



Uporabniški priročnik

OMODA 5 SHS-H

Najlepša hvala, da ste izbrali to vozilo.

Za pravilno upravljanje in vzdrževanje vozila si vzemite čas in natančno preberite ta priročnik.

Ko priročnik preberete, ga pustite v vozilu za poznejšo uporabo. Priročnik pustite v vozilu tudi ob nadaljnji prodaji, saj bo moral informacije v njem prebrati tudi novi lastnik.

Vse informacije in specifikacije v tem priročniku so aktualne v času tiskanja.

Ne pozabite, da pooblaščen servis najboljše pozna vaše vozilo in ima tovarniško usposobljene tehnike ter originalne dele, ki zagotavljajo vašo varnost. Za spreminjanje vozila ne uporabljajte delov in dodatne opreme, ki niso originalni. Spremembe vplivajo na funkcionalnost, varnost in vzdržljivost vašega vozila.

Glede na specifikacijo opreme in lastnosti vašega vozila se lahko nekateri opisi in ilustracije razlikujejo od tistih, ki veljajo za vaše vozilo.

Podatki, opisi in ilustracije iz tega priročnika ne morejo biti podlaga za zavarovalni zahtevek.

Pridrujemo si pravico, da kadar koli in brez predhodnega obvestila spremenimo zasnovo in specifikacije.

Vse pravice pridržane. Tega dokumenta ni dovoljeno v celoti ali delno razmnoževati ali kopirati brez pisnega dovoljenja.

Srečno vožnjo!

Različica št.: T19CMYHEVLHDOM25ENEU01

Izdano maja 2025



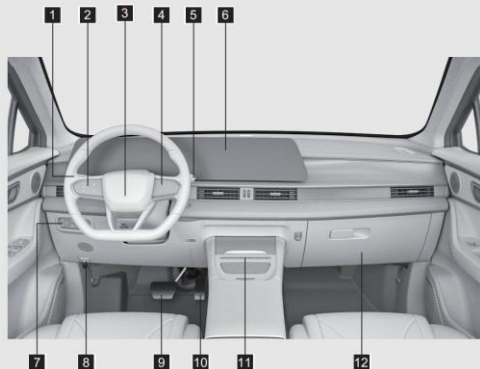
1	Pokrov motorja	str. 156
2	Pozicijska luč	str. 54
	Sprednji smernik	str. 55
	Dnevne luči	str. 56
3	Metlica brisalca vetrobranskega stekla	str. 52
4	Zunanje vzvratno ogledalo	str. 46
5	Stranski smernik	str. 55
6	Pokrov rezervoarja za gorivo	str. 160
7	Luč z dolgim svetlobnim pramenom	str. 54
8	Luč s kratkim svetlobnim pramenom	str. 54
9	Pnevmatika	str. 305

Opomba: Glejte dejansko vozilo.



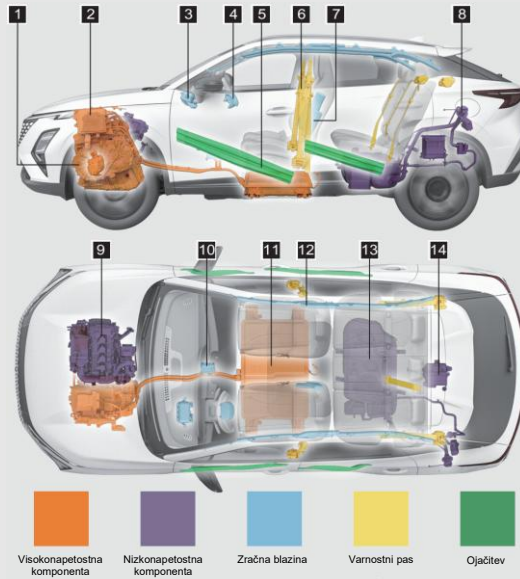
1	Luči za vzvratno vožnjo	str. 56
2	Metlica zadnjega brisalca	str. 52
3	Visoko nameščena zavorna luč	str. 56
4	Zadnji smernik	str. 55
5	Zavorne luči	str. 56
	Zadnja pozicijska luč	str. 54
6	Luč registrske tablice	str. 56
7	Zadnje meglenke	str. 54

Opomba: Glejte dejansko vozilo.



1	Kombinirano stikalo za brisalce/luči	str. 50
2	Gumb za tempomat.....	str. 200
3	Voznikova zračna blazina	str. 183
4	Gumb za zvok	str. 124
5	Ročica samodejnega menjalnika	str. 171
6	Dvojni zaslon (instrumentni sklop)	str. 33
	Dvojni zaslon (zvočni sistem).....	str. 116
7	Stikalo za žaromete.....	str. 54
	Gumb električne parkirne zavore	str. 176
8	Vzvod za sprostitev pokrova motorja	str. 156
9	Zavorni pedal	
10	Pedal za pospeševanje	
11	Gumb za preklapljanje klimatske naprave	str. 130
12	Armaturni predal.....	str. 147

Opomba: Notranjost se razlikuje glede na zahteve trga. Glejte dejansko vozilo.



1	Hibridni menjalnik	2	Hibridni krmilni modul	3	Sovoznikova čelna zračna blazina
4	Voznikova zračna blazina	5	Zaščitna plošča	6	Zategovalnik varnostnega pasu (če je del opreme)
7	Sprednja sredinska zračna blazina	8	Element za polnjenje goriva	9	Motor
10	Modul zračne blazine	11	Akumulator	12	Stranska zavesa
13	Rezervoar za gorivo	14	Akumulator		

1. UVOD

1-1. Kako brati ta priročnik	
Kako brati ta priročnik	3
Kazalo vsebine	3
Slikovno kazalo	3
Kazalo	3
1-2. Simboli v priročniku	
Simboli v priročniku	4
1-3. Pregled novega vozila	
Potrdilo o registraciji uporabnika	5
Dobavna kartica	7
1-4. Kartica za posvet s svetovalcem	
Kartica za posvet s svetovalcem	9
1-5. Pregled novega vozila	
Pregled novega vozila	13
Potrdilo o pregledu dobave	13
1-6. Utekanje novega vozila	
Utekanje novega vozila	15

1-7. Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila	
Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila	16
1-8. Previdnostni ukrepi pred vožnjo vozila	
Varnostni pregled	17
Pred zagonom motorja	18
Po zagonu motorja	19
Med vožnjo	19
Parkiranje	19
Parkiranje na klancu	20
Preverite izpušni sistem	22
1-9. Previdnostni ukrepi za vožnjo po terenu	
Vožnja po terenu	22
1-10. Previdnostni ukrepi za vožnjo v dežju	
Pri vožnji po spolzkih cestnih površinah	23
Vožnja skozi vodo	24
1-11. Previdnostni ukrepi za vožnjo pozimi	
Nasveti za vožnjo pozimi	26
Vožnja po poledeneli in zasneženi cesti	27
Verige za pnevmatike	28

1-12. Obvestilo o kibernetiski varnosti

Obvestilo o posodobitvi ali prekinitvi storitve podpore
za kibernetisko varnost..... 29

Obvestilo o kibernetiski varnosti v zvezi z razrezom ali
nadaljnjo prodajo 30

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

2-1. Instrumentni sklop

Pregled instrumentnega sklopa 33

2-2. Indikator delovanja/okvare..... 37

Indikator delovanja/okvare..... 37

2-3. Volan

Hupa 43

Ogrevan volan (če je del opreme) 43

Nastavljanje volana..... 44

2-4. Vzvratno ogledalo

Ročno notranje vzvratno ogledalo 45

Zunanje vzvratno ogledalo..... 46

2-5. Sistem brisalcev

Upravljanje brisalcev..... 50

Zamenjava metlic brisalcev..... 52

2-6. Sistem osvetlitve

Zunanja razsvetljava 54

Notranja razsvetljava..... 57

Funkcija Pospremi me domov..... 59

Funkcija pametnega iskanja vozila 60

Funkcija pametnih žarometov (IHC) (če je del opreme) . 60

Navodila v zvezi z zameglitvijo v lučeh 61

2-7. Sedeži

Sprednji sedeži..... 62

Sedež v drugi vrsti..... 65

Nasloni za glavo..... 66

Funkcija ogrevanja sedežev 67

Funkcija prezračevanja sedežev (če je del opreme)..... 67

2-8. Varnostni pasovi

Varnostni pasovi..... 68

Zategovalnik varnostnega pasu (če je del opreme)..... 75

2-9. Sistemi za zadrževanje otrok

Sistemi za zadrževanje otrok 76

Priporočeni sistemi za zadrževanje otrok 79

Zgornja pritrditvena točka ZGORNJEGA PRITRDITVENEGA TRAKU	81
Namestitev sistemov za zadrževanje otrok.....	83
Vklop in izklop zračne blazine sovoznika (če je del opreme)	87
Opozorilo za otroke na zadnjem sedežu.....	88

3. NOTRANJOST VOZILA

3-1. Informacije o ključu

Informacije o ključu	91
Zamenjava baterije ključa	93
Učinkoviti doseg	95
Vstop brez ključa (če je del opreme).....	97
Varnost vozila.....	99
Sistem imobilizatorja	101
Daljinski zagon	102

3-2. Vrata

Stikalo za zaklepanje vrat	103
Odklepanje vrat z notranjim ročajem	104
Mehansko stikalo vrat	104
Zaklep za zaščito otrok na zadnjih vratih	106

3-3. Okna

Električna okna	107
Funkcija daljinskega upravljanja oken	108
Funkcija zaščite oken pred zatikanjem (če je del opreme)	110

3-4. Električno strešno okno

Električno strešno okno (če je del opreme)	112
Funkcija daljinskega upravljanja strešnega okna (če je del opreme)	114
Funkcija zaščite strešnega okna pred zatikanjem (če je del opreme)	114

3-5. Zvočni sistem

Pogled na zvok	116
Funkcija prepoznavanja glasu (če je del opreme).....	124
Telefonska povezava	125

3-6. Sistem klimatske naprave

Samodejna klimatska naprava	130
Nastavitev klimatske naprave.....	132
Delovanje klimatske naprave	132
Nastavitev načina	136
Upravljanje izhodnih zračnih odprtin za pretok zraka...	137

Aktivno prezračevanje in samodejno čiščenje	139
Sistem za nadzor kakovosti zraka (če je del opreme) ..	139
Hlajenje s klimatsko napravo	140
Gretje s klimatsko napravo	142
Funkcija hlajenja/ogrevanja pomožnega predala v naslonu za roko (če je del opreme)	142
3-7. Brezžično polnjenje	
Brezžično polnjenje.....	143
3-8. Pomožna držala in kavlji za plašče	
Pomožna držala	145
Kavlji za plašče	146
3-9. Prostor za shranjevanje	
Prostor za shranjevanje	147
3-10. Električna vtičnica	
Električna vtičnica	151
Vhod USB	153
3-11. Senčniki, kozmetična ogledala in držala za kartice	
Senčniki, kozmetična ogledala in držala za kartice	155

3-12. Pokrov motorja	
Odpiranje/zapiranje pokrova motorja	156
3-13. Vrata prtljažnika	
Ročna vrata prtljažnika	157
Električna vrata prtljažnika	158
Odpiranje vrat prtljažnika v nujnih primerih	160
3-14. Pokrov rezervoarja za gorivo	
Pokrov rezervoarja za gorivo	160

4. VOŽNJA VOZILA

4-1. Način napajanja vozila	
Stikalo za zagon in zaustavitev motorja	164
4-2. Zagon in izklop motorja	
Običajni zagon in izklop	165
Zagon in izklop v sili	167
Filter za trdne delce bencinskega motorja (GPF) (če je del opreme)	169
Prilagodljivi sistem za upravljanje motorja	169
4-3. Menjalnik	
Samodejni menjalnik	170

Ročica avtomatskega menjalnika	171
Način vožnje.....	173
4-4. Krmilni sistem	
Sistem električnega servokrmiljenja (EPS)	174
4-5. Zavorni sistem	
Sistem električne parkirne zavore (EPB)	176
Indikator sistema za samodejno parkiranje (SAMODEJNO ZADRŽEVANJE)	178
Vakuumski ojačevalnik (če je del opreme).....	181
Zavora	182
4-6. Zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema	
Zračne blazine SRS	183

5. POMOČ PRI VOŽNJI

5-1. Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti (SLA)	
Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti (SLA) (če je del opreme)	198
5-2. Sistem tempomata	
Sistem prilagodljivega tempomata (ACC)	200
Aktivna omejitev hitrosti (če je del opreme)	207
Funkcija nadzora hitrosti (SCF) (če je del opreme)	208

5-3. Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC)	
Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC) (če je del opreme)	209
5-4. Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW)	
Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW) (če je del opreme)	211
5-5. Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP)	
Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP) (če je del opreme)	214
5-6. Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK)	
Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK) (če je del opreme)	217
5-7. Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD)	
Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD) (če je del opreme)	219
Sistem pomočnika za prečni promet zadaj (RCTA) (če je del opreme)	221
Sistem zaviranja pri prečnem prometu zadaj (RCTB) (če je del opreme)	221
Sistem za opozarjanje na odprta vrata (če je del opreme)	222

Sistem opozarjanja na nevarnost trčenja zadaj (RCW) (če je del opreme).....	223	5-14. Sistem za pomoč pri parkiranju.....	238
5-8. Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB)/sistem opozarjanja na nevarnost sprednjega trčenja (FCW)		Sistem prikaza kamere za vzvratno vožnjo (RVC) (če je del opreme)	238
Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB)/sistem opozarjanja na nevarnost sprednjega trčenja (FCW) (če je del opreme).....	224	Sistem za nadzor okolice (če je del opreme).....	241
5-9. Sistem za pomoč pri prometnih zastojih/integrirani sistem za pomoč tempomata		Sistem radarja za parkiranje	248
Sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA) (če je del opreme)	228	5-15. Zavorni sistem za večkratno trčenje (MCB)	
5-10. Pametni sistem za izogibanje		Zavorni sistem za večkratno trčenje (MCB) (če je del opreme)	251
Pametni sistem za izogibanje (če je del opreme)	232	5-16. Sistem za nadzor zavorne sile	
5-11. Sistem informacij o speljevanju		Vgrajeni sistem za nadzor zavorne sile	252
Sistem informacij o speljevanju (če je del opreme)	233	Sistem elektronskega stabilizacijskega programa (ESP).....	253
5-12. Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)		Protiblokirni zavorni sistem (ABS).....	255
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS) (če je del opreme).....	234	Razširjena funkcija	258
5-13. Sistem za spremljanje voznika (DMS)		5-17. Hibridno električno vozilo	
Sistem za spremljanje voznika (DMS) (če je del opreme).....	237	Glavni del HEV	260
		Način delovanja.....	263
		Edinstven zvok HEV	264
		Regenerativna energija in regenerativna zavora	264
		Samodejni zagon/zaustavitev motorja	265
		Akumulator	265

Zvočno opozorilo za pešce pri nizki hitrosti	268
5-18. Zasebnost podatkov	
Opozorilo o zaznavanju zaspanosti in upada pozornosti voznika (DDAW)	269
Napredni sistem za pomoč pri vožnji (ADAS)	269
Klic v sili (eCall)	270
6. V NUJNIH PRIMERIH	
6-1. Funkcija klica v sili	
ECALL (če je del opreme)	272
6-2. Osnovno poznavanje delovanja funkcij vozila za uporabo v izrednih razmerah	
Varnostna utripalka	273
Odsevni trak	274
Varnostni trikotnik	274
Rezervno orodje (če je del opreme)	275
6-3. Ravnanje z vozilom v sili	
Če imate počeno pnevmatiko (tekočina za popravilo pnevmatik)	276
Če je temperatura hladilne tekočine motorja visoka	280
Če je akumulator izprazen	281

Če vozila ni mogoče normalno zagnati	284
6-4. Vleka	
Vlečni kavelj (če je del opreme)	285
Vleka vozila	286
Namestitve vlečnega kavlja	288
Vleka v nujnih primerih	289
6-5. Varovalka	
Omarica z varovalkami	291
Preverjanje varovalke	292
Zamenjava varovalke	293
7. VZDRŽEVANJE	
7-1. Popravila in vzdrževanje	
Popravila in vzdrževanje	295
Na voljo vam je pooblaščen servis	295
Branje podatkov za identifikacijo vozila	296
Varnostni pregled	296
7-2. Običajno vzdrževanje	
Običajno vzdrževanje	298
Preverjanje nivoja olja	299

Preverjanje nivoja tekočine za menjalnik	301
Preverjanje nivoja zavorne tekočine	301
Preverjanje nivoja hladilne tekočine	302
Preverjanje hladilnika in kondenzatorja	304
Preverjanje pogonskega jermena	305
Preverjanje pnevmatik	305
Rotacija pnevmatik	308
Preverjanje akumulatorja	308
Preverjanje filtra klimatske naprave	309
Preverjanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla	309
Preverjanje metlic brisalcev	310
7-3. Redno vzdrževanje	
Informacije o prvem vzdrževanju	312
Urniki vzdrževanja	314
Tehnični podatki	322
8. SPECIFIKACIJE	
8-1. Lokacija nalepke	
Identifikacijska številka vozila (VIN)	325
Oznaka izdelka vozila	326
Številka motorja	327

Mikrovalovno okence	327
8-2. Specifikacije vozila	
Mere vozila	328
Vrsta vozila	330
Teža vozila	330
Zmogljivost vozila	331
Pogonski motor	331
Delovanje motorja	332
Sistem za gorivo	333
Sistem vzmetenja	334
Poravnava koles	334
Kolesa in pnevmatike	335
Akumulator	335
Akumulator	336
Specifikacije žarnice	337
Sestavni deli vozila, ki niso vključeni v velikost vozila	338
Vaše pravice	340
Pišite nam	340

ABECEDNO KAZALO

1-1. Kako brati ta priročnik		1-7. Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila	
Kako brati ta priročnik	3	Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila	16
Kazalo vsebine	3	1-8. Previdnostni ukrepi pred vožnjo vozila	
Slikovno kazalo	3	Varnostni pregled	17
Kazalo	3	Pred zagonom motorja	18
1-2. Simboli v priročniku		Po zagonu motorja	19
Simboli v priročniku	4	Med vožnjo	19
1-3. Pregled novega vozila		Parkiranje	19
Potrdilo o registraciji uporabnika	5	Parkiranje na klancu	20
Dobavna kartica	7	Preverite izpušni sistem	22
1-4. Kartica za posvet s svetovalcem		1-9. Previdnostni ukrepi za vožnjo po terenu	
Kartica za posvet s svetovalcem	9	Vožnja po terenu	22
1-5. Pregled novega vozila		1-10. Previdnostni ukrepi za vožnjo v dežju	
Pregled novega vozila	13	Pri vožnji po spolzkih cestnih površinah	23
Potrdilo o pregledu dobave	13	Vožnja skozi vodo	24
1-6. Utekanje novega vozila		1-11. Previdnostni ukrepi za vožnjo pozimi	
Utekanje novega vozila	15	Nasveti za vožnjo pozimi	26

UVOD

Vožnja po poledeneli in zasneženi cesti.....	27	Obvestilo o posodobitvi ali prekinitvi storitve podpore za kibernetsko varnost.....	29
Verige za pnevmatike	28	Obvestilo o kibernetski varnosti v zvezi z razrezom ali nadaljnjo prodajo.....	30
1-12. Obvestilo o kibernetski varnosti			

1-1. Kako brati ta priročnik

Kako brati ta priročnik

V tem priročniku lahko informacije, ki jih potrebujete, poiščete na tri načine. Tukaj je kratka predstavitev vsakega od njih.

Kazalo vsebine

V glavnem kazalu vsebine boste izvedeli, katero poglavje priročnika za lastnika vsebuje informacije, ki jih potrebujete, in na kateri strani ga najdete.

Slikovno kazalo

Slikovno kazalo je koristno orodje za hitro iskanje potrebnih informacij, zlasti če ne poznate imena komponente.

Kazalo

To je najhitrejši način za iskanje informacij, ki jih potrebujete. Kazalo vsebuje popoln seznam vseh pomembnih izrazov za vozila.

1. UVOD

1-2. Simboli v priročniku

Simboli v priročniku

V tem priročniku so uporabljeni naslednji simboli, ki opozarjajo na posebej pomembne informacije. Pred vožnjo natančno preberite navodila ob teh simbolih in jih upoštevajte, da čim bolj zmanjšate tveganja.

OPOZORILO

Označuje potencialno nevarno situacijo, ki lahko povzroči poškodbe vozila, telesne poškodbe ali celo smrt, če se ji ne izognete.

POZOR

Označuje potencialno nevarno situacijo, ki lahko povzroči poškodbe vozila in njegove opreme ter skrajša njegovo življenjsko dobo, če se ji ne izognete.

VARSTVO OKOLJA

Označuje, da je treba z odpadki ravnati ali jih odstraniti v skladu z lokalnimi okoljskimi predpisi, da se prepreči kakršno koli onesnaženje.

PREBERITE

Označuje, da je treba pred upravljanjem prebrati ustrezno poglavje v tem priročniku.

V tem priročniku sta zelo pomembna simbola OPOZORILO in POZOR, ki se nanašata na osebno varnost in varnost vozila. Vsi v vozilu morajo natančno upoštevati ta navodila, da boste lahko uživali v vožnji in vaše vozilo ohranili v optimalnem stanju.

1-3. Pregled novega vozila

Pred nakupom je pooblaščen servis vaše vozilo pregledal v skladu s predpisi. Prodajalna zabeleži datum dobave in odtisne svoj uradni žig na potrdilo o registraciji uporabnika. Preden podpišete potrdilo o registraciji uporabnika, vam bo pooblaščen prodajalec v skladu z dobavno kartico vozila posredoval navodila o splošni zmogljivosti vašega vozila in nekaj osnovnih informacij o njegovih funkcijah in rednem delovanju.

Potrdilo o registraciji uporabnika

Koda modela	
Identifikacijska številka vozila (VIN)	
Številka motorja ali številka menjalnika	
Registrska številka vozila	
Žig prodajalca:	
Podpis prodajalca:	
Datum dobave	
Uporabnik	
Naslov	
E-pošta	
Telefon	

1. UVOD

Zagotovili in razložili so mi naslednje elemente:

- VOZILO
- PRIROČNIK ZA LASTNIKA
- PREGLED PRED DOBAVO

Podpis uporabnika:

Podpis prodajalca:

Dobavna kartica

Kategorija	Št.	Postavke	Ali je bil pregled uspešno opravljen in jasno razložen?	
			DA ☐	NE ☐
Zmogljivost vozila	1	Motor	DA ☐	NE ☐
	2	Motorno olje, zavorna tekočina, hladilna tekočina, tekočina za pranje vetrobranskega stekla	DA ☐	NE ☐
	3	Koda VIN, številka motorja, napisna ploščica itd.	DA ☐	NE ☐
	4	Celoten komplet ključev vozila	DA ☐	NE ☐
	5	Vse luči vozila	DA ☐	NE ☐
	6	Vetrobransko steklo in lakirane površine	DA ☐	NE ☐
	7	Merilnik hitrosti, tahometer in LCD-zaslon instrumentnega sklopa	DA ☐	NE ☐
	8	Pnevmatike, rezervne pnevmatike, rezervno orodje in priročnik za lastnika	DA ☐	NE ☐
	9	Sedeži, varnostni pasovi, stikala in vtičnice klimatske naprave, armaturni predal in senčniki	DA ☐	NE ☐
	10	Okna, vzvratna ogledala, brisalci vetrobranskega stekla, elementi za pranje vetrobranskega stekla, akumulator, radarski sistem za vzvratno vožnjo, hupe, strešno okno (če je del opreme), zvočna naprava in antena	DA ☐	NE ☐

1. UVOD

Kategorija	Št.	Postavke	Ali je bil pregled uspešno opravljen in jasno razložen?	
	1*	Neosvinčeni bencin z oktanskim številom 95 ali več	DA ☐	NE ☐
		E5/E10	DA ☐	NE ☐
	2	Običajno delovanje v času utekanja	DA ☐	NE ☐
	3	Delovanje vseh luči vozila	DA ☐	NE ☐
	4	Razumevanje opozorilnih in kontrolnih lučk	DA ☐	NE ☐
	5	Pravilni čas/kilometrina urnika vzdrževanja	DA ☐	NE ☐
	6	Vzdrževanje vozila pozimi/poleti	DA ☐	NE ☐
	7	Temeljito poznavanje hladilnega sistema in običajne uporabe hladilne tekočine	DA ☐	NE ☐
	8	Pravilno delovanje klimatske naprave	DA ☐	NE ☐
	9	Previdnostni ukrepi pri zagonu vozila	DA ☐	NE ☐
	10	Pravilno delovanje zvočnega sistema	DA ☐	NE ☐
11	Pravilna uporaba strešnega okna (če je del opreme)	DA ☐	NE ☐	
Podpis prodajalca:		Datum:		
Podpis uporabnika:		Datum:		

* Uporabljajte gorivo, ki ga priporočajo pooblašteni prodajalci.

1-4. Kartica za posvet s svetovalcem

Kartica za posvet s svetovalcem

Pooblaščen servis vam bo ob nakupu vozila zagotovil posebnega servisnega svetovalca. Če imate kakršna koli vprašanja v zvezi s svojim vozilom, se obrnite na prodajno mesto.

Prvi list (za uporabnika)

Ime uporabnika:	Datum nakupa:
Prodajni in servisni oddelek:	Model:
Identifikacijska številka vozila (VIN):	
Uporabnik mora potrditi naslednje elemente:	
1. Dobava in pregled vozila (uporabite »√« za »Da« in »×« za druga stanja):	
☐	Uporabniku se predstavi osnovno delovanje vozila in opravi se pregled ob dobavi.
☐	Uporabniku se pojasni garancijska politika.
☐	Uporabniku se pojasnijo previdnostni ukrepi pri vožnji.
☐	Uporabniku se pojasni pomen rednega vzdrževanja in časovni interval/kilometrina za vzdrževanje.
☐	Uporabniku se pojasni pomen rednega vzdrževanja/popravila vozila pri pooblaščenem servisu.
☐	Uporabnikom se posreduje uporabniški priročnik s pozivom, da ga naj preberejo.
☐	Posredujejo se informacije o funkciji dežurne servisne linije in o tem, kako jo uporabljati.
2. Seznanitev z načinom posveta s svetovalcem (uporabite »√« za Da in »×« za druga stanja):	
☐	Če imate vprašanja ali pomisleke, se obrnite na servisnega svetovalca.
☐	Servisni svetovalec je edina oseba, ki jo prodajalec pooblasti za odgovarjanje na vprašanja uporabnikov.
☐	Vsakemu uporabniku se dodeli namenski svetovalec za medosebne storitve.

1. UVOD

☐	Če uporabnik s servisnim svetovalcem ni popolnoma zadovoljen, lahko izbere drugega servisnega svetovalca.
Uporabnik mora potrditi naslednje elemente:	
3. Uvod v glavno delo servisnega svetovalca (uporabite »√« za »Da« in »×« za druga stanja):	
☐	Sprejem storitev med servisiranjem in vzdrževanjem.
☐	Redni opomniki za vzdrževanje.
☐	Odgovarjanje na posvetovanje o servisu/vzdrževanju
☐	Sprejem rezervacij za servisiranje/vzdrževanje.
☐	Opomniki/sprejem za letni pregled.
☐	Opomniki za redne preglede in servis ter praznične čestitke.
☐	Drugi pomisleki uporabnika.
4. Vzpostavitev odnosa za posvet s svetovalcem:	
Vizitka servisnega svetovalca	
Podpis uporabnika/datum:	
Podpis servisnega svetovalca/datum:	

Drugi list (za prodajni in servisni oddelek)

Ime uporabnika:		Datum nakupa:	
Prodajni in servisni oddelek:		Model:	
Identifikacijska številka vozila (VIN):			
Uporabnik mora potrditi naslednje elemente:			
1. Dobava in pregled vozila (uporabite »√« za »Da« in »×« za druga stanja):			
☐	Uporabniku se predstavi osnovno delovanje vozila in opravi se pregled ob dobavi.		
☐	Uporabniku se pojasni garancijska politika.		
☐	Uporabniku se pojasnijo previdnostni ukrepi pri vožnji.		
☐	Uporabniku se pojasni pomen rednega vzdrževanja in priporočeni časovni interval/kilometrina za redno vzdrževanje.		
☐	Uporabniku se pojasni, kako pomembno je, da redno vzdrževanje ali popravila vozila izvede pooblaščen servis.		
☐	Uporabnikom se posreduje uporabniški priročnik s pozivom, da ga naj preberejo.		
☐	Uporabniku se posredujejo informacije o funkciji dežurne servisne linije in o tem, kako jo uporabljati.		
2. Seznanitev z načinom posveta s svetovalcem (uporabite »√« za Da in »×« za druga stanja):			
☐	Če imate kakršna koli vprašanja ali pomisleke, vprašajte servisnega svetovalca.		
☐	Servisni svetovalec je edina oseba, ki jo prodajalec pooblasti za odgovarjanje na vprašanja uporabnikov.		
☐	Vsakemu uporabniku se dodeli namenski svetovalec za osebne storitve.		
☐	Če uporabnik s servisnim svetovalcem ni popolnoma zadovoljen, lahko zahteva drugega servisnega svetovalca.		

1. UVOD

Uporabnik mora potrditi naslednje elemente:	
3. Uvod v glavno delo servisnega svetovalca (uporabite »√« za »Da« in »×« za druga stanja):	
☐	Sprejem storitev med servisiranjem in vzdrževanjem.
☐	Redni opomniki za vzdrževanje.
☐	Odgovarjanje na posvetovanje o servisu/vzdrževanju
☐	Termin za servisiranje/vzdrževanje.
☐	Opomniki za letni pregled.
☐	Opomniki za redne preglede in servis ter praznične čestitke.
☐	Drugi pomisleki uporabnika.
4. Vzpostavitev odnosa za posvet s svetovalcem:	
Vizitka servisnega svetovalca	
Podpis uporabnika/datum:	
Podpis servisnega svetovalca/datum:	

1-5. Pregled novega vozila

Pregled novega vozila

Preden vam je bilo vozilo dostavljeno, ga je prodajni in servisni oddelek vaše prodajalne pregledal v skladu s predpisi. Prodajni in servisni oddelek mora v potrdilo o pregledu vpisati datum dobave in odtisniti uradni žig prodajne enote.

Prodajalna vas bo seznanila z vašim vozilom in to potrdila z »dobavno kartico«, ki jo podpišeta obe strani.

Potrdilo o pregledu dobave

Potrujemo, da je to vozilo opravilo predpisani pregled ob dobavi in da njegova kakovost ustreza tehničnim specifikacijam.

Model vozila	
Identifikacijska številka vozila (VIN)	
Številka motorja ali številka menjalnika	
Registrska številka vozila	
Uradni žig prodajnega in servisnega oddelka:	
Podpis serviserja:	
Datum dobave	
Uporabnik	
Naslov	
E-pošta	
Telefon	

1. UVOD

Zagotovili in razložili so mi naslednje elemente:

- VOZILO
- PRIROČNIK ZA LASTNIKA
- PREGLED PRED DOBAVO

Podpis uporabnika:

Podpis serviserja:

1-6. Utekanje novega vozila

Utekanje novega vozila

Torni upor med gibljivimi deli novega vozila je veliko bolj verjeten pri začetni uporabi vozila kot pozneje. Zato lahko začetna uporaba bolj vpliva na življenjsko dobo vozila, zanesljivost delovanja in varčnost. Svetujemo, da pri uporabi novega vozila strogo upoštevate naslednje smernice in da ga utekate približno prvih 3000 prevoženih kilometrov.

■ Predpisi za vožnjo v obdobju utekanja novega vozila

Prvih 1000 km:

- Izogibajte se vožnji s polno hitrostjo.
- Hitrost vožnje ne sme presegati 100 km/h.
- Izogibajte se vožnji z največjo hitrostjo v vsaki prestavi.

Prvih 1000–1500 km:

- Hitrost vožnje lahko postopoma povečujete do najvišje hitrosti.
- Število vrtljajev motorja lahko postopoma povečujete do največjega dovoljenega števila vrtljajev.

■ Priporočila za vožnjo po obdobju utekanja

- Med vožnjo vozila je največje število vrtljajev, ki ga motor lahko doseže v kratkem času, 6000 vrt./min. Pri ročnem prestavljanju preklpite v bližnjo višjo prestavo, ko kazalec tahometra doseže rdeče območje indikatorja.
- Število vrtljajev motorja med vožnjo ne sme biti prenizko, zato je treba preklpiti v ustrezno prestavo. Če je motor hladen, v nevtralni ali drugih prestavah ne sme delovati z največjim številom vrtljajev.

■ Priporočila za utekanje pnevmatik in koles:

Ko začnete uporabljati nove pnevmatike, ni na voljo najboljši oprijem. Zato tudi nove pnevmatike zahtevajo utekanje. Vozilo je treba prvih 100 km voziti počasi in še posebej previdno.

1. UVOD

■ Priporočila za utekanje zavornega sistema:

Tudi nove zavorne obloge potrebujejo utekanje. Zavore v prvih 200 km ne morejo zagotoviti idealnega zavornega trenja. Če je zavorni učinek v tej fazi nekoliko slabši, ustrezno povečajte silo pritiskanja na pedal. To velja tudi za vsako poznejšo zamenjavo zavornih oblog.

VARSTVO OKOLJA

Ne uporabljajte motorja pri nepotrebno visokem številu vrtljajev. Pravočasno preklapljanje v višjo prestavo pripomore k varčevanju z gorivom ter zmanjšanju hrupa pri delovanju in manjšemu onesnaževanju okolja.

1-7. Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila

Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila

Varčevanje z gorivom je v veliki meri odvisno od stanja vozila in voznih navad. Vozila ne uporabljajte prekomerno, kar pripomore tudi k podaljšanju življenjske dobe vozila.

V nadaljevanju so navedeni posebni nasveti za varčevanje z gorivom:

1. Poskrbite za ustrezen tlak v pnevmatikah. Ne zadosten tlak v pnevmatikah poveča obrabo pnevmatik in porabo goriva.
2. Vozila ne obremenjujte z nepotrebno težo. Pri velikih težah se poveča obremenitev motorja, kar povzroči večjo porabo goriva.
3. Izogibajte se daljšemu prostemu teku pri ogrevanju. Vozilo lahko vozite, ko motor deluje nemoteno. Čas ogrevanja je daljši v hladnem vremenu kot v drugih letnih časih.
4. Pospešujte počasi in enakomerno. Izogibajte se nenadnemu zagonu.
5. Izogibajte se daljšemu prostemu teku motorja. Če morate vozilo parkirati in dlje časa čakati, ugasnite motor in ga znova vklopite pozneje.
6. Izogibajte se neustreznim prestavam ali prevelikemu številu vrtljajev motorja. Izberite ustrezne prestave glede na vozne razmere na cesti.
7. Izogibajte se nenehnemu pospeševanju in zaviranju. Vožnja s pogostim ustavljanjem in speljevanjem poveča porabo goriva.

8. Izogibajte se nepotrebnemu ustavljanju in zaviranju. Hitrost naj bo stabilna. Med vožnjo upoštevajte semaforje in zmanjšajte število ustavitvev ali pa za vožnjo izkoristite ceste brez semaforjev. Ohranjajte ustrezno razdaljo od drugih vozil, da se izognete nenadnemu zaviranju, kar bo zmanjšalo tudi obrabo zavor.
9. Čim bolj se izogibajte območjem z gostim prometom ali prometnimi zastoji.
10. Ne pustite noge na pedal sklopke ali zavore dlje časa. To povzroči prezgodnjo obrabo, pregrevanje in veliko porabo goriva.
11. Na avtocesti ohranjajte primerno hitrost vozila. Večja kot je hitrost vozila, večja je poraba goriva. Če zmanjšate hitrost vozila, boste prihranili gorivo.
12. Poskrbite za pravilno poravnavo sprednjih koles. Izogibajte se trkom v cestne robnike in zmanjšajte hitrost vozila, ko vozite po neravnih cestah. Neustrezna poravnava sprednjih koles povzroči tako hitrejšo obrabo pnevmatik kot tudi večjo obremenitev motorja.
13. Izogibajte se stiku podvozja vozila z blatom itd.
14. Vzdržujte vozilo v optimalnem delovnem stanju. Umazan zračni filter, neustrezna zračnost ventilov, umazane vžigalne svečke, umazano olje in mast, zavore brez ustrezne nastavitve itd. lahko zmanjšajo zmogljivost motorja in povečajo porabo goriva. Redno vzdrževanje bo podaljšalo življenjsko dobo vašega vozila in zmanjšalo stroške vožnje. Če vozilo redno vozite v težkih razmerah, je potrebno pogostejše servisiranje.

POZOR

Med vožnjo po klancu navzdol nikoli ne ugašajte motorja. Če motor ne deluje, sistem servokrmiljenja in zavorni sistem ne delujeta normalno.

1-8. Previdnostni ukrepi pred vožnjo vozila

Varnostni pregled

Pred vožnjo z vozilom je priporočljivo opraviti varnostni pregled. Nekaj minut preverjanja lahko pomaga zagotoviti varno in prijetno vožnjo.

OPOZORILO

Če ta pregled opravljate v zaprti garaži, poskrbite za ustrezno prezračevanje.

Pred zagonom motorja

■ Zunaj vozila

1. Pnevmatike (vključno z rezervno pnevmatiko): Z merilnikom preverite tlak v pnevmatikah in se prepričajte, da na pnevmatikah ni znakov zarez, poškodb ali prekomerne obrabe.
2. Kolesni vijaki: Prepričajte se, da noben kolesni vijak ne manjka ali je zrahljan.
3. Uhajanje tekočin: Ko je vozilo nekaj časa parkirano, se prepričajte, da pod njim ne uhajajo gorivo, hladilna tekočina ali druge tekočine (kapljanje vode iz klimatske naprave po uporabi je normalno).
4. Luči: Prepričajte se, da žarometi, dnevne luči, zavorne luči, meglenke, smerniki in druge luči delujejo pravilno.
5. Dovodne rešetke: Odstranite sneg, listje ali druge ovire z dovodnih rešetak pred vetrobranskim steklom.

■ V notranjosti vozila

1. Rezervno orodje: Prepričajte se, da imate rezervno orodje, kot so dvigalka, ključ za kolesne vijake in rezervna pnevmatika.
2. Varnostni pasovi: Preverite, ali je mogoče sponko dobro pripeti. Prepričajte se, da pasovi niso obrabljeni ali raztrgani.
3. Instrumentni sklop in upravljalni elementi: Zlasti se prepričajte, da kontrolne lučke za okvare, druge kontrolne lučke in upravljalni elementi delujejo pravilno.
4. Zavore: Prepričajte se, da je zračnost pedala zadostna.

■ Motorni prostor in motor

1. Rezervne varovalke: Poskrbite, da so na voljo rezervne varovalke. Na voljo morajo biti vse varovalke z jakostmi toka, ki so navedene na pokrovu omarice z varovalkami.
2. Nivo hladilne tekočine: Prepričajte se, da je nivo hladilne tekočine ustrezen.
3. Akumulator in kabli: Prepričajte se, da priključne sponke niso korodirane ali ohlapne in da ohišje ni razpokano. Preverite, ali so kabli v dobrem stanju in ali so dobro priključeni.
4. Ožičenje: Prepričajte se, da žice niso poškodovane, ohlapne ali pretrgane.
5. Cevi za gorivo: Prepričajte se, da cevi ne puščajo in da niso ohlapno priključene.

■ Pokrov motorja:

Pred vožnjo se prepričajte, da je pokrov motorja popolnoma zaprt. V nasprotnem primeru se lahko pokrov motorja med vožnjo dvigne in zakrije pogled naprej, kar lahko povzroči nesrečo.

Po zagonu motorja

1. Izpušni sistem: Slušno preverite, ali je prisotno uhajanje. Če pride do puščanja, ga takoj odpravite.
2. Nivo motornega olja: Ustavite vozilo na ravni podlagi, ugasnite motor in počakajte 5 minut, nato pa izvlecite merilno palico in preverite, ali je nivo motornega olja ustrezen.

Med vožnjo

1. Merilniki in števcji: Prepričajte se, da merilniki in števcji delujejo pravilno.
2. Zavore: Na varnem mestu se prepričajte, da vozilo ob zaviranju ne potegne na eno stran.
3. Druga neobičajna stanja: Prepričajte se, da deli niso ohlapni in ne puščajo. Bodite pozorni na nenavadne zvoke.

Parkiranje

Pravilno parkiranje je pomemben del varne vožnje. Vozilo je treba parkirati na mestu s široko cesto in dobrim razgledom, kjer ne more vplivati na promet. Koraki parkiranja so naslednji:

1. Pritisnite zavorni pedal, da se vozilo popolnoma ustavi.
2. Potrdite, da je omogočeno elektronsko parkiranje.
3. Prestavite prestavno ročico v položaj »P«.
4. Obrnite stikalo za zagon/ustavitev motorja v položaj izklopa.



POZOR

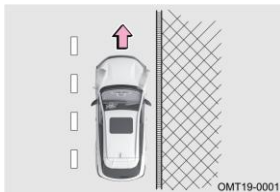
Ko zapuščate vozilo, ga zaklenite in vzemite ključe s seboj.

