrata in okna pravilno zaprta in da je vozilo pravilno zaklenjeno, kar pomaga preprečiti nepričakovano sprožitev sistema proti kraji vozila ali krajo vozila.
- Ko je sistem proti kraji vozila v stanju za zaščito proti kraji, se lahko sistem proti kraji vozila izklopi, če pritisnete na gumb za izklop na pametnem ključu ali če se vozilo uspešno zažene.

Iskanje vozila s pametnim ključem

V nekaj sekundah dvakrat pritisnete gumb za zaklepanje na pametnem ključu, da se oglasi hupa. Obenem bo utripal tudi smernik, da boste lahko enostavno našli svoje vozilo.

Daljinski zagon s pametnim ključem

Ko je vozilo v načinu aktivacije in pametnega ključa ni v vozilu, pritisnete in pridržite gumb za zaklepanje ali gumb za daljinski zagon na pametnem ključu za več sekund, da daljinsko zaženete vozilo in hkrati vklopite klimatsko napravo. Vozilo se samodejno izklopi po 10 minutah daljinskega zagona.

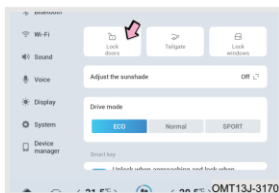
4. NOTRANJOST VOZILA

PREBERITE

- Pri daljinskem zagonu vozila v vozilu ne sme biti nobene osebe, vključno z upravljavcem.
- Pri uporabi funkcije daljinskega zagona lahko vozilo odklenete, ne morete pa ga zakleniti.
- Razdalja pri daljinskem zagonu vozila s pametnim ključem ne sme presegati običajne razdalje delovanja pametnega ključa.
- Po daljinskem zagonu vozila nekaterih funkcij ni mogoče upravljati (na primer stikala za žaromete, stikala brisalcev, zvočne funkcije). Pritisnite zavorni pedal, ko imate pametni ključ pri sebi, in prekinite daljinski način, da ponovno vzpostavite normalno delovanje.

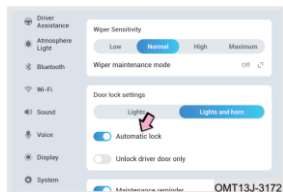
4-2. Vrata

Odklepanje/zaklepanje vrat



Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY), za odklepanje/zaklepanje vrat pritisnite gumb za centralno zaklepanje v zavihku Zvočni sistem. Ko je vozilo odklenjeno in vsa vrata zaprta, pritisnite »«, da zaklenete vozilo.

Ko je vozilo zaklenjeno in vsa vrata zaprta, pritisnite »«, da odklenete vozilo.



Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY), vklopite funkcijo Samodejno zaklepanje prek zavihka Zvočni sistem. Vrata se samodejno zaklenejo, ko so zaprta vsa štiri vrata, pokrov sprednjega predelka in vrata prtljažnika, hitrost vozila pa je višja od 15 km/h.

V vozilu pritisnite gumb »«, da odklenete ali zaklenete vrata.

4. NOTRANJOST VOZILA

Ročno odklepanje vrat



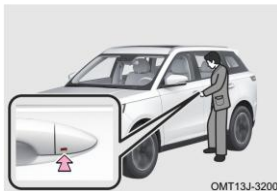
Ko so vrata odklenjena, potegnite notranji ročaj vrat, da jih odprete.

Ko so vrata zaklenjena, najprej potegnite notranji ročaj vrat, da jih odklenete, nato pa ga znova potegnite, da jih odprete.

Mehansko stikalo vrat

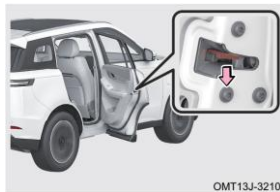
Če je akumulator vozila izprazenjen, vozila ne morete zakleniti/odkleniti elektronsko. V tem primeru lahko vrata odklenete/zaklenete z mehanskim stikalom vrat.

Ročno zaklepanje/odklepanje sprednjih levih vrat



1. korak: Vstavite mehanski ključ v odprtino pod pokrovom ročaja sprednjih levih vrat. Obrnite ključ navzgor in odstranite pokrov.

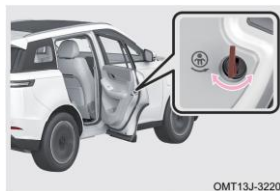
2. korak: Vstavite mehanski ključ v odprtino za ključ na sprednjih levih vratih, obrnite ključ v smeri urinega kazalca, da zaklenete vrata, in obrnite ključ v nasprotni smeri urinega kazalca, da odklenete vrata.

Zaklepanje sprednjih desnih vrat v drugi vrsti

Odprite vrata, vstavite mehanski ključ v cilindar ključavnice in obrnite gumb za zaklep navzdol, da zaklenete vrata.

PREBERITE

- Če električno odklepanje/zaklepanje vrat ni mogoče, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Pri uporabi mehanskega stikala vrat preverite, ali so vsa vrata po zaklepanju uspešno zaklenjena. Če niso, se čim prej obrnite na pooblaščen servis.

Zaklep za zaščito otrok

Zaklep za zaščito otrok je na notranji strani vrat v drugi vrsti.

Zaklepanje: Mehanski ključ obrnite v smeri puščice, da zaklenete zaklep za zaščito otrok.

Odklepanje: Mehanski ključ obrnite v nasprotni smeri puščice, da odklenete zaklep za zaščito otrok.

4. NOTRANJOST VOZILA

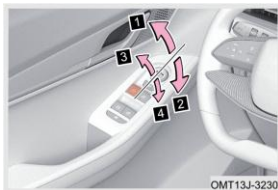
OPOZORILO

- Zaklep za zaščito otrok je neodvisen in v nobenem primeru ne more nadomestiti centralnega zaklepnega mehanizma.
- Če na zadnjih sedežih sedi otrok, vedno uporabite zaklep za zaščito otrok, da preprečite nenamerno odpiranje zadnjih vrat med vožnjo.
- Če je po uporabi zaklepa za zaščito otrok v primeru trčenja ali druge nesreče kdo ujet v vozilu in zadnjih vrat ni mogoče odpreti od znotraj, jih odprite z zunanje strani vozila.
- Ne puščajte živali ali otrok samih v vozilu v vročem vremenu, če je vozilo izklopljeno ter so vsa vrata in okna zaprta. V nasprotnem primeru lahko pride do hudih telesnih poškodb ali celo smrti zaradi močnega dviga temperature, tudi če gre samo za kratek čas.

4-3. Okna

Električna okna

Stikalo za električna okna



Po preklopu vozila v način pripravljenosti (READY) pritisnite stikalo za električno okno:

- 1** Povlecite stikalo navzgor, da se okno samodejno dvigne; ponovno ga pritisnite, da se premikanje okna ustavi.
- 2** Pritisnite stikalo navzdol, da se okno samodejno spusti; ponovno ga pritisnite, da se premikanje okna ustavi.

3 Potegnite stikalo za eno stopnjo navzgor, da se okno dvigne; spustite stikalo, da se premikanje okna ustavi.

4 Pritisnite stikalo za eno stopnjo navzdol, da se okno spusti. Spustite stikalo, da se premikanje okna ustavi.

 PREBERITE

- Funkcijo dviga oken z enim dotikom imajo vozila s funkcijo zaščite oken pred zatikanjem.
- Če se sprednja vrata ne odprejo v 1 minuti od izklopa vozila, lahko električno okno še vedno uporabite.
- Ko je vozilo dlje časa parkirano v okolju z nizko temperaturo, se steklo okna ob uporabi stikala za električna okna ne more popolnoma odpreti ali zapreti. V tem primeru sprostite stikalo in ga ponovno pritisnite 3- do 5-krat, da se ponovno vzpostavi normalno delovanje.

 OPOZORILO

- Otroci ne puščajte samih v avtomobilu. Ob nenamerni uporabi okenskega stikala se lahko otroci zagozdijo v dvigajoče se okno.
- Med vožnjo ali pred zapiranjem okna se prepričajte, da so vsi deli potnikovega telesa (npr. roke) v vozilu, sicer lahko pride do telesnih poškodb.
- Da bi se izognili telesnim poškodbam, mora voznik vse potnike poučiti o uporabi stikala za dviganje/spuščanje električnih oken, zlasti pa mora preprečiti, da bi ga otroci uporabljali nepravilno. Ko zapuščate vozilo, se prepričajte, da je vozilo izklopljeno.
- Pri zapiranju oken bodite še posebej previdni, saj lahko v nasprotnem primeru pride do hude zagozditve in poškodb! Pri modelih s funkcijo zaščite oken pred zatikanjem se lahko funkcija zaščite pred zatikanjem vklopi v območju zaščite pred zatikanjem in tako zaščiti potnika. Vendar se pri tankih ali mehkih predmetih funkcija zaščite pred zatikanjem morda ne bo aktivirala, kar lahko povzroči hude poškodbe.

4. NOTRANJOST VOZILA

Stikalo za izklop okna na sovoznikovi strani



Pritisnite stikalo za izklop okna na sovoznikovi strani in zasvetil bo indikator stikala za izklop okna na sovoznikovi strani. Po izklopu je mogoče okno sovoznika upravljati samo s stikalom na voznikovi strani (uporabo te funkcije priporočamo, če je v vozilu otrok). Obenem se zaklene tudi zaklep za zaščito otrok.

Funkcija daljinskega upravljanja oken

Funkcija spuščanja okenskih šip z daljinskim upravljalnikom

Ko je vozilo izklopljeno in so vsa štiri vrata zaprta, pritisnite na gumb za odklepanje na pametnem ključu in ga pridržite, da se okna štirih vrat samodejno spustijo. Če med tem postopkom pritisnete gumb za odklepanje na pametnem ključu ali odprete katera koli vrata, se okno preneha spuščati.

Funkcija dviganja okenskih šip z daljinskim upravljalnikom

Ko je vozilo izklopljeno in so vsa štiri vrata zaprta, pritisnite na gumb za zaklepanje na pametnem ključu, da vozilo preide v stanje aktivacije in okna štirih vrat se samodejno dvignejo. Odklenite/zaklenite vrata v postopku samodejnega dviganja okenskih šip in šipe se bodo prenehale spuščati.

PREBERITE

Če se med dviganjem oken na podlagi daljinskega upravljanja z enim dotikom pojavi nenavadno zapiranje, smernik enkrat utripne, obenem pa se oglasi tudi hupa, kar opozori voznika, da se okno morda ne zapira normalno.

⚠ OPOZORILO

Pred uporabo funkcije dviga okna z daljinskim upravljanjem bodite še posebej previdni. Funkcijo daljinskega upravljalnika za dviganje/spuščanje oken lahko uporabljate le, če je vozilo dobro vidno, in poskrbite, da se potniki ne morejo zatakni za okno.

Funkcija zaščite oken pred zatikanjem (če je del opreme)**Funkcija zaščite pred zatikanjem**

Če je med dvigovanjem stekla z enim dotikom ali daljinskim dvigovanjem stekla z enim dotikom v območju zaščite pred zatikanjem ovira in upor preseže določeno vrednost, se steklo preneha dvigovati in se rahlo spusti; odstranite oviro in znova uporabite funkcijo, da okno zaprete.

Zaradi zaščite sistema za uravnavanje oken se funkcija zaščite oken pred zatikanjem in funkcija dviga oken z enim dotikom v nekaterih pogojih prekličeta, da bi se izognili morebitnim varnostnim tveganjem. V takih primerih ima okno samo običajno funkcijo navzgor in navzdol. Po seznanitvi z zaščito pred zatikanjem se funkcija dviga okna z enim dotikom za ustrezna vrata vrne v normalno stanje.

⚠ OPOZORILO

Med odpiranjem in zapiranjem okna ne nagibajte delov telesa ali predmetov skozi okno, tudi če je opremljeno s funkcijo zaščite pred zatikanjem.

Funkcija zaščite pred pregrevanjem

Za zaščito motorja funkcija zaščite pred pregrevanjem aktivno onemogoči upravljanje ustreznega stikala za okno, če se okno neprekinjeno dviguje in spušča. Ko se temperatura motorja povrne na normalno, se funkcija ponovno vklopi. Ta funkcija ne vpliva na uporabo drugih običajnih funkcij za spuščanje in dviganje okna.

Preklic funkcije zaščite pred zatikanjem

Če steklo med dvigovanjem dvakrat neprekinjeno naleti na oviro, se steklo preneha dvigovati, funkcija zaščite pred zatikanjem pa se prekliče. Če je kabel akumulatorja med delovanjem ali nedejavnostjo odklopljen, se funkcija zaščite pred zatikanjem prekliče.

4. NOTRANJOST VOZILA

Funkcija ročne priučitve

Če funkcija dviganja okna z enim dotikom in funkcija zaščite pred zatikanjem ne moreta delovati pravilno, za ponovno vzpostavitev funkcije izvedite naslednje korake. Poskrbite, da med priučitvijo v območju okna ni ovir.

1. korak: Preklopite napajanje vozila v stanje pripravljenosti (READY).
2. korak: Ročno upravljajte okensko stikalo, da se okno popolnoma zapre, ga zadržite v tem položaju za 2 sekundi, nato pa sprostite stikalo.
3. korak: Ročno upravljajte okensko stikalo, da se okno popolnoma odpre, ga zadržite v tem položaju za 2 sekundi, nato pa sprostite stikalo.
4. korak: Poskusite upravljati funkcijo samodejnega dviga okna.
5. korak: Če se okno ne more samodejno zapreti, ponovite zgornje korake za nastavitev.

PREBERITE

- Če se tudi po izvedbi zgornjih korakov funkcija samodejnega dviga okna ne vzpostavi, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Med vožnjo po cestah z udarnimi jamami ali neravnimi površinami lahko gravitacija nepričakovano vpliva na sistem vrat. Med dvigovanjem s funkcijo z enim dotikom se lahko steklo v tem primeru začne spuščati. Ta dogodek je malo verjeten in normalen.

⚠ POZOR

- Če kabel akumulatorja odklopite in ga ponovno priključite, funkcija samodejnega dvigovanja oken in funkcija zaščite pred zatikanjem ne bosta delovali.
- Funkcija zaščite pred zatikanjem je okenska funkcija za zaščito varnosti. Nikoli je ne poskušajte večkrat aktivirati z različnimi predmeti, na neprimeren način ali celo z namernim stiskanjem katerega koli dela svojega telesa. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb mehanizma sistema za uravnavanje oken ali nenamernih telesnih poškodb.
- Ko zapirate okno, naj bo območje zapiranja okna vedno prosto, tudi če je opremljeno s funkcijo zaščite pred zatikanjem, sicer zaščita pred zatikanjem ne bo delovala, če je na njem tanek predmet in ga sistem ne more zaznati. Če se komu zatakne roka ali prst, lahko pride do zelo hudih poškodb.

4-4. Električni senčnik**Električni senčnik****Načini uporabe****■ Odpiranje/zapiranje senčnika**

Ko je senčnik zaprt, potisnite stikalo »↗« nazaj. Senčnik bo zdrsel v srednji položaj. Ponovno pritisnite stikalo »↗« in senčnik bo zdrsel v popolnoma odprt položaj.

Ko je senčnik popolnoma odprt, potisnite stikalo »↘« naprej in senčnik bo zdrsel v srednji položaj. Ponovno pritisnite stikalo »↘« in senčnik bo zdrsel v popolnoma zaprt položaj.

4. NOTRANJOST VOZILA

POZOR

- Če se zaščita pred zatikanjem sproži brez razloga, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

OPOZORILO

Preden zaprete senčnik, posebej pozorno preverite razmere v vozilu in se prepričajte, da se potniki ne bodo zagozdili v senčnik.

Funkcija zaščite pred zatikanjem (če je del opreme)

Funkcija zaščite pred zatikanjem

Ko senčnik naleti na oviro v območju zaščite pred zatikanjem, upor med zapiranjem z enim dotikom pa preseže določeno vrednost, se postopek zapiranja prekine in senčnik se začne ponovno odpirati.

OPOZORILO

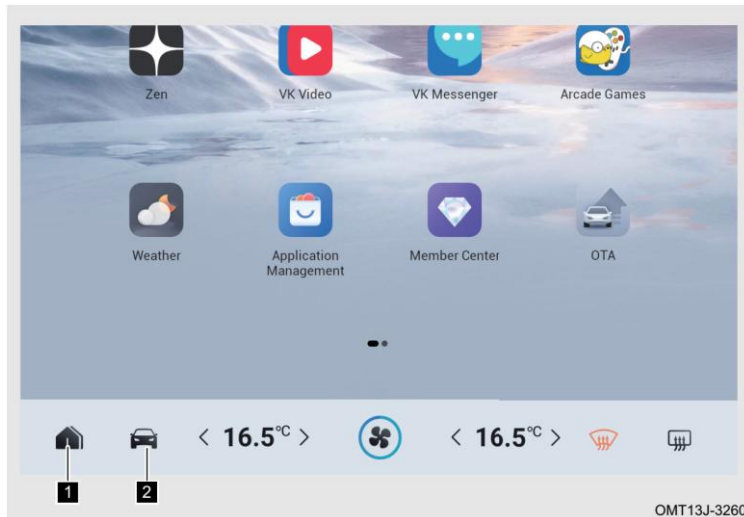
Tudi če je senčnik opremljen s funkcijo zaščite pred zatikanjem, ne nagibajte delov telesa ali predmetov skozi senčnik, ko se ta odpira in zapira.

Funkcija zaščite pred pregrevanjem

Če v kratkem času pogosto upravljate strešno okno, se lahko motor pregreje ali preide v stanje zaščite pred pregrevanjem. V tem primeru se strešno okno ne bo odzvalo, če pritisnete gumb. Ko se motor ohladi, se stanje zaščite pred pregrevanjem samodejno sprosti.

4-5. Zvočni sistem

Pogled na zvok



4. NOTRANJOST VOZILA

1 Gumb na začetni strani

Pritisnite ta gumb, če želite odpreti glavni zaslon sistema.

Ponovno pritisnite gumb, da odprete zaslon z aplikacijo za vozilo.

2 Gumb za nastavitev vozila

Pritisnite ta gumb, da se odpre zaslon za nastavitev vozila za zadevne nastavitve funkcije.

PREBERITE

- Nekateri modeli radiev podpirajo funkcijo DAB/RDS.
- Funkcijski gumb se lahko razlikuje glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko konfiguracijo vozila.

Informacijski center

Hitro upravljanje



Zaklepanje vrat: odklepanje/zaklepanje vrat.

Prtljažna vrata: odpiranje/zapiranje.

Zaklepanje oken: onemogočite vklop/izklop pomikanja šipe na sovoznikovi strani/elektronskega zaklepa za zaščito otrok.

Nastavitev senčnika: 0 %–100 %.

Način vožnje: varčni način (ECO), normalni način (Normal), športni način (Sport).

Odklepanje ob prihodu in zaklepanje ob odhodu: VKLOP/IZKLOP.

Vklop zaznavanja pametnega ključa za vrata prtljažnika: VKLOP/IZKLOP.

Zakasnitev žarometov: VKLOP/IZKLOP.

HMA: VKLOP/IZKLOP.

Pozdrav ob prihodu: VKLOP/IZKLOP.

Nastavitev višine žarometov: 0, 1, 2, 3.

Nova energija



Upravljanje polnjenja: Načrtuj polnjenje ali Polni zdaj

Polni zdaj:

- Omejitev polnjenja: 0 %–100 %.

Načrtuj polnjenje:

- Časovni razpored polnjenja:

Praznjenje: VKLOP/IZKLOP.

Pištola za polnjenje/praznjenje je zaklenjena: VKLOP/IZKLOP.

Čas odhoda: VKLOP/IZKLOP.

Intenzivnost obnavljanja energije: nizka, srednja ali visoka.

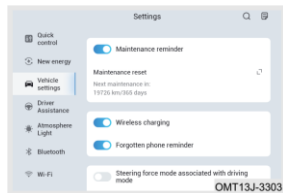
Temperaturna zaščita visokonapetostnega akumulatorja: VKLOP/IZKLOP. Vklpite to funkcijo, ko zunanja temperatura preseže 40 °C ali pade pod 15 °C.

Izredni način za varčevanje z energijo: VKLOP/IZKLOP.

Izjava o zavrnitvi odgovornosti.

4. NOTRANJOST VOZILA

Nastavitve vozila



Prilagajanje gumbov na volanu.

Nastavitev višine odpiranja prtljažnih vrat: 1,30 m–1,80 m.

Občutljivost brisalcev: nizka, normalna, visoka in najvišja.

Način vzdrževanja brisalcev: VKLOP/IZKLOP.

Nastavitve ključavnice vrat: luči, luči in hupa.

Samodejno zaklepanje: VKLOP/IZKLOP.

Odklepanje samo voznikovih vrat: VKLOP/IZKLOP.

Opomnik za vzdrževanje: VKLOP/IZKLOP.

Ponastavitev vzdrževanja.

Brezžično polnjenje: VKLOP/IZKLOP.

Opomnik za pozabljen telefon: VKLOP/IZKLOP.

Način sile krmiljenja, povezan z vožnjo: VKLOP/IZKLOP.

Način sile krmiljenja: srednji način, športni način.

Nadzor zavornega nagiba: VKLOP/IZKLOP.

Občutljivost nadzora zavornega nagiba: nizka, visoka.

Zavorni občutek je povezan z načinom vožnje: VKLOP/IZKLOP.

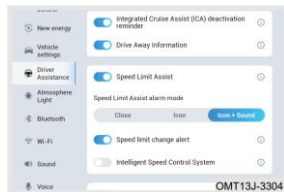
Način zavornega občutka srednji način, športni način.

Ponastavitev tlaka v pnevmatikah: ponastavi, prekliči.

Samodejno zlaganje zunanjih ogledal: VKLOP/IZKLOP.

Zaznavanje prisotnosti otrok v vozilu: VKLOP/IZKLOP.

Pomoč pri vožnji



Opomnik o izklopu integrirane pomoči tempomata: VKLOP/IZKLOP.

Informacije o speljevanju: VKLOP/IZKLOP.

Pomoč pri upoštevanju omejitve hitrosti: VKLOP/IZKLOP.

Način alarma pomoči pri omejitvi hitrosti: zapri, ikona in ikona + zvok.

Opozorilo o spremembi omejitve hitrosti: VKLOP/IZKLOP.

Pametni sistem za nadzor hitrosti: VKLOP/IZKLOP.

Alarm za prekoračitev hitrosti: VKLOP/IZKLOP.

Pametni sistem za izogibanje: VKLOP/IZKLOP.

Opozarjanje v primeru čelnega trka: VKLOP/IZKLOP.

Občutljivost sistema opozarjanja na nevarnost čelnega trka: zgodnje, standardno, pozno.

Samodejno zaviranje v sili: VKLOP/IZKLOP.

Pomoč za prečni promet zadaj: VKLOP/IZKLOP.

Opozorilo pri zupuščanju voznega pasu: VKLOP/IZKLOP.

Način alarma: zvok, vibracije, zvok + vibracije.

Občutljivost: pozno, zgodaj.

Preprečevanje zapustitve voznega pasu: VKLOP/IZKLOP.

Ohranjanje voznega pasu v sili: VKLOP/IZKLOP.

Opozorilo za odpiranje vrat: VKLOP/IZKLOP.

Zaznavanje mrtvega kota: VKLOP/IZKLOP.

4. NOTRANJOST VOZILA

Opozorilo za trčenje zadaj: VKLOP/IZKLOP.

Alarm sistema za spremljanje voznika: VKLOP/IZKLOP.

Atmosferska luč



Nastavite priporočeno barvo ambientalne luči, nastavite po meri prilagojeno barvo ambientalne luči, svetlost ambientalne luči, povezani način vožnje in ritem glasbe.

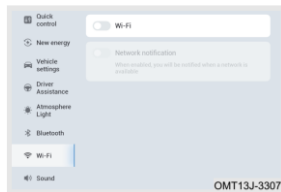
Bluetooth



Bluetooth: VKLOP/IZKLOP.

Bluetooth je na voljo: VKLOP/IZKLOP.

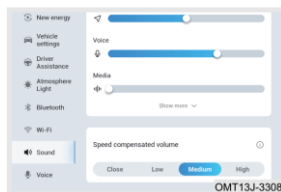
Wi-Fi



Stikalo Wi-Fi: VKLOP/IZKLOP.

Obvestilo o omrežju: VKLOP/IZKLOP.

Zvok



Nastavite lahko zvok navigacije, glas, večpredstavnost, glasbo prek funkcije Bluetooth, telefon, zvok alarma, glasbo ob zagonu in privzeto glasnost.

Glasnost glede na hitrost: zapri, nizka, srednja, visoka.

Prilagodite zvok in uravnotežite zvočno polje.

Glasnost: VKLOP/IZKLOP.

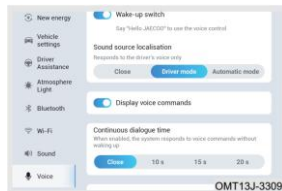
Ton ob dotiku: VKLOP/IZKLOP.

Vrsta zvoka alarma: tradicionalni, tehnološki in trendovski.

Napoved dohodnega klica: VKLOP/IZKLOP.

4. NOTRANJOST VOZILA

Glas



Stikalo za zbujanje: VKLOP/IZKLOP.

Lokalizacija zvočnega vira: izklopljeno, način vožnje, samodejni način.

Glasovno oddajanje se prikaže na zaslonu: VKLOP/IZKLOP.

Čas neprekinjenega dialoga: zapri, 10 s, 15 s, 20 s.

Prikaz



Nastavite ozadje in izklop zaslona.

Način svetlosti: samodejno, temno, svetlo.

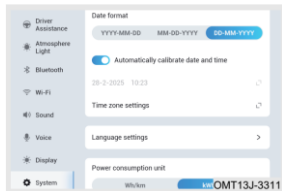
Nastavite osrednji nadzorni zaslon in instrumentni sklop.

Omejitve za video: VKLOP/IZKLOP.

Očistite zaslon.

Nastavite na Ponastavitev.

Sistem



Več o tem: informacije o različici, ime naprave, prostor za shranjevanje in ponastavitev tovarniških nastavitvev.

Nastavite ročno vodeno navigacijo.

Ura v 24-urni obliki: VKLOP/IZKLOP.

Prikaz datuma: L-M-D, M-D-L, D-M-L.

Datum in čas samodejnega umerjanja: VKLOP/IZKLOP.

Nastavite časovni pas.

Nastavite jezik.

Enota merilnika porabe goriva: km/l, l/100 km.

Oglejte si informacije o različici in shranjevanju.

Nastavitev na obnovitev privzetih nastavitvev.

PREBERITE

Nastavitve se razlikujejo glede na tipke v vozilu. Glejte dejansko vozilo.

4. NOTRANJOST VOZILA

Gumb za zvok

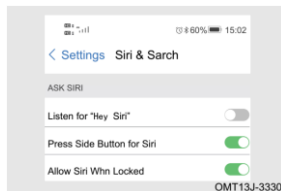


Gumb »

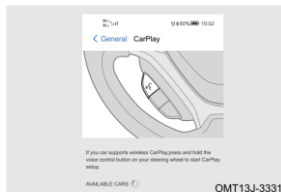
Telefonska povezava

Apple CarPlay (iOS)

Način povezovanja



1. korak: Na zaslonu za nastavitve (Siri in iskanje) telefona vklopite možnost Poslušaj za »Zdravo, Siri« in pritisnite stranski gumb za Siri.



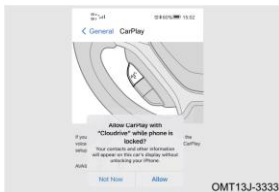
2. korak: Na zaslonu za nastavitve (Splošno) v telefonu vklopite možnost CarPlay.

4. NOTRANJOST VOZILA



3. korak: Povežite vhod USB in telefon z originalnim podatkovnim kablom.

Opomba: Samo vrata USB »« podpirajo funkcijo projekcije zaslona Apple CarPlay.



4. korak: Na zaslonu z zahtevo za dovoljenje CarPlay izberite »Dovoli«.

5. korak: Vstopite na projekcijo zaslona Apple CarPlay.

■ Brežžična povezava CarPlay (če je del opreme)

1. korak: Vključite dostopno točko v telefonu Apple, vmesnik WIFI glavne enote je povezan z dostopno točko telefona.

2. korak: Povežite telefon Apple s pomočjo funkcije Bluetooth v glavni zvočni enoti.

3. korak: Izberite možnost CarPlay glede na zaslon, ki se prikaže na glavni zvočni enoti ali telefonu.

4. korak: Vzpostavite zvezo s seznanjanjem glede na pojavi zaslon v telefonu; po uspešni povezavi se na glavni zvočni enoti prikaže zaslon CarPlay.

5. korak: Vstopite na projekcijo zaslona Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

■ Način povezovanja



1. korak: Namestite Google Framework.

2. korak: Izvedite namestitev v trgovini Google Play in zaženite aplikacijo Android Auto. Namestite vso podporno programsko opremo v skladu s sistemskim pozivom in posodobite obstoječi program. Po posodobitvi lahko aplikacija Android Auto deluje normalno.

3. korak: Povežite vhod USB in telefon z originalnim podatkovnim kablom.

Opomba: Samo vrata USB »« podpirajo funkcijo projekcije zaslona Android Auto. Preden se povežete s telefonom, v nastavitvah telefona vklopite dovoljenja za razvijalce.

4. NOTRANJOST VOZILA



4. korak: Če je ta telefon prvič povezan z vozilom (na glavni enoti se prikaže poziv; ravnavajte v skladu s pozivom na mobilnem telefonu, ustavite vozilo in zategnite parkirno zavoro), lahko dokončate prvo nastavitve povezave.

5. korak: Pritisnite »Android Auto« na glavnem zaslonu zvočnega sistema, da vstopite v kartografski vmesnik »Android Auto«.

■ Brezžična povezava s sistemom Android Auto (če je del opreme)

1. korak: Vklopite brezžično funkcijo Android Auto v telefonu.

2. korak: Vklopite dostopno točko Wi-Fi na glavni enoti.

3. korak: Izvedite seznanjanje Bluetooth med glavno enoto in mobilnim telefonom.

4. korak: Po uspešni vzpostavitvi povezave Bluetooth se na glavni enoti prikaže opomnik za začetek brezžične povezave Android Auto, pritisnite »START«, da dokončate brezžično povezavo Android Auto.

4-6. Sistem klimatske naprave

Samodejna klimatska naprava



4. NOTRANJOST VOZILA

- | | | |
|---|---|--|
| 1 Območje nastavitve temperature na voznikovi strani | 6 Gumb SYNC | 11 Način odmrzovanja |
| 2 Območje nastavitve količine pretoka zraka | 7 Odmeglitev in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla | 12 Gumb za način kroženja zunanjega/notranjega zraka |
| 3 Gumb za pametni način (če je del opreme) | 8 Odmrzovanje zadnjega vetrobranskega stekla/zunanjega vzvratnega ogledala | 13 Gumb AUTO |
| 4 Gumb za klimatsko napravo | 9 Način obraza | 14 Območje nastavitve temperature na sovoznikovi strani |
| 5 Gumb za vklop | 10 Nožni način | |

Opomba: Funkcijski gumb se lahko razlikuje glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko konfiguracijo vozila.

PREBERITE

Na glavnem zaslonu za zvok lahko prikažete zaslon za delovanje klimatske naprave tako, da glavni zaslon za zvok povlečete od spodaj navzgor.

Nastavitev količine pretoka zraka

Z gumbom za nastavitev količine pretoka zraka prilagodite količino pretoka zraka.

Nastavitev temperature

Upravljajte območje za nastavitev temperature, da prilagodite temperaturo klimatske naprave.

Gumb za način kroženja zunanjega/notranjega zraka

Z gumbom za način kroženja zunanjega/notranjega zraka preklopite med načini kroženja zunanjega/notranjega zraka.

Pritisnite gumb za način kroženja zunanjega/notranjega zraka. Če zasveti indikator, to pomeni, da je sistem v načinu kroženja notranjega zraka. Če indikator ugasne, to pomeni, da je sistem v načinu kroženja zunanjega zraka.

Način kroženja notranjega zraka uporabite v naslednjih razmerah:

- Vozilo je v prašnem okolju.
- Za preprečevanje zunanjih vonjav.
- Za preprečevanje vdora zunanjih izpušnih plinov v vozilo.
- Hitro želite ohladiti ali segreti zrak v vozilu.

Gumb klimatske naprave

Z gumbom klimatske naprave vklopite hlajenje s klimatsko napravo.

Ko se prižge indikator na gumbu klimatske naprave, to pomeni, da je kompresor klimatske naprave vklopljen. Ko indikator ugasne, to pomeni, da je kompresor klimatske naprave izklopljen.

Gumb za vklop

Uporabite gumb za vklop ali izklop sistema klimatske naprave.

Odmeglitev in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla

Uporabite gumb za odmeglitev in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla, da vklopite funkcijo odmeplitve in odmrzovanja sprednjega vetrobranskega stekla.

Ko zasveti indikator gumba za odmeglitev in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla, to pomeni, da začne delovati funkcija odmeplitve in odmrzovanja sprednjega vetrobranskega stekla. Ko indikator ugasne, to pomeni, da funkcija odmeplitve in odmrzovanja sprednjega vetrobranskega stekla preneha delovati.

Odmeglitev in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla: Večina zračnega toka piha na sprednje vetrobransko steklo, manjši del zračnega toka pa na bočno steklo.

Če pretok količine zraka ni izklopljen, lahko s pritiskom na gumb za odmeglitev in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla prisilno zaženete način kroženja zunanjega zraka in kompresor klimatske naprave.

4. NOTRANJOST VOZILA

Za najboljši učinek odmeplitve in odmrzovanja ravnajte na naslednji način:

1. korak: Pred vožnjo se prepričajte, da je notranja površina stekla čista in suha. Če je na njej viden prah ali kapljice vode, jo je treba obrisati.
2. korak: Nastavite količino pretoka zraka: nastavite na najvišjo raven.
3. korak: Nastavitev temperature: nastavite udobno temperaturo.
4. korak: Gumb za preklp med načinom kroženja zunanjega/notranjega zraka: izberite način kroženja zunanjega zraka.
5. korak: Prilagoditev načina: pritisnite gumb za odmrzovanje ali preklopite na nožni način/način odmrzovanja.
6. korak: Vključite hladilni sistem. Vključijo se indikator klimatske naprave.

PREBERITE

- Pri odmeplitvi v vlažnem okolju (na primer ob dežju in snegu): Pustite klimatsko napravo vklopljeno. Če je klimatska naprava izklopljena, to vpliva na učinek odmeplitve.
- Pri odmeplitvi v vlažnem okolju (na primer ob dežju in snegu): Način kroženja zunanjega zraka naj ostane vklopljen. Če je izbran način kroženja notranjega zraka, to vpliva na učinek odmeplitve.
- Odmeplitve pozimi: Način kroženja zunanjega zraka naj ostane vklopljen, obenem pa prilagodite smer delnega ogrevanja s toplim zrakom. Odprtine za zrak na obeh straneh instrumentnega sklopa naj bodo obrnjene proti oknom na obeh straneh, ko zunanja temperatura presega 0 °C, pa je potrebna pomožna odmeplitve s klimatsko napravo.
- Če se klimatska naprava ne ohlaja, to vpliva na učinek odmeplitve. Čim prej stopite v stik s pooblaščenim servisom za pregled in popravilo.
- Ko odstranite ves led ali meglo, prilagodite način in količino pretoka zraka na pravilen položaj, da izboljšate udobje v vozilu.

 POZOR

- Za varnost vožnje pravilno uporabljajte funkcijo odmeplitve.
- Pozimi ne uporabljajte načina kroženja notranjega zraka dalj časa, sicer se bo sprednje vetrobransko steklo hitro zameglilo.
- Slaba vidljivost povečuje tveganje za prometne nesreče in telesne poškodbe. Zato je za prometno varnost zelo pomembno, da je med vožnjo zagotovljena dobra vidljivost.

Odmrzovanje zadnjega vetrobranskega stekla/zunanjega vzratnega ogledala

Po zagonu vozila kliknite gumb za odmrzovanje stekla zadaj, da vklopите/izklopите funkcijo odmrzovanja zadnjega vetrobranskega stekla/zunanjega vzratnega ogledala.

Funkcija odmrzovanja zadnjega vetrobranskega stekla/zunanjega vzratnega ogledala se po približno 20 minutah delovanja samodejno izklopi.

 POZOR

- Funkcija odmrzovanja zunanjega vzratnega ogledala ni standardna konfiguracija. Glejte dejansko konfiguracijo vozila.
- Pri čiščenju zadnjega vetrobranskega stekla/zunanjega vzratnega ogledala ne opraskajte ali poškodujte žic grelnika.
- Prepričajte se, da je funkcija odmrzovanja zadnjega vetrobranskega stekla/zunanjega vzratnega ogledala izklopljena, potem ko ste odmepliti ali odmrznili površino zadnjega vetrobranskega stekla/zunanjega vzratnega ogledala.
- Če je stanje napolnjenosti (12-voltnega) akumulatorja nizko, se funkcija odmrzovanja zadnjega vetrobranskega stekla/zunanjega vzratnega ogledala morda ne bo vklopila, da se zagotovi normalen zagon vozila.

 OPOZORILO

Ne dotikajte se zadnjega vetrobranskega stekla/zunanjega vzratnega ogledala, ko deluje funkcija za odmeplitve ali odmrzovanje zadnjega vetrobranskega stekla/zunanjega vzratnega ogledala ali takoj za tem, ko jo izklopите, da se izognite opeklinam.

4. NOTRANJOST VOZILA

Gumb AUTO (če je del opreme)

Pritisnite gumb AUTO za vklop samodejnega načina.

Sistem ostane v samodejnem načinu pod naslednjimi pogoji:

- Če v samodejnem načinu kliknete gumb AUTO, sistem ne zapusti samodejnega načina.
- V samodejnem načinu se preklopi način kroženja zunanjega/notranjega zraka in funkcija kroženja zunanjega/notranjega zraka zapusti način samodejnega upravljanja, druge funkcije pa so še vedno v samodejnem načinu.
- Ko v samodejnem načinu z gumbom klimatske naprave ali gumbom za nastavitev načina nastavite količino pretoka zraka, bo ustrezna funkcija zapustila samodejni način, vendar bodo druge funkcije še vedno v samodejnem načinu.

Gumb SYNC

Kliknite gumb SYNC, da preklopite med enojnim in dvojnim načinom (temperaturo klimatske naprave za voznika/sovoznika lahko nastavite ločeno).

Pametni način (če je del opreme)

Hitro ogrevanje

Zaprta so vsa okna, gretje sedeža je vklopljeno, kroženje zunanjega zraka je vklopljeno z največjo količino pretoka zraka in pri najvišji temperaturi, nožni način je vklopljen. Počakajte, da notranja temperatura doseže udobno temperaturo, ali pa ročno pritisnite ta gumb, da samodejno izklopite hitro ogrevanje.