1. UVOD

Parkiranje na klancu

Parkiranje vozila na klancu omogoča predvsem sila parkirne zavore. Če parkirne zavore ne uporabite ali pride do okvare zavore, lahko vozilo zdrsne po klancu navzdol in povzroči telesne poškodbe ali poškodbe vozila. Pri parkiranju na klancu je bolje, da so pnevmatike obrnjene proti eni strani vozila, da se vozilo ne bi nenamerno premaknilo.

■ Parkiranje na klancu navzdol z robnikom



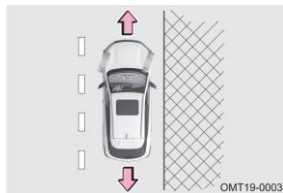
Če je ob cesti robnik, obrnite volan v desno, da je sprednji del sprednjega desnega kolesa blizu robnika ali ob njem in vozilo ne more zdrsniti naprej po klancu navzdol, nato pa uporabite parkirno zavoro.

■ Parkiranje na klancu navzgor z robnikom



Če je ob cesti robnik, obrnite volan v levo, da je zadnji del sprednjega desnega kolesa blizu robnika ali ob njem in vozilo ne more zdrsniti nazaj po klancu navzdol, nato pa uporabite parkirno zavoro.

■ Parkiranje na klancu navzgor ali navzdol (brez robnika)



Če ob cesti ni robnika, obrnite volan močno v desno, da vozilo ne more zapeljati na sredino ceste ali zdrsniti po klancu navzdol. Obrnite volan proti robu ceste, da je vozilo obrnjeno stran od sredine ceste, ko se premika, nato pa uporabite parkirno zavoro.

■ Prevoz potnikov

Pred vožnjo se prepričajte, da vsi potniki sedijo na svojih sedežih in so pravilno pripeti z varnostnimi pasovi. Potniki ne smejo sedeti na mestih, kjer ni sedežev in varnostnih pasov, saj se lahko med trkom hudo poškodujejo.

■ Zaklepanje vozila

- Ko pustite vozilo brez nadzora, vzemite s seboj pametni ključ in zaklenite vsa vrata, tudi če vozilo parkirate v garaži ali na cesti pred hišo.
- Vozilo parkirajte na čim bolj svetlih in prostornih mestih ter ne izpostavljajte dragocenih predmetov.

■ Izpušni plini

- Izogibajte se vdihavanju izpušnih plinov motorja. Vsebujejo ogljikov monoksid (CO), ki je škodljiv plin brez barve in vonja. Ob vdihavanju lahko povzroči nezavest ali celo smrt.
- Prepričajte se, da v izpušnem sistemu ni lukenj ali zrahljanih povezav, kjer bi lahko uhajal plin. Izpušni sistem je treba redno preverjati. Če se zvok izpušnih plinov spremeni, je treba takoj preveriti sistem.
- Motor naj ne deluje v garaži ali zaprtem prostoru, razen pri prihodu ali odhodu vozila. Izpušni plini ne morejo uhajati, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe.

1. UVOD

- Ne ostanite dlje časa v parkiranem vozilu z delujočim motorjem. Če se temu ni mogoče izogniti, je treba vozilo parkirati na prostornem območju ter nastaviti sistem ogrevanja in hlajenja, da v vozilo prisilno dovaja zunanji zrak.
- Med vožnjo imejte vrata prtljažnika zaprta. Odprta ali nezaprta vrata prtljažnika lahko povzročijo vdor izpušnih plinov v vozilo.
- Da bo prezračevalni sistem vozila pravilno deloval, poskrbite, da na dovajalnih rešetkah ni snega, listja ali drugih ovir.
- Če v vozilu zaznate vonj po izpušnih plinih, odprite okna, da v vozilo pride svež zrak, in preverite stanje vozila.

Preverite izpušni sistem

Izpušni sistem je treba preveriti v naslednjih primerih:

1. Zaznaven je vonj po izpušnih plinih.
2. Opazi se spremenjen hrup iz izpušnega sistema.
3. Izpušni sistem je poškodovan zaradi trka vozila.
4. Vozilo je dvignjeno za pregled in popravilo.

1-9. Previdnostni ukrepi za vožnjo po terenu

Vožnja po terenu

Vedno upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe, da zmanjšate nevarnost hudih telesnih poškodb ali poškodb vozila:

- Pri terenski vožnji bodite previdni. Ne vozite na nevarnih območjih.
- Med terensko vožnjo položite obe roki na zunanji obroč volana.
- Takoj po vožnji po cestah, prekritih s peskom, blatom, plitvo vodo ali snegom, vedno preverite učinkovitost zavor.
- Voznik in vsi potniki morajo vedno biti pripeti z varnostnim pasom, ko se vozilo premika.

 OPOZORILO

- Po vožnji po cestnih površinah, prekritih z visoko travo, blatom, gramozom, peskom, vodo itd., preverite, ali so na podvozju prilepljeni ali ujeti trava, grmovje, papir, krpe, kamenje, pesek itd. S podvozja odstranite vse zgornje materiale. Če vozite vozilo, pri katerem so te snovi ujele na podvozju ali se ga držijo, lahko pride do okvare ali požara.
- Pri terenski vožnji ali vožnji po razgibanem terenu so prepovedani hitra vožnja, skakanje, ostro zavijanje, udarjanje v predmete itd. Te dejavnosti lahko povzročijo izgubo nadzora ali prevrnitev vozila, kar lahko povzroči smrt ali hude telesne poškodbe. Poleg tega tvegate drage poškodbe vzmetenja in šasije vozila.

1-10. Previdnostni ukrepi za vožnjo v dežju

Pri vožnji po spolzkih cestnih površinah

Ko dežuje, vozite previdno, saj je vidljivost slabša, okna se lahko zameglijo, ceste pa so spolzke.

- Če vozite po avtocesti v dežju, ne vozite z veliko hitrostjo, saj je lahko med pnevmatikami in cestiščem plast vode, ki preprečuje pravilno delovanje krmilnega sistema in zavor.

 POZOR

- Nenadno zaviranje, pospeševanje in krmiljenje na spolzki cesti lahko privede do zdrsa pnevmatik in zmanjša vašo sposobnost obvladovanja vozila, kar lahko povzroči nesrečo.
- Nenadne spremembe v številu vrtljajev motorja, na primer zaradi nenadnega zaviranja, lahko povzročijo zdrs vozila in nesrečo.
- Po vožnji skozi lužo rahlo pritisnite na zavorni pedal, da preverite, ali zavore delujejo pravilno. Mokre zavorne obloge lahko preprečijo pravilno delovanje zavor. Če so zavorne obloge na eni strani mokre in ne delujejo pravilno, lahko pride do motenj v krmiljenju, kar lahko povzroči nesrečo.

1. UVOD

Vožnja skozi vodo



Pri vožnji po cesti, ki je po močnem deževju poplavljena, se lahko vozilo resno poškoduje. Če je vožnja skozi vodo neizogibna, preverite globino vode ter vozite počasi in previdno.

1. Med vožnjo skozi vodo se prepričajte, da motor deluje pravilno ter da krmilni in zavorni sistem delujeta normalno. Pri enakomerni vožnji skozi vodo prestavite v nizko prestavo in se izogibajte nenadnemu pritiskanju pedala za pospeševanje, da voda ne pljusne v motor.
2. Med vožnjo pritisnite in držite pedal za pospeševanje ter zagotovite, da ima vozilo zadostno in stabilno moč. Vozite brez ustavljanja na pol poti, prestavljanja ali ostrega zavijanja.
3. Če se vozilo v vodi ustavi, ga nikoli ne poskusite takoj ponovno zagnati, da preprečite nadaljnje poškodbe motorja. Vozilo je treba odvleči na varno mesto, kjer je voda plitva, da se ugotovi vzrok.

 POZOR

- Nikoli ne vozite skozi vodo, ki je globlja od platišča kolesa.
- Voda, ki vdre v motor, lahko ustavi motor ali povzroči resne notranje poškodbe.
- Voda lahko iz kolesnega ležaja odplakne mast, kar povzroči rjavenje in prezgodnjo obrabo.
- Vožnja skozi vodo lahko poškoduje komponente pogonskega sklopa vozila. Po vožnji skozi vodo vedno vizualno preverite, ali uhajajo tekočine v vozilu (npr. motorno olje, tekočina za menjalnik itd.). Če določena tekočina uhaja, ne nadaljujte z uporabo vozila, saj lahko pride do nadaljnjih poškodb.
- Med vožnjo skozi vodo se zmanjšata oprijem in zavorna zmogljivost vozila. Zavorna pot se podaljša. Pesek in blato, ki sta se nabrala okoli zavornih kolutov, lahko vplivata na učinkovitost zaviranja in poškodujeta komponente zavornega sistema. Po vožnji skozi vodo večkrat rahlo pritisnite zavorni pedal, da posušite zavore.

1-11. Previdnostni ukrepi za vožnjo pozimi

Nasveti za vožnjo pozimi

- Hladilna tekočina: Prepričajte se, da ima hladilna tekočina funkcijo proti zmrzovanju. Uporabljajte samo priporočeno hladilno tekočino. Več podrobnosti o izbiri vrste hladilne tekočine.
- Akumulator in kabli: Nizka temperatura zmanjša moč akumulatorja. Pozimi mora biti v akumulatorju dovolj energije za zagon.
- Olje: Pozimi je priporočljivo izbrati ustrezno motorno olje glede na lokalne temperaturne razmere. Nižja kot je viskoznost pri nizki temperaturi, boljša je tekočnost, kar vpliva na temperaturo okolja, pri kateri je olje mogoče uporabljati. Več podrobnosti o izbiri vrste olja.
- Ključavnice vrat: Preprečite zmrzovanje ključavnic vrat. V luknje ključavnic vrat je treba vbrizgati sredstvo za odmrzovanje ali glicerini.
- Tekočina za pranje: Uporabite tekočino za pranje, ki vsebuje sredstvo proti zmrzovanju. Ta izdelek je na voljo na pooblaščenih servisih in pri večini distributerjev komponent za vozila.
- Blatniki: Preprečite nabiranje ledu in snega pod blatniki. V nasprotnem primeru lahko pride do težav pri krmiljenju. Med vožnjo v hladnem vremenu je priporočljivo, da pogosto ustavite vozilo in preverite, ali se pod blatniki nabirata led in sneg. Priporočljivo je, da imate pri sebi vedno nekatere predmete za nujne primere, odvisno od cilja vaše poti. Predmeti, ki jih je treba naložiti v vozilo: Verige za pnevmatike, strgalo za sneg na oknih, vreča s peskom ali soljo, utripalka za signalizacijo, lopata, kabli za pomoč pri zagonu itd.

POZOR

- Ne uporabljajte vode kot nadomestek za hladilno tekočino.
- Ne uporabljajte hladilne tekočine za motor ali drugih alternativnih tekočin za pranje, ker se lahko poškoduje lak vozila.

Vožnja po poledeneli in zasneženi cesti



Ob hitrem pospeševanju na spolzkih cestnih površinah, kot so zasnežene ali poledenele ceste, lahko zadnja kolesa zdrsnejo v desno ali levo. Zato vozite z nizko hitrostjo in krmilite previdno.

Pri vožnji po mokrem ali razmočenem cestišču se lahko med pnevmatiko in površino ceste nabere sloj vode. To lahko prepreči pravilno delovanje krmiljenja in zaviranja. Priporočamo, da v teh razmerah omogočite funkcijo elektronskega stabilizacijskega programa (ESP).

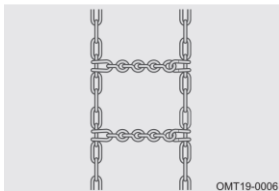
■ Speljevanje v primeru mulja, ledu in snega na cesti

Če je pogonsko kolo obtičalo v mulju ali ledu in snegu, poskusite stresati vozilo pri nizki hitrosti in večkrat zapeljati naprej in nazaj. Večkrat prestavite prestavno ročico med položajem za vožnjo naprej in vzvratno vožnjo ter rahlo pritisnite pedal za pospeševanje. Prestavne ročice ne prestavljajte med položajem za vožnjo naprej in vzvratno vožnjo dlje časa, saj lahko to povzroči prekomerno obrabo menjalnika.

1. UVOD

Verige za pnevmatike

Kupite komplet verig za pnevmatike, ki ustrezajo velikosti pnevmatik vozila. Pri nameščanju in odstranjevanju verig upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:



1. Upoštevajte lokalne predpise.
2. Verige namestite in odstranite na varnem mestu.
3. Verige za pnevmatike namestite v skladu z navodili.
4. Upoštevajte lokalne predpise.

5. Priporočljivo je, da uporabite verige iz goveje kite ali gumijaste verige z debelino največ 12 mm, sicer se lahko poškodujejo pnevmatike, platišča, pogonski sistem, zavorni sistem in zaščitne plošče koles. Poškodbe vozila zaradi nepravilne uporabe verig niso zajete v garanciji.
6. Za podrobnosti o kolesih in velikosti pnevmatik se obrnite na pooblaščen servis.

 POZOR

Upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe, da zmanjšate tveganje za nesreče. Če tega ne storite, vozila ne bo mogoče varno voziti, kar lahko povzroči smrt ali hude telesne poškodbe.

- Predpisi o uporabi verig za pnevmatike se razlikujejo glede na kraj in vrsto ceste. Pred namestitvijo verig za pnevmatike vedno preverite lokalne predpise.
- Uporabite verige, ki so primerne za vaše vozilo. Namestitev verige vpliva na krmiljenje vozila, zato vozite previdno. Uporaba neustreznih verig ali neustrezna namestitev verig lahko povzroči nesrečo in telesne poškodbe.
- Pri nameščanju in odstranjevanju verig parkirajte vozilo na varnem mestu ter upoštevajte navodila proizvajalca verig. Pred namestitvijo verig obvezno ugasnite motor (samodejni menjalnik je v položaju P) in po potrebi namestite prometne opozorilne znake.
- Ko so na vozilu nameščene verige, ne vozite z več kot 30 km/h oziroma upoštevajte omejitev hitrosti vozila, ki jo je določil proizvajalec verig (kar je manj). Izogibajte se nevarnim cestnim razmeram, kot so grbine, udarne jame, ostri ovinki itd. Izogibajte se močnemu obračanju volana, hitremu blokiranju koles, nenadnemu pospeševanju ali upočasnjevanju itd.

1-12. Obvestilo o kibernetki varnosti

Obvestilo o posodobitvi ali prekinitvi storitve podpore za kibernetko varnost

Družba zagotavlja storitve podpore za kibernetko varnost v ustrezni programski opremi in opremo storitve interneta vozil ter redno ali občasno posodablja ali prekinja to storitev.

Za vozilo, namenjeno za razrez, se bodo prenehale zagotavljati varnostne storitve omrežja. Bistvene storitve se bodo zagotavljale še 10 let po prenehanju uporabe vozila.

Stranke lahko obvestimo z obvestili na spletnem mestu, e-pošto, sistemi v vozilih, besedilnimi sporočili na mobilnih telefonih, glasovnimi klici itd. glede na specifično vsebino obvestila.

E-pošta, sporočila SMS in glasovni klici bodo posredovani na e-poštni naslov in mobilni telefon, ki sta navedena v podatkih za registracijo računa stranke.

1. UVOD

■ Obvestilo o kibernetiski varnosti v zvezi z razrezom ali nadaljnjo prodajo

Pred nadaljnjo prodajo ali razgradnjo vozila, torej ko boste predali vozilo, morate sami izbrisati osebne podatke v terminalu vozila. Družba ne prevzema nobene odgovornosti, če so osebni podatki terminala vozila zaradi neustreznega ravnanja razkriti tretji osebi. Naši franšizni prodajalci so seznanjeni z ustreznimi predpisi in vam lahko nudijo svetovalne storitve.

PRIPRAVA NA VOŽNJO

2-1. Instrumentni sklop	
Pregled instrumentnega sklopa	33
2-2. Indikator delovanja/okvare	
Indikator delovanja/okvare	37
2-3. Volan	
Hupa.....	43
Ogrevan volan (če je del opreme).....	43
Nastavljanje volana	44
2-4. Vzratno ogledalo	
Ročno notranje vzratno ogledalo	45
Zunanje vzratno ogledalo	46
2-5. Sistem brisalcev	
Upravljanje brisalcev	50
Zamenjava metlic brisalcev	52
2-6. Sistem osvetlitve	
Zunanja razsvetljava	54
Notranja razsvetljava	57

Funkcija Pospremi me domov	59
Funkcija pametnega iskanja vozila.....	60
Funkcija pametnih žarometov (IHC) (če je del opreme) ..	60
Navodila v zvezi z zameglitvijo v lučeh	61
2-7. Sedeži	
Sprednji sedeži	62
Sedež v drugi vrsti	65
Naslioni za glavo	66
Funkcija ogrevanja sedežev	67
Funkcija prezračevanja sedežev (če je del opreme)	67
2-8. Varnostni pasovi	
Varnostni pasovi	68
Zategovalnik varnostnega pasu (če je del opreme)	75
2-9. Sistemi za zadrževanje otrok	
Sistemi za zadrževanje otrok	76
Priporočeni sistemi za zadrževanje otrok	79
Zgornja pritrditvena točka ZGORNJEGA	
PRITRDITVENEGA TRAKU	81
Namestitev sistemov za zadrževanje otrok	83

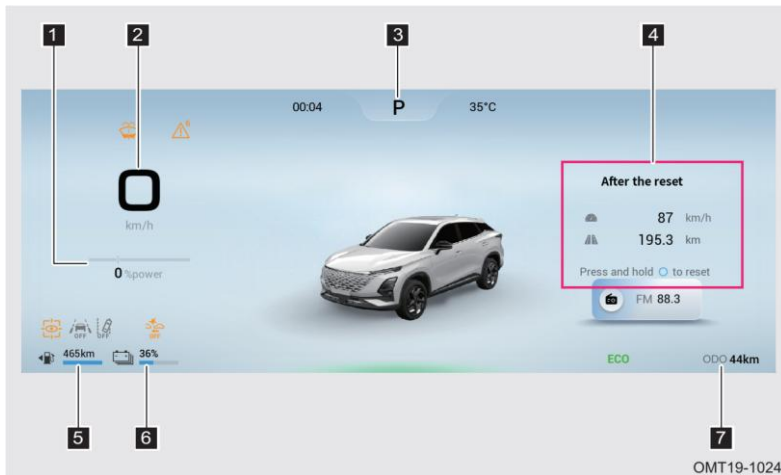
PRIPRAVA NA VOŽNJO

Vklop in izklop zračne blazine sovoznika
(če je del opreme)..... 87

Opozorilo za otroke na zadnjem sedežu..... 88

2-1. Instrumentni sklop

Pregled instrumentnega sklopa



2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

1 Trenutna poraba energije: razmerje med trenutno izhodno močjo električnega pogona in največjo močjo električnega pogona (enota: %).

2 Merilnik hitrosti: hitrost vožnje (enota: km/h).

3 Informacije o prestavnem položaju: informacije o izbranem prestavnem položaju (trenutni prestavni položaj ali prestavni položaj v ročnem načinu).

V ročnem načinu vgrajeni računalnik prikaže puščico in ciljni prestavni položaj glede na trenutne razmere, da vas pozove k prestavljanju:

»« vas pozove k izvedbi prestavljanja navzgor.

»« vas pozove k izvedbi prestavljanja navzdol.

4 Informacije o vožnji: s kratkim pritiskom gumba »« na volanu lahko krožno preklapljate med naslednjimi možnostmi: trenutna poraba goriva – po samozačetku potovanja A – po ponastavitvi potovanja B – prikaz tlaka v pnevmatikah – navigacija.

Po ponastavitvi potovanja B: pritisnite in pridržite gumb »O« na volanu, da ponastavite povprečno hitrost, povprečno porabo goriva in število prevoženih kilometrov potovanja.

Navigacija: pritisnite in pridržite gumb »O« na volanu, da odprete celozaslonski zemljevid.

5 Prikaz ravni goriva: trenutni ostanek goriva v rezervoarju in prevoženi kilometri.

6 Prikaz ravni elektrike: trenutni preostali delež napolnjenosti pogonskega akumulatorja.

7 Prikaz prevoženih kilometrov: prevoženi kilometri vozila (skupna enota: km).

PREBERITE

- Prevožene kilometre izračuna vgrajeni računalnik in so lahko le referenčni.
- Informacije so zgolj informativne. Vedno prestavljajte navzgor ali navzdol glede na dejanske razmere.
- Pri pospeševanju, naglem zaviranju, ostrem zavijanju ali vožnji po klancu je lahko odčitek na merilniku goriva netočen.
- Na merilnik hitrosti vpliva velikost pnevmatik vozila. Uporabite lahko samo pnevmatike originalne velikosti, sicer ne bo prikazana pravilna hitrost.

POZOR

- Če indikator temperature hladilne tekočine v motorju dalj časa ostaja v območju nizke temperature, takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Nikoli ne odpirajte pokrovčka rezervoarja hladilne tekočine, če je indikator temperature hladilne tekočine v območju pregrevanja. Ko se motor ohladi, preverite, ali je nivo hladilne tekočine prenizek. Nikoli ne zaženite motorja, če je nivo hladilne tekočine prenizek, sicer boste resno poškodovali motor.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Prilagoditev instrumentnega sklopa



1 Povečanje osvetlitve ozadja instrumentnega sklopa

2 Zmanjšanje osvetlitve ozadja instrumentnega sklopa

3 Povečanje glasnosti zvočnega alarma instrumentnega sklopa

4 Zmanjšanje glasnosti zvočnega alarma instrumentnega sklopa

2-2. Indikator delovanja/okvare

Indikator delovanja/okvare

Indikator delovanja se uporablja za opozarjanje voznika na stanje delovanja določenega sistema vozila in ustrezen indikator delovanja bo ostal prižgan.

Indikator okvare se uporablja za opozarjanje voznika na okvaro določenega sistema vozila, pri čemer se ustrezeni indikator okvare prižge ali utripa.

Ko se napajanje vozila preklopi v položaj vklopa (ON), se za kratek čas prižgejo nekateri indikatorji okvare, kar pomeni, da sistem izvaja samodejno preverjanje. Če kateri od indikatorjev okvare sistema sveti ali začne utripati po zagonu vozila, se nemudoma obrnite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.

Postavka	Indikator	Opis
Indikator pozicijskih luči		Ko so vklopljene pozicijske luči, se prižge indikator.
Indikator smernikov		Ko se vklopi levi ali desni smernik, utripa ustrezeni indikator smernika. Ko je vklopljeno stikalo za varnostne utripalke, hkrati utripata indikatorja za levi in desni smernik.
Indikator dolgega svetlobnega pramena žarometov		Ko vklopite luči z dolgim svetlobnim pramenom ali ko dolge luči utripajo, se prižge indikator.
Indikator zadnjih meglenk		Ko je vklopljena zadnja meglenka, se prižge indikator zadnje meglenke.
Indikator pametnih žarometov (IHC)		Ta indikator označuje, da so samodejni žarometi v vozilu trenutno v stanju delovanja.
Indikator okvare pametnih žarometov (IHC)		Ta indikator označuje, da so samodejni žarometi v vozilu trenutno okvarjeni. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Indikator nizkega nivoja tekočine za pranje		Indikator opozarja voznika, da je nivo tekočine za pranje nizek, zato jo čim prej dolijte.
Indikator varnostnega pasu spredaj		Ta indikator opozarja voznika, da voznikov in/ali sovoznikov varnostni pas ni pripet ali ni dobro pripet. Pripnite varnostni pas in vozite varno.
Indikator varnostnega pasu zadaj		Ta indikator opozarja voznika, da varnostni pas zadaj ni pripet ali ni dobro pripet. Pripnite varnostni pas in vozite varno. Opomba: rdeča kontrolna lučka se prižge, ko ustrezni varnostni pas ni pripet, in ugasne, ko je ustrezni varnostni pas pripet.
Indikator okvare zavornega sistema		Ta indikator opozarja voznika na nizek nivo zavorne tekočine ali okvaro zavornega sistema. Takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator sistema električne parkirne zavore (EPB)		Vklop tega indikatorja pomeni, da je električna parkirna zavora v vozilu trenutno dejavna. Utripanje indikatorja med nenadnim zaviranjem je normalno in ne zahteva ukrepanja. Če utripa v drugih primerih, to pomeni, da je sistem okvarjen. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator okvare sistema električne parkirne zavore (EPB)		Ta indikator opozarja voznika na okvaro sistema električne parkirne zavore. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator sistema za samodejno parkiranje (samodejno zadrževanje)		Ta indikator označuje, da je vozilo trenutno v načinu samodejnega parkiranja.
Indikator okvare protiblokirnega zavornega sistema (ABS)		Ta indikator opozarja voznika na okvaro funkcije protiblokirnega zavornega sistema (ABS). Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Indikator sistema elektronskega stabilizacijskega programa (ESP)		Utripanje tega indikatorja pomeni, da je elektronski stabilizacijski program (ESP) vozila trenutno dejaven. Neprekinjen vklop tega indikatorja voznika opozarja na okvaro sistema elektronskega stabilizacijskega programa (ESP). Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator izklopa sistema ESP		Ko izklopite funkcijo ESP, se prižge indikator izklopa sistema ESP, kar pomeni, da je sistem elektronskega stabilizacijskega programa (ESP) onemogočen.
Opozorilni indikator nizkega nivoja goriva		Ta indikator opozarja voznika, da v vozilu zmanjkuje goriva. Čimprej dolijte gorivo.
Indikator okvare zračnih blazin (SRS)		Ta indikator opozarja voznika, da je sistem zračnih blazin (SRS) v okvari. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator polnilnega sistema		Ta indikator označuje, da je polnilni sistem dejaven. Če se ta indikator ne prižge, ko napajanje vozila preklopite v način vklopa, ali če se prižge po zagonu motorja, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator ogrevanja motorja		Ta indikator opozarja voznika, da je temperatura hladilne tekočine v motorju prenizka in da se motor trenutno ogreva. Ko se temperatura hladilne tekočine dvigne, indikator ugasne, kar pomeni, da je ogrevanje motorja trenutno končano.
Opozorilni indikator za visoko temperaturo hladilne tekočine		Ta indikator opozarja voznika na visoko temperaturo hladilne tekočine v motorju. Vozilo odpeljite na varno območje in ga ustavite ter po nekaj minutah prostega teka preklopite napajanje v način izklopa. Takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator okvare sistema EPC	EPC	Ta indikator opozarja voznika na okvaro sistema motorja. Takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Indikator okvare sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah		Ta indikator označuje, da je tlak v pnevmatikah neustrezen. Preverite, ali je tlak v pnevmatikah prenizek ali temperatura previsoka. Če je tlak v pnevmatikah normalen, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator okvare motorja		Ta indikator opozarja voznika na okvaro motorja. Takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator okvare menjalnika		Ta indikator opozarja voznika na okvaro sistema menjalnika. Takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator okvare sistema električnega servokrmiljenja (EPS)		Ta indikator opozarja voznika na okvaro sistema električnega servokrmiljenja. Takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Opozorilni indikator nizkega tlaka motornega olja		Ta indikator opozarja voznika na nizek tlak motornega olja. Vozilo zapeljite na varno območje in ga ustavite. Takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator sistema samodejnega zaviranja v sili (AEB)		Ta indikator označuje, da je sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB) trenutno dejaven.
Indikator okvare sistema samodejnega zaviranja v sili (AEB)		Ta indikator označuje okvaro sistema samodejnega zaviranja v sili (AEB). Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator izklopa sistema samodejnega zaviranja v sili (AEB)		Ko izklopite funkcijo AEB, se prižge indikator izklopa sistema AEB.

Indikator sistema opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW)		Utripanje tega indikatorja pomeni, da je sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW) vozila trenutno dejaven. Neprekinjen vklop tega indikatorja voznika opozarja na okvaro sistema opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW). Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator utrujenosti med vožnjo		Ta indikator opozarja voznika, da je čas vožnje presegel nastavljeni čas in da je potreben počitek.
Indikator alarma za preveliko hitrost		Indikator sveti in zaslišijo se trije zvočni signali, kar voznika opozori, da je hitrost presegla nastavljeno mejno vrednost, zato bodite pozorni na hitrost vozila.
Varnostna opozorilna lučka		Ta lučka se prižge, če je eden od sistemov v vozilu trenutno okvarjen. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator filtra za trdne delce bencinskega motorja (GPF) (če je del opreme)		Vklop tega indikatorja voznika opozarja, da je filter za trdne delce bencinskega motorja (GPF) poln, zato povečajte hitrost in ga očistite.
Indikator okvare filtra za trdne delce bencinskega motorja (GPF) (če je del opreme)		Vklop tega indikatorja voznika opozarja na okvaro filtra za trdne delce bencinskega motorja (GPF). Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator za vzdrževanje		Ta indikator voznika opozarja, da je potrebno vzdrževanje vozila. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator omejevanja moči		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je stopnja napolnjenosti pogonskega akumulatorja prazna ali da se moč zmanjšuje zaradi pregrevanja sistema. Upočasnite, zapeljite vozilo na varno območje in ga ustavite, da se napolni in ohladi. Če indikator še vedno sveti, se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Indikator sistema pogonskega akumulatorja		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da je sistem pogonskega akumulatorja okvarjen. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator visokonapetostnega sistema vozila		Indikator ostane prižgan, kar pomeni, da so pogonski akumulator, električni pogon in sistem za polnjenje okvarjeni. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator pogonskega akumulatorja		Ta indikator sveti, ko je pogonski akumulator skoraj izprazen. Prosimo, da ga čim prej napolnite.
		Če indikator sveti, je pogonski akumulator močno izprazen. Prosimo, da ga čim prej napolnite.
Indikator visokonapetostne izolacije		Indikator sveti, ko se izolacijska lastnost visokonapetostnega sistema zmanjšuje. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
		Opozarja na izrazito zmanjševanje izolacijske lastnosti visokonapetostnega sistema. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
Indikator načina HEV	HEV	Če sveti, je vozilo prešlo v način HEV.
Indikator pripravljenosti za vožnjo	READY	Ta indikator opozarja voznika, da je vozilo pripravljeno za običajno vožnjo. Če se indikator ne prižge, pomeni, da je vozilo v okvari ali niso izpolnjeni določeni pogoji, zato se takoj obrnite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo.
Opozorilo o tem, da rok nimate na volanu (tip A)		Če voznik med vožnjo izpusti volan, se v instrumentnem sklopu prikaže opozorilo o tem, da rok nima na volanu, spremlja pa ga zvočni signal, ki voznika opomni, da mora držati volan.
Opozorilo o tem, da rok nimate na volanu (tip B)		Če voznik med vožnjo izpusti volan, se v instrumentnem sklopu prikaže opozorilo o tem, da rok nima na volanu, spremlja pa ga zvočni signal, ki voznika opomni, da mora držati volan.

2-3. Volan

Hupa



OMT19-1010

Če želite sprožiti hupo, pritisnite območje v bližini oznake hupe na volanu.

PREBERITE

Upošteвайте lokalne predpise o uporabi hupe vozila.

Ogrevan volan (če je del opreme)



OMT19-1012

Po zagonu vozila pritisnite »« na zaslonu sistema klimatske naprave, da vklopite funkcijo ogrevanja volana. Po ponovnem pritisku na gumb se funkcija ogrevanja volana izklopi.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

POZOR

Ko so izpolnjeni naslednji pogoji, se vklopi funkcija ogrevanja volana:

- Motor deluje.
- Napetost akumulatorja je v normalnem območju.
- Stikalo za ogrevanje volana je pritisnjeno.

Ko so izpolnjeni kateri koli od naslednjih pogojev, se funkcija po določenem času delovanja začasno zaustavi ali izklopi:

- Motor se ustavi.
- Ponovno pritisnite stikalo za ogrevanje volana.

Nastavljanje volana



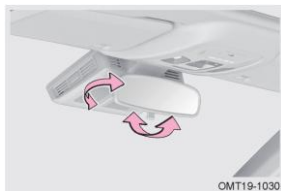
Ustavite vozilo na varnem mestu, stran od večjega prometa, in ga preklopite v način izklopa:

1. korak: Potisnite nastavitveni vzvod navzdol in ga spustite.
2. korak: Volan nastavite navzgor in navzdol/naprej in nazaj za udoben kot.

3. korak: Držite volan pri miru in potisnite nastavitveno ročico v prvotni položaj.
4. korak: Preverite, ali se volan trese. Če se trese, ponovite postopek iz 3. koraka.

⚠ OPOZORILO

- Pred vožnjo se prepričajte, da je volan varno zaklenjen, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.
- Med vožnjo ne nastavljajte volana, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.

2-4. Vzratno ogledalo**Ročno notranje vzratno ogledalo****Nastavitev položaja notranjega vzratnega ogledala**

Pred vožnjo nastavite notranje vzratno ogledalo v ustrezen položaj, da ima voznik optimalen pregled.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Nastavitev položaja proti bleščanju



Pred nočno vožnjo nastavite ročico notranjega vzratnega ogledala v položaj proti bleščanju, ki lahko zmanjša odbito svetlobo žarometov vozil za vami.

- 1 Položaj proti bleščanju
- 2 Običajen položaj

Zunanje vzratno ogledalo

Nastavitev zunanjega vzratnega ogledala

■ Nastavitev s stikalom



Ustavite vozilo na varnem mestu, stran od večjega prometa, in ga preklopite v način vklopa:

1. korak: Pritisnite stikalo, da izberete ogledalo, ki ga želite nastaviti. Indikator na stikalu se prižge; s ponovnim pritiskom se indikator izklopi.

- 1 Levo
- 2 Desno



OMT19-1051

2. korak: Če želite nastaviti ogledalo, pritisnite stikalo za nastavitev.



Gor



Dol



Levo



Desno

■ Nastavitev zvoka (če je del opreme)



OMT19-1052

Preklopite napajanje vozila v način vklopa: Zvočni sistem – Središče za vozilo – Nastavitve vozila – Udobje vozila – Nastavitev vzratnega ogledala.

V trenutnem vmesniku lahko vzratno ogledalo nastavite z gumbi na volanu.

⚠ OPOZORILO

- Ne nastavljajte zunanjega vzratnega ogledala med vožnjo, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.
- Slika na zunanjem vzratnem ogledalu se lahko razlikuje od dejanske, zato vedno vozite previdno.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Zlaganje/razklapljanje zunanjega vzvratnega ogledala

■ Ročni tip



Držite zunanje vzvratno ogledalo ter ga močno in počasi potisnite nazaj (silo povečujte postopoma), da se zloži na svoje mesto; držite rob zunanjega vzvratnega ogledala in ga rahlo potegnite naprej, da se razklopi na svoje mesto.

■ Električni tip



Upravljanje s stikalom: Ko je napajanje vozila v načinu vklopa, pritisnite stikalo za zlaganje zunanjih vzvratnih ogledal, da se ogledala samodejno zložijo, in ponovno pritisnite stikalo, da se ogledala samodejno razklopijo (ne zlagajte jih ročno).

Upravljanje s tipko: V načinu aktiviranja/deaktiviranja se zunanje vzvratno ogledalo samodejno zloži/razklopi.

 PREBERITE

- Samodejno zlaganje zunanjega vzratnega ogledala je treba nastaviti v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.
- Glede na zahteve vidnega polja sta kota zlaganja levega in desnega ogledala različna. Ko se zunanji vzratni ogledali samodejno zložita, levo in desno ogledalo zato nista sinhronizirani, kar je normalno.

 POZOR

- Električnega zunanjega vzratnega ogledala ne zlagajte/razklaplajte ročno, sicer lahko pride do okvare funkcije zlaganja.
- Ko zlagate/razklapljate zunanje vzratno ogledalo, se ne dotikajte njegove površine, da ga ne poškodujete s preveliko silo.
- V hladnem vremenu je priporočljivo izklopiti funkcijo samodejnega zlaganja zunanjega vzratnega ogledala. Tako preprečite, da bi zunanje vzratno ogledalo zaradi nakopičenega snega ali dežja zamrznilo v zloženem položaju.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

2-5. Sistem brisalcev

Upravljanje brisalcev

Kombinirano stikalo za brisalce

■ Delovanje sprednjih brisalcev



Vklopite napajanje vozila v način vklopa:

Način visoke hitrosti: za hitro in neprekinjeno delovanje potisnite valjček v položaj »HI«.

Način nizke hitrosti: za počasno in neprekinjeno delovanje potisnite valjček v položaj »LO«.

IZKLOP: potisnite valjček v položaj izklopa – brisalci bodo samodejno delovali z nizko hitrostjo, dokler se ne vrnejo v položaj zaustavitve.

Način samodejnega zaznavanja: potisnite valjček v položaj samodejnega delovanja – sistem samodejno nadzoruje hitrost brisanja brisalcev glede na količino padavin zunaj.



Način pršenja: kratek pritisk levega gumba stikala brisalcev ustavi brisalec po enkratnem brisanju; če dolgo pritisnete levi gumb stikala brisalcev, sprednja naprava za pranje prši vodo sočasno z delovanjem sprednjega brisalca. Sprednja naprava za pranje preneha delovati, ko stikalo spustite, brisalec pa obriše tri cikle pri nizki hitrosti in deluje še en cikel ter se po nekaj sekundah ustavi.

PREBERITE

Ko deluje sprednji brisalec, preklopite prestavno ročico v položaj R – zadnji brisalec bo deloval samodejno.

Delovanje zadnjih brisalcev



Vklopite napajanje vozila v način vklopa:

Potisnite valjček v položaj vklopa – zadnji brisalec deluje; potisnite valjček v položaj izklopa – zadnji brisalec se izklopi.

Premaknite valjček v položaj »« iz položaja vklopa/izklopa in ga pridržite. Zadnja naprava za pranje razprši vodo, hkrati pa deluje tudi zadnji brisalec.

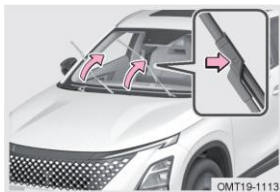
POZOR

- Pazite, da med dolivanjem tekočine za pranje ne dodate napačnega sredstva proti zmrzovanju.
- Ko uporabite stikalo brisalcev za pršenje vode, pršenje ne sme naenkrat delovati dlje kot 10 sekund.
- Ne uporabljajte stikala brisalcev za pršenje vode, če v rezervoarju ni tekočine za pranje.
- Če se šoba zamaši, je ne poskušajte očistiti z iglo ali drugimi predmeti, sicer jo boste poškodovali.
- Ne uporabljajte stikala brisalcev, ko je vetrobransko steklo suho, saj lahko poškodujete metlico brisalca in opraskate vetrobransko steklo.
- Ne uporabljajte stikala brisalcev, če so na vetrobranskem steklu ovire, saj lahko spraskate vetrobransko steklo in poškodujete motor brisalcev.
- Ne mešajte vode s tekočino za pranje. V nasprotnem primeru lahko tekočina za pranje zamrzne ter poškoduje posodo za pranje in druge dele pralnega sistema.
- V mrzli zimi pred uporabo stikala brisalcev vedno preverite, ali je metlica brisalca zamrznjena na vetrobransko steklo. Če je tako, pred uporabo izvedite odmrzovanje, sicer lahko poškodujete metlice brisalcev in motor brisalcev.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Zamenjava metlic brisalcev

Zamenjava metlic brisalcev vetrobranskega stekla



1. korak: Pritisnite stikalo sprednjega brisalca in brisalec bo prešel v način vzdrževanja.
2. korak: Dvignite ročico sprednjega brisalca in jo pridržite.
3. korak: Potisnite metlice brisalcev navzven in hkrati pritisnite gumb za zaklepanje, da odstranite metlice.

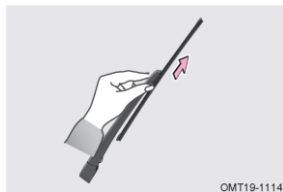
4. korak: Nove metlice brisalcev namestite v nasprotnem vrstnem redu in pazite, da je objemka čvrsto pritrjena.

5. korak: Prepričajte se, da sprednji brisalci delujejo pravilno.

Zamenjava metlice zadnjega brisalca



1. korak: Dvignite ročico zadnjega brisalca in jo pridržite.



2. korak: Z roko ločite metlico brisalca, kot je prikazano na sliki.

3. korak: Novo metlico brisalca namestite v nasprotnem vrstnem redu in pazite, da jo ustrezno namestite.

4. korak: Preverite, ali zadnji brisalec pravilno deluje.

PREBERITE

Priporočljivo je, da metlice brisalcev zamenja nekdo na pooblaščenem servisu, ki lahko zagotovi pravilno namestitev.

POZOR

Pred vožnjo se prepričajte, da se ročica brisalca vrne v prvotni položaj, sicer lahko poškoduje vozilo in povzroči nesrečo.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

2-6. Sistem osvetlitve

Zunanja razsvetljava

Kombinirano stikalo za žaromete



Vklopite napajanje vozila v način vklopa:

Način samodejnega zaznavanja: ko je žaromet ugasnjen, se žaromet prižge, način samodejnega zaznavanja pa vklopite tako, da stikalo »☀« pritisnete v položaj »AUTO«. Samodejno zazna intenzivnost zunanje svetlobe ter vklopi/izklopi pozicijske luči, luči s kratkim svetlobnim pramenom in luči registrske tablice.

IZKLOP: ko je žaromet prižgan, se funkcija žarometov izklopi, stikalo pa se samodejno vrne v položaj »AUTO«, ko pritisnete stikalo »☀«.

Pozicijske luči: preklopite stikalo »☀« v položaj »D«, da vklopite pozicijske luči, luči za osvetlitev registrske tablice, ambientalne luči in osvetlitev ozadja.

Luči s kratkim svetlobnim pramenom: preklopite stikalo »☀« v položaj »D«, da vklopite luči s kratkim svetlobnim pramenom in pustite pozicijsko luč prižgano.

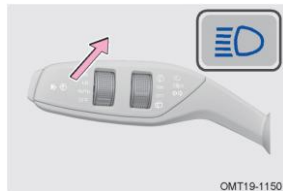
Zadnje meglenke: pri vklopljenih lučeh s kratkim svetlobnim pramenom pritisnite gumb »☀«, da vklopite zadnje meglenke.

PREBERITE

- Ob izklopu luči s kratkim svetlobnim pramenom se hkrati izklopijo tudi zadnje meglenke.
- Ko vozilo parkirate za dlje časa ali preden ga zapustite, preverite, ali je kombinirano stikalo žarometov izklopljeno, da se akumulator ne izprazni. V nasprotnem primeru se lahko zgodi, da se vozilo ne zažene.

Dolgi svetlobni pramen žarometov

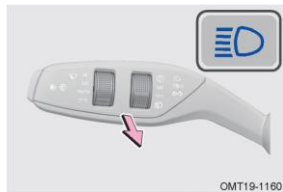
■ Luči z dolgim svetlobnim pramenom



OMT19-1150

Pri vklopljenih lučeh s kratkim svetlobnim pramenom povlecite kombinirano stikalo stran od volana in ga spustite, da vklopite luči z dolgim svetlobnim pramenom; če jih hočete izklopiti, pa povlecite kombinirano stikalo proti volanu in ga spustite.

■ Utripanje luči z dolgim svetlobnim pramenom



OMT19-1160

Povlecite kombinirano stikalo proti volanu in ga spustite, da sprožite en utrip luči z dolgim svetlobnim pramenom. Hkrati enkrat utripne indikator luči z dolgim svetlobnim pramenom v instrumentnem sklopu.

 PREBERITE

Luči z dolgim svetlobnim pramenom lahko utripajo, ko so luči s kratkim svetlobnim pramenom ugasnjene.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Smerniki



Preklopite napajanje vozila v način vklopa in uporabite kombinirano stikalo:

Poteg navzgor: prižgejo se desni smerniki.

Poteg navzdol: prižgejo se levi smerniki.

Ko se vklopijo smerniki, v instrumentnem sklopu utripa indikator. Po zavijanju se kombinirano stikalo samodejno vrne v sredinski položaj.

■ Funkcija pomoči pri menjavi voznega pasu

Preklopite napajanje vozila v način vklopa in enkrat povlecite stikalo za smernik, vendar ne preveč. Indikator bo utripnil trikrat.

PREBERITE

Med rahlim obračanjem volana se kombinirano stikalo morda ne bo samodejno vrnilo v prvotni položaj.

Dnevne luči

Ob zagonu motorja se luči s kratkim svetlobnim pramenom in luči z dolgim svetlobnim pramenom ne prižgejo, prižgejo pa se dnevne luči. Dnevne luči se samodejno izklopijo, ko vklopite luči s kratkim svetlobnim pramenom, luči z dolgim svetlobnim pramenom ali pozicijske luči.

Talne luči (če so del opreme)

Pri odklepanju ali zaklepanju vozila se talne luči prižgejo za 15 sekund, pri odpiranju katerih koli vrat pa se talne luči prižgejo za 3 minute.

Zavorne luči

Ko pritisnete zavorni pedal, se prižgejo zavorne luči in visoko nameščena zavorna luč.

Luči za vzvratno vožnjo

Ko je napajanje vozila v načinu vklopa, preklopite prestavno ročico v položaj R, da vklopite luči za vzvratno vožnjo.

Luči za osvetlitev registrske tablice

Vklopite vozilo in premaknite kombinirano stikalo za žaromete v položaj »«, da se vklopijo luči za osvetlitev registrske tablice. Uporabljajo se za osvetlitev registrske tablice v temi.

Notranja razsvetljava

Sprednje kabinske luči



- 1** Stikalo za bralne luči: Pritisnite stikalo »«, da vklopite bralne luči, in ponovno pritisnite stikalo, da bralne luči izklopite.
- 2** Stikalo za upravljanje vrat: Pritisnite stikalo »«, če so katera koli vrata odprta in se še naprej odpirajo, kabinske luči bodo svetile 3 minute (s postopno osvetlitvijo in zatemnitvijo).

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Zadnje kabinske luči (če so del opreme)



Pritisnite stikalo za zadnjo kabinsko luč, da jo prižgete; za izklop luči ponovno pritisnite stikalo.

Luč prtljažnega prostora



Ko odprete vrata prtljažnika, se za 15 sekund samodejno prižge luč prtljažnega prostora. Ko zaprete vrata prtljažnika, luč prtljažnega prostora takoj ugasne.

Luč armaturnega predala (če je del opreme)

Ko odprete armaturni predal, se luč prižge. Ko armaturni predal zaprete, se luč ugasne.

Nožna luč (če je del opreme)

Ko so voznikova vrata odprta in je vozilo v stanju izklopa, luč sveti 5 minut, po zaprtju voznikovih vrat pa sveti 30 sekund. Ko so voznikova vrata odprta in je vozilo v stanju vklopa, luč sveti 5 minut, po zaprtju voznikovih vrat pa takoj ugasne.

Luč v predalu naslona za roko (če je del opreme)

Ko odprete predal naslona za roke, se prižge luč. Ko je predal naslona za roke zaprt, luč ugasne.

Funkcija Pospremi me domov

VKLOP: Napajanje vozila preklopite v način izklopa in kombinirano stikalo žarometov obrnite v položaj »AUTO«. Ko je vozilo v mračnem okolju, pritisnite gumb za zaklepanje na pametnem ključu, da se vozilo uspešno zaklene. Luči s kratkim svetlobnim pramenom se samodejno vklopijo za 27 sekund. Pritisnite gumb za zaklepanje na pametnem ključu, da ga znova aktivirate.

IZKLOP: Ko je napajanje vozila v položaju ACC/VKLOP, pritisnite gumb za odklepanje na pametnem ključu – če kombinirano stikalo za žaromete ni v položaju »AUTO« ali je dosežen nastavljeni čas delovanja, se funkcija Pospremi me domov samodejno izklopi. Luči s kratkim svetlobnim pramenom se takoj ugasnejo.

PREBERITE

Funkcijo Pospremi me domov je treba nastaviti v zvočnem sistemu (za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«).

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Funkcija pametnega iskanja vozila



Pred ustavljanjem obrnite kombinirano stikalo žarometov v položaj »AUTO«. Ko je vozilo v mračnem okolju, pritisnite gumb za odklepanje na pametnem ključu in za 27 sekund se bodo vklopile kratke luči.

Funkcija pametnih žarometov (IHC) (če je del opreme)

Napajanje vozila preklopite v način vklopa in kombinirano stikalo žarometov obrnite v položaj »AUTO«. Ko se luči s kratkim svetlobnim pramenom samodejno vklopijo, povlecite kombinirano stikalo stran od volana in ga spustite. Ko hitrost vozila presega 40 km/h, se na instrumentnem sklopu prikaže beli indikator »« in sproži se funkcija inteligentnih žarometov (IHC); takrat funkcija inteligentnih žarometov (IHC) samodejno vklopi/izklopi dolge luči glede na razmere na cesti, kot so srečanje, sledenje in prehitevanje.

Pri vklopljeni funkciji inteligentnih žarometov (IHC) se prižgejo ali utripajo luči z dolgim svetlobnim pramenom, beli indikator »« na instrumentnem sklopu pa ugasne. Za ponovni vklop funkcije pametnih žarometov (IHC) povlecite kombinirano stikalo za žaromete stran od volana, nato pa stikalo spustite.

 PREBERITE

- Ko je hitrost vozila manjša od 30 km/h, funkcija pametnih žarometov (IHC) samodejno izklopi luči z dolgim svetlobnim pramenom.
- Če je svetlost okolice previsoka, funkcija pametnih žarometov (IHC) samodejno izklopi luči z dolgim svetlobnim pramenom.
- Ko je aktiviran levi/desni smernik, funkcija pametnih žarometov (IHC) ne more samodejno vklopiti/izklopiti luči z dolgim svetlobnim pramenom.
- Funkcijo pametnih žarometov (IHC) je treba nastaviti v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

Navodila v zvezi z zameglitvijo v lučeh

Ko je vreme hladno ali vlažno, se notranja stran luči zaradi temperaturne razlike med notranjostjo in zunanostjo zamegli. Ko se luči za nekaj časa prižgejo, bo zameglitev v notranjosti luči postopoma izginila, na robu luči pa je lahko še vedno nekaj zameglitve. To je normalno. Zamegljenost ne vpliva na življenjsko dobo sistema osvetlitve. Luči vozila ustvarjajo zamegljenost, ki začne postopoma izginjati v lučeh žarometov v 30 minutah po vklopu luči s kratkim in dolgim svetlobnim pramenom. Po določenem času osvetlitve vlaga naravno izgine. To je normalno.

 OPOZORILO

- Upoštevajte navodila za vožnjo skozi vodo (na primer: globino vode, hitrost itd.), da v luči ne vdre voda.
- Ko odprete protiprašni pokrov luči, ga po koncu opravila ponovno namestite, sicer lahko v luči vdre voda.
- Pri zamenjavi žarnice strogo preverite namestitve različnih komponent luči in se prepričajte, da so pravilno nameščene in pravilno zatesnjene. Pri namestitvi zadnjega pokrova preverite njegov tesnilni obroč in poskrbite, da je čist! V nasprotnem primeru bosta v luči vdrla voda in prah!
- Motorni prostor, zlasti luči, je strogo prepovedano splakovati z visokotlačnim čistilcem. Zaradi visokega tlaka visokotlačnega čistilca se lahko dodatki na lučeh zrahljajo ali odpadejo, prezračevalna odprtina in priključek kablanskega snopa pa se lahko navlažita, kar povzroči vdor vode ali vlage, ki se dolgo ne razprši, in celo hudo kondenzacijo.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

2-7. Sedeži

Sprednji sedeži

Pravilen položaj pri sedenju

Sedeži, nasloni za glavo, varnostni pasovi in zračne blazine pomagajo zaščititi potnike. Pravilna uporaba zagotovi večjo zaščito.

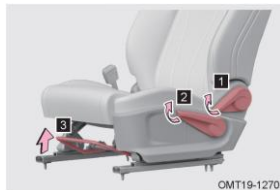


Ko sedite, bodite rahlo nagnjeni nazaj (idealno je 25° nazaj od navpičnega položaja) in dobro naslonjeni na naslonjalo sedeža.

Sprednji sedeži ne smejo biti preblizu instrumentnemu sklopu. Voznik mora med vožnjo držati volan z rahlo pokrčenimi rokami. Tudi noge mora imeti rahlo pokrčene, da lahko popolnoma pritisne pedal. Nastavite naslone za glavo tako, da je vrh naslona za glavo najbližje vrhu vaše glave.



Ramenski pas mora potekati čez sredino ramen, blizu prsnega koša in stran od vratu, trebušni pas pa čez boke in ne čez trebuh.

Ročni sedež**1 Nastavitev kota naslonjala sedeža**

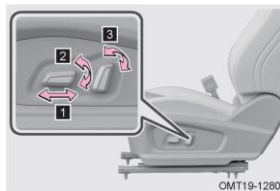
S telesom se naslonite na naslon sedeža in povlecite ročico za nastavitev naslonjala navzgor. Spremenite naklon svojega telesa, da nastavite naslonjalo sedeža na želeni kot. Ko dosežete želeni kot, spustite ročico. Nato s hrbtom potisnite ob naslon, da se pravilno zaskoči.

2 Nastavitev višine sedeža (le na voznikovi strani) (če je del opreme)

Ročico za nastavitev višine sedeža potegnite navzgor in potisnite navzdol.

3 Nastavitev položaja sedeža naprej in nazaj

Pod sedežem je ročaj za nastavitev položaja sedeža naprej in nazaj. Potegnite ročaj navzgor in premaknite sedež naprej in nazaj, da nastavite položaj sedeža naprej in nazaj. Ko nastavite sedež v želeni položaj, spustite ročaj. Nato premaknite sedež naprej in nazaj, da preverite, ali se je sedež pravilno zaskočil.

Električni sedež**1 Nastavitev položaja sedeža naprej in nazaj**

Premaknite gumb naprej in nazaj, da nastavite sedež naprej in nazaj.

2 Nastavitev višine sedeža (le na voznikovi strani) (če je del opreme)

Premaknite zadnji konec gumba navzgor in navzdol, da nastavite sedež navzgor in navzdol.

3 Nastavitev kota naslonjala sedeža

Premaknite zgornji del gumba naprej in nazaj, da nastavite kot naslonjala sedeža.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Območje nastavitve sprednjih sedežev naprej in nazaj ter kota naslonjala sedeža (naslednji podatki veljajo za električne in ročne sedeže):

Skupno nastavljivo območje spredaj in zadaj je 240 mm: ko je sedež v predvidenem položaju, ga je mogoče prilagoditi za 200 mm naprej in 40 mm nazaj; višino voznikovega sedeža je mogoče nastaviti v območju 60 mm: ko je sedež v predvidenem položaju, ga je mogoče prilagoditi za 40 mm navzgor in 20 mm navzdol; predvideni kot naslonjala sedeža je 25°; ko je sedež v predvidenem položaju, ga je mogoče prilagoditi za 30° naprej in 52° nazaj.

Opomba: Pri merjenju globine sedeža je treba sedeže in naslonjala nastaviti v prvotne (predvidene) položaje.



POZOR

Med premikanjem sedeža pod njim ne sme biti nobenih predmetov, sicer se lahko sedež poškoduje.



OPOZORILO

- Ne nastavlajte sedeža med vožnjo, sicer lahko pride do nesreče in telesnih poškodb.
- Izogibajte se nagibanju naslona sedeža bolj, kot je treba; varnostni pasovi zagotavljajo največjo zaščito pri čelnem ali zadnjem trčenju, če voznik in sovoznik sedita rahlo nagnjena nazaj in dobro nameščena na svojih sedežih.

Sedež v drugi vrsti

Zložljivo naslonjalo sedeža (desni sedež se zloži na enak način)

Prilagodite višino naslonov za glavo sedežev, po potrebi jih odstranite in zložite osrednji naslon za roko navzgor. Nato povlecite levi ročaj za nastavitev naslonjala sedeža in naslonjalo sedeža naprej, da ga počasi zložite navzdol. To poveča prostor za shranjevanje v prtljažniku.

 PREBERITE

Pri zlaganju naslonjala sedeža se prepričajte, da zunanji varnostni pas poteka okoli naslonjala sedeža, sicer ga lahko poškodujete.

 OPOZORILO

Ne nastavljajte sedeža med vožnjo, sicer lahko pride do nesreče in telesnih poškodb.

Pri sedežih v drugi vrsti ni mogoče nastaviti položaja naprej in nazaj ter kota naslonjala: predvideni kot naslonjala sedeža je 25°.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Nasloni za glavo



Nastavitev naslona za glavo v višji položaj: potegnite ga neposredno navzgor do ustrezne višine.

Nastavitev naslona za glavo v nižji položaj: potisnite naslon za glavo navzdol, medtem ko pritiskate gumb za sprostitev zaklepa.



Odstranjevanje naslona za glavo: povlecite naslon za glavo popolnoma navzgor, medtem ko pritiskate dva gumba za sprostitev zaklepa.

Namestitev naslona za glavo: poravnajte naslon za glavo z luknjami za namestitev in ga potisnite navzdol, da se zaskoči. Ko spuščate naslon za glavo, pritisnite in pridržite gumb za sprostitev zaklepa.

OPOZORILO

- Ne nastavljajte naslonov za glavo med vožnjo, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.
- Pred vožnjo se prepričajte, da je naslon za glavo varno zaklenjen, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.

Funkcija ogrevanja sedežev

Grelniki sprednjih sedežev (če so del opreme)



Po zagonu vozila najprej pritisnite gumb za ogrevanje sedežev na zaslonu klimatske naprave za tristopenjsko ogrevanje (svetijo trije indikatorji). Vsakič, ko pritisnete stikalo, se stopnja ogrevanja zniža za eno stopnjo. Ko ga pritisnete še četrtič, izklopite ogrevanje sedežev.

Funkcija prezračevanja sedežev (če je del opreme)

Prezračevanje sprednjih sedežev



Po zagonu vozila najprej pritisnite gumb za prezračevanje sedežev za tristopenjsko prezračevanje (prižgejo se trije indikatorji). Vsakič, ko pritisnete stikalo, se stopnja prezračevanja zniža za eno stopnjo; ko ga kliknete še četrtič, izklopite prezračevanje sedežev.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

PREBERITE

- Ogrevanja in prezračevanja sprednjih sedežev ni mogoče vklopiti hkrati.
- Funkcijski gumbi se razlikujejo glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko konfiguracijo vozila.

2-8. Varnostni pasovi

Varnostni pasovi



Močno priporočamo, da voznik in potniki vedno ustrezno pripnejo varnostne pasove. V nasprotnem primeru se poveča možnost in resnost telesnih poškodb v nesreči. Redno preverjajte varnostni pas. Če opazite kakršno koli okvaro delovanja varnostnega pasu, se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Če voznikov in/ali sovoznikov varnostni pas nista pripeta ali nista dobro pripeta: Ko je hitrost vozila pod 25 km/h, se na instrumentnem sklopu vklopi rdeči indikator »«; ko je hitrost vozila 25 km/h ali več, rdeči indikator »« na instrumentnem sklopu utripa, spremlja pa ga zvočni alarm.

Če varnostni pas zadaj ni pripet ali ni dobro pripet: Ko hitrost vozila presega 25 km/h, indikator »« (če je del opreme) v instrumentnem sklopu utripa 30 sekund in nato ostane prižgan, spremlja pa ga zvočni alarm.

Opomba: Rdeča kontrolna lučka se prižge, ko ustrezni varnostni pas zadaj ni pripet, in ugasne, ko je ustrezni varnostni pas zadaj pripet.

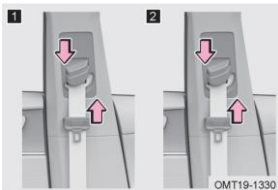
PREBERITE

Alarm za varnostni pas sovoznika ni standarden. Glejte dejansko vozilo.

Če varnostni pasovi zadaj niso pripeti, sveti rdeči indikator v instrumentnem sklopu. Ko je eden od varnostnih pasov zadaj pripet, se prižge zeleni indikator. Ko so vsi varnostni pasovi pripeti, kontrolna lučka ugasne.

Pravilna uporaba varnostnega pasu

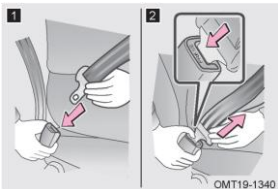
1. korak: Nastavite višino sprednjih varnostnih pasov.



1 Nastavitev v nižji položaj: gumb za nastavitev varnostnega pasu potisnite navzdol, medtem ko pritiskate na gumb za nastavitev.

2 Nastavitev v višji položaj: gumb za nastavitev varnostnega pasu potisnite navzgor, medtem ko pritiskate gumb za nastavitev.

2. korak: Pripnite/odpnite varnostni pas.



1 Pripenjanje varnostnega pasu: potiskajte jeziček v zaponko, dokler ne zaslišite, da se je zaskočil («klik»).

2 Sprostitev varnostnega pasu: pritisnite gumb za sprostitev, da se varnostni pas uvleče. Če se pas ne more nemoteno uvleči, ga izvlecite in preverite, ali je upognjen ali zviti. Poskrbite, da se lahko varnostni pas nemoteno uvleče.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

PREBERITE

- Vsak varnostni pas lahko uporablja samo ena oseba. Varnostnega pasu ne uporabljajte za več kot eno osebo naenkrat, vključno z otroki.
- Varnostni pas se zaskoči, če ga izvlečete hitro ali če je vozilo na klancu, ne zaskoči pa se, če ga izvlečete počasi.

POZOR

- Prepričajte se, da je položaj zaponke varnostnega pasu pravilen in da je varno zaklenjena, sicer lahko pride do telesnih poškodb.
- Ne uporabljajte varnostnih pasov z zrahljano zaponko, sicer varnostni pas ne bo zaščitil potnikov v primeru nenadnega zaviranja ali trčenja.

3. korak: Nastavite položaj varnostnih pasov.



Če želite nastaviti kot naslonjala sedeža, sedite vzravnano in se dobro naslonite nazaj. Medenični pas namestite čim nižje na boke, ne na pas, nato pa povlecite ramenski del navzgor, tako da poteka popolnoma čez ramena, vendar se ne dotika vratu in ne zdrsne z ramena.



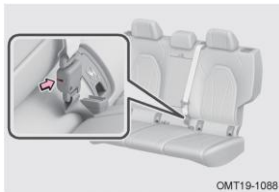
Priprnite si varnostni pas, ko boste ročni sedež nastavili v ustrezni položaj. Če varnostni pas nenamerno zaide na notranjo stran ročice za nastavitev sedeža, pravočasno izvlecite varnostni pas, sicer lahko pride do obrabe ali poškodbe varnostnega pasu.

⚠ POZOR

- Priporočamo, da otroci sedijo na zadnjem sedežu in vedno uporabljajo varnostni pas ali ustrezen sistem za zadrževanje otrok.
- Med vožnjo se izogibajte ohlapnim oblačilom. Ta lahko preprečijo pravilno namestitev varnostnega pasu in s tem vplivajo na varnost.
- Sedeža ne nagibajte bolj, kot je potrebno za udobno vožnjo. Varnostni pasovi so najučinkovitejši, če potniki sedijo vzravnano in dobro naslonjeni na sedežu.
- Zagotovite, da je ramenski pas nameščen čez vašo ramo. Ne nameščajte ramenskega pasu pod roko. Varnostni pas mora biti stran od vratu, vendar ne sme pasti z ramena. V nasprotnem primeru se lahko zaščitni učinek varnostnega pasu v nesreči zmanjša.
- Tako visoko nameščeni medenični pasovi kot tudi ohlapni pasovi lahko med trkom ali drugimi neželenimi dogodki povzročijo smrt ali hude telesne poškodbe.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Tritočkovni varnostni pas za sredinski sedež v drugi vrsti



Ko vstavljate majhen jeziček v majhno zaponko na levi strani sedeža v drugi vrsti, z izvijačem, katerega konica je ovita s trakom ali podobnim predmetom, pritisnite na položaj, prikazan na sliki, in izvlecite majhen jeziček.

PREBERITE

Ko je naslonjalo sedeža zloženo, je treba sprostiti tritočkovni varnostni pas za sredinski sedež v drugi vrsti, sicer se lahko zablokira in ga ni mogoče izvleči.

Vzdrževanje varnostnega pasu



Redno preverjajte, ali so varnostni pasovi prerezani, raztrgani, ohlapni ali raztegnjeni (na primer po prometni nesreči). Če je varnostni pas poškodovan, se nemudoma obrnite na pooblaščen servis, da ga pregleda in popravi.

 POZOR

- Ne dovolite, da bi voda vdrla v mehanizem navijalnika pasu ali zaponke.
- Za pranje varnostnega pasu nikoli ne uporabljajte kemičnih detergentov, vrele vode, belila ali barvila.
- Varnostni pas je treba oprati z blagim čistilom ali toplo vodo in ga naravno posušiti. Nikoli ga ne čistite z umetno toploto.
- Ne poskušajte popraviti ali namazati mehanizma navijalnika ali zaponke varnostnega pasu ali kako drugače popraviti varnostnega pasu, saj ne odgovarjamo za morebitne težave, ki bi nastale zaradi tega.

 OPOZORILO

- Če je bilo vašo vozilo vpleteno v resno prometno nesrečo, se obrnite na pooblaščen servis za pregled in zamenjavo, tudi če se varnostni pas ne zdi poškodovan.
- Prepričajte se, da sta pas in jeziček zaskočena in da pas ni zvit. Če varnostni pas ne deluje pravilno, se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Ne poskušajte odstraniti, namestiti, spremeniti, razstaviti ali zavreči varnostnih pasov. Vse servisne posege na varnostnih pasovih naj opravi pooblaščen servis.

Previdnostni ukrepi za uporabo varnostnega pasu Previdnostni ukrepi za uporabo varnostnega pasu pri otrocih

Varnostni pasovi vašega vozila so namenjeni predvsem odraslim osebam. Uporabljajte sistem za zadrževanje otrok (za podrobnosti glejte »Sistem za zadrževanje otrok« v tem razdelku), ki je primeren za otroka, dokler otrok ni dovolj velik za pravilno uporabo varnostnega pasu v vozilu. Ko otrok postane dovolj velik, da lahko pravilno uporablja varnostni pas v vozilu, upoštevajte navodila za uporabo varnostnega pasu. Če je otrok prevelik za uporabo sistema za zadrževanje, mora sedeti na zadnjem sedežu in biti pripet z varnostnim pasom vozila.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO



Prepričajte se, da je ramenski pas nameščen čez sredino otrokove rame. Varnostni pas mora biti stran od otrokovega vratu, vendar ne sme pasti z njegovega ramena. V nasprotnem primeru se lahko otrok med trkom hudo poškoduje ali celo umre.

Če ne uporabljate sistema za zadrževanje otrok (na primer: otrok stoji ali kleči na sedežih; otrok sedi v naročju odrasle osebe; odrasla oseba otroka drži v rokah), lahko med trkom pride do smrti ali hudih telesnih poškodb.

■ Previdnostni ukrepi za uporabo varnostnega pasu pri nosečnicah



Posvetujte se z zdravnikom in se pravilno pripnite z varnostnim pasom. Nosečnice morajo medenični pas namestiti čim nižje čez boke, enako kot drugi potniki. Ramenski pas v celoti raztegnite čez ramo in čez prsni koš, pri čemer se izogibajte stiku pasu s trebušnim območjem. Če varnostni pas ni pravilno pripet, lahko med trkom povzroči hude telesne poškodbe ali smrt.

⚠ OPOZORILO

- Ko vstavite jeziček, se prepričajte, da sta jeziček in zaponka zaskočena ter da medenični in ramenski pas nista zvita.
- V zaponko ne vstavljajte kovancev, sponk itd., saj lahko povzročijo, da se jeziček in zaponka ne zaskočita pravilno.
- Če varnostni pas ne deluje pravilno, ne more zavarovati potnikov pred smrtjo ali hudimi telesnimi poškodbami, zato se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Zategovalnik varnostnega pasu (če je del opreme)

1. Zategovalnik varnostnega pasu je zasnovan tako, da pomaga sprednji zračni blazini v primeru močnega trka.
2. V primeru manjšega ali bočnega trka se zategovalnik morda ne bo aktiviral.
3. Med močnim trkom se lahko zategovalnik varnostnega pasu sproži tudi, če na sprednjem sedežu ni potnika.
4. Ko se aktivira zategovalnik varnostnega pasu, navijalnik hitro zategne varnostni pas in potnika tesno zadrži.
5. Ko se aktivira zategovalnik varnostnega pasu, se lahko zasliši hrup in izpusti majhna količina nestrupenega plina. Nastali plin ne more povzročiti požara in je na splošno neškodljiv.

⚠ OPOZORILO

- Ko je aktiviran zategovalnik varnostnega pasu, indikator okvare zračne blazine sveti, varnostnih pasov pa ni mogoče uvleči/izvleči. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Ne spreminjajte, odstranjujte, udarjajte ali odpirajte sklopa zategovalnika varnostnega pasu, senzorja zračne blazine in žice sklopa. V nasprotnem primeru lahko med trkom pride do smrti ali hudih telesnih poškodb.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Omejitev funkcije

V naslednjih primerih zategovalnik varnostnega pasu morda ne bo deloval pravilno:

- Spremenili ste sistem vzmetenja.
- Spremenili ste sprednji del karoserije.
- Popravili ste zategovalnik varnostnega pasu ali kateri koli sklop v bližini.
- Sklop zategovalnika varnostnega pasu ali njegova okolica je poškodovana.
- Na sprednji del karoserije ste namestili zaščitno rešetko ali katero koli drugo napravo.

2-9. Sistemi za zadrževanje otrok

Sistemi za zadrževanje otrok

Glede na statistične podatke o nesrečah je otrok, ki sedi v drugi vrsti sedežev in je ustrezno pripet v sistemu za zadrževanje, varnejši kot otrok na sprednjem sedežu. Izberite sistem za zadrževanje otrok, ki je primeren za vozilo ter starost in velikost otroka. Varnostni pas v vozilu, ki ustreza mednarodnim standardom, je zasnovan za otroka, večjega od 1,5 m. Če varnostni pas uporablja oseba, manjša od 1,5 m, ji lahko pas v primeru nesreče resno poškoduje vrat.

Ta navodila vsebujejo le navodila za namestitev sistemov za zadrževanje otrok (ISOFIX). Za podrobnosti v zvezi z namestitvijo natančno upoštevajte navodila proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

OPOZORILO

- Sistema za zadrževanje otrok nikoli ne pritrjujte samo z varnostnim pasom. Za sistem za zadrževanje otrok na sedežu v drugi vrsti vedno uporabite standardno pritrdilno napravo.
- Sistem za zadrževanje otrok mora ustrezati varnostnim standardom, ki jih določajo lokalni predpisi in zakoni. Ne prevzemamo nobene odgovornosti za nesrečo, ki jo povzroči uporaba sistema za zadrževanje otrok.
- Za učinkovito zaščito v nesrečah in pri nenadnem ustavljanju mora biti otrok pravilno pripet z varnostnim pasom ali ustreznim sistemom za zadrževanje, nameščenim na sedežu v drugi vrsti, odvisno od starosti in velikosti otroka. Držanje otroka v naročju ne more nadomestiti sistema za zadrževanje otrok.

Razvrstitev otroških varnostnih sedežev v skupine

Sistemi za zadrževanje otrok morajo biti skladni z lokalnimi standardi za sisteme za zadrževanje otrok in sisteme za varnost otrok v motornih vozilih (ECE R44/R129). Na splošno ima preverjen sistem za zadrževanje otrok lokalno certifikacijsko oznako in oranžno oznako, ki jo prejme po testiranju v skladu s standardom ECE R44/R129. Na tej oznaki so podatki, kot so težnosta skupina, stopnja ISOFIX in dovoljenje za otroški zadrževalni sistem.

Tabela sistemov za zadrževanje otrok

Položaj sedeža	Voznik	Sovoznik		Druga vrsta sedežev levo	Druga vrsta sedežev sredina	Druga vrsta sedežev sredina desno
		Zračna blazina za sovoznika je vklopljena	Zračna blazina za sovoznika je izklopljena			
Sedežni položaj je primeren za univerzalni pas (da/ne)	SE NE UPORABLJA	ne	da	da	da	da
Položaj sedeža i-Size (Da/Ne)	SE NE UPORABLJA	ne	ne	da	ne	da
Sedežni položaj je primeren za bočno pritrditev (L1/L2)	SE NE UPORABLJA	ne	ne	ne	ne	ne

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Največja primerna pritrditev, obrnjena nazaj (R1/RX2/R2/R3)	SE NE UPORABLJA	ne	ne	R1/R2X/R2/R3	ne	R1/R2X/R2/R3
Največja primerna pritrditev, obrnjena naprej (F2X/F2/F3)	SE NE UPORABLJA	ne	ne	F2X/F2/F3	ne	F2X/F2/F3
Največja primerna pomožna pritrditev (B2/B3)	SE NE UPORABLJA	ne	ne	B2/B3	ne	B2/B3

Opomba:

- Kategorija otroškega sedeža je opredeljena v skladu z ECE R16/R44/R129 in jo lahko najdete na specifikaciji otroškega sedeža. Sistem za zadrževanje otrok mora ustrezati starosti, teži in velikosti otroka.
- Če je nujno potrebno namestiti otroški sedež na sovoznikov sedež, obvezno izklopite zračno blazino za sovoznika. Preden namestite univerzalni sistem za zadrževanje otrok na sprednji sovoznikov sedež, ga nastavite v najvišji položaj.
- Otroški sedež z oporno osnovo ali oporno nogo je prepovedano namestiti na sredinski sedež v zadnji vrsti sedežev.
- Za sredinski sedež v zadnji vrsti sedežev lahko uporabljate samo univerzalne sisteme za zadrževanje otrok s pasovi.

Previdnostni ukrepi za sistem za zadrževanje otrok



Ta nalepka je pritrjena na sovoznikov sončni ščitnik in vas opozarja, da je vozilo opremljeno s sprednjo zračno blazino (SRS). Upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:

- Če na sovoznikovem sedežu uporabljate nazaj obrnjen sistem za zadrževanje otrok, mora biti sovoznikova zračna blazina izklopljena; glejte »Vklop in izklop zračne blazine sovoznika«.

- Pod nobenim pogojem ne spreminjajte zasnove naprave za pritrditev sistema za zadrževanje otrok ali varnostnega pasu v vozilu. Voznik je odgovoren za upoštevanje zagotovljenih navodil in navodil proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

Priporočeni sistemi za zadrževanje otrok

- Uporabljajte samo sisteme za zadrževanje otrok, ki so odobreni v skladu s standardom ECE R44 ali ECE R129. Glejte sklic na odobritev, ki je priložen sistemu za zadrževanje otrok.
- Pri uporabi sistemov za zadrževanje otrok natančno preberite navodila proizvajalca in dosledno upoštevajte navodila za namestitvev.
- Priporočamo naslednje sisteme za zadrževanje otrok.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Višina otroka/težnostna skupina	Ime	Proizvajalec	Vrsta pritrditve
40–83 cm	Sistem za zadrževanje otrok Baby-Safe 2 i-Size s podstavkom i-Size	Britax Römer	ISOFIX s podporo za noge (obrnjen nazaj)
76–105 cm	TRI FIX ² i-Size	Britax Römer	ISOFIX in ZGORNJI PRITRDITVENI TRAK
Skupina II (od 15 do 25 kg)	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX in varnostni pas vozila
Skupina III (od 22 do 36 kg)	Pomožni otroški sedež Max	GRACO	ISOFIX in varnostni pas vozila

Opomba:

Pri uporabi sistema Britax Römer KidFix:

- Namestite nastavek za bočni trk SICT v skladu z navodili v priročniku sistema za zadrževanje otrok.
- Vstavite medenični pas vozila v varovalo Secure Guard. Diagonalnega pasu vozila ne vstavljajte v varovalo Secure Guard.

Zgornja pritrditvena točka ZGORNJEGA PRITRDITVENEGA TRAKU

Model SUV in Hatchback



Ta model je opremljen s pritrdišči za zgornje pritrditvene trakove (top tether) na hrbtni strani zadnjih sedežev.

Pred uporabo odstranite naslon za glavo, kamor je treba namestiti sistem za zadrževanje otrok, in nato obesite kavelj na sistem za zadrževanje otrok na zgornjo pritrdilno točko. Pazite, da trak na kavlu ne bo neposredno prečkal ali obšel naslona za glavo, naslon za glavo in trak pa se ne smeta medsebojno ovirati. Trak vedno pritrdite, ko je kavelj obešen na zgornjo pritrdilno točko. Za podrobnosti v zvezi z namestitvijo in pritrjevanjem zgornjega traku sistema za zadrževanje otrok glejte navodila za uporabo proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

PREBERITE

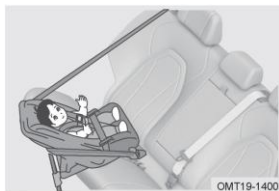
- Vse odstranjene naslone za glavo varno pospravite.
- Po pravilni namestitvi sistema za zadrževanje otrok in zgornjega pritrditvenega traku lahko ponovno namestite pokrov prtljažnega prostora.

OPOZORILO

Prepričajte se, da je sidro zgornjega pritrditvenega traku pravilno pritrjeno. Nepravilna namestitev lahko povzroči hude telesne poškodbe otroka.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

■ Sistem za zadrževanje otrok, obrnjen nazaj



Sistem za zadrževanje otrok, obrnjen nazaj, je nameščen tako, da je obrnjen proti zadnjemu delu vozila. Sistem za zadrževanje otrok, obrnjen nazaj, namestite na sovoznikov sedež samo, če je zračna blazina izklopljena. Priporočamo, da otroci do 4. leta starosti uporabljajo nazaj obrnjen sistem za zadrževanje otrok.

■ Sistem za zadrževanje otrok, obrnjen naprej



Sistem za zadrževanje otrok, obrnjen naprej, je nameščen tako, da je obrnjen proti sprednjemu delu vozila. Priporočamo, da otroci, starejši od 4 let, uporabljajo naprej obrnjen sistem za zadrževanje otrok.

■ Sistem za zadrževanje otrok s pomožnim sedežem



Otroci, ki so preveliki za sistem za zadrževanje otrok z visokim naslonom, lahko sedijo na zunanjem sedežu v drugi vrsti z uporabo pomožnega otroškega sedeža, pritrjenega na spodnje pritrdilne točke ali pripetega s pasom, kot je opisano v navodilih proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.

■ Namestitev sistemov za zadrževanje otrok

Sistemi za zadrževanje otrok



Zadnji zunanji sedeži so opremljeni s pritrdišči ISOFIX/i-Size. Mesta za pritrditev so označena z oznako (glejte sliko) na naslonu sedeža, neposredno nad pripadajočimi pritrdišči. Za dostop do pritrdišč pritisnite na položaj PUSH.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

Namestitev sistemov za zadrževanje otrok



1. korak: Poiščite pritrdišče ISOFIX; nastavite kot naslonjala sedeža zadnje vrste glede na opremo pred njim.



2. korak: Za dostop do pritrdišč pritisnite gumb POTISNI.

3. korak: Namestite sistem za zadrževanje otrok na zadnji zunanji sedež.

4. korak: Pritrdite sondo sistema za zadrževanje otrok ISOFIX na pritrdišče. Po potrebi podaljšajte podporno nogo sistema za zadrževanje otrok.



5. korak: Če je potreben zgornji pritrditveni trak, ga pravilno namestite, pritrdite in zategnite na zgornjem pritrdišču.

Opomba: če je prisoten pokrov za prtljago, ga je treba odstraniti, da se omogoči dostop zgornjega pritrditvenega traka do sidrišča.

Opomba: v navodilih za uporabo sistema za zadrževanje otrok preverite, ali ga je treba pritrditi z zgornjim pritrditvenim pasom.

PREBERITE

- Če naslon za glavo ovira namestitvev, ga lahko odstranite s sedeža, na katerem je nameščen sistem za zadrževanje otrok.
- Ko pritrdite zgornji pritrditveni trak na sidrišče, zategnite trak in se prepričajte, da je varno pritrdjen. Za podroben način pritrditve in zategovanja zgornjega traku natančno upoštevajte navodila proizvajalca sistema za zadrževanje otrok.
- Pred namestitvijo sistema za zadrževanje otrok, ki uporablja zgornji pritrditveni trak, je treba najprej odstraniti naslon za glavo. To omeji ali prepreči motnje med naslonom za glavo in zgornjim pritrditvenim trakom. Poleg tega je treba najprej odstraniti vse pokrove za prtljago.

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

OPOZORILO

- Po namestitvi sistema za zadrževanje otrok nikoli ne nastavljajte sedeža.
- Priporočljivo je, da sisteme za zadrževanje otrok namestite na zadnjih zunanjih sedežih.
- Na en sklop pritrdilnih točk nikoli ne pritrdite več kot enega sistema za zadrževanje otrok.
- Če je naprava s pritrdilnimi točkami med nesrečo poškodovana ali preobremenjena, takoj obiščite pooblaščen servis, da jo pregledajo in popravijo.
- Če voznikov sedež ovira pravilno namestitev sistema za zadrževanje otrok na zadnjem sedežu za voznikovim sedežem, namestite sistem za zadrževanje otrok na zadnji sedež za sovoznikom.
- Ne uporabljajte pritrdišč sistema za zadrževanje otrok za pritrditev drugih predmetov, razen sistema za zadrževanje otrok. Ne odgovarjamo za nesreče, ki so posledica neupoštevanja tega navodila.
- Če sistem za zadrževanje otrok ni pravilno pritrjen, lahko otrok ali potniki ob trku utrpijo hude telesne poškodbe ali celo smrt.
- Če sistem za zadrževanje otrok na zadnjem sedežu ovira sprednji sedež tudi po vseh pravilnih nastavitvah, ne namestite sistema za zadrževanje otrok v ta položaj, saj v primeru trka obstaja nevarnost resnih telesnih poškodb ali celo smrti otroka in sovoznika.
- Ne glede na to, ali se sistem za zadrževanje otrok uporablja ali ne, mora biti vedno varno in pravilno pritrjen na sedež; nepritrjenih sistemov za zadrževanje otrok ne nameščajte na potniške sedeže.

Vklop in izklop zračne blazine sovoznika (če je del opreme)



Stikalo za vklop/izklop zračnih blazin je pod konzolo pomožnega predala.

■ Izklop sovoznikove zračne blazine

Ko obrnete stikalo v položaj izklopa in ga potegnete navzven, je zračna blazina sprednjega sovoznika onemogočena in prižge se indikator stanja izklopa.