Hitro hlajenje

Zaprta so vsa okna, prezračevanje sedeža je vklopljeno, kroženje notranjega zraka je vklopljeno z največjo količino pretoka zraka in pri najnižji temperaturi, način obraza je vklopljen. Počakajte, da notranja temperatura doseže udobno temperaturo, ali pa ročno pritisnite ta gumb, da samodejno izklopite hitro hlajenje.

Pametno odstranjevanje neprijetnih vonjav

Vklopljeno je kroženje zunanjega zraka z največjo količino pretoka zraka. Pustite, da sistem deluje nekaj minut, ali ročno pritisnite ta gumb, da se pametno odstranjevanje neprijetnih vonjav samodejno izklopi.

 PREBERITE

Ogrevanje/prezračevanje sedežev ni standardno. Glejte dejansko vozilo.

Nastavitev načina

Način lahko prilagodite z gumbom za prilagoditev načina (način odmrzovanja, način obraza in nožni način lahko kombinirate) na nadzorni plošči klimatske naprave ali z mehkim gumbom na zaslonu.

»«: Način odmrzovanja: Pretok zraka piha iz odprtine za odmrzovanje.

»«: Način obraza: Pretok zraka piha iz sredinske odprtine in odprtin za obraz na obeh straneh.

»«: Pretok zraka piha iz odprtine za noge.

 PREBERITE

- Načina za obraz in načina za odmrzovanje ni mogoče kombinirati.
- Če se sprednje vetrobransko steklo zamegli med vožnjo, je priporočljivo uporabiti način odmrzovanja. Kliknite gumb za odme glitev in odmrzovanje.

Gretje s klimatsko napravo

Po zagonu vozila upravljajte območje prilagoditve temperature v zvočnem sistemu in območje prilagoditve količine pretoka zraka. Priporočamo, da način spremenite v nožni način in izklopite sistem za ohlajevanje (indikator klimatske naprave se izklopi, kompresor klimatske naprave pa preneha delovati), ali pa nastavite temperaturo na 22 °C ali več in pritisnite gumb AUTO. Klimatska naprava bo samodejno začela delovati in samodejno segrela vozilo na udobno temperaturo.

Vklop samodejnega načina in nastavitve temperature na 22 °C bolje uravnava učinek klimatske naprave in porabo energije. Če je potreba po ogrevanju večja, priporočamo, da vklopite način AUTO in nastavite temperaturo nad 22 °C za boljši učinek delovanja klimatske naprave.

4. NOTRANJOST VOZILA

Hlajenje s klimatsko napravo

Po zagonu vozila kliknite gumb AUTO zvočnega sistema in klimatska naprava samodejno nadzoruje delovanje načina, količino pretoka zraka, način zunanjega/notranjega zraka in hladilni sistem. Za prilagajanje različni anatomiji lahko temperaturo nastavite tudi na več ali manj kot na 22 °C, s čimer se doseže najboljši učinek hlajenja.

Vklop samodejnega načina in nastavitve temperature na 22 °C bolje uravnava učinek klimatske naprave in porabo energije. Če je potreba po hlajenju večja, priporočamo, da vklopite način AUTO in nastavite temperaturo pod 22 °C za boljši učinek delovanja klimatske naprave.

■ Za najboljši učinek hlajenja poskrbite, da bo površina filtra klimatske naprave čista in brez očitnih zamašitev, ter ravnajte na naslednji način:

1. Količino pretoka zraka nastavite na najvišjo stopnjo.
2. Temperaturo nastavite na največje hlajenje (Max Cool).
3. Preklopite način kroženja zunanjega/notranjega zraka na način kroženja notranjega zraka.
4. Vklopite način obraza.
5. Vklopite sistem hlajenja (prižge se indikator klimatske naprave in kompresor klimatske naprave začne delovati).

 PREBERITE

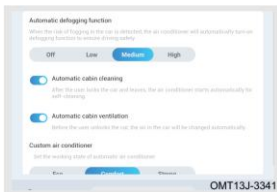
- Umazanija in zamašitve na površini kondenzatorja klimatske naprave lahko povzročijo slabši učinek hlajenja, zato poskrbite, da bo kondenzator čist.
- Ko se zrak v vročih in vlažnih razmerah hitro ohladi, je na izhodni odprtini vidna megla, kar je običajen fizikalni pojav.
- Kadar je temperatura nizka, na primer pozimi, se kompresor klimatske naprave morda ne zažene, čeprav se indikator po pritisku na gumb klimatske naprave prižge.
- Po hlajenju s klimatsko napravo lahko iz odtočne cevi klimatske naprave kaplja voda, ki se nabira pod vozilom, kar je normalno.
- Ko se temperatura v vozilu zniža, se kompresor samodejno izklopi, da se zmanjša vpliv na moč napajalnega sistema in porabo goriva, kar je normalno.
- Količina hladilnega sredstva, napolnjenega v klimatski napravi, se bo sčasoma zmanjšala. Če menite, da je hladilni učinek klimatske naprave slabši, pojdite na pooblaščen servis za pregled in pravočasno popravilo.
- Priporočljivo je, da vsak mesec za 5 minut ali več vklopite hladilni sistem klimatske naprave in hkrati odprete okno, saj boste tako preprečili poškodbe klimatskega sistema zaradi pomanjkanja maziva in tudi vonj uparjalnika zaradi vlage in mikrobov.
- Med nenadnim pospeševanjem, prehitevanjem in vzpenjanjem pogonski sistem potrebuje več energije za kompenzacijo. Če klimatska naprava deluje, se lahko kompresor samodejno izklopi. Če se ne izklopi samodejno in menite, da gre za pomanjkanje energije, je priporočljivo izklopiti klimatsko napravo.

4. NOTRANJOST VOZILA

OPOZORILO

- Za podaljšanje življenjske dobe klimatske naprave ne uporabljajte hlajenja s klimatsko napravo dlje časa pri nizki hitrosti.
- Samostojno popravilo klimatske naprave je prepovedano, saj je visokotlačno hladilno sredstvo v klimatski napravi škodljivo za človeka. Obiskati morate pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Na pooblaščenem servisu kupite posebno hladilno sredstvo in mazivo za kompresor, saj za poškodbe klimatske naprave, ki nastanejo zaradi neupoštevanja tega, ne velja garancija.
- V vročem vremenu temperatura v zaprtem vozilu zaradi sonca hitro naraste, kar lahko povzroči telesne poškodbe ali smrt oseb (zlasti dojenčkov in zelo majhnih otrok) ali živali.

Nastavitev klimatske naprave



Ko je vozilo vklopljeno, lahko na zaslonu za nastavitev klimatske naprave nastavite naslednje funkcije.

[Funkcija samodejne odmeglitve]: Klimatska naprava bo samodejno izvedla funkcijo odmeglitve, če obstaja tveganje zameglitve v vozilu, da se zagotovi varna vožnja.

[Samodejno čiščenje v kabini]: Klimatska naprava pravočasno izvede samodejno čiščenje, ko uporabnik zaklene in zapusti vozilo.

[Samodejno prezračevanje kabine]: Preden uporabnik odklene vozilo in vstopi vanj, se vozilo samodejno prezračí.

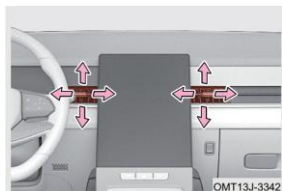
[Prilagojeno delovanje klimatske naprave]: Nastavite stanje delovanja samodejne klimatske naprave.

PREBERITE

Nastavitve se razlikujejo glede na vozilo. Glejte dejansko vozilo.

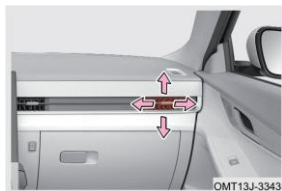
Upravljanje izhodnih zračnih odprtin za pretok zraka

Sprednje odprtine



Ročno premaknite nastavitveno ročico odprtine na sredini navzgor in navzdol ter levo in desno, da prilagodite smer zračnega toka.

Sprednje stranske odprtine



Ročno premaknite nastavitveno ročico stranske leve/desne odprtine navzgor in navzdol ter levo in desno, da prilagodite smer zračnega toka.

4. NOTRANJOST VOZILA

Odprtine na zadnjih sedežih

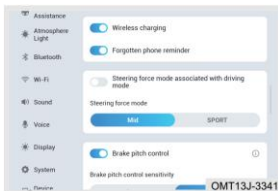


Ročno premaknite nastavitveno ročico odprtine na zadnjih sedežih navzgor, navzdol, levo ali desno, da prilagodite smer zračnega toka.

4-7. Brežžično polnjenje

Brežžično polnjenje (če je del opreme)

Brežžično polnjenje priročno in varno uporablja tehnologijo elektromagnetne indukcije, ki omogoča boljše izkušnje med vožnjo.



Preklopite vozilo v stanje pripravljenosti (READY) in prek zvočnega sistema vklopite brezžično polnjenje.

Preklopite vozilo v stanje pripravljenosti (READY) in prek zvočnega sistema vklopite opomnik za pozabljeni telefon.

Načini uporabe



Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY) začne brezžično polnjenje delovati po tem, ko mobilni telefon postavite na območje zaznavanja telefona za brezžično polnjenje. Na zvočnem sistemu se prikaže »📶!«. Ko se polnjenje zaključi, se na zvočnem sistemu prikaže »🔋!«.

■ V naslednjih razmerah brezžično polnjenje morda ne bo delovalo pravilno:

- Mobilnega telefona ni mogoče polniti, če je zadnja stran mobilnega telefona oddaljena več kot 6 mm od območja zaznavanja brezžičnega polnjenja.
- Mobilnega telefona ni mogoče polniti, če je na zadnji strani mobilnega telefona debela kovina (na primer kovanec, kovinski okvir mobilnega telefona), na glavni zvočni enoti se prikaže »📶!«.
- Če je površinska temperatura območja zaznavanja telefona za brezžično polnjenje zaradi izpostavljenosti soncu višja od 65 °C, modul za brezžično polnjenje sproži samozaščito in mobilnega telefona ni mogoče polniti.

PREBERITE

- Funkcijo brezžičnega polnjenja je treba nastaviti v zvočnem sistemu (za več podrobnosti glejte poglavje »Zvočni sistem«).
- Funkcija brezžičnega polnjenja podpira le mobilne telefone s funkcijo brezžičnega polnjenja.
- Mobilni telefon položite na sredino reže za mobilni telefon. Če med vožnjo močno pospešujete, upočasnjujete ali zavijate, se mobilni telefon trese, kar lahko vpliva na učinkovitost in stabilnost polnjenja.

4. NOTRANJOST VOZILA

POZOR

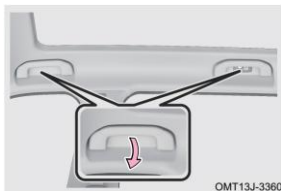
- Za zagotovitev povezave med vozilom in pametnim ključem je prisotna začasna polnilna zaščita.
- Če vaš mobilni telefon ne podpira funkcije brezžičnega polnjenja, je priporočljivo, da ne uporabljate območja za brezžično polnjenje. Kakovost območja za brezžično polnjenje na trgu se znatno razlikuje, pri pogosti uporabi pa se zlahka poškoduje (na primer okvara funkcije, slab stik z vmesnikom, neuspešno prepoznavanje kovinskih tujkov).
- Na območje za polnjenje ne odlagajte kovancev, ključev, kartic s čipi ali drugih kovinskih predmetov. V nasprotnem primeru lahko pride do segrevanja kovinskega predmeta, kar povzroči nenormalno polnjenje ali z varnostjo povezane nesreče. Če odkrijete, da se je med mobilnim telefonom in polnilno platformo znašel kovinski tujek, morate takoj izklopiti funkcijo brezžičnega polnjenja. Tujka ne odstranjujte z roko takoj, da se ne bi opekli.

Funkcija opomnika na pozabljen telefon

Ko je vozilo izklopljeno, odprite voznikova vrata. Če je na območju za zaznavanje brezžičnega polnjenja ostal mobilni telefon, se sproži opozorilni zvok.

4-8. Pomožna držala in kavliji za plašče

Pomožna držala



Pomožna držala so nameščena nad sovoznikovimi vrati in nad vrati sopotnikov na zadnjem sedelu.

⚠ POZOR

- Ne uporabljajte pomožnih držal za vstopanje v vozilo in izstopanje iz njega ali za vstajanje s sedeža.
- Da se pomožna držala ne bi poškodovala, nanje ne obešajte težkih bremen.

Kavlji za plašč (če so del opreme)

Kavlji za plašč so nameščeni na zgornjem delu okrasne plošče B-stebrička.

⚠ POZOR

Na kavle ne obešajte obešalnikov za oblačila ali drugih trdih ali ostrih predmetov. Če se sproži zračna zavesa, bi ti predmeti lahko odleteli s kavle in povzročili smrt ali hude telesne poškodbe.

4. NOTRANJOST VOZILA

Kavlji

Kavelj na instrumentnem sklopu (če je del opreme)



Kavelj na instrumentnem sklopu je nameščen na levi strani armaturnega predala.

Kavelj za prtljago



Kavlji za prtljago so namešчени na obeh straneh prtljažnega prostora.

OPOZORILO

Na kavlje ne obešajte težkih predmetov (največ 3 kg), da ne poškodujete kavljev.

4-9. Prostor za shranjevanje

Prostor za shranjevanje

Predali za shranjevanje na vratih



V predalih na sprednjih in zadnjih vratih lahko shranite zemljevide, skodelice in druge predmete.

Armaturni predal



V armaturnem predalu lahko shranite zemljevid, navodila in druge predmete.

4. NOTRANJOST VOZILA

OPOZORILO

Pred vožnjo se prepričajte, da je armaturni predal pravilno zaprt. V nasprotnem primeru lahko med zaviranjem v sili ali krmiljenjem v sili pride do nesreče, hudih telesnih poškodb ali celo smrti.

Vrečka za shranjevanje na sedežih



Obe sprednji naslonjali sedeža sta na hrbtni strani opremljeni z vrečkami za shranjevanje dokumentov, navodil itd.

Pomožni predal za shranjevanje na konzoli

Pomožni predal za shranjevanje na konzoli se uporablja za shranjevanje zemljevida, navodil in drugih predmetov.



Dvignite pokrov, da odprete predal za shranjevanje na pomožni konzoli.

⚠ OPOZORILO

- Odrasli ali otroci ne smejo sedeti na pomožnem predalu za shranjevanje na konzoli.
- Pomožni predal za shranjevanje na konzoli mora biti med vožnjo zaprt. Sicer lahko ovira premikanje vzrokovih rok in povzroči poškodbe.

Škatla za shranjevanje v sprednjem predelku (če je del opreme)

V škatli za shranjevanje v sprednjem predelku lahko shranite zemljevid, navodila in druge predmete.

⚠ OPOZORILO

Priporočamo vam, da v njej ne shranjujete velikih in težkih predmetov, ki bi lahko poškodovali škatlo za shranjevanje v sprednjem predelku in vplivali na varnost vožnje.

4. NOTRANJOST VOZILA

Držalo za pijačo (če je del opreme)



Sprednje držalo za pijačo je na konzoli pomožnega predala.



Držalo za pijačo je na osrednjem naslonu za roko zadaj.

OPOZORILO

- Skodelico ali posodo za pijačo trdno pokrijte, da voda ali pijača ne more brizgniti ven.
- V držalo za pijačo ne nameščajte drugih predmetov, razen skodelic ali pločevink s pijačo, ker lahko predmeti v primeru nesreče ali nenadnega zaviranja zletijo iz držala za pijačo in povzročijo telesne poškodbe.

Nosilec (če je del opreme)

Strešni nosilec se uporablja za nalaganje tovora do 75 kg. Zaradi prevelike teže se lahko poškodujejo nosilec, streha karoserije in drugi sestavni deli, različne težave, ki jih povzroči prevelika teža, pa niso predmet garancije.

⚠ POZOR

- Strešnega nosilca ne preobremenite.
- Če na strešni nosilec nalagate tovor, skupna dolžina in širina tovora ne smeta presegati dimenzij samega vozila.
- Pred vožnjo se prepričajte, da je tovar varno pritrjen na strešnem nosilcu.
- Pazite, da ne opraskate površine strehe, in med tovar in streho po potrebi namestite odejo ali drugo zaščito.

⚠ OPOZORILO

- Tovor razporedite enakomerno. Neustrezna obremenitev lahko povzroči slabši nadzor nad krmiljenjem ali zaviranjem, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe ali celo smrt.
- Če tovar naložite na strešni nosilec, bo težišče vozila višje. Izogibajte se vožnji pri visoki hitrosti, nenadnemu speljevanju, ostrim zavojem, nenadnemu zaviranju ali ostremu obračanju volana, saj lahko v nasprotnem primeru izgubite nadzor ali pa se vozilo prevrne zaradi nepravilnega upravljanja.

4. NOTRANJOST VOZILA

4-10. Rezervno napajanje in vhod USB

Rezervno napajanje

Sprednje rezervno napajanje



Sprednje rezervno napajanje je nameščeno pod sprednjim delom pomožnega predala za shranjevanje na konzoli.

Rezervno napajanje lahko uporabljate le, ko je vozilo vklopljeno.

Zadnja električna vtičnica



Zadnja električna vtičnica je na levi strani prtljažnega prostora.

Rezervno napajanje lahko uporabljate le, ko je vozilo vklopljeno.

⚠ POZOR

- Da bi preprečili pregretje varovalke, ne uporabljajte električne opreme z visoko močjo (120 W ali več).
- Da bi preprečili izpraznjenje akumulatorja, vtičnice ne uporabljajte dlje, kot je potrebno.
- V vtičnico ne vstavljajte ničesar razen ustreznega vtiča in ne dovolite, da bi vanjo vdrla tekočina. V nasprotnem primeru lahko pride do električne okvare ali kratkega stika.

Vhod USB**Sprednji vhod USB**

Sprednji vhod USB je na sprednjem delu pomožnega predala za shranjevanje na konzoli.

Vhod Type-C »«: uporablja se lahko za polnjenje električne opreme z majhno močjo, kot je telefon itd.

Vhod USB »«: Uporablja se lahko za branje diska U, povezavo s telefonom in polnjenje električne opreme z nizko močjo, kot so mobilni telefoni itd.

4. NOTRANJOST VOZILA

Zadnji vhod USB



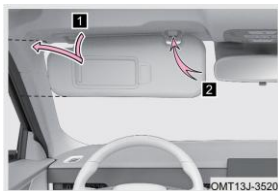
Zadnji vhod USB se lahko uporablja za polnjenje električne opreme z majhno močjo, kot je mobilni telefon itd.

Zadnji vhod USB je pod zadnjo zračno odprtino v sredinskem naslonu za roke.

4-11. Senčniki in kozmetična ogledala

Senčniki in kozmetična ogledala

Senčnik



Senčnik zložite navzdol.

- 1 Senčnik preklopite navzdol.
- 2 Ločite ga od kavla in ga potisnite na zunanjo stran, da zasenčite stransko svetlobo.

Kozmetično ogledalo

Če želite uporabljati kozmetično ogledalo, premaknite drsno ploščo kozmetičnega ogledala vodoravno.

Če je kozmetično ogledalo opremljeno z lučko, se ta ob odpiranju prižge.

Držala za kartice

Senčnik je opremljen z držalom za kartice.

Če želite uporabiti senčnik, ga zložite navzdol.

4. NOTRANJOST VOZILA

4-12. Pokrov sprednjega predelka

Odpiranje/zapiranje pokrova sprednjega predelka



1. korak: Pokrov sprednjega predelka se rahlo dvigne, ko dvakrat potegnete vzvod za sprostitev pokrova sprednjega predelka.
2. korak: Dvignite pokrov sprednjega predelka in ga podprite s pomočjo zračne vzmeti.
3. korak: Spustite pokrov sprednjega predelka in ga zaprite z rokami, dokler se zaklep ne fiksira.
4. korak: Ko zaprete pokrov sprednjega predelka, ga rahlo dvignite in preverite, ali je pokrov sprednjega predelka popolnoma zaprt.

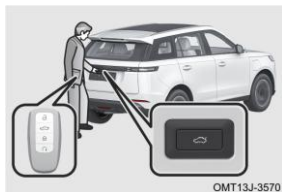
POZOR

- Preden zaprete pokrov sprednjega predelka, preverite, ali ste v njem pustili orodja, krpe itd.
- Ko zapirate pokrov sprednjega predelka, ga ne pritiskajte z roko, sicer se lahko deformira.
- Pred vožnjo se prepričajte, da je pokrov sprednjega predelka zaprt, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.

4-13. Vrata prtljažnika

Ročna vrata prtljažnika

Odpiranje/zapiranje vrat prtljažnika



1. metoda: Ko je centralna ključavnica odklenjena, se približajte zadnjemu delu vozila, pritisnite zunanje stikalo na vratih prtljažnika in dvignite vrata prtljažnika, da jih odprete.

2. metoda: Ko je osrednji del vozila zaklenjen, se približajte zadnjemu delu vozila, pri sebi pa imejte pametni ključ, pritisnite zunanje stikalo za vrata prtljažnika in jih dvignite, da se odprejo.



Potegnite ročico za pomoč za vrata prtljažnika navzdol in jo spustite, preden se vrata popolnoma zaprejo. Preden zapustite vozilo, se prepričajte, da so popolnoma zaprta.

PREBERITE

Ko je ključavnica centralnega zaklepanja zaklenjena, jo najprej odklenite in jo nato še odprite z zunanjim stikalom za vrata prtljažnika.

4. NOTRANJOST VOZILA

OPOZORILO

Pred vožnjo se prepričajte, da so vrata prtljažnika zaprta, sicer lahko pride do nesreč in poškodb povezanih delov.

Električna vrata prtljažnika (če so del opreme)

Za večje udobje električna vrata prtljažnika omogočajo več praktičnih načinov odpiranja in zapiranja.

Daljinsko upravljanje s pametnim ključem

Ko je vozilo izklopljeno, pritisnite in zadržite gumb za odpiranje vrat prtljažnika na pametnem ključu, da se električna vrata prtljažnika odprejo/zaprejo.

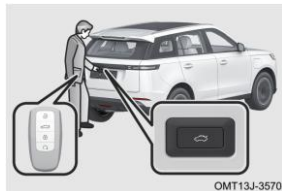
Stikalo na voznikovi strani



Ko je ključavnica centralnega zaklepanja odklenjena, pritisnite stikalo »«. Smerniki se bodo vklopili in električna vrata prtljažnika se bodo odprla ali zaprla.

Ko se električna vrata prtljažnika premikajo, pritisnite ta gumb, da začasno zaustavite premikanje.

Zunanje stikalo za vrata prtljažnika



OMT13J-3570

1. metoda: Ko je ključavnica centralnega zaklepanja odklenjena, se približajte zadnjemu delu vozila in pritisnite zunanje stikalo na prtljažnih vratih. Prižgejo se smerniki, električna vrata prtljažnika pa se odprejo ali zaprejo.

2. metoda: Ko je ključavnica centralnega zaklepanja zaklenjena, se približajte zadnjemu delu vozila in imejte pri sebi pametni ključ. Pritisnite zunanje stikalo na prtljažnih vratih. Prižgejo se smerniki, električna vrata prtljažnika pa se odprejo ali zaprejo.

PREBERITE

Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY) in zaklenjeno, najprej odklenite ključavnico centralnega zaklepanja, nato pa jo odprite z zunanjim stikalom na prtljažnih vratih.

Notranje stikalo za vrata prtljažnika



OMT13J-3580

Ko so električna vrata prtljažnika odprta, pritisnite stikalo »↵«, da jih zaprete.

Ko se električna vrata prtljažnika premikajo, pritisnite stikalo »↵«, da začasno zaustavite premikanje.

4. NOTRANJOST VOZILA

Višina vrat prtljažnika v odprtem stanju



1. metoda: Ko so električna vrata prtljažnika odprta, jih nastavite na želeno višino. Pritisnite in zadržite stikalo »«, dokler se vozilo ne odzove s svetlobnim signalom, kar pomeni, da je višina odpiranja električnih vrat prtljažnika uspešno nastavljena.



2. metoda: Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY), nastavite višino odpiranja prtljažnih vrat v zavijku Zvočni sistem – Nastavitve vozila.

PREBERITE

Če je višina odpiranja prtljažnih vrat prenizka, višine odpiranja prtljažnih vrat ni mogoče nastaviti.

Funkcija zaščite pred zatikanjem prtljažnih vrat

Če vrata prtljažnika naletijo na upor (npr. otrok, prtljaga itd.), se premaknejo v nasprotni smeri, da se popolnoma odprejo/zaprejo, kar učinkovito prepreči telesne poškodbe otrok in poškodbe vozila.

Zaznavanje pametnega ključa (če je del opreme)

Ko je vozilo izklopljeno ali je zagnano na daljavo in so štiri vrata zaprta, se s pametnim ključem pri sebi približajte zadnjemu delu vozila (rdeče območje) in počakajte 3 sekunde. Ko se prižgejo smerniki, stopite korak nazaj (zeleno območje) in električna vrata prtljažnika se odprejo.

PREBERITE

- Odpiranje vrat prtljažnika s pametnim ključem je treba nastaviti v zvočnem sistemu.
- Za električna vrata prtljažnika je na voljo samo odpiranje z zaznavanjem, zapiranje z zaznavanjem ni na voljo.
- Pazite, da se po pomoti ne dotaknete funkcije odpiranja električnih vrat prtljažnika z zaznavanjem. Ko vstopite v rdeče območje, ga zapustite v 2 sekundah ali zapustite zeleno območje takoj, ko vas na to opozori smernik, ali pritisnite gumb za odpiranje vrat prtljažnika na pametnem ključu, da zaustavite funkcijo zaznavanja odpiranja vrat prtljažnika. Za podrobnosti glejte poglavje »Pametni ključ«.

POZOR

- Če prtljažna vrata ne delujejo pravilno, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Ko se električna vrata prtljažnika odpirajo, električnega podpornega droga ne povlecite v stran, saj lahko poškodujete povezane dele.
- Pred vožnjo se prepričajte, da so vrata prtljažnika pravilno zaprta, sicer lahko pride do nesreč in poškodb povezanih delov.
- Preden odprete električna vrata prtljažnika, se prepričajte, da je območje odpiranja prosto, saj bi v nasprotnem primeru lahko opraskali vrata prtljažnika.

4. NOTRANJOST VOZILA

POZOR

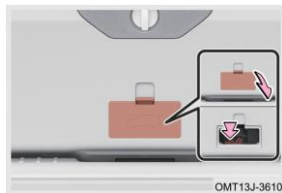
- Pri zapiranju vrat prtljažnika bodite previdni, da vrata nikogar ne utesnijo. Če pride do prekinitve zapiranja, vrata ponovno zaprite.
- Ko so električna vrata prtljažnika odprta v najvišjem položaju, jih ne smete potiskati ali z roko podpirati v višji položaj, saj lahko to povzroči poškodbe povezanih delov.
- Ko ročno zapirate električna prtljažna vrata, ravnajte nežno. Nikoli ne uporabljajte prekomerne sile, saj lahko pride do poškodb motorja in modula.
- Pri vožnji v klanec ali s klanca se zaradi spremembe težišča električna vrata prtljažnika morda ne bodo odprla ali zaprla. To je normalno. Odprite ali zaprite jih z roko.
- Če kabel (12-voltnega) akumulatorja odklopite in ponovno priklopite, je treba električna vrata prtljažnika s konstantno hitrostjo ročno zapreti do zaklenjenega položaja in nato pritisniti stikalo za električna vrata prtljažnika, da se električna vrata prtljažnika normalno odprejo/zaprejo.

OPOZORILO

- Čeprav je vozilo opremljeno s funkcijo zaščite pred zatikanjem, te funkcije ne sprožajte namenoma, da se izognete morebitnim poškodbam.
- Pred vožnjo se prepričajte, da so vrata prtljažnika zaprta, sicer lahko pride do nesreč in poškodb povezanih delov.
- Pri odpiranju električnih vrat prtljažnika bodite previdni, da se ne poškodujete. Preverite, da v razponu odpiranja prtljažnih vrat ni nikogar, saj lahko v nasprotnem primeru pride do telesnih poškodb.

Odpiranje vrat prtljažnika v nujnih primerih

Vrat prtljažnika ni mogoče odpreti, če je akumulator izpraznjen ali so prisotni podobni pogoji. V tem primeru jih odprite s stikalom naprave za odpiranje vrat prtljažnika v sili.



1. korak: Vozilo čim varneje ustavite.
2. korak: Zložite naslonjalo zadnjega sedeža.
3. korak: Vstopite v zadnji del vozila in odprite pokrov varnostne naprave.
4. korak: Pritisnite zasilno stikalo in nato pritisnite vrata prtljažnika, da jih odprete.

VOŽNJA VOZILA

5-1. Pred vožnjo vozila

Pregled in priprava pred vožnjo 185

Vklop vozila 185

Zagon in izklop v sili 187

Izklop vozila 187

5-2. Ročica samodejnega menjalnika

Ročica avtomatskega menjalnika 189

5-3. Krmilni sistem

Sistem električnega servokrmiljenja (EPS) 191

5-4. Zavorni sistem

Sistem električne parkirne zavore (EPB) 193

Sistem samodejnega zadrževanja 195

Nožna zavora 198

5-5. Zračna blazina SRS

Zračna blazina SRS 199

5-1. Pred vožnjo vozila

Pregled in priprava pred vožnjo

1. korak: Pred vstopom v vozilo preverite okolico vozila.
2. korak: Nastavite naklon sedeža, višino naslonov za glavo in kot volana.
3. korak: Nastavite kote notranjih in zunanjih vzvratnih ogledal.
4. korak: Pripnite varnostne pasove.
5. korak: Prepričajte se, da je parkirna zavora aktivirana in da je vozilo v prestavnem položaju P.
6. korak: Pri vklopljenem vozilu preverite, ali indikator okvare in drugi indikatorji na merilniku prikazujejo običajno delovanje; če ga ne, se takoj obrnite na pooblaščen servis, da vozilo pregledajo in popravijo.
7. korak: Pametni ključ imejte pri sebi ali ga položite v vozilo, da ga bo mogoče zaznati kot običajno; za zagon vozila pritisnite zavorni pedal, zeleni indikator »READY« na instrumentnem sklopu svetli.

Vklop vozila

Običajni vklop

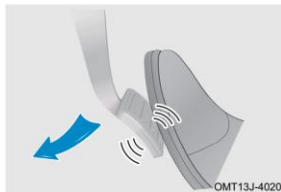
Voznik odklene vrata, odpre voznikova vrata in vozilo se samodejno vklopi.

POZOR

Po vklopu vozila uporabljajte električne naprave v vozilu le krajši čas. Ko se prikaže obvestilo o nizki napolnjenosti akumulatorja, ga pravočasno napolnite, saj se v nasprotnem primeru vozilo zaradi izgube energije pogonskega akumulatorja ne bo moglo zagnati. Če se vozilo ne zažene zaradi večje izpraznitve pogonskega akumulatorja, ga lahko ponovno zaženete s priključitvijo polnilne pištole. Če ga še vedno ni mogoče zagnati, se obrnite na pooblaščen servis.

5. VOŽNJA VOZILA

Običajni zagon



Ko je vozilo vklopljeno, imejte pametni ključ pri sebi in vstopite v vozilo. Za zagon vozila pritisnite zavorni pedal in zasvetil bo zeleni indikator »**READY**« na instrumentnem sklopu.

PREBERITE

- Ko je vozilo v stanju pripravljenosti in je motor tiho, se pred zapiščanjem ali zaklepanjem vozila prepričajte, da je prestavna ročica prestavljena v položaj P.
- Pred vožnjo si morate pripeti varnostni pas in pritisniti zavorni pedal.
- Vozilo je opremljeno z blokirno napravo v primeru uživanja alkohola, ki jo je treba namestiti na pooblaščenem servisu.

Zagon in izklop v sili

Zagon v nujnih primerih

Če je baterija pametnega ključa izpraznjena ali so prisotne močne motnje signala, vozila ni mogoče zagnati. Začnite po naslednjih korakih:



Pametni ključ položite v predal za shranjevanje na pomožni konzoli s sprednjo stranjo navzgor (kot prikazuje slika), pritisnite na zavorni pedal za zagon vozila, zeleni indikator »READY« na instrumentnem sklopu sveti.

Izklop vozila

Običajni izklop



1. metoda: Ko je vozilo vklopljeno, voznikov sedež ni zaseden, štiri vrata so zaprta, prestavni položaj pa je P, zaklenite vozilo in vozilo se bo izklopilo.

2. metoda: Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY), menjalnik pa je v položaju P, s ključem odprite vrata na voznikovi strani, izstopite iz vozila in zaprite vrata na voznikovi strani. Vključite vozilo, zaprite vsa štiri vrata in izvedite postopek zaklepanja vozila. Vozilo se izklopi.

5. VOŽNJA VOZILA



3. Metoda: Ko je vozilo vklopljeno ali v stanju pripravljenosti in v prestavnem položaju P, pritisnite gumb »⁴OFF« v nadzornem središču, vozilo se izklopi. Ko voznik naslednjič uporabi vozilo, vozila ni mogoče samodejno vklopiti, temveč je treba za zagon vozila neposredno pritisniti zavorni pedal. Takrat se vklopi tudi zeleni indikator »**READY**« na instrumentnem sklopu.

Samodejni izklop

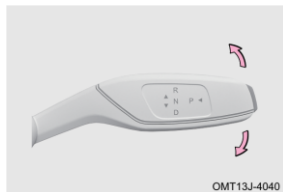
Ko je vozilo vklopljeno, voznikov sedež nezaseden, štiri vrata so zaprta, prestavni položaj pa je P, se vozilo po 90 minutah parkiranja samodejno izklopi.

OPOZORILO

Prepovedano je parkirati na suhem listju, senu ali drugih vnetljivih materialih ali pustiti vozilo dlje časa v prostem teku.

5-2. Ročica samodejnega menjalnika

Ročica avtomatskega menjalnika



Pritisnite zavorni pedal in pomaknite ročico samodejnega menjalnika navzgor/navzdol, da preklopите položaj menjalnika.

Uvedba položaja menjalnika

■ D (prestava za vožnjo naprej)

Ko vozilo miruje, pritisnite zavorni pedal, premaknite ročico samodejnega menjalnika navzdol in jo sprostite. Ko je na instrumentnem sklopu prikazana črka D, to pomeni, da je prestava v položaju D.

■ R (vzratna prestava)

Ko vozilo miruje, pritisnite na zavorni pedal, premaknite ročico samodejnega menjalnika navzgor in jo sprostite. Ko je na instrumentnem sklopu prikazana črka R, to pomeni, da je prestava v položaju R.

■ P (prestava za parkiranje)

Ko vozilo miruje, pritisnite zavorni pedal. Ko prestava ni v položaju P, pritisnite gumb na desni strani ročice samodejnega menjalnika, da neposredno preklopíte v prestavo P. Vozilo ne bo več v prestavi R/N/D.

■ N (nevtralna prestava)

Ko vozilo miruje, pritisnite zavorni pedal in premaknite prestavno ročico v položaj N z naslednjimi postopki.

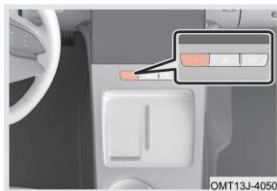
5. VOŽNJA VOZILA

- D: Premaknite ročico samodejnega menjalnika navzgor za eno prestavo in jo pridržite za več kot 1 sekundo. Ko se na instrumentnem sklopu prikaže črka N, to pomeni, da je vozilo preklopilo v prestavo N.
- R: Premaknite ročico samodejnega menjalnika navzdol za eno prestavo in jo pridržite za več kot 1 sekundo. Ko se na instrumentnem sklopu prikaže črka N, to pomeni, da je vozilo preklopilo v prestavo N.
- P: Premaknite ročico samodejnega menjalnika navzgor/navzdol za eno prestavo in jo pridržite za več kot 1 sekundo. Ko se na instrumentnem sklopu prikaže črka N, to pomeni, da je vozilo preklopilo v prestavo N.

POZOR

- Preden zapustite vozilo ali ko je vozilo parkirano na klancu, prestavite prestavo v položaj P, da preprečite nenamerno prevračanje vozila.
- Ko je prestavna ročica v položaju N, mora biti parkirna zavora zategnjena ali zavorni pedal pritisnjen, sicer lahko pride do nesreče.
- Med vožnjo naprej ne premaknite prestavne ročice iz položaja D. Med vožnjo nazaj ne premaknite prestavne ročice iz položaja R. V nasprotnem primeru se vozilo lahko poškoduje.
- Če prestav ne morete normalno menjati, se pravočasno obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Način vožnje



Ob zagonu vozila je sistem privzeto v varčnem načinu. Pritisnite stikalo za način vožnje in izbirajte med športnim načinom (SPORT), varčnim načinom (ECO) ali normalnim načinom (NORMAL). Način lahko izberete glede na različne razmere na cesti.

V varčnem načinu lahko izboljšate ekonomičnost porabe goriva vozila. V športnem načinu lahko izboljšate krmiljenje, vodljivost in zmogljivost vozila.

- Normalni način: Kombinacija zmogljivosti in varčnosti vozila, ki je primerna za vse vrste cestišč.
- Športni način: Izboljša moč vozila ter poviša hitrost odziva in vozno izkušnjo. Primeren je za široka in ravna cestišča, kjer ni veliko vozil (na primer avtoceste).
- Varčni način: Izboljša varčnost porabe goriva vozila in je primeren za ravna in utrjena cestišča, kot so mestna in asfaltirana cestišča.

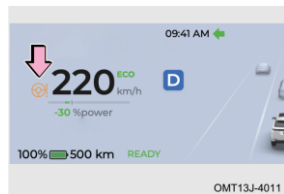
5-3. Krmilni sistem

Sistem električnega servokrmiljenja (EPS)

Uvod

Sistem električnega servokrmiljenja (EPS) kot vir moči sistema krmiljenja uporablja navor, ki ga ustvarja motor, namesto pomožne metode, ki se uporablja v splošnih vozilih, tj. hidravlične črpalke.

Samoučenje sistema električnega servokrmiljenja (EPS)



Če je akumulator vozila izklopljen po ponovnem povezovanju ali zaganjanju zaradi inicializacije kota sistema za električno krmiljenje, utripa rumeni indikator »!« na instrumentnem sklopu. Obrnite volan v levo in desno do mejnega položaja, da dokončate ponastavitev kota, in rumeni indikator »!« na instrumentnem sklopu ugasne.

Indikator sistema električnega servokrmiljenja (EPS)

V primeru napake sistema električnega servokrmiljenja (EPS) zasveti rdeči indikator »!« na instrumentnem sklopu.

5. VOŽNJA VOZILA

PREBERITE

Način sile krmiljenja se lahko poveže z načinom vožnje. Po povezavi lahko silo krmiljenja ločeno nastavite na srednji način ali športni način. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

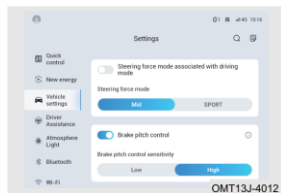
POZOR

- Pogosto in dolgotrajno krmiljenje in obračanje volana lahko poškoduje sistem električnega servokrmiljenja (EPS).
- V prostem teku nikoli ne obračajte volana pogosto in hitro, da se sistem ne bi pregrel. Če se sistem pregreje, lahko pride do težkega krmiljenja, kar je normalno. Prenehajte vrteti volan in preklopite napajanje vozila v način za izklop, dokler se sistem ne ohladi.