■ Vklop sovoznikove zračne blazine

Ko obrnete stikalo iz izklopa v vklop, je sovoznikova zračna blazina ponovno omogočena in prižge se indikator stanja vklopa. Sedenje na sovoznikovem sedežu je zdaj varno.

PREBERITE

Notranjost se razlikuje glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko vozilo.

Indikator stanja zračne blazine



1 Onemogočanje indikacije stanja

2 Omogočanje indikacije stanja

2. PRIPRAVA NA VOŽNJO

OPOZORILO

- Ne pozabite ponovno vklopiti sovoznikove zračne blazine, če na sovoznikovem sedežu sedi odrasel potnik. Voznikova odgovornost je preveriti, ali je stanje sovoznikove zračne blazine ustrezno za potnika.
- Če je treba na sovoznikovem sedežu namestiti nazaj obrnjen sistem za zadrževanje otrok, je treba izklopiti sovoznikovo zračno blazino. V nasprotnem primeru lahko ob nesreči povzroči hude telesne poškodbe ali celo smrt majhnega otroka.

Opozorilo za otroke na zadnjem sedežu

Uvod

Ta funkcija temelji na aktivnem zaznavanju radarja z milimetrskimi valovi. Ko je vozilo izklopljeno in zaklenjeno, zazna, ali je v avtomobilu otrok. Če je v vozilu otrok, sistem z alarmom opozori na to stranke in pešce v okolici vozila. Alarm sestavljata dvojno utripanje in sirena. Po zaklepu avtomobila sistem takoj začne ugotavljati, ali je v avtomobilu otrok. Če zazna otroka, sistem deset sekund po zaklepanju vozila pošlje prvo opozorilo, celoten postopek pa traja pet sekund ali dokler ni preklican.

Če so po koncu prvega opomnika vrata še vedno zaprta in sistem zaznava, da so v avtomobilu še vedno otroci, se 85 sekund po koncu prvega opomnika sproži opomnik za nadgradnjo; njegov signal šteje vsakih 60 sekund kot cikel opomnika. V ciklu traja signal rumene dvojno utripajoče luči in sirene 30 sekund, nato sledi 30 sekund premora. Ponavlja se, dokler opomnik ni preklican.

Ko je prvi opomnik za nadgradnjo sprožen več kot 5 minut in je v avtomobilu zaznan otrok, se sproži tristopenjski opomnik, vaša aplikacija CAR APP ali mobilni telefon pa prejme SMS-sporočilo o pozabljenem otroku z naslednjo vsebino: »Spoštovani uporabnik, zaznavamo, da so v vašem avtomobilu ostali ljudje in živali. Prosimo, da se takoj vrnete v svoj avtomobil.«

Začasna prekinitev delovanja sistema

Sistem omogoča začasno prekinitev. V meniju Udobje vozila v Središču za vozilo je na voljo stikalo za začasni izklop te funkcije. Ko opomnika začasno ne potrebujete, začasno izklopite funkcijo opominjanja s tem stikalom. Ob naslednjem zagonu in vožnji se bo stikalo privzeto ponovno vklopilo.

OPOZORILO

Otrok ne puščajte samih v avtomobilu.

NOTRANJOST VOZILA

3-1. Informacije o ključu

Informacije o ključu	91
Zamenjava baterije ključa	93
Učinkoviti doseg	95
Vstop brez ključa (če je del opreme)	97
Varnost vozila	99
Sistem imobilizatorja	101
Daljinski zagon	102

3-2. Vrata

Stikalo za zaklepanje vrat	103
Odklepanje vrat z notranjim ročajem	104
Mehansko stikalo vrat	104
Zaklep za zaščito otrok na zadnjih vratih	106

3-3. Okna

Električna okna	107
Funkcija daljinskega upravljanja oken	108
Funkcija zaščite oken pred zatikanjem (če je del opreme)	110

3-4. Električno strešno okno

Električno strešno okno (če je del opreme)	112
Funkcija daljinskega upravljanja strešnega okna (če je del opreme)	114
Funkcija zaščite strešnega okna pred zatikanjem (če je del opreme)	114

3-5. Zvočni sistem

Pogled na zvok	116
Funkcija prepoznavanja glasu (če je del opreme)	124
Telefonska povezava	125

3-6. Sistem klimatske naprave

Samodejna klimatska naprava	130
Nastavitev klimatske naprave	132
Delovanje klimatske naprave	132
Nastavitev načina	136
Upravljanje izhodnih zračnih odprtín za pretok zraka	137
Aktivno prezračevanje in samodejno čiščenje	139
Sistem za nadzor kakovosti zraka (če je del opreme)	139
Hlajenje s klimatsko napravo	140

NOTRANJOST VOZILA

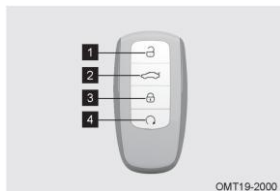
Gretje s klimatsko napravo	142	Vhod USB	153
Funkcija hlajenja/ogrevanja pomožnega predala v naslonu za roko (če je del opreme)	142	3-11. Senčniki, kozmetična ogledala in držala za kartice Senčniki, kozmetična ogledala in držala za kartice.....	155
3-7. Brezžično polnjenje Brezžično polnjenje.....	143	3-12. Pokrov motorja Odpiranje/zapiranje pokrova motorja	156
3-8. Pomožna držala in kavliji za plašče Pomožna držala	145	3-13. Vrata prtljažnika Ročna vrata prtljažnika.....	157
Kavliji za plašče	146	Električna vrata prtljažnika	158
3-9. Prostor za shranjevanje Prostor za shranjevanje	147	Odpiranje vrat prtljažnika v nujnih primerih.....	160
3-10. Električna vtičnica Električna vtičnica	151	3-14. Pokrov rezervoarja za gorivo Pokrov rezervoarja za gorivo	160

3-1. Informacije o ključu

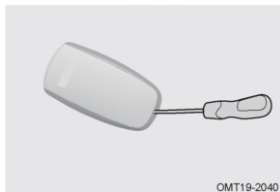
Informacije o ključu

Pametni ključ

Pametni ključ se uporablja za daljinsko zaklepanje/odklepanje vrat in odpiranje vrat prtljažnika na razdalji približno 20 m od vozila (v vidnem polju).



- 1** Gumb za odklepanje
- 2** Gumb za odpiranje vrat prtljažnika
- 3** Gumb za zaklepanje
- 4** Gumb za daljinski zagon



Mehanski ključ, ki je vgrajen v pametni ključ, lahko v sili uporabite za zaklepanje/odklepanje vrat, tako da s ploščatim izvijačem, katerega konica je ovita s trakom, snamete pokrov pametnega ključa in izvlečete mehanski ključ. Po uporabi ga vrnite na prvotno mesto, da ga boste lažje prenašali (za podrobnosti glejte poglavje »Vrata«).

3. NOTRANJOST VOZILA

Omejitev funkcije

■ V naslednjih primerih pametni ključ morda ne bo deloval pravilno:

- V bližini se uporablja več pametnih ključev.
- Razdalja med vozilom in pametnim ključem je več kot 20 m.
- Pametni ključ je v stiku s kovinskim predmetom ali je z njim pokrit.
- Pametni ključ je v bližini električne naprave (npr. mobilnega telefona ali osebnega računalnika).
- Ključ je v bližini brezžičnih komunikacijskih naprav, ki imajo podobno frekvenco kot ključ za daljinsko upravljanje (na primer prenosni radio).
- Ključ je v bližini objektov, ki ustvarjajo močne radijske valove (kot so televizijski stolp, radijska postaja, elektrarna, letališče, železniška postaja).

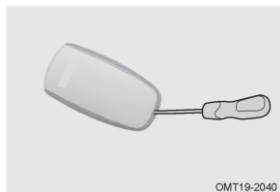
POZOR

- Ta izdelek je nizkofrekvenčna radijska naprava, ki jo lahko motijo različne radijske storitve ali sevanje industrijske, znanstvene in medicinske opreme.
- Brez dovoljenja ne spreminjajte oddajne frekvence, ne povečujte moči oddajnika (vključno z namestitvijo brezžičnega ojačevalnika moči RF) in ne nameščajte zunanje ali druge oddajne antene.
- Pri uporabi izdelka ne motite zakonitih brezžičnih komunikacij. V primeru motenj takoj prenehajte z uporabo in pred nadaljnjo uporabo izvedite ukrepe za odpravo motenj.

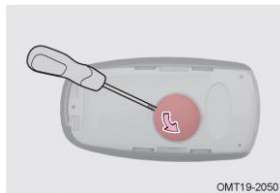
■ Če se pojavi kateri koli od naslednjih pogojev, je baterija pametnega ključa morda skoraj ali popolnoma izpraznjena:

- Razdalja daljinskega upravljanja se postopoma zmanjšuje.
- Funkcija daljinskega upravljalnika ne deluje, čeprav ni motenj.
- V instrumentnem sklopu se prikaže napis »Raven napolnjenosti baterije pametnega ključa je nizka«.

Zamenjava baterije ključa



1. korak: S ploščatim izvijačem z ovito konico odstranite pokrov pametnega ključa.



2. korak: S ploščatim izvijačem z ovito konico odstranite pokrov baterije in baterijo.

3. korak: Namestite novo baterijo s pozitivno (+) stranjo navzgor.

4. korak: Namestite pokrov baterije.

5. korak: Po zamenjavi baterije preverite, ali pametni ključ deluje pravilno. Če pametni ključ še vedno ne deluje pravilno, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

 VARSTVO OKOLJA

Izrabljene litijeve baterije ne smete zavreči med splošne gospodinjske odpadke; z njo ravnajte v skladu z lokalnimi predpisi in določbami o varstvu okolja.

3. NOTRANJOST VOZILA

PREBERITE

- Prepričajte se, da sta pozitivni in negativni pol baterije pravilno nameščena.
- Model baterije pametnega ključa: litijeva baterija 3V-CR2032.

POZOR

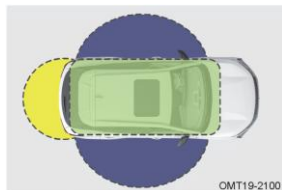
- Uporabljajte samo priporočeno vrsto baterije.
- Pri nameščanju baterije ne upogibajte elektrode in priključka.
- Pri zamenjavi baterije poskrbite, da so vaše roke suhe in da ne pridejo v stik z vodo.
- Nove baterije se ne dotikajte z mastnimi rokami, saj lahko to povzroči korozijo baterije.
- Ne dotikajte se in ne premikajte nobenih sestavnih delov v pametnem ključu, sicer njegove funkcije morda ne bodo delovale pravilno.
- Če sami zamenjate baterijo ključa, lahko pride do težav in poškodb, zato je priporočljivo, da jo zamenja pooblašeni servis.

OPOZORILO

Posebej pazite, da otroci ne pogoltnejo odstranjene baterije ali drugih sestavnih delov, saj lahko v nasprotnem primeru pride do smrti ali resnih telesnih poškodb otroka.

Učinkoviti doseg

Zaznavno območje



■ Območje zagona ali preklopa napajanja

Zagon ali preklon načina napajanja je možen, ko je pametni ključ v vozilu.

■ Območje odklepanja/zaklepanja

Odklepanje/zaklepanje vrat je mogoče, ko je pametni ključ v območju delovanja visoko zmogljive nizkofrekvenčne antene na vratih.

■ Območje odpiranja vrat prtljažnika

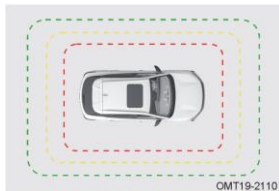
Odprite vrata prtljažnika, ko je pametni ključ v območju delovanja zunanje nizkofrekvenčne antene prtljažnega prostora.

PREBERITE

Nizkofrekvenčna antena lahko zazna območja, ki so od pametnega ključa oddaljena do 1,5 m. Zato pri uporabi funkcije vstopa ali zagona/ustavitve motorja brez ključa poskrbite, da je razdalja med pametnim ključem in nizkofrekvenčno anteno ustrezna.

3. NOTRANJOST VOZILA

Območje samodejnega zaznavanja (če je del opreme)



 Območje pametnega vklapljanja orientacijskih luči

Ko se približate vozilu s pametnim ključem, se samodejno prižgejo orientacijske luči.

 Stran od območja zaklepanja

Ko zapustite vozilo s pametnim ključem, se vrata samodejno zaklenejo.

 Približevanje območju odklepanja

Ko se približate vozilu s pametnim ključem, se vrata samodejno odklenejo.

PREBERITE

- Vozilo zapustite, ko so vsa štiri vrata in vrata prtljažnika zaprta, sicer funkcija samodejnega zaznavanja zaklepanja morda ne bo delovala pravilno.
- Na delovanje pametnega ključa lahko vplivajo motnje iz okolice, ki lahko ovirajo funkcije, kot so vstop brez ključa, zagon/ustavitev motorja, orientacijske luči, odklepanje ob približevanju, zaklepanje ob zapuščanju itd. Če funkcije ne delujejo, kot bi morale, za odklepanje/zaklepanje ali zagon vozila uporabite druge metode (na primer ročno odklepanje, odklepanje na daljavo).

Omejitev funkcije

■ Pametni ključ morda ne bo zaznan v naslednjih primerih:

- Pametni ključ je v prtljažnem prostoru.
- Pri zaklepanju vrat je pametni ključ preblizu okna ali strehe.
- Preverite, ali je pametni ključ v bližini virov močnih elektromagnetnih motenj (kot so prenosni vir napajanja, interfon ali drugi telefoni).

Vstop brez ključa (če je del opreme)

Odklepanje vrat



1. metoda: Če se s štirimi prsti dotaknete območja zaznavanja za odklepanje in imate pri sebi pametni ključ, sistem samodejno prepozna pametni ključ in vrata se samodejno odklenejo.

2. metoda: Ko se približate vozilu s pametnim ključem, se prižgejo orientacijske luči, sistem samodejno prepozna pametni ključ in vrata se samodejno odklenejo.

Zaklepanje vrat



1. metoda: Če se s prsti dotaknete območja zaznavanja za zaklepanje in imate pri sebi pametni ključ, sistem samodejno prepozna pametni ključ in vrata se samodejno zaklenejo.

2. metoda: Ko zapustite vozilo s pametnim ključem, sistem samodejno prepozna pametni ključ in vrata se samodejno zaklenejo.

3. NOTRANJOST VOZILA

PREBERITE

- Zaklepanje/odklepanje s pametnim ključem je treba nastaviti v zvočnem sistemu (za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«).
- Funkcija zaklepanja/odklepanja z zaznavanjem se deaktivira, ko je vozilo zaklenjeno 3 dni; po ponovnem zagonu motorja se funkcija zaklepanja/odklepanja z zaznavanjem ponovno vzpostavi.

POZOR

- Pametnega ključa ne odlagajte poleg računalnika, brezžične miške, telefona itd., sicer se lahko zgodi, da funkcija zaklepanja/odklepanja z zaznavanjem ne bo delovala.
- Funkcija zaklepanja z zaznavanjem pametnega ključa lahko deluje le, če je napajanje vozila preklopljeno v način izklopa ter so vsa vrata in vrata prtljažnika popolnoma zaprta in pametni ključ ni v vozilu.
- Če pametni ključ po zapuščanju vozila in zaprtju vseh vrat in vrat prtljažnika ostane v vozilu ali če pametnega ključa ni v bližini vozila na razdalji približno 2,5 m, se funkcija aktivnega zaklepanja z zaznavanjem pametnega ključa ne aktivira.
- Če je pametni ključ oddaljen več kot 2,5 m, smerniki ne utripajo in se hupa ne oglasi (signal za uspešno zaklepanje), preverite, ali je vozilo zaklenjeno.
- Če je pametni ključ po aktiviranju funkcije aktivnega zaklepanja/odklepanja z zaznavanjem več kot 3 minute v bližini vozila, se vozilo samodejno zaklene; če je ključ v vozilu še 3 minute, se zaradi varčevanja z energijo funkcija zaznavanja pametnega ključa začasno deaktivira; funkcija se lahko aktivira le, ko odprete katera koli vrata ali vrata prtljažnika ter nato zaprete vsa vrata in vrata prtljažnika.

Varnost vozila

Zaklepanje



■ Način zaklepanja

Ko so pokrov motorja, štiri vrata in vrata prtljažnika zaprti, preklopite napajanje vozila v način izklopa, izvedite zaklepanje vrat (za podrobnosti glejte »Pametni ključ« v tem razdelku) in avto bo v zaklenjenem stanju.

Poziv za uspešno zaklepanje: Smerniki enkrat utripnejo in enkrat se oglasi hupa proti kraji.

Poziv za neuspešno zaklepanje: Smerniki dvakrat utripnejo in hupa proti kraji se ne oglasi.

■ Sekundarni način zaklepanja

Če po deaktivaciji zaklepanja vozila ne odprete štirih vrat in prtljažnih vrat, vozilo izvede samodejno zaklepanje in je po 30 sekundah zaklenjeno.

PREBERITE

- Poziv za zaklepanje se nastavi v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.
- Če po deaktivaciji zaklepanja vozila odprete katera koli od štirih vrat ali vrata prtljažnika, vozilo zapusti način sekundarnega zaklepanja.

3. NOTRANJOST VOZILA

POZOR

- Če napajanje vozila ni preklopljeno v način izklopa, zaklepanja vozila ni mogoče nastaviti.
- Če so štiri vrata zaprta, vrata prtljažnika pa niso popolnoma zaprta, se centralna ključavnica enkrat zaklene, vendar zaklepanje vozila ni uspešno nastavljeno.
- Če so vrata prtljažnika zaprta, katera od preostalih vrat pa ne, se centralna ključavnica zaklene in za tem odklene in zaklepanje vozila ni uspešno nastavljeno.

Način deaktivacije zaklepanja



Izvedite postopek odklepanja vrat, da zapustite način zaklepanja.

Uspešno deaktiviranje poziva: Smernik dvakrat utripne.

Način alarma

Ko je vozilo zaklenjeno in je zaznan nedovoljen vstop (na primer neustrezno odprta vrata, pokrov motorja ali vrata prtljažnika, pri čemer se sproži alarm), vozilo preklopi v ciklični način alarma, oglasi se hupa proti kraji in utripa lučka smernika; za izklop alarma pritisnite gumb za odklepanje na pametnem ključu ali vklopite napajanje vozila.

Sistem imobilizatorja

Sistem imobilizatorja motorja

Pametni ključ ima vgrajen transponderski čip. Če pametni ključ ni predhodno usklajen z modulom za zaščito proti kraji motorja, vgrajeni čip prepreči zagon motorja. Sistem imobilizatorja motorja morda ne bo pravilno deloval v naslednjih pogojih:

- Pametni ključ je v stiku s kovinskim predmetom.
- Ne spreminjajte ali odstranjujte sistema imobilizatorja motorja.
- Pametni ključ je preblizu pametnega ključa drugega vozila (ključ z vgrajenim transponderskim čipom) ali se ga dotika.

 POZOR

- Pametnega ključa ne usklajujte sami, sicer morda imobilizator motorja ne bo deloval pravilno.
- Če se motor ne zažene, vendar zaganjalnik deluje normalno, je to lahko posledica motenj sistema imobilizatorja motorja, zato se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Sistem za zaščito proti kraji vozila

Ko je vozilo zaklenjeno in sistem proti kraji vozila zazna nedovoljen vstop, pošlje zvočni in svetlobni alarm ter tako opozori lastnika, da je prišlo do nedovoljenega odprtja vozila.

 PREBERITE

- Če vrata zaklenete z mehanskim ključem, sistem proti kraji vozila ni omogočen. Vrata je priporočljivo zakleniti s pametnim ključem.
- Po zaklepanju vrat s pametnim ključem se sistem proti kraji vozila sproži, če so leva sprednja vrata odklenjena in odprta z mehanskim ključem.
- Pred odhodom iz vozila se prepričajte, da ni nikogar v vozilu, da so vsa vrata in okna pravilno zaprta in da je vozilo pravilno zaklenjeno, kar pomaga preprečiti nepričakovano sprožitev sistema proti kraji vozila ali krajo vozila.
- Ko je sistem proti kraji vozila v stanju zaščite proti kraji, lahko sistem proti kraji vozila deaktivirate s pritiskom na gumb za odklepanje na pametnem ključu ali z uspešnim zagonom vozila.

3. NOTRANJOST VOZILA

Daljinski zagon

Ko je način napajanja vozila izklopljen, vozilo zaklenjeno in pametnega ključa ni v vozilu, pritisnite in nekaj sekund držite gumb za zaklepanje ali gumb za daljinski zagon na pametnem ključu, da daljinsko zaženete vozilo in hkrati vklopите samodejno delovanje klimatske naprave; vozilo se samodejno izklopi po 10 minutah daljinskega zagona vozila.

PREBERITE

- Pri daljinskem zagonu se prepričajte, da v vozilu ni nikogar (vključno z voznikom).
- Vozilo lahko z daljinskim zagonom odklenete, ne morete pa ga zakleniti.
- Razdalja pri daljinskem zagonu vozila s pametnim ključem ne sme presegati običajne razdalje delovanja pametnega ključa.
- Če je enkratni čas za daljinski zagon vozila 10 minut, omogočite dvakratni daljinski zagon vozila. Če je bil uporabljen dvakratni zagon, lahko po preklopu vozila v način vklopa uporabite daljinski zagon.
- Po daljinskem zagonu vozila nekaterih funkcij ni mogoče upravljati (na primer kombinirano stikalo žarometov, kombinirano stikalo brisalcev, zvočna funkcija); pritisnite zavorni pedal, ko imate pametni ključ pri sebi, in prekinite daljinski način, da ponovno vzpostavite normalno delovanje.

3-2. Vrata

Stikalo za zaklepanje vrat



V vozilu pritisnite stikalo za zaklepanje/odklepanje, da zaklenete/odklenete vrata.

- 1** Stikalo za odklepanje
- 2** Stikalo za zaklepanje

 PREBERITE

Ko so štiri vrata zaprta in je hitrost vozila večja od 15 km/h, se vrata samodejno zaklenejo (če so del opreme). Samodejno zaklepanje vrat je treba nastaviti v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

3. NOTRANJOST VOZILA

Odklepanje vrat z notranjim ročajem



Ko so vrata odklenjena, preprosto potegnite notranji ročaj vrat, da jih odprete. Ko so vrata zaklenjena, najprej potegnite notranji ročaj vrat, da jih odklenete, nato pa ga znova potegnite, da jih odprete.

Mehansko stikalo vrat

Vozila ni mogoče električno zakleniti/odkleniti, ko je akumulator izprazenjen, zato lahko v tem primeru vrata odklenete/zaklenete z mehanskim stikalom vrat.

Ročno zaklepanje/odklepanje sprednjih levih vrat



1. korak: Vstavite mehanski ključ v odprtino pod pokrovom ročaja sprednjih levih vrat. Obrnite ključ navzgor in odstranite pokrov.



OMT19-2160

2. korak: Vstavite mehanski ključ v odprtino za ključ na sprednjih levih vratih ter obrnite ključ v smeri urinega kazalca, da zaklenete vrata, in obrnite ključ v nasprotni smeri urinega kazalca, da jih odklenete.

Ročno zaklepanje sprednjih desnih vrat/zadnjih vrat



OMT19-2170

1. korak: Odprite vrata.
2. korak: Mehanski ključ ali podobno napravo vstavite v luknjo mehanskega stikala na ohišju ključavnice na robu vratne plošče.
3. korak: Z mehanskim ključem pritisnite gumb za zaklepanje.
4. korak: Zaprite vrata. Potegnite ročaj vrat, da preverite, ali so vrata zaklenjena.

PREBERITE

- Če vrat ni mogoče električno odkleniti/zakleniti, se čim prej obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Pri uporabi mehanskega stikala vrat preverite, ali so vsa vrata po zaklepanju uspešno zaklenjena. Če niso, se čim prej obrnite na pooblaščen servis.

3. NOTRANJOST VOZILA

Zaklep za zaščito otrok na zadnjih vratih



Zaklepanje: Obrnite mehanski ključ ali podobno napravo v smeri puščice, da aktivirate zaklep za zaščito otrok, kar pomeni, da zadnjih vrat ni mogoče odpreti od znotraj in jih je mogoče odpreti le od zunaj.

Odklepanje: Obrnite mehanski ključ ali podobno napravo v nasprotni smeri puščice, da odklenete zaklep za zaščito otrok, nakar je mogoče zadnja vrata odpreti od znotraj in od zunaj.

OPOZORILO

- Sistem je neodvisen in v nobenem primeru ne more nadomestiti centralnega zaklepnega mehanizma.
- Pred vožnjo se prepričajte, da so vsa vrata zaprta, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.
- Če na zadnjem sedežu vozila sedi otrok, vedno aktivirajte zaklep za zaščito otrok, da preprečite nenamerno odpiranje zadnjih vrat med vožnjo.
- V primeru nesreče, ko je aktiviran zaklep za zaščito otrok in je nekdo v vozilu, ne pozabite, da je zadnja vrata mogoče odpreti le od zunaj.
- Če v vročem vremenu vozilo obstoji in so vsa vrata in okna zaprta, v vozilu ne puščajte samih živali ali otrok. V nasprotnem primeru lahko pride do hudih telesnih poškodb ali celo smrti zaradi močnega dviga temperature, tudi če gre samo za kratek čas.

3-3. Okna

Električna okna

Stikalo za električna okna



Po preklopu vozila v način vklopa pritisnite stikalo za električna okna:

- 1** Potegnite stikalo do vrha, okno se bo samodejno dvignilo; ponovno pritisnite stikalo, okno se bo nehalo premikati.
- 2** Pritisnite stikalo do dna, okno se bo samodejno spustilo; ponovno pritisnite stikalo, okno se bo nehalo premikati.

- 3** Potegnite stikalo za eno stopnjo navzgor, okno se bo dvignilo; spustite stikalo, okno se bo nehalo premikati.
- 4** Pritisnite stikalo za eno stopnjo navzdol, okno se bo spustilo; spustite stikalo, okno se bo nehalo premikati.

PREBERITE

- Samo vozila s funkcijo zaščite oken pred zatikanjem imajo funkcijo dviga oken z enim dotikom.
- Ob zagonu motorja se delovanje dvigovanja in spuščanja stekel prekine, da se zagotovi velik tok za zagon motorja.
- Če se sprednja vrata ne odprejo v 1 minuti od izklopa vozila, je mogoče uporabiti električno okno.
- Ko je vozilo dalj časa v okolju z nizko temperaturo, se steklo ob uporabi stikala za električna okna ne more popolnoma odpreti ali zapreti. V tem primeru spustite stikalo in ga ponovno uporabite; za ponovno vzpostavitev ponovite 3–5 ciklov.

3. NOTRANJOST VOZILA

OPOZORILO

- Za preprečevanje telesnih poškodb je voznik dolžan vse potnike poučiti o uporabi stikala za dviganje/spuščanje električnih oken ter preprečiti, da bi ga uporabljali otroci. Poleg tega je priporočljivo, da ob zapečanju vozila preverite, ali je napajanje vozila preklopljeno v način izklopa in ali je nemehanska naprava zaprta.
- Še posebej pazite, da zaprete okna, saj lahko v nasprotnem primeru pride do hudih telesnih poškodb! Pri modelih brez funkcije zaščite oken pred zatikanjem se lahko ob dvigu okenskega stekla zatakne telo potnika, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe. Pri modelih s funkcijo zaščite oken pred zatikanjem se lahko funkcija zaščite pred zatikanjem vklopi v območju zaščite pred zatikanjem in tako zaščiti potnika. Vendar se pri tankih ali mehkih predmetih funkcija zaščite pred zatikanjem morda ne bo aktivirala, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe.

Stikalo za izklop okna na sovoznikovi strani



Pritisnite stikalo za izklop okna na sovoznikovi strani – indikator izklopa okna na sovoznikovi strani se prižge, stikalo okna na sovoznikovi strani pa je onemogočeno. Po izklopu je mogoče okno sovoznika upravljati samo s stikalom na voznikovi strani (uporabo te funkcije priporočamo, če je v vozilu otrok). Za preklic te funkcije ponovno pritisnite stikalo in indikator ugasne.

Funkcija daljinskega upravljanja oken

Funkcija spuščanja stekel z daljinskim upravljalnikom

Ko je vozilo izklopljeno in so vsa štiri vrata zaprta, pritisnite na gumb za odklepanje na ključu in ga pridržite, da se okna štirih vrat samodejno spustijo. Če med tem postopkom pritisnete gumb za odklepanje na ključu ali odprete katera koli vrata, se okno preneha spuščati.

Funkcija daljinskega dviga stekla z enim dotikom (če je del opreme)

Ko je vozilo izklopljeno in so pokrov motorja, vrata potnikov in vrata prtljažnika zaprta, pritisnite gumb za zaklepanje na pametnem ključu ali se dotaknite območja zaznavanja za zaklepanje s prsti, medtem ko imate pametni ključ pri sebi – vozilo se zaklene in stekla štirih vrat se samodejno dvignejo.



Med dvigovanjem stekla ponovno pritisnite gumb za zaklepanje/odklepanje – steklo se preneha dvigovati. Ko pritisnete gumb za odklepanje, se steklo preneha dvigovati; če ne aktivirate štirih vrat in prtljažnih vrat, vozilo izvede samodejno zaklepanje in po 30 sekundah preide v zaklenjeno stanje.



Med dvigovanjem stekla se s prsti dotaknete območja zaznavanja za zaklepanje (pametni ključ imejte pri sebi) – okensko steklo se preneha dvigovati.

Ko se s štirimi prsti dotaknete območja zaznavanja za odklepanje (pametni ključ imejte pri sebi), se steklo preneha dvigovati; če ne aktivirate štirih vrat in prtljažnih vrat, vozilo izvede samodejno zaklepanje in je po 30 sekundah zaklenjeno.

3. NOTRANJOST VOZILA

PREBERITE

Če se med daljinskim dvigovanjem stekel z enim dotikom pojavi nenavadno zapiranje, smerniki enkrat utripnejo, hupa pa se petkrat neprekinjeno oglasi, s čimer opozori uporabnika, da se okno morda ne zapira normalno.

OPOZORILO

Pred uporabo funkcije daljinskega dvigovanja stekla morate imeti dober pogled na vozilo in se prepričati, da se potniki ne morejo ujeti v oknu.

Funkcija zaščite oken pred zatikanjem (če je del opreme)

Funkcija zaščite pred zatikanjem

Če je med dvigovanjem stekla z enim dotikom ali daljinskim dvigovanjem stekla z enim dotikom v območju zaščite pred zatikanjem ovira in upor preseže določeno vrednost, se steklo preneha dvigovati in se rahlo spusti; odstranite oviro in znova uporabite funkcijo, da okno zaprete.

Preklic funkcije zaščite pred zatikanjem

Če steklo med dvigovanjem dvakrat neprekinjeno naleti na oviro, se steklo preneha dvigovati, funkcija zaščite pred zatikanjem pa se prekliče. Prepričajte se, da pri zapiranju okna ni prisotnih ovir.

Če želite začasno deaktivirati funkcijo zaščite pred zatikanjem (na primer, če je okna težko zapreti zaradi zmrzali ali podobnih razlogov), izvedite naslednje korake:

- Okno zaprite dvakrat zaporedoma, dokler ne naleti na upor in se samodejno umakne.
- Ko okno zaprete tretjič, funkcija zaščite pred zatikanjem preneha delovati in okno premaga upor ter se popolnoma zapre.
- Če okna po treh poskusih še vedno ni mogoče zapreti, se obrnite na pooblaščen servis za pregled.

Funkcija zaščite pred pregrevanjem

Če okno v kratkem času večkrat odprete ali zaprete, se delovanje okna za nekaj časa ustavi.

Stikala električnega okna ne uporabljajte neprekinjeno več kot 30 sekund, sicer bo ustrezno stikalo za upravljanje okna začasno onemogočeno, da sistem zaščiti motor pred pregrevanjem in zgorevanjem. Če pride do zgornje situacije, spustite stikalo za 15 sekund, da se vrne v normalno stanje.

Funkcija ročne priučitve

Če funkcija dviga stekel z enim dotikom in funkcija zaščite pred zatikanjem ne delujeta, za ponovno vzpostavitev delovanja izvedite naslednje korake. Poskrbite, da med priučitvijo v območju okna ni ovir.

1. korak: Vključite napajanje vozila.
2. korak: Ročno upravljajte okensko stikalo, da se okno popolnoma zapre, ga zadržite za 2 sekundi in nato spustite stikalo.
3. korak: Ročno upravljajte okensko stikalo, da se okno popolnoma odpre, ga zadržite za 2 s, nato sprostite stikalo.
4. korak: Ročno upravljajte okensko stikalo, da se okno popolnoma zapre, nato poskusite uporabiti funkcijo samodejnega dvigovanja stekla.
5. korak: Če se okno ne more samodejno zapreti, ponovite zgornje korake.

Če se nastavitev pomnilnika položaja okna izgubi, ga lahko nastavite tudi s funkcijo daljinskega dviga stekla z enim dotikom. V tem primeru se steklo spusti do dna, nato pa se dvigne do vrha. Okno je mogoče normalno zapreti in nastavev je uspešna.

PREBERITE

- Če se tudi po izvedbi zgornjih korakov funkcija samodejnega dvigovanja stekla ne vzpostavi, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Med vožnjo po cestah z udarnimi jamami ali neravnimi površinami lahko gravitacija nepričakovano vpliva na sistem vrat. Med dvigovanjem s funkcijo z enim dotikom se lahko steklo v tem primeru začne spuščati. Ta dogodek je malo verjeten in normalen.

3. NOTRANJOST VOZILA

POZOR

- Če kabel akumulatorja odklopite in ga ponovno priključite, funkcija samodejnega dvigovanja stekel in funkcija zaščite pred zatikanjem ne bosta delovali.
- Funkcija zaščite pred zatikanjem je okenska funkcija za zaščito varnosti. Nikoli je ne poskušajte večkrat aktivirati z različnimi predmeti, na neprimeren način ali celo z deli svojega telesa. V nasprotnem primeru lahko poškodujete mehanizem sistema za nadzor oken ali utrpite telesne poškodbe.
- Ko zapirate okno, vedno poskrbite, da je območje zapiranja okna prosto, tudi če je opremljeno s funkcijo zaščite pred zatikanjem. Če sistem naleti na tanek predmet, ki ga ne more zaznati, zaščita pred zatikanjem ne bo delovala. Če se komu zatakne roka ali prst, lahko pride do zelo resnih telesnih poškodb.

3-4. Električno strešno okno

Električno strešno okno (če je del opreme)

Uvod

S stikalom nad glavo lahko odprete in zaprete strešno okno ter ga nagnete navzgor in navzdol.

Način uporabe



■ Nagibanje navzven/zapiranje strešnega okna

Ko je strešno okno zaprto, potisnite stikalo »↗« nazaj, da se strešno okno nagne navzven.

Ko je strešno okno nagnjeno navzven, potisnite stikalo »↘« naprej, da se strešno okno zapre.

■ Odpiranje/zapiranje strešnega okna

Ko je strešno okno zaprto, potisnite stikalo »  « nazaj, da se strešno okno nagne navzven, nato ponovno potisnite stikalo nazaj, da se strešno okno drsno odpre.

Ko je strešno okno odprto, potisnite stikalo »  « naprej, da se strešno okno drsno zapre.

POZOR

- Če funkcija zaščite pred zatikanjem strešnega okna odpove, se lahko izgubi začetni pomnilniški položaj, tako da ga je treba ponovno umeriti.
- Če se med glasovnim upravljanjem ali upravljanjem z lokalnimi gumbi strešno okno ne odzove, ga je treba ponovno inicializirati.
- Če je strešno okno zamrznjeno ali prekrito s snegom, lahko pri nasilnem odpiranju strešnega okna poškodujete steklo in motor strešnega okna
- Če je po dežju na strešnem oknu voda, jo pred odpiranjem strešnega okna vedno obrišite ali nagnite strešno okno navzven, da jo odstranite; tako preprečite, da bi med odpiranjem stekla v vozilo.
- Redno z vodo očistite prah in ostanke v tirnicah in letvah strešnega okna. Po pranju vozila ali dežju pred uporabo popolnoma obrišite vodo na steklu strešnega okna.
- Če se zaščita pred zatikanjem aktivira brez razloga, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Senčnika ni mogoče zapreti, ko se steklo strešnega okna odpira. Če senčnik zaprete na silo, boste poškodovali mehanizem strešnega okna.

OPOZORILO

Preden zaprete strešno okno, morate imeti dober pogled na vozilo in se prepričati, da se potniki ne morejo ujeti v oknu.

Senčnik

Senčnik lahko odprete in zaprete ročno. Vendar se senčnik samodejno odpre, ko se odpre strešno okno.

3. NOTRANJOST VOZILA

Način inicializacije strešnega okna (če je del opreme)

Ko je strešno okno popolnoma zaprto, pritisnite stikalo »↔« naprej in ga pridržite za več kot 10 s.



POZOR

Če strešnega okna ni mogoče inicializirati, se obrnite na pooblaščen servis, kjer bo to opravilo poprodajno osebje.

Funkcija daljinskega upravljanja strešnega okna (če je del opreme)

Funkcija daljinskega upravljanja odpiranja strešnega okna

Ko je napajanje vozila preklopljeno v način izklopa, so zaprta štiri vrata in pritisnete gumb za odklepanje na pametnem ključu ter ga pridržite nekaj sekund, se odpreta senčnik in strešno okno. Če med odpiranjem strešnega okna pritisnete gumb za zaklepanje ali se dotaknete območja zaznavanja za zaklepanje, medtem ko imate pametni ključ pri sebi, se strešno okno preneha premikati.

Funkcija daljinskega upravljanja zapiranja strešnega okna

Ko je napajanje vozila preklopljeno v način izklopa, so zaprta štiri vrata in pritisnete gumb za odklepanje na pametnem ključu, se vozilo zaklene in strešno okno se zapre. Če med zapiranjem strešnega okna pritisnete gumb za zaklepanje ali se s prsti dotaknete območja zaznavanja za zaklepanje, medtem ko imate pametni ključ pri sebi, se strešno okno preneha premikati.

Funkcija zaščite strešnega okna pred zatikanjem (če je del opreme)

Funkcija zaščite pred zatikanjem

Ko je steklo strešnega okna zaprto, se pod določenim odporom samodejno vrne. Ko se v vodoravnem položaju aktivira zaščita pred zatikanjem, se steklo strešnega okna vrne v polodprt položaj. Ko se v navpičnem položaju aktivira zaščita pred zatikanjem, se steklo vrne v položaj, kjer je nagnjeno navzven.



OPOZORILO

Med odpiranjem in zapiranjem strešnega okna ne segajte z deli telesa ali predmeti skozi okno, tudi če je opremljeno s funkcijo zaščite pred zatikanjem.

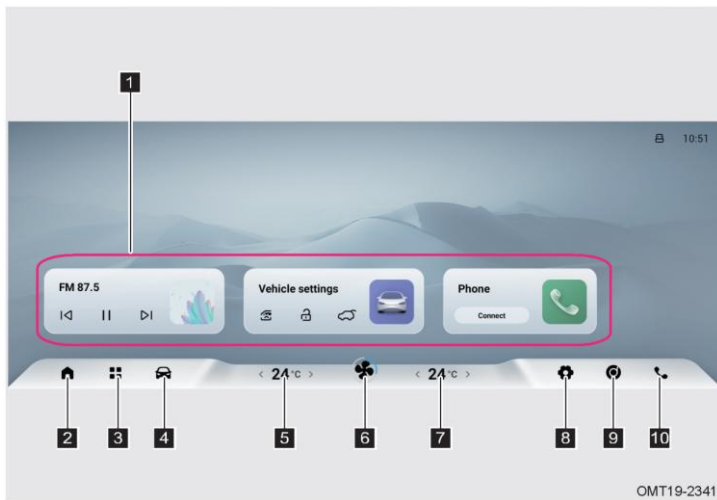
Funkcija zaščite pred pregrevanjem

Če v kratkem času pogosto upravljate strešno okno, se lahko motor pregreje ali preide v stanje zaščite pred pregrevanjem. Po tem se strešno ne odzove na pritisk tipke. Zaščita pred pregrevanjem se samodejno prekliče, ko se motor ohladi.

3. NOTRANJOST VOZILA

3-5. Zvočni sistem

Pogled na zvok



- 1** Interaktivni vmesnik kartice Podrsajte za ogled in kliknite ustrezno aplikacijo za vstop.
- 2** Začetna stran
Pritisnite za vrnitev na začetno stran zvočnega sistema.
- 3** Aplikacija APP Kliknite za vstop v zaslon za aplikacijo APP.
- 4** Nastavitev vozila
Pritisnite za vstop v zaslon z nastavitvami vozila.
- 5** Nastavitev temperature na voznikovi strani
Pritisnite za nastavitev temperature klimatske naprave za voznika.
- 6** Kliknite, da se prikaže zaslon delovanja klimatske naprave.
- 7** Nastavitev temperature za sovoznika
Kliknite za nastavitev temperature klimatske naprave za sovoznika.
- 8** Nastavitve
Pritisnite za vstop v zaslon za nastavitve.
- 9** Večpredstavnost
Pritisnite za vstop v večpredstavnostni zaslon.
- 10** Telefon
Pritisnite za vstop v zaslon za nastavitve telefona ali Bluetootha.