OPOZORILO

Po izklopu sistema električnega servokrmiljenja (EPS) morate voziti previdno, čeprav je vozilo še vedno sposobno običajnega krmiljenja. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Način sile krmiljenja



Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY), vklopite način sile krmiljenja, povezan z načinom vožnje, v zvočnem sistemu. Po izklopu ga lahko ločeno nastavite na SREDNJE/ŠPORTNO. V primerjavi s srednjim načinom je v športnem načinu pomoč pri krmiljenju manjša, občutek pri krmiljenju pa težji.

5-4. Zavorni sistem

Sistem električne parkirne zavore (EPB)

Sistem elektronske parkirne zavore je tehnologija, ki združuje začasno zaviranje med vožnjo in dolgotrajno zavoro po ustavitvi ter z elektronskim nadzorom izvaja parkirno zavoro. Ta tehnologija nadomešča tradicionalno ročno zavoro.

Načini uporabe



Pogoji delovanja električne parkirne zavore

Vozilo je v stanju pripravljenosti, voznikov varnostni pas je pripet, voznikova vrata so zaprta in zavorni pedal je pritisnjen.

Vklop električne parkirne zavore

Ko so izpolnjeni pogoji za električno parkirno zavoro, pritisnite gumb »(P)« v nadzornem središču, rdeči indikator »(P)« na instrumentnem sklopu ostane vklopljen, kar pomeni, da je funkcija električne parkirne zavore vklopljena.

Funkcija električne parkirne zavore se samodejno uporabi, ko je vozilo izklopljeno ali ko je prestavna ročica v položaju P.

Izklop električne parkirne zavore

Ko je funkcija električne parkirne zavore vklopljena, pritisnite gumb »(P)« v nadzornem središču in rdeči indikator »(P)« na instrumentnem sklopu ugasne, kar pomeni, da je funkcija električne parkirne zavore izklopljena.

Samodejno sproščanje parkirne zavore

Ko je vozilo ustavljeno na ravni podlagi, voznikov varnostni pas pripet in voznikova vrata zaprta, se ob prestavitvi prestavne ročice iz P v D ali R samodejno sprosti električna parkirna zavora in rdeči indikator »(P)« na instrumentnem sklopu ugasne.

Ko je vozilo ustavljeno na klancu, voznikov varnostni pas pripet in voznikova vrata zaprta, ob prestavitvi prestavne ročice iz P v D ali R intenzivno pritiskajte na pedal za pospeševanje. Parkirna zavora se lahko samodejno sprosti le, ko sila vožnje presega silo drsenja.

5. VOŽNJA VOZILA

PREBERITE

Pri vleki vozila je treba sprostiti parkirno zavoro in prestaviti prestavno ročico v položaj N.

POZOR

- Funkcij ELEKTRIČNE PARKIRNE ZAVORE in SAMODEJNEGA ZADRŽEVANJA ni mogoče uporabljati, če je akumulator vozila (12 V) izprazen. Za zagon lahko uporabite premostitvene kable.
- Med pritiskanjem zavornega pedala za sprostitev ali namestitev parkirne zavore lahko zavorni pedal pritisne nekoliko navzgor ali navzdol, zato nanj trdno pritiskajte.
- Pri izvajanju samodejnega sproščanja električne parkirne zavore si pripnite voznikov varnostni pas in zaprite voznikova vrata. Če tega ne storite, se lahko zgodi, da pogoji za samodejno sprostitev parkirne zavore ne bodo izpolnjeni.
- Ob vklopu in sprostitvi električne parkirne zavore se lahko iz zadnjega dela vozila zasliši svišč. To je delovni zvok, ki ga oddaja parkirna zavora, in je normalen.
- Če vozilo v kratkem času po zaustavitvi začne drseti, sistem samodejno poveča silo parkirne zavore, da ga varno zadrži. Ko se sila parkirne zavore povečuje, sistem odda zvočni signal za delovanje. To je normalno.

OPOZORILO

Da bi preprečili nenamerno premikanje vozila, se ob ustavljanju ali zpuščanju vozila po delovanju sistema električne parkirne zavore rdeči indikator »  « na instrumentnem sklopu samodejno izklopi, potem ko je določen čas svetil; v tem primeru preverite, ali rdeči indikator »  « na instrumentnem sklopu še sveti, da se prepričate, ali je električna parkirna zavora vključena.

Funkcija zaviranja v sili

Če nožna zavora odpove, pritisnite gumb P in ga pridržite, da prisilno zavrete s parkirno zavoro. Med zaviranjem v sili utripa rdeči indikator »  « na instrumentnem sklopu. Spustite gumb P, da prekinete zaviranje v sili.

⚠ OPOZORILO

- Oglasi se, ko aktivirate funkcijo zaviranja v sili. To je normalno.
- Pri zaviranju v sili bo električna parkirna zavora zavirala s konstantnim pojemkom, ki se razlikuje od voznikovega želenega pojemka, in zavorna razdalja bo drugačna.
- Med običajno vožnjo to funkcijo uporabljajte previdno. Med vožnjo se potniki ne smejo pomotoma dotakniti gumba. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreče.
- Funkcijo zaviranja v sili lahko uporabite le v nujnih primerih, kot je odpoved nožne zavore ali zataknjen zavorni pedal. Elektronski stabilizacijski sistem in njegove komponente ne morejo preseči fizične meje oprijema cestišča. Uporaba funkcije zaviranja v sili na vetrovnih in nevarnih cestah, v gostem prometu ali v slabem vremenu lahko povzroči drsenje, bočno drsenje ali vlečenje vozila na eno stran, zato bodite previdni.

Sistem samodejnega zadrževanja

Sistem samodejnega zadrževanja se uporablja za preprečevanje premikanja vozila, ko vozilo miruje in se zažene.

Načini uporabe**Pogoji delovanja samodejnega zadrževanja**

Vozilo je v stanju pripravljenosti (READY), voznikov varnostni pas je pripet, voznikova vrata so zaprta.

Vklop funkcije samodejnega zadrževanja

Ko so izpolnjeni pogoji za samodejno zadrževanje, pritisnite gumb »(A)« na nadzornem središču. Beli indikator »(A)« na instrumentnem sklopu zasveti, kar pomeni, da je bila vklopljena funkcija za samodejno zadrževanje.

5. VOŽNJA VOZILA

Sprožitev funkcije samodejnega zadrževanja

Ko je vklopljena funkcija samodejnega zadrževanja, pritisnite zavorni pedal. Prestavna ročica je v položaju za vožnjo naprej, vozilo pa iz gibanja preide v mirujoče stanje. Funkcija samodejnega zadrževanja je aktivirana in zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu sveti.

Ko vozilo miruje in je izpolnjen pogoj za samodejno zadrževanje in je funkcija samodejnega zadrževanja vklopljena, pritisnite zavorni pedal in funkcija samodejnega zadrževanja se aktivira, zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu pa sveti.

Izklop funkcije samodejnega zadrževanja

Ko je funkcija samodejnega zadrževanja vklopljena, pritisnite gumb »« na nadzornem središču, da izklopite funkcijo samodejnega zadrževanja. Beli indikator »« na instrumentnem sklopu ugasne, kar pomeni, da je bila funkcija samodejnega zadrževanja izklopljena.

Ko je funkcija samodejnega zadrževanja omogočena, pritisnite gumb »« na nadzornem središču, da izklopite funkcijo samodejnega zadrževanja. Zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu ugasne, kar pomeni, da je bila funkcija samodejnega zadrževanja izklopljena in da je vozilo preklopilo v funkcijo EPB.

Funkcija sprostitve samodejnega zadrževanja

Način sproščanja samodejnega zadrževanja je enak kot pri električni parkirni zavori, vključno z ročnim sproščanjem in samodejnim sproščanjem.

 POZOR

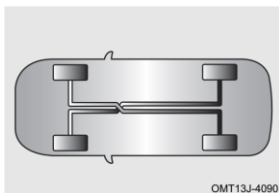
- Preden zapeljete v avtopralnico, izklopite funkcijo samodejnega zadrževanja.
- Vozilo vedno parkirajte pravilno glede na varnostne predpise in pazite, da ne poškodujete sebe in pešcev.
- Če na pedal za pospeševanje pritisnete zelo počasi, se samodejna sprostitelj samodejnega zadrževanja sproži z zamikom. To je normalno.
- Ko je vklopljena funkcija samodejnega zadrževanja, odprite voznikova vrata ali odpnite varnostni pas na voznikovi strani, da funkcija samodejnega zadrževanja preklopi na funkcijo parkirne zavore.
- Ko je funkcija samodejnega zadrževanja omogočena, odprite vrata na voznikovi strani ali odpnite varnostni pas na voznikovi strani, da izklopite funkcijo samodejnega zadrževanja, in zaprite vrata na voznikovi strani ali spet pripnite varnostni pas, da funkcijo samodejnega zadrževanja ponovno aktivirate.
- Po vklopu funkcije samodejnega zadrževanja bo sistem samodejnega zadrževanja samodejno parkiral vozilo, ko vozilo popolnoma ustavite z nožno zavoro, a je prestavna ročica še vedno v položaju D. Za kratkotrajno parkiranje priporočamo, da prestavite v položaj N, za daljše parkiranje pa, da prestavite v položaj P.

 OPOZORILO

Da bi se izognili nenamernemu premikanju vozila, v stanju samodejnega zadrževanja preverite prestavni položaj, preden za zagon vozila pritisnete pedal za pospeševanje.

5. VOŽNJA VOZILA

Nožna zavora



Zavorni sistem je dvovodni zavorni sistem z razporeditvijo tipa X. Sistem je hidravlični sistem z dvema neodvisnima podsistemoma. Če eden od podsistemov odpove, lahko drugi sistem še vedno opravlja funkcijo zaviranja. Sila pritiska na zavorni pedal bo večja kot običajno, prav tako tudi zavorna pot, indikator okvare zavornega sistema pa ostane prižgan.

OPOZORILO

Ne vozite vozila v razmerah, ko deluje samo en zavorni sistem. Čim prej se obrnite na pooblaščen servis.

Indikator zavornega sistema

V primeru napake sveti rdeči indikator »« na instrumentnem sklopu.

OPOZORILO

Ob okvari zavornega sistema preverite raven zavorne tekočine in dodajte zavorno tekočino, če je raven nižja od črte MIN. Če razlog ni jasen, se takoj obrnite na pooblaščen servis.

Previdnostni ukrepi za zavorni sistem

1. Če med zaviranjem prihaja do stalnega tresenja ali vibracij, ki se prenašajo na volan, se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
2. Med vožnjo po klancu navzdol prestavite v nižjo prestavo in preprečite neprekinjeno uporabo zavor. Če tega ne storite, se lahko zavore pregrejejo in zavorna pot se podaljša, v resnem primeru pa lahko zavore celo začasno izgubijo svojo učinkovitost.

3. Zavorni sistem bo med delovanjem včasih povzročal zvoke, kar je povsem normalno. Če pa v daljšem časovnem obdobju slišite trenje kovine ali piskanje, so zavorne obloge morda močno obrabljene. Za zamenjavo se takoj obrnite na pooblaščen servis.
4. Nove zavorne obloge je treba za doseganje optimalnega zavornega učinka utekati. Zavorni učinek v prvih 200 km ni optimalen. V tem obdobju močneje pritisnite zavorni pedal, da kompenzirate zavorni učinek.
5. Mokre zavore lahko povzročijo nenormalno upočasnjevanje vozila ali vlečenje na eno stran pri zaviranju. Rahlo pritisnite zavorni pedal, da preverite učinkovitost zavor.
Po vožnji skozi globoko vodo ohranite varno hitrost vozila in rahlo pritiskajte zavorni pedal, dokler se zavorno delovanje ne obnovi.
6. Stanje obrabe zavornih oblog je v veliki meri odvisno od delovnih pogojev in načina vožnje. Pri vozilih, ki se večinoma uporabljajo v mestnem prometu, se zaradi pogostega speljevanja in ustavljanja stanje zavornih oblog poslabša. Zato obiščite pooblaščen servis v skladu s predpisano vzdrževalno kilometrino, da preverijo debelino zavornih oblog ali jih po potrebi zamenjajo.

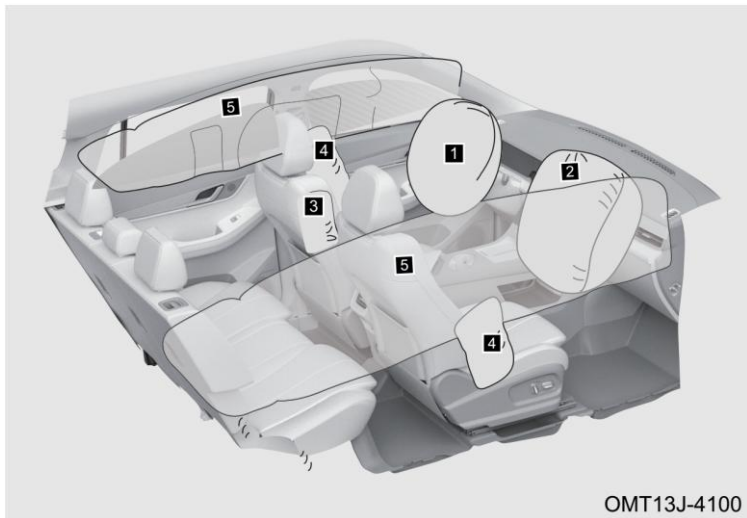
5-5. Zračna blazina SRS

Zračna blazina SRS

Pri močnem čelnem/stranskem trčenju se sprožijo zračne blazine SRS, ki skupaj z varnostnimi pasovi zaščitijo potnike v vozilu. Zračne blazine SRS lahko enakomerneje porazdelijo silo udarca na zgornje dele telesa potnikov, tako da se njihovo telo do ustavitve premika počasi, kar zmanjša poškodbe potnikov in voznika. Ko se sproži zračna blazina SRS, se vrata samodejno odklenejo in vklopijo se varnostne utripalke.

5. VOŽNJA VOZILA

Položaj zračne blazine SRS



1 Voznikova zračna blazina

3 Sprednja osrednja zračna blazina (če je del opreme)

5 Stranske zaščitne zračne zaves

2 Sovoznikova zračna blazina

4 Sprednja stranska zračna blazina

Pravilna uporaba zračnih blazin

■ Voznikova zračna blazina/sovoznikova zračna blazina

V primeru močnega čelnega trčenja, ko so izpolnjeni pogoji za sprožitev zračne blazine, voznikova zračna blazina in sovoznikova zračna blazina delujeta skupaj z varnostnimi pasovi, da pomagata zmanjšati udarec v glavo ali prsni koš voznika in sovoznika, do katerega lahko pride ob udarcu v notranje komponente vozila (Pri modelih, opremljenih s stikalom za sovoznikovo zračno blazino, se sovoznikova zračna blazina ne sproži, če je stikalo izklopljeno).

■ Sprednja stranska zračna blazina

V primeru močnega bočnega trčenja, ko so izpolnjeni pogoji za sprožitev zračne blazine, lahko sprednja stranska zračna blazina pomaga zaščititi trup potnikov na sprednjih sedežih.

■ Zaščitna zračna zavesa

V primeru močnega bočnega trčenja, ko so izpolnjeni pogoji za sprožitev zračne blazine, lahko zaščitna zračna zavesa pomaga zaščititi glavo potnikov na zunanjih sedežih.

■ Sprednja osrednja zračna blazina (če je del opreme)

V primeru močnega bočnega trčenja, ko so izpolnjeni pogoji za sprožitev zračne blazine, lahko zaščitna zračna zavesa pomaga zaščititi glavo voznika in sovoznika.

5. VOŽNJA VOZILA



Zračna blazina SRS skupaj z varnostnim pasom skrbi za varnost voznika in potnikov. Vendar zračna blazina ni nadomestek za varnostni pas. Poleg tega se zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema sproži šele, ko stopnja trka vozila doseže določene pogoje. Pri nekaterih trkih je varnostni pas edina zaščitna naprava.

Uporaba varnostnega pasu med trkom lahko zmanjša nevarnost udarcev ob predmete v vozilu ali padca iz vozila ter učinkovito zaščiti voznika in potnike. Zato morajo biti vsi potniki v vozilu pravilno pripeti z varnostnim pasom. Zračne blazine SRS in varnostni pasovi lahko ščitijo le odrasle, niso pa namenjeni zaščiti dojenčkov in majhnih otrok.

Zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema v trenutku sprožitve ustvari veliko silo. Za preprečevanje poškodb zaradi sprožitve zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema morajo voznik in potniki pravilno sedeti, biti pravilno pripeti z varnostnim pasom, prilagoditi položaj sedeža in se ne smejo nikoli preveč približati zračni blazini (na primer sedeti na robu sedeža ali nagniti telo naprej). Pri vozilih s stranskimi zračnimi blazinami (če so del opreme) in zračnimi zavesami (če so del opreme) poskrbite, da so roke dovolj stran od strani vozila, saj bi v nasprotnem primeru pri sprožitvi lahko prišlo do telesnih poškodb.

 POZOR

- Zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema ne more zaščititi spodnjega dela telesa.
- Zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema se po sprožitvi hitro skrči, kar lahko zagotovi, da voznikov pogled naprej ni oviran.
- Povezani deli zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema se po sprožitvi segrejejo. Ne dotikajte se povezanih delov zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema takoj, da se izognete telesnim poškodbam.
- Zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema je naprava, ki je ni mogoče ponovno uporabiti. Ko se zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema sproži, je treba povezane dele zračne blazine zamenjati.
- Če so območja, na katerih so zračne blazine SRS (kot sta volan in instrumentna plošča), poškodovana ali razpokana, se čim prej odpravite na pooblaščen servis, da jih zamenjajo.
- Zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema se sprožijo in umaknejo zelo hitro in ne morejo nuditi zaščite pred morebitnimi naknadnimi sekundarnimi udarci.
- Zračna blazina SRS ni zasnovana za trk od zadaj, rahel čelni trk ali prevračanje vozila in ne deluje med zaviranjem vozila v sili.
- Ko se sproži zračna blazina SRS, se sprosti nekaj dima in prahu. Pri ljudeh z astmo ali drugimi težavami z dihanjem se lahko razdraži dihalni sistem. Zato morajo vsi ljudje v vozilu čim prej izstopiti ali odpreti okna, da se nadihajo svežega zraka, in po potrebi poiskati zdravniško pomoč.

5. VOŽNJA VOZILA

OPOZORILO

- Preveleka sedeža ne sme blokirati stranske zračne blazine (če je del opreme) in sprednje sredinske zračne blazine (če je del opreme). Če se v primeru nesreče stranska zračna blazina (če je del opreme) in sprednja sredinska zračna blazina (če je del opreme) blokirata in se ob aktiviranju ne sprožita, se zmanjša raven zaščite potnikov.
- Za čiščenje območja zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema je treba uporabiti mehko, suho krpo ali krpo, navlaženo z vodo. V zračno blazino ne sme priti nobena tekočina, saj lahko to resno ogrozi njeno normalno delovanje.
- Če je v vozilu voda, se lahko zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema poškoduje. Tudi če do trka v tem trenutku ne pride, se lahko zračna blazina nenamerno sproži. Takoj ugasnite motor in odklopite negativni kabel akumulatorja. Nikoli ne poskusite zagnati vozila. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Poskrbite, da voznik in sovoznik vedno sedita pokončno. Nagibanje naprej lahko prepreči pravilno sprožitev sprednje sredinske varnostne blazine in poveča nevarnost poškodb.
- Na sprednjo osrednjo zračno blazino ali v njeno bližino ne nameščajte dodatkov. Ti lahko namreč ovirajo normalno delovanje zračnih blazin ali poškodujejo potnike, ko se zračne blazine sprožijo.
- Med vožnjo ne odpirajte pokrova predala v sprednjem sredinskem naslonu za roke.
- Ne pokrivajte ali zamenjajte prevleke naslonjala voznikovega sedeža brez posvetovanja s pooblaščenim servisom. Nepravilna zamenjava ali pokrivanje prevleke naslonjala voznikovega sedeža lahko povzroči, da se sprednja sredinska zračna blazina v primeru bočnega trka ne sproži pravilno.

Indikator zračne blazine SRS

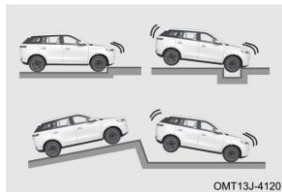
Rdeči indikator »« na instrumentnem sklopu svetli, da voznika opozarja na okvaro zračne blazine SRS. Čim prej obiščite pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.

Pogoji delovanja zračnih blazin dodatnega zadrževalnega sistema

Pogoji za sprožitev zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema niso odvisni od hitrosti vožnje, ampak od predmeta, smeri trka in hitrosti vozila. Zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema se morda ne bodo sprožile, če se udarec trka absorbira ali razprši na karoserijo vozila, vendar se lahko včasih aktivirajo glede na pogoje trka v nesreči. Zato pogojev za sprožitev zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema ne smete presojati glede na poškodovano stanje vozila.

Tudi če se zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema ne sproži, jo lahko trk poškoduje. Če je zračna blazina SRS poškodovana, morda ne bo delovala pravilno ter vas in drugih potnikov ne bo mogla zaščititi v primeru drugega trka, kar lahko povzroči nesreče in telesne poškodbe. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo, da zagotovite ustrezno sprožitev zračne blazine SRS v primeru trka.

■ Pogoji, v katerih se lahko sproži zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema, razen ob trčenju



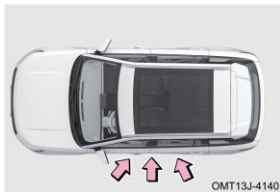
Voznikova zračna blazina, sovoznikova zračna blazina, sprednja stranska zračna blazina, zračna zavesa in sprednja osrednja zračna blazina se lahko sprožijo tudi, če pride do resnega udarca v spodnji del vozila.

5. VOŽNJA VOZILA

■ Pogoji, v katerih se lahko sproži zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema, ob trčenju



Običajno se v primeru čelnega trčenja voznikova zračna blazina, sovoznikova zračna blazina in voznikova kolenska zračna blazina (če je del opreme) sprožijo, če pojemek vozila preseže predvideno mejno vrednost.



Če je vozilo podvrženo močnemu bočnemu trku, bo senzor bočnega trka zaznal dovolj močan udarec, da se sprožijo stranska zračna blazina, zračna zavesa in sprednja sredinska zračna blazina.

■ Pogoji, v katerih se zračna blazina SRS ob trku morda ne bo sprožila

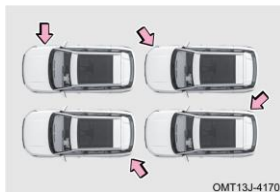


Voznikova zračna blazina, sovoznikova zračna blazina in voznikova kolenska zračna blazina (če je del opreme) se ne bodo sprožile normalno, če je vozilo udeleženo v bočnem trčenju ali trčenju od zadaj, če se prevrne ali če je udeleženo v čelnem trčenju pri nizki hitrosti.



Voznikova zračna blazina, sovoznikova zračna blazina in voznikova kolenska zračna blazina (če je del opreme) se morda ne bodo sprožile, če sprednji del vozila trči v daljnovidni drog, če vozilo zapelje pod tovornjak ali če pride do bočnega trčenja.

5. VOŽNJA VOZILA



Stranska zračna blazina, zračna zavesa in sprednja sredinska zračna blazina se morda ne bodo sprožile, če je vozilo udeleženo v bočnem trčenju ali če pride do trka zadnjega dela zadnje pnevmatike ali do bočnega trčenja pod določenimi koti glede na vozilo.



Stranska zračna blazina, zračna zavesa in sprednja zračna blazina se morda ne bodo sprožile, če je vozilo udeleženo v čelnem trčenju ali trčenju z zadnje strani, pri prevračanju ali bočnem trčenju pri nizki hitrosti.

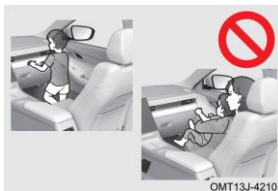
Previdnostni ukrepi za zračno blazino dodatnega zadrževalnega sistema

Vedno poskrbite, da je pot sprožitve zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema prosta. Prepovedano je postavljati kakršne koli predmete (npr. mobilni telefon) med potnika in zračno blazino SRS ali pritrdjevati ali postavljati kakršne koli predmete na pokrov zračne blazine SRS ali območje v njeni bližini. Če je med potnikom in zračno blazino SRS kakšen koli predmet, se zračna blazina SRS morda ne bo sprožila, kot je predvideno, ali pa bo predmet potisnila v potnikovo telo, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe ali celo smrt.

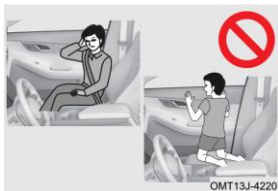


Ne sedite na robu sedeža in se ne naslanjajte na instrumentno ploščo.

5. VOŽNJA VOZILA

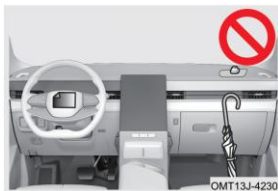


Otroku ne dovolite, da stoji pred enoto sovoznikove zračne blazine ali sedi na kolenih sovoznika.

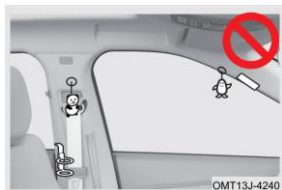


Ne naslanjajte se na vrata, stebriček A, stebriček B ali stebriček C.

Nikomur ne dovolite, da bi klečal na sovoznikovem sedežu v smeri proti vratom, da bi iz vozila iztegoval glavo ali da bi z rokami segal iz vozila.



Ničesar ne pritrujte na območja, kot so instrumentna plošča, volan in spodnji del instrumentne plošče itd., ter ničesar ne naslanjajte nanje. Ti predmeti lahko postanejo izstrelki, ko se sproži voznikova ali sovoznikova zračna blazina.



Ničesar ne pritrujate na območja, kot so vrata, vetrobransko steklo, steklo stranskih vrat, stebriček A, stebriček B, stebriček C, strešna stranska letev in držalo.

Ne udarjajte in ne uporabljajte pretirane sile na območju sestavnih delov zračne blazine. V nasprotnem primeru lahko pride do okvare.

Zamenjava komponent zračne blazine SRS

Povezane dele zračne blazine SRS je treba zamenjati v 10 letih od datuma nakupa vozila. Da bi zagotovili varnost zračne blazine SRS, vedno obiščite pooblaščen servis, kjer bodo v navedenem roku zamenjali povezane dele zračne blazine SRS.

Ko vozilo prodate, se prepričajte, da je novi lastnik seznanjen s konfiguracijo zračnih blazin in z datumom zamenjave zračne blazine v tem vozilu.

Spreminjanje in odstranjevanje komponent zračnih blazin dodatnega zadrževalnega sistema

Ne odstranite vozila in ne izvajajte naslednjih opravil brez dovoljenja pooblaščenega serviserja, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb:

- Sprememba sistema vzmetenja vozila.
- Sprememba sprednjega odbijača vozila in podobno.
- Sprememba stranskih vrat ali zaščitne plošče vrat in zaščitne plošče stebrička B itd.
- Namestitvev, odstranitvev, demontaža in popravilo zračne blazine (SRS).
- Popravilo, sprememba, odstranitev ali zamenjava volana, instrumentnega sklopa, instrumentne plošče in sedežev.

POMOČ PRI VOŽNJI

- 6-1. Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti (SLA)
Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti (SLA)..... 214
- 6-2. Sistem tempomata
Sistem prilagodljivega tempomata (ACC)..... 215
Aktivna omejitev hitrosti 222
Funkcija nadzora hitrosti (SCF) 224
- 6-3. Sistem pametnega tempomata
Aktiviranje sistema za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integriranega sistema pomoči tempomata (ICA) 225
Sistem opomnika za speljevanje (DAI)..... 228
- 6-4. Sistem za blaženje sekundarnega trka
Sistem za blaženje sekundarnega trka (MCB) 229
- 6-5. Opozarjanje na zapustitev voznega pasu
Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW) 229
Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP) 233
Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK) 235
- 6-6. Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu
Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu 238
- 6-7. Sistem pametne pomoči za luči z dolgim svetlobnim pramenom
- 6-8. Sistem za pomoč pri zaznavanju mrtvega kota
Sistem za pomoč pri zaznavanju mrtvega kota 241
Sistem za opozarjanje na odprta vrata 243
Sistem opozarjanja na nevarnost trčenja zadaj (RCW) 244
Sistem pomočnika za prečni promet zadaj (RCTA) 244
Sistem zaviranja pri prečnem prometu zadaj (RCTB)... 245
- 6-9. Sistem za samodejno zaviranje v sili (AEB)/sistem za opozarjanje v primeru čelnega trka (FCW)
Sistem za samodejno zaviranje v sili (AEB)/sistem za opozarjanje v primeru čelnega trka (FCW) 245
- 6-10. Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS) (če je del opreme) 249
- 6-11. Sistem za spremljanje voznika
Sistem za spremljanje voznika (DMS) 251

POMOČ PRI VOŽNJI

6-12. Sistem za pomoč pri parkiranju

Sistem za pogled pri parkiranju	252
Sistem za panoramski pogled	254
Sistem radarja za parkiranje	260

6-13. Sistem za nadzor zavorne sile

Vgrajeni sistem za nadzor zavorne sile	263
Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC).....	265

Protiblokirni zavorni sistem (ABS)	266
--	-----

Razširjena funkcija	269
---------------------------	-----

6-14. Zasebnost podatkov

Opozorilo o zaznavanju zaspanosti in upada pozornosti voznika (DDAW)	271
--	-----

Napredni sistem za pomoč pri vožnji (ADAS)	271
--	-----

Klic v sili (eCall)	272
---------------------------	-----

6. POMOČ PRI VOŽNJI

6-1. Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti (SLA)

Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti (SLA)

Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti zazna informacije o znakih za omejitev hitrosti na cesti pred vami in jih združi z informacijami o omejitvi hitrosti navigacijskega sistema ter s končnimi informacijami o omejitvi hitrosti opozori voznika, naj bo pozoren na različne veljavne cestne predpise o omejitvi hitrosti v obliki slike, zvoka itd., da ohrani dovoljeno hitrost in spoštuje lokalne prometne predpise.



Ko sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti zazna informacije o znaku za omejitev hitrosti na cesti pred vami in jih združi z informacijami o omejitvi hitrosti v navigacijskem sistemu, na instrumentnem sklopu v primeru preseganja trenutne omejitve za 5 km/h sveti indikator »⊘«, mejna vrednost hitrosti utripa, enkrat pa se oglasi tudi zvočno opozorilo.

Omejitev funkcije

■ Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti morda ne bo prepoznal znakov v naslednjih situacijah:

- Zbledeli znaki.
- Znaki na ovinkastih cestah.
- Obrnjeni ali poškodovani znaki.
- Visoki znaki na avtocesti.
- Znaki, ki so v celoti ali delno zakriti ali na položaju, kjer jih ni mogoče zlahka najti.
- Znaki, ki jih v celoti ali delno prekriva led, sneg ali prah.

PREBERITE

Ko je vozilo vklopljeno, vklopite/izklopite sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti na zaslonu za pomoč pri vožnji zvočnega sistema.

OPOZORILO

- Na sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti, ki izhaja iz delovanja sprednje kamere, vplivata vreme in svetloba, zato funkcija ni primerna za vse pogoje.
- Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti je le pomožna funkcija za vožnjo in ne more v celoti nadomestiti voznikovega vida. Na običajno delovanje te funkcije lahko vplivajo dejavniki, kot so blokirana kamera ali radar, nepravilne ali manjkajoče informacije o omejitvi hitrosti na zemljevidu, slabe cestne razmere ter slabe vremenske razmere. V vsakem primeru morajo vozniki sami paziti na hitrost vožnje svojega vozila in omejitve hitrosti na cesti ter nadzorovati hitrost vožnje.

6-2. Sistem tempomata**Sistem prilagodljivega tempomata (ACC)**

Prilagodljivi tempomat lahko vzdržuje hitrost, ki jo je nastavil voznik, in sledi drugim vozilom na nastavljeni varni razdalji.

Gumbi sistema prilagodljivega tempomata

Glavni gumb »«:

Aktivacija/izklop funkcije: Ko je sistem prilagodljivega tempomata v stanju pred omejevanjem hitrosti ali v stanju uporabe tempomata, kratko pritisnite glavni gumb, da vklopite/izklopite sistem prilagodljivega tempomata.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

Funkcija preklopa načina: Ko je sistem prilagodljivega tempomata v stanju pred omejevanjem hitrosti ali v stanju uporabe tempomata ali je sistem za pomoč pri prometnih zastojih/integrirani sistem pomoči tempomata v stanju pred aktiviranjem ali v aktiviranem stanju, z dolgim pritiskom glavnega gumba preklopite med načinoma sistema prilagodljivega tempomata in sistema za pomoč pri prometnih zastojih/integriranega sistema pomoči tempomata.

Gumb za aktivno omejitev hitrosti »  «: Vklapite/izklapite aktivno omejitev hitrosti.

»  «: Nastavitev povečanja razdalje.

»  «: Nastavitev zmanjšanja razdalje.

Gumb »RES+«: Ponovno zaženite sistem prilagodljivega tempomata in nastavite vrednost hitrosti.

Gumb »SET-«: Vklapite sistem prilagodljivega tempomata in aktivno omejitev hitrosti ter nastavite vrednost hitrosti.

Pogoji aktiviranja sistema prilagodljivega tempomata

Za vklop prilagodljivega tempomata morajo biti hkrati izpolnjeni naslednji pogoji:

1. Prestavni položaj je D.
2. Pokrov sprednjega predelka ni odprt.
3. Aktivna omejitev hitrosti ni vklopljena.
4. Voznikova vrata so zaprta.
5. Voznikov varnostni pas je pripet.
6. Parkirna zavora ni aktivirana.
7. Protiblokirni zavorni sistem ni vklopljen.
8. Sistem elektronskega stabilizacijskega programa je vklopljen.
9. Sistem elektronskega stabilizacijskega programa ni vklopljen.
10. Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu ni vklopljen.

11. Zavorni pedal ni pritisnjen (med vožnjo).
12. Hitrost vozila je višja od 15 km/h ali je pred vozilom zaznan predmet.

Načini uporabe

■ Vstop v sistem prilagodljivega tempomata

Ko je vozilo vklopljeno in so izpolnjeni pogoji za aktivacijo, vozilo samodejno preklopi v stanje omejitve hitrosti. Sivi indikator »« na instrumentnem sklopu sveti.

1. metoda: Če v stanju omejitve hitrosti hitrost vozila znaša več kot 15 km/h, pritisnite gumb »SET-« ali »«, da nastavite trenutno hitrost kot omejitev hitrosti in preklopite v stanje uporabe tempomata. Zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu sveti.
2. metoda: Če v stanju omejitve hitrosti vozilo prepozna ciljno vozilo pred seboj, hitrost vozila pa znaša manj kot 15 km/h, pritisnite gumb »SET-« ali »«, da nastavite hitrost tempomata na 15 km/h in preklopite v stanje uporabe tempomata. Zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu sveti.
3. Metoda: V trenutnem ciklu vžiga po izhodu iz sistema prilagodljivega tempomata pritisnite gumb »RES+«, nastavite zadnjo nastavljeno hitrost tempomata in vstopite v stanje uporabe tempomata. Zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu sveti.

PREBERITE

- Sistem prilagodljivega tempomata se izklopi, ko se vklopi aktivna omejitev hitrosti.
- Če je pred vašim vozilom na istem voznem pasu drugo vozilo in hitrost vožnje ni višja od nastavljene hitrosti vozila, bo sistem prilagodljivega tempomata upravljal vozilo tako, da bo sledilo vozilu pred vami.
- Če pred vašim vozilom na istem voznem pasu ni nobenega drugega vozila ali če je pred vami na istem voznem pasu vozilo, hitrost vožnje pa je višja od nastavljene hitrosti vozila, bo vozilo nadaljevalo z vožnjo pri nastavljeni hitrosti.
- Ko pritisnete parkirno zavoro in vklopite stanje omejitve hitrosti, pritisnite gumb »SET-«. Na instrumentnem sklopu se bo pojavil poziv »Pritisnite pedal za pospeševanje, da vklopite sistem prilagodljivega tempomata«. Voznik mora nato nežno pritisniti na pedal za pospeševanje, da v skladu s pozivom vklopi sistem prilagodljivega tempomata.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

■ Izklop prilagodljivega tempomata

Če med vožnjo pride do ene ali več naslednjih situacij, se sistem prilagodljivega tempomata izklopi:

1. Pokrov sprednjega predelka je odprt.
2. Voznik pritisne zavorni pedal.
3. Pritisnjen je gumb »«.
4. Voznikova vrata so odprta.
5. Voznikov varnostni pas ni pripet.
6. Gumb električne parkirne zavore se povleče navzgor.
7. Deluje protiblokirni zavorni sistem.
8. Prestava je v položaju, ki ni položaj D.
9. Deluje sistem za samodejno zaviranje v sili.
10. Deluje elektronski stabilizacijski program.
11. Sistem elektronskega stabilizacijskega programa ni vklopljen.
12. Voznik pritiska na pedal za pospeševanje več kot 15 minut.

Ko se ponovno začnejo izpolnjevati zgornji pogoji, ki lahko povzročijo preklíc funkcije, pritisnite gumb »RES+«, da vklopite stanje uporabe tempomata in ponovno dosežete nastavljeno stanje pred izklopom.

■ Nastavitev hitrosti

Če v postopku uporabe tempomata na kratko pritisnete gumb »RES+«, se bo nastavljena hitrost vozila zvišala za 1 km/h.

Če v postopku uporabe tempomata pritisnete in pridržite gumb »RES+«, se bo nastavljena hitrost vozila povišala za 5 km/h. Ko hitrost vozila preseže 80 km/h, se bo nastavljena hitrost vozila povišala za 10 km/h.

Če v postopku uporabe tempomata na kratko pritisnete gumb »SET-«, se bo nastavljena hitrost vozila znižala za 1 km/h.

Če v postopku uporabe tempomata pritisnete in pridržite gumb »SET-«, se bo nastavljena hitrost vozila znižala za 5 km/h. Ko hitrost vozila preseže 80 km/h, se bo nastavljena hitrost vozila znižala za 10 km/h.

PREBERITE

- Najnižja nastavitev hitrosti za sistem prilagodljivega tempomata je 15 km/h, najvišja nastavev hitrosti pa 150 km/h.
- Hitrost bo pri vožnji navzgor nekoliko nižja od nastavitvene hitrosti, pri vožnji navzdol pa nekoliko višja od nastavitvene hitrosti.

Razdalja sledenja

Med postopkom uporabe tempomata pritisnite gumb »«/»« in prilagodite razdaljo sledenja, ki je razdeljena na 5 stopenj, od najkrajše do najdaljše.

PREBERITE

- Razdalja sledenja se spreminja glede na hitrost, tj. se z njo povečuje.
- V načinu najmanjše razdalje je razdalja med vašim vozilom in vozilom pred vami pri nizki hitrosti precej majhna. Zaradi varnosti izberite način največje razdalje, ko sledite vozilu pred seboj na spolzkem cestišču.
- Med sledenjem vozilu pred vami, ki upočasnjuje, sistem elektronskega nadzora stabilnosti neprekinjeno zavira, motor pa med vrtenjem proizvaja zvok delovanja. To je povsem običajno, zato ostanite pri vožnji mirni.

OPOZORILO

- Upoštevajte, da mora vožnja potekati skladno z vsemi prometnimi predpisi.
- Voznik mora med celotno vožnjo imeti vozilo pod nadzorom in po potrebi ukrepati, da se izogne nevarnosti.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

Prehitevanje

Pritisnite pedal za pospeševanje, da presežete nastavljeno hitrost med uporabo tempomata. Po sprostitvi pedala za pospeševanje se stanje upravljanja vrne v prejšnje stanje. Če se med prehitevanjem vozilo preveč približa vozilu pred vami, se v instrumentnem sklopu prikaže pojavno sporočilo, ki ga spremlja opozorilni zvok, ki voznika opozori na to, da mora ukrepati.

Nadzor hitrosti v ovinku

Zmanjša hitrost, ko vozilo med uporabo tempomata zapelje v ovinek, kar vozniku pomaga, da ga varno prevozi.

OPOZORILO

- Voznik mora med celotnim postopkom vožnje imeti nadzor nad vozilom in voziti skozi ovinek čim počasneje.
- Pri vstopu v ovinek se zaradi omejenega cilja zaznavanja radarske sonde lahko zgodi, da vozilo pred vami na istem pasu ne bo pravočasno zaznano, zato mora biti voznik pripravljen, da kadar koli prevzame nadzor nad vozilom.

Funkcija ustavljanja in speljevanja

Ko v načinu prilagodljivega tempomata sledite vozilu pred seboj in to vozilo upočasni do zaustavitve, se upočasni in ustavi tudi vaše vozilo. Po ustavitvi sistem ravna, kot sledi:

- Če vozilo pred vami ponovno spelje v 3 sekundah, samodejno spelje tudi vaše vozilo.
- Če se vozilo pred vami ustavi za več kot 3 sekunde in začne voziti v 3 sekundah do 10 minutah, mora voznik rahlo pritisniti na pedal za pospeševanje, da vklopi sistem prilagodljivega tempomata.
- Če se vozilo v 10 minutah ustavi, si voznik odpre varnostni pas ali odpre voznikova vrata, se samodejno sproži sistem elektronske parkirne zavore za parkiranje.
- Če se vozilo ustavi za več kot 10 minut, se sistem prilagodljivega tempomata izklopi, za parkiranje pa se samodejno vklopi sistem elektronske parkirne zavore.

⚠ OPOZORILO

Med sledenjem sprednjemu vozilu bodite vedno pozorni na morebiten prikaz ciljnega vozila pred vami na instrumentnem sklopu. Če na instrumentnem sklopu ni prikazan cilj pred vozilom, to pomeni, da je bil cilj pred sistemom prilagodljivega tempomata izgubljen in vozilo bo začelo pospeševati skladno z nastavljenjo hitrostjo.

Previdnostni ukrepi za prilagodljivi tempomat

1. Sistem prilagodljivega tempomata ne more premagati fizikalnih zakonov in ima določene omejitve. Voznik mora vedno imeti nadzor nad vozilom in je v celoti odgovoren za njegovo upravljanje.
2. Če je vozilo zelo blizu vozila na sosednjem voznem pasu, lahko sistem prilagodljivega tempomata izbere to vozilo kot cilj sledenja.
3. Sistem prilagodljivega tempomata se ne more odzvati na mirujoče predmete ali vozila, prečno vozeča vozila, nasproti vozeča vozila, pešce, kolesa in živali.
4. Voznik se mora pri kratki zaustavitvi vozila s sistemom prilagodljivega tempomata prepričati, da pred vozilom ni ovir ali drugih udeležencev v prometu, na primer pešcev, koles in živali.
5. Pri okvari funkcije prilagodljivega tempomata sveti rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu. To pomeni, da funkcija prilagodljivega tempomata ne deluje, zato čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
6. Med nadzorom vozila s sistemom prilagodljivega tempomata ne smete nikoli nenamerno pritisniti pedala za pospeševanje, sicer sistem prilagodljivega tempomata ne bo aktiviral zavore vozila. Zato mora biti voznik vedno pripravljen aktivno zavirati, da zagotovi varnost vozila.
7. Sistem prilagodljivega tempomata ima omejen odzivni čas zaviranja. Če vozilo pred vami nenadoma zavira, če se pred vozilo vrine drug voznik ali se vozilo vrine za drugo vozilo, se sistem prilagodljivega tempomata morda ne bo odzval ali pa se bo odzval prepočasi. V tem primeru mora voznik pravočasno prevzeti nadzor nad vozilom.
8. Razdalja do vozila pred vami, razmere na sosednjem voznem pasu in vrsta cilja, prikazana na instrumentnem sklopu, se lahko razlikujejo od dejanskega stanja. Voznik mora v realnem času opazovati vozilo in dejanske razmere na cesti, prilagoditi mora ustrezno razdaljo do vozila pred seboj in hitrost vozila glede na pretok prometa, vremenske razmere in druge dejanske razmere na cesti ter je odgovoren, da lahko vozilo v vsakem trenutku varno ustavi. V slabem vremenu (dež, sneg, megla itd.) sistem prilagodljivega tempomata morda ne bo prepoznal vozila pred vami. V tem primeru je treba sistem prilagodljivega tempomata izklopiti.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

9. Sistem prilagodljivega tempomata se lahko uporablja na avtocestah in na cestah v dobrem stanju. Ne priporoča pa se uporaba na mestnih cestah, ozkih cestah, gorskih cestah, v hribih, predorih itd. Če sistem prilagodljivega tempomata uporabljate v ovinkih, se lahko ciljno vozilo pred vami izgubi ali pa se izbira cilja izvaja z zapoznitvijo zaradi omejitve območja zaznavanja senzorja. V tem primeru bo sistem prilagodljivega tempomata nadzoroval vozilo in ga pospešil do nastavljene hitrosti.
10. Med sledenjem vozilu pred vami do ustavitve sistem prilagodljivega tempomata morda ne bo mogel prepoznati konca vozila, pač pa bo prepoznal spodnji ali zgornji del vozila (na primer zadnjo os tovornjaka z višjo šasijo, zgornji del nižje prikolice z ravnim podvozjem). V teh primerih sistem ne more zagotoviti ustrezne zavorne razdalje in pride lahko celo do trčenja. Zato mora voznik ves čas spremljati vozilo in biti pripravljen, da med tem postopkom kadar koli prevzame nadzor nad vozilom.
11. Senzor kamere je nameščen za vetrobranskim steklom. Ne pozabite, da vidnega polja senzorja ne smejo zakrivati onesnaževala in da ne smete spreminjati sprednjega dela ali okolice. Če je senzor popolnoma prekrit s snegom, se funkcija sistema prilagodljivega tempomata izklopi. Na senzorje lahko vplivajo tudi vibracije ali trk, zaradi česar je lahko delovanje sistema zmanjšano ali njegovo delovanje odpove. V tem primeru čim prej obiščite pooblaščen servis za ponovno umerjanje senzorjev.

Zgoraj navedeni previdnostni ukrepi ne zajemajo vseh okoliščin, ki lahko vplivajo na normalno delovanje sistema. Funkcija sistema morda zaradi drugih razlogov ne bo prinesla pričakovanega učinka. Voznik mora vedno prevzeti polno odgovornost za nadzor nad vozilom.

Aktivna omejitev hitrosti

Uvod

Voznik vozi z nastavljeno mejno hitrostjo.

Načini uporabe

■ Vstop v aktivno omejitev hitrosti

Ko je vozilo vklopljeno, pritisnite gumb »  «, da vozilo preide v stanje pred omejitvijo hitrosti. Indikator »  « na instrumentnem sklopu ostane vklopljen.

1. metoda: Če je med stanjem pred omejitvijo hitrosti hitrost vozila nižja od 30 km/h, pritisnite gumb » SET- «, da preidete v stanje omejitve hitrosti. Indikator »  30 km/h « na instrumentnem sklopu ostane prižgan, privzeta nastavljena hitrost vozila pa znaša 30 km/h.

2. metoda: Če je med stanjem pred omejitvijo hitrosti hitrost vozila od 30 do 200 km/h, pritisnite gumb »SET-«, da nastavite trenutno hitrost kot omejitev hitrosti in preklopite v stanje omejitve hitrosti. Indikator  » 30 km/h « na instrumentnem sklopu ostane prižgan.

■ Izstop iz aktivne omejitve hitrosti

TEMPOMAT

Pritisnite gumb , da zapustite stanje omejitve hitrosti. Vozilo preide v stanje pred omejitvijo hitrosti, indikator  » --- km/h « na instrumentnem sklopu pa utripa.

Pritisnite gumb , da zapustite stanje omejitve hitrosti. Indikator  » 30 km/h « na instrumentnem sklopu ugasne.

■ Nastavitev hitrosti

Če v postopku omejevanja hitrosti na kratko pritisnete gumb »RES+«, se nastavljena hitrost vozila poveča za 1 km/h.

Če v postopku omejevanja hitrosti pritisnete in zadržite gumb »RES+«, se nastavljena hitrost vozila poveča za 5 km/h.

Če v postopku omejevanja hitrosti na kratko pritisnete gumb »SET-«, se nastavljena hitrost vozila zniža za 1 km/h.

Če v postopku omejevanja hitrosti pritisnete in pridržite gumb »SET-«, se nastavljena hitrost vozila zniža za 5 km/h.

Prehitevanje

V postopku omejevanja hitrosti je treba za prehitevanje drugega vozila ali v drugih pogojih delovanja do konca pritisniti pedal za pospeševanje, da vozilo preide v stanje pred omejitvijo hitrosti. Indikator  » --- km/h « na instrumentnem sklopu sveti.

Če je hitrost vozila po prehitevanju višja od predhodno nastavitvene omejitve hitrosti, vozilo preide v stanje pred omejitvijo hitrosti. Indikator  » --- km/h « na instrumentnem sklopu ostane prižgan.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

Če je hitrost vozila po prehitevanju nižja od predhodno nastavljene omejitve hitrosti, vozilo preide v stanje omejitve hitrosti. Indikator

»  30 km/h « na instrumentnem sklopu ostane prižgan.

Funkcija nadzora hitrosti (SCF)

Ko je vozilo v stanju uporabe tempomata (ACC ali TJA/ICA), lahko izboljša varnost, zmanjša tveganje prekoračitve hitrosti ali kazenskih točk in zmanjša breme za voznika tako, da prejme informacije o znakih za omejitev hitrosti na cesti pred vozilom. Te informacije zazna sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti in jih združi z informacijami o omejitvi hitrosti navigacijskega sistema, ko voznik pritisne gumb

»SET-« med pojavnim oknom za omejitev hitrosti. Mejna vrednost hitrosti v sistemu za pomoč pri omejevanju hitrosti je uporabljena kot ciljna hitrost tempomata za nadzor vozila.

PREBERITE

- Funkcijo nadzora hitrosti lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.
- Če voznik med prikazom prvega pojavnega okna tega okna ne potrdi, se po 1 minuti prikaže novo pojavno okno, za tem pa nobeno več, dokler se ne prikaže nov znak za omejitev hitrosti (nov znak za omejitev hitrosti ni enak prejšnjemu).

POZOR

Sistem za indikator pri omejevanju hitrosti je le pomožna funkcija za vožnjo in ne more v celoti nadomestiti voznikovega vida. Ovirane kamere ali radarji, nepravilne ali manjkajoče informacije o omejitvah hitrosti, zahtevne razmere na cesti in slabo vreme lahko ovirajo pravilno delovanje te funkcije. V vsakem primeru mora voznik sam paziti na hitrost lastnega vozila in omejitve hitrosti na cesti ter nadzorovati hitrost vožnje. Voznik je v celoti odgovoren za to, da jih upošteva in ravna v skladu z njimi.

Pogoji za aktiviranje funkcije nadzora hitrosti

Za vklop funkcije nadzora hitrosti morajo biti hkrati izpolnjeni naslednji pogoji:

- Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti je vklopljen.
- $30 \text{ km/h} \leq \text{mejna vrednost hitrosti v sistemu za pomoč pri omejevanju hitrosti} \leq 120 \text{ km/h}$.

- Mejna vrednost hitrosti v sistemu za pomoč pri omejevanju hitrosti je za 20 km/h višja ali nižja od nastavljene hitrosti tempomata vozila.
- Aktiviran je sistem prilagodljivega tempomata.
- Nastavljena hitrost sistema prilagodljivega tempomata > mejna vrednost hitrosti v sistemu za pomoč pri omejevanju hitrosti.

6-3. Sistem pametnega tempomata

Aktiviranje sistema za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integriranega sistema pomoči tempomata (ICA)

Sistem za pomoč pri prometnih zastojih/integrirani sistem pomoči tempomata prek sprednje kamere zazna črto voznega pasu in izvede navpično in vodoravno krmiljenje vozila, kar zagotavlja pomoč pri vožnji in zmanjšuje voznikovo delovno obremenitev v monotonom voznem okolju ali gostem prometu. Ta sistem razširja tudi delovanje pametnega sistema za izogibanje.

Aktiviranje sistema za pomoč pri prometnih zastojih/integriranega sistema pomoči tempomata



Glavni gumb »«:

Aktivacija/izklop funkcije: Ko je sistem za pomoč pri prometnih zastojih/integrirani sistem pomoči tempomata v stanju pred aktiviranjem ali v stanju aktiviranja, kratko pritisnite glavni gumb, da aktivirate/izklopite sistem za pomoč pri prometnih zastojih/integrirani sistem pomoči tempomata.

Funkcija preklopa načina: Ko je ACC v stanju pred omejevanjem hitrosti ali v stanju uporabe tempomata ali je sistem TJA/ICA v stanju pred aktiviranjem ali v aktiviranem stanju, z dolgim pritiskom glavnega gumba preklopite med načinoma ACC in TJA/ICA.

Če pogoji za vklop sistema TJA/ICA niso izpolnjeni, na instrumentnem sklopu sveti sivi indikator »«; če so pogoji za vklop sistema TJA/ICA izpolnjeni, na instrumentnem sklopu sveti modri indikator »«.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

Sistem za pomoč pri prometnih zastojih: če je hitrost vozila nižja od 60 km/h, bo vozilo blizu središča voznega pasu. Če črta voznega pasu ni zaznana, vozilo kot cilj vožnje sledi vozilu pred seboj. Če ni zaznana niti črta voznega pasu niti ciljno vozilo, se sistem za pomoč pri prometnih zastojih izklopi.

Integrirani sistem pomoči tempomata: Če je hitrost vozila od 60 do 130 km/h, bo vozilo ostalo blizu središča voznega pasu. Če ni zaznana črta voznega pasu, se integrirani sistem pomoči tempomata izklopi ne glede na to, ali je pred vami ciljno vozilo.

Indikator sistema za pomoč pri prometnih zastojih/integriranega sistema pomoči tempomata

Če je sistem vnaprej vklopljen, sveti sivi indikator »« v instrumentnem sklopu.

Če je sistem vklopljen, sveti modri indikator »« v instrumentnem sklopu.

V primeru napake rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu še naprej sveti.

Omejitev funkcije

■ Sistem za pomoč pri prometnih zastojih/integrirani sistem pomoči tempomata morda ne bo pravilno deloval v naslednjih pogojih:

1. Roki ne držita volana.
2. Smerniki so vklopljeni.
3. Varnostne utripalke so vklopljene.
4. Črte voznega pasu ni mogoče zaznati.
5. Vozni pasovi so preozki ali preširoki.
6. Polmer krivine voznega pasu je premajhen.
7. Voznik aktivno vrti volan.
8. Obstaja kakršen koli pogoj za izklop sistema prilagodljivega tempomata.

⚠ OPOZORILO

- Voznik mora med celotno vožnjo imeti vozilo pod nadzorom in po potrebi ukrepati, da se izogne nevarnosti.
- Sistem za pomoč pri prometnih zastojih/integrirani sistem pomoči tempomata vam je le v pomoč. V nekaterih voznih, vremenskih, prometnih ali cestnih razmerah morda ne bo deloval pravilno.

Priporočena uporaba sistema za pomoč pri prometnih zastojih/integriranega sistema pomoči tempomata

Ko sistem za pomoč pri prometnih zastojih/integrirani sistem pomoči tempomata zazna, da je hitrost vozila višja od 60 km/h, da je trenutna črta voznega pasu prosta in še naprej obstaja ter da je sistem prilagodljivega tempomata v stanju uporabe tempomata, na instrumentnem sklopu sveti zeleni indikator »  «. Po določenem času se na instrumentnem sklopu pojavi poziv v pojavnem oknu.

Opomnik za izstop iz sistema za pomoč pri prometnih zastojih/integriranega sistema pomoči tempomata

Ko sistem za pomoč pri prometnih zastojih/integrirani sistem pomoči tempomata izstopi iz aktiviranega stanja, sistem sproži zvočno opozorilo, pojavno okno na instrumentnem sklopu pa opozori voznika, da je sistem izstopil iz aktiviranega stanja.

Če menite, da vas bo opozorilo za izstop motilo pri vožnji, lahko to opozorilo po želji izklopite.

Previdnostni ukrepi sistema za pomoč pri prometnih zastojih/integriranega sistema pomoči tempomata

Ko uporabljate sistem za pomoč pri prometnih zastojih/integrirani sistem pomoči tempomata, natančno upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:

- Sistem za pomoč pri prometnih zastojih/integrirani sistem pomoči tempomata je sistem za pomoč pri vožnji, ki ne more kršiti fizikalnih zakonov in ima določene omejitve. Voznik mora vedno imeti nadzor nad vozilom in je v celoti odgovoren za njegovo upravljanje.
- Vzdolžno krmiljenje sistema za pomoč pri prometnih zastojih/integriranega sistema pomoči tempomata izvede sistem prilagodljivega tempomata, za bočno krmiljenje je odgovoren sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu, za sistem pa veljajo tudi vsi previdnostni ukrepi sistema prilagodljivega tempomata in sistema za pomoč pri ohranjanju voznega pasu.
- Sistem za pomoč pri prometnih zastojih/integrirani sistem pomoči tempomata ne zagotavlja funkcije samodejne vožnje in vam ne omogočata, da bi vozili vozilo, ne da bi z rokami držali volan. V pogojih, kot so zavijanje, prečkanje, združevanje in vključevanje vozila pred vami, mora voznik ves čas nadzorovati vozilo, da zagotovi varnost.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

- Na učinkovitost sistema za pomoč pri prometnih zastojih/integriranega sistema pomoči tempomata vplivajo vremenske razmere, osvetlitev in jasnost črte voznega pasu. V pogojih osvetlitve ozadja, sončnega zahoda, noči, snega in ledu na cestišču ter nejasnih črt voznega pasu zaradi obrabe cestišča se zmogljivost znatno zmanjša ali celo izgubi.
- Če sistem za pomoč pri prometnih zastojih/integrirani sistem pomoči tempomata ne deluje pravilno, na instrumentnem sklopu sveti rumeni indikator »«. To pomeni, da sistem za pomoč pri prometnih zastojih/integrirani sistem pomoči tempomata ne bo deloval, zato se čim prej odpravite na pooblaščen servis, da sistem pregledajo in popravijo.

Zgoraj navedeni previdnostni ukrepi ne zajemajo vseh okoliščin, ki lahko vplivajo na normalno delovanje sistema. Funkcija sistema morda zaradi drugih razlogov ne bo prinesla pričakovanega učinka. Voznik mora vedno prevzeti odgovornost za nadzor nad vozilom.

Sistem opomnika za speljevanje (DAI)

Sistem opomnika za speljevanje omogoča uporabnikom, da se sprostijo in osredotočijo na druge stvari, ne le na vožnjo, ko čakajo v vrsti na semaforiziranih križiščih ali v zastojih na cestah. Ko se dogajanje v prometu spremeni, voznikom pomaga pri pravočasni ponovni vzpostavitvi vožnje.

 PREBERITE
Vklop/izklop sistema opomnika za speljevanje se lahko nastavi v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

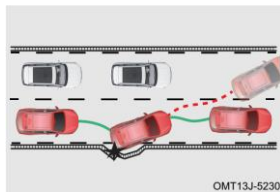
■ Ko vozilo v semaforiziranih križiščih ali v zastojih čaka v vrsti in izpolnjuje naslednje pogoje, sistem sproži alarm, na instrumentnem sklopu pa se dinamično prikaže vozilo pred vami in voznika opomni, naj nadaljuje z vožnjo:

1. Vozilo spredaj je speljalo.
2. Vozilo je v stanju mirovanja.
3. Sistem prilagodljivega tempomata tega vozila ni vklopljen.

 PREBERITE
Če se med vašim vozilom in vozilom pred vami med čakanjem v vrsti vrine drugo vozilo, sistem opomnika za speljevanje opusti prvotno ciljno vozilo in kot novo ciljno vozilo izbere vrinjeno vozilo.

6-4. Sistem za blaženje sekundarnega trka

Sistem za blaženje sekundarnega trka (MCB)



Če sistem za blaženje sekundarnega trka zazna, da je bilo vozilo udeleženo v trčenju, elektronski stabilizacijski program izvede aktivno zaviranje, da upočasni vozilo in prepreči sekundarno trčenje. Med zaviranjem lahko vozilo še vedno ohranja nadzor, kar dodatno zagotavlja varnost vas in pešcev.

Omejitev funkcije

Zavorni sistem za več trkov morda ne bo deloval pravilno v naslednjih pogojih:

- V primeru okvare sistema zračnih blazin.
- Če sistem elektronskega stabilizacijskega programa ne deluje pravilno.
- Če je sistem elektronskega stabilizacijskega programa izklopljen.

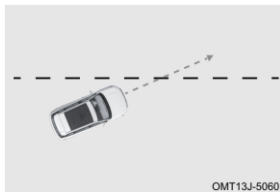
6-5. Opozarjanje na zapustitev voznega pasu

Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW)

Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu zazna črto voznega pasu z večnamensko kamero za pogled od spredaj. Sistem sproži alarm, ko kolo prečka črto voznega pasu in vozilo zapelje z voznega pasu.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

Uvod



Ko hitrost vozila znaša najmanj 65 km/h in se prepozna črta voznega pasu, sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu vstopi v stanje pripravljenosti.

Ko hitrost vozila znaša najmanj 65 km/h in vozilo zapusti središčnico enega pasu, se sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu vklopi.

Ko se hitrost vozila zmanjša z 65 km/h na 60 km/h, sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu preide v stanje omejitve.

PREBERITE

Vklop/izklop sistema opozarjanja na zapustitev voznega pasu in njegovo občutljivost lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

 POZOR

- Črta voznega pasu, ki jo zajame kamera: zaznava lahko belo polno črto, belo črtkano črto, rumeno polno črto, rumeno črtkano črto in dvojno polno črto.
- Sistem morda ne bo deloval v hladnih in slabih vremenskih razmerah, kot so dež, sneg ali megla, na senzor pa vpliva tudi visoko kontrastna osvetlitev.
- Sistem bo normalno deloval le na cestah z dvema jasnima voznima pasovoma.
- Sistem morda ne bo deloval med vožnjo po cementni cesti.
- Sistem morda ne bo deloval med vožnjo na območju gradnje ceste.
- Sistem morda ne bo deloval med vožnjo po poplavljenih ali blatnih cestah.
- Sistem morda ne bo deloval med vožnjo v ostrih ovinkih ali na ozkih cestah.
- Če sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu zazna le enostransko črto voznega pasu, se stabilnost alarma sistema zmanjša.
- Če je senzor moten, sistem morda ne bo deloval.
- Senzorji lahko nepravilno prepoznajo začasne gradbene oznake na cesti itd. in po pomoti sprožijo lažni alarm.
- Če kompleta za vzmetenje vašega vozila nismo odobrili mi, sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu morda ne bo deloval pravilno.
- Večnamenska kamera za pogled od spredaj naj ne bo ovirana, na primer s ptičjimi iztrebki, žuželkami in ledom.

 OPOZORILO

- Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu vam je le v pomoč. Vendar to ne pomeni, da bo pravilno deloval v vseh voznih, vremenskih, prometnih in cestnih razmerah.
- Voznik mora med celotno vožnjo imeti vozilo pod nadzorom in po potrebi ukrepati.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

Indikator sistema opozarjanja na zapustitev voznega pasu

Če je funkcija vklopljena/omejena, sveti sivi indikator »« na instrumentnem sklopu.

Če je v stanju pripravljenosti, sveti zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu.

Če je sistem vklopljen, zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu utripa.

V primeru napake rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu še naprej sveti.

Omejitev funkcije

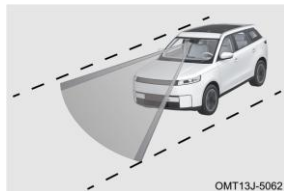
Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu morda ne bo deloval pravilno v naslednjih pogojih:

- Pri menjavi voznega pasu.
- Pri zavijanju z veliko hitrostjo.
- Pri pretiranem pritiskanju na pedal za pospeševanje.
- Pri pretiranem pritiskanju na zavorni pedal.
- Pri vklopljeni varnostni utripalki.
- Pri vklopljenem stranskem smerniku za odhod.
- Pri vožnji po cestah z ozkimi ovinki.
- Pri črti voznega pasu, ki je pretanka, prekinjena ali zabrisana, ali na cesti brez črte voznega pasu na strani odhoda.

Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP)

Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu s pomočjo večfunkcijske kamere za pogled od spredaj v realnem času spremlja relativni položaj med vozilom in črto voznega pasu. Ko vozilo namerava zapeljati z voznega pasu, sistem nadzoruje bočno premikanje vozila in pomaga vozniku ohraniti vozilo na prvotnem voznem pasu.

Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu



Ko hitrost vozila znaša najmanj 65 km/h in se prepozna črta voznega pasu, sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu vstopi v stanje pripravljenosti.

Ko hitrost vozila znaša najmanj 65 km/h in vozilo zapusti središčnico voznega pasu, se sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu vklopi.

Ko se hitrost vozila zmanjša z 65 km/h na 60 km/h, sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu preide v stanje omejitve.

PREBERITE

Vklop/izklop sistema za preprečevanje zapustitve voznega pasu se lahko nastavi v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

Indikator sistema za preprečevanje zapustitve voznega pasu

Če je funkcija vklopljena/omejena, sveti sivi indikator »« na instrumentnem sklopu.

Če je v stanju pripravljenosti, sveti zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu.

Če je sistem vklopljen, zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu utripa.

V primeru napake rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu ostane prižgan.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

Omejitev funkcije

■ Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu morda ne bo pravilno deloval v naslednjih pogojih:

- Pri menjavi voznega pasu.
- Ko je vozni pas preozek.
- Ko je vozni pas preširok.
- Ko je vklopljen smernik.
- Ob izgubi linije voznega pasu.
- Kadar je zavorna sila prevelika.
- Pri zavijanju z veliko hitrostjo.
- Ko so vklopljene varnostne utripalke.
- Ko sistem električnega servokrmiljenja ni pripravljen (npr. zaradi okvare).
- Ko je aktiviran protiblokirni zavorni sistem ali sistem elektronskega stabilizacijskega programa.
- Ko je aktiviran sistem za pomoč pri prometnih zastojih/integrirani sistem pomoči tempomata.
- Ko sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu izvede korektivno krmiljenje, volan pa upravlja voznik.

■ V naslednjih primerih ne uporabljajte sistema za preprečevanje zapustitve voznega pasu. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreče s smrtnim izidom ali hudimi telesnimi poškodbami:

- Če je senzor moten, sistem morda ne bo deloval.
- Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu morda ne bo deloval med vožnjo na območju gradnje ceste.
- Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu morda ne bo deloval med vožnjo po poplavljenih ali blatnih cestah.
- Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu morda ne bo deloval med vožnjo v ostrih ovinkih ali na ozkih cestah.
- Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu bo normalno deloval le na cestah z dvema jasnima voznima pasovoma.

- Če kompleta za vzmetenje vašega vozila nismo odobrili, sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu morda ne bo deloval pravilno.
- Senzorji lahko nepravilno prepoznajo začasne gradbene oznake na cesti itd. in po pomoti sprožijo lažni alarm.
- Sistem morda ne bo deloval v hladnih in slabih vremenskih razmerah, kot so dež, sneg ali megla, na senzor pa vpliva tudi visoko kontrastna osvetlitev.

POZOR

- Voznik pri vožnji skozi ostri ovinek izvaja aktivno krmiljenje.
- Voznik ob določenih razmerah, kot so razširitev ali zoženje voznega pasu itd., izvaja aktivno krmiljenje.
- Voznik ob bolj zapletenih okoliščinah v prometu (kot sta križišče in cesta z gostim prometom) izvaja aktivno krmiljenje vozila.

OPOZORILO

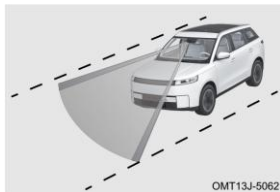
- Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu je voznikom le v pomoč. Vendar to ne pomeni, da bo pravilno deloval v vseh voznih, vremenskih, prometnih in cestnih razmerah.
- Voznik mora med celotno vožnjo imeti vozilo pod nadzorom in spremljati delovanje sistema za pomoč pri ohranjanju voznega pasu ter po potrebi ukrepati.
- Med vožnjo je vozniku strogo prepovedano spustiti volan.

Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK)

Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili uporablja večnamensko kamero za pogled od spredaj in radar v zadnjem kotu, da v realnem času zazna, da se vozilo oddaljuje od polne črte voznega pasu, roba ceste, ali zazna nasproti vozeča ali prehitevajoča vozila na sosednjih pasovih. V tem primeru vozilo nadaljuje bočno gibanje ali pa sistem po potrebi nadzoruje bočno gibanje, kar lahko ohranja vozilo na prvotnem voznem pasu in pomaga vozniku zmanjšati število prometnih nesreč zaradi zapustitve voznega pasu ter izboljša varnost vožnje.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

Navodila za uporabo



Ko hitrost vozila znaša najmanj 65 km/h in sistem spremlja cilj vozila, preide sistem za ohranjanje voznega pasu v sili v stanje pripravljenosti.

Ko hitrost vozila znaša najmanj 65 km/h in se vozilo približuje spremljanemu cilju, se sistem za ohranjanje voznega pasu v sili vklopi.

Ko se hitrost vozila zniža z 65 km/h na 60 km/h, sistem za ohranjanje voznega pasu v sili preide v stanje omejitve.

PREBERITE

Vklop/izklop sistema za ohranjanje voznega pasu v sili lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

Indikator sistema za ohranjanje voznega pasu v sili

Če je funkcija vklopljena/omejena, sveti sivi indikator »« na instrumentnem sklopu.

Če je v stanju pripravljenosti, sveti zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu.

Če je sistem vklopljen, rdeči indikator »« na instrumentnem sklopu utripa.

V primeru napake rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu še naprej sveti.

Omejitev funkcije

■ Sistem morda ne bo pravilno prepoznal prometnih razmer v naslednjih primerih:

- Vozilo vozi po ovinkastih gorskih cestah.
- Vozilo vozi v težkih vremenskih razmerah.

- Ob cesti so posebni objekti (na primer visoka ali razpršena cestna ograja).
- Dež, sneg, led, megla ali prah blokirajo senzor.
- Ozki predmeti, kot so kolesa, morda ne bodo prepoznani.
- Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu bo normalno deloval le na cestah z dvema jasnima voznima pasovoma.
- Če kompleta za vzmetenje vašega vozila nismo odobrili, sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu morda ne bo deloval pravilno.
- Senzorji lahko nepravilno prepoznajo začasne gradbene oznake na cesti itd. in po pomoti sprožijo lažni alarm.
- Sistem morda ne bo deloval v hladnih in slabih vremenskih razmerah, kot so dež, sneg ali megla, na senzor pa vpliva tudi visoko kontrastna osvetlitev.

OPOZORILO

- Nikoli ne uporabljajte sistema, ki ni pravilno umerjen.
- Za varno vožnjo morajo biti vsi potniki pravilno pripeti z varnostnim pasom.
- Če so senzorji blokirani, sistem ne bo deloval. Pravočasno očistite senzor.
- Ta sistem je le sistem za pomoč pri vožnji, zato se ne zanašajte izključno nanj in vedno vozite previdno.
- Za normalno delovanje sistema je treba zagotoviti, da so senzorji v odbijaču čisti, da na njih ni snega ali ledu in da jih ne prekrivajo drugi predmeti.
- Če sistem ne deluje normalno, ga takoj izklopite. Čim prej obiščite pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.

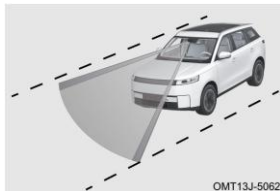
6. POMOČ PRI VOŽNJI

6-6. Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu

Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu

Uvod

Sistem LKA zazna črto voznega pasu s pomočjo večnamenske kamere za pogled od spredaj. Ko sistem zazna črte voznega pasu na levi in desni strani, uporabi korektivno krmiljenje, da vozilo ostane na sredini voznega pasu.



Ko se hitrost poveča na ≥ 60 km/h, se sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu aktivira. Ko se hitrost zmanjša z več kot 60 km/h na 55 km/h, pa sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu preide v stanje pred aktiviranjem.

POZOR

- Voznik pri vožnji skozi večji ovinek izvaja aktivno krmiljenje.
- Voznik ob določenih razmerah, kot so razširitev ali zoženje voznega pasu itd., izvaja aktivno krmiljenje.
- Voznik ob kompleksnejših okoliščinah v prometu (kot sta križišče in območje s prometnim zastojem) izvaja aktivno krmiljenje.

Indikator sistema za pomoč pri ohranjanju voznega pasu (LKA)

Ko sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu (LKA) preide v način pred aktiviranjem, sveti sivi indikator »« na instrumentnem sklopu.

Ko sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu (LKA) preide v način aktiviranja ali deluje, sveti sivi indikator »« na instrumentnem sklopu.

Pri okvari funkcije LKA na instrumentnem sklopu sveti rumeni indikator »«.

Omejitev funkcije

LKA morda ne bo pravilno deloval v naslednjih pogojih:

- Pri menjavi voznega pasu.
- Voznik vklopi smernik.
- Voznik pretirano zavira.
- Pri zavijanju z veliko hitrostjo.
- Pri pretiranem pritiskanju na pedal za pospeševanje.
- Pri vklopljeni varnostni utripalki.
- Sistem LKA lahko prepozna, da voznik nekaj časa ne upravlja volana.
- Ko LKA izvede korektivno krmiljenje, volan upravlja voznik.

V naslednjih primerih ne uporabljajte sistema LKA. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreče s smrtnim izidom ali hudimi telesnimi poškodbami:

1. Pri vožnji po odseku slabe kakovosti.
2. Med vožnjo na gradbišču.
3. Pri vožnji po cestah z več ovinki.
4. Ponoči in ko je okolica temna.
5. Ko vozite vozilo v športnem slogu.
6. V slabih vremenskih razmerah (dež, sneg, megla).

6-7. Sistem pametne pomoči za luči z dolgim svetlobnim pramenom

Sistem pametne pomoči za luči z dolgim svetlobnim pramenom lahko samodejno vklopi in izklopi luči z dolgim svetlobnim pramenom. Med nočno vožnjo se luči z dolgim svetlobnim pramenom samodejno vklopijo, če v nasprotni ali isti smeri ni zaznanih vozil, ki vozijo spredaj, in če zunanje okolje in prometni pogoji ustrezajo pogojem. Če so zaznana vozila, ki vozijo spredaj v nasprotni ali isti smeri, ali na mestnih cestah, se luči z dolgim svetlobnim pramenom samodejno izklopijo, kar zagotavlja udobje za voznika in preprečuje zlorabo luči z dolgim svetlobnim pramenom. Medtem lahko voznik z ročnim upravljanjem vklopi/izklopi luči z dolgim svetlobnim pramenom.

■ Vklp/izklp pametnega delovanja luči z dolgim svetlobnim pramenom

- Zaženite vozilo in obrnite kombinirano stikalo za žaromete v položaj »AUTO«. Ko se samodejno prižgejo luči s kratkim svetlobnim pramenom, povlecite kombinirano stikalo za brisalce stran od volana, nato pa stikalo sprostite. Sproži se sistem pametne pomoči za luči z dolgim svetlobnim pramenom in na instrumentnem sklopu se prikaže beli indikator »«. Ko hitrost vozila presega 40 km/h, sistem pametne pomoči za luči z dolgim svetlobnim pramenom samodejno vklopi/izklopi luči z dolgim svetlobnim pramenom glede na razmere na cesti, kot so srečanje, sledenje in prehitevanje.
- Pri vklopljenem sistemu pametne pomoči za luči z dolgim svetlobnim pramenom se prižgejo ali utripajo luči z dolgim svetlobnim pramenom, beli indikator »« na instrumentnem sklopu pa ugasne. Za ponovni vklop sistema pametne pomoči za luči z dolgim svetlobnim pramenom povlecite kombinirano stikalo za brisalce stran od volana, nato pa stikalo spustite.

PREBERITE

- Če je hitrost vozila nižja od 30 km/h, sistem pametne pomoči za luči z dolgim svetlobnim pramenom samodejno izklopi dolge luči.
- Če je svetlost okolice previsoka, sistem pametne pomoči za luči z dolgim svetlobnim pramenom samodejno izklopi luči z dolgim svetlobnim pramenom.
- Ko je sprožen sistem ESP/ABS ali je krmiljenje prehitro, sistem pametne pomoči za luči z dolgim svetlobnim pramenom ne more samodejno vklopiti/izklopiti luči z dolgim svetlobnim pramenom.
- V meglenem vremenu se ob vklopu meglenk luči z dolgim svetlobnim pramenom samodejno izklopijo.
- Luči z dolgim svetlobnim pramenom se samodejno izklopijo, ko je delovanje brisalcev prehitro.
- Ko kamera zazna 3 ali več uličnih svetilk, se luči z dolgim svetlobnim pramenom samodejno izklopijo.

6-8. Sistem za pomoč pri zaznavanju mrtvega kota

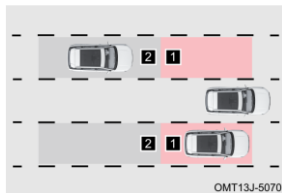
Sistem za pomoč pri zaznavanju mrtvega kota

Sistem za pomoč pri zaznavanju mrtvega kota se uporablja za spremljanje prisotnosti premikajočih se vozil v levem in desnem območju za vašim vozilom, pri čemer sporoča povezane informacije, da ga opozori na varnost vožnje in varno menjavo voznega pasu. Ta sistem razširja tudi nekatere funkcije, kot so pomoč pri menjavi voznega pasu, opozorilo za odpiranje vrat, opozarjanje na prečni promet zadaj itd.