Gumb za zvok na konzoli pomožnega predala

: Gumb za vklop

S kratkim pritiskom vklopite/izklopite zvočni sistem. V primeru nenormalnega delovanja lahko sistem ponovno zaženete z dolgim pritiskom na gumb za vklop.

Opomba: Na glavnem zaslonu za zvok lahko prikažete zaslon za delovanje klimatske naprave tako, da glavni zaslon za zvok povlečete od spodaj navzgor.

3. NOTRANJOST VOZILA

Meni bližnjic



Ko je vozilo vklopljeno, povlecite zvočni zaslon navzdol, da se prikaže zaslon z menijem bližnjic in informacije o proizvodbah o napakah.

Na zaslonu menija bližnjic lahko nastavite Bluetooth, samodejno zadrževanje, HDC, HUD, izklop sistema ESP itd.

Lokalne nastavitve

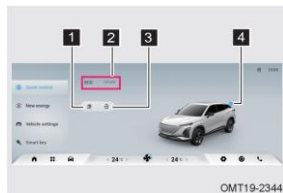


Bluetooth, zvok, glas, zaslon, sistem in upravljanje naprav lahko nastavite z lokalnimi nastavitvami.

V sistemu lahko nastavite enoto porabe goriva in enoto tlaka v pnevmatikah.

Nastavitve vozila

- Hitro upravljanje



OMT19-2344

- Nova energija



OMT19-2333

Stikalo za izklop okna na sovoznikovi strani

Preklop načina vožnje.

Stikalo za odklepanje/zaklepanje vrat.

Kliknite, da vstopite v nadzorni zaslon vrat prtljažnika in odprete/zaprete vrata prtljažnika.

3

NOTRANJOST VOZILA

Raven obnavljanja energije: nastavite nizko/srednjo in visoko vrednost.

Indikator EV: nastavite na VKLOP/IZKLOP.

Seznam porabe energije: nastavite seznam porabe energije.

3. NOTRANJOST VOZILA

- Nastavitve vozila



Sila krmiljenja, povezana z načinom vožnje: vklop/izklop; pri zapiranju lahko nastavite način za udobje/športni način.

Nastavitev višine odpiranja prtljažnih vrat: nastavite višino odpiranja električnih prtljažnih vrat.

Nastavitve ključavnice vrat: luči/luči in hupa.

Samodejno zaklepanje: VKLOP/IZKLOP.

Odklepanje samo voznikovih vrat: VKLOP/IZKLOP.

Brezžično polnjenje mobilnih telefonov: VKLOP/IZKLOP.

Opomnik za pozabljen telefon: VKLOP/IZKLOP.

Prilagajanje gumbov na volanu: nastavite preklon nastavitve vozila/zvočnega vira.

Opomnik za vzdrževanje: VKLOP/IZKLOP.

Ponastavitev vzdrževanja: ponastavite kilometrino vzdrževanja.

Občutljivost brisalcev: nastavite nizko/normalno/visoko/najvišje.

Alarm za zaščito proti kraji: VKLOP/IZKLOP.

- Pametni ključ



Odklepanje ob prihodu in zaklepanje ob odhodu: VKLOP/IZKLOP.

Vklop zaznavanja pametnega ključa za vrata prtljažnika: VKLOP/IZKLOP.

Pozdrav ob prihodu: VKLOP/IZKLOP.

- Pomoč pri vožnji



[Pametna pomoč]

Opomnik o izklopu integrirane pomoči tempomata: VKLOP/IZKLOP.

Informacije o speljevanju: VKLOP/IZKLOP.

Pomoč pri upoštevanju omejitve hitrosti: VKLOP/IZKLOP. Nastavite lahko opozorilo za omejitev hitrosti. Način alarma lahko nastavite na zapri/ikona/ikona + zvok.

Vklop/izklop opozorila o previsoki hitrosti. Nastavite lahko mejno vrednost alarma za preveliko hitrost.

Pametni sistem za nadzor hitrosti: VKLOP/IZKLOP.

HMA: VKLOP/IZKLOP.

Pametni sistem za izogibanje: VKLOP/IZKLOP.

[Varnostno opozorilo]

Opozarjanje v primeru čelnega trka: VKLOP/IZKLOP; nastavite občutljivost.

3. NOTRANJOST VOZILA

Samodejno zaviranje v sili: VKLOP/IZKLOP.

Opozorilo pri zupušćanju voznega pasu: VKLOP/IZKLOP; nastavite občutljivost in način alarma.

Preprećevanje zapustitve voznega pasu: VKLOP/IZKLOP.

Ohranjanje voznega pasu v sili: VKLOP/IZKLOP.

Opozorilo za odpiranje vrat: VKLOP/IZKLOP.

Zaznavanje mrtvega kota: VKLOP/IZKLOP.

Alarm sistema za spremljanje voznika: VKLOP/IZKLOP.

Pomoć v prometu za trćenje zadaj: VKLOP/IZKLOP.

Zavorni občutek je povezan z načinom vožnje: VKLOP/IZKLOP. Nastavite način zavornega občutka.

Nadzor zavornega nagiba: nastavite na VKLOP/IZKLOP. Nastavite občutljivost nadzora zavornega nagiba.

- Nastavitve žarometov



Nastavitev višine žarometov: z drsenjem prilagodite nivo žarometov.

Zakasnitev žarometov: VKLOP/IZKLOP.

- Atmosferska luč



Ambientalne luči: VKLOP/IZKLOP.

Svetlost ambientalnih luči: nastavite svetlost ambientalnih luči.

Nastavitev barve ambientalnih luči: nastavite barvo ambientalnih luči.

Način vožnje, povezan z ambientalnimi lučmi: VKLOP/IZKLOP.

Ambientalne luči z ritmom glasbe: VKLOP/IZKLOP.

- Udobje v vozilu



Nastavitev vzratnega ogledala: nastavite samodejno zlaganje zunanjega vzratnega ogledala in leče zunanjega vzratnega ogledala.

PREBERITE

Nastavitveni elementi se razlikujejo glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko konfiguracijo vozila.

3. NOTRANJOST VOZILA

Gumb za zvok



Gumb za prepoznavanje glasu »«: Na kratko pritisnite, da aktivirate funkcijo prepoznavanja glasu. Pritisnite in zadržite, da aktivirate glasovnega pomočnika (za to je potrebna povezava s telefonom).

Preklopni gumb »«: S kratkim pritiskom preklopite zaslone z informacijami o vožnji v instrumentnem sklopu.

Gumb V redu »«: S kratkim pritiskom prekinete predvajanje glasbe/radia; z dolгим pritiskom ponastavite prevožene kilometre v vmesniku potovanja B; z dolгим pritiskom preklopite na celozaslonski ali polzaslonski zemljevid v navigacijskem vmesniku.

Gumb za zvišanje glasnosti »+«: S kratkim pritiskom povečate glasnost.

Gumb za znižanje glasnosti »-«: S kratkim pritiskom zmanjšate glasnost.

Levi preklopni gumb »<«: s kratkim pritiskom v glasbenem načinu preklopite na prejšnjo skladbo; s kratkim pritiskom v radijskem načinu preklopite na prejšnjo postajo; prekinete klic pri klicanju.

Desni preklopni gumb »>«: s kratkim pritiskom v glasbenem načinu preklopite na naslednjo skladbo; s kratkim pritiskom v radijskem načinu preklopite na naslednjo postajo; sprejmete klic pri klicanju.

Funkcija prepoznavanja glasu (če je del opreme)

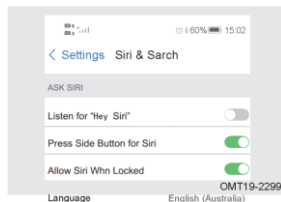
Ko je zvočni sistem vklopljen, lahko funkcijo prepoznavanja glasu omogočite na naslednje načine:

1. metoda: Neposredno izgovorite besedo za prebujanje, da omogočite funkcijo glasovnega prepoznavanja.
2. metoda: S kratkim pritiskom na gumb za prepoznavanje glasu »« na volanu omogočite funkcijo prepoznavanja glasu.

Telefonska povezava

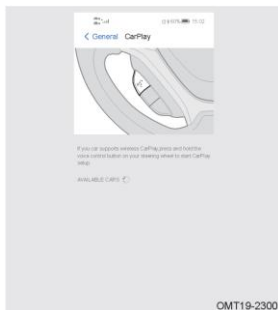
Apple CarPlay (iOS)

■ Način povezovanja



1. korak: Na zaslonu za nastavitve (Siri in iskanje) v telefonu vklopite možnosti Poslušaj za »Zdravo, Siri« in Domov za Siri.

3. NOTRANJOST VOZILA



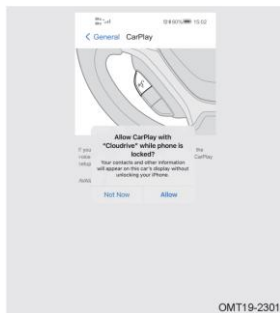
2. korak: Na zaslonu za nastavitve (Splošno) v telefonu vklopite možnost CarPlay.



3. korak: Povežite vhod USB in telefon z originalnim podatkovnim kablom.

Opomba: Samo vrata USB »« podpirajo funkcijo projekcije zaslona Apple CarPlay.

4. korak: Na zaslonu z zahtevo za dovoljenje CarPlay izberite »Dovoli«.



5. korak: Vstopite na projekcijo zaslona Apple CarPlay.



3. NOTRANJOST VOZILA

■ Brežžična povezava CarPlay (če je del opreme)

1. korak: Vključite dostopno točko v telefonu Apple, vmesnik WIFI glavne enote je povezan z dostopno točko telefona.
2. korak: Povežite telefon Apple s pomočjo funkcije Bluetooth v glavni zvočni enoti.
3. korak: Izberite CarPlay glede na vmesnik, ki se prikaže na glavni zvočni enoti ali telefonu.
4. korak: Vzpostavite zvezo s seznanjanjem glede na pojavni vmesnik v telefonu; po uspešni povezavi se na glavni zvočni enoti prikaže vmesnik CarPlay.
5. korak: Vstopite na projekcijo zaslona Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

■ Način povezovanja

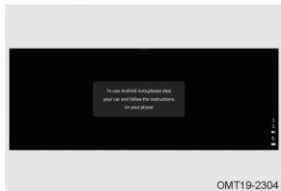


1. korak: Namestite Google Framework.
2. korak: Izvedite namestitev v trgovini Google Play in zaženite aplikacijo Android Auto; namestite vso podporno programsko opremo v skladu s sistemskim pozivom in posodobite obstoječi program; po posodobitvi lahko Android Auto deluje normalno.



3. korak: Povežite vhod USB in telefon z originalnim podatkovnim kablom.

Opomba: Samo vrata USB »« podpirajo funkcijo projekcije zaslona Android Auto. Preden se povežete s telefonom, v nastavitvah telefona vklopite dovoljenja za razvijalce.



4. korak: Če je ta telefon prvič povezan z vozilom (na glavni enoti se prikaže poziv; ravnavajte v skladu s pozivom na mobilnem telefonu, ustavite vozilo in zategnite parkirno zavoro), lahko dokončate prvo nastavev povezave.

5. korak: Pritisnite »Android Auto« na glavnem zaslonu zvočnega sistema, da vstopite v kartografski vmesnik »Android Auto«.

■ Brezžična povezava s sistemom Android Auto (če je del opreme)

1. korak: Vklopite brezžično funkcijo Android Auto v telefonu.

2. korak: Vklopite dostopno točko Wi-Fi na glavni enoti.

3. korak: Izvedite seznanjanje Bluetooth med glavno enoto in mobilnim telefonom.

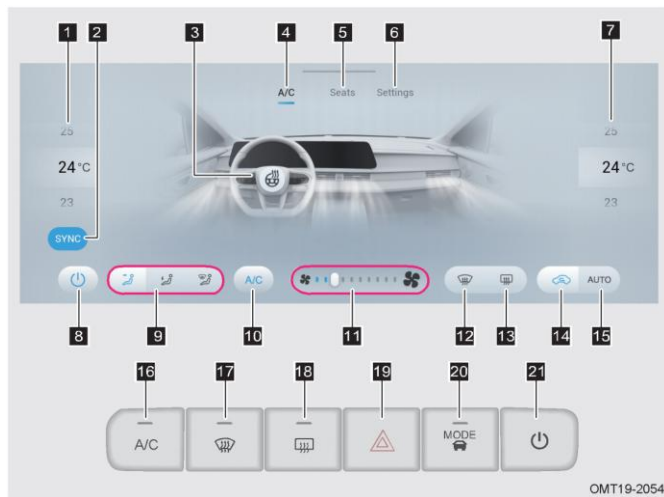
4. korak: Po uspešni vzpostavitvi povezave Bluetooth se na glavni enoti prikaže opomnik za začetek brezžične povezave Android Auto, pritisnite »START«, da dokončate brezžično povezavo Android Auto.

3. NOTRANJOST VOZILA

3-6. Sistem klimatske naprave

Samodejna klimatska naprava

Samodejna klimatska naprava



- 1** Območje nastavitve temperature na voznikovi strani
- 3** Gumb za ogrevanje volana (če je del opreme)
- 5** Gumb za prikaz zaslona sedeža
- 7** Območje nastavitve temperature za sovoznika
- 9** Gumb za nastavitev načina
- 11** Območje nastavitve količine pretoka zraka
- 13** Gumb za odmrzovanje zadnjega stekla/zunanjega vzratnega ogledala
- 15** Gumb AUTO
- 17** Gumb za odmeqlitev in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla
- 19** Gumb za varnostno utripalko
- 21** Gumb za preklop zvoka
- 2** Gumb za dvojni način
- 4** Gumb za prikaz zaslona klimatske naprave
- 6** Gumb za prikaz zaslona za nastavitve
- 8** Gumb za vklop
- 10** Gumb za klimatsko napravo
- 12** Gumb za odmeqlitev in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla
- 14** Gumb za način kroženja zunanjega/notranjega zraka
- 16** Gumb za klimatsko napravo
- 18** Gumb za odmrzovanje zadaj
- 20** Gumb za način vožnje

Opomba: Z dna glavnega zaslona za zvok podrsajte po zaslonu navzgor ali uporabite gumb na plošči klimatske naprave, da se prikaže zaslon za upravljanje sistema klimatske naprave.

3. NOTRANJOST VOZILA

Nastavitev klimatske naprave



Ko je vozilo vklopljeno, lahko na zaslonu za nastavitev klimatske naprave nastavite naslednje funkcije.

Samodejno prezračevanje kabine: Preden uporabnik odklene avtomobil, zrak v avtomobilu.

Samodejno čiščenje zraka v kabini: Ko klimatska naprava zazna nevarnost zameglitve v vozilu, samodejno vklopi funkcijo za odmeglitev.

Prilagojeno delovanje klimatske naprave: Nastavitev delovnega stanja samodejne klimatske naprave.

PREBERITE

Nastavitveni elementi se razlikujejo glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko konfiguracijo vozila.

Delovanje klimatske naprave

Nastavitev hitrosti ventilatorja

Količino pretoka zraka lahko nastavite z gumbi za nastavitev hitrosti ventilatorja na nadzorni plošči klimatske naprave ali z mehkim gumbom na zaslonu.

Gumb za način kroženja zunanjega/notranjega zraka

Način kroženja zunanjega/notranjega zraka lahko vklopite tako, da uporabite gumb za način kroženja zunanjega/notranjega zraka.

Pritisnite gumb za način kroženja zunanjega/notranjega zraka. Če se prižge indikator, to pomeni, da je naprava v načinu kroženja notranjega zraka; če se indikator ugasne, to pomeni, da je naprava v načinu kroženja zunanjega zraka.

Način kroženja notranjega zraka uporabite v naslednjih razmerah:

- Vozilo je v prašnem okolju.
- Preprečiti želite vdor zunanjih vonjav.
- Preprečiti želite vdor zunanjih izpušnih plinov v vozilo.
- Hitro želite ohladiti ali segreti zrak v vozilu.

Gumb klimatske naprave

Hlajenje klimatske naprave lahko vklopite z gumbom klimatske naprave.

Prižge se indikator gumba klimatske naprave, kar pomeni, da je kompresor klimatske naprave vklopljen. Indikator ugasne, kar pomeni, da je kompresor klimatske naprave izklopljen.

Gumb za vklop

Sistem klimatske naprave lahko vklopite/izklopate z gumbom za vklop.

Odmeglitve in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla

Funkcijo odmeplitve in odmrzovanja sprednjega vetrobranskega stekla lahko vklopate z gumbom za odmeplitve in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla.

Prižge se indikator gumba za odmeplitve in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla, kar pomeni, da začne delovati funkcija odmeplitve in odmrzovanja sprednjega vetrobranskega stekla. Ko indikator ugasne, to pomeni, da funkcija odmeplitve in odmrzovanja sprednjega vetrobranskega stekla preneha delovati.

Odmeglitve in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla: Večina zračnega toka piha na sprednje vetrobransko steklo, manjši del zračnega toka pa na bočno vetrobransko steklo.

Če količina zraka ni izklopljena, lahko z dotikom gumba za odmeplitve in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla prisilno zaženete način zunanjega zraka in kompresor klimatske naprave.

3. NOTRANJOST VOZILA

Za najboljši učinek odmeplitve in odmrzovanja ravnajte na naslednji način:

1. korak: Pred vožnjo se prepričajte, da je notranja površina stekla čista in suha; če je na njej viden prah ali kapljice vode, jo je treba obrisati.
2. korak: Nastavitev količine zraka: najvišji nivo.
3. korak: Nastavitev temperature: nastavite udobno temperaturo.
4. korak: Preklop načina kroženja zunanjega/notranjega zraka: izberite način zunanjega zraka.
5. korak: Prilagoditev načina: dotaknite se gumba za odmrzovanje ali nastavite nožni način/način odmrzovanja.
6. korak: Vkllop hladilnega sistema: prižge se indikator klimatske naprave.

PREBERITE

- Pri odmeplitvi v vlažnem okolju (na primer ob dežju in snegu): Pustite klimatsko napravo vklopljeno. Če je klimatska naprava izklopljena, to vpliva na učinek odmeplitve.
- Pri odmeplitvi v vlažnem okolju (na primer ob dežju in snegu): Ohranite način zunanjega zraka. Če izberete način kroženja notranjega zraka, to vpliva na učinek odmeplitve.
- Odmeplitve pozimi: Ohranite način zunanjega zraka in prilagodite smer delnega ogrevanja; odprtine za zrak na obeh straneh instrumentnega sklopa naj bodo obrnjene proti oknom na obeh straneh, pri zunanji temperaturi nad 0 °C pa je potrebna pomožna odmeplitve s klimatsko napravo.
- Če klimatska naprava ne hladi, to vpliva na učinek odmeplitve, zato se čim prej obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Ko odstranite ves led ali meglo, za izboljšanje udobja v vozilu nastavite način in količino zraka na pravilen položaj.

 POZOR

- Za varnost vožnje pravilno uporabljajte funkcijo odme glitve.
- Pozimi ne uporabljajte načina kroženja notranjega zraka dalj časa, sicer se bo sprednje vetrobransko steklo hitro zameglilo.
- Slaba vidljivost povečuje tveganje za prometne nesreče in telesne poškodbe. Zato je za prometno varnost zelo pomembno, da je med vožnjo zagotovljena dobra vidljivost.

Odmrzovanje zadnjega stekla/zunanjega vzvratnega ogledala

Ko je napajanje vozila vklopljeno in pritisnete gumb za odmrzovanje zadnjega stekla, se prižge indikator, ki označuje, da začne delovati funkcija odmrzovanja zadnjega stekla/zunanjega vzvratnega ogledala. Ko indikator ugasne, to pomeni, da funkcija odmrzovanja zadnjega stekla/zunanjega vzvratnega ogledala preneha delovati.

Funkcija se samodejno izklopi, ko odmrzovanje deluje približno 20 minut.

 POZOR

- Za funkcijo ogrevanja in odmrzovanja zadnjega stekla ter zunanjega vzvratnega ogledala (če je del opreme) glejte lastno vozilo.
- Ko sta megla in led na okenskih površinah odstranjena, je treba odmrzovanje zadnjega stekla izklopiti.
- Pri čiščenju zadnjega vetrobranskega stekla ali zunanjega vzvratnega ogledala ne opraskajte ali poškodujte žic grelnika.
- Če je akumulator skoraj prazen, ni mogoče vklopiti odmrzovanja zadnjega stekla, da se vozilo lahko normalno zažene.

 OPOZORILO

Ne dotikajte se zadnjega vetrobranskega stekla ali zunanjega vzvratnega ogledala, ko deluje odmrzovanje ali se je pravkar izklopilo, da se izognite opeklinam.

3. NOTRANJOST VOZILA

Gumb AUTO

Način AUTO lahko vklopite z gumbom AUTO.

Če v načinu AUTO uporabite stikalo klimatske naprave, načina pihanja ali nastavitve količine zraka ali temperature NIZKO/VISOKO, ustrezna funkcija zapusti način AUTO.

Če v načinu AUTO preklopite način kroženja zunanjega/notranjega zraka, funkcija kroženja zraka zapusti način samodejnega upravljanja, druge funkcije pa so še vedno v načinu AUTO.

Če v načinu AUTO uporabite gumb AUTO, ne izstopite iz načina AUTO.

Gumb SYNC

Način preklopi med dvojnimi in enojnimi načinom vsakič, ko pritisnete gumb SYNC.

Enojni način: Prižge se indikator SYNC, kar pomeni, da je klimatska naprava v načinu enojnega upravljanja. Temperature na voznikovi in sovoznikovi strani ni mogoče nastaviti ločeno.

Dvojni način: Indikator SYNC ugasne, kar pomeni, da je klimatska naprava v načinu dvojnega upravljanja. Temperaturo na voznikovi in sovoznikovi strani lahko nastavite ločeno.

Nastavitev načina

Način lahko prilagodite z gumbom za prilagoditev načina (način odmrzovanja, način za obraz in način za noge lahko kombinirate) na nadzorni plošči klimatske naprave ali z mehkim gumbom na zaslonu.

- »  « Način odmrzovanja: zračni tok piha iz odprtine za odmrzovanje.
- »  « Način obraza: zračni tok piha iz sredinske odprtine in odprtini za obraz na obeh straneh.
- »  « V noge usmerjen način: zračni tok piha iz odprtine za noge.

PREBERITE

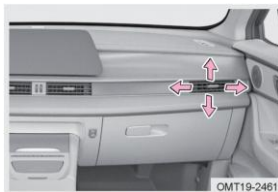
- Načina za obraz in načina za odmrzovanje ni mogoče kombinirati.
- Če se stekla med vožnjo zameglijo, je priporočljivo uporabiti način odmrzovanja. Za podrobnosti glejte »Odmeglitev in odmrzovanje sprednjega vetrobranskega stekla« v tem razdelku.

Upravljanje izhodnih zračnih odprtin za pretok zraka**Osrednja odprtina**

Ročno premaknite nastavitveno ročico osrednje odprtine navzgor, navzdol, levo ali desno, da prilagodite smer zračnega toka.

3. NOTRANJOST VOZILA

Stranska odprtina



Ročno premaknite nastavitveno ročico leve/desne odprtine navzgor, navzdol, levo ali desno, da prilagodite smer zračnega toka.

Zadnja odprtina



Ročno premaknite nastavitveno ročico zadnje odprtine navzgor, navzdol, levo ali desno, da prilagodite smer zračnega toka.

Aktivno prezračevanje in samodejno čiščenje

Aktivno prezračevanje notranjosti

Če je vozilo parkirano zunaj v vročem vremenu, bo temperatura v vozilu visoka. Prek zvočnih nastavitev lahko nastavite funkcijo aktivnega prezračevanja notranjosti, da vnaprej zmanjšate temperaturo in odstranite vonj, ki prihaja iz notranjih oblog.

Ko je zunanja temperatura višja od 20 °C in sistem zazna, da napetost akumulatorja ustreza zahtevam, se zaklepanje vozila deaktivira, ventilator pa začne predhodno delovati (30 sekund).

Ko čas delovanja ventilatorja prekorači 30 sekund in so katera koli vrata odprta ali je vozilo zaklenjeno, ventilator preneha delovati.

PREBERITE

Ventilator lahko pred zagonom vozila deluje do dvakrat.

Samodejno čiščenje notranjosti

Funkcijo samodejnega čiščenja notranjosti lahko nastavite v nastavitvah zvoka, ki se uporabljajo za sušenje cevovoda klime, da klimatski sistem ostane razmeroma suh in se prepreči kopičenje večje količine bakterij in druge umazanije.

Če je bila klimatska naprava med zadnjo vožnjo vklopljena in ima akumulator dovolj energije, bo ventilator deloval 1 minuto in se ustavil, ko bo vozilo zaklenjeno 5 minut ali več.

PREBERITE

Aktivno prezračevanje notranjosti in samodejno čiščenje je mogoče nastaviti v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

Sistem za nadzor kakovosti zraka (če je del opreme)

Ko se v načinu AUTO zazna znižanje kakovosti zunanjega zraka, se samodejno vklopi način kroženja notranjega zraka. Ko se kakovost zraka vrne na ustrezno raven, se način kroženja notranjega zraka samodejno izklopi. Te funkcije ni mogoče uporabiti za zaznavanje neprijetnih plinov. Ko je temperatura okolice $\leq 2\text{ °C}$, se sistem za nadzor kakovosti zraka ne odzove, da prepreči zameglitev vetrobranskega stekla in oken.

3. NOTRANJOST VOZILA

Hlajenje s klimatsko napravo

Upravljanje hlajenja klimatske naprave (električna klimatska naprava)

Ko motor deluje:

Hlajenje klimatske naprave lahko vklopite z gumbom klimatske naprave na nadzorni plošči klimatske naprave ali na zaslonu. Temperaturo klimatske naprave lahko nastavite z gumbom za nastavitve temperature na nadzorni plošči klimatske naprave ali z območjem za nastavitve temperature na zaslonu; količino pretoka zraka v klimatski napravi lahko nastavite z gumbom za nastavitve hitrosti zraka na nadzorni plošči klimatske naprave ali z območjem za nastavitve količine pretoka zraka na zaslonu. Priporočljivo je, da način nastavitve na obrazni način. Izberite način kroženja notranjega zraka, ko je temperatura okolice nad 30 °C.

Upravljanje hlajenja klimatske naprave (samodejna klimatska naprava)

Ko motor deluje:

Ko pritisnete gumb AUTO na zaslonu, da nastavite temperaturo, samodejni način upravljanja, količino zraka, način kroženja zunanjega/notranjega zraka, začne delovati hladilni sistem.

Za vaše udobje in izboljšanje hladilnega učinka klimatske naprave pritisnite gumb AUTO na zaslonu in nastavite temperaturo klimatske naprave na 22 °C.

V samodejnem načinu ustrezna funkcija izstopi iz samodejnega načina, ko uporabite gumb klimatske naprave, gumb za nastavitve načina, nastavitve hitrosti zraka ali nastavitve temperature NIZKO/VISOKO, vendar so druge funkcije še vedno v samodejnem načinu.

 PREBERITE

- Umazanija na površini in zamašitve na površini kondenzatorja klimatske naprave lahko povzročijo slabši učinek hlajenja, zato skrbite za čistočo kondenzatorja.
- Pri hitrem ohlajanju zraka v vlažnih in toplih razmerah se lahko na odprtini pojavi megla, kar je normalno.
- Kadar je temperatura nizka, na primer pozimi, se kompresor klimatske naprave morda ne zažene, čeprav se indikator po pritisku na gumb klimatske naprave prižge.
- Voda, ki kaplja iz odtočne cevi klimatske naprave in se po uporabi klimatske naprave zbere v lužo, je normalna.
- Količina hladilnega sredstva, napolnjenega v klimatski napravi, se bo sčasoma zmanjšala. Če menite, da je hladilni učinek klimatske naprave slabši, pravočasno obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Priporočljivo je, da vsak mesec za 5 minut ali več vklopite hladilni sistem klimatske naprave in hkrati odprete okno, saj boste tako preprečili poškodbe klimatskega sistema zaradi pomanjkanja maziva in tudi vonj uparjalnika zaradi vlage in mikrobov.
- Če je klimatska naprava vklopljena in se vozilo nenehno vzpenja po dolgi strmini ali je dlje časa v gostem počasnem prometu, se lahko motor pregreje. Upoštevajte opozorilno lučko za visoko temperaturo hladilne tekočine. Če se motor pregreva, je priporočljivo izklopiti klimatsko napravo.
- Ko se temperatura v vozilu zniža na nižjo temperaturo, se kompresor samodejno izklopi, da se zmanjša poraba energije električnega sistema in goriva. Če uporabljate klimatsko napravo spomladi in jeseni pri nizkih temperaturah, je zato normalno, da se kompresor samodejno vklopi ali izklopi.
- Med nenadnim pospeševanjem, prehitevanjem in vzpenjanjem pogonski sistem potrebuje več energije za kompenzacijo. Če klimatska naprava deluje, se lahko kompresor samodejno izklopi. Če se ne izklopi in menite, da gre za pomanjkanje energije, je priporočljivo izklopiti klimatsko napravo.

3. NOTRANJOST VOZILA

OPOZORILO

- Za podaljšanje življenjske dobe klimatske naprave ne uporabljajte hlajenja s klimatsko napravo dlje časa pri nizki hitrosti.
- Sistema klimatske naprave ne smete popravljati sami, ker je visokotlačno hladilno sredstvo škodljivo za ljudi; za pregled in popravilo morate obiskati pooblaščen servis.
- Na pooblaščenem servisu kupite posebno hladilno sredstvo in mazivo za kompresor, saj za poškodbe klimatske naprave, ki nastanejo zaradi neupoštevanja tega, ne velja garancija.
- V vročem vremenu temperatura v zaprtem vozilu zaradi sonca hitro naraste, kar lahko povzroči telesne poškodbe ali smrt oseb (zlasti dojenčkov in zelo majhnih otrok) ali živali.

Gretje s klimatsko napravo

Ko motor deluje:

Temperaturo klimatske naprave lahko nastavite z gumbom za nastavitev temperature na nadzorni plošči v prvi vrsti ali z drsnim območjem za nastavitev temperature na drsnem zaslonu. Količino pretoka zraka klimatske naprave lahko nastavite z gumbom za nastavitev hitrosti zraka v vozilu na nadzorni plošči v prvi/drugi vrsti ali z drsnim območjem za nastavitev količine pretoka zraka na drsnem zaslonu. Priporočljivo je, da način preklopite na nožni način in izklopite hladilni sistem (kompresor klimatske naprave je izklopljen).

Funkcija hlajenja/ogrevanja pomožnega predala v naslonu za roko (če je del opreme)



Postavite želene predmete (na primer: pijače v pločevinkah) v pomožni predal naslona za roko, da jih ohladite/ogrejete s klimatsko napravo. Obrnite notranji gumb predala v naslonu za roko, da ohladite/ogrejete izbrane predmete.

⚠ OPOZORILO

Ti predmeti ne smejo biti preveliki, sicer pomožnega predala v naslonu za roko ni mogoče zapreti. Če pomožni predal v naslonu za roko ni zaprt, je lahko gibanje voznikove roke ovirano. Pazite, da se ne poškodujete.

3-7. Brezžično polnjenje**Brezžično polnjenje****Uvod**

Brezžično polnjenje priročno in varno uporablja tehnologijo elektromagnetne indukcije, ki omogoča boljšo izkušnjo med vožnjo.

Način uporabe

Pri vklopljenem napajanju vozila začne brezžično polnjenje delovati, ko mobilni telefon postavite na območje zaznavanja telefona za brezžično polnjenje. Glavna zvočna enota prikaže »«. Ko je polnjenje končano, se na glavni zvočni enoti prikaže »«.

3. NOTRANJOST VOZILA

■ V naslednjih razmerah brezžično polnjenje morda ne bo delovalo pravilno:

- Mobilnega telefona ni mogoče polniti, če je zadnja stran telefona oddaljena več kot 8 mm od območja zaznavanja telefona za brezžično polnjenje.
- Mobilnega telefona ni mogoče polniti, če je na zadnji strani telefona debela kovina (na primer kovanec, kovinski okvir mobilnega telefona), pri čemer se na glavni zvočni enoti prikaže »!«.
- Če je površinska temperatura območja zaznavanja telefona za brezžično polnjenje zaradi izpostavljenosti soncu višja od 65 °C, modul za brezžično polnjenje sproži samozaščito in mobilnega telefona ni mogoče polniti.

PREBERITE

- Notranjost se razlikuje glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko vozilo.
- Funkcijo brezžičnega polnjenja lahko nastavite v zvočnem sistemu (za podrobnosti glejte poglavje »Zvočni sistem«).
- Funkcija brezžičnega polnjenja podpira hitro polnjenje nekaterih telefonov (50 W).
- Mobilni telefon položite na sredino reže za mobilni telefon. Če med vožnjo močno pospešujete, upočasnjujete ali zavijate, se mobilni telefon trese, kar lahko vpliva na učinkovitost in stabilnost polnjenja.

POZOR

- Za zagotovitev povezave med vozilom in pametnim ključem je prisotna začasna polnilna zaščita.
- Če vaš mobilni telefon ne podpira funkcije brezžičnega polnjenja, je priporočljivo, da ne uporabljate območja za brezžično polnjenje. Kakovost območja za brezžično polnjenje na trgu je neenakomerna, pri pogosti uporabi pa se zlahka poškoduje (na primer okvara funkcije, slab stik z vmesnikom, neuspešno prepoznavanje kovinskih tujkov itd.).

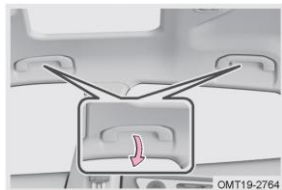
Funkcija opomnika na pozabljen telefon

Če mobilni telefon ostane v območju zaznavanja brezžičnega polnjenja in odprete voznikova vrata, ko je napajanje vozila izklopljeno, se sproži alarm, ki traja 20 sekund ali dokler ne vzamete telefona.

Opomba: Po vklopu funkcije brezžičnega polnjenja je v zvočnem sistemu nastavljena funkcija opomnika na pozabljen telefon.

3-8. Pomožna držala in kavli za plašče

Pomožna držala



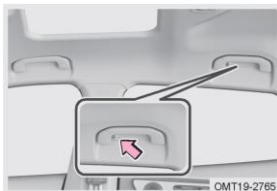
Pomožna držala so nameščena nad sovoznikovimi vrati in vrati zadnjih potnikov.

⚠ POZOR

- Pri vstopanju in izstopanju iz vozila ali pri vstajanju s sedeža ne uporabljajte pomožnega držala.
- Na pomožno držalo ne obešajte težkih bremen, da ga ne poškodujete.

3. NOTRANJOST VOZILA

Kavlji za plašče



Kljuke za plašče so priložene zadnjim pomožnim ročajem.

POZOR

Na kljuke ne obešajte obešalnikov za oblačila ali drugih trdih ali ostrih predmetov. Če se sprožijo stranske zračne zavese, lahko ti predmeti postanejo izstrelki in povzročijo smrt ali hude telesne poškodbe.

3-9. Prostor za shranjevanje

Prostor za shranjevanje

Predali za shranjevanje na vratih



V predalih na sprednjih in zadnjih vratih lahko shranite zemljevide, skodelice in druge predmete.

Armaturni predal



V armaturnem predalu lahko shranite zemljevid, navodila in druge predmete.

3. NOTRANJOST VOZILA

OPOZORILO

Pred vožnjo se prepričajte, da je armaturni predal zaprt. V nasprotnem primeru lahko v primeru zaviranja ali krmiljenja v sili povzroči nesreče in hude telesne poškodbe ali celo smrt.

Vrečke za shranjevanje na sedežih

Sprednja naslonjala so na hrbtni strani opremljena z vrečkami za shranjevanje dokumentov, navodil itd.

Pomožni predal za shranjevanje na konzoli

Pomožni predal za shranjevanje na konzoli se uporablja za shranjevanje zemljevida, navodil in drugih predmetov.



Dvignite pokrov, da odprete predal za shranjevanje na pomožni konzoli.

OPOZORILO

- Odrasli ali otroci ne smejo sedeti na pomožnem predalu za shranjevanje na konzoli.
- Pomožni predal za shranjevanje na konzoli mora biti med vožnjo zaprt, sicer lahko ovira gibanje voznikovih rok in povzroči telesne poškodbe.

Držala za pijačo

Sprednje držalo za pijačo je na konzoli pomožnega predala.



Zadnje držalo za pijačo (če je del opreme) je na osrednjem naslonjalu sedeža zadaj.

 PREBERITE

Notranjost se razlikuje glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko vozilo.

3. NOTRANJOST VOZILA

OPOZORILO

- Skodelico ali posodo za pijačo trdno pokrijte, da voda ali pijača ne more brizgniti ven.
- V držala za pijačo ne nameščajte drugih predmetov razen skodelic ali pločevink s pijačo, ker lahko predmeti v primeru nesreče ali nenadnega zaviranja zletijo iz držal in povzročijo telesne poškodbe.

Prtljažni prostor



Razdeljeni zložljivi zadnji sedeži omogočajo udobno shranjevanje tovora (za podrobnosti glejte poglavje »Sedeži«).

■ Pri shranjevanju prtljage v vozilu upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:

- Poskrbite, da je vozilo uravnoteženo.
- Za nižjo porabo goriva ne shranjujte nepotrebnih predmetov.
- Shranjeni predmeti ne smejo biti tako veliki, da prtljažnih vrat ni mogoče pravilno zapreti.

⚠ OPOZORILO

- Ne vozite z odprtimi ali nezaprtimi vrati prtljažnika, ker lahko predmeti padejo ven in povzročijo telesne poškodbe.
- Nikomur ne dovolite, da bi sedel v prtljažnem prostoru. Potniki morajo sedeti na svojih sedežih in biti pravilno pripeti z varnostnimi pasovi. V nasprotnem primeru se lahko ob nenadnem zaviranju ali trčenju resno poškodujejo.
- Ne zlagajte blaga ali prtljage višje od naslonjala sedeža. Predmeti naj bodo nizko, tj. čim bolj pri tleh, da ob zaviranju ne zdrsnejo naprej in povzročijo telesnih poškodb.

3-10. Električna vtičnica**Električna vtičnica****Sprednja električna vtičnica**

Sprednja električna vtičnica je na spodnjem sprednjem delu konzole pomožnega predala. Električno vtičnico lahko uporabljate le, če je napajanje vozila preklopljeno v način ACC/VKLOP.

📖 PREBERITE

Notranjost se razlikuje glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko vozilo.

3. NOTRANJOST VOZILA

Zadnja električna vtičnica (če je del opreme)



Zadnja električna vtičnica je na levi strani prtljažnega prostora.

Električno vtičnico lahko uporabljate le, če je napajanje vozila preklopljeno v način ACC/VKLOP.

POZOR

- Ne uporabljajte električne opreme, ki potrebuje več kot 120 W (12 V DC, 10 A), da preprečite, da bi varovalka pregorela.
- Ko motor ne deluje, ne uporabljajte vtičnice dlje, kot je potrebno, da preprečite izpraznjenje akumulatorja.
- V vtičnico ne vstavljajte ničesar razen ustreznega vtiča in ne dovolite, da bi v vtičnico vdrla tekočina, saj lahko to povzroči električno okvaro ali kratek stik.

Vhod USB

Sprednji vhod USB

Vhod USB je na spodnjem sprednjem delu konzole pomožnega predala.

Vhod USB »«: to je vmesnik tipa C. Uporabljajte samo naprave USB z največjo porabo energije 60 W ali manj.

Vhod USB »«: uporablja se lahko za branje diska U, povezavo s telefonom in polnjenje električne opreme z nizko močjo, kot so telefoni itd. Uporabljajte samo naprave USB z največjo porabo energije 10,5 W ali manj.

Zadnji vhod USB

Zadnji vhod USB se lahko uporablja za polnjenje električne opreme z majhno močjo, kot je telefon itd.

Vhod USB je pod zadnjo zračno odprtino v sredinskem naslonu za roke.

Uporabljajte samo naprave USB z največjo porabo energije 10,5 W (DC 5 V, 2,1 A) ali manj.

3. NOTRANJOST VOZILA

PREBERITE

Notranjost se razlikuje glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko vozilo.

Vhod USB v notranjem vzratnem ogledalu



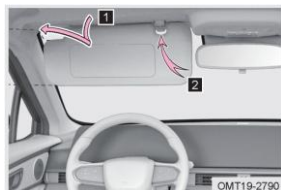
Vhod USB v notranjem vzratnem ogledalu se lahko uporablja za snemalnik vožnje.

Uporabljajte samo naprave USB z največjo porabo energije 10,5 W (DC 5 V, 2,1 A) ali manj.

3-11. Senčniki, kozmetična ogledala in držala za kartice

Senčniki, kozmetična ogledala in držala za kartice

Senčniki



Če želite uporabljati kozmetično ogledalo, vodoravno premaknite drsno ploščo kozmetičnega ogledala.

- 1** Senčnik preklopite navzdol.
- 2** Ločite ga od kavlja in ga potisnite na zunanjo stran, da zasenčite stransko svetlobo.