⚠ OPOZORILO

Sistem za pomoč pri zaznavanju mrtvega kota je voznikom le v pomoč. Vendar to ne pomeni, da bo pravilno deloval v vseh voznih, vremenskih, prometnih in cestnih razmerah.

Vklop sistema za zaznavanje mrtvega kota/sistema za pomoč pri menjavi voznega pasu



Ko je hitrost najmanj 15 km/h, se zaznavanje mrtvega kota aktivira. Ko se hitrost zmanjša z več kot 15 km/h na 10 km/h, pa sistem za zaznavanje mrtvega kota preide v stanje pred aktiviranjem.

- 1** Območje zaznavanja sistema za zaznavanje mrtvega kota
- 2** Vozilo se približa območju zaznavanja mrtvega kota

Stopnja I: Če vozilo vstopi na območje zaznavanja in izpolnjuje pogoje za alarm, se sproži alarm I. stopnje. Rumeni indikator »« na vzratnem ogledalu in zeleni indikator »« v instrumentnem sklopu še naprej svetita.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

Stopnja II: Na podlagi I. stopnje vklopite smernik na isti strani. Ko se sproži alarm II. stopnje, rumeni indikator »« na vzratnem ogledalu in rumeni indikator na instrumentnem sklopu »« začneta utripati, oglasi pa se tudi alarm.

PREBERITE

- Vklp/izklp sistema za zaznavanje mrtvega kota je mogoče nastaviti v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.
- Ko je vozilo vklopljeno, se sistem za zaznavanje mrtvega kota privzeto vklopi.

POZOR

- Če se na zadnjem odbijaču in v bližini radarskega senzorja nabere veliko snega ali ledu ali če dlje časa vozite po zasneženi cesti, sistem za zaznavanje mrtvega kota morda ne bo deloval.
- Pri vleki ali pritrdjevanju dodatne opreme (npr. nosilca za kolo) na zadnji del vozila izklopite sistem za pomoč pri zaznavanju mrtvega kota. V nasprotnem primeru bodo radarski radijski valovi ovirani, kar bo povzročilo nenormalno delovanje sistema.
- Sistem za zaznavanje mrtvega kota/sistem za pomoč pri menjavi voznega pasu lahko zazna nepremične predmete na cesti ali v njeni bližini (kot so ograje, predori, stranske stene in parkirana vozila) in prižge opozorilno luč.

Indikator za zaznavanje mrtvega kota

Med delovanjem zeleni indikator »« za alarm I. stopnje v instrumentnem sklopu še naprej sveti, rumeni indikator »« za alarm II. stopnje v instrumentnem sklopu pa utripa.

V primeru napake rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu še naprej sveti.

Sistem za opozarjanje na odprta vrata

Če je vozilo vklopljeno in miruje, sistem za pomoč pri zaznavanju mrtvega kota pa zazna bližajoča se vozila na levi in desni strani vozila in so odprta katera koli vrata, sistem za opozarjanje na odprta vrata sproži alarm, ki voznika/sovoznika opozori, naj bo pri izstopu pozoren na naslednje vozilo, da bi se izognil trčenju.

PREBERITE

Vklop/izklop sistema za opozarjanje na odprta vrata lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

Stopnja I: Če vozilo vstopi na območje zaznavanja in izpolnjuje pogoje za alarm, se sproži alarm I. stopnje. Rumeni indikator »« na vzvratnem ogledalu na ustrezni strani in zeleni indikator »« na oblogi ustreznih zadnjih vrat svetita.

Stopnja II: Na podlagi I. stopnje odprite vrata. Ko se sproži alarm II. stopnje, rumeni indikator »« na vzvratnem ogledalu na ustrezni strani utripa, indikator »« na oblogi ustreznih zadnjih vrat se prižge in oglasi se zvočni alarm.

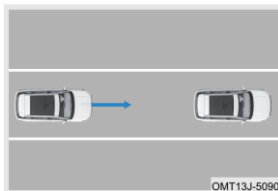
Omejitve funkcije

■ DOW morda ne bo pravilno deloval v naslednjih pogojih:

1. Hitrost vozila je večja od 0 km/h.
2. Ko je vozilo izklopljeno 5 minut.
3. Ko vozilo v 5 minutah po izklopu napajanja preide v način aktivacije.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

Sistem opozarjanja na nevarnost trčenja zadaj (RCW)

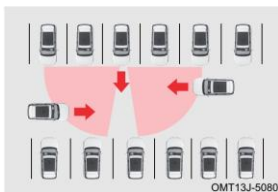


Če je vozilo vklopljeno in hitrost vozila ni nižja od 15 km/h, se v primeru hitrega približevanja vozila, ki vozi za njim, na instrumentnem sklopu sproži alarm, ki opozarja na vozilo, ki se približuje od zadaj.

PREBERITE

Vklop/izklop sistema opozorila za trčenje zadaj lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

Sistem pomočnika za prečni promet zadaj (RCTA)



Ko je vozilo vklopljeno in vozi vzvratno (prestavna ročica je v položaju R), sistem za pomoč pri zaznavanju mrtvega kota zazna, da se z leve/desne strani približujejo vozila. Rumeni indikator »« na vzvratnem ogledalu utripa in se oglasi alarm.

 PREBERITE

Vklop/izklop sistema pomočnika za prečni promet zadaj je mogoče nastaviti v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

Sistem zaviranja pri prečnem prometu zadaj (RCTB)

Sistem zaviranja pri prečnem prometu zadaj opozori voznika in mu pomaga pri zaviranju, ko je napajanje v vozilu vklopljeno, so vsa vrata zaprta, je kot volana manjši od določenega kota zavijanja, vozilo vozi vzvratno (prestavna ročica je v položaju R), hitrost vozila ni višja od 15 km/h in je pri zapuščanju pravokotnega ali poševnega parkirnega mesta zaznano vozilo ali pešec, ki prečka cesto. Funkcija pomaga vozniku, da se izogne trčenju z vozili ali pešci, ki prečkajo cestišče, zlasti če vozniku pogled zakrivajo sosednja parkirana vozila.

 POZOR

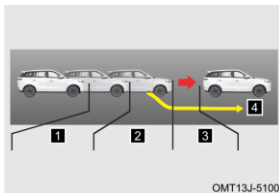
- Nikoli ne spreminjajte okolice senzorja na kakršen koli način. Po spremembi je priporočljivo izklopiti sistem zaviranja pri prečnem prometu zadaj, sicer lahko sistem zavira po nepotrebem.
- Določeni možni primeri lahko vplivajo na zaznavanje tipala in ga oslabijo, zaradi česar lahko sistem voznika po nepotrebem opozori in zavre vozilo ali pa ne zazna vseh ovir.
- Sistem zaviranja pri prečnem prometu zadaj je funkcija za pomoč, ki ne more kršiti fizikalnih zakonov in ima določene omejitve. Voznik mora vedno imeti nadzor nad vozilom in je v celoti odgovoren za njegovo upravljanje.

6-9. Sistem za samodejno zaviranje v sili (AEB)/sistem za opozarjanje v primeru čelnega trka (FCW)**Sistem za samodejno zaviranje v sili (AEB)/sistem za opozarjanje v primeru čelnega trka (FCW)**

Ko je vozilo tik pred tem, da trči v vozilo ali pešca pred seboj, sistem za samodejno zaviranje v sili in sistem za opozarjanje v primeru čelnega trka delujeta skupaj in voznika opozorita z zvočnim signalom. Če se voznik ne more dovolj hitro odzvati, vozilo samodejno zavre in tako zmanjša škodo zaradi trka.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

Aktiviranje sistema za samodejno zaviranje v sili/sistema za opozarjanje v primeru čelnega trka



- 1 Začetek predhodnega opozarjanja pred trkom.
- 2 Začetek delnega zaviranja v sili pred trkom.
- 3 Začetek zaviranja v sili pred trkom.
- 4 Če se voznik pravilno odzove (na primer se izogne trčenju s krmiljenjem), se naslednje zaviranje v sili prekliče.

PREBERITE

- Sistem samodejnega zaviranja v sili in sistem za opozarjanje v primeru čelnega trka lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.
- Nekatere konfiguracije delujejo le, če so tarče vozila, ne pa tudi pešci ali kolesarji.

 POZOR

- Ko je hitrost vozila nižja od 30 km/h, sistem za opozarjanje v primeru čelnega trka ne sproži alarma. Ko je hitrost višja od 85 km/h, sistem za opozarjanje v primeru čelnega trka ne sproži alarma za statični cilj pred vami.
- Območje hitrosti delovanja sistema samodejnega zaviranja v sili znaša 4 – 62 km/h za statično tarčo vozila (4 – 48 km/h za nekatere modele); območje hitrosti delovanja sistema samodejnega zaviranja v sili znaša 4 – 85 km/h za premikajočo se tarčo vozila; območje hitrosti delovanja sistema samodejnega zaviranja v sili znaša 4 – 65 km/h za pešce in kolesarje (ni podprto za nekatere modele).
- Voznik mora poskrbeti, da so vsi potniki v vozilu pripeti z varnostnimi pasovi in da so vrata zaprta. Če tega ne storite, sistem samodejnega zaviranja v sili ne deluje.
- Vključite sistem za elektronski program stabilnosti, sistem za opozarjanje v primeru čelnega trka in sistem samodejnega zaviranja v sili. V nasprotnem primeru sistem za opozarjanje v primeru čelnega trka in sistem samodejnega zaviranja v sili ne bosta delovala.
- Če na instrumentnem sklopu sveti rumeni indikator »«, se čim prej odpravite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo vozila.
- Voznik mora prevzeti nadzor nad vozilom, ker vozilo ne ostane v mirujočem stanju, ko se samodejno zavira, da bi se ustavilo.
- Če voznik med aktiviranjem sistema samodejnega zaviranja v sili hitro obrne volan ali močno pritisne na pedal za pospeševanje, se sistem samodejnega zaviranja v sili izklopi.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

OPOZORILO

- Voznik mora med celotno vožnjo imeti vozilo pod nadzorom in po potrebi ukrepati, da se izogne nevarnosti.
- Sistem samodejnega zaviranja v sili vam je le v pomoč. V nekaterih voznih, vremenskih, prometnih ali cestnih razmerah morda ne bo deloval pravilno.
- Sistem samodejnega zaviranja v sili lahko med drugim zazna naslednja ciljna vozila: osebna vozila, avtobuse in tovornjake. Pri nekaterih vozilih, kot so na primer cisterne za prevoz cementa in posebna vozila z višjo ali nižjo šasijo, ima sistem samodejnega zaviranja določene omejitve pri zaznavanju.
- Sistem samodejnega zaviranja v sili bo deloval, ko bo zaznal nekatere značilnosti, ki so skladne z običajno človeško hojo (kot so nihanje glave, rok, nog). Sistem samodejnega zaviranja v sili zazna pešce, ki prečkajo vozni pas vozila, vendar pa sistem samodejnega zaviranja v sili ne zazna pešcev, ki hodijo ob voznem pasu, ki so za vogalom ali jih ovirajo drugi predmeti.
- Sistem samodejnega zaviranja v sili deluje, če zazna informacije o obrisih telesa in kolesa ter običajne kolesarske gibe. Sistem samodejnega zaviranja v sili nasproti vozečega kolesarja ne zazna kot tarčo.
- Sistem samodejnega zaviranja v sili ne more vedno zaznati vozil, kolesarjev ali pešcev, lahko pa tudi samodejno sproži nepotrebno zaviranje ali iz različnih razlogov ne deluje. Sistem samodejnega zaviranja v sili je le sistem za pomoč pri vožnji, ki zmanjšuje resnost trčenja, saj se trčenju v območju hitrosti ni mogoče vedno popolnoma izogniti.

Previdnostni ukrepi za sistem samodejnega zaviranja v sili

- Sistem samodejnega zaviranja v sili ne more premagati fizikalnih zakonov in ima določene omejitve. Voznik mora vedno imeti nadzor nad vozilom in je v celoti odgovoren za njegovo upravljanje.
- Voznik nadzira hitrost in oddaljenost od vozila pred seboj glede na vremenske razmere, stanje cestišča, prometne razmere itd.
- Sistem samodejnega zaviranja v sili se ne odziva na živali, vozila, ki prečkajo cesto, prihajajoča vozila, kolesa in pešce.
- Delovanje sistema je močno omejeno pri ciljih, ki hitro prečkajo vozni pas, ciljih, ki so zaznani, ko vozilo zamenja vozni pas, in pri ciljih v ovinkih.
- Pripnite vse varnostne pasove in pritrdite ves tovor, da se izognete nevarnosti, ko se sproži sistem samodejnega zaviranja v sili.

- Če sistem samodejnega zaviranja v sili ne deluje pravilno in na instrumentnem sklopu zasveti rumeni indikator »«, se čim prej obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Pri pregledu vozila s preizkuševalnikom valjev je treba izklopiti sistem za opozarjanje pred čelnimi trki in sistem samodejnega zaviranja v sili.
- Pri namestitvi rezervne pnevmatike nepolne velikosti je priporočljivo, da izklopite sistem za opozarjanje pred čelnimi trki in sistem samodejnega zaviranja v sili ter pravočasno zamenjate pnevmatike s pnevmatikami polne velikosti originalnega vozila.
- V nekaterih posebnih okoliščinah lahko sistem samodejnega zaviranja v sili po nepotrebnem opozori in zavira, na primer pri prečkanju vozišča, vstopu v podzemno parkirišče itd. Nekateri okoliščine, kot so predor, svetloba prihajajočega vozila, odsev spolzkega cestišča, vplivajo na zaznavanje senzorja in ga oslabijo, kar vpliva na povezane funkcije sistema.
- Senzor kamere je nameščen za vetrobranskim steklom vozila. Ne pozabite, da vidnega polja senzorja ne smejo zakrivati onesnaževala in da ne smete spreminjati sprednjega dela ali okolice. Če je senzor popolnoma prekrit s snegom, se funkcija sistema izklopi. Delovanje sistema samodejnega zaviranja v sili je lahko zmanjšano ali pa njegovo delovanje odpove zaradi vibracij senzorja ali trka. V tem primeru čim prej obiščite pooblaščen servis za ponovno umerjanje senzorjev.

Zgoraj navedeni previdnostni ukrepi ne zajemajo vseh okoliščin, ki lahko vplivajo na normalno delovanje sistema samodejnega zaviranja v sili. Funkcija sistema samodejnega zaviranja v sili iz drugih razlogov morda ne bo dosegla pričakovanega učinka. Voznik mora vedno prevzeti polno odgovornost za nadzor nad vozilom.

6-10. Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS) (če je del opreme)

Uvod

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah prek senzorja protiblokirnega zavornega sistema primerja kotalni obseg in vzorec tresljajev vsake pnevmatike ter potrdi, ali je trenutni tlak v pnevmatikah normalen. Če je tlak v enem ali več kolesih prenizek, se na instrumentnem sklopu oglasi alarm za tlak v pnevmatikah, prikaže pa se tudi lokacija pnevmatike s prenizkim tlakom.

6. POMOČ PRI VOŽNJI



Ko je tlak v eni ali več pnevmatikah nezadosten ali je temperatura previsoka, rumeni indikator »« sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah na instrumentnem sklopu ostane prižgan.

Zaradi nizkega tlaka v pnevmatikah se povečata poraba goriva in obraba pnevmatik. Velika obraba pnevmatik lahko povzroči nevarnost preboja pnevmatike. Preverite razloge, zaradi katerih bi lahko prišlo do puščanja zraka.

PREBERITE

Tudi če je vozilo opremljeno s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah, pred vožnjo preverite, ali sta tlak in videz pnevmatik normalna. Po potrebi se čim prej obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Opozorilna funkcija

Ko je temperatura pnevmatik previsoka, takoj prenehajte z vožnjo, da se pnevmatike naravno ohladijo. Ne ohlajajte jih z mrzlo vodo, sicer se lahko pnevmatika poškoduje in povzroči nesrečo. Po potrebi se čim prej obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

- Kadar je delovanje sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah nenormalno, se na instrumentnem sklopu prikaže opozorilni simbol za nepravilno delovanje sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah.
- Če je hitrost višja od 40 km/h in nižja od 120 km/h več kot 10 minut, signala senzorja tlaka v pnevmatikah pa ni mogoče zaznati, se sproži alarm za napako sistema.
- Če je temperatura pnevmatik prenizka ali previsoka, se sproži alarm za napako sistema.
- Ko se pojavi opozorilo o nizkem tlaku, pravočasno preverite in popravite sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah ter tlak v pnevmatikah dopolnite na več kot 233 kPa, da odpravite opozorilo o nizkem tlaku.
- Ko se pojavi opozorilo o visoki temperaturi, pravočasno preverite in popravite sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah.

Omejitev funkcije

Sistem TPMS lahko pošlje opozorilo o okvari sistema v naslednjih primerih:

- Priučitev konfiguracije sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah se po zamenjavi koles (vključno z rezervno pnevmatiko) ne izvede.
- Senzor lahko moti elektromagnetna zaslonitev, ki se pojavi ob namestitvi verig za pnevmatike, kar lahko vpliva na pravilno delovanje sistema TPMS.
- Če je senzor za tlak v pnevmatikah ali drug sestavni del poškodovan, po potrebi čim prej stopite v stik s pooblaščenim servisom za pregled in popravilo.
- Sistem TPMS morda ne bo deloval zaradi radijskih motenj, začasno pa ga lahko motijo tudi močni elektromagnetni radijski signali z enako frekvenco (433 MHZ).
- Sistem TPMS morda ne bo deloval pravilno zaradi motenj elektronske opreme (nadstandardna oprema), nameščene v vozilu, kar bo povzročilo lažni alarm.

6-11. Sistem za spremljanje voznika

Sistem za spremljanje voznika (DMS)

Sistem za spremljanje voznika (DMS) uporablja infrardečo kamero, nameščeno v kabini, za spremljanje voznikovega stanja v realnem času, ter zbira slike obraza voznika (npr. zehanje, zaprte oči, kimanje itd.) in informacije o območju neposredne vidljivosti v realnem času, da oceni voznikovo stanje v realnem času. Kamera zajame le obraz voznika, ne zajame pa preostalih delov vozila. Vse zajete informacije o obrazu ne bodo uporabljene za osebno identifikacijo in ne bodo shranjene. Sistem je privzeto omogočen.

■ Glavna funkcija

1. Sistem s spremljanjem izraza obraza, zapiranja oči, pogostosti mežikanja itd. ugotovi, ali je voznik utrujen. Ko zazna, da je voznik v stanju utrujenosti, se v instrumentnem sklopu prikaže pojavno okno in zasliši se alarm.
2. Sistem s sledenjem voznikovemu vidnemu polju ugotovi, kam voznik gleda in ali je nezbran. Ko zazna, da voznik ni zbran, se v instrumentnem sklopu prikaže pojavno okno in oglasi se alarm.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

3. Sistem je privzeto omogočen ob vsakem zagonu vozila, izklopite pa ga lahko ročno na zaslonu glavne enote. Po vsakem vklopu sistem opravi samopregled, da preveri, ali je kamera blokirana in ali je sistem okvarjen, v instrumentnem sklopu pa se prikaže ustrezno sporočilo.

POZOR

- Sistem DMS lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.
- Ko je sistem spremljanja voznika vklopljen, se na merilniku prižge indikator »«; ko sistem spremljanja voznika ne deluje pravilno, se na merilniku prižge indikator »«. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Ko je hitrost vozila večja od 10 km/h, sistem za spremljanje voznika sproži alarm, če zazna, da je voznik utrujen.
- Ko je hitrost vozila večja od 20 km/h, sistem za spremljanje voznika sproži alarm, če zazna, da voznik ni zbran ali da se ne odziva na opomnik.

OPOZORILO

Sistem za spremljanje utrujenosti voznika je le pomožno orodje. V vsakem primeru je voznik odgovoren za varnost vozila. Med vožnjo sta strogo prepovedani utrujenost in nepozornost. Voznik mora biti vedno osredotočen na previdno vožnjo.

6-12. Sistem za pomoč pri parkiranju

Sistem za pogled pri parkiranju

Sistem za pogled pri parkiranju z zadnjo kamero zajema sliko okolice vozila od zadaj ter prikazuje pogled od zadaj in vodilo vozne smeri prek glavne zvočne enote, s čimer pomaga zagotavljati varnost in omogoča lažje parkiranje.

Načini uporabe

Ko je vozilo vklopljeno, prestavite prestavno ročico v položaj R, da vklopite zaslon sistema za pogled pri parkiranju, in na zaslonu se prikažeta pogled pri parkiranju in vodilo voznega pasu. Vodilo vozne smeri se spreminja glede na zasuk volana in se uporablja za določanje smeri vožnje vzvratno.

 POZOR

- Uporabite razdaljo kot referenco (na primer na hribu).
- Vodilo za širino vozila in predvidena črta sta širša od dejanske črte.
- Pri čiščenju umazanije ali snega na površini kamere pazite, da ne opraskate objektiva.
- Če zamenjate pnevmatiko s pnevmatiko druge velikosti, se prikazana predvidena črta razlikuje od dejanske, zato uporabite vzvratno ogledalo ali drugače preverite in določite dejansko razdaljo od drugih predmetov.

 OPOZORILO

- Pri vzvratni vožnji se prepričajte, da so vrata prtljažnika trdno zaprta.
- Nikoli ne odvracajte pozornosti od okoliškega prometa zaradi prikazanih slik.
- Pri vzvratni vožnji bodite vedno posebej pozorni na otroke, majhne živali in predmete v okolici, saj jih kamera ne more vedno zaznati.
- Zaradi omejenega območja nadzora sistem za pogled pri parkiranju ne more videti spodnjega dela in vogalov odbijača.
- Nikoli ne udarite po objektivu. To je natančen instrument. Udarjanje v objektiv lahko povzroči okvaro ali poškodbo ter posledično požar ali električni udar.
- Ker zadnja kamera uporablja širokokotni objektiv, se razdalja predmeta, prikazana na zaslonu sistema za pogled pri parkiranju, razlikuje od dejanske razdalje.
- Pri pranju karoserije vozila z visokotlačno vodo ne pršite vode okoli kamere, sicer bo voda vdrla v kamero in kondenzirala na objektivu, kar lahko povzroči nepravilno delovanje, požar ali električni udar.
- Objektiv kamere za vzvratno vožnjo lahko poveča in popači pogled, zato se lahko slika na zaslonu razlikuje od dejanskega predmeta ali pa ga ne more natančno odražati, poleg tega pa je prisoten tudi mrtvi kot in majhna zakasnitev.
- Sistem za pogled pri parkiranju je priročen, vendar ne more nadomestiti pravilnega izvajanja vzvratne vožnje. Pri vzvratni vožnji se obvezno ozrite naokoli, da preverite, ali je okolica varna, in vozite počasi.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

Sistem za panoramski pogled

Sistem za panoramski pogled s štirimi kamerami zbira slike okolice vozila ter na zvočni enoti prikazuje slike okolice in smernice voznega pasu, kar vozniku pomaga pri varnem in enostavnem parkiranju.

Razporeditev kamer



Položaj namestitve sprednje kamere: sprednji odbijač.



Položaj namestitve leve/desne kamere: spodnji del levega/desnega zunanjšega vzratnega ogledala.



Položaj namestitve zadnje kamere: zgornji srednji del zadnje registrske tablice.

Načini uporabe



■ Vstop v sistem za panoramski pogled

Vozilo je vklopljeno, hitrost pa ne presega 30 km/h:

Premaknite prestavno ročico v položaj R, da vstopite v sistem za panoramski pogled.

Kliknite stikalo sistema za panoramski pogled v zvočnem sistemu, da vstopite v sistem za panoramski pogled.

Vozilo vstopi v sistem za panoramski pogled ob obračanju pod velikim kotom (v nastavitvah sistema za panoramski pogled morate vklopiti sistem za panoramski pogled).

Vozilo vstopi v sistem za panoramski pogled, ko sta prižgana levi/desni smernik (če želite vklopiti panoramski pogled, morate vklopiti nastavev smernika v sistemu za panoramski pogled).

6. POMOČ PRI VOŽNJI

■ Izstop iz sistema za panoramski pogled

Iz sistema za panoramski pogled izstopite, ko je hitrost vozila višja od 30 km/h.

Iz sistema za panoramski pogled izstopite, ko je vozilo izklopljeno.

Ko vstopite v sistem za panoramski pogled s sprejemom signala parkirnega radarja za razdaljo do ovire, premaknite prestavno ročico v položaj N/P, da se po 15 sekundah zamika sistem za panoramski pogled izklopi, kar se zgodi tudi, če ni signala glede razdalje do ovire.

Ko vstopite v sistem za panoramski pogled s premikom prestavne ročice v položaj R, premaknite prestavno ročico iz položaja R in sistem za panoramski pogled se bo po 15-sekundni zakasnitvi izklopil.

Ko vstopite v sistem za panoramski pogled s stikalom sistema za panoramski pogled, ponovno kliknite stikalo, da izstopite iz sistema za panoramski pogled.

Ko vstopate v sistem za panoramski pogled z levim/desnim smernikom, izklopite levi/desni smernik, da izstopite iz sistema za panoramski pogled.

POZOR

Sistem AVM nudi pomoč pri vožnji, vendar posnetek ne odraža dejanske velikosti ovire in razdalje do nje. V primerjavi z dejanskim pogledom ima slika majhno zakasnitev in mrtvo točko. Zato funkcija panoramskega pogleda ne more nadomestiti delovanja in presoje voznika. Voznik mora biti med vklopom/izklopom in uporabo funkcije pozoren na okolico in voziti varno.

Preklop pogleda



1 Gumb za IZKLOP

Če prestava ni v položaju R, lahko sistem za panoramski pogled zapustite s pritiskom na gumb za IZKLOP.

2 Gumb za dvodimenzionalni pogled

Preklopite lahko med enojnim stranskim pogledom sprednje/zadnje/leve/desne strani + povezanim pogledom ter enojnim stranskim pogledom.

3 Gumb za tridimenzionalni pogled

Pritisnite gumb za določeni kot pogleda okoli pogleda vozila s ptičje perspektive, da preklopite na ustrezn tridimenzionalni pogled. Tridimenzionalni pogled lahko z drsenjem preklopite na poljuben kot pogleda.

4 Gumb za nastavitve

Pritisnite, da odprete meni z nastavitvami.

5 Gumb za širokokotni pogled

Popravite popačenje sprednjih/zadnjih pogledov in jih povežite v širokokotni pogled.

6 Gumb za pogled s strani kolesa

Preklapljati je mogoče med pogledom s strani kolesa + povezanim pogledom ter pogledom s strani kolesa.

Opomba: Za vse slike na zaslonu glejte dejansko vozilo.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

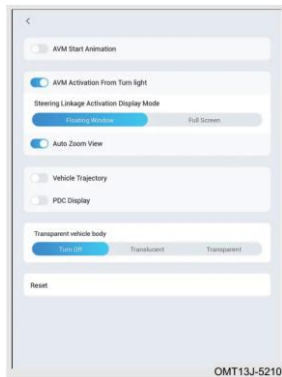
PREBERITE

Sistem AVM je zelo uporaben pri parkiranju in varni vožnji. Priporočljivo je, da se s to funkcijo seznanite na odprtem in priročnem mestu.

POZOR

- Na kamero sistema AVM ne nameščajte nobenih predmetov.
- Pri čiščenju umazanije ali snega na površini kamere pazite, da ne opraskate objektiva.
- Razdalja do predmeta, ki jo vidite na zaslonu sistema AVM, se razlikuje od dejanske razdalje.
- Pred uporabo sistema AVM se prepričajte, da ste iztegnili zunanja vzvratna ogledala in dobro zaprli vrata prtljažnika.
- Sistem AVM je bil pred odhodom iz tovarne strokovno umerjen. Vsaka odstranitev/namestitvev ter spremembe položaja in kota namestitve kamere brez dovoljenja lahko vplivajo na delovanje in učinek sistema za panoramski pogled.
- Sistem AVM nudi pomoč pri vožnji, vendar posnetek ne odraža dejanske velikosti ovire in razdalje do nje. V primerjavi z dejanskim pogledom ima slika majhno zakasnitev in mrtvo točko. Zato funkcija panoramskega pogleda ne more nadomestiti delovanja in presoje voznika. Voznik mora biti med vklopom/izklopom in uporabo funkcije pozoren na okolico in voziti varno.

Sistemske nastavitve



[Začetna animacija sistema AVM]: Ko voznik z gumbom sistema za panoramski pogled prvič vstopi v sistem za panoramski pogled, se prikaže začetna animacija za panoramski pogled.

[Vkllop smernikov za aktiviranje panoramskega pogleda] Ko vklopite levi/desni smernik, se prikaže tridimenzionalni pogled na zadnjo levo/desno stran vozila.

[Aktiviranje panoramskega pogleda s kotom krmiljenja] Sistem za panoramski pogled se vklopi pri zavijanju pod velikim kotom.

[Pogled s samodejno povečavo] Samodejen vstop v funkcijo povečanega pogleda glede na oddaljenost od ovire.

[Pot vozila] Ob vstopu v sistem panoramskega pogleda se naložita statično/dinamično vodilo voznega pasu in vodilna linija koles.

[Prikaz sistema za pomoč pri parkiranju] Prikaže ustrezne radarske informacije o razdalji (rdeča, rumena, zelena območja).

[Prozorna karoserija vozila] Zamenjava prozornosti modela vozila.

[Ponastavitev] Ponastavitev privzetih nastavitev.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

POZOR

Ob vklopu sistema za panoramski pogled se v glavni enoti prikaže zaslon sistema za panoramski pogled. Ko glavna enota ugotovi, da sistem ali ena ali več kamer ne delujejo pravilno, se na zadevnem enostranskem pogledu in pogledu s ptičje perspektive prikažejo črni zaslon in zadevni besedilni ali ikonski pozivi. V tem času sistema za panoramski pogled ni mogoče normalno uporabljati, v naslednjih primerih se lahko pojavi napaka s črnim zaslonom:

- Ne uporabljajte visokotlačne vode ali pare za izpiranje senzorja kamere, sicer bo voda ali para vdrla v kamero in se kondenzirala na objektivu, kar lahko povzroči zamegljene slike ali celo kratek stik v kameri, zaradi česar bi se na sliki kamere lahko pojavil črn zaslon.
- Ne dotikajte se kamere in ne udarjajte po njej. Močni udarci in trki lahko povzročijo, da bo kamera spremenila položaj ali se poškodovala, kar ima lahko za posledico napačno postavitev ali črn zaslon kamere.
- Neprofesionalno osebje ne sme razstavljati kamere. Če je povezava med vozilom in prikazovalnikom kamere za vzvratno vožnjo slaba, se lahko na kameri pojavi črn zaslon.
- Če se med močnim dežjem na kameri pojavi črn zaslon, preverite, ali je voda vdrla v mesto namestitve kamere. Če skozi vrzel v konektorju vstopi voda, lahko pride do kratkega stika sistema za panoramski pogled, zaradi česar se na kameri pojavi črn zaslon.
- Če druga električna oprema deluje s polno obremenitvijo, lahko na sistem prikaže kamere za vzvratno vožnjo vplivajo nihanja napetosti, zaradi česar lahko zaslon kamere postane črn. Poskusite odklopiti drugo električno opremo in ponovno zagnati vozilo, da ponovno vzpostavite normalno uporabo funkcije kamere.

Zgornji scenariji ne zajemajo vseh primerov pojava črnega zaslona v sistemu za panoramski pogled. Če se v sistemu pojavi napaka s črnim zaslonom, čim prej obiščite lokalni servis, kjer bodo vaše vozilo čim prej pregledali in popravili, da zagotovijo normalno uporabo funkcij.

Sistem radarja za parkiranje

Parkirni radarski sistem je radarska naprava za zaznavanje, ki uporablja radarske senzorje za zaznavanje ovir pred vozilom ali za njim ter razdalje od ovir. Zaslon zvočnega sistema, zvočni alarm itd. voznika opozarjata, da se zagotovi varno in preprosto parkiranje.

Stikalo radarja za parkiranje

Ko je vozilo prižgano, miruje in ni v prestavi P, pritisnite gumb »P_{RA}« na nadzornem središču, da vklopite sistem radarja za parkiranje.

Ko prestavna ročica ni v prestavi P, ponovno pritisnite gumb »P_{RA}«, da izklopite sistem radarja za parkiranje.

Ko parkirni radarski sistem deluje in je hitrost vozila večja od 15 km/h, se parkirni radarski sistem izklopi. Ko je hitrost vozila manjša od 15 km/h, je treba ponovno klikniti gumb »P_{RA}«, da se sistem ponovno aktivira.

PREBERITE

Gumb radarja za parkiranje ni del standardne opreme. Glejte dejansko konfiguracijo vozila.

Načini uporabe

1. metoda: Zaženite vozilo in premaknite prestavno ročico v položaj R, da se vklopi sistem radarja za parkiranje. Ko senzor radarja zazna oviro, se na zvočnem sistemu prikaže razdalja od ovire (rdeče, rumeno in zeleno območje), oglasi pa se tudi alarm.

2. metoda: Ko je vozilo vklopljeno, miruje in ni v prestavi P, pritisnite gumb »P_{RA}« na nadzornem središču, da vklopite sistem radarja za parkiranje. Ko senzor radarja zazna oviro, se na zvočnem sistemu prikaže razdalja od ovire (rdeče, rumeno in zeleno območje), oglasi pa se tudi alarm.

Opomba: Če senzor radarja ne deluje pravilno, se ob vklopu radarja za parkiranje za 2 sekundi zasliši zvočni signal. Ko pritisnete parkirno zavoro ali prestavite prestavno ročico v položaj P, se zasliši opozorilni zvok, ki opozarja na okvaro senzorja radarja.

PREBERITE

- Razdalja spremljanja je najkrajša navpična razdalja med oviro in radarskim senzorjem.
- Ko je vklopljena parkirna zavora in radar deluje, bo zvočni sistem prikazal le informacije o loku, poziv zvočnega sistema pa se ne bo oglasil.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

POZOR

- Radarski senzorji ne opozarjajo na ovire zunaj območja zaznavanja.
- Ko se vozilo premika, ne pozabite, da se lahko radarski senzorji za vzvratno vožnjo na drugi strani približajo drugim oviram.

Omejitev funkcije

Parkirni radarski sistem morda ne bo deloval normalno v naslednjih razmerah:

- Vozilo je na strmem pobočju.
- Med vožnjo v snegu ali dežju.
- Nizkih predmetov, kot je kamenje, ni mogoče zaznati.
- Predmetov, ki so višji od odbijača, ni mogoče zaznati.
- Tankih predmetov, kot so žice, ograje, vrvi itd., ni mogoče zaznati.
- Vozilo je opremljeno z visokofrekvenčnim radijskim sprejemnikom ali anteno.
- Ko so površine radarskih senzorjev zamrznjene, ne morejo zaznati nobene ovire.
- Če so radarski senzorji pokriti z umazanijo, snegom ali blatom, morda ne bodo zaznali ovir.
- Predmetov, ki zlahka absorbirajo ultrazvočne valove, kot so mehak sneg, bombaž, goba itd., ni mogoče zaznati.
- Kadar je v bližini vozila hrup, na primer hupe vozila, motorji motornih koles, zračne zavore velikih vozil ali drugi glasni zvoki, ki povzročajo ultrazvočne valove.
- Če več radarskih senzorjev zazna več ovir, se razdalje med posameznimi radarskimi senzorji in ovirami hkrati prikažejo na glavni zvočni enoti, sistem pa se oglasi glede na najbližjo oviro.

Čiščenje radarskega senzorja



Pri pranju vozila z mehko krpo ali vodo (z nizkim pritiskom vode) sperite tujke, kot so sneg, blato in prah, na površini radarskega senzorja.

Visokotlačni vodni tok, kot so vodne pištole, ali velike zunanje sile lahko povzročijo poškodbe senzorjev radarja. Ne stiskajte senzorjev radarja in ne udarjajte po njih, saj lahko zaradi tega ne delujejo pravilno.

Možni vzroki in ukrepi v primeru nedelovanja zvočnega signala pri vzvratni vožnji:

- Na površini radarskega senzorja so tujki.
- Radarski senzorji ne morejo zaznati žic in ograj. Površina radarskega senzorja je zamrznjena.
- Vozilo je bilo dalj časa parkirano v vročem ali hladnem vremenu.
- Če vzroka ni mogoče ugotoviti, se čim prej obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

6-13. Sistem za nadzor zavorne sile

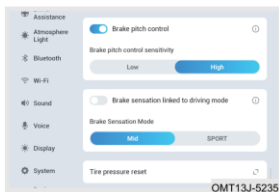
Vgrajeni sistem za nadzor zavorne sile

Vgrajeni sistem za nadzor zavorne sile je napreden elektrohidravlični zavorni sistem, ki lahko vozilu zagotavlja toliko moči, kot je potrebuje glede na voznikove zahteve glede zaviranja, poveča pa tudi stabilnost in udobje vozila.

Zavorni občutek

Vgrajeni sistem za nadzor zavorne sile je opremljen z dvema vrstama zavornega občutka (srednji/športni način), ki se uporabljata za prilagajanje občutka ob pritisku na zavorni pedal. Krivulja razmerja med globino zavornega pedala in upočasnitvijo vozila je v različnih načinih različna, voznik pa lahko izbere želeni način zavornega občutka.

6. POMOČ PRI VOŽNJI



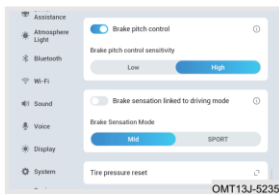
Ko je vozilo v stanju pripravljenosti, vklopite funkcijo zavornega občutka v zavihku Zvočni sistem – Središče za vozilo – Nastavitve vozila, kjer lahko način zavornega občutka po izklopu ločeno nastavite na srednji/športni način.

PREBERITE

Zavorni občutek je lahko povezan z načinom vožnje. Po združitvi je zavorni občutek v normalnem/ekološkem načinu vozila srednji, v športnem načinu vozila pa športni. Po razdružitvi se lahko zavorni občutek ločeno nastavi na srednji/športni način.

Nadzor zavornega nagiba

Ko se vozilo upočasnjuje in ustavlja v razmerah, ki niso nujne razmere oziroma razmere v sili, vgrajeni sistem za nadzor zavornega nagiba zmanjša naklon vzmetenja in udarce v trenutku ustavljanja z nadzorovanjem zavornega tlaka štirih zavor, tako da voznik dobi občutek nemotenega ustavljanja.



Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY), vklopite nadzor zavornega nagiba in nastavite občutljivost prek zavihka Zvočni sistem – Središče za vozilo – Nastavitve vozila.

Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC)

Uvod

Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu lahko pomaga vozilu varno peljati po strmih cestah v nadzorovanih pogojih. Ko se vozilo po vklopu sistema za nadzor vozila pri spustu po klancu spušča po strmem klancu, je območje nadzora hitrosti med 10 in 35 km/h. Ko je začetna hitrost nižja od minimalne hitrosti, bo vozilo privzeto upravljalo z najnižjo hitrostjo. Trenutno nadzorovano hitrost vozila lahko povišate ali znižate v določenem območju hitrosti s pritiskom na pedal za pospeševanje ali zavorni pedal.

Načini uporabe



Ko hitrost vozila ni višja od 60 km/h, pritisnite gumb za sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu, da vklopite/izklopите sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu.

Indikator sistema za nadzor vozila pri spustu po klancu

Če je sistem vklopljen, sveti zeleni indikator »« v instrumentnem sklopu.

V primeru napake se prižge rumeni indikator »« v instrumentnem sklopu.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

POZOR

- Razpon hitrosti, pri katerem se vklopi sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu, je manjši od 60 km/h.
- Ko deluje sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu, se protiblokirni zavorni sistem samodejno vklopi, če pride do blokade pnevmatik.
- Pred vožnjo po strmi cesti nastavite sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu tako, da lahko voznik nemoteno upravlja volan.
- Če pri delovanju sistema za nadzor vozila pri spustu po klancu katero koli kolo izgubi stik s podlago, se zavorna sila porazdeli na kolo z višjim koeficientom oprijema.
- Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu s pomočjo sistema elektronskega stabilizacijskega programa aktivno uporablja zavorno silo. Med delovanjem sistema se sliši zvok delovanja hidravlike, kar je povsem normalno. Če je sistem elektronskega stabilizacijskega programa okvarjen, sistema za nadzor vozila pri spustu po klancu ni mogoče vklopiti. Čim prej obiščite pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.
- Ko deluje sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu, mora biti voznik zaradi varnosti pripravljen, da kadar koli prevzame nadzor nad vozilom, saj se lahko sistem pregreje ali pa odpove sistem elektronskega stabilizacijskega programa. Pri slednjem lahko med delovanjem pride tudi do izklopa z gumbom. Takrat bo sistem samodejno zaključil nadzor, voznik pa mora nadomestiti sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu, da pravočasno uravna hitrost vozila.

OPOZORILO

Voznik mora med celotno vožnjo imeti vozilo pod nadzorom in po potrebi ukrepati, da se izogne nevarnosti.

Protiblokirni zavorni sistem (ABS)

Uvod

Protiblokirni zavorni sistem lahko prepreči blokado kolesa pri pretiranem zaviranju ali zaviranju na spolzkem cestišču, prepreči bočni zdrs vozila ali njegovo zanašanje in ohranja stabilnost vozila.



Protiblokirni zavorni sistem ne deluje med običajnim zaviranjem, pač pa deluje le med zaviranjem v sili (zavorni pedal vibrira s hrupom, kar zagotavlja učinkovitost zaviranja in krmiljenja. Če je na voljo dovolj prostora, se lahko vozilo tudi izogne oviram). V tem primeru nikoli ne sprostite zavornega pedala.

⚠ OPOZORILO

- Vedno vozite previdno in med zavijanjem zmanjšajte hitrost.
- Ko protiblokirni zavorni sistem ne deluje, čim prej obiščite pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.
- Čeprav protiblokirni zavorni sistem zagotavlja najboljši zavorni učinek, se lahko zavorna pot močno razlikuje glede na razmere na cesti.
- Poleg tega protiblokirni zavorni sistem ne more odpraviti tveganj, ki nastanejo pri tesnem sledenju, vožnji skozi vodo, hitrem zavijanju ali vožnji po slabih cestnih površinah, in ne more preprečiti nesreč zaradi nepozorne ali neustrezne vožnje.
- ABS ne more zagotoviti krajše zavorne poti v vseh primerih. Če je vozilo opremljeno z verigami za pnevmatike, lahko na peščenih ali zasneženih cestah vozila s protiblokirnim zavornim sistemom zahtevajo daljšo zavorno pot kot vozila brez protiblokirnega zavornega sistema.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

Indikator protiblokirnega zavornega sistema

V primeru napake rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu še naprej sveti.

OPOZORILO

Če hkrati ostaneta prižgana indikator okvare protiblokirnega zavornega sistema in indikator okvare zavornega sistema, parkirajte vozilo na varnem mestu, stran od večjega prometa, in se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Omejitev funkcije

■ Protiblokirni zavorni sistem bo v naslednjih pogojih začel oddajati zvočni signal:

- Odbojni zvok zavornega pedala.
- Udarni zvok med vzmetenjem in karoserijo zaradi zaviranja v sili.
- Zvok delovanja motorja, elektromagnetnega ventila in povratne črpalke v hidravlični enoti.
- Zvok delovanja elektromagnetnega ventila, ko pri zaviranju sodeluje sistem za porazdelitev zavorne sile električne zavore.
- Po vklopu vozila ali zagonu pogonskega motorja se za kratek čas zasliši brenčanje, kar pomeni, da je bil opravljen samopreizkus sistema.

■ V naslednjih primerih vedno ohranjajte varno razdaljo do vozila pred vami:

- Pri vožnji po slabih cestah.
- Pri vožnji po cestah z udarnimi jamami ali neravnimi površinami.
- Pri vožnji z verigami za pnevmatike.
- Med vožnjo po prašnih, gramoznih ali zasneženih cestah.

 POZOR

Velikost in obraba profila pnevmatik resno vplivata na delovanje protiblokirnega zavornega sistema. Nadomestne pnevmatike morajo imeti enako velikost, razpon nosilnosti in strukturo kot originalne pnevmatike. V primeru okvarjene pnevmatike se priporoča zamenjava s pnevmatiko originalne vrste na pooblaščenem servisu.

 OPOZORILO

- Med vožnjo v deževnih dneh ustrezno nadzorujte hitrost vozila, saj protiblokirni zavorni sistem ne more nadzorovati vozila, če se kolo zavrti ali zdrsne.
- Čeprav protiblokirni zavorni sistem pomaga pri nadzoru vozila, vozite previdno ter ohranjajte zmerno hitrost in varno razdaljo do vozil pred vami. Stabilnost vozila in učinkovitost delovanja volana sta omejeni tudi, če protiblokirni zavorni sistem deluje.

Razširjena funkcija

Sistem za porazdelitev zavorne sile električne zavore

Sistem za porazdelitev zavorne sile električne zavore samodejno prilagodi razmerje porazdelitve zavorne sile na sprednji in zadnji osi glede na razliko v prenosu osne obremenitve zaradi zaviranja, da izboljša učinkovitost zaviranja. Poleg tega sistem za porazdelitev zavorne sile električne zavore izboljša stabilnost zaviranja v kombinaciji s protiblokirnim zavornim sistemom. Pri zaviranju v ovinku je mogoče prilagoditi zavorno silo notranjega in zunanega kolesa, s čimer se izboljša stabilnost zaviranja.

Sistem nadzora stabilnosti za preprečevanje prevrnitve (RSC)

Sistem RSC se uporablja za preprečevanje prevrnitve vozila na cesti, ko vozilo deluje v dinamičnem stanju (npr. pri menjavi voznega pasu).

6. POMOČ PRI VOŽNJI

Sistem za pomoč pri zaviranju v nujnih primerih

Sistem za pomoč pri zaviranju v nujnih primerih poskrbi za skrajšanje zavorne poti pri zaviranju v sili. V sili voznik običajno zavre pravočasno, vendar praviloma ne uporabi največje zavorne sile, kar podaljša zavorno pot. Sistem za pomoč pri zaviranju v nujnih primerih bo deloval v naslednjih primerih: Ko voznik v nujnem primeru pritisne na zavorni pedal z nezadostno močjo, sistem za pomoč pri zaviranju v nujnih primerih hitro poveča zavorni tlak na najvišjo raven, da protiblokirni zavorni sistem hitreje in učinkoviteje skrajša zavorno pot.

Sistem za preprečevanje zdrsa pogonskih koles (TCS)

Med speljevanjem ali hitrim pospeševanjem lahko pogonska kolesa zdrsnejo. Na spolzkih, na primer zasneženih ali poledenelih cestiščih, lahko smer vožnje postane neobvladljiva in povzroči nevarne razmere. Ko sistem za preprečevanje zdrsa pogonskih koles s pomočjo senzorjev ugotovi, da je vozna hitrost kolesa manjša od pogonske hitrosti kolesa (funkcija zdrsa), pošlje signal za prilagoditev časa vžiga, zmanjšanje odprtja dušilne lopute, prestavljanje navzdol ali zaviranje koles, da kolesa prenehajo drseti.

Sistem za nadzorovanje vozila na klancu

Sistem za nadzorovanje vozila na klancu lahko prepreči vzvratno vožnjo vozila pri speljevanju v klanec. Ko vozilo miruje, sistem za pomoč pri speljevanju na klancu s senzorjem vzdolžnega pospeška določi, ali je vozilo na klancu. Ko vozilo na klancu začne voziti ali vzvratno voziti navzgor, se sistem za nadzorovanje vozila na klancu samodejno sproži. Ko voznik sprost zavorni pedal pri speljevanju, sistem 2 do 3 sekunde vzdržuje prejšnji zavorni tlak, da zadrži vozilo. Z večanjem pogonskega navora se zavorni tlak postopoma zmanjšuje, kar preprečuje nesreče zaradi vzvratne vožnje pri speljevanju na klancu.

Hidravlični sistem za pomoč pri zaviranju

Ko sistem zazna situacijo, v kateri je potrebna zaustavitev v sili, ustvari povečano zavorno silo po pritisku na zavorni pedal.

Sistem za zavorno preglasitev (BOS)

Če sta pedal za pospeševanje in zavorni pedal pritisnjena naenkrat, se lahko omeji izhod pogonskega motorja.

6-14. Zasebnost podatkov

Chery Automobile Co., Ltd. (v nadaljevanju »mi«) je proizvajalec, ki je odgovoren za vgrajeno zasebnost (PbD) vašega vozila.

Opozorilo o zaznavanju zaspanosti in upada pozornosti voznika (DDAW)

Sistem opozorila o zaznavanju zaspanosti in upada pozornosti voznika (DDAW) v našem vozilu zazna znake utrujenosti voznika. To stori tako, da spremlja vrsto parametrov v nedavnem časovnem obdobju, vključno z deležem odprtih oči, hitrostjo mežikanja, smerjo pogleda, dolžino pogleda in zehanjem, ter parametre vozila, kot so hitrost, prestavni položaj, stanje vrat vozila, kot volana in smer zavijanja. Sistem na podlagi teh informacij celovito oceni utrujenost voznika in ga po potrebi opozori.

POZOR

Zavedajte se, da podatke, ki jih zbira sistem DDAW, zahtevajo predpisi, da jih zbiramo za takojšnjo obdelavo in da jih ne shranjujemo. V skladu s predpisi je DDAW privzeto omogočen. Zbrani podatki se uporabijo za algoritemsko prepoznavanje in se takoj po uporabi zavrnejo. Vsi podatki se obdelajo v vozilu in ga ne zapustijo.

Napredni sistem za pomoč pri vožnji (ADAS)

Za izvajanje funkcije pomoči pri vožnji vozilo uporabljala sprednje, stranske in zadnje kamere vozila za zbiranje slikovnih podatkov o cesti med vožnjo ali po parkiranju ter slikovne podatke o okolici vozila. Sistem uporablja zunanje kamere vozila, da se nauči prepoznavati stvari, kot so črte voznega pasu, prometni znaki, znaki za parkiranje in semafor.

POZOR

Upoštevajte, da je obdelava podatkov v našem sistemu namenjena takojšnji uporabi in analizi. Obdelanih podatkov ne shranjujemo. Ti podatki so potrebni za zakonite interese ter za izpolnjevanje zakonskih in drugih uradnih zahtev.

6. POMOČ PRI VOŽNJI

Klic v sili (eCall)

Če se znajdete v prometni nesreči ali pritisnete gumb SOS za pomoč na cesti, sistem eCall na terminalu v vozilu sporoči lokacijo vašega vozila, kontaktne podatke in dodatne zahtevane informacije telefonski centrali za javno varnost (PSAP), ki jo je vzpostavil državni organ. Zbiranje in deljenje teh podatkov je v skladu z zahtevami zakonov in drugih predpisov, kar vključuje le GPS, hitrost, smeri vašega vozila, čas, ko ste sprožili sistem eCall, stanje sistema eCall, identifikacijsko številko vozila (VIN), model vozila, vrsto napajanja in posnete glasovne podatke.



Te podatke zbiramo za izpolnjevanje zakonskih obveznosti, ki jih določajo predpisi o varnosti vozil.

V NUJNIH PRIMERIH

7-1. Klic v sili

Reševanje vozila v nujnih primerih274

7-2. Osnovno poznavanje delovanja funkcij vozila za uporabo v izrednih razmerah

Varnostna utripalka275

Odsevni jopič.....276

Varnostni trikotnik276

Rezervno orodje.....277

7-3. Ravnanje z vozilom v sili

Popravilo pnevmatik.....278

Nizka napolnjenost baterije 283

7-4. Vleka

Vleka vozila 286

Namestitev vlečnega kavlja 288

7-5. Varovalka

Omarica z varovalkami 289

Preverjanje varovalke 291

Zamenjava varovalke 291

7. V NUJNIH PRIMERIH

7-1. Klic v sili

Reševanje vozila v nujnih primerih



Ročno reševanje: Ob nesreči ročno pritisnite gumb SOS in izvedite klic v sili, da aktivirate funkcijo reševanja v nujnih primerih.

Samodejno reševanje: Če se med nesrečo sproži zračna blazina, se samodejno izvede klic v sili, v klicni center za pomoč v sili pa se samodejno pošljejo nekatere podrobnosti, na primer natančna lokacija vozila.

PREBERITE

- V telefonsko centralo za javno varnost se pošljejo naslednje informacije: vrsta vozila, ugotovljeno število sedečih potnikov, koordinate globalnega sistema za določanje položaja (GPS) in identifikacijska številka vozila (VIN).
- Storitve klica v sili niso na voljo v vseh državah ali regijah.
- Klic v sili lahko deluje le v mobilnem omrežju, katerega signal je dovolj močan.

7-2. Osnovno poznavanje delovanja funkcij vozila za uporabo v izrednih razmerah

Varnostna utripalka



V primeru okvare vozila ali prometne nesreče itd. pritisnite na stikalo varnostne utripalke, da se vklopi varnostna utripalka (smernik utripa), ki bo opozorila druga vozila in preprečila sekundarne nesreče.

 PREBERITE

- Ko je vozilo izklopljeno, lahko varnostne utripalke še vedno delujejo.
- Varnostna utripalka se vklopi samodejno, ko se aktivira zračna blazina.

 POZOR

Varnostne utripalke ne vklaplajte pogosteje, kot je potrebno, če pogonski motor ni zagnan, da se ne bi izpraznil akumulator.

Funkcija alarma za zaviranje v sili

Ko v nujnih razmerah pritisnete zavorni pedal in je pojemek večji pri srednji in visoki hitrosti, smerniki hitro utripajo. Ko sprostite zavorni pedal, pritisnete stikalo varnostne utripalke ali izklopite vozilo, smerniki prenehajo utripati.

7. V NUJNIH PRIMERIH

Odsevni jopič

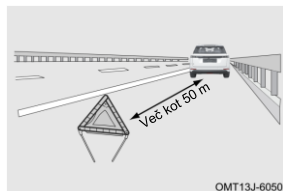


V primeru okvare vozila, prometne nesreče itd. vzemite odsevni jopič iz armaturnega predala. Nadenite si odsevni jopič tako, da bo odsevni trak obrnjen navzven. Druga vozila lahko opozori, da se izognejo sekundarnim nesrečam.

Varnostni trikotnik



V primeru okvare vozila, prometne nesreče itd. zavrtite napravo za pritrditev varnostnega trikotnika v nasprotni smeri urinega kazalca, da jo odstranite, in nato vzemite varnostni trikotnik iz vozila. Odsevni učinek varnostnega trikotnika lahko opozori druga vozila in prepreči sekundarne nesreče.



Na običajni cesti postavite varnostni trikotnik na razdalji več kot 50 m za vozilom.

Na avtocesti postavite varnostni trikotnik na razdalji več kot 150 m za vozilom.

V primeru dežja ali krmiljenja postavite varnostni trikotnik na razdalji več kot 150 m za vozilom.

Rezervno orodje

Orodje za popravilo pnevmatik



- 1 Tekočina za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem
- 2 Vlečni kavelj

PREBERITE

Nekateri modeli vozil so opremljeni z merilnikom tlaka v pnevmatikah, gasilnim aparatom in kompletom prve pomoči.

7. V NUJNIH PRIMERIH

7-3. Ravnanje z vozilom v sili

Popravilo pnevmatik

Če med vožnjo poči pnevmatika, postopoma upočasnite vozilo, pri čemer z obema rokama držite volan in vozite naravnost. Ustavite vozilo na varnem mestu, stran od prometne ceste.

1. Priprave pred uporabo tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem.
 1. korak: Vozila ustavite na trdnih in ravnih tleh.
 2. korak: Aktivirajte parkirno zavoro in premaknite prestavno ročico v položaj P.
 3. korak: Izklopite vozilo in vklopite varnostno utripalko.
 4. korak: Umaknite se iz prometa, ustavite vozilo na varnem mestu in poskrbite, da vsi potniki zapustijo vozilo.
 5. korak: Oblecite odsevni jopič in postavite varnostni trikotnik na razdalji med 50 m in 150 m za vozilom (odvisno od dejanskega stanja).



POZOR

Ne nadaljujte vožnje s prazno pnevmatiko. Že kratka vožnja lahko poškoduje pnevmatiko tako, da je ni več mogoče popraviti.

2. Uporabite tekočino za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem.

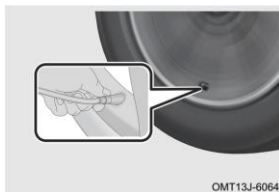


1. korak: Odprite vrata prtljažnika, odkrijte podlago prtljažnika in vzemite iz njega tekočino za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem.

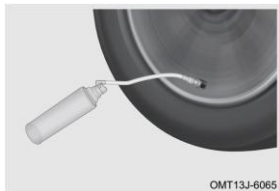


2. korak: Pred uporabo dobro pretresite tekočino za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem in nato odtrgajte zaščitni trak povezovalnega ventila.

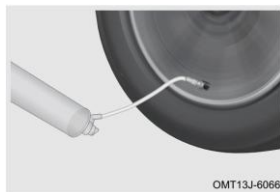
7. V NUJNIH PRIMERIH



3. korak: Privijte povezovalni ventil tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem na ventil pnevmatike.



4. korak: Obrnite rdeči ventil v smeri urinega kazalca in postavite plastenko navzdol, da začnete polniti pnevmatiko.



5. korak: Ko je tekočina za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem v pnevmatiki, zaprite ventil v nasprotni smeri urinega kazalca in odvijte povezovalni ventil. Nato takoj prevozite 10 km ali več, da dokončate popravilo. Čim prej obiščite pooblaščen servis ali strokovno servisno delavnico za popravilo in zamenjavo pnevmatik.

⚠ POZOR

Po uporabi tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem boste vozilo lahko neprekinjeno vozili 500 km ali več. Prvih 10 km vozite s hitrostjo manj kot 80 km/h. Po 10 km vozite z običajno hitrostjo. Priporočamo, da čim prej obiščete pooblaščen servis ali strokovno servisno delavnico za popravilo in zamenjavo pnevmatik.

📖 PREBERITE

- Pred uporabo tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem preverite rok veljavnosti, ki je naveden na rezervoarju tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem, da se prepričate, da jo boste uporabili znotraj roka veljavnosti.
- Tekočina za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem je potrošni material za enkratno uporabo (samo za eno kolo), ki ga lahko kupite na pooblaščenem servisu.

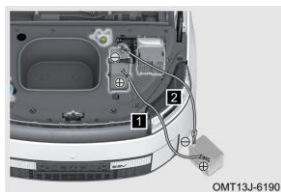
7. V NUJNIH PRIMERIH

OPOZORILO

- Preprečite stik tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem s kožo ali očmi in jo hranite zunaj dosega otrok.
- Če v primeru predrtja pnevmatike in uhajanja zraka vozilo še naprej vozite, zlahka pride do razpočenja pnevmatike, kar ogroža osebno varnost.
- Tekočina za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem se uporablja za popravilo preluknjane tekalne plasti, poškodbe drugih delov, npr. ramenskega dela, bočnice in šobe ventila pa ne spadajo v obseg popravila.
- Ko je pred popravilom treba izvlači predmete, ki so prebodli pnevmatiko, pred polnjenjem pnevmatike s tekočino za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem poskrbite, da se vozilo nekoliko premakne, tako da je luknja po preboju obrnjena navpično navzdol.
- Če tekočina za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem med uporabo brizgne na pnevmatiko ali platišče, jo sperite s čisto vodo ali obrišite s krpo; če vam tekočina slučajno zaide v oči, jih sperite s čisto vodo in takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Če izdelek uporabljate pri temperaturi okolice (od -40°C do 0°C), izdelek segrejte na 0°C ali več s pomočjo grelnika v vozilu, da povečate polnilni učinek tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem.
- Učinkuje za popravilo predrtja s premerom 6 mm ali manj, pri čemer je mogoče predmete predrtja izvlači za popravilo; če je premer predrtja več kot 6 mm, se nemudoma obrnite na pooblaščen servis.
- Po uporabi tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem takoj prevozite 10 km ali več brez ustavljanja in čim prej obiščite pooblaščen servis ali strokovno servisno delavnico za popravilo in zamenjavo pnevmatik.
- Temperatura shranjevanja tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem je od -40°C do 70°C . Prepovedano je shranjevanje v vozilu na neposredni sončni svetlobi. Prepovedan je stik z odprtim ognjem. Poskrbite, da bo tekočina varno shranjena v škatli za orodje v skladu s predpisi, in je ne puščajte v kabini.

Nizka napolnjenost baterije

Pomoč pri zagonu



1. korak: Izklopite vozilo in nato priključite premostitvene kable.

1 En konec pozitivnega kabla priključite na pozitivno (+) sponko izpraznjenega akumulatorja vozila, drugi konec pa na pozitivno (+) sponko akumulatorja reševalnega vozila.

2 En konec negativnega kabla priključite na negativno (–) sponko akumulatorja reševalnega vozila, drugi konec pa na nepobarvani kovinski del izpraznjenega vozila.

2. korak: Zaženite reševalno vozilo, rahlo povišajte hitrost in jo vzdržujte približno 5 minut, da začasno napolnite akumulator izpraznjenega vozila.

3. korak: Če izpraznjenega vozila še vedno ni mogoče zagnati, preverite, ali je premostitveni kabel normalno priključen, in nato napolnite akumulator.

4. korak: Po zagonu izpraznjenega vozila odstranite premostitvene kable v obratnem vrstnem redu (najprej negativni in nato pozitivni kabel).

7. V NUJNIH PRIMERIH

POZOR

- Ne zaženite akumulatorja s kabli, če niste prepričani, ali napetost akumulatorja, ki ga nameravate uporabiti za pomožni zagon, znaša 12–13 V.
- Če se akumulator pogosto izprazni, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Negativni pol akumulatorja v reševalnem vozilu ne sme biti neposredno povezan z negativnim polom akumulatorja v izpraznjenem vozilu.
- Pri priključitvi in odklopu premostitvenega kabla pazite, da se ne zaplete v ventilator, jermen itd.
- Poskrbite, da so premostitveni kabli pravilno priključeni, in ohranite določeno razdaljo med sponkami, da se kabli ne morejo dotakniti drug drugega ali drugih kovinskih delov vozila.
- Preden izklopite napajanje vozila ali zaklenete vozilo, se prepričajte, da so električne naprave v vozilu izklopljene, sicer se lahko zgodi, da vozila ne bo mogoče normalno zagnati zaradi izgube energije iz akumulatorja.

OPOZORILO

- Uporabiti je treba predpisane premostitvene kable.
- Ne kadite in ne uporabljajte vžigalic, vžigalnikov ali odprtega plamena v bližini akumulatorja.
- Če niste prepričani, kaj storiti, vam močno priporočamo, da poiščete pomoč pri strokovnem serviserju ali na pooblaščenem servisu.

Zamenjava akumulatorja



1. korak: Izklopite napajanje vozila.
2. korak: Odprite pokrov sprednjega predelka.
3. korak: Odstranite kabel negativnega (-) pola akumulatorja.
4. korak: Odstranite kabel pozitivnega (+) pola akumulatorja.
5. korak: Odstranite nosilec akumulatorja in akumulator.

6. korak: Namestite nov akumulator z enakimi specifikacijami kot rabljeni akumulator.

7. korak: Nov akumulator pravilno namestite v obratnem vrstnem redu, kot ste starega odstranili.

VARSTVO OKOLJA

Akumulator vsebuje kisle snovi, ki so strupene in jedke. Akumulator zavržite v skladu z lokalnimi predpisi in določbami o varstvu okolja.

POZOR

Pri odstranjevanju akumulatorja pazite, da se kovinsko orodje ne dotakne obeh priključkov akumulatorja ali da se hkrati ne dotakne pozitivnega (+) priključka akumulatorja in karoserije.

7. V NUJNIH PRIMERIH

OPOZORILO

- Akumulatorja ne puščajte na doseg otrok.
- Ne kadite in ne uporabljajte vžigalic, vžigalnikov ali odprtega plamena v bližini akumulatorja.
- Med uporabo vedno nosite rokavice in zaščitna očala, saj akumulator vsebuje strupeno in jedko kislino. Nikoli se ne naslanjajte na akumulator.
- Če se vam kislina poškropi po koži ali oblačilih, jo nevtralizirajte z alkalno vodo (npr. milom) in sperite s čisto vodo. Po potrebi takoj poiščite nujno zdravniško pomoč.

7-4. Vleka

Vleka vozila

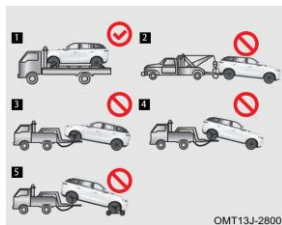
Pri vleki je treba upoštevati lokalne zakone o vleki. Pred vleko vozila sprostite parkirno zavoro in premaknite prestavno ročico v položaj N.

Pravilni načini vleke

Če je treba vozilo vleči, vam priporočamo, da se obrnete na pooblaščen servis ali strokovno službo za vleko ali pa za pomoč zaprosite organizacijo za pomoč na cesti, katere član ste.

OPOZORILO

- Garancija ne krije poškodb, ki jih povzroči transport.
- Za transport vozila natančno upoštevajte spodnja navodila.
- Vozila naj drugih vozil ne vlečejo le z vrvmi ali železnimi verigami.



Za natovarjanje vozila uporabite vozilo za pomoč na cesti s ploščadjo (slička **1**).

- Pri vleki vozila upoštevajte naslednje varnostne ukrepe:
- Med vleko naj bodo vsa štiri kolesa dvignjena od tal. Ne uporabljajte načinov vlečenja **2**, **3**, **4** in **5**, prikazanih na sliki.
- Pred vleko vozila preklopite prestavo v nevtralni položaj (N), vklopite varnostno utripalko in zaprite vrata.
- Med vleko se nikoli ne vozite v vozilu, ki je bilo udeleženo v nesreči.

⚠ POZOR

Po okvari vozila ne uporabljajte viličarja za transport vozila.

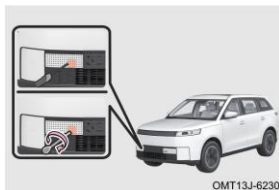
⚠ OPOZORILO

- Ko se vozilo vleče na vozilo za pomoč s ploščadjo, ne sme za prikolico stati nobena oseba ali predmet, saj lahko v nasprotnem primeru pride do telesnih poškodb ali smrti.
- Vozilo lahko odpeljete s kraja nesreče le, če to ne ogroža varnosti. Če je sklop pogonskega akumulatorja okvarjen, če pušča, če se iz njega kadi itd., najprej odpravite varnostno tveganje.

7. V NUJNIH PRIMERIH

Namestitev vlečnega kavlja

Sprednji vlečni kavelj



S ploščatim izvijačem, katerega konica je ovita s trakom, odstranite pokrov luknje za sprednji vlečni kavelj, privijte vlečni kavelj v luknjo za namestitev in ga nato čvrsto pritrdite s ključem za kolesne vijake.

Zadnji vlečni kavelj



S ploščatim izvijačem, katerega konica je ovita s trakom, odstranite pokrov luknje za zadnji vlečni kavelj, privijte vlečni kavelj v luknjo za namestitev in ga nato čvrsto pritrdite s ključem za kolesne vijake.

⚠ POZOR

- Uporabljajte samo navedeni vlečni kavelj. V nasprotnem primeru se lahko vozilo poškoduje.
- Med vleko vozite počasi in enakomerno. Udarci zaradi prevelike napetosti lahko poškodujejo vozilo.
- Vlečno vrv ali vlečni drog lahko namestite le, če je vlečni kavelj nameščen na svojem mestu.

⚠ OPOZORILO

Prepričajte se, da je vlečni kavelj dobro nameščen. V nasprotnem primeru se lahko vlečni kavelj med vleko sprosti, kar lahko povzroči nesrečo s smrtnim izidom ali hudimi telesnimi poškodbami.

7-5. Varovalka**Omarica z varovalkami**

Varovalke se uporabljajo za zaščito električnih komponent in tokokrogov pred kratkim stikom ali preobremenitvijo. Če je varovalka pregorela, zaščitene komponente in sistemi ne bodo pravilno delovali.

Omarica z varovalkami

1. korak: Pritisnite na gumb »« v nadzornem središču, da izklopite vozilo.
2. korak: Odprite pokrov sprednjega predelka in odklopite negativni kabel akumulatorja.
3. korak: Za pregled ali zamenjavo varovalke odstranite pokrov omarice z varovalkami v sprednjem predelku.

7. V NUJNIH PRIMERIH

Omarica z varovalkami v instrumentnem sklopu

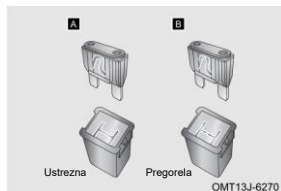


1. korak: Pritisnite na gumb »« v nadzornem središču, da izklopite vozilo.
2. korak: Odprite pokrov sprednjega predelka in odklopite negativni kabel akumulatorja.
3. korak: Za pregled ali zamenjavo varovalke odstranite spodnjo levo zaščito instrumentne plošče.

PREBERITE

- Preverite domnevno pregorele varovalke v skladu z razporeditvijo omarice z varovalkami in releji.
- Pri odstranjevanju/namestitvi leve spodnje zaščite instrumentne plošče bodite previdni, da preprečite poškodbe. Po potrebi se obrnite na pooblaščen servis.
- Omarica z varovalkami mora biti čista. Pri odpiranju jo zaščitite pred vlago, saj lahko vlaga poškoduje električni sistem.

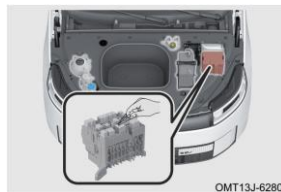
Preverjanje varovalke



A Ustrezna varovalka.

B Pregorela varovalka.

Zamenjava varovalke



1. korak: Pritisnite na gumb »« v nadzornem središču, da izklopite vozilo.
2. korak: Odprite pokrov sprednjega predelka in odklopite negativen kabel akumulatorja.
3. korak: Preverite varovalke v skladu z razporeditvijo varovalk in relejev ter odstranite sumljivo varovalko s pomočjo odstranjevalca varovalk.

4. korak: Preverite, ali je varovalka pregorela. Če niste prepričani, da je varovalka pregorela, zamenjajte sumljivo varovalko z rezervno varovalko, ki ima enako jakost toka. Jakost toka lahko vidite na shematskem diagramu v pokrovu omarice z varovalkami.

 PREBERITE

Če rezervna varovalka ni na voljo, lahko v sili uporabite varovalko z enako specifikacijo iz drugih nepomembnih električnih naprav. Priporočljivo je, da kupite komplet rezervnih varovalk in jih shranite v vozilu za uporabo v sili.

7. V NUJNIH PRIMERIH

POZOR

- Ne spreminjajte varovalke ali omarice z varovalkami, saj v nasprotnem primeru lahko pride do resne poškodbe električnih naprav ali celo do požara.
- Namestite le varovalko z enako jakostjo, kot jo ima rabljena. Nikoli ne zamenjajte varovalke z žico, tudi če gre za začasno zamenjavo. V nasprotnem primeru lahko pride do resne poškodbe električnih naprav ali celo do požara.

VZDRŽEVANJE

8-1. Popravila in vzdrževanje

Pooblaščen servis vam zagotavlja storitve	294
Branje informacij VIN	295
Varnostni pregled	295

8-2. Običajno vzdrževanje

Običajno vzdrževanje	297
Čiščenje vozila	298
Shranjevanje vozil	300
Servis in vzdrževanje pogonskega akumulatorja	300
Servis in vzdrževanje akumulatorja	301
Redno vzdrževanje	302
Preverjanje olja za menjalnik pogonskega motorja	302

Zavorna tekočina	302
Hladilna tekočina	303
Preverjanje pnevmatik	305
Rotacija pnevmatik	307
Preverjanje filtra klimatske naprave	308
Preverjanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla	308
Preverjanje metlice brisalcev	308

8-3. Redno vzdrževanje

Redno vzdrževanje	312
Urniki preverjanja	313
Tekočine vozila	318

8. VZDRŽEVANJE

8-1. Popravila in vzdrževanje

Ko vozite vozilo, je nujno potrebno redno vzdrževanje vozila. Pri vzdrževanju dosledno upoštevajte načrt vzdrževanja iz »Uporabniškega priročnika«, s čimer boste zagotovili, da bo vaše vozilo ohranilo najboljšo zmogljivost in dobre pogoje delovanja, ter tako učinkovito podaljšali življenjsko dobo vozila. Z rednim vzdrževanjem lahko tudi zaznate skrite napake in jih še pravočasno odpravite, da preprečite okvare. V naslednjem razdelku so podrobno opisani običajno vzdrževanje, pregled in metode vzdrževanja.

Obstajata dve vrsti vzdrževanja vozila: prvo je običajno vzdrževanje, torej preprosto vzdrževanje, ki ga stranka lahko opravi sama, drugo pa redno vzdrževanje, pregledovanje in popravila, kar morajo opraviti usposobljeni tehniki na pooblaščenem servisu v skladu s postavkami, navedenimi v urniku preverjanja in načrtu vzdrževanja podjetja.

Pooblaščen servis vam zagotavlja storitve

Življenjsko dobo vašega vozila lahko podaljšajo le sestavni deli in materiali proizvajalca originalne opreme. Pooblaščenim servisom po vsem svetu dobavljamo samo originalne komponente. Zato lahko uporabljate samo originalne sestavne dele, ki jih je dobavil pooblaščen servis.

Na pooblaščenih servisih vam zagotavljajo profesionalne storitve. Ko je treba popraviti in vzdrževati vozilo, ne pozabite, da pooblaščen servis najbolj pozna vaše vozilo in ima na voljo strokovne tehnike ter dele proizvajalca originalne opreme za izvedbo opravil po najvišjih standardih.

VARSTVO OKOLJA

Izrabljeno olje za menjalnik pogonskega motorja, zavorno tekočino, hladilno tekočino, akumulatorje in pnevmatike lahko zavržejo le pooblaščen službe za odlaganje odpadkov ali pa se to izvede po posvetu s proizvajalcem. Ni jih dovoljeno odlagati med gospodinjstvo ali odpadke ali odvajati v javno kanalizacijo.

Urejanje servisa

Ko se odpravite na pooblaščen servis za popravilo in vzdrževanje vozila, s seboj ne pozabite prinesiti vseh potrebnih dokumentov. Garancija ne zajema vseh storitev popravila in vzdrževanja. Za podrobne stroške se posvetujte s servisnim svetovalcem. Shranite vso dokumentacijo glede popravil in vzdrževanja svojega vozila. Običajno lahko ta evidenca zagotovi dragocene referenčne informacije.

Pripravite seznam napak na vozilu ter posebnih elementov, ki jih je treba popraviti ali za katere je treba opraviti vzdrževanje. Če je bilo vaše vozilo udeleženo v nesreči ali če katera koli prejeta postavka popravila in vzdrževanja ni vključena v zapisnik o popravilu in vzdrževanju, o tem obvestite servisnega svetovalca.

Če ste navedli mnogo postavk za popravilo in vzdrževanje in morate vozilo prevzeti še na isti dan, se o tem posvetujte s servisnim svetovalcem, da bodo ta opravila izvedli prioriteto.

Branje informacij VIN

Informacije VIN lahko preberete tako, da namestite opremo za diagnosticiranje napak, nato pa jih lahko uporabite za pregled in vzdrževanje.

POZOR

Na ta priključek ne nameščajte električnih komponent, razen diagnostične opreme. V nasprotnem primeru lahko pride do nepričakovanih težav, kot so škodljivi vplivi na elektronske naprave ali poškodbe akumulatorjev.

Varnostni pregled

Pred vožnjo je najbolje opraviti varnostni pregled, s katerim boste poskrbeli za večjo varnost med vožnjo in za večji užitek v vožnji.

OPOZORILO

Med pregledom vozila ne zaganjajte vozila.

8. VZDRŽEVANJE

Dnevni pregled
Preverite, ali je površina laka opraskana, ali je svetlobni odtенок poškodovan, ali je karoserija nagnjena, ali kolesni vijaki manjkajo ali so zrahljani, ali iz karoserije uhajata voda ali olje in ali so vrata, pokrov sprednjega predelka, vrata prtljažnika in steklo poškodovani.
Prepričajte se, da so ravni olja za menjalnik pogonskega motorja, zavorne tekočine, hladilne tekočine in tekočine za pranje vetrobranskega stekla primerne.
Preverite tlak v hladnih pnevmatikah in njihovo stanje (preglejte na primer, če so obrabljene, če nabrekajo, če so prisotni znaki staranja, če so razpokane, če so prisotne mehanske poškodbe itd.). Obenem preverite tudi rezervno pnevmatiko.
Preverite, ali so zaponke varnostnih pasov varno pripete. Prepričajte se, da pasovi niso obrabljene ali poškodovani.
Preverite, ali je svetlobna osvetlitev normalna.
Preverite, ali so indikatorji na instrumentnem sklopu normalni.

Mesečni pregled
Očistite površino vozila, notranjo stran pokrova sprednjega predelka (prah na površini hladilnika in kondenzatorja), notranjost vozila in prtljažni prostor.
Preverite, ali sestavni deli, cevi ali rezervoarji puščajo. Preverite, ali so akumulatorji in kabli korodirani ali zrahljani. Preverite, ali so tokokrogi poškodovani, zrahljani ali odklopljeni. Preverite, ali je prisotno puščanje vode ali olja.
Preverite, ali klimatska naprava deluje normalno.
Preverite, ali parkirna zavora deluje normalno.
Preverite, ali so v vozilu rezervne varovalke in rezervno orodje (kot so: dvigalka, ključ za kolesne vijake itd.).