Kozmetična ogledala



Obrnite pokrov navzdol, da ga odprete.

Če je kozmetično ogledalo opremljeno z lučko, se ta ob odpiranju prižge.

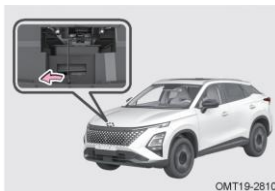
3. NOTRANJOST VOZILA

3-12. Pokrov motorja

Odpiranje/zapiranje pokrova motorja



1. korak: Ko potegnete ročico za sprostitvev pokrova motorja, se pokrov motorja rahlo dvigne.



2. korak: Z roko se dotaknite osrednjega dela pokrova motorja in se dotaknite vzvoda pomožne kljuke. Nato ga potisnite v levo in ga zadržite v tem položaju ter hkrati dvignite pokrov motorja.

3. korak: Spustite pokrov motorja in ga zaprite, da se zaklep fiksira.

4. korak: Ko zaprete pokrov motorja, ga rahlo dvignite, da preverite, ali je pravilno zaprt.

POZOR

- Preden zaprete pokrov motorja, se prepričajte, da v motornem prostoru niste pustili orodja, krp itd.
- Ko zapirate pokrov motorja, ga ne pritiskajte z roko, sicer se lahko deformira.
- Pred vožnjo se prepričajte, da je pokrov motorja zaprt, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb.

3-13. Vrata prtljažnika

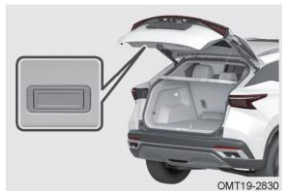
Ročna vrata prtljažnika

Odpiranje/zapiranje vrat prtljažnika



1. metoda: Ko je centralna ključavnica odklenjena, se približajte zadnjemu delu vozila, pritisnite zunanje stikalo na vratih prtljažnika in dvignite vrata prtljažnika, da jih odprete.

2. metoda: Ko je centralna ključavnica zaklenjena, se približajte zadnjemu delu vozila s pametnim ključem, pritisnite zunanje stikalo na prtljažnih vratih in vrata dvignite, da jih odprete.



Potegnite ročico za pomoč za vrata prtljažnika navzdol in jo spustite, preden se vrata popolnoma zaprejo. Preden zapustite vozilo, se prepričajte, da so vrata prtljažnika popolnoma zaprta.

 OPOZORILO

Pred vožnjo se prepričajte, da so vrata prtljažnika zaprta, sicer lahko pride do nesreč in poškodb.

3. NOTRANJOST VOZILA

Električna vrata prtljažnika

Za vaše udobje imajo električna vrata prtljažnika naslednje funkcije: nastavitev višine odpiranja, odpiranje/zapiranje z enim gumbom, ročno odpiranje/zapiranje, zaustavitev vrat prtljažnika itd.

Stikalo za odpiranje vrat prtljažnika



Ko je centralno stikalo za zaklepanje odklenjeno, pritisnite in zadržite stikalo » «, prižgejo se smerniki, električna vrata prtljažnika pa se odprejo/zaprejo.

Zunanje stikalo za vrata prtljažnika



1. metoda: Ko je centralno stikalo za zaklepanje odklenjeno, se približajte zadnjemu delu vozila in pritisnite zunanje stikalo na prtljažnih vratih – prižgejo se smerniki, električna vrata prtljažnika pa se odprejo/zaprejo.

2. metoda: Ko je centralna ključavnica zaklenjena, se približajte zadnjemu delu vozila s pametnim ključem in pritisnite zunanje stikalo na prtljažnih vratih – prižgejo se smerniki, električna vrata prtljažnika pa se odprejo/zaprejo.

Notranje stikalo za vrata prtljažnika



Ko se električna vrata prtljažnika odprejo, pritisnite stikalo »«, da jih zaprete.

Ko se električna vrata prtljažnika premikajo, pritisnite stikalo »«, da jih ustavite.

Ko pritisnete gumb za električna vrata prtljažnika, jih nastavite na željeno višino. Dolgo pritisnite stikalo »«, da se v vozilu oglasi svetlobni poziv in se višina odpiranja električnih vrat prtljažnika uspešno nastavi.

PREBERITE

- Če je višina odpiranja prtljažnih vrat prenizka, višine odpiranja prtljažnih vrat ni mogoče nastaviti.
- Višino odpiranja prtljažnih vrat lahko nastavite tudi v zvočnem sistemu (za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«).

Daljinsko upravljanje s pametnim ključem

Ko je napajanje vozila v načinu IZKLOP/ACC, lahko odprete/zaprete električna vrata prtljažnika z dolgim pritiskom gumba za odpiranje vrat prtljažnika na pametnem ključu.

Funkcija zaščite pred zatikanjem prtljažnih vrat

Če vrata prtljažnika naletijo na upor (npr. otrok, prtljaga itd.), se premaknejo v nasprotni smeri, da se popolnoma odprejo/zaprejo, kar učinkovito prepreči telesne poškodbe otrok in poškodbe vozila.

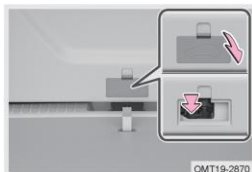
Delovanje načina zaščite

Če pri odpiranju in zapiranju prtljažnih vrat pride do večkratne aktivacije zaščite pred zatikanjem, bo morda prenehala delovati, da zaščiti motor in sistem, zato boste morali vrata prtljažnika zapreti ročno.

3. NOTRANJOST VOZILA

Odpiranje vrat prtljažnika v nujnih primerih

Prtljažnih vrat ni mogoče odpreti, če je akumulator izprazen ali so prisotni podobni pogoji. V tem primeru lahko vrata prtljažnika odprete s stikalom naprave za uporabo v sili.



1. korak: Vozilo čim bolj varno ustavite.
2. korak: Zložite naslonjalo zadnjega sedeža.
3. korak: Vstopite v zadnji del vozila in odprite pokrov varnostne naprave.
4. korak: Pritisnite zasilno stikalo in nato pritisnite vrata prtljažnika, da jih odprete.

3-14. Pokrov rezervoarja za gorivo

Pokrov rezervoarja za gorivo

Ročni pokrov rezervoarja za gorivo



1. korak: Potegnite ročaj za odpiranje pokrova rezervoarja za gorivo in pokrov rezervoarja za gorivo bo izskočil.



2. korak: Zavrtite pokrov rezervoarja za gorivo v nasprotni smeri urinega kazalca, da ga odstranite.

3. korak: Po točenju goriva obračajte pokrov za gorivo v smeri urinega kazalca, dokler se ne zasliši »klik«.

4. korak: Zaprite pokrov rezervoarja za gorivo.

PREBERITE

Gorivo lahko onesnaži okolje. Zato mora razlito gorivo zbrati in odstraniti strokovnjak.

POZOR

- Ko odprete pokrov rezervoarja za gorivo, se lahko sliši rahlo šumenje. To je normalno.
- V rezervoar za gorivo nikoli ne dolivajte dizelskega goriva.
- Če med točenjem razlijete gorivo, ga takoj obrišite, da ne poškodujete laka vozila.
- Ko je pokrovček za polnjenje goriva trdno privit, sprostite roko in pokrovček se bo rahlo obrnil v nasprotno smer. To je normalno.
- Uporabljajte silo le v smeri vrtenja, da preprečite poškodbe pokrovčka. Ne vlecite ali ločujte ga.
- Če pokrov rezervoarja za gorivo med vožnjo ni zaprt, odpeljite vozilo na varno mesto in ga ustavite, nato pa ponovno zaprite pokrov!

3. NOTRANJOST VOZILA

OPOZORILO

- Pred dolivanjem goriva izklopite stikalo za zagon in izklop motorja ter zaprite vsa vrata in okna.
- Prepričajte se, da je pokrov rezervoarja za gorivo dobro privit, da ne pride do razlitja goriva in nesreče.
- Ker je bencin zelo lahko vnetljiv, je med točenjem goriva prepovedano kaditi, prav tako pa v bližini ne sme biti drugih isker ali odprtega plamena.
- Pokrovček za polnjenje goriva ne smete odstraniti hitro. Če v vročem vremenu nenadoma odstranite pokrovček, lahko iz polnilnega vratu izskočijo hlapi goriva pod visokim pritiskom in povzročijo telesne poškodbe.
- Ne vdihavajte izhlapelega goriva, saj vsebuje zdravju škodljive snovi.
- Po izstopu iz vozila in pred odpiranjem pokrova rezervoarja za gorivo se dotaknite nelakirane kovinske površine, da razelektrite morebitno statično elektriko. Pomembno je, da pred dolivanjem goriva razelektrite statično elektriko, saj lahko iskre, ki nastanejo zaradi statične elektrike, povzročijo vžig hlapov goriva med dolivanjem.
- Po samodejnem izklopu pištole za gorivo ne poskušajte nadaljevati polnjenja z gorivom! Če je rezervoar za gorivo prepoln, lahko pride do razlivanja goriva iz rezervoarja, kar lahko povzroči požar, eksplozijo in hude telesne poškodbe.

VOŽNJA VOZILA

4-1. Način napajanja vozila

Stikalo za zagon in zaustavitev motorja 164

4-2. Zagon in izklop motorja

Običajni zagon in izklop 165

Zagon in izklop v sili 167

Filter za trdne delce bencinskega motorja (GPF)
(če je del opreme) 169

Prilagodljivi sistem za upravljanje motorja 169

4-3. Menjalnik

Samodejni menjalnik 170

Ročica avtomatskega menjalnika 171

Način vožnje 173

4-4. Krmilni sistem

Sistem električnega servokrmiljenja (EPS) 174

4-5. Zavorni sistem

Sistem električne parkirne zavore (EPB) 176

Indikator sistema za samodejno parkiranje
(SAMODEJNO ZADRŽEVANJE) 178

Vakuumski ojačevalnik (če je del opreme) 181

Zavora 182

4-6. Zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema

Zračne blazine SRS 183

4. VOŽNJA VOZILA

4-1. Način napajanja vozila

Stikalo za zagon in zaustavitev motorja

Ko sistem zazna veljaven pametni ključ in je zavorni pedal sproščen, pritisnite stikalo motorja START STOP, da preklopite način napajanja vozila (ob vsakem pritisku stikala motorja START STOP se način preklopi enkrat).



Način izklopa: vse električne naprave se izklopijo.

Način ACC: uporablja se lahko del električnih naprav.

Način vklopa: uporabljajo se lahko vse električne naprave.

Način zagona: ko je vir napajanja vozila v načinu ACC/VKLOP, menjalnik pa v prestavi P, pritisnite zavorni pedal. Napajanje vozila se preklopi v način START in motor lahko zaženete s pritiskom na stikalo motorja START STOP.

PREBERITE

- Če stikalo motorja START STOP ni pravilno pritisnjeno, ni mogoče vklopiti načina napajanja vozila in motorja ni mogoče zagnati.
- Pametnega ključa ne postavljajte na oznako »key« (ključ), saj lahko ob zadostni napetosti v akumulatorju sproži alarm instrumentov (»Pametni ključ ni zaznan«, »Preverjanje je uspelo, zagon je pripravljen«) in povzroči zmedo pri vozniku.
- Vozilo je opremljeno z blokirno napravo v primeru uživanja alkohola, ki jo je treba namestiti na pooblaščenem servisu.

 POZOR

- Ko motor ne deluje, preklopite način napajanja vozila na način izklopa, da preprečite izčrpavanje akumulatorja.
- Če pametni ključ odstranite, ko deluje motor, se motor ne ugasne samodejno. Šestkrat se oglasi zvočni signal za zaščito proti kraji in na merilniku se prikaže sporočilo »Pametni ključ ni zaznan«.
- Če med delovanjem motorja pomaknete prestavno ročico v položaj R/N/D in izklopite motor, se napajanje vozila preklopi v način ACC, ki ni način izklopa. Pomaknite prestavno ročico v položaj P, da preklopite napajanje vozila v način vklopa, in ponovno pritisnite stikalo motorja START STOP, da napajanje ponovno preklopite v način izklopa.

Funkcija samodejnega izklopa

Če je napajanje vozila 1 uro ali več v načinu vklopa, ko motor ne deluje, se napajanje vozila samodejno preklopi v način izklopa (prestavna ročica vozila s samodejnim menjalnikom se pomakne v položaj P). Ta funkcija ne more popolnoma preprečiti praznjenja akumulatorja.

4-2. Zagon in izklop motorja**Običajni zagon in izklop****Pred zagonom motorja**

1. korak: Pred vstopom v vozilo preverite okolico vozila.
2. korak: Nastavite položaj sedeža, naklon naslonjala, višino naslona za glavo in kot volana.
3. korak: Nastavite kote notranjih in zunanjih vzvratnih ogledal.
4. korak: Ugasnite vse nepotrebne luči in električne naprave.
5. korak: Pripnite varnostne pasove.
6. korak: Prepričajte se, da je parkirna zavora zategnjena.
7. korak: Preklopite prestavno ročico v položaj P.
8. korak: Ko je napajanje vozila v načinu vklopa, preverite, ali so indikator okvare in drugi indikatorji na merilniku normalni. Če so nenormalni, se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

4. VOŽNJA VOZILA

Zagon motorja



Pametni ključ imejte pri sebi ali ga dajte v vozilo, da ga bo mogoče normalno zaznati:

1. korak: Preklopite prestavno ročico v položaj P.
2. korak: Ko je vozilo v načinu ACC/VKLOP, pritisnite zavorni pedal – indikator hkrati zasveti zeleno.
3. korak: Pritisnite stikalo motorja START STOP, da zaženete motor.

PREBERITE

Pri upravljanju stikala motorja START STOP zadostuje en kratek in močan pritisk.

Po zagonu motorja

Število vrtljajev motorja v prostem teku nadzoruje elektronski nadzorni sistem. Ob zagonu motorja lahko visoko število vrtljajev pripomore k povečanju temperature motorja, kar je normalno. Ko se temperatura motorja poveča, se število vrtljajev samodejno zmanjša na normalno vrednost. V nasprotnem primeru se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

OPOZORILO

Izpušni plini vsebujejo škodljive snovi, katerih vdihavanje lahko resno ogrozi zdravje. Za preprečevanje vdihavanja izpušnih plinov uporabite naslednje metode:

- Motor ne sme dlje časa delovati v neprezračenem prostoru, kot je garaža itd.
- Ko motor deluje v prezračevanem prostoru z ustavljenim vozilom, preklopite klimatsko napravo na zunanje kroženje zraka in nastavite visoko hitrost ventilatorja.

Izklop motorja

1. korak: Ustavite vozilo in zategnite parkirno zavoro.
2. korak: Preklopite prestavno ročico v položaj P.
3. korak: Pritisnite stikalo motorja START STOP.
4. korak: Preverite, ali je motor izklopljen.

POZOR
• Ne pritisnite pedala za pospeševanje, preden je motor ugasnjen. • Po dolgotrajni vožnji z visoko hitrostjo je temperatura motorja visoka. Ko ustavite vozilo, ne ugasnite motorja takoj. Nekaj minut pustite, da motor deluje v prostem teku, in ga ugasnite, ko se temperatura zniža. V nasprotnem primeru se lahko motor poškoduje.

Zagon in izklop v sili**Zagon motorja v sili**

Če je baterija pametnega ključa skoraj prazna ali je signal resno prekinjen, funkcija zagona in zaustavitve motorja ne bo delovala normalno. V tem primeru zaženite motor po naslednjih korakih:

4. VOŽNJA VOZILA



1. korak: Pametni ključ položite na sprednji del pomožne plošče (kot je prikazano na sliki) s sprednjo stranjo navzgor. Pri tem ne pritiskajte zavornega pedala.
2. korak: Napajanje vozila preklopite v način ACC/VKLOP in pritisnite zavorni pedal.
3. korak: Pritisnite stikalo motorja START STOP, da zaženete motor.

Opomba: Pri vozilu s samodejnim menjalnikom je napajanje v načinu prilagodljivega tempomata (ACC). Če motorja ni mogoče zagnati s pritiskom na zavorni pedal, dolgo pritisnite stikalo motorja START STOP za 15 sekund ali več. Sistem bo prezrl signal zavornega pedala, tako da se lahko hkrati zažene motor (te funkcije ni priporočljivo uporabljati za ponovni začetek vožnje, razen v posebnih okoliščinah).

PREBERITE

Notranjost se razlikuje glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko vozilo.

POZOR

Pametnega ključa ne postavljajte na oznako »key« (ključ), saj lahko ob zadostni napetosti v akumulatorju sproži alarm instrumentov (»Pametni ključ ni zaznan«, »Preverjanje je uspelo, zagon je pripravljen«) in povzroči zmedo pri vozniku.

Izklop motorja v sili

Če so sistemi vozila med vožnjo normalni in je treba v ustaviti motor v sili, ravnajte na naslednji način:

1. metoda: Kratko in neprekinjeno pritisnite stikalo motorja START STOP trikrat ali več v dveh sekundah.
2. metoda: Pritisnite in pridržite stikalo motorja START STOP za tri sekunde ali več.

Filter za trdne delce bencinskega motorja (GPF) (če je del opreme)

Filter za trdne delce bencinskega motorja lahko zajame emisije delcev iz izpušnih plinov in tako zmanjša učinek emisij delcev iz vozila. Ko se emisije trdnih delcev iz filtra za trdne delce bencinskega motorja naberejo do določene mere, sistem regenerira filter s posebno strategijo.

Izogibajte se daljšemu prostemu teku motorja, ko je prižgan zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu. Povečujte hitrost vozila (hitrost vozila ne sme biti manjša od 60 km/h), dokler indikator ne ugasne za varnost in skladnost. Na instrumentnem sklopu se prižge rumeni indikator »«, kar pomeni, da so emisije trdnih delcev, ki jih je zajel filter GPF, dosegle najvišjo mejo, zato se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

■ Med vsakodnevno vožnjo upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:

1. Izogibajte se pogostim vožnjam na kratke razdalje.
2. Izogibajte se dolgotrajnemu ali pogostemu prostemu teku.
3. Izogibajte se dolgotrajni ali pogosti uporabi motorja pri nizkem številu vrtljajev in visokem plinu.

OPOZORILO

Ne ustavite se in pustite motorja dalj časa delovati v prostem teku, če ste v območju, ki je prekrito s suhim listjem, suho travo ali drugimi vnetljivimi snovmi. Izpušna cev ima med delovanjem motorja ali takoj po ustavitvi vozila visoko temperaturo, kar lahko povzroči požar.

Prilagodljivi sistem za upravljanje motorja

Če priključek akumulatorja odstranite in ponovno priključite, se napajanje vozila preklopi v način vklopa, po 15 sekundah čakanja pred zagonom motorja pa se napajanje vozila preklopi v način izklopa.

V zgodnji fazi vožnje se lahko pojavijo nenormalni pojavi (na primer tresenje motorja ali motnje pri zagonu), kar je normalno, saj se nadzorni sistem motorja ponovno prilagaja motorju.

4. VOŽNJA VOZILA

4-3. Menjalnik

Samodejni menjalnik

Samodejni menjalnik spada med elektronsko krmiljene samodejne menjalnike.



1. korak: Popolnoma pritisnite zavorni pedal in prestavite prestavno ročico v položaj D; ročno ali samodejno sprostite parkirno zavoro in zavorni pedal, da vozilo počasi peljete.

2. korak: Ročno ali samodejno sprostite parkirno zavoro in spustite zavorni pedal, nato pa vozilo počasi odpeljite.

OPOZORILO

- Vozila nikoli ne vlecite na dolge razdalje ali z veliko hitrostjo. Pri vleki dvignite pogonska kolesa ali odklopite propellersko gred.
- Ko je prestavna ročica v položaju N, mora biti parkirna zavora zategnjena ali zavorni pedal pritisnjen, sicer lahko pride do nesreče.

Način varovanja pred okvarami

Ko pride do okvare v sistemu menjalnika, se samodejno vklopi način varovanja pred okvarami, hkrati pa na instrumentnem sklopu sveti rumeni indikator »«. Menjalnik ne more pravilno delovati, vozilo se upočasni in vozi z nizko hitrostjo.

POZOR

V načinu varovanja pred okvarami ni dovoljena vožnja na dolge razdalje. V nasprotnem primeru se menjalnik poškoduje in morate nemudoma obiskati pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Ročica avtomatskega menjalnika



Prestava P: Ko vozilo miruje in prestavna ročica ni v položaju P, pritisnite zavorni pedal. Pritisnite gumb na desni strani ročice samodejnega menjalnika, da premaknete prestavno ročico v položaj P.

Prestava R: Ko vozilo miruje, pritisnite na zavorni pedal, premaknite stikalo navzgor in prestavite prestavno ročico v položaj R.

Prestava D: Ko vozilo miruje, pritisnite na zavorni pedal, premaknite stikalo navzdol in prestavite prestavno ročico v položaj D.

Prestava N: Ko vozilo miruje, pritisnite zavorni pedal in premaknite prestavno ročico v položaj N z naslednjimi postopki.

1. Ko je prestavni položaj D/P, enkrat potisnite prestavno ročico navzgor, da prestavite v položaj N.
2. V prestavnem položaju R enkrat potisnite navzdol prestavno ročico, da jo prestavite v položaj N.

4. VOŽNJA VOZILA

Uvedba položaja menjalnika

Prestavni položaj	Funkcija
Položaj P	Parkirni položaj, vozilo je mogoče zagnati
Položaj R	Vzratni položaj. Prižgejo se luči za vzratno vožnjo in deluje sistem za pomoč pri parkiranju.
Položaj N	Nevtralni položaj. Uporablja se za kratkotrajno ustavljanje v prostem teku.
Položaj D	Položaj za vožnjo naprej. Samodejno prestavlja med prestavami za vožnjo naprej glede na obremenitev motorja in hitrost vozila.

⚠ POZOR

- Ne dovolite, da se vozilo izteka v položaju N, saj to lahko poškoduje menjalnik.
- Nikoli ne prestavljajte v položaj P, če vozilo ni stabilno ustavljeno. V nasprotnem primeru lahko pride do neobičajnega zvoka ali poškodbe menjalnika.
- Med vožnjo naprej ne premaknite prestavne ročice iz položaja D. V nasprotnem primeru lahko pride do resne poškodbe menjalnika.
- Med vožnjo nazaj ne premaknite prestavne ročice iz položaja R. V nasprotnem primeru lahko pride do resne poškodbe menjalnika.
- Ko premaknete prestavno ročico iz položaja P, morate najprej pritisniti zavorni pedal, da se vozilo enakomerno ustavi, nato pa izvesti prestavljanje med vsemi prestavnimi položaji. V nasprotnem primeru se lahko mehanizem za prestavljanje poškoduje.
- Če se zaradi nezadostne napolnjenosti akumulatorja (12 V) pojavijo okvare vozila in ni mogoče niti pritisniti na zavorni pedal niti prestaviti vozila iz položaja P, se nemudoma obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Ko je vozilo parkirano na klancu, je treba najprej uporabiti ročno zavoro, nato pa prestaviti prestavno ročico v položaj P. Po zagonu vozila na klancu najprej prestavite prestavno ročico iz položaja P, nato pa sprostite ročno zavoro za vožnjo.

Način vožnje

1. metoda



Napajanje vozila je v načinu vklopa, vozilo pa miruje ali je varno za vožnjo. Ročno izberite način vožnje prek zvočnega sistema: Nastavitev vozila – Hitro upravljanje. V instrumentnem sklopu se prižge ikona ustreznega načina, glasovni opomnik pa vas opozori, da je bil način vožnje uspešno preklopljen.

4. VOŽNJA VOZILA

■ 2. metoda



Napajanje vozila je v načinu vklopa, vozilo pa miruje ali je varno za vožnjo. Kliknite gumb za način in zasvetil bo zadevni indikator načina na instrumentnem sklopu, oglasil pa se bo tudi glasovni opomnik, ki vas bo opozoril, da je način vožnje uspešno preklopljen.

4-4. Krmilni sistem

Sistem električnega servokrmiljenja (EPS)

Uvod

Sistem električnega servokrmiljenja (EPS) namesto hidravlične črpalke, ki jo poganja motor z notranjim zgorevanjem, kot vir energije krmilnega sistema uporablja navor, ki ga ustvarja električni motor.

Samodejna priučitev sistema električnega servokrmiljenja (EPS)

Če je akumulator vozila izklopljen in se ponovno povezuje ali zaganja zaradi inicializacije kota sistema za električno krmiljenje, utripa rumeni indikator »!« na instrumentnem sklopu. Obrnite volan v levo in desno do mejnega položaja, da dokončate ponastavitev kota, in rumeni indikator »!« na instrumentnem sklopu ugasne.

Indikator sistema električnega servokrmiljenja (EPS)

Pri okvari sistema električnega servokrmiljenja (EPS) v instrumentnem sklopu zasveti rumeni indikator »!«.

⚠ POZOR

- Pogosta in dolgotrajna uporaba volana lahko poškoduje mehanizem v sistemu električnega servokrmiljenja (EPS).
- V prostem teku je prepovedano pogosto in hitro vrteti volan, da se sistem ne pregreje. Če se sistem pregreje, lahko pride do težkega krmiljenja, kar je normalno. Prenehajte vrteti volan in preklopite napajanje vozila v način IZKLOP/ACC, da se sistem ohladi.

⚠ OPOZORILO

Po izklopu sistema električnega servokrmiljenja (EPS) je treba voziti previdno, čeprav je vozilo še vedno sposobno običajnega krmiljenja. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Način sile krmiljenja

Sistem električnega servokrmiljenja (EPS) je opremljen z dvema načinoma krmiljenja (športni/udobni način). Ob prvem zagonu vozila je privzeti način krmiljenja udoben način. V primerjavi z udobnim načinom je sila krmiljenja v športnem načinu manjša in bolj sproščena.

📖 PREBERITE

- Način sile krmiljenja je mogoče povezati z načinom vožnje (če je del opreme). Po povezavi je sila krmiljenja gibanje v športnem načinu, v varčnem načinu pa udobje. Po ločitvi lahko silo krmiljenja ločeno nastavite na športno/udobno.
- Način sile krmiljenja je treba nastaviti v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

4. VOŽNJA VOZILA

4-5. Zavorni sistem

Sistem električne parkirne zavore (EPB)

Uvod

Sistem električne parkirne zavore (EPB) je tehnologija, ki združuje začasno zaviranje med vožnjo in dolgotrajno zaviranje po ustavitvi ter z elektronskim nadzorom izvaja parkirno zavoro. Ta tehnologija nadomešča tradicionalno ročno zavoro.

Način uporabe



Pogoji delovanja električne parkirne zavore

Vozilo je v stanju pripravljenosti, voznikov varnostni pas je pripet, voznikova vrata so zaprta in zavorni pedal je pritisnjen.

VKLOP ELEKTRIČNE PARKIRNE ZAVORE

Ko so izpolnjeni pogoji za električno parkirno zavoro, pritisnite gumb »(P)« v nadzornem središču, rdeči indikator »(P)« na instrumentnem sklopu ostane vklopljen, kar pomeni, da je funkcija električne parkirne zavore vklopljena.

Funkcija električne parkirne zavore se samodejno uporabi, ko je vozilo izklopljeno ali ko je prestavna ročica v položaju P.

IZKLOP ELEKTRIČNE PARKIRNE ZAVORE

Ko je funkcija električne parkirne zavore vklopljena, pritisnite gumb »(P)« v nadzornem središču in rdeči indikator »(P)« na instrumentnem sklopu ugasne, kar pomeni, da je funkcija električne parkirne zavore izklopljena.

Samodejno sproščanje parkirne zavore

Ko je vozilo ustavljeno na ravni podlagi, voznikov varnostni pas pripet in voznikova vrata zaprta, se ob prestavitvi prestavne ročice iz P v D ali R samodejno sprosti električna parkirna zavora in rdeči indikator »(P)« na instrumentnem sklopu ugasne.

Ko je vozilo ustavljeno na klancu, voznikov varnostni pas pripet in voznikova vrata zaprta, ob prestavitvi prestavne ročice iz P v D ali R intenzivno pritiskajte na pedal za pospeševanje. Parkirna zavora se lahko samodejno sprostí le, ko sila vožnje presega silo drsenja.

PREBERITE

Pri vleki vozila je treba sprostí parkirno zavoro in prestaviti prestavno ročico v položaj N.

POZOR

- Funkcij ELEKTRIČNE PARKIRNE ZAVORE in SAMODEJNEGA ZADRŽEVANJA ni mogoče uporabljati, če je akumulator vozila (12 V) izprazenjen. Za zagon lahko uporabite premostitvene kable.
- Med pritiskanjem zavornega pedala za sprostitev ali namestitev parkirne zavore lahko zavorni pedal pritisne nekoliko navzgor ali navzdol, zato nanj trdno pritiskajte.
- Pri izvajanju samodejnega sproščanja električne parkirne zavore si pripnite voznikov varnostni pas in zaprite voznikova vrata. Če tega ne storíte, se lahko zgodi, da pogoji za samodejno sprostitev parkirne zavore ne bodo izpolnjeni.
- Ob vklopu in sprostitvi električne parkirne zavore se lahko iz zadnjega dela vozila zasliši svišč. To je delovni zvok, ki ga oddaja parkirna zavora, in je normalen.
- Če vozilo v kratkem času po zaustavitvi začne drseti, sistem samodejno poveča silo parkirne zavore, da ga varno zadrži. Ko se sila parkirne zavore povečuje, sistem odda zvočni signal za delovanje. To je normalno.

OPOZORILO

Da bi preprečili nenamerno premikanje vozila, se ob ustavljanju ali zpuščanju vozila po delovanju sistema električne parkirne zavore rdeči indikator »« na instrumentnem sklopu samodejno izklopi, potem ko je določen čas svetil; v tem primeru preverite, ali rdeči indikator »« na instrumentnem sklopu še sveti, da se prepričate, ali je električna parkirna zavora vključena.

4. VOŽNJA VOZILA

Funkcija zaviranja v sili

Če nožna zavora ne deluje, neprekinjeno povlecite gumb električne parkirne zavore navzgor, da prisilno zavirate s parkirno zavoro. Pri tem utripa rdeči indikator »(P)« na instrumentnem sklopu. Spustite gumb, da prekinete zaviranje v sili.

OPOZORILO

- Oglasi se, ko aktivirate funkcijo zaviranja v sili. To je normalno.
- Pri zaviranju v sili bo električna parkirna zavora zavirala s konstantnim pojemkom, ki se razlikuje od voznikovega želenega pojemka, in zavorna pot bo drugačna.
- Med običajno vožnjo to funkcijo uporabljajte previdno. Med vožnjo se drugi potniki ne smejo pomotoma dotakniti gumba. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreče.
- Funkcijo zaviranja v sili lahko uporabite le v nujnih primerih, kot je odpoved nožne zavore ali zataknjen zavorni pedal. Sistem elektronskega stabilizacijskega programa in njegove komponente ne morejo spremeniti fizične meje oprijema cestišča. Uporaba funkcije zaviranja v sili na vetrovnih in nevarnih cestah, v gostem prometu ali v slabem vremenu lahko povzroči drsenje, bočno drsenje ali vlečenje vozila na eno stran, zato bodite previdni.

Sproščanje električne parkirne zavore v nujnih primerih

Ko deluje sistem električne parkirne zavore (EPB), pritisnite gumb električne parkirne zavore ter pritisnite in pridržite zavorni pedal – napajanje vozila se preklopi v način izklopa, električna parkirna zavora pa se zasilno sprostí. Svetujemo, da elektronski parkirni sistem uporabljate le pri uporabi reševalnih prikolic ali izjemoma.

Indikator sistema za samodejno parkiranje (SAMODEJNO ZADRŽEVANJE)

Uvod

Sistem za samodejno parkiranje (samodejno zadrževanje) se uporablja za preprečevanje premikanja vozila, ko vozilo miruje in speljuje.

Način uporabe

 Pogoji za sprožitev funkcije samodejnega zadrževanja

Motor je zagnan, voznikova vrata so pravilno zaprta in voznikov varnostni pas je pripet.



■ Vkllop funkcije samodejnega zadrževanja

Vklopite vozilo, z zgornjega desnega roba zaslona zvočnega sistema podrsajte navzdol, vklopite stikalo za samodejno zadrževanje; funkcija samodejnega zadrževanja se lahko vklopi, ko so izpolnjeni pogoji za samodejno zadrževanje, in nato sistem preide v način samodejnega zadrževanja, beli indikator samodejnega zadrževanja v instrumentnem sklopu pa sveti.

■ Sprožitev funkcije samodejnega zadrževanja

Ko je vklopljena funkcija samodejnega zadrževanja, pritisnite zavorni pedal, prestavna ročica je v položaju D, vozilo iz gibanja preide v mirujoče stanje, funkcija samodejnega zadrževanja je aktivirana, zeleni indikator »(A)« v instrumentnem sklopu sveti.

Ko vozilo miruje in je izpolnjen pogoj za samodejno zadrževanje in je funkcija samodejnega zadrževanja vklopljena, pritisnite zavorni pedal in funkcija samodejnega zadrževanja se aktivira, zeleni indikator »(A)« na instrumentnem sklopu pa sveti.

■ Izklop funkcije samodejnega zadrževanja

Pri vklopljeni funkciji samodejnega zadrževanja pritisnite gumb za samodejno zadrževanje, da izklopite funkcijo samodejnega zadrževanja. Indikator na gumbu za samodejno zadrževanje se izklopi in beli indikator samodejnega zadrževanja v instrumentnem sklopu se izklopi, kar pomeni, da je vozilo izklopilo funkcijo samodejnega zadrževanja.

Ko je funkcija samodejnega zadrževanja vklopljena, pritisnite gumb za samodejno zadrževanje, da jo izklopite, zeleni indikator »(A)« na instrumentnem sklopu in indikator na gumbu za samodejno zadrževanje se izklopita, kar pomeni, da je vozilo izklopilo funkcijo samodejnega zadrževanja in vklopilo funkcijo parkirne zavore.

■ Funkcija sprostitve samodejnega zadrževanja

Način sproščanja samodejnega zadrževanja je enak kot pri električni parkirni zavori, vključno z ročnim sproščanjem in samodejnim sproščanjem.

4. VOŽNJA VOZILA

PREBERITE

- Notranjost se razlikuje glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko vozilo.
- Indikator samodejnega zadrževanja se prikazuje različno glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko vozilo.

POZOR

- Ko je funkcija samodejnega zadrževanja v okvari in sveti rumeni indikator v instrumentnem sklopu, se počasi odpeljite do pooblaščenega servisa, kjer vam bodo v najkrajšem možnem času pregledali in popravili vozilo.
- Po zagonu vozila vklopite stikalo za samodejno zadrževanje; če voznikova vrata niso zaprta ali varnostni pas na voznikovi strani ni pripet, sistema samodejnega zadrževanja ni mogoče vklopiti.
- Po vklopu funkcije samodejnega zadrževanja bo sistem samodejnega zadrževanja samodejno zaustavil vozilo, ko vozilo popolnoma ustavite z nožno zavoro, a je prestavni položaj še vedno D ali R. Za kratkotrajno parkiranje priporočamo prestavitev v položaj N, za daljše parkiranje pa v P.
- Ko je funkcija samodejnega zadrževanja vklopljena, odprite vrata na voznikovi strani ali odprite varnostni pas na voznikovi strani, da izklopite funkcijo samodejnega zadrževanja, in zaprite vrata ali spet pripnete varnostni pas, da funkcijo spet vklopite.
- Ko je funkcija samodejnega zadrževanja vklopljena, odprite varnostni pas na voznikovi strani ali odprite voznikova vrata, da samodejno zadrževanje preklopite na električno parkiranje.
- Preden zapeljete v avtopralnico, izklopite funkcijo samodejnega zadrževanja.
- Vozilo vedno parkirajte pravilno glede na varnostne predpise in pazite, da ne poškodujete sebe in pešcev.
- Če na pedal za pospeševanje pritisnete zelo počasi, se samodejna sprostitev samodejnega zadrževanja sproži z zamikom. To je normalno.

 OPOZORILO

Da bi se izognili nenamernemu premikanju vozila, v stanju samodejnega zadrževanja preverite prestavni položaj, preden za zagon vozila pritisnete na pedal za pospeševanje.

Vakuumski ojačevalnik (če je del opreme)

Vakuumski ojačevalnik deluje na podlagi vakuumu v motorju in deluje le, ko deluje motor. Zato ne vozite z ugasnjenim motorjem.

 OPOZORILO

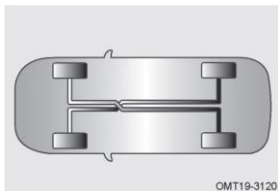
Med vožnjo po klancu navzdol ne vozite z ugasnjenim motorjem. Pred vožnjo navzdol prestavite v nižjo prestavo za boljši zavorni učinek.

Če vakuumski ojačevalnik ne deluje, ker je vozilo vlečeno ali je v okvari, je treba zavorni pedal pritisniti močneje kot običajno za kompenzacijo zavornega učinka ojačevalnika.

Pri normalni temperaturi priporočamo, da motor po zagonu vozila deluje v prostem teku 15 sekund, pri nižji temperaturi pa je priporočeni čas daljši. Tako omogočite hitro segrevanje in aktiviranje tristeznih katalizatorjev ter izboljšate učinkovitost pretvorbe odpadnih plinov. Postopek prav tako pomaga obnoviti zavorni vakuum, če je bilo vozilo dlje časa parkirano. Priporočamo, da ob vsakem zagonu vozila motor deluje v prostem teku 15 sekund.

4. VOŽNJA VOZILA

Zavora



Zavorni sistem je dvovodni zavorni sistem z razporeditvijo tipa X. Sistem je hidravlični sistem z dvema neodvisnima podsistemoma. Če eden od podsistemov odpove, lahko drugi sistem še vedno opravlja funkcijo zaviranja. Vendar je treba zavorni pedal pritisniti močneje kot običajno, zavorna pot pa se podaljša in indikator okvare zavornega sistema sveti.

OPOZORILO

Ne vozite vozila v razmerah, ko deluje samo en zavorni sistem. Čim prej obiščite pooblaščen servis.

Indikator zavornega sistema

Pri okvari zavornega sistema sveti rdeči indikator »  « na instrumentnem sklopu.

OPOZORILO

Ob okvari zavornega sistema preverite nivo zavorne tekočine in jo dolijte, če je nivo nižji od črte za najmanjšo vrednost (»MIN«). Če razlog ni jasen, takoj obiščite pooblaščen servis.

Previdnostni ukrepi za zavorni sistem

Pri uporabi zavornega sistema upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:

1. Če se volan med zaviranjem neprekinjeno trese ali vibrira, takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
2. Med vožnjo po klancu navzdol prestavite v nižjo prestavo, da v celoti izkoristite zavorni učinek motorja in preprečite neprekinjeno uporabo zavor. V nasprotnem primeru se lahko zavore pregrejejo, kar podaljša zavorno pot, v resnih primerih pa lahko povzroči tudi začasno izgubo učinkovitosti zavor.
3. Zavorni sistem lahko med delovanjem občasno oddaja zvoke, kar je normalno. Če pa v daljšem časovnem obdobju slišite trenje kovin ali piskanje, so zavorne obloge morda močno obrabljene, zato morate obiskati pooblaščen servis, da jih zamenja.
4. Nove zavorne obloge je treba za doseganje optimalnega zavornega učinka utekati. Zavorni učinek v prvih 200 km ni optimalen. V tem obdobju močneje pritisnite zavorni pedal, da kompenzirate zavorni učinek.
5. Mokre zavore lahko povzročijo nenormalno upočasnjevanje vozila ali vlečenje na eno stran pri zaviranju. Rahlo pritisnite zavorni pedal, da preverite učinkovitost zavore. Po vožnji skozi globoko vodo ohranite varno hitrost vozila in rahlo pritiskajte zavorni pedal, dokler se zavorno delovanje ne obnovi.
6. Stanje obrabe zavornih oblog je v veliki meri odvisno od delovnih pogojev in načina vožnje. Pri vozilih, ki se večinoma uporabljajo v mestnem prometu, se zaradi pogostega speljevanja in ustavljanja stanje zavornih oblog poslabša. Zato obiščite pooblaščen servis v skladu s predpisano vzdrževalno kilometrino, da preverijo debelino zavornih oblog ali jih po potrebi zamenjajo.

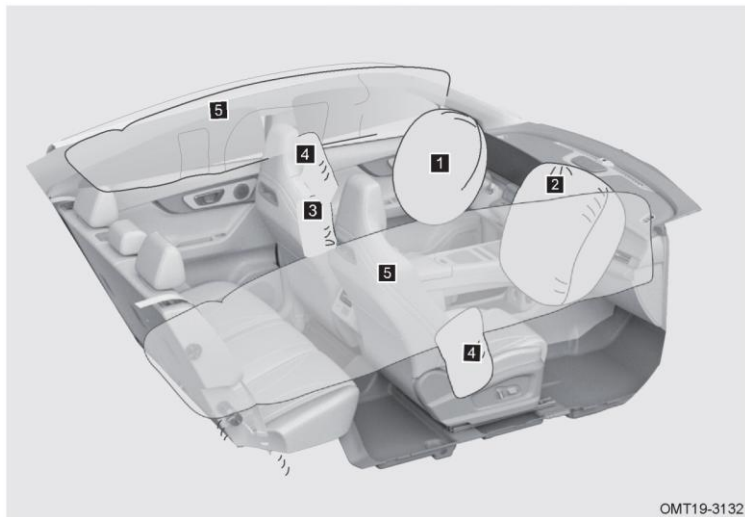
4-6. Zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema

Zračne blazine SRS

Pri močnem čelnem/stranskem trčenju se sprožijo zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema, ki skupaj z varnostnimi pasovi zaščitijo potnike v vozilu. Zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema lahko enakomerneje porazdelijo silo udarca na zgornje dele telesa potnikov, tako da se njihovo telo do ustavitve premika počasi, kar zmanjša nevarnost telesnih poškodb za potnike in voznika. Ko se sproži zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema, se vrata samodejno odklenejo in vklopijo se notranje luči in varnostne utripalke.