 VARSTVO OKOLJA

Izrabljeno zavorno tekočino, hladilno tekočino, akumulatorje in pnevmatike lahko odlagajo le pooblašene službe za odlaganje odpadkov ali pa se za njihovo odstranjevanje posvetujte s proizvajalci. Nikoli jih ne odlagajte med gospodinjske odpadke in jih ne odvajajte v sistem javne kanalizacije.

8-2. Običajno vzdrževanje

Običajno vzdrževanje

Običajno vzdrževanje se nanaša na preprosto vzdrževanje, ki ga lahko opravi stranka. Če to počnete sami, upoštevajte pravilne postopke vzdrževanja v tem poglavju.

V tem poglavju so navedena le navodila za preprosto vzdrževanje. Vendar pa je še vedno veliko elementov, ki jih morajo vzdrževati usposobljeni tehniki s posebnimi orodji na pooblaščenih servisih. Po potrebi se obrnite na pooblaščen servis.

 VARSTVO OKOLJA

Izrabljeno olje za menjalnik pogonskega motorja, zavorno tekočino, hladilno tekočino, akumulatorje in pnevmatike lahko odlagajo le pooblašene službe za odlaganje odpadkov, za njihovo odstranjevanje pa se posvetujte s proizvajalci. Ni jih dovoljeno odlagati med gospodinjske odpadke ali odvajati v javno kanalizacijo.

 POZOR

- Preden zaprete pokrov sprednjega predelka, se prepričajte, da v njem niste pozabili kakšnega orodja ali krpe.
- Ne vozite vozila z odstranjenim zračnim filtrom, sicer lahko pride do prekomerne obrabe motorja.
- Pravilno dolijte tekočino do ustreznega nivoja. Če nekaj tekočine brizgne na karoserijo vozila, jo takoj sperite z mokro krpo, da ne poškodujete pobarvane površine.

8. VZDRŽEVANJE

OPOZORILO

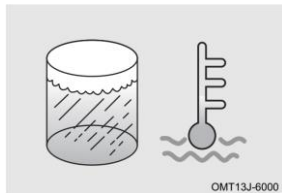
- Če je pogonski motor zelo vroč, ne odpirajte pokrovčka rezervoarja hladilne tekočine, da se ne opečete.
- Ko pogonski motor deluje, z rokami, oblačili in orodjem ne segajte v pogonski motor in hladilni ventilator.
- Ne kadite v bližini akumulatorja, saj lahko iskrenje ali odprti plameni povzročijo požar.
- V sistemu elektronskega vžiga je visoka napetost. Teh komponent se nikoli ne dotikajte med delovanjem pogonskega motorja ali ko je vozilo vklopljeno.
- Če se je vozilo pravkar ustavilo, so pogonski motor, hladilnik, izpušni zbiralnik in glava valja zelo vroči, zato se jih nikoli ne dotikajte. Pazite, da se ohlapna oblačila ne bodo ujela v ventilator, saj bi to lahko povzročilo telesne poškodbe, ker se hladilni ventilator lahko kadar koli samodejno zažene in začne delovati.

Čiščenje vozila

Materiala za pranje ne zavrzite med gospodinjske odpadke. Obrnite se na lokalne pooblaščen službe za zbiranje odpadkov.

VARSTVO OKOLJA

Uporabite območje avtopralnice, na katerem ne boste poškodovali ekološkega odtočnega sistema. Najpomembnejši dejavnik za zaščito površinskega laka je uporaba navadne vode.

Voda za pranje

Za pranje vozila lahko uporabljate le hladno ali mlačno vodo.

Ročno pranje

Če za pranje uporabite posebno tekočino za pranje, izperite vozilo z veliko količino čiste vode. Po pranju vozila med vožnjo večkrat rahlo pritisnite zavorni pedal, da se iz zavornega koluta odstrani voda.

 OPOZORILO

Za pranje vozila ali pnevmatik nikoli ne uporabljajte visokotlačnega čistilnika s stolpičasto šobo. S tem bi lahko namreč poškodovali pnevmatiko in zmanjšali stabilnost vozila.

Če vozilo umivate z visokotlačnim čistilcem, šobo držite na primerni razdalji (vsaj 80 cm) in jo nenehno premikajte. Šobe nikoli ne usmerite neposredno v naslednje dele:

1. (12-voltni) akumulator, konektor in drugi tesnilni deli.
2. Tesnilni trak in tesnilo vrat, vrat prtljažnega prostora ali zadnjega pokrova.
3. Poškodbe električnih komponent, tesnilnega traku ali drugih tesnilnih delov lahko povzročijo okvaro ali puščanje.

Pranje v avtomatski avtopralnici

Najboljši način za pranje vozila je pranje brez krtač. V avtopralnicah, kjer za pranje uporabljajo vodo pod visokim tlakom, lahko močan curek vode pronica v vozilo ali električne komponente.

8. VZDRŽEVANJE

OPOZORILO

Pred vstopom v avtomatsko avtopralnico izklopite puhalnik klimatske naprave.

Shranjevanje vozil

Vozila je treba hraniti v hladnem, prezračevanem, čistem in suhem okolju. Če je vozilo dalj časa parkirano v zaprtem in vlažnem okolju, se začneta pospeševati rjavenje in staranje njegovih komponent. Pri rednem vzdrževanju vozila upoštevajte predloge in zahteve iz navodil za uporabo.

Servis in vzdrževanje pogonskega akumulatorja

Akumulator je pomemben del vozila, zato med uporabo upoštevajte naslednje informacije in omejitve:

- Vozila ne parkirajte v okolju z izjemno visokimi ali nizkimi temperaturami.
- Vozila ne parkirajte na območjih, kjer so prisotni viri toplote.
- Izogibajte se dolgotrajnemu parkiranju vozila in ga uporabljajte vsaj enkrat na mesec.
- Popolnoma napolnite pogonski akumulator vsaj enkrat na mesec, da boste ohranili življenjsko dobo pogonskega akumulatorja.
- Vozila morajo biti suha, izogibajte pa se tudi dolgotrajnemu parkiranju v mokrih razmerah, na primer na razmočenih parkiriščih itd.

OPOZORILO

- Nestrokovno osebje se ne sme dotikati, premikati ali odstranjevati pogonskega akumulatorja, zadevnih visokonapetostnih kablov in drugih delov z visokonapetostnimi opozorilnimi znaki.
- Če vozilo ali akumulator gori, se hitro odmaknite od vozila na varno razdaljo in uporabite gasilni aparat, namenjen za električne požare, saj lahko uporaba vode ali nepravilnega gasilnega aparata povzroči električni udar.

Servis in vzdrževanje akumulatorja

(12-voltni) akumulator: Preverite priključke (12-voltnega) akumulatorja in se prepričajte, da niso korodirani in da ni zrahljanih priključkov, zunanjih razpok ali zrahljanih držalnih sponk.

Na življenjsko dobo in delovanje akumulatorja vplivajo številni dejavniki, kot so pogoji praznjenja, način vožnje, vozni pogoji, vremenske razmere itd.

- Če je vozilo dalj časa parkirano, po izklopu visoke napetosti odklopite negativni kabel akumulatorja. Vozilo redno polnite, da bo stanje napolnjenosti vozila vedno znašalo od 50 % do 70 %. Priporočamo, da redno preverjate stanje napolnjenosti akumulatorja in da vozilo uporabljate vsaj enkrat na mesec.
- Preverite, ali so kabli akumulatorja pravilno priključeni in varno pritrjeni.
- Če akumulator večkrat popolnoma izpraznite, se lahko njegova življenjska doba skrajša. Poskrbite, da bo akumulator vedno popolnoma napolnjen, saj lahko tako podaljšate njegovo življenjsko dobo.

VARSTVO OKOLJA

- Za opravljanje vseh del, povezanih z akumulatorjem, je potrebno specializirano znanje. Če imate kakršna koli vprašanja, se pravočasno obrnite na pooblaščen servis.
- Pazite, da ne izpostavite oči, kože, tkanin ali pobarvanih površin tekočini akumulatorja. Akumulator vsebuje žveplovno kislino. V primeru nenamernega stika takoj sperite z vodo in takoj poiščite nujno zdravniško pomoč.
- Akumulator lahko proizvaja eksplozivne in vnetljive pline, zato v bližini ni dovoljeno kaditi, uporabljati odprtega ognja ali ognjemeta.
- Pri rokovanju s pogonskim akumulatorjem ali pri delu v bližini akumulatorja vedno nosite zaščitna očala in odstranite ves nakit.
- Priključki akumulatorja, vrata in pripadajoči dodatki vsebujejo svinec in svinčeve spojine. Po rokovanju z akumulatorjem si umijte roke.
- Po zagonu vozila ne odklopite akumulatorja.

8. VZDRŽEVANJE

Redno vzdrževanje

Če nameravate vzdrževanje opraviti sami, upoštevajte pravilne postopke vzdrževanja, navedene v tem poglavju.

V tem poglavju so navedena le preprosta navodila za vzdrževanje, ki jih lahko uporabniki opravijo sami. Vendar pa morajo za vzdrževanje številnih elementov še vedno poskrbeti usposobljeni tehniki s posebnimi orodji.

POZOR

- Preden zaprete pokrov sprednjega predelka, preverite, da v njem niste pozabili kakšnega orodja ali krpe.
- Dolijte hladilno tekočino, zavorno tekočino in tekočino za pranje vetrobranskega stekla do ustrezne ravni. Če se tekočina razlije po karoseriji vozila, jo takoj obrišite z mokro krpo, da ne poškodujete površine laka.

Preverjanje olja za menjalnik pogonskega motorja

Pregled, dodajanje in zamenjavo olja menjalnika morajo opraviti strokovnjaki. Obrnite se na pooblaščen servis.

Zavorna tekočina

Preverjanje nivoja zavorne tekočine



Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama »MIN« in »MAX«. Če je raven na oznaki »MIN« ali pod njo, dolijte zavorno tekočino in se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

⚠ POZOR

- Ker je zavorna tekočina zelo vpojna, ne puščajte pokrovčka rezervoarja zavorne tekočine odprtega dlje časa.
- Uporabljajte le priporočeno zavorno tekočino. Zavorna tekočina z drugačnimi specifikacijami lahko poškoduje povezane sisteme vozila in povzroči telesne poškodbe.
- Če zavorna tekočina brizgne na lakirano površino karoserije vozila, jo očistite z mokro krpo ali sperite z vodo, da preprečite korozijo delov ali lakirane površine.

⚠ OPOZORILO

Zavorna tekočina ne sme priti v stik s kožo ali očmi. Če vam zavorna tekočina brizgne v oči ali na kožo, območje takoj sperite z veliko količino vode. Po potrebi takoj poiščite nujno zdravniško pomoč.

Hladilna tekočina**Preverjanje hladilne tekočine (pogonskega akumulatorja)**

Pri preverjanju ravni hladilne tekočine mora biti vozilo parkirano na ravni podlagi. Preverite, ali je raven hladilne tekočine v rezervoarju med oznakama MAX in MIN. Če je hladilna tekočina v rezervoarju vrela, počakajte, da se ohladi, preden začnete z delom. Če je raven hladilne tekočine pod oznako MIN, dodajte hladilno tekočino v rezervoar v skladu s predpisanim postopkom.

8. VZDRŽEVANJE

Preverjanje hladilne tekočine (pogonskega sistema)



Ko je pogonski motor hladen, mora biti raven hladilne tekočine med oznakama »MIN« in »MAX«. Če je raven dosegla oznako »MIN« ali sega podnjo, dolijte hladilno sredstvo in se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

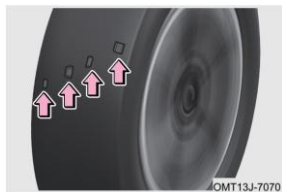
POZOR

- Če raven hladilnega sredstva tudi po večkratnem polnjenju hladilne tekočine ne doseže oznake »MAX«, preverite, ali hladilnik, vodne cevi in vodna črpalka puščajo.
- Uporabljajte samo priporočeno hladilno tekočino. V nasprotnem primeru je za morebitno neposredno ali posredno izgubo odgovoren kupec.

OPOZORILO

Hladilna tekočina je strupena, zato bodite pri dodajanju hladilne tekočine še posebej previdni. Hladilne tekočine ne pršite po nobenem delu vozila ali človeškega telesa ali po tleh. Če hladilna tekočina po nesreči brizgne na kožo ali zaide v oči, prizadeto območje takoj sperite z veliko vode. Po potrebi takoj poiščite nujno zdravniško pomoč.

Preverjanje pnevmatik



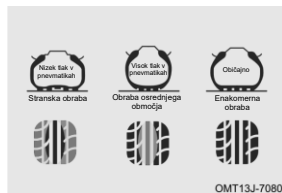
Preverite profil pnevmatik na oznaki obrabe. Ko obraba profila doseže svojo mejo, je profil v isti ravnini kot trak obrabe. Če se pojavi takšno stanje, to pomeni, da se zmogljivost in varnost pnevmatike resno zmanjšata in da jo je treba zamenjati.

 VARSTVO OKOLJA

Rabljeno pnevmatiko vedno zavržite skrbno. Ravnajte v skladu z lokalnimi predpisi o varstvu okolja.

- Upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreče s smrtnim izidom ali hudimi telesnimi poškodbami:
 - Ne uporabljajte pnevmatik, ki so bile uporabljene na drugem vozilu.
 - Ne mešajte pnevmatik z zelo različno obrabo profila.
 - Ne uporabljajte starih pnevmatik, če ne veste, kako so bile uporabljene.
 - Ne mešajte pnevmatik različnih proizvajalcev, različnih modelov ali vzorcev profila.
 - Ne mešajte različno izdelanih pnevmatik (kot so: radialne pnevmatike, diagonalne pnevmatike ali diagonalne pnevmatike s poševnim vložkom).
 - Na merilnik hitrosti vpliva velikost pnevmatik. Če se velikost (premer) pnevmatike razlikuje od originalne, naprava ne bo prikazovala natančne hitrosti, zaradi česar lahko pride do nesreč, ki jih garancija ne krije.

8. VZDRŽEVANJE



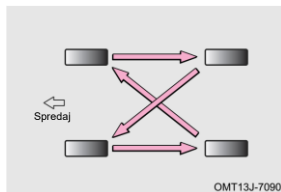
Nepravilen tlak v pnevmatikah povzroči prekomerno porabo goriva, skrajša življenjsko dobo pnevmatik in zmanjša stabilnost vozila. Zato je treba vozilo voziti z ustreznim tlakom v pnevmatikah (za informacije o tlaku v pnevmatikah glejte oznako o tlaku v pnevmatikah na voznikovem stebričku B). Če je tlak v hladnih pnevmatikah višji od predpisane vrednosti ali če uporabljate varčni tlak, se udobje vožnje ustrezno zmanjša. Prilagodite ga glede na svoje potrebe.

■ Poskrbite za ustrezen tlak v pnevmatikah. V nasprotnem primeru lahko pride do naslednjih okoliščin, ki lahko povzročijo nesreče in telesne poškodbe:

1. Prekomerna obraba.
2. Slabo krmiljenje.
3. Neenakomerna obraba.
4. Slabo tesnjenje plašča pnevmatike.
5. Deformacija kolesa ali ločitev pnevmatike.
6. Možnost počenja zaradi pregretyh pnevmatik.
7. Večja možnost poškodb pnevmatik zaradi slabih razmer na cesti.

⚠ POZOR

- Normalno je, da se tlak v pnevmatikah po določenem času vožnje poveča.
- Če je treba pnevmatiko pogosto napolniti, se čim prej obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Če pnevmatika pogosto pušča ali je ni mogoče pravilno popraviti zaradi reza ali drugih poškodb, jo je treba zamenjati.
- Z merilnikom tlaka preverite tlak v hladnih pnevmatikah. Vizualni pregled pnevmatike lahko povzroči nepravilno oceno tlaka v pnevmatiki.
- Če med vožnjo pride do uhajanja zraka, ne nadaljujte z vožnjo. Že kratka vožnja lahko poškoduje pnevmatiko tako, da je ni več mogoče popraviti.
- Prepričajte se, da ste pravilno namestili pokrovčke ventilov pnevmatik. V nasprotnem primeru lahko v jedro ventila prodre ta umazanija in vlaga, kar lahko povzroči uhajanje zraka. Če so pokrovčki izgubljeni, čim prej namestite nove.

Rotacija pnevmatik

Da bi izenačili obrabo pnevmatik in podaljšali njihovo življenjsko dobo, podjetje Chery priporoča rotacijo vseh štirih pnevmatik enkrat na vsakih 10.000 km (najboljši razpon nastavitve in rotacije je od 5000 do 7000 km). Cikel rotacije pnevmatik se lahko razlikuje glede na voznikove vozne navade in stanje cestišča.

📖 PREBERITE

Rotacijo pnevmatik morajo izvesti strokovnjaki, zato se obrnite na pooblaščen servis.

8. VZDRŽEVANJE

Preverjanje filtra klimatske naprave

Filter klimatske naprave lahko prepreči, da bi zunanji prah vstopil v vozilo skozi odprtine klimatske naprave, po daljši uporabi pa se lahko zamaši. Če se učinkovitost klimatske naprave znatno zmanjša, preverite filter in ga po potrebi zamenjajte.

PREBERITE

- Zamenjavo filtra klimatske naprave morajo izvesti strokovnjaki, zato se obrnite na pooblaščen servis.
- Uporaba klimatske naprave z odstranjenim filtrom lahko povzroči poslabšanje protiprašne zaščite in vpliva na učinkovitost klimatske naprave.

Preverjanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla

Če iz šob za pranje ne prši tekočina, prenehajte uporabljati naprave za pranje in preverite, ali je treba dodati tekočino za pranje vetrobranskega stekla. Če tudi po dodajanju tekočine za pranje vetrobranskega stekla delovanje še vedno ni ustrezno, se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

POZOR

- V tekočino za pranje vetrobranskega stekla nikoli ne dodajte sredstva proti zmrzovanju, ker lahko poškoduje lakirano površino karoserije.
- Ko je temperatura pod ničlo, kot tekočino za pranje ne uporabljajte vode. V nasprotnem primeru bo voda zamrznila in poškodovala napravo za pranje.
- Prostornina rezervoarja za tekočino za pranje vetrobranskega stekla znaša 4,5 litra. Nizka raven tekočine za pranje lahko sproži alarm. Za podrobnosti glejte dejansko vozilo.

Preverjanje metlice brisalcev

Preverite hrapavost metlice brisalca tako, da s prstom drsite po njenem robu. Če je metlica brisalca preveč hrapava, ne bo delovala učinkovito.

 POZOR

- Ne uporabljajte metlic brisalcev za odstranjevanje zmrzali ali ledu na vetrobranskem steklu.
- Če so na vetrobranskem steklu odkruški gramoza, jih hitro odstranite.
- Pozimi se pred uporabo prepričajte, da metlice brisalcev niso zamrznjene na steklo, da ne poškodujete metlic brisalcev.
- Maslo, silikon in gorivo lahko povzročijo nepravilno delovanje metlic brisalcev, zato je priporočljivo očistiti metlice brisalcev s tekočino za pranje.
- Ko dvignete metlice za vzdrževanje, morate pravilno dvigniti položaj sredinskega priključka metlic, da lahko vklopite način za vzdrževanje.

Vzdrževanje metlic brisalcev

1. Med pranjem vozila ne usmerjajte visokotlačnega vodnega curka neposredno na metlice brisalcev, sicer se lahko metlice brisalcev deformirajo.
2. Priporočljivo je, da brisalce enkrat na teden očistite z detergentom za steklo, s čimer preprečite nastajanje oblog, ki zastirajo pogled.
3. Zaradi varnosti je priporočljivo zamenjati metlice brisalcev enkrat do dvakrat na leto. Metlice brisalcev lahko kupite na pooblaščenem servisu.
4. Po umivanju vozila v samodejni avtopralnici sperite vetrobransko steklo in metlice s čisto vodo, s čimer odstranite preostalo plast voska.
5. Ne uporabljajte metlic brisalcev, ko je vetrobransko steklo suho. To lahko opraska steklo in trajno poškoduje metlice brisalcev.
6. Vetrobranskega stekla ne čistite z gorivom, odstranjevalcem laka za nohte, razredčilom za barve ali podobno tekočino, ki lahko poškoduje metlice brisalcev.
7. Izogibajte se uporabi sredstva za oblaganje stekla in hidrofobnega sredstva na sprednjem in zadnjem vetrobranskem steklu. Hidrofobni sloj bo počasi odpadel, kar bo povzročilo neenakomerno trenje vetrobranskega stekla in nenormalen hrup brisalcev.

8. VZDRŽEVANJE

8. Če je površina vetrobranskega stekla zmrznjena ali zamrznjena ali če so na površino vetrobranskega stekla prilepljeni suha zemlja, žuželke, nalepke ali drugi trdni delci, jo pravočasno očistite z mokro krpo. Ne uporabljajte suhe krpe ali ga očistite neposredno z metlicami brisalcev, sicer lahko poškodujete vetrobransko steklo in metlice brisalcev.

Uporaba brisalcev

1. Ročice brisalca ne nihajte ročno, sicer lahko poškodujete brisalec.
2. Če so na steklu sneg, listje, veje in drugi predmeti, jih je treba pred uporabo brisalca odstraniti.
3. Tekočino za pranje je treba doliti takoj, ko je to potrebno. Uporabite tekočino za pranje vetrobranskega stekla, ki je določena v tem priročniku, in je ne nadomeščajte z vodo iz pipe.
4. V hladnem vremenu pred uporabo vedno preverite, ali so metlice brisalcev zamrznjene na vetrobransko steklo. Če so zamrznjene na vetrobransko steklo, jih pred uporabo vedno odmrznite. Za ogrevanje uporabite klimatsko napravo in prezračevanje. Ne polivajte vroče vode neposredno na metlice, sicer se lahko vetrobransko steklo razbije ali pa se metlice brisalcev deformirajo.

8-3. Redno vzdrževanje

■ Nujnost vzdrževanja

1. Rutinsko in redno vzdrževanje sta bistvenega pomena za zagotavljanje normalnega delovanja vozila, dobro vozno izkušnjo, delovno učinkovitost in zanesljivost ter zmanjšanje morebitnih stroškov popravil.
2. Za elemente rednega vzdrževanja, navedene v tem priročniku, ki jih lahko opravi uporabnik, lahko uporabnik opravi redno vzdrževanje v skladu z zgornjimi navodili.
3. Glede na zapletenost sistema vozila in stroge zahteve za poprodajne storitve za nova električna vozila v skladu z nacionalnimi zakoni in predpisi uporabnikom močno priporočamo, da redno vzdrževanje vozila opravljajo na pooblaščenem servisu.
4. Če imate kakršna koli vprašanja o izvedbi vzdrževanja, se pravočasno obrnite neposredno na pooblaščen servis.

■ Redno vzdrževanje

Redno vzdrževanje je bistven ukrep za zagotavljanje varnosti vožnje in zmanjšanje okvar vozila. Pred vožnjo morajo uporabniki preveriti naslednje postavke. Če odkrijete kakršne koli nepravilnosti, se pravočasno obrnite na pooblaščen servis.

- Preverite vse zunanje luči, hupe, smernike in varnostne utripalke.
- Preverite brisalec in napravo za pranje vetrobranskega stekla.
- Preverite parkirno zavoro.
- Preverite varnostni pas.
- Preverite, ali na instrumentnem sklopu neobičajno sveti kateri koli od indikatorjev.
- Preverite napolnjenost posameznih pnevmatik ter morebitne poškodbe in obrabo.
- Preverite raven tekočine za pranje vetrobranskega stekla in jo po potrebi dolijte.
- Preverite, ali vsako stikalo deluje pravilno.
- Preverite nivo hladilne tekočine in jo po potrebi dolijte.

■ Preventivni ukrepi

- Poskrbite za ustrezen tlak v pnevmatikah.
- Med pospeševanjem čim bolj rahlo pritisnite pedal za pospeševanje.
- Zmanjšajte uporabo vozila v izjemno vročem ali hladnem vremenu.
- Vozilo vozite s stalno hitrostjo ter zmanjšajte hitro pospeševanje in zaviranje.
- Ko se čas uporabe vozila podaljšuje, se bo dejansko število prevoženih kilometrov zmanjšalo.
- Pri vožnji z visoko hitrostjo zaprite okna, da zmanjšate upor zraka in čim bolj zmanjšate porabo energije.
- Pri ekstremnih temperaturah in nizki moči pogonskega akumulatorja lahko zaradi lastnosti pogonskega akumulatorja pride do šibkega pospeševanja in pomanjkanja moči.

8. VZDRŽEVANJE

- Po potrebi izklopite visokonapetostne električne naprave, kot je klimatska naprava, ali nastavite temperaturo ogrevanja ali hlajenja, da zmanjšate porabo energije teh visokonapetostnih električnih naprav in povečate število prevoženih kilometrov.
- Število prevoženih kilometrov je povezano z globino praznjenja. Da bi se izognili pretiranemu praznjenju in poškodbam pogonskega akumulatorja, priporočamo, da napolnite akumulator, ko zasveti opozorilna lučka za nizko stanje napolnjenosti akumulatorja na instrumentni plošči.

Redno vzdrževanje

V spodnji tabeli so navedene postavke vzdrževanja, ki jih je treba izvesti na vozilu. Obiščite pooblaščen servis za vzdrževanje glede na vzdrževalni interval v urniku vzdrževanja.

Prvo vzdrževanje je treba opraviti pri 12 mesecih ali 20.000 km po nakupu (kar nastopi prej). Redni interval vzdrževanja je vsakih 12 mesecev ali 20.000 km (kar nastopi prej).

Če vozilo pogosto uporabljate v slabih voznih razmerah, ga morate vzdrževati v skladu z zahtevami za vzdrževanje.

Urnik preverjanja

P: Preglejte. Po potrebi nastavite, očistite ali zamenjajte zadevne komponente. Z: Zamenjajte.

Vrsta vzdrževanja		Prvo vzdrževanje	Vzdrževalni interval (kar nastopi prej)							
Postavke za vzdrževanje	Mesec	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Videz pogonskega akumulatorja		P	P	P	P	P	P	P	P	P
Visokonapetostni priključek in kabelski snop		P	P	P	P	P	P	P	P	P
Napetost in stanje napolnjenosti (preostala napolnjenost pogonskega akumulatorja)		P	P	P	P	P	P	P	P	P
Preverite, ali so v sistemu prisotne okvare.		P	P	P	P	P	P	P	P	P
Navor kolesnega vijaka		P	P	P	P	P	P	P	P	P
Videz pogonskega motorja		P	P	P	P	P	P	P	P	P
Nizkonapetostni priključek in kabelski snop		P	P	P	P	P	P	P	P	P
Tekočina pogonskega motorja		Vzdrževanje ni potrebno (razen v primeru okvare).								
Polnilni vhod in pokrovček polnilnega vhoda		P	P	P	P	P	P	P	P	P

8. VZDRŽEVANJE

Vrsta vzdrževanja		Prvo vzdrževanje	Vzdrževalni interval (kar nastopi prej)							
Postavke za vzdrževanje	Mesec	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Komponente enote CDU za polnjenje v vozilu		P	P	P	P	P	P	P	P	P
Sedež, varnostni pas, stikalo za vrata, tečaj vrat, ključavnica vrat in stikalo za upravljanje stekel		P	P	P	P	P	P	P	P	P
Vsa stekla v vozilu		P	P	P	P	P	P	P	P	P
Manjkajoči zunanji del		P	P	P	P	P	P	P	P	P
Luč, brisalec		P	P	P	P	P	P	P	P	P
Sistem označevanja merilnikov		P	P	P	P	P	P	P	P	P
Sistem glavne enote		P	P	P	P	P	P	P	P	P
Ročica samodejnega menjalnika		P	P	P	P	P	P	P	P	P
Notranje/zunanje vzvratno ogledalo, hupa, volan		P	P	P	P	P	P	P	P	P
Priključek pogonskega akumulatorja je brez prahu, vode, znakov staranja in deformacij.		P	P	P	P	P	P	P	P	P
Vhod USB in vhod tipa C		P	P	P	P	P	P	P	P	P

Vrsta vzdrževanja		Prvo vzdrževanje	Vzdrževalni interval (kar nastopi prej)							
Postavke za vzdrževanje	Mesec	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
12-voltni akumulator		P	P	P	P	P	P	P	P	P
Pregled z napravo za diagnozo		P	P	P	P	P	P	P	P	P
Pogonska gred in obojka		P	P	P	P	P	P	P	P	P
Sprednje in zadnje vzmetenje		P	P	P	P	P	P	P	P	P
Blažilnik udarcev in vzmet		P	P	P	P	P	P	P	P	P
Tlak v pnevmatikah in videz pnevmatik, profil pnevmatik, navor kolesnih vijakov		P	P	P	P	P	P	P	P	P
Navor vijaka šasije		P	P	P	P	P	P	P	P	P
Volanska gred in obojka		P	P	P	P	P	P	P	P	P
Krogla jarmskega droga in obojka		P	P	P	P	P	P	P	P	P
Funkcija krmiljenja		P	P	P	P	P	P	P	P	P
Električna parkirna zavora		P	P	P	P	P	P	P	P	P
Aktivno zavorno sedlo in zavorni kolesni valj		P	P	P	P	P	P	P	P	P
Zavorna tekočina		Zamenjajte vsaki 2 leti ali na 40.000 km.								
Zavorni vod		P	P	P	P	P	P	P	P	P

8. VZDRŽEVANJE

Vrsta vzdrževanja		Prvo vzdrževanje	Vzdrževalni interval (kar nastopi prej)							
Postavke za vzdrževanje	Mesec	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Hod zavornega pedala		P	P	P	P	P	P	P	P	P
Zavorna ploščica in zavorni kolut		P	P	P	P	P	P	P	P	P
Hladilna tekočina		Zamenjajte vsaki 2 leti ali na 40.000 km.								
Napeljava za hlajenje		P	P	P	P	P	P	P	P	P
Komponente hladilnika		P	P	P	P	P	P	P	P	P
Hladilni ventilator		P	P	P	P	P	P	P	P	P
Funkcije hlajenja in ogrevanja		P	P	P	P	P	P	P	P	P
Količina pretoka zraka		P	P	P	P	P	P	P	P	P
Električni kompresor		P	P	P	P	P	P	P	P	P
Cev klimatske naprave		P	P	P	P	P	P	P	P	P
Kondenzator klimatske naprave		P	P	P	P	P	P	P	P	P
Filter klimatske naprave		Zamenjajte vsako leto ali na 20.000 km.								
* Priporočamo vam, da se o dejanskem načrtu vzdrževanja, ki velja za vaše vozilo, pozanimате na pooblaščenem servisu.										

 PREBERITE

- Pogostost rednih pregledov in storitev vzdrževanja, navedena v preglednici, je minimalna zahteva. Vendar pa bo morda treba te preglede opravljati pogostejše, odvisno od razmer na cesti, vremena, podnebnih pogojev in uporabe vozila. V različnih državah se lahko te situacije razlikujejo. Zato lahko v vaši državi veljajo posebni pogoji. Priporočamo vam, da se o dejanskem načrtu vzdrževanja, ki velja za vaše vozilo, pozanimате na pooblaščenem servisu.
- Z rednim vzdrževanjem je treba nadaljevati, ko število prevoženih kilometrov preseže 160.000 km ali ko je čas uporabe daljši od 96 mesecev. Vrnite se na tretji stolpec načrta vzdrževanja in v naslove stolpcev dodajte 160.000 km ali 96 mesecev.
- Za posebna območja lahko obstajajo posebne specifikacije za vzdrževanje. Priporočamo vam, da se o dejanskih specifikacijah vzdrževanja, ki veljajo za vaše vozilo, pozanimате na pooblaščenem servisu.

 POZOR

Če vozilo vozi v neugodnih razmerah, navedenih v spodnjih primerih, povečajte pogostost vzdrževanja*.

Če vozilo vozi v neugodnih razmerah, navedenih v spodnjih primerih, je treba pregled opraviti na vsakih 15.000 km ali vsakih 12 mesecev (kar nastopi prej)*:

- Vožnja v močno prašnem okolju.
- Vožnja v zelo mrzlem (pod 0 °C) ali zelo vročem (nad 40 °C) okolju.
- Vožnja v mokrih razmerah ali pogosta vožnja skozi vodo.
- Vožnja po cestah s soljo ali korozivnimi materiali.
- Pogosto zaviranje ali vožnja po hribovitih območjih.
- Uporaba za operativne dejavnosti ali pogosta uporaba za posebne namene, na primer za velike obremenitve.
- Sodelovanje v dirkah ali tekmovalnih dejavnostih.
- Spremembe v pogojih delovanja vozila zaradi dodajanja ali spreminjanja.

8. VZDRŽEVANJE

Tekočine vozila

Ime tekočine	Specifikacije	Količina polnjenja pri poprodajnem vzdrževanju
Hladilna tekočina (pogonskega akumulatorja)	Tehnologija organskih kislin (OAT)	4,1 l
Hladilna tekočina (pogonskega sistema)	Tehnologija organskih kislin (OAT)	6,6 l
Zavorna tekočina	DOT4	Raven v rezervoarju zavorne tekočine je med MIN in MAX.
Tekočina pogonskega motorja	Castrol BOT 805C EV	0,9 l ± 0,05 l
Hladilno sredstvo	R1234yf	575 ± 15 g
Kompresorsko olje	PAG	180 ± 10 g

PREBERITE

Vsebuje fluorirane toplogredne pline in 0,0002875 ton ekvivalenta CO₂.

POZOR

Zgoraj navedena količina polnjenja je navedena le za referenco. Točno določena količina tekočine mora temeljiti na dejanskih meritvah vozila.

SPECIFIKACIJE

9-1. Lokacija nalepke

Identifikacijska številka vozila (VIN)	320
Oznaka izdelka vozila	321
Številka sprednjega pogonskega motorja	322
Mikrovalovno okence	322

9-2. Specifikacije vozila

Specifikacije vozila	323
Model vozila	324
Teža vozila	325
Zmogljivost vozila	326
Pogonski motor	327

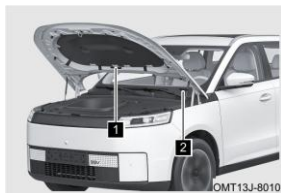
Akumulator	328
Akumulatorske celice	329
Sistem vzmetenja	329
Poravnava koles	329
Kolo in pnevmatika	330
Akumulator	330
Specifikacije žarnice	331
Sestavni deli vozila, ki niso vključeni v velikost vozila ..	332
Vaše pravice	334
Pišite nam	334

9. SPECIFIKACIJE

9-1. Lokacija nalepke

Identifikacijska številka vozila (VIN)

Identifikacijska številka vozila na dejanskem vozilu



1 Nalepka z identifikacijsko številko vozila (VIN) je nameščena na pokrovu sprednjega predelka, kot je prikazano na sliki.

2 Nalepka z identifikacijsko številko vozila (VIN) je nameščena na zgornji levi strani voznikovega instrumentnega sklopa in je vidna skozi sprednje vetrobransko steklo.



Nalepka z identifikacijsko številko vozila (VIN) je nameščena na zadnjih vratih, kot je prikazano na sliki.

PREBERITE

- Položaj identifikacijske številke vozila (VIN) je zaradi regionalnih razlik odvisen od dejanskega vozila.
- Če je treba odčitati identifikacijsko številko vozila (VIN), priporočamo, da zadevne podatke odčita strokovni serviser na pooblaščenem servisu.

POZOR

Prepovedano je prekrivati, barvati, variti, rezati, vrtati ali odstranjevati identifikacijske številke vozila (VIN) in območja okoli nje.

Oznaka izdelka vozila



Oznaka izdelke vozila je nameščena na zunanji plošči na desni četrtini zadaj, kot je prikazano na sliki.

9. SPECIFIKACIJE

Številka sprednjega pogonskega motorja



Model in serijska številka sprednjega pogonskega motorja sta natisnjena na ohišju pogonskega motorja in nalepki pogonskega motorja.

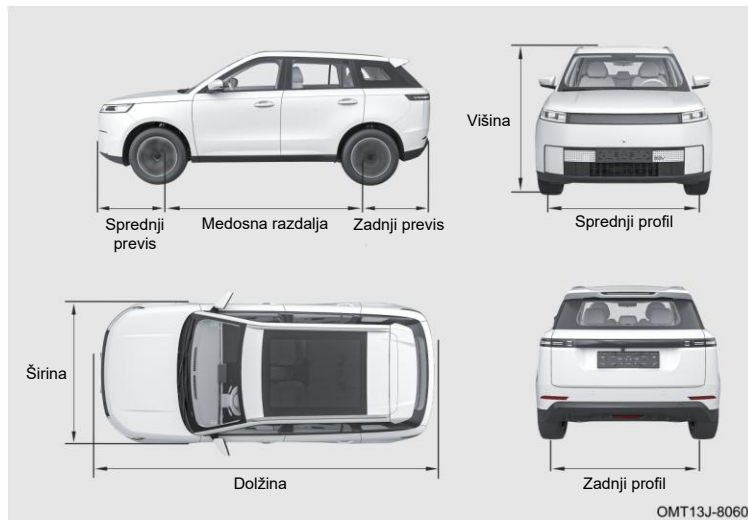
Mikrovalovno okence



Mikrovalovno okence je na notranji strani sprednjega vetrobranskega stekla za vzratnim ogledalom, kjer se uporablja za brezžični prenos radiofrekvenčnega signala in namestitvev avtomobilske elektronske identifikacije.

9-2. Specifikacije vozila

Specifikacije vozila



9. SPECIFIKACIJE

Celotna velikost	Dolžina (mm)	4380
	Širina (mm)	1860
	Višina (mm)	1650
Medosna razdalja (mm)		2620
Profil	Sprednja os (mm)	1580
	Zadnja os (mm)	1590
Previs	Spredaj (mm)	882
	Zadaj (mm)	878

Model vozila

Vrsta vozila	Pogon na sprednja kolesa 4 × 2, krmiljenje sprednjih koles, sprednji pogonski motor, dvokomorni, petvratni, petsedežni, levosučni pogon
Model pogonskega motorja	TZ180SMZB0
Vrsta pogonskega motorja	Sinhroni motor s trajnim magnetom
Model pogonskega akumulatorja	113ADV
Tip pogonskega akumulatorja	Litijev-železov fosfat
Zunanje polnjenje ali ne	Da
Način zunanjega polnjenja	Počasno polnjenje z izmeničnim tokom/hitro polnjenje z enosmernim tokom

Teža vozila

Teža neobremenjenega vozila je teža, ki jo lahko vozi vozilo, in vključuje hladilno tekočino in orodja. Učinkovita obremenitev je skupna masa, od katere je odšteta teža neobremenjenega vozila, pri čemer neobvezna in poznejša dodatna oprema zmanjšujeta učinkovito obremenitev.

Postavke		Parametri
Teža neobremenjenega vozila (kg)		1710/1715/1690
Oсна obremenitev neobremenjenega vozila	Sprednja os (kg)	889/890/894/895
	Zadnja os (kg)	821/825/816/795
Največja skupna teža (kg) po proizvajalcu		2185/2190/2165
Največja skupna osna obremenitev po proizvajalcu	Sprednja os (kg)	969/970/974
	Zadnja os (kg)	1216/1220/1211/1191
Število sedežev (vključno z voznikom) (osebe)		5

 OPOZORILO

Obremenitev naj bo skladna z obremenitvijo vozila, ki je navedena v navodilih za uporabo (če je primerno), pri čemer masa obremenitve ne sme presegati skupne mase. V nasprotnem primeru se lahko spremenijo zavorne in vozne lastnosti vozila, kar lahko povzroči nesrečo.

9. SPECIFIKACIJE

Zmogljivost vozila

Postavke			Parametri
Prehodna zmogljivost	Najmanjši odklik od tal (mm)	Brez obremenitve	174
		Obremenitev	154
	Najmanjši premer obračanja (m)		< 11
	Sprednji pristopni kot (°)	Brez obremenitve	20
		Obremenitev	19
	Zadnji pristopni kot (°)	Brez obremenitve	29,8
		Obremenitev	25,6
	Kot rampe (°)	Brez obremenitve	17,5
		Obremenitev	14,6
Učinkovitost moči	Največja hitrost vozila (km/h)		175
	Največja sposobnost premagovanja vzpona (%)		40

Pogonski motor

Model	TZ180SMZB0
Vrsta	Sinhroni motor s trajnim magnetom
Način hlajenja	Vodno hlajenje
Nazivna moč (kW)	67
Največja moč (kW)	155
Nazivna napetost (V)	350
Največji navor (N·m)	288
Nazivni navor (N·m)	103
Nazivna hitrost (vrt./min.)	5065
Največja hitrost (vrt./min)	18000
Vrsta delovanja	S9

9. SPECIFIKACIJE

Akumulator

Model akumulatorja	113ADV
Položaj namestitve vozila	Pod tlemi
Kombinirana vrsta izdelka	1P114S
Način hlajenja	Hlajenje/ogrevanje s tekočino
Nazivna napetost (V)	360,2
Nazivna zmogljivost (Ah)	163,5
Nazivna moč (kWh)	58,9
Najvišji dovoljeni tok za neprekinjeno polnjenje akumulatorskega sistema (A)	300
Največja moč praznjenja (kw)	360 kw (25 °C, 10 s, stopnja napolnjenosti akumulatorja 100 %)
Teža (kg)	437
Gostota energije pogonskega akumulatorja (wh/kg)	139,4
Delovno temperaturno območje sistema akumulatorja za polnjenje (°C)	-20~55
Delovno temperaturno območje sistema akumulatorja za praznjenje (°C)	-30~55

Akumulatorske celice

Model izdelka	CB510
Sistem materiala izdelka	LFP
Nazivna napetost (V)	3,16
Nazivna zmogljivost (Ah)	163,5
Teža (kg)	2,86

Sistem vzmetenja

Sprednje vzmetenje	Vzmetenje Macpherson (neodvisno vzmetenje tipa Macpherson)
Zadnje vzmetenje	4-točkovno vzmetenje (neodvisno vzmetenje večtočkovne vrste)

Poravnava koles

Sprednje kolo	Previs sprednjih koles	$-25' \pm 45'$
	Kot kolesčka glavnega sornika	$4^{\circ} \pm 60'$
	Kot naklona glavnega sornika	$13^{\circ}43' \pm 60'$
	Stekanje sprednjega kolesa	$5' \pm 3'$ (na eni strani)
Zadnje kolo	Previs zadnjih koles	$-42' \pm 30'$
	Stekanje zadnjega kolesa	$5' \pm 5'$ (na eni strani)

9. SPECIFIKACIJE

Kolo in pnevmatika

Model pnevmatike		235/55 R18
Model platišča		18 × 7 1/2J
Tlak v hladnih pnevmatikah (kPa) (brez obremenitve)	Sprednje kolo	260
	Zadnje kolo	260
Navor za zategovanje kolesnih vijakov		M14: 180 ± 18 N·m

PREBERITE

Tlak v pnevmatikah, naveden v preglednici, velja za hladne pnevmatike. Ko se pnevmatika segreje, se tlak nekoliko poveča, vendar ga ni treba znižati.

POZOR

- Tlak v pnevmatikah je treba preveriti vsaj enkrat na mesec in je še posebej pomemben pri vožnji pri visoki hitrosti. Tlačne vrednosti, navedene v preglednici, veljajo za hladne pnevmatike. Ko se pnevmatika segreje, se tlak nekoliko poveča, vendar ga ni treba znižati.
- Da boste lažje našli določeno vrednost tlaka v pnevmatikah, je na pragu vozniških vrat nalepka, na kateri je označena predpisana vrednost tlaka.

Akumulator

Model akumulatorja	45 Ah
--------------------	-------

Specifikacije žarnice

Ime žarnice	Nazivni vir svetlobe	Nasveti za zamenjavo
Žaromet	HB3/LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Zadnja meglenka	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Dnevna luč	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Sprednja pozicijska luč	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Zadnja pozicijska luč	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Zavorna luč	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Visoko nameščena zavorna luč	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Luč za vzvratno vožnjo	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Sprednji smernik	PY21W	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Stranski smernik	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Zadnji smernik	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Luč registrske tablice	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu

9. SPECIFIKACIJE

Sestavni deli vozila, ki niso vključeni v velikost vozila

Komponente, ki niso vključene v dolžino vozila

Naslednje naprave nimajo obremenitvene funkcije in ne segajo več kot 50 mm čez sprednji ali zadnji dela vozila, polmer robov in vogalov pa ni manjši od 5 mm:

- Brisalec in naprava za pranje
- Zunanja identifikacija, vključno z registrirano blagovno znamko, imenom proizvajalca, krajem izvora, imenom in vrsto modela, vrsto pogona in drugo razpoznavno identifikacijo vozila
- Luči in svetlobna signalna naprava
- Gumijasti blok za zaščito proti trčenju in podobne komponente
- Zunanja naprava za zaščito pred soncem
- Naprava za namestitev carinske zalivke in njena zaščitna naprava
- Naprava za pritrditev dežne tkanine in njena zaščitna naprava
- Zaklepna naprava, tečaj, ročaj, krmilnik, stikalo
- Stopnica (ali lestev), stopnica vozila in ročaj na vrhu odbijača, ki se uporabljajo za čiščenje oken
- Zadnja identifikacijska nalepka
- Odstranljiva priklopna ali vlečna naprava
- Izpušna cev

Komponente, ki niso vključene v razpon meritev širine vozila:

- Naprava za posredni pogled
- Nefunkcionalna plošča za postanek šolskega avtobusa

Naslednje naprave nimajo obremenitvene funkcije in njihova ena velikost ne presega stranice vozila za več kot 50 mm, pri čemer polmer robov in vogalov ni manjši od 5 mm:

- Zunanja identifikacija, vključno z registrirano blagovno znamko, imenom proizvajalca, krajem izvora, imenom in vrsto modela, vrsto pogona in drugo razpoznavno identifikacijo vozila
- Luči in svetlobna signalna naprava
- Gumijasti blok za zaščito proti trčenju in podobne komponente
- Naprava za namestitev carinske zalivke in njena zaščitna naprava
- Naprava za pritrditev dežne tkanine in njena zaščitna naprava
- Lokalna reža za odvajanje vode: reža za odvajanje vode, ki se uporablja za usmerjanje dežja nad vznikovimi in sovoznikovimi vrati (ali oknom) na obeh straneh sprednjega vetrobranskega stekla
- Prilagodljiv štrleči del sistema za zaščito pred brizganjem vode
- Teleskopski pedal, klančina za vstop v vozilo, dvižna ploščad in enakovredno v umaknjenem stanju
- Zaklepna naprava, tečaj, ročaj, krmilnik, stikalo
- Naprava za signalizacijo okvare pnevmatike
- Indikator tlaka v pnevmatikah
- Deformiran del stene pnevmatike neposredno nad stično točko med pnevmatiko in podlago
- Naprava za pomoč pri vzratni vožnji
- Izpušna cev

Komponente, ki niso vključene v razpon meritev višine vozila:

Mehki del antene

9. SPECIFIKACIJE

Naprava brez funkcije obremenitve:

- dovodni cevovod
- Naprava za posredni pogled
- Naprava za zbiranje toka električnega vozila (vključno z napravo za njeno pritrditev)
- Odstranljiv ali zložljiv zračni deflektor zadaj na vozilu, katerega dolžina v raztegnjenem položaju ne presega 2000 mm, v zloženem položaju pa ne presega 200 mm
- Nakladalna loputa, vstopna klančina in enakovredni elementi z vodoravno dolžino, ki v zloženem stanju ne presega 300 mm

Vaše pravice

Glede na lokalno zakonodajo imate lahko naslednje pravice v zvezi z osebnimi podatki: pravico do ugovora ali preklica privolitve, pravico do dostopa ter posodobitve in popravka netočnosti svojih osebnih podatkov, pravico do omejitve ali izbrisa svojih osebnih podatkov, pravico do prejema svojih osebnih podatkov in zahteve za njihov prenos v drugo organizacijo, če je to tehnično izvedljivo, ter pravico do obveščenosti o lokalnem organu za varstvo podatkov in vložitev pritožbe pri njem.

Pišite nam

Če bi radi poslali poizvedbo, izrazili skrb ali uveljavljali svoje pravice posameznika, na katerega se nanašajo osebni podatki, nam pišite na naslov privacy@mychery.com. To velja, če imate stalno prebivališče ali sedež v Evropskem gospodarskem prostoru ali Združenem kraljestvu.

Vašo zasebnost jemljemo resno in poskušali vam bomo odgovoriti v enem mesecu ali v roku, ki ga določa ustrezna lokalna zakonodaja o varstvu zasebnosti, ko potrdimo vašo identiteto.

Če menite, da vaših pritožb ali pomislov nismo ustrezno obravnavali, imate pravico vložiti pritožbo pri pristojnem organu za varstvo podatkov.

A

Aktivna omejitev hitrosti	222
Akumulator	330

B

Brezžično polnjenje (če je del opreme)	162
--	-----

C

Celice pogonskega akumulatorja	328
--------------------------------------	-----

Č

Če je akumulator prazen	283
-------------------------------	-----

D

Daljinski zagon s pametnim ključem	125
Dobavna kartica novega električnega vozila	5

E

Električna okna	130
Električna vrata prtljažnika	178
Električna vtičnica	172
Električno strešno okno (če je del opreme)	135

F

Funkcija daljinskega upravljanja oken	132
Funkcija nadzora hitrosti (SCF)	224
Funkcija prepoznavanja glasu (če je del opreme)	146
Funkcija zaščite oken pred zatikanjem (če je del opreme)	133
Funkcija zaščite strešnega okna pred zatikanjem (če je del opreme)	136

G

Gumbi za zvok	146
---------------------	-----

H

Hladilna tekočina	303
-------------------------	-----

I

Identifikacijska številka vozila (VIN)	320
Informacije o ključu	115
Iskanje vozila s pametnim ključem (če je del opreme)	125

K

Kako brati ta priročnik	2
Kartica za posvet s svetovalcem (prodajalcem)	8
Kavelj za plašč	165

ABECEDNO KAZALO

Kavelj	166
Kazalo vsebine	2
Kazalo	2
Klic v sili (ECALL) (če je del opreme).....	274
Kolesa in pnevmatike	329

M

Med vožnjo	15
Mehansko stikalo vrat	128
Mere vozila	323
Mikrovalovno okence	322

N

Namestitev sistema za zadrževanje otrok	108
Namestitev vlečnega kavlja.....	288
Nastavitev klimatske naprave	160
Nasveti za vožnjo pozimi.....	20

O

Običajni zagon in izklop	185
Odklepanje vrat z notranjim ročajem.....	128
Odpiranje vrat prtljažnika v sili	183
Odpiranje/zapiranje pokrova sprednjega predelka	176
Odsevni trak	276
Omarica z varovalkami.....	289
Opombe za uporabnika	12

Oznaka izdelka vozila	321
-----------------------------	-----

P

Parkiranje na klancu	16
Parkiranje	16
Parkirni radarski sistem	260
Pišite nam	334
Pogonski akumulator	328
Pogonski motor.....	327
Pomožna držala.....	164
Pooblaščen servis vam zagotavlja storitve	294
Poravnava koles	329
Posebna izjava	4
Pred zagonom vozila	14
Pregled novega vozila	5
Preverjanje pnevmatik	305
Preverjanje varovalke	291
Pri vožnji po spolzkih cestnih površinah	18
Prilagoditev načina	157
Priporočeni sistemi za zadrževanje otrok	104
Priročnik za lastnika – uvod	12
Prostor za shranjevanje.....	167
Protiblokirni zavorni sistem (ABS)	266

R

Razširjena funkcija	269
Redno vzdrževanje.....	312

Rezervno orodje (če je del opreme)	277
Ročica samodejnega menjalnika	189
Rotacija pnevmatik	307

S

Samodejno delovanje klimatske naprave	151
Senčniki, kozmetična ogledala in držala za kartice	174
Sestavni deli vozila, ki niso vključeni v velikost vozila	332
Shranjevanje vozil	303
Simboli v priročniku	3
Sistem električnega servokrmiljenja (EPS)	191
Sistem imobilizatorja	125
Sistem opozarjanja na nevarnost trčenja zadaj (RCW)	244
Sistem opozarjanja na odprta vrata	243
Sistem pomočnika za prečni promet zadaj (RCTA)	244
Sistem prilagodljivega tempomata (ACC)	215
Sistem vzmetenja	329
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS) (če je del opreme)	249
Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC)	265
Sistem za nadzor voznika	251
Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK)	235
Sistem za opozarjanje na zapustitev voznega pasu (LDW)	229
Sistem za panoramski pogled	254
Sistem za pogled pri parkiranju	252
Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti (SLA)	214
Sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem pomoči tempomata (ICA)	225
Sistem za pomoč pri zaznavanju mrtvega kota	241

Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP)	233
Sistem za samodejno zaviranje v sili (AEB)/sistem za opozarjanje v primeru čelnega trka (FCW)	245
Sistem zaviranja pri prečnem prometu zadaj (RCTB)	244
Slikovno kazalo	2
Specifikacija žarnice	331
Središče za vozilo	138
Stikalo za zaklepanje vrat	126
Storitve za lastnike	4

T

Tekočine	318
Telefonska povezava	147
Teža vozila	324

U

Učinkoviti doseg	119
Upravljanje izhodnih zračnih odprtín za pretok zraka	160
Utekanje novega vozila	12

V

Varnost vozila	123
Varnostna utripalka	275
Varnostni pregled	14
Varnostni trikotnik	276
Vaše pravice	334

ABECEDNO KAZALO

Verige za pnevmatike.....	22
Vhod USB	173
Vleka vozila	286
Vožnja po poledeneli in zasneženi cesti	21
Vožnja skozi vodo	19
Vrsta vozila.....	324
Vstop brez ključa (če je del opreme).....	121

Z

Zagon in izklop v sili	187
------------------------------	-----

Zamenjava baterije ključa	117
Zamenjava metlice brisalca	77
Zamenjava varovalke	291
Zavorna tekočina	302
Zavorni sistem za večkratno trčenje (MCB).....	229
Zmogljivost vozila	326
Zračna blazina SRS.....	199
Zvočni pogled	137

Vodnik za odzivanje na izredne razmere

INFORMACIJE O REŠEVANJU

1-1. Sistem upravljanja informacij za reševanje

Informacije na reševalni kartici.....	2
Osnovne informacije o vozilu	3
Informacije o varnostnih znakih	4
Odklop 12-voltnega akumulatorja	7
Odklop varovalke	8
Metoda sproščanja visokonapetostne moči.....	9

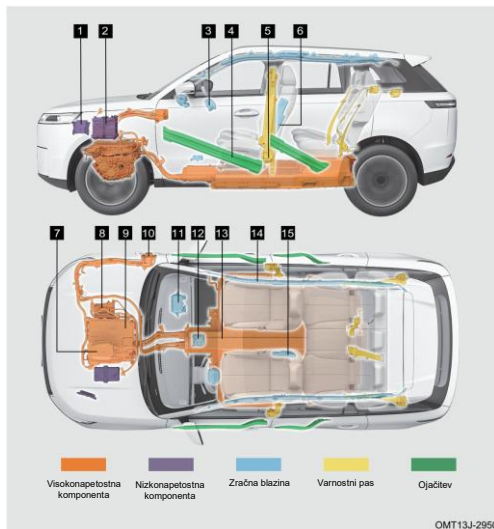
1-2. Postopek ravnanja z vozilom v sili

Parkiranje	9
Izklop vozila	10
Odpiranje vrat prtljažnika v nujnih primerih	11
Zaščitna oprema, ki jo potrebuje reševalec.....	12
Reševanje v nujnih primerih	13
Vleka.....	17

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

1-1. Sistem upravljanja informacij za reševanje

Informacije na reševalni kartici



- | | | |
|--|--|---|
| 1 Krmilna enota vozila | 2 Akumulator | 3 Voznikova zračna blazina |
| 4 Plošča za zaščito proti trčenju | 5 Zategovalnik varnostnega pasu | 6 Stranska zračna blazina |
| 7 Visokonapetostni grelnik | 8 Električni kompresor | 9 Pogonski motor |
| 10 Polnilni vhod za izmenični/enosmerni tok | 11 Sovoznikova zračna blazina | 12 Modul zračne blazine |
| 13 Pogonski akumulator | 14 Stranska zračna zavesa | 15 Sprednja sredinska zračna blazina |

⚠ OPOZORILO

- V primeru prometne nesreče se ne dotikajte visokonapetostnih komponent in visokonapetostnih kabelskih snopov, ki jih predstavlja risba, da se izognete resnim ali celo smrtno nevarnim telesnim poškodbam.
- Pri rezanju vozila za izvajanje reševanja se izogibajte komponentam na risbi, reševalec pa mora nositi osnovno reševalno zaščitno opremo. Izberite zaščitno opremo za reševanje, ki je odporna na visoke napetosti, ali zaščitno opremo za požarno reševanje glede na razmere na kraju dogodka. Upoštevajte navodila, da se izognete telesnim poškodbam ali celo smrti.

Osnovne informacije o vozilu

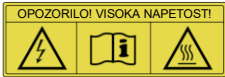
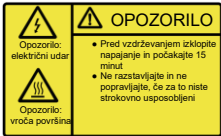
Celotna velikost	Dolžina (mm)	4380
	Širina (mm)	1860
	Višina (mm)	1650
Medosna razdalja (mm)		2620
Največja skupna teža (kg) po proizvajalcu		2185/2190/2185/2165
Število sedežev (vključno z voznikom) (osebe)		5

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

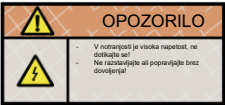
Akumulatorske celice	Model akumulatorja	113 ADV
	Nazivna napetost (V)	360,2
	Nazivna zmogljivost (Ah)	163,5
Sistem pogonskega akumulatorja	Nazivna moč (kWh)	58,9
	Število (kosov) akumulatorskih sklopov	1
	Teža akumulatorskega sklopa (kg)	437

Informacije o varnostnih znakih

Ime varnostnega znaka	Vzorec varnostnega znaka	Pojasnilo varnostnega znaka
Opozorilni znak za visoko napetost 1		Nevarnost! Nikoli se ne dotikajte visokonapetostnih komponent.
Opozorilni znak za visoko napetost 2		Nevarnost! Bodite previdni pri rokovanju s komponentami visokonapetostnega sistema. Nikoli se ne dotikajte visokonapetostnih komponent sistema, ne da bi nosili zaščitno opremo, bodite previdni zaradi možnosti električnega udara!

Opozorilni znak za visoko napetost 3		Nevarnost! Bodite previdni pri rokovanju s komponentami visokonapetostnega sistema. Nikoli se ne dotikajte komponent visokonapetostnega sistema, ne da bi nosili zaščitno opremo, bodite previdni zaradi možnosti električnega udara in opeklin zaradi visokih temperatur!
Opozorilni znak za visoko napetost 4		Nevarnost! Bodite previdni pri rokovanju s komponentami visokonapetostnega sistema. Nikoli se ne dotikajte komponent visokonapetostnega sistema, ne da bi nosili zaščitno opremo, bodite previdni zaradi možnosti električnega udara in opeklin zaradi visokih temperatur!
Opozorilni znak za visoko napetost 5		Nevarnost! Bodite previdni pri rokovanju s komponentami visokonapetostnega sistema. Nikoli se ne dotikajte komponent visokonapetostnega sistema, ne da bi nosili zaščitno opremo, bodite previdni zaradi možnosti električnega udara in opeklin zaradi visokih temperatur!

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

Opozorilni znak za visoko napetost 6		Nevarnost! Bodite previdni pri rokovanju s komponentami visokonapetostnega sistema. Nikoli se ne dotikajte komponent visokonapetostnega sistema, ne da bi nosili zaščitno opremo, bodite previdni zaradi možnosti električnega udara in opeklin zaradi visokih temperatur!
Znak za visokonapetostni kabelski snop		Komponente visokonapetostnega sistema vozila so povezane z oranžnimi visokonapetostnimi kabelskimi snopi. Nikoli se ne dotikajte visokonapetostnih komponent sistema, ne da bi nosili zaščitno opremo!
Opozorilni znak sklopa pogonskega akumulatorja		Previdnostni ukrepi za uporabo sklopa pogonskega akumulatorja!

⚠ OPOZORILO

- Po zagonu vozila bo napajalni sistem pod napetostjo. Bodite previdni pri visoki napetosti in visoki temperaturi in vedno upoštevajte navodila na varnostnih opozorilnih znakih na vozilu.
- Nikoli se ne dotikajte, odstranjujte ali zamenjajte komponent vozila z visokonapetostnimi opozorilnimi znaki, oranžnimi kablji in priključki, da preprečite električni udar.
- Vse visokonapetostne komponente niso označene. Reševalec mora med rezanjem vozila nositi osnovno reševalno zaščitno opremo. Izberite zaščitno opremo za reševanje, ki je odporna na visoke napetosti, ali zaščitno opremo za požarno reševanje glede na razmere na kraju dogodka. Neupoštevanje navodil lahko povzroči telesne poškodbe ali celo smrt.

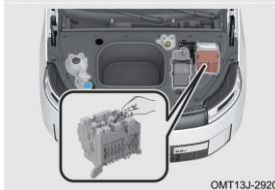
Odklop 12-voltnega akumulatorja



1. korak: Pritisnite na gumb »⁴10FF« v nadzornem središču, da izklopite vozilo.
2. korak: Odprite pokrov sprednjega predelka in odklopite negativni kabel akumulatorja.

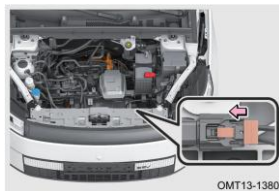
1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

Odklop varovalke



1. korak: Pritisnite na gumb »⁴OFF« v nadzornem središču, da izklopite vozilo.
2. korak: Odprite pokrov sprednjega predelka in odklopite negativni kabel akumulatorja.
3. korak: Preverite varovalke v skladu z razporeditvijo varovalk in relejev ter odstranite sumljivo varovalko s pomočjo odstranjevalca varovalk.

Metoda sproščanja visokonapetostne moči



OMT13-1380

Izklopite in počakajte, da se zaslon izklopi, odklopite akumulator in izklopite servisno stikalo.

1-2. Postopek ravnanja z vozilom v sili

Parkiranje



OMT13J-4045

Pritisnite na zavorni pedal in vozilo parkirajte z enakomernimi premiki. Pritisnite gumb P, da preklopite prestavo v položaj P. Rdeči indikator »(P)« na instrumentnem sklopu ostane prižgan, kar pomeni, da je funkcija parkiranja aktivirana.

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

Izklop vozila

Običajni izklop



1. metoda: Ko je vozilo vklopljeno, voznikov sedež ni zaseden, štiri vrata so zaprta, prestavni položaj pa je P, zaklenite vozilo in vozilo se bo izklopilo.

2. metoda: Ko je vozilo v stanju pripravljenosti, voznikova vrata odprta, voznikov sedež nezaseden in prestavni položaj P, vozilo preklopite v vklopljeno stanje, zaprite vsa štiri vrata, zaklenite vozilo in vozilo se bo izklopilo.



1. metoda: Ko je vozilo vklopljeno, voznikov sedež ni zaseden, štiri vrata so zaprta, prestavni položaj pa je P, zaklenite vozilo in vozilo se bo izklopilo.

2. metoda: Ko je vozilo vklopljeno ali v stanju pripravljenosti in v prestavnem položaju P, pritisnite gumb »⁴OFF« v nadzornem središču, vozilo se izklopi. Ko voznik naslednjič uporabi vozilo, vozila ni mogoče samodejno vklopiti, temveč je treba za zagon vozila neposredno pritisniti zavorni pedal. Takrat se vklopi tudi zeleni indikator »READY« na instrumentnem sklopu.

Samodejni izklop

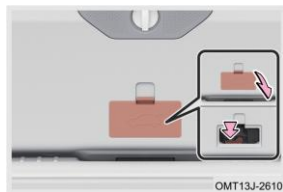
Ko je vozilo vklopljeno, voznikov sedež nezaseden, štiri vrata so zaprta, prestavni položaj pa je P, se vozilo po 90 minutah parkiranja samodejno izklopi.

OPOZORILO

Prepovedano je parkirati na suhem listju, senu ali drugih vnetljivih materialih ali pustiti vozilo dlje časa v prostem teku.

Odpiranje vrat prtljažnika v nujnih primerih

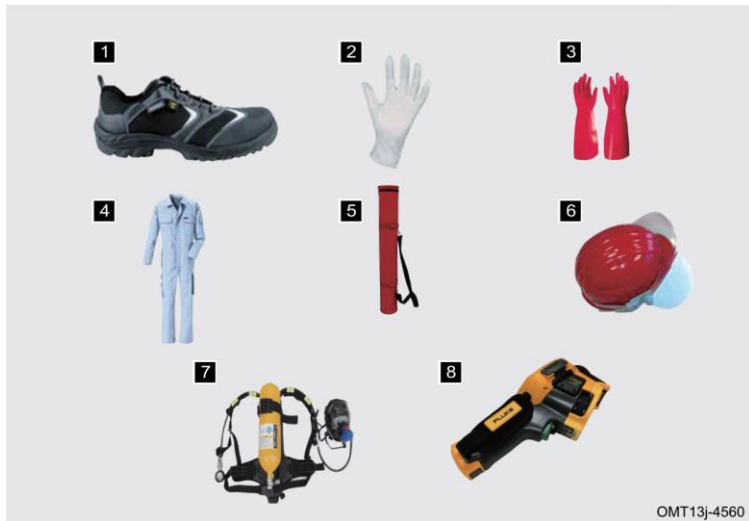
Vrat prtljažnika ni mogoče odpreti, če je akumulator izprazenjen ali so prisotni podobni pogoji. V tem primeru jih odprite s stikalom naprave za odpiranje vrat prtljažnika v sili.



1. korak: Vozilo čim varneje ustavite.
2. korak: Zložite naslonjalo zadnjega sedeža.
3. korak: Vstopite v zadnji del vozila in odprite pokrov varnostne naprave.
4. korak: Pritisnite zasilno stikalo in nato pritisnite vrata prtljažnika, da jih odprete.

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

Zaščitna oprema, ki jo potrebuje reševalec



Osnovna reševalna zaščitna oprema:

1 Zelo odporni zaščitni delovni čevlji

2 Bombažne rokavice

3 Zaščitne rokavice

Visokonapetostna reševalna zaščitna oprema:

4 Strokovna zaščitna oblačila za visoko napetost

5 Podlaga iz gume

6 Čelada z varnostnimi očali

Zaščitna naprava za reševanje v primeru požara:

7 Maska za dihanje s stisnjenim zrakom

8 Termovizijska kamera

OPOZORILO

Reševalec mora nositi osnovno reševalno zaščitno opremo. Izberite zaščitno opremo za reševanje, ki je odporna na visoke napetosti, ali zaščitno opremo za požarno reševanje glede na razmere na kraju dogodka. Neupoštevanje navodil lahko povzroči telesne poškodbe ali celo smrt.

Reševanje v nujnih primerih

OPOZORILO

Ko je treba vozilo rešiti v sili, reševalca obvestite, da je vozilo opremljeno s pogonskim akumulatorjem, in mu posredujte priročnik z informacijami za reševanje.

Kako preprečiti vdor vode v visokonapetostne komponente

1. Če je vozilo poplavljen, ga najprej izvlecite iz vode in nato odklopite visokonapetostno napajanje, da preprečite nevarnost večjega električnega udara zaradi potopitve vozila.
2. Pri pranju vozila nikoli ne perite območja pokrova polnilnega vhoda z visokotlačno vodno pištolo, saj bi se v nasprotnem primeru lahko odprl pokrov polnilnega vhoda in bi v območje polnilnega vhoda vdrla voda.

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

3. Ne polnite vozila, če v polnilnem vhodu vidite kapljice vode, da ne poškodujete vozila ali polnilne naprave. Pri polnjenju vozila ne perite območja polnilnega vhoda, da ne poškodujete vozila ali polnilne naprave.
4. Zaščitne plošče vhoda ne brišite z mokrim robčkom, mokro krpo, čistilom ipd. Med uporabo vozila pazite na zaščito (zaščitna plošča vrat) (na primer v deževnih dneh, pri pranju vozila). Poskusite preprečiti vdor vode v zaščitno ploščo vrat, sicer lahko povzroči okvaro notranjih električnih komponent itd.
5. V zelo konvektivnih vremenskih razmerah poskusite za polnjenje izbrati zaščiten prostor (na primer garažo). Če je vozilo zalito z vodo ali če globina brodenja presega prag vrat, lahko voda vdre v visokonapetostne komponente. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za ustrezen pregled in upravljanje vozila. Ne vozite vozila, če je več kot polovica pnevmatik zalitih z vodo.
6. Izogibajte se vožnji po cestah z neznano globino vode, da preprečite puščanje vode ali poškodbe visokonapetostnih električnih komponent. Če se brodenju po vodi ne morete izogniti, ocenite stanje ceste in predhodno preverite globino vode. Globina vode med vožnjo ne sme presegati dna vozila. Med brodenjem ni priporočljivo ostati v globoki vodi dlje časa, sicer se lahko poškodujejo visokonapetostne komponente vozila.

Brodenje vozila

■ Ko vozilo brodi po vodi

1. Če vozila ne morete odpeljati z območja, ki ga je zalila voda, takoj prekinite napajanje z električno energijo.
2. Med vožnjo čez vodo ne ustavljajte vozila in vozite z nizko hitrostjo (hitrost vozila ne sme presegati 10 km/h).
3. Vozilo odpeljite z območja, ki ga je zalila voda, in ga parkirajte na varnem mestu. Preverite, ali je v vozilu voda, in jo po potrebi očistite.

■ Po vožnji čez vodo:

1. Če je vozilo močno poplavljen, se morajo vse osebe v vozilu takoj umakniti na varno.
2. Po vožnji čez vodo večkrat rahlo pritisnite na zavorni pedal, da odstranite morebitne ostanke vode z zavornega koluta in zagotovite pravilno delovanje zavornega sistema.
3. Čim prej odpeljite vozilo na pooblaščen servis na redni pregled, saj lahko voda zaide v sestavne dele pogonskega sklopa in razredči mazivo, kar lahko pri vožnji skozi vodo povzroči okvaro sistema.

Preprečevanje požara

■ Da bi učinkovito preprečili požar v vozilu, pri uporabi upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:

1. V vozilu nikoli ne puščajte vnetljivih in eksplozivnih snovi.

V vročem poletju lahko temperatura v notranjosti vozila, parkiranega na soncu, doseže ali celo preseže 70 °C. Če v vozilu pustite vžigalnik, detergent, parfum in druge vnetljive in eksplozivne snovi, lahko zlahka povzročijo požar ali celo eksplozijo.

2. Po kajenju se prepričajte, da je cigaretni ogorek popolnoma ugasel.

Kajenje ni zgolj škodljivo za zdravje, temveč lahko povzroči tudi požar. Če cigaretnega ogorka ne ugasnete do konca, lahko povzroči požar.

3. Priporočamo vam, da vozilo redno vozite na pregled na pooblaščen servis.

Redno preverjajte, ali so tokokrogi vozila, električne naprave in priključki kabelskega snopa, izolacijske plasti in montažni položaji normalni. Če se pojavijo težave, jih morate pravočasno odpraviti.

4. Ne spreminjajte tokokrogov v vozilu in ne nameščajte dodatnih električnih komponent.

- a. Strogo prepovedano je uporabljati varovalke ali druge kovinske žice, ki presegajo nazivne specifikacije za električne naprave za zamenjavo varovalk.
- b. Namestitev drugih električnih naprav (na primer visokozmogljivih zvočnih in svetlobnih naprav) lahko povzroči prekomerno obremenitev tokokrogov, kabelski snopi pa se lahko segrejejo in povzročijo požare. Neustrezno spreminjanje električnih naprav in tokokrogov lahko povzroči kontaktno upornost in neobičajno segrevanje, kar lahko povzroči požar.

5. Previdnostni ukrepi za vožnjo.

Pri parkiranju, zlasti poleti, je treba preveriti, ali so pod vozilom vnetljivi materiali (kot so suha trava, suhe veje in odpadlo listje, slama itd.). Če so pod vozilom vnetljivi materiali, obstaja precejšnja verjetnost, da bo prišlo do požara. Pri vožnji se mora vozilo čim bolj izogibati cestam, prekritim z vnetljivimi materiali, kot so suho listje, žitna slama, pleveli itd., oziroma je treba po vožnji po takšnih cestah pravočasno ustaviti vozilo in preveriti morebitno prisotnost vnetljivih materialov pod njim. Izogibajte se parkiranju vozila na mestih, ki so izpostavljena neposredni sončni svetlobi.

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

6. V vozilu vedno shranjujte prenosne gasilne aparate in bodite veščini njihove uporabe.

Za zagotovitev varnosti vozila je treba vozilo opremiti z gasilnimi aparati ter jih redno pregledovati in menjavati. Poleg tega se seznanite z uporabo gasilnih aparatov in bodite pripravljeni nanjo, da v primeru nesreče ne boste nemočni.

7. Pri popravilu ali vzdrževanju vozila je treba odklopiti akumulatorsko napajanje (12 V), potem ko odklopite visokonapetostno napajanje vozila.

Ravnanje v primeru požara

■ V primeru požara v vozilu nemudoma ukrepajte in ostanite mirni, da zmanjšate škodo.

1. Po nesreči se obrnite na zavarovalnico za pravočasno obravnavo zahtevka.
2. Ko gasilci pogasijo požar, zaprosite policijsko postajo za zapisnik ter za izjavo glede vzroka požara.
3. Pravočasno obvestite policijo, za tem pa pokličite telefonsko številko za prijavo dogodka zavarovalnici in od zavarovalnice zahtevajte obravnavo na kraju dogodka.
4. Običajno lahko vidite zgodnje opozorilne znake požara (npr. nenormalne zvoke ali vonjave, ki prihajajo iz karoserije vozila). Ko odkrijete kakršno koli nenormalno stanje, takoj ustavite vozilo, odklopite napajanje in izvedite aktivne reševalne ukrepe glede na dejanske razmere.
5. Če se v sprednjem predelku pojavi dim, pokrova sprednjega predelka ne odpirajte takoj (saj se lahko zaradi dotoka velike količine zraka požar okrepi in razširi. Ker je količina vnetljivega materiala v sprednjem predelku omejena, lahko z zapiranjem pokrova tega predelka upočasnite požar, ki ga bo posledično lažje pogasiti).
6. Če pride do požara, takoj zapustite območje nevarnosti in pokličite gasilce. Reševalce obvestite, da gre za električno vozilo, in jim izročite priročnik z informacijami za reševanje.

OPOZORILO

V primeru požara se nikoli neposredno ne dotikajte nobenega dela vozila. Ne približujte se vozilu in počakajte na strokovno usposobljene reševalce z ustrezno zaščitno opremo.

Iztekanje iz pogonskega akumulatorja

Če pride do iztekanja iz pogonskega akumulatorja, takoj zapustite območje nevarnosti in pokličite gasilce. Reševalce obvestite, da gre za hibridno električno vozilo, in jim izročite priročnik z informacijami za reševanje.

⚠ OPOZORILO

Iztekanje tekočine iz visokonapetostnih akumulatorjev, ki ga povzročijo trki, lahko upravljajo le strokovno usposobljeni reševalci, ki nosijo zaščitne maske in rokavice za zaščito pred toplimi. Tekočine se ne dotikajte neposredno.

Območje za rezanje vozila

Stebrički vozila so izdelani iz aluminijeve zlitine, kar zagotavlja osebno varnost. Če je med reševanjem potrebno rezanje, uporabite primerno orodje. Strogo prepovedano je rezati visokotemperaturna in visokonapetostna območja vozila.

⚠ OPOZORILO

Pri rezanju vozila morajo usposobljeni reševalci uporabljati ustrezno orodje, kot so hidravlične škarje, in nositi ustrezno osebno zaščitno opremo, da se izognejo resnim telesnim poškodbam.

Vleka

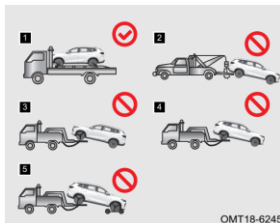
Če je treba vozilo vleči, vam priporočamo, da se obrnete na pooblaščen servis ali strokovno službo za vleko ali pa za pomoč zaprosite organizacijo za pomoč na cesti, katere član ste.

⚠ OPOZORILO

- Garancija ne krije poškodb, ki jih povzroči transport.
- Za transport vozila sledite spodnjim navodilom.
- Vozila naj drugih vozil ne vlečejo le z vlečnimi vrvmi ali verigami.

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

Vleka na ploščadi



Za natovarjanje vozila uporabite vozilo za pomoč na cesti s ploščadjo (sličica **1**).

Pri vleki vozila upoštevajte naslednje varnostne ukrepe:

- Ko so pnevmatike vozila na tleh, ne uporabljajte načina reševanja, prikazanega na sliki: **2 3 4 5**.
- Pred vleko preklopite prestavo v položaj N, vklopite varnostne utripalke in zaprite vrata.
- Med vleko ne sme nihče sedeti v vozilu, ki je bilo udeleženo v nesreči.

POZOR

Po okvari vozila ne uporabljajte viličarja za transport vozila.

OPOZORILO

- Ko se vozilo vleče na prikolico z reševalno ploščadjo, ne sme za prikolico stati nobena oseba ali predmet, saj lahko v nasprotnem primeru pride do telesnih poškodb ali smrti.
- Vozilo lahko s kraja nesreče odpeljete le, če to ne ogroža varnosti. Če je sklop pogonskega akumulatorja vozila okvarjen, če je prisotno električno puščanje, če se iz njega kadi itd., najprej odpravite morebitno varnostno tveganje.



OMODA Adria d.o.o.
Ljubljanska avenija 4
10000 Zagreb, Croatia