4. VOŽNJA VOZILA

Lokacija zračnih blazin dodatnega zadrževalnega sistema



1 Voznikova zračna blazina

3 Sprednja sredinska zračna blazina

5 Zaščitne zračne zavese

2 Sovoznikova zračna blazina

4 Sprednje stranske zračne blazine

Pravilna uporaba zračnih blazin dodatnega zadrževalnega sistema

■ Voznikova/sovoznikova zračna blazina

V primeru močnega čelnega trčenja, ko so izpolnjeni pogoji za sprožitev zračne blazine, voznikova zračna blazina in sovoznikova zračna blazina delujeta skupaj z varnostnimi pasovi, da pomagata zmanjšati poškodbe glave ali prsnega koša voznika in sovoznika, do katerih lahko pride ob udarcu v notranje komponente vozila (Pri modelih, opremljenih s stikalom za sovoznikovo zračno blazino, se sovoznikova zračna blazina ne sproži, če je stikalo izklopljeno).

■ Sprednje stranske zračne blazine

V primeru močnega bočnega trčenja, ko so izpolnjeni pogoji za sprožitev zračne blazine, lahko sprednje stranske zračne blazine pomagajo zaščititi trup potnikov na sprednjih sedežih.

■ Zaščitne zračne zavese

V primeru močnega bočnega trčenja, ko so izpolnjeni pogoji za sprožitev zračne blazine, lahko zaščitne zračne zavese pomagajo zaščititi predvsem glavo potnikov na zunanjih sedežih.

■ Sprednja sredinska zračna blazina

V primeru močnega bočnega trčenja, ko so izpolnjeni pogoji za sprožitev zračne blazine, lahko sprednja sredinska zračna blazina pomaga zaščititi predvsem glavo voznika in sovoznika.

4. VOŽNJA VOZILA



Zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema skupaj z varnostnim pasom skrbi za varnost voznika in potnikov. Vendar zračna blazina ni nadomestek za varnostni pas. Poleg tega se zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema sproži šele, ko stopnja trka vozila doseže določene pogoje. Pri nekaterih trkih so varnostni pasovi edina zaščitna naprava. Uporaba varnostnega pasu med trkom lahko zmanjša nevarnost udarcev ob predmete v vozilu ali padca iz vozila ter učinkovito zaščiti voznika in potnike. Zato morajo biti vsi potniki v vozilu pravilno pripeti z varnostnim pasom. Zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema in varnostni pasovi lahko zaščitijo le odrasle, niso pa namenjeni zaščiti dojenčkov in majhnih otrok.

Zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema v trenutku sprožitve ustvari veliko silo. Za preprečevanje poškodb zaradi sprožitve zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema morajo voznik in potniki pravilno sedeti, biti pravilno pripeti z varnostnim pasom, prilagoditi položaj sedeža in se ne smejo nikoli preveč približati zračni blazini (na primer sedeti na robu sedeža ali nagniti telo naprej). Pri vozilih s sprednjimi stranskimi zračnimi blazinami in zaščitnimi zračnimi zavesami poskrbite, da držite roke dovolj stran od strani vozila, saj lahko v nasprotnem primeru pri sprožitvi pride do telesnih poškodb.

 POZOR

- Zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema ne more zaščititi spodnjega dela telesa.
- Zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema se po sprožitvi hitro skrči, kar lahko zagotovi, da voznikov pogled naprej ni oviran.
- Povezani deli zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema se po sprožitvi segrejejo. Ne dotikajte se povezanih delov zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema takoj, da se izognete telesnim poškodbam.
- Zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema je naprava, ki je ni mogoče ponovno uporabiti. Ko se zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema sproži, je treba povezane dele zračne blazine zamenjati.
- Če so območja, na katerih so zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema (kot sta volan in instrumentni sklop), poškodovana ali razpokana, čim prej obiščite pooblaščen servis, da jih zamenjajo.
- Zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema se sprožijo in umaknejo zelo hitro in ne morejo nuditi zaščite pred morebitnimi naknadnimi sekundarnimi udarci.
- Zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema ni zasnovana za trk od zadaj, rahel čelni trk ali prevračanje vozila in ne deluje med zaviranjem v sili.
- Zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema po sprožitvi sproščajo nekaj dima in prahu. Pri ljudeh z astmo ali drugimi težavami z dihalni sistem lahko razdraži dihalni sistem. Zato morajo vsi ljudje v vozilu čim prej izstopiti ali odpreti okna, da se nadihajo svežega zraka, in po potrebi poiskati zdravniško pomoč.

4. VOŽNJA VOZILA

OPOZORILO

- Prevelka sedeža ne sme blokirati sprednjih stranskih zračnih blazin in sprednje sredinske zračne blazine med uporabo, saj se v primeru nesreče sprednje stranske zračne blazine in sprednja sredinska zračna blazina po sprožitvi ne bi napihnile, kar bi zmanjšalo zaščito potnikov.
- Za čiščenje območja zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema je treba uporabiti mehko, suho krpo ali krpo, navlaženo z vodo. V zračno blazino ne sme priti nobena tekočina, saj lahko to resno ogrozi njeno normalno delovanje.
- Če je v vozilu voda, se lahko zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema poškoduje. Tudi če do trka v tem trenutku ne pride, se lahko zračna blazina nenamerno sproži. Takoj ugasnite motor in odklopite negativni kabel akumulatorja. Ne poskušajte zagnati motorja. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Poskrbite, da voznik in sovoznik vedno sedita pokončno. Nagibanje v pot sprednje sredinske zračne blazine lahko prepreči, da bi se zračna blazina pravilno sprožila, in poveča tveganje za telesne poškodbe.
- Na sprednjo sredinsko zračno blazino ali območja v njeni bližini ne pritrjujte dodatkov. Ovirajo lahko pravilno delovanje zračne blazine ali poškodujejo potnika, ko se zračna blazina napihne.
- Med vožnjo ne odpirajte pokrova predala v sprednjem sredinskem naslonu za roke.
- Ne pokrivajte ali zamenjajte prevleke voznikovega naslonjala brez posvetovanja s pooblaščenim servisom. Nepravilna zamenjava ali prekrivanje prevleke voznikovega naslonjala lahko prepreči, da bi se sprednja sredinska zračna blazina med bočnim trkom pravilno sprožila.

Indikatorji zračnih blazin dodatnega zadrževalnega sistema

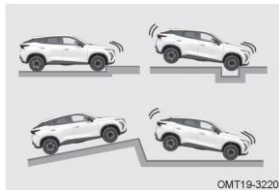
Rdeči indikator  v instrumentnem sklopu sveti, da voznika opozarja na okvaro zračne blazine SRS. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Pogoji delovanja zračnih blazin dodatnega zadrževalnega sistema

Pogoji za sprožitev zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema niso odvisni od hitrosti vožnje, ampak od predmeta, smeri trka in hitrosti vozila. Zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema se morda ne bodo sprožile, če se udarec trka absorbira ali razprši na karoserijo vozila, vendar se lahko včasih aktivirajo glede na pogoje trka v nesreči. Zato pogojev za sprožitev zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema ne smete presojsati glede na poškodovano stanje vozila.

Tudi če se zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema ne sproži, jo lahko trk poškoduje. Če je zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema poškodovana, morda ne bo delovala pravilno ter vas in drugih potnikov ne bo mogla zaščititi v primeru drugega trčenja, kar lahko povzroči nesreče in telesne poškodbe. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo, da zagotovite ustrezno sprožitev zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema v primeru trka.

■ Pogoji, v katerih se lahko sproži zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema, razen ob trčenju



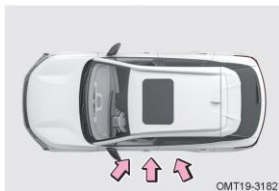
Voznikova zračna blazina, sovoznikova zračna blazina, sprednje stranske zračne blazine, zaščitne zračne zavese in sprednja sredinska zračna blazina se lahko sprožijo tudi, če pride do resnega udarca v spodnji del vozila.

■ Pogoji, v katerih se lahko sproži zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema, ob trčenju



Običajno se v primeru čelnega trčenja voznikova zračna blazina in sovoznikova zračna blazina sprožita, če pojemek vozila preseže predvideno mejno vrednost.

4. VOŽNJA VOZILA

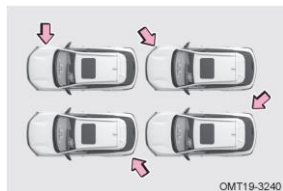


Vozilo je podvrženo močnemu bočnemu trku in senzorji bočnega trka zaznajo dovolj močan udarec, da se sprožijo sprednje stranske zračne blazine, zaščitne zavese in sprednja sredinska zračna blazina.

■ Pogoji, v katerih se zračna blazina dodatnega zadrževalnega sistema ob trčenju morda ne sproži.



Voznikova zračna blazina in sovoznikova zračna se običajno ne sprožita, če je vozilo udeleženo v bočnem trčenju ali trčenju z zadnje strani, če se prevrne ali če je udeleženo v čelnem trčenju pri nizki hitrosti.



Voznikova zračna blazina in sovoznikova zračna blazina se morda ne bosta sprožili, če sprednji del vozila trči v daljnovidni drog, če vozilo zapelje pod tovornjak ali če pride do bočnega trčenja.

Sprednje stranske zračne blazine, zaščitne zračne zavese in sprednja sredinska zračna blazina se morda ne bodo sprožile, če vozilo utрпи trčenje v zadnji del zadnje pnevmatike ali bočno trčenje pod določenimi koti glede na vozilo.

4. VOŽNJA VOZILA



Sprednja stranska zračna blazina, zaščitna zračna zavesa in sprednja sredinska zračna blazina se morda ne bodo sprožile, če je vozilo udeleženo v čelnem trčenju ali trčenju od zadaj, nesreči s prevračanjem ali bočnem trčenju pri nizki hitrosti.

Previdnostni ukrepi za zračno blazino dodatnega zadrževalnega sistema



Vedno poskrbite, da je pot sprožitve zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema prosta. Prepovedano je postavljati kakršne koli predmete (npr. mobilni telefon) med potnika in zračno blazino ali pritrdjevati ali postavljati kakršne koli predmete na pokrov zračne blazine ali območje v njeni bližini. Če je med potnikom in zračno blazino kakšen koli predmet, se zračna blazina morda ne bo sprožila, kot je predvideno, ali pa bo predmet potisnila v potnikovo telo, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe ali celo smrt.



Ne sedite na robu sedeža in ne naslanjajte se na armaturno ploščo.



Otroku ne dovolite, da stoji pred enoto sovoznikove zračne blazine ali sedi na kolenih sovoznika.

4. VOŽNJA VOZILA



Ne naslanjajte se na vrata, stebriček A, stebriček B ali stebriček C.

Nikomur ne dovolite, da bi klečal na sovoznikovem sedežu proti vratom ali da bi z glavo ali rokami segel iz vozila.



Ničesar ne pritrjujte na območja, kot so instrumentna plošča, volan in spodnji del instrumentne plošče, ter ničesar ne naslanjajte nanje. Ti predmeti lahko postanejo izstrelki, ko se sproži voznikova ali sovoznikova zračna blazina.



Ničesar ne pritrjujte na območja, kot so vrata, vetrobransko steklo, steklo stranskih vrat, stebriček A, stebriček B, stebriček C, strešna stranska letev in pomožno držalo.

Ne udarjajte in ne uporabljajte pretirane sile na območju sestavnih delov zračne blazine. V nasprotnem primeru lahko pride do okvare zračne blazine.

Zamenjava komponente zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema

Povezane dele zračne blazine je treba zamenjati po 10 letih od datuma nakupa vozila. Da bi zagotovili varnost zračne blazine, vedno obiščite pooblaščen servis, kjer bodo v navedenem roku zamenjali povezane dele zračne blazine.

Ko vozilo prodate, se prepričajte, da je novi lastnik seznanjen s konfiguracijo zračnih blazin in z datumom zamenjave zračne blazine v tem vozilu.

Spreminjanje in odstranjevanje komponent zračnih blazin dodatnega zadrževalnega sistema

Ne odstranite vozila in ne izvajajte naslednjih opravil brez dovoljenja pooblaščenega serviserja, sicer lahko pride do nesreč in telesnih poškodb:

- Sprememba sistema vzmetenja vozila.
- Sprememba sprednjega odbijača vozila in podobno.
- Sprememba stranskih vrat ali zaščitne plošče vrat in zaščitne plošče stebrička B itd.
- Namestitev, odstranitev, demontaža in popravilo zračnih blazin (SRS).
- Popravilo, sprememba, odstranitev ali zamenjava volana, instrumentnega sklopa, instrumentne plošče in sedežev.

POMOČ PRI VOŽNJI

5-1.	Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti (SLA)	
	Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti (SLA) (če je del opreme).....	198
5-2.	Sistem tempomata	
	Sistem prilagodljivega tempomata (ACC).....	200
	Aktivna omejitev hitrosti (če je del opreme).....	207
	Funkcija nadzora hitrosti (SCF) (če je del opreme).....	208
5-3.	Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC)	
	Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC) (če je del opreme).....	209
5-4.	Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW)	
	Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW) (če je del opreme)	211
5-5.	Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP)	
	Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP) (če je del opreme)	214
5-6.	Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK)	
	Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK) (če je del opreme).....	217

5-7.	Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD)	
	Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD) (če je del opreme)	219
	Sistem pomočnika za prečni promet zadaj (RCTA) (če je del opreme)	221
	Sistem zaviranja pri prečnem prometu zadaj (RCTB) (če je del opreme)	221
	Sistem za opozarjanje na odprta vrata (če je del opreme)	222
	Sistem opozarjanja na nevarnost trčenja zadaj (RCW) (če je del opreme)	223
5-8.	Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB)/sistem opozarjanja na nevarnost sprednjega trčenja (FCW)	
	Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB)/sistem opozarjanja na nevarnost sprednjega trčenja (FCW) (če je del opreme)	224
5-9.	Sistem za pomoč pri prometnih zastojih/integrirani sistem za pomoč tempomata	
	Sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA) (če je del opreme).228	

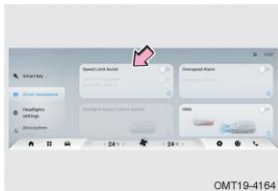
5-10. Pametni sistem za izogibanje	
Pametni sistem za izogibanje (če je del opreme)	232
5-11. Sistem informacij o speljevanju	
Sistem informacij o speljevanju (če je del opreme)	233
5-12. Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)	
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS) (če je del opreme)	234
5-13. Sistem za spremljanje voznika (DMS)	
Sistem za spremljanje voznika (DMS) (če je del opreme)	237
5-14. Sistem za pomoč pri parkiranju	
Sistem prikaza kamere za vzvratno vožnjo (RVC) (če je del opreme)	238
Sistem za nadzor okolice (če je del opreme)	241
Sistem radarja za parkiranje	248
5-15. Zavorni sistem za večkratno trčenje (MCB)	
Zavorni sistem za večkratno trčenje (MCB) (če je del opreme)	251
5-16. Sistem za nadzor zavorne sile	
Vgrajeni sistem za nadzor zavorne sile	252
Sistem elektronskega stabilizacijskega programa (ESP)	253
Protiblokirni zavorni sistem (ABS)	255
Razširjena funkcija	258
5-17. Hibridno električno vozilo	
Glavni del HEV	260
Način delovanja	263
Edinstven zvok HEV	264
Regenerativna energija in regenerativna zavora	264
Samodejni zagon/zaustavitev motorja	265
Akumulator	265
Zvočno opozorilo za pešce pri nizki hitrosti	268
5-18. Zasebnost podatkov	
Opozorilo o zaznavanju zaspanosti in upada pozornosti voznika (DDAW)	269
Napredni sistem za pomoč pri vožnji (ADAS)	269
Klic v sili (eCall)	270

5. POMOČ PRI VOŽNJI

5-1. Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti (SLA)

Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti (SLA) (če je del opreme)

Sistem SLA zazna informacije o znakih za omejitev hitrosti na cesti pred vami in jih združi z informacijami o omejitvi hitrosti navigacijskega sistema ter s končnimi informacijami o omejitvi hitrosti opozori voznika, naj bo pozoren na različne veljavne cestne predpise o omejitvi hitrosti v obliki slike, zvoka itd., da ohrani dovoljeno hitrost in spoštuje lokalne prometne predpise.



Ko je vozilo vklopljeno, vklopite pomoč pri omejitvi hitrosti v razdelku Zvočni sistem – Nastavitve vozila – Nastavitve pomoči pri vožnji.



Ko sistem SLA zazna informacije o znaku za omejitev hitrosti na cesti pred vami in jih združi z informacijami o omejitvi hitrosti v navigacijskem sistemu, v instrumentnem sklopu v primeru preseganja trenutne omejitve za 5 km/h sveti indikator »120«, oglasi pa se tudi enkratno zvočno opozorilo.

Omejitev funkcije

■ Sistem SLA morda ne bo prepoznal znakov v naslednjih primerih:

- Zbledeli znaki.
- Znaki na ovinkastih cestah.
- Obrnjeni ali poškodovani znaki.
- Visoki znaki na avtocesti.
- Znaki, ki so v celoti ali delno zakriti ali na položaju, kjer jih ni mogoče zlahka najti.
- Znaki, ki jih v celoti ali delno prekriva led, sneg ali prah.

 OPOZORILO

Funkcija SLA, ki temelji na večfunkcijski sprednji kameri, je podvržena vplivu vremena in svetlobe, zato ni primerna za vse pogoje.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

5-2. Sistem tempomata

Sistem prilagodljivega tempomata (ACC)

Sistem ACC lahko vzdržuje hitrost, ki jo je nastavil voznik, in sledi drugim vozilom na nastavljeni varni razdalji.

Gumb sistema prilagodljivega tempomata (ACC)



Glavni gumb »«:

Aktivacija/izklop funkcije: ko je ACC v stanju pred omejevanjem hitrosti ali v stanju uporabe tempomata, kratko pritisnete glavni gumb, da aktivirate/izklopite ACC.

Funkcija preklopa načina: Ko je ACC v stanju pred omejevanjem hitrosti ali v stanju uporabe tempomata ali je sistem TJA/ICA v stanju pred aktiviranjem ali v aktiviranem stanju, z dolgim pritiskom glavnega gumba preklopite med načinoma ACC in TJA/ICA.

Gumb za aktivno omejitev hitrosti »«: Vkllop/izklop funkcije aktivne omejitve hitrosti (ASL).

Gumb za povečanje razdalje »«: Nastavitev povečanja razdalje.

Gumb za zmanjšanje razdalje »«: Nastavitev zmanjšanja razdalje.

Gumb »RES+«: Ponovna vključitev funkcije ACC in nastavitev vrednosti hitrosti.

Gumb »SET-«: Vstop v funkcijo ACC, nastavitev aktivne omejitve hitrosti in nastavitev vrednosti hitrost.

PREBERITE

RES+, SET- sta skupna gumba za sistema ACC in ASL.

Pogoji aktiviranja sistema prilagodljivega tempomata (ACC)

Če so hkrati izpolnjeni naslednji pogoji, se lahko vklopi sistem ACC:

- Hitrost vozila je večja od 15 km/h ali pa sistem prepozna ciljno vozilo pred seboj.
- Zavorni pedal ni pritisnjen (med vožnjo).
- Voznikova vrata so zaprta.
- Voznikov varnostni pas je pripet.
- Prestavni položaj menjalnika je D.
- Parkirna zavora ni aktivirana.
- ESP je vklopljen.
- ESP ni aktiviran.
- ABS ni aktiviran.
- Pokrov motorja ni odprt.
- Funkcija ASL se izklopi.

Način uporabe

■ Vstop v funkcijo ACC

Vklopite vozilo, sistem po izpolnitvi pogojev za aktiviranje preide v stanje pred potovanjem in indikator »« na instrumentnem sklopu ostane prižgan:

1. metoda: Če je hitrost vozila višja od 15 km/h, pritisnite gumb »SET-«, da nastavite trenutno hitrost kot hitrost tempomata in preidete v stanje uporabe tempomata. Indikator »« v instrumentnem sklopu sveti. Če je hitrost vozila nižja od 15 km/h, pritisnite »SET-«, da nastavite 15 km/h kot hitrost tempomata. Indikator »« v instrumentnem sklopu sveti.
2. metoda: V trenutnem ciklu vžiga po izhodu iz sistema prilagodljivega tempomata (ACC) pritisnite gumb RES, da nastavite prejšnjo hitrost tempomata kot trenutno hitrost in preidete v stanje uporabe tempomata. Indikator »« v instrumentnem sklopu sveti.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

PREBERITE

- ACC se izklopi, ko je vklopljena funkcija aktivne omejitve hitrosti (ASL). Šele ko voznik aktivno izklopi funkcijo aktivne omejitve hitrosti (ASL), lahko ACC ponovno preide v stanje pred omejevanjem hitrosti, če so izpolnjeni pogoji za aktiviranje.
- Sistem ACC se izklopi, ko se vklopi funkcija aktivne omejitve hitrosti (ASL).
- Če je pred vašim vozilom na isti cesti drugo vozilo in hitrost vožnje ni višja od nastavljene hitrosti vozila, sistem prilagodljivega tempomata (ACC) upravlja vozilo tako, da sledi vozilu pred vami.
- Če pred vašim vozilom na isti cesti ni nobenega drugega vozila ali če je pred vami vozilo, njegova hitrost vožnje pa je večja od nastavljene hitrosti vašega vozila, vozilo nadaljuje vožnjo pri nastavljeni hitrosti.
- Ko pritisnete parkirno zavoro in preidete v stanje pred omejevanjem hitrosti, pritisnite gumb »SET-«. V instrumentnem sklopu se bo pojavilo sporočilo »Pritisnite pedal za pospeševanje, da vklopite sistem prilagodljivega tempomata (ACC)«. Voznik mora nato narahlo pritisniti pedal za pospeševanje, da v skladu s pozivom aktivira sistem prilagodljivega tempomata (ACC).
- Sistem morda ne bo na voljo v posebnih razmerah (na primer na puščavskih cestah).

Izstop iz prilagodljivega tempomata

Če med vožnjo pride do ene ali več naslednjih situacij, se sistem ACC izklopi:

- Voznik pritisne zavorni pedal.
- Voznikova vrata so odprta.
- Voznikov varnostni pas ni pripet.
- Zategnite parkirno zavoro.
- ESP deluje.
- ABS deluje.
- AEB deluje.
- Sistem ESP ni vklopljen.

- Položaj menjalnika je v položaju, ki ni položaj D.
- Voznik pritisne pedal za pospeševanje za več kot 15 minut.
- Voznik pritisne gumb za izhod.
- Pokrov motorja je odprt.

Ko se ponovno začnejo izpolnjevati zgornji pogoji, ki lahko povzročijo preklic funkcije, pritisnite gumb »RES+«, da vklopite stanje uporabe tempomata in ponovno dosežete nastavljeno hitrost pred izklopom.

■ Nastavitev hitrosti

Če v postopku uporabe tempomata pritisnete gumb »RES+«, se nastavljena hitrost vozila poveča za 1 km/h.

Če v postopku uporabe tempomata dolgo pritisnete gumb »RES+«, se nastavljena hitrost vozila poveča za 5 km/h. Ko hitrost preseže 80 km/h, se nastavljena hitrost vozila poveča za 10 km/h.

Če v postopku uporabe tempomata pritisnete gumb »SET-«, se nastavljena hitrost vozila zmanjša za 1 km/h.

Če v postopku uporabe tempomata dolgo pritisnete gumb »SET-«, se nastavljena hitrost vozila zmanjša za 5 km/h. Ko hitrost preseže 80 km/h, se nastavljena hitrost vozila zmanjša za 10 km/h.

PREBERITE

- Pri uporabi prilagodljivega tempomata (ACC) je najnižja nastavitev hitrosti 15 km/h, najvišja pa 150 km/h.
- Hitrost bo pri vožnji v klanec nižja od nastavljene, pri vožnji navzdol pa bo nekoliko višja od nastavljene.

Razdalja sledenja

Pritisnite gumb za nadzor razdalje med vozili pri uporabi tempomata in nastavite razdaljo, ki je razdeljena na pet stopenj.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

PREBERITE

- Razdalja sledenja se spreminja glede na hitrost, tj. se z njo povečuje.
- V načinu najmanjše razdalje je razdalja med vašim vozilom in vozilom pred vami pri nizki hitrosti precej majhna. Zaradi varnosti izberite način največje razdalje, ko sledite vozilu pred seboj na spolzkem cestišču.
- Med sledenjem vozilu pred vami, ki upočasnjuje, sistem elektronskega nadzora stabilnosti (ESP) neprekinjeno zavira, motor pa med vrtenjem proizvaja zvok delovanja. To je povsem običajno, zato ostanite pri vožnji mirni.

OPOZORILO

- Voznik mora med celotno vožnjo imeti vozilo pod nadzorom in po potrebi ukrepati, da se izogne nevarnosti.
- Upošteвайте, da mora vožnja potekati skladno z vsemi prometnimi predpisi.

Prehitevanje

Pritisnite pedal za pospeševanje, da presežete nastavljeno hitrost med uporabo tempomata. Po sprostitvi pedala za pospeševanje se stanje upravljanja vrne v prejšnje stanje. Če se med prehitevanjem vozilo preveč približa vozilu pred vami, se v instrumentnem sklopu prikaže sporočilo »Prevzemite nadzor nad vozilom«, ki ga spremlja opozorilni zvok – voznik mora ukrepati.

Nadzor hitrosti v ovinku

Zmanjša hitrost, ko vozilo med uporabo tempomata zapelje v ovinek, kar vozniku pomaga, da ga varno prevozi.

OPOZORILO

- Voznik mora med celotnim postopkom vožnje imeti nadzor nad vozilom in voziti skozi ovinek čim počasneje.
- Pri vstopu v ovinek se zaradi omejenega cilja zaznavanja radarske sonde lahko zgodi, da vozilo pred vami na istem pasu ne bo pravočasno zaznано, zato mora biti voznik pripravljen, da kadar koli prevzame nadzor nad vozilom.

Funkcija ustavljanja in speljevanja

Ko v načinu prilagodljivega tempomata (ACC) sledite vozilu pred seboj in to vozilo upočasni do zaustavitve, se upočasni in ustavi tudi vaše vozilo. Po ustavitvi sistem ravna, kot sledi:

- Če vozilo pred vami ponovno spelje v 3 sekundah, samodejno spelje tudi vaše vozilo.
- Če se vozilo pred vami ustavi za več kot 3 sekunde in začne voziti v obdobju med 3 sekundami in 10 minutami, mora voznik rahlo pritisniti pedal za pospeševanje, da se aktivira prilagodljivi tempomat (ACC).
- Če se vozilo ustavi in si voznik v 10 minutah odpre varnostni pas ali odpre voznikova vrata, se samodejno aktivira sistem elektronske parkirne zavore (EPB), da je vozilo parkirano.
- Če se vozilo ustavi za več kot 10 minut, se prilagodljivi tempomat (ACC) izklopi, elektronska parkirna zavora (EPB) pa se samodejno aktivira, da je vozilo parkirano.

OPOZORILO

Med sledenjem sprednjemu vozilu bodite pozorni, ali je indikator »« zelen. Če postane siv, to pomeni, da je v načinu prilagodljivega tempomata (ACC) sprednji cilj izgubljen, zato vozilo začne pospeševati v skladu z nastavljenimi hitrostjo.

Previdnostni ukrepi za prilagodljivi tempomat

- Prilagodljivi tempomat (ACC) ne more premagati fizikalnih zakonov in ima določene omejitve. Voznik mora vedno imeti nadzor nad vozilom in je v celoti odgovoren za njegovo upravljanje.
- Če je vozilo zelo blizu vozila na sosednjem voznem pasu, lahko prilagodljivi tempomat (ACC) izbere to vozilo kot cilj sledenja.
- Prilagodljivi tempomat (ACC) se ne more odzvati na mirujoče predmete ali vozila, prečno vozeča vozila, nasproti vozeča vozila, pešce, kolesa in živali.
- Voznik se mora pri kratki zaustavitvi vozila v sistemu prilagodljivega tempomata (ACC) prepričati, da pred vozilom ni ovir ali drugih udeležencev v prometu, na primer pešcev, koles in živali.
- Pri okvari funkcije prilagodljivega tempomata (ACC) se v instrumentnem sklopu prižge rumeni indikator »«. V tem primeru čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

- Med nadzorom vozila s sistemom prilagodljivega tempomata (ACC) ne smete nenamerno pritisniti pedala za pospeševanje, sicer sistem prilagodljivega tempomata (ACC) ne bo aktiviral zavore vozila. Iz tega razloga mora biti voznik vedno pripravljen aktivno zavirati, da zagotovi varnost vozila.
- Sistem prilagodljivega tempomata (ACC) ima omejen odzivni čas zaviranja. Če vozilo pred vami nenadoma zavira, če se pred vozilo vrine drug voznik ali se vozilo vrine za drugo vozilo, se sistem prilagodljivega tempomata morda ne bo odzval (ACC) ali pa se bo odzval prepočasi. V tem primeru mora voznik pravočasno prevzeti nadzor nad vozilom.
- Voznik mora prilagoditi razdaljo do vozila pred seboj glede na prometni tok in vremenske razmere ter je odgovoren za to, da lahko vozilo kadar koli varno ustavi. V slabem vremenu (dež, sneg, megla itd.) sistem prilagodljivega tempomata (ACC) morda ne bo prepoznal vozila pred vami. V tem primeru je treba prilagodljivi tempomat (ACC) izklopiti.
- Prilagodljivi tempomat (ACC) je primeren za uporabo na avtocestah in cestah v dobrem stanju. Ne priporočamo uporabe na mestnih cestah, ozkih cestah, gorskih cestah, hribih, v predorih itd. Če ACC uporabljate v ovinkih, se lahko ciljno vozilo pred vami izgubi z vidika ali pa se izbira cilja v načinu ACC izvaja z zapoznitvijo zaradi omejitve območja zaznavanja tipal; v tem primeru ACC nadzoruje vozilo, da pospeši do nastavljene hitrosti.
- Med sledenjem vozilu pred vami do ustavitve sistem ACC morda ne bo prepoznal konca vozila, temveč spodnji ali zgornji del vozila (na primer zadnjo os tovornjaka z višjo šasijo, zgornji del nižje prikolice z ravnim podvozjem). V teh primerih sistem ne more zagotoviti ustrezne zavorne razdalje in pride lahko celo do trčenja. Zato mora voznik ves čas spremljati vozilo in biti pripravljen, da med tem postopkom kadar koli prevzame nadzor nad vozilom.
- Na sprednjem delu vozila in za vetrobranskim steklom sta nameščena dva senzorja radarja in kamere. Upoštevajte, da vidnega polja senzorja ne smejo zakrivati onesnaževalci ter da sprednji del oz. okolica ne sme biti spremenjena. Če je senzor popolnoma prekrit s snegom, se funkcija sistema prilagodljivega tempomata (ACC) izklopi. Delovanje sistema je lahko zmanjšano ali pa njegovo delovanje odpove zaradi vibracij senzorja ali trka. V tem primeru čim prej obiščite pooblaščen servis za ponovno umerjanje senzorjev.

Zgoraj navedeni previdnostni ukrepi ne zajemajo vseh okoliščin, ki lahko vplivajo na normalno delovanje sistema. Funkcija sistema morda zaradi drugih razlogov ne bo prinesla pričakovanega učinka. Voznik mora vedno prevzeti polno odgovornost za nadzor nad vozilom.

Aktivna omejitev hitrosti (če je del opreme)

Uvod

Voznik vozi z nastavljeno mejno hitrostjo.

Način uporabe

■ Vstop v aktivno omejitev hitrosti

1. korak: Vključite vozilo in pritisnite gumb »«, da vozilo preide v stanje pred omejitvijo hitrosti, indikator »« na instrumentnem sklopu pa ostane prižgan.
2. korak: Če motor ni zagnan ali če vozilo vozi s hitrostjo < 30 km/h, pritisnite gumb »SET-«, da preidete v stanje omejitve hitrosti. Indikator »« na instrumentnem sklopu ostane prižgan, privzeto nastavljena hitrost vozila pa znaša 30 km/h.
3. korak: Če hitrost vozila znaša od 30 do 200 km/h, pritisnite gumb »SET-«, da nastavite trenutno hitrost kot omejitev hitrosti in preklopite v stanje omejitve hitrosti. Indikator »« v instrumentnem sklopu sveti.

■ Izstop iz aktivne omejitve hitrosti

Pritisnite gumb »«, da zapustite stanje omejitve hitrosti. Vozilo preide v stanje pred potovanjem, indikator »« na instrumentnem sklopu pa ostane prižgan.

Pritisnite gumb »«, da zapustite stanje omejitve hitrosti, in indikator »« na instrumentnem sklopu bo ugasnil.

Pritisnite gumb »«, da zapustite stanje omejitve hitrosti. Vozilo preide v stanje pred omejitvijo hitrosti, indikator »« v instrumentnem sklopu pa sveti.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

■ Nastavitev hitrosti

Če v postopku omejevanja hitrosti pritisnete gumb »RES +«, se nastavljena hitrost vozila poviša za 1 km/h.

Če v postopku omejevanja hitrosti pritisnete in zadržite gumb »RES +«, se nastavljena hitrost vozila poviša za 5 km/h.

Če v postopku omejevanja hitrosti pritisnete gumb »SET-«, se nastavljena hitrost vozila zniža za 1 km/h.

Če v postopku omejevanja hitrosti pritisnete in zadržite gumb »SET-«, se nastavljena hitrost vozila zniža za 5 km/h.

Prehitevanje

V postopku omejevanja hitrosti je treba za prehitevanje drugega vozila ali v drugih pogojih delovanja do konca pritisniti pedal za pospeševanje, da vozilo preide v stanje pred omejitvijo hitrosti. Indikator  na instrumentnem sklopu sveti.

Če je hitrost vozila po prehitevanju višja od predhodno nastavljenе omejitve hitrosti, vozilo preide v stanje pred omejitvijo hitrosti. Indikator  na instrumentnem sklopu ostane vklopljen.

Če je hitrost vozila po prehitevanju nižja od predhodno nastavljenе omejitve hitrosti, vozilo preide v stanje omejitve hitrosti. Indikator  na instrumentnem sklopu ostane vklopljen.

Funkcija nadzora hitrosti (SCF) (če je del opreme)

Ko je vozilo v stanju uporabe tempomata (ACC ali TJA/ICA), funkcija nadzora hitrosti (SCF) zazna informacije znakov za omejitev hitrosti na cesti pred vozilom in jih združi z informacijami o omejitvi hitrosti iz navigacijskega sistema. Ko voznik pritisne gumb SET- med prikazom pojavnega okna za omejitev hitrosti, se vrednost omejitve hitrosti sistema za pomoč pri omejevanju hitrosti uporabi kot ciljna hitrost tempomata, uporaba tempomata v vozilu pa lahko izboljša varnost in zmanjša tveganje prekoračitve hitrosti/kazenskih točk ter zmanjša breme za voznika.

 PREBERITE

Če voznik med prikazom prvega pojavnega okna ne potrdi tega pojavnega okna, se po 1 minuti ponovno pojavi novo pojavno okno. Po tem se ne prikaže nobeno pojavno okno več, dokler se ne prikaže nov znak za omejitev hitrosti, pojavno okno pa se bo pojavilo po novem znaku za omejitev hitrosti (novi znak za omejitev hitrosti ni enak prejšnjemu).

Pogoji za vklop sistema funkcije nadzora hitrosti (SCF)

Za vklop sistema funkcije nadzora hitrosti morajo biti hkrati izpolnjeni naslednji pogoji:

- Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti je vklopljen.
- Mejna vrednost hitrosti v sistemu za pomoč pri omejevanju hitrosti ne znaša manj kot 30 km/h ali več kot 120 km/h.
- Mejna vrednost hitrosti sistema za pomoč pri omejevanju hitrosti minus nastavljena potovalna hitrost vozila je najmanj 20 km/h.
- Sistem prilagodljivega tempomata je vklopljen.
- Nastavljena hitrost prilagodljivega tempomata je višja od mejne vrednosti hitrosti sistema za pomoč pri omejevanju hitrosti.

5-3. Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC)

Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC) (če je del opreme)

Uvod

Sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC) lahko pomaga vozilu varno peljati po strmih cestah v nadzorovanih pogojih. Ko se vozilo po vklopu sistema HDC spušča po strmem klancu, je pri vozilu s samodejnim menjalnikom območje nadzora hitrosti med 10 in 35 km/h. Ko je začetna hitrost nižja od minimalne hitrosti, bo vozilo privzeto upravljalo z najnižjo hitrostjo. Trenutno nadzorovano hitrost vozila lahko povišate ali znižate v določenem območju hitrosti s pritiskom na pedal za pospeševanje ali zavorni pedal.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Način uporabe



Ko je napajanje vozila vklopljeno, potisnite levi rob glavnega zvočnega vmesnika proti desni, da se prikaže vmesnik menija za bližnjice.

■ Vkllop sistema HDC

Ko je vozilo vklopljeno in hitrost vozila doseže 60 km/h ali manj, pritisnite stikalo HDC na zvočnem sistemu, da vklopите sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC). Zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu ostane prižgan.

■ Izklop sistema HDC

Ko je sistem HDC vklopljen in je hitrost vozila višja od 60 km/h, pritisnite stikalo HDC na zvočnem sistemu, da izklopите sistem HDC, in zeleni indikator »« na instrumentnem sklopu ugasne.

POZOR

- Pred vožnjo po strmi cesti nastavite sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu tako, da lahko voznik nemoteno upravlja volan.
- Ko deluje sistem za nadzor vozila pri spustu po klancu, se sistem ABS samodejno vklopi, če pride do blokade pnevmatik.
- Če pri delovanju sistema za nadzor vozila pri spustu po klancu katero koli kolo izgubi stik s podlago, se zavorna sila porazdeli na kolo z višjim koeficientom oprijema.
- Sistem HDC s pomočjo sistema elektronskega stabilizacijskega programa aktivno uporablja zavorno silo. Med delovanjem sistema se sliši zvok delovanja hidravlike, kar je običajno. Ob okvari sistema ESP ni mogoče vklopiti funkcije HDC. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

⚠ OPOZORILO

Voznik mora med celotno vožnjo imeti vozilo pod nadzorom in po potrebi ukrepati.

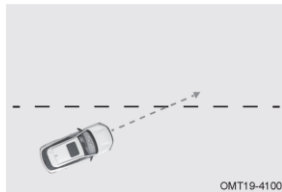
Indikator sistema za nadzor vozila pri spustu po klancu (HDC)

Ko je sistem vklopljen, sveti zeleni indikator »«.

Če pride do napake, se ugasne rumeni indikator »«.

5-4. Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW)**Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW) (če je del opreme)**

Sistem LDW zazna črto voznega pasu z večnamensko kamero za pogled od spredaj. Sistem sproži alarm, ko kolo prečka črto voznega pasu in vozilo zapelje z voznega pasu.

Uvod

Ko se hitrost poviša na 65 km/h ali več, se sistem LDW vklopi. Ko se hitrost zniža s 65 km/h na 60 km/h, sistem LDW vstopi v stanje pred aktiviranjem. Ko je hitrost nižja od 60 km/h, se sistem LDW izklopi po 3 sekundah.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

PREBERITE

Vklop/izklop sistema LDW in nastavitev občutljivosti lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«. Ko stranka vklopi/izklopi funkcijo LDW, si sistem privzeto zapomni upravljanje s strani stranke.

POZOR

- Črta voznega pasu, ki jo zajame kamera: Zaznava lahko belo polno črto, belo črtkano črto, rumeno polno črto, rumeno črtkano črto in dvojno polno črto.
- Sistem morda ne bo deloval v hladnih in slabih vremenskih razmerah – na senzor lahko vpliva dež, sneg, megla ali zelo kontrastna osvetlitev.
- Sistem bo normalno deloval le na cestah z dvema jasnima voznima pasovoma.
- Sistem morda ne bo deloval med vožnjo po cementni cesti.
- Sistem morda ne bo deloval med vožnjo na območju gradnje ceste.
- Sistem morda ne bo deloval med vožnjo po poplavljenih ali blatnih cestah.
- Sistem morda ne bo deloval med vožnjo v ostrih ovinkih ali na ozkih cestah.
- Če LDW zazna le enostransko črto voznega pasu, se stabilnost alarma sistema zmanjša.
- Če je senzor moten, sistem morda ne bo deloval.
- Senzorji lahko nepravilno prepoznajo začasne gradbene oznake na cesti itd. in po pomoti sprožijo lažni alarm.
- Če kompleta za vzmetenje vašega vozila nismo odobrili, sistem LDW morda ne bo deloval pravilno.
- Večnamenska kamera za pogled od spredaj naj ne bo ovirana, na primer s ptičjimi iztrebki, žuželkami in ledom.

⚠ OPOZORILO

- Sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu vam nudi le pomoč. V nekaterih voznih, vremenskih, prometnih ali cestnih razmerah morda ne bo deloval pravilno.
- Voznik mora med celotno vožnjo imeti vozilo pod nadzorom in po potrebi ukrepati.

Indikator sistema opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW)

Ko sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW) preide v način pred aktiviranjem, zasveti sivi indikator »« v instrumentnem sklopu.

Ko sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW) preide v način aktiviranja, zasveti zeleni indikator »« v instrumentnem sklopu.

Ko je sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW) dejaven, zeleni indikator »« v instrumentnem sklopu utripa.

Pri okvari LDW v instrumentnem sklopu sveti rumeni indikator »«.

Omejitev funkcije

Sistem LDW morda ne bo pravilno deloval v naslednjih pogojih:

- Pri menjavi voznega pasu.
- Pri zavijanju z veliko hitrostjo.
- Pri pretiranem pritiskanju na pedal za pospeševanje.
- Pri pretiranem pritiskanju na zavorni pedal.
- Pri vklopljeni varnostni utripalki.
- Pri vklopljenem stranskem smerniku za odhod.
- Pri vožnji po cestah z ozkimi ovinki.
- Pri črti voznega pasu, ki je pretanka, prekinjena ali zabrisana, ali na cesti brez črte voznega pasu na strani odhoda.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

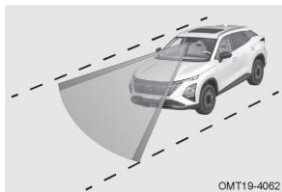
5-5. Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP)

Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP) (če je del opreme)

Uvod

Sistem v realnem času spremlja relativni položaj vozila in stranske črte voznega pasu, nadzoruje bočno premikanje vozila, ko je vozilo na tem, da zapelje z voznega pasu, in pomaga vozniku ohraniti vozilo na prvotnem voznem pasu.

Aktiviranje sistema za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP)



Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu se aktivira, ko je vklopljen sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu, ko se hitrost poviša na 65 km/h ali več in ko vozilo zapelje z voznega pasu. Ko se hitrost zmanjša z več kot 65 km/h na 60 km/h, se sistem LDP omeji.

PREBERITE

Vklop/izklop sistema za preprečevanje zapustitve voznega pasu lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

⚠ POZOR

- Voznik pri vožnji skozi ožji ovinek izvaja aktivno krmiljenje.
- Voznik ob določenih razmerah, kot so razširitev ali zoženje voznega pasu itd., izvaja aktivno krmiljenje.
- Voznik ob bolj zapletenih okoliščinah v prometu (kot sta križišče in cesta z gostim prometom) izvaja aktivno krmiljenje vozila.

Indikator sistema za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP)

Ko je sistem vklopljen ali omejen, sveti sivi indikator »« na instrumentnem sklopu.

Ko je sistem v stanju pred vklopom ali je vklopljen, sveti zeleni indikator »«.

V primeru napake sveti rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu.

Omejitev funkcije

■ Sistem LDP morda ne bo pravilno deloval v naslednjih pogojih:

- Pri menjavi voznega pasu.
- Voznik vklopi smernik.
- Voznik pretirano zavira.
- Hitrost kota zavijanja je prevelika.
- Pri pretiranem pritiskanju na pedal za pospeševanje.
- Voznik vklopi varnostne utripalke.
- Sistem LDP lahko prepozna, če voznik nekaj časa ne upravlja volana.
- Ko LDP izvede korektivno krmiljenje, volan upravlja voznik.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

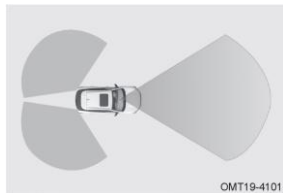
■ V naslednjih primerih ne uporabljajte sistema LDP. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreče s smrtnim izidom ali hudimi telesnimi poškodbami:

- Če je senzor moten, sistem morda ne bo deloval.
- Sistem lahko deluje le, če je hitrost vozila večja od 65 km/h.
- Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu morda ne bo deloval med vožnjo na območju gradnje ceste.
- Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu morda ne bo deloval med vožnjo po poplavljenih ali blatnih cestah.
- Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu morda ne bo deloval med vožnjo v ostrih ovinkih ali na ozkih cestah.
- Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu bo normalno deloval le na cestah z dvema jasnima voznima pasovoma.
- Če kompleta za vzmetenje vašega vozila nismo odobrili, sistem morda ne bo deloval pravilno.
- Senzorji lahko nepravilno prepoznajo začasne gradbene oznake na cesti itd. in po pomoti sprožijo lažni alarm.
- Sistem morda ne bo deloval v hladnih in slabih vremenskih razmerah – na senzor lahko vpliva dež, sneg, megla ali zelo kontrastna osvetlitev.

5-6. Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK)

Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK) (če je del opreme)

Ko se vozilo odmakne od roba ceste ali se preveč približa nasproti vozečemu ali prehitevajočemu vozilu na sosednjem pasu, sistem samodejno popravi smer vožnje, da izboljša varnost.

Navodila za uporabo

Sistem je vklopljen, ko hitrost doseže 65 km/h. Ko se po aktiviranju funkcije hitrost zmanjša s 65 km/h na 60 km/h ali manj, je ELK zadržan.

PREBERITE

Po vklopu napajanja se privzeto samodejno vklopi. Vkllop/izkllop sistema za ohranjanje voznega pasu v sili lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Omejitev funkcije

- V naslednjih primerih sistem morda ne bo pravilno prepoznal prometnih razmer:
- Vozilo vozi po ovinkastih gorskih cestah.
 - Vozilo vozi v težkih vremenskih razmerah.
 - Ob cesti so posebni objekti (na primer visoka ali razpršena cestna ograja).
 - Dež, sneg, led, megla ali prah blokirajo senzor.
 - Ozki predmeti, kot so kolesa, morda ne bodo prepoznani.
 - Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu bo normalno deloval le na cestah z dvema jasnima voznima pasovima.
 - Če kompleta za vzmetenje vašega vozila nismo odobrili, sistem morda ne bo deloval pravilno.
 - Senzorji lahko nepravilno prepoznajo začasne gradbene oznake na cesti itd. in po pomoti sprožijo lažni alarm.
 - Sistem morda ne bo deloval v hladnih in slabih vremenskih razmerah, kot so dež, sneg ali megla, na senzor pa vpliva tudi zelo kontrastna osvetlitev.

OPOZORILO

- Nikoli ne uporabljajte sistema, ki ni pravilno umerjen.
- Za zagotavljanje varnosti med vožnjo morajo biti vsi potniki pripeti z varnostnim pasom.
- Če je senzor blokirán, sistema ni mogoče uporabljati. Pravočasno očistite senzor.
- Ta sistem je le sistem za pomoč pri vožnji, zato se ne zanašajte izključno nanj in vedno vozite previdno.
- Za normalno delovanje sistema je treba zagotoviti, da so senzorji v odbijaču čisti, da na njih ni snega ali ledu in da jih ne prekrivajo drugi predmeti.
- Če ta sistem ne deluje pravilno, ga takoj izklopíte in čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

5-7. Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD)

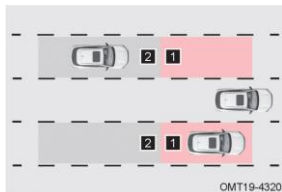
Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD) (če je del opreme)

Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD) se uporablja za spremljanje prisotnosti premikajočih se vozil v levem in desnem območju za vašim vozilom, pri čemer vozniku sporoča povezane informacije, da ga opozori na varnost vožnje in varno menjavo voznega pasu. Ta sistem vključuje sistem za pomoč pri menjavi voznega pasu (LCA), sistem za prečni promet zadaj (RCTA), sistem zaviranja pri prečnem prometu zadaj (RCTB) itd.

⚠ OPOZORILO

Sistem BDS je vozniku le v pomoč. V nekaterih voznih, vremenskih, prometnih ali cestnih razmerah morda ne bo deloval pravilno.

Vkllop sistema za zaznavanje mrtvega kota (BSD)/ sistema za pomoč pri menjavi voznega pasu (LCA)



Ko se hitrost poveča na 15 km/h, se sistem BSD aktivira. Ko se hitrost zmanjša z več kot 15 km/h na 10 km/h, pa sistem BSD preide v stanje pred aktiviranjem.

- 1 Območje zaznavanja sistema za zaznavanje mrtvega kota (BSD).
- 2 Vozilo se približuje območju zaznavanja sistema za zaznavanje mrtvega kota (BSD).

Stopnja I: če vozilo vstopi na območje zaznavanja in izpolnjuje pogoje za alarm, se sproži alarm I. stopnje. Rumeni indikator »« na vzvratnem ogledalu in zeleni indikator »« v instrumentnem sklopu svetita.

Stopnja II: Na podlagi I. stopnje vklopite smernik na isti strani. Ko se sproži alarm II. stopnje, rumeni indikator »« na vzvratnem ogledalu in rumeni indikator v instrumentnem sklopu »« začeta utripati, oglasi pa se tudi alarm.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

PREBERITE

- Sistem BSD lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.
- Ko preklopите napajanje vozila v način vklopa, se sistem BSD privzeto vklopi.

POZOR

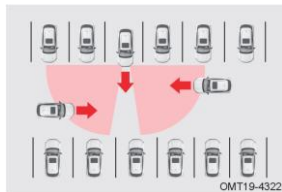
- Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD) lahko zazna nepremične predmete na cesti ali v njeni bližini (kot so ograje, predori, stranske stene in parkirana vozila) in prižge opozorilno luč.
- Pri vleki ali pritrdjevanju dodatne opreme (npr. nosilca za kolo) na zadnji del vozila izklopite sistem BSD. V nasprotnem primeru bodo radarski radijski valovi ovirani, kar bo povzročilo nenormalno delovanje sistema.
- Če se na zadnjem odbijaču in v bližini radarskega senzorja nabere veliko snega ali ledu ali če dlje časa vozite po zasneženi cesti, sistem BSD morda ne bo deloval.

Indikator sistema za zaznavanje mrtvega kota (BSD)

Med delovanjem sveti zeleni indikator »« za alarm I. stopnje v instrumentnem sklopu, rumeni indikator »« za alarm II. stopnje v instrumentnem sklopu pa utripa.

V primeru napake sveti rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu.

Sistem pomočnika za prečni promet zadaj (RCTA) (če je del opreme)



Ko je napajanje vozila preklopljeno v način vklopa in vozilo vozi vzvratno (prestavna ročica je v položaju R), sistem BSD zazna, da se z leve/desne strani približujejo vozila. Rumeni indikator »🚦« na notranjem vzvratnem ogledalu utripa in oglasi se alarm.

Sistem zaviranja pri prečnem prometu zadaj (RCTB) (če je del opreme)

Funkcija RCTB sproži zvočni alarm, da opozori voznika, in pomaga pri zaviranju, ko med zapiščanjem navpičnega ali nagnjenega parkirnega prostora naleti na vozila ali pešce, ki prečkajo cestišče. Funkcija RCTB lahko vozniku pomaga, da se izogne trčenju z vozili ali pešci, ki prečkajo cestišče, zlasti če vozniku pogled zakrivajo sosednja parkirana vozila.

Pogoji za aktivacijo sistema zaviranja pri prečnem prometu zadaj (RCTB)

- Vsa vrata so zaprta.
- Kot volana je manjši od mejne vrednosti.
- Hitrost vozila je nižja od 15 km/h.
- Vozilo je v vzvratni prestavi.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

OPOZORILO

- Sistem zaviranja pri prečnem prometu zadaj (RCTB) je funkcija za pomoč pri vožnji, ki ne more kršiti fizikalnih zakonov in ima določene omejitve. Voznik mora vedno imeti nadzor nad vozilom in je v celoti odgovoren za njegovo upravljanje.
- Določeni možni primeri vplivajo na zaznavanje tipala in ga oslabijo, sistem lahko voznika po nepotrebnem opozori in zavre vozilo ali pa ne zazna vseh ovir.
- Območja okoli tipala ne smete spreminjati, po spremembi je priporočljivo izklopiti sistem zaviranja pri prečnem prometu zadaj (RCTB), sicer lahko sistem zavre po nepotrebnem.

Sistem za opozarjanje na odprta vrata (če je del opreme)

Sistem za opozarjanje na odprta vrata s senzorjem zazna bližajoča se vozila in kolesa na obeh sosednjih pasovih ter pošlje alarm, če obstaja nevarnost pri odpiranju vrat, s čimer voznika in potnike opozori, da v tem času ne smejo odpirati vrat.

Pogoji za aktiviranje funkcije za opozarjanje na odprta vrata: Vozilo miruje v katerem koli prestavnem položaju.

Opozorilo za sprednja vrata

Če na območje zaznavanja prispe vozilo in so izpolnjeni pogoji za alarm ter če se sprednja vrata na zadevni strani ne odprejo, indikator na zunanjem vzvratnem ogledalu »« na zadevni strani ostane prižgan; če se sprednja vrata odprejo, indikator na zunanjem vzvratnem ogledalu »« na zadevni strani utripa, spremlja pa ga tudi zvočni alarm.

Opozorilo za zadnja vrata

Če na območje zaznavanja prispe vozilo in so izpolnjeni pogoji za alarm ter zadnja vrata na zadevni strani niso odprta, sveti indikator na zadevni strani. Če so zadnja vrata odprta, indikator na zadevni strani utripa, spremlja pa ga tudi zvočni alarm.

PREBERITE

Opozarjanje na odprta vrata lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

 POZOR

- Sistem za opozarjanje na odprta vrata bo deloval (razen aktivacije) v 5 minutah po izklopu vozila. Po odklepanju od zunaj se sistem za opozarjanje na odprta vrata prav tako preklopi v stanje delovanja, ko se katera koli vrata odprejo in zaprejo.
- Ne odpirajte vrat, ko utripa indikator na zunanem vzvratnem ogledalu ali indikator na vratih, in jih odprite šele, ko se prepričate, da za vami ni nobenega vozila in da je odpiranje varno.
- V primeru, da je razdalja med vozilom za vami in vašim vozilom kratka, se alarm sproži tudi, če je hitrost vozila za vami nizka in je čas trka med vozilom za vami in vašim vozilom krajši od določene vrednosti.
- V primeru, da je razdalja med vozilom za vami in vašim vozilom velika, se alarm ne sproži, če je hitrost vozila za vami velika in je čas trka med hitro bližajočim se vozilom za vami in vašim vozilom daljši od določene vrednosti.

 Sistem opozarjanja na nevarnost trčenja zadaj (RCW) (če je del opreme)

Ko je sistem za opozarjanje na trke zadaj vklopljen, vozilo pošlje alarm, da voznika opozori na hitro bližajoče se vozilo zadaj in nevarnost trčenja.

Pogoji za aktivacijo: Prestavni položaj vozila ni v položaju R in hitrost vozila je 15 km/h ali več.

 PREBERITE

Opozorilo na trk zadaj lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

5-8. Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB)/sistem opozarjanja na nevarnost sprednjega trčenja (FCW)

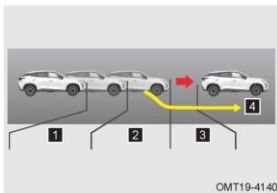
Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB)/sistem opozarjanja na nevarnost sprednjega trčenja (FCW) (če je del opreme)

Ko je vozilo tik pred tem, da trči v vozilo ali pešca pred seboj, sistema samodejnega zaviranja v sili in opozarjanja na nevarnost sprednjega trčenja delujeta skupaj in voznika opozorita z zvočnim signalom. Če se voznik ne more dovolj hitro odzvati, vozilo samodejno zavre in tako zmanjša škodo zaradi trka.



Preklopite napajanje vozila v način vklopa in vklopite AEB/FCW v razdelku Zvočni sistem – Nastavitve vozila – Nastavitve pomoči pri vožnji.

Aktiviranje sistema AEB/FCW



- 1 Začetek predhodnega opozarjanja pred trkom.
- 2 Začetek delnega zaviranja v sili pred trkom.
- 3 Začetek zaviranja v sili pred trkom.
- 4 Če se voznik pravilno odzove (na primer se izogne trčenju s krmiljenjem), se naslednje zaviranje v sili prekliče.

 PREBERITE

Nekatere konfiguracije so namenjene samo vozilom, ne pa tudi pešcem in kolesarjem.

 POZOR

- Ko je hitrost manjša od 30 km/h, FCW ne sproži alarma. Ko je hitrost večja od 85 km/h, FCW ne sproži alarma za statični cilj pred vami.
- Območje hitrosti delovanja sistema AEB je 4–62 km/h za statični cilj vozila (4–48 km/h za nekatere modele). Območje hitrosti delovanja sistema AEB je 4 – 85 km/h za premikajoči se cilj vozila. Območje hitrosti delovanja sistema AEB je 4–65 km/h za pešce in kolesarje (nekateri modeli tega ne podpirajo).
- Voznik mora poskrbeti, da so vsi potniki v vozilu pripeti z varnostnimi pasovi in da so vrata zaprta. Če tega ne storite, sistem AEB ne deluje.
- Vključite sisteme ESP, FCW in AEB, sicer sistema FCW in AEB ne delujeta.
- Če v instrumentnem sklopu sveti rumeni indikator »«, se čim prej odpravite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo vozila.
- Voznik mora prevzeti nadzor nad vozilom, ker vozilo ne ostane v mirujočem stanju, ko samodejno zavira, da bi se ustavilo.
- Če voznik ob aktiviranem sistemu AEB hitro obrne volan ali močno pritisne pedal za pospeševanje, se sistem AEB izklopi.
- Sistem morda ne bo na voljo v posebnih razmerah (na primer na puščavskih cestah).

5. POMOČ PRI VOŽNJI

OPOZORILO

- Voznik mora med celotno vožnjo imeti vozilo pod nadzorom in po potrebi ukrepati, da se izogne nevarnosti.
- Sistem AEB je vozniku le v pomoč. V nekaterih voznih, vremenskih, prometnih ali cestnih razmerah morda ne bo deloval pravilno.
- Vozila, ki jih lahko zazna sistem AEB, so osebna vozila, avtobusi in tovornjaki. Pri nekaterih vozilih, kot so na primer cisterne za prevoz cementa in posebna vozila z višjo ali nižjo šasijo, ima sistem AEB določene omejitve pri zaznavanju.
- Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB) lahko najbolje deluje le, če zazna značilnosti, ki so skladne z normalno hojo, kot so glava osebe, nihanje rok, nihanje nog itd.
- Sistem AEB deluje, ko zazna informacije o obrisih telesa in kolesa ter običajne kolesarske gibe; sistem AEB ne zazna nasproti vozečega kolesarja kot cilja.
- Sistem AEB ne more vedno zaznati vozil, kolesarjev ali pešcev in lahko samodejno sproži nepotrebno zaviranje ali ne deluje iz različnih razlogov. Sistem AEB je le sistem za pomoč pri vožnji, ki zmanjša resnost trčenja, saj se trčenju v območju hitrosti ni mogoče vedno popolnoma izogniti.

Previdnostni ukrepi za sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB)

- Sistem AEB ne more premagati fizikalnih zakonov in ima določene omejitve. Voznik mora vedno imeti nadzor nad vozilom in je v celoti odgovoren za njegovo upravljanje.
- Voznik nadzira hitrost in oddaljenost od vozila pred seboj glede na vremenske razmere, stanje cestišča, prometne razmere itd.
- Sistem AEB se ne odziva na živali, vozila, ki prečkajo cesto, prihajajoča vozila, kolesa in pešce.
- Delovanje sistema je lahko močno omejeno pri ciljih, ki hitro prečkajo vozni pas, ciljih, ki so zaznani, ko vozilo zamenja vozni pas, in pri ciljih v ovinkih.
- Priprnite vse varnostne pasove in pritrdite ves tovor, da se izognete nevarnosti, ko se sproži sistem AEB.
- Če sistem AEB ne deluje pravilno in v instrumentnem sklopu sveti rumeni indikator »«, se čim prej odpravite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo vozila.
- Pri pregledu vozila s preizkuševalnikom valjev je treba izklopiti sistem FCW in sistem AEB.

- Pri namestitvi rezervne pnevmatike nepolne velikosti je priporočljivo, da stranka izklopi sistem FCW in sistem AEB ter pravočasno zamenja pnevmatike polne velikosti originalnega vozila.
- V nekaterih posebnih okoliščinah lahko sistem AEB po nepotrebnem opozori in zavira, na primer pri prečkanju vozišča, vstopu v podzemno parkirišče itd. Nekatere okoliščine, kot so predor, svetloba prihajajočega vozila in odsev spolzkega cestišča, vplivajo na zaznavanje senzorja in ga oslabijo.
- Na sprednjem delu vozila in za vetrobranskim steklom sta nameščena dva senzorja radarja in kamere. Upoštevajte, da vidnega polja senzorja ne smejo zakrivati onesnaževalci ter da sprednji del oz. okolica ne sme biti spremenjena. Še posebej če je senzor popolnoma prekrit s snegom, se funkcija sistema izklopi. Delovanje sistema AEB je lahko zmanjšano ali pa njegovo delovanje odpove zaradi vibracij senzorja ali trka. V tem primeru čim prej obiščite pooblaščen servis za ponovno umerjanje senzorjev.

Zgoraj navedeni previdnostni ukrepi ne zajemajo vseh okoliščin, ki lahko vplivajo na normalno delovanje sistema AEB. Funkcija sistema AEB morda zaradi drugih razlogov ne bo prinesla pričakovanega učinka. Voznik mora vedno prevzeti polno odgovornost za nadzor nad vozilom.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

5-9. Sistem za pomoč pri prometnih zastojih/integrirani sistem za pomoč tempomata

Sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA) (če je del opreme)

Uvod

Sistem za pomoč pri prometnih zastojih/integrirani sistem za pomoč tempomata prek sprednje kamere zazna črto voznega pasu in izvede navpično in vodoravno krmiljenje vozila, kar zagotavlja pomoč pri vožnji in zmanjšuje voznikovo delovno obremenitev v monotonem voznem okolju ali gostem prometu.



Aktivacija/deaktivacija funkcije: Ko je sistem TJA/ICA v stanju pred vklopom ali je vklopljen, s kratkim pritiskom na stikalo sistema TJA/ICA vklopite/izklopite sistem TJA/ICA.

Funkcija preklopa načina: Ko je prilagodljivi tempomat (ACC) v stanju pred omejevanjem hitrosti ali v stanju uporabe tempomata ali je sistem TJA/ICA v stanju pred aktiviranjem ali v aktiviranem stanju, z dolgim pritiskom stikala TJA/ICA preklopite med načinoma ACC in TJA/ICA.

Če pogoji za vklop sistema TJA/ICA v tem trenutku niso izpolnjeni, v instrumentnem sklopu sveti sivi indikator »|⊖|«; če so pogoji za vklop TJA/ICA v tem trenutku izpolnjeni, v instrumentnem sklopu sveti zeleni indikator »|⊕|«.

Sistem TJA se uporablja, ko je hitrost manjša od 60 km/h: vozilo bo ostalo blizu sredine voznega pasu. Če črta voznega pasu ni zaznana, vozilo kot cilj vožnje sledi vozilu pred seboj. Če ni zaznana niti črta voznega pasu niti ciljno vozilo, se sistem TJA izklopi.

ICA se uporablja pri hitrosti od 60 km/h do 130 km/h: vozilo bo ostalo blizu sredine voznega pasu. Če ni zaznana črta voznega pasu, se ICA izklopi ne glede na to, ali je pred vami ciljno vozilo.

Indikator sistema za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integriranega sistema za pomoč tempomata (ICA)

Če je sistem vnaprej vklopljen, sveti sivi indikator »« v instrumentnem sklopu.

Če je sistem vklopljen, sveti zeleni indikator »« v instrumentnem sklopu.

V primeru napake rumeni indikator »« na instrumentnem sklopu še naprej sveti.

Omejitev funkcije

TJA/ICA morda ne bo pravilno deloval v naslednjih razmerah:

- Prisoten je kakršen koli pogoj za izklop sistema ACC.
- Vozni pasovi so preozki ali preširoki.
- Polmer krivine voznega pasu je premajhen.
- Črte voznega pasu ni mogoče zaznati.
- Voznik aktivno vrti volan.
- Roki ne držita volana.
- Vkllopljen je smernik.
- Vkllopljene so varnostne utripalke.
- Hitrost vozila je manjša od 1 km/h.

** OPOZORILO**

- Sistem za pomoč pri prometnih zastojih/integrirani sistem za pomoč tempomata vam je le v pomoč. V nekaterih voznih, vremenskih, prometnih ali cestnih razmerah morda ne bo deloval pravilno.
- Voznik mora med celotno vožnjo imeti vozilo pod nadzorom in po potrebi ukrepati.
- Sistem morda ne bo na voljo v posebnih razmerah (na primer na puščavskih cestah).

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Priporočena uporaba sistema za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integriranega sistema za pomoč tempomata (ICA)

Ko sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA) zazna, da je hitrost vozila višja od 60 km/h, da je trenutna cestna črta prosta in še naprej obstaja ter da je sistem prilagodljivega tempomata (ACC) v stanju uporabe tempomata, v instrumentnem sklopu sveti zeleni indikator »«. Po določenem času se v instrumentnem sklopu prikaže pojavni zaslon »Razmere na cesti so dobre, priporočljivo je vklopiti pametni tempomat«.

Opozorilo o izstopu iz sistema za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integriranega sistema za pomoč tempomata (ICA)

Ko sistem TJA/ICA izstopi iz aktiviranega stanja, se oglasi zvočni signal, v instrumentnem sklopu pa se prikaže pojavni zaslon »Pametni tempomat se je izklopil, bodite pozorni«, ki voznika obvesti, da je funkcija prenehala delovati.



Preklopite napajanje vozila v način vklopa in vklopite opozorilo o izstopu iz pametnega tempomata v razdelku Zvočni sistem – Nastavitve vozila – Nastavitve pomoči pri vožnji.

Če menite, da vas bo opozorilo o izstopu motilo pri vožnji, lahko to opozorilo po želji izklopite.

Previdnostni ukrepi sistema za pomoč pri prometnih zastojih/integriranega sistema za pomoč tempomata

Za uporabo sistema TJA/ICA natančno preberite naslednje previdnostne ukrepe:

- Sistem za pomoč pri prometnih zastojih/integrirani sistem za pomoč tempomata je sistem za pomoč pri vožnji, ki ne more kršiti fizikalnih zakonov in ima določene omejitve. Voznik mora vedno imeti nadzor nad vozilom in je v celoti odgovoren za njegovo upravljanje.
- Vz dolžno krmiljenje sistema za pomoč pri prometnih zastojih/integriranega sistema za pomoč tempomata izvaja prilagodljivi tempomat, bočno krmiljenje sistema za pomoč pri prometnih zastojih/integriranega sistema za pomoč tempomata pa izvaja sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu. Vsi previdnostni ukrepi za prilagodljivi tempomat in sistem za pomoč pri ohranjanju voznega pasu veljajo tudi za ta sistem.
- Sistem za pomoč pri prometnih zastojih/integrirani sistem pomoči tempomata ne zagotavlja funkcije samodejne vožnje in vam ne omogočata, da bi vozili vozilo, ne da bi z rokami držali volan. Voznik mora biti vedno pripravljen, da prevzame nadzor nad vozilom in zagotovi varnost pri zavijanju, prečkanju, vključevanju na en vozni pas in vrivanju drugih vozil.
- Na učinkovitost sistema za pomoč pri prometnih zastojih/integriranega sistema za pomoč tempomata vplivajo vremenske razmere ter osvetlitev in jasnost črt voznega pasu, pri čemer se učinkovitost znatno poslabša ali celo izgubi v primeru svetlobe v ozadju, sončnega zahoda, nočnega časa, zasnežene in poledenele površine ceste ter nejasnih črt voznega pasu zaradi obrabljene površine.
- Če sistem za pomoč pri prometnih zastojih/integrirani sistem za pomoč tempomata ne deluje pravilno in v instrumentnem sklopu zasveti rumeni indikator »«, sistem za pomoč pri prometnih zastojih/integrirani sistem za pomoč tempomata ne deluje, zato se čim prej odpravite na pooblaščen servis, kjer bodo opravili pregled in popravilo vozila.

Zgoraj navedeni previdnostni ukrepi ne zajemajo vseh okoliščin, ki lahko vplivajo na normalno delovanje sistema. Funkcija sistema morda zaradi drugih razlogov ne bo prinesla pričakovanega učinka. Voznik mora vedno prevzeti polno odgovornost za nadzor nad vozilom.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

5-10. Pametni sistem za izogibanje

Pametni sistem za izogibanje (če je del opreme)

Uvod

Ko je vozilo pod aktivnim nadzorom sistema za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integriranega sistema za pomoč tempomata (ICA) (tj. vožnja po voznem pasu), je hitrost med 60 in 130 km/h in nameravate prehiteti večje vozilo (npr. tovornjak, avtobus) na sosednjem voznem pasu, sistem upravlja vozilo tako, da se ustrezno bočno premakne in ostane do konca prehitevanja oddaljeno od velikega vozila.



Preklopite napajanje vozila v način vklopa in vklopite pametni sistem za izogibanje v razdelku Zvočni sistem – Nastavitve vozila – Nastavitve pomoči pri vožnji.

5-11. Sistem informacij o speljevanju

Sistem informacij o speljevanju (če je del opreme)

Uvod

Sistem informacij o speljevanju omogoča uporabniku, da se sprost in osredotoči na druge stvari razen vožnje, ko vozilo čaka v vrsti na križiščih s semaforji ali v prometnih zastojih, in mu pomaga pravočasno nadaljevati vožnjo, ko se prometno okolje spremeni.



Preklopite napajanje vozila v način vklopa in vklopite sistem informacij o speljevanju v razdelku Zvočni sistem – Nastavitve vozila – Nastavitve pomoči pri vožnji.

■ Če vozilo čaka v vrsti na križiščih s semaforji ali v prometnih zastojih, sistem ob izpolnitvi naslednjih pogojev sproži zvočni signal in v instrumentnem sklopu prikaže sporočilo, da se vozilo pred vami premika, kar voznika opomni, naj nadaljuje vožnjo:

- Sistem zazna, da vozilo pred vami odhaja.
- Vozilo miruje.
- ACC ni aktiviran.

 PREBERITE

Če čakate v vrsti in se med vašim vozilom in vozilom pred vami vrine drugo vozilo, sistem informacij o speljevanju opusti prvotno ciljno vozilo in kot novo ciljno vozilo izbere vrinjeno vozilo.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

5-12. Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS)

Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS) (če je del opreme)

Uvod

Sistem TPMS je aktivna varnostna konfiguracija, ki lahko v realnem času spremlja tlak in temperaturo v pnevmatikah, informacije pa so na voljo na informacijskem zaslonu. Če je tlak v pnevmatikah prenizek ali je temperatura previsoka, sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah sproži alarm.



Z levim kombiniranim gumbom »◀«/desnim kombiniranim gumbom »▶« na volanu lahko preklopite na zaslon za prikaz tlaka v pnevmatikah.

Ko je napajanje vozila v načinu vklopa, se v instrumentnem sklopu prikažejo vrednosti tlaka in temperature v pnevmatikah.

Če je hitrost nekaj časa večja od 25 km/h, se v instrumentnem sklopu prikažejo vrednosti tlaka in temperature v pnevmatikah v realnem času. Če se napajanje vozila preklopi iz načina izklopa v način vklopa (brez izklopa), se prav tako prikažejo vrednosti tlaka in temperature v pnevmatikah v instrumentnem sklopu.

Če pri hitrosti nad 25 km/h sistem TPMS po nekaj minutah ne prejme radiofrekvenčnega signala iz enega ali več tipal, se na instrumentnem sklopu vklopi opozorilo o nepravilnem delovanju sistema. Svetili začne rumeni indikator »🚫« v instrumentnem sklopu.

PREBERITE

Pogosti viri radijskih motenj so napajanje vozila, snemalnik vožnje, čistilec zraka, vstopna varnostna kartica, daljinski upravljalnik, bazna postaja mobilnega telefona, televizijski stolp itd.

Opozorilo o nizkem tlaku

Ko je napajanje vozila v načinu vklopa in je tlak v pnevmatikah manjši od praga za alarm nizkega tlaka, sistem opozori na nizek tlak. Med opozarjanjem na nizek tlak se ustrezna ikona kolesa in trenutna vrednost tlaka v pnevmatikah prikažeta v rdeči barvi, v instrumentnem sklopu pa svetli rumeni indikator »!«.

Ko se pojavi opozorilo o nizkem tlaku, čim prej napolnite pnevmatiko do 220 kpa. Ko vozilo nekaj časa vozi s hitrostjo nad 25 km/h, se opozorilo o nizkem tlaku samodejno prekliče.

 PREBERITE

- Zaradi nizkega tlaka v pnevmatikah se poveča poraba goriva in poveča obraba pnevmatik. Velika obraba pnevmatik lahko povzroči nevarnost preboja pnevmatike.
- Če je tlak v pnevmatikah prenizek, preverite vzroke za uhajanje zraka. Po potrebi se čim prej obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Opozorilo o visoki temperaturi



Ko se vozilo preklopi iz izklopljenega v vklopljeno stanje in je temperatura v pnevmatikah višja od 85 °C, sistem pošlje opozorilo o visoki temperaturi. Med opozarjanjem na visoko temperaturo se ustrezna ikona kolesa in trenutna vrednost temperature v pnevmatikah prikazeta v rdeči barvi, v instrumentnem sklopu pa svetí rumeni indikator »!«.

Če je aktivirano opozorilo za visoko temperaturo in je temperatura pnevmatik < 80 °C, se opozorilo za visoko temperaturo samodejno prekliče.

⚠ POZOR

- Ob opozorilu o visoki temperaturi takoj prenehajte vožnjo, da se pnevmatike naravno ohladijo. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreč.
- Če je temperatura pnevmatike previsoka, je ne smete ohladiti z zalivanjem s hladno vodo, saj lahko to poškoduje pnevmatiko in povzroči nesrečo.
- Če je temperatura pnevmatike previsoka, se po potrebi čim prej obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Omejitev funkcije

Sistem TPMS lahko pošlje opozorilo o okvari sistema v naslednjih primerih:

- Priučitev konfiguracije sistema za nadzor tlaka v pnevmatikah se po zamenjavi koles (vključno z rezervno pnevmatiko) ne izvede.
- Senzor lahko moti elektromagnetna zaslonitev, ki se pojavi ob namestitvi verig za pnevmatike, kar lahko vpliva na pravilno delovanje sistema TPMS.

- Če je senzor za tlak v pnevmatikah ali drug sestavni del poškodovan, po potrebi čim prej stopite v stik s pooblaščenim servisom za pregled in popravilo.
- Sistem TPMS morda ne bo deloval zaradi radijskih motenj, začasno pa ga lahko motijo tudi močni elektromagnetni radijski signali z enako frekvenco (433 MHz).
- Sistem TPMS morda ne bo deloval pravilno zaradi motenj elektronske opreme (nadstandardna oprema), nameščene v vozilu, kar bo povzročilo lažni alarm.

5-13. Sistem za spremljanje voznika (DMS)

Sistem za spremljanje voznika (DMS) (če je del opreme)

Sistem za spremljanje voznika (DMS) uporablja infrardečo kamero, nameščeno v kabini, za spremljanje voznikovega stanja v realnem času, ter zbira slike obraza voznika (npr. zehanje, zaprte oči, kimanje itd.) in informacije o območju neposredne vidljivosti v realnem času, da oceni voznikovo stanje v realnem času. Kamera zajame le obraz voznika, ne zajame pa preostalih delov vozila. Vse zajete informacije o obrazu ne bodo uporabljene za osebno identifikacijo in ne bodo shranjene. Sistem je privzeto omogočen.

■ Glavna funkcija

1. Sistem s spremljanjem izraza obraza, zapiranja oči, pogostosti mežikanja itd. ugotovi, ali je voznik utrujen. Ko zazna, da je voznik v stanju utrujenosti, se v instrumentnem sklopu prikaže pojavno okno in zasliši se alarm.
2. Sistem s sledenjem voznikovemu vidnemu polju ugotovi, kam voznik gleda in ali je nezbran. Ko zazna, da voznik ni zbran, se v instrumentnem sklopu prikaže pojavno okno in oglasi se alarm.
3. Sistem je privzeto omogočen ob vsakem zagonu vozila, izklopite pa ga lahko ročno na zaslonu glavne enote. Po vsakem vklopu sistem opravi samopregled, da preveri, ali je kamera blokirana in ali je sistem okvarjen, v instrumentnem sklopu pa se prikaže ustrezno sporočilo.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

POZOR

- Sistem DMS lahko nastavite v zvočnem sistemu. Za podrobnosti glejte »Zvočni sistem«.
- Ko je sistem spremljanja voznika vklopljen, se na merilniku prižge indikator »«; ko sistem spremljanja voznika ne deluje pravilno, se na merilniku prižge indikator »«. Čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Ko je hitrost vozila večja od 10 km/h, sistem za spremljanje voznika sproži alarm, če zazna, da je voznik utrujen.
- Ko je hitrost vozila večja od 20 km/h, sistem za spremljanje voznika sproži alarm, če zazna, da voznik ni zbran ali da se ne odziva na opomnik.

OPOZORILO

Sistem za spremljanje utrujenosti voznika je le pomožno orodje. V vsakem primeru je voznik odgovoren za varnost vozila. Med vožnjo sta strogo prepovedani utrujenost in nepozornost. Voznik mora biti vedno osredotočen na previdno vožnjo.

5-14. Sistem za pomoč pri parkiranju

Sistem prikaza kamere za vzvratno vožnjo (RVC) (če je del opreme)

Uvod

Sistem RVC z zadnjo kamero zajema sliko okolice vozila od zadaj ter prikazuje pogled od zadaj in vodilo vozne smeri prek glavne zvočne enote, s čimer pomaga zagotavljati varnost in omogoča lažje parkiranje.

Opomba: Za vse slike na zaslonu glejte dejansko vozilo.



Premaknite prestavno ročico v položaj R, da vklopite zaslon RVC – na zaslonu se prikažeta RVC in vodilo vozne smeri. Vodilo vozne smeri se spreminja glede na zasuk volana in se uporablja za določanje smeri vožnje vzvratno.

⚠ POZOR

- Uporabite razdaljo kot referenco (na primer na hribu).
- Vodilo za širino vozila in predvidena črta sta širša od dejanske črte.
- Pri čiščenju umazanije ali snega na površini kamere pazite, da ne opraskate objektiva.
- Če zamenjate pnevmatiko s pnevmatiko druge velikosti, se prikazana predvidena črta razlikuje od dejanske, zato uporabite vzvratno ogledalo ali drugače preverite in določite dejansko razdaljo od drugih predmetov.

POZOR

Ko je sistem RVC vklopljen, gostitelj prikaže vmesnik sistema RVC. Ko gostitelj ugotovi, da sistem ali ena ali več kamer ne deluje pravilno, se na ustreznem enostranskem pogledu in pogledu s ptičje perspektive prikažejo črni zaslon in ustrezni besedilni ali ikonski pozivi. V tem času sistema RVC ni mogoče normalno uporabljati in v naslednjih primerih se lahko pojavi napaka črnega zaslona:

- Ne uporabljajte visokotlačne vode ali pare za izpiranje območja senzorja kamere, sicer bo voda ali para vdrla v kamero in se kondenzirala na objektivu, kar lahko povzroči zamegljene slike ali celo kratek stik v kameri ter s tem pojav črnega zaslona na sliki kamere.
- Ne dotikajte se kamere in je ne udarjajte na kakršen koli način. Močno trkanje in udarjanje lahko povzroči odstopanje položaja kamere ali poškodbo naprave, zaradi česar se lahko vmesnik kamere prikaže kot nepravilen ali pa se pojavi črn zaslon.
- Nestrokovnjaki ne smejo razstavljati opreme kamere. Če je povezava med vozilom in prikazovalnikom kamere za vzvratno vožnjo slaba, se lahko pojavi črn zaslon.
- Če se med močnim dežjem na kameri pojavi črn zaslon, preverite, ali je voda vdrla v mesto namestitve kamere. Če skozi vrzel v konektorju vdre voda, lahko pride do kratkega stika v sistemu za nadzor okolice, zaradi česar lahko zaslon kamere postane črn.
- Če druga električna oprema deluje s polno obremenitvijo, lahko na sistem prikaza kamere za vzvratno vožnjo vplivajo nihanja napetosti, zaradi česar lahko zaslon kamere postane črn. Poskusite odklopiti drugo električno opremo in ponovno zagnati vozilo, da ponovno vzpostavite normalno uporabo funkcije kamere.

Zgornji scenarij ne zajema v celoti vseh primerov, v katerih ima sistem RVC napako prikaza črnega zaslona. Če ima sistem napako prikaza črnega zaslona, čim prej obiščite lokalni center za prodajne storitve za pregled in popravilo, da zagotovite normalno uporabo funkcije.

⚠ OPOZORILO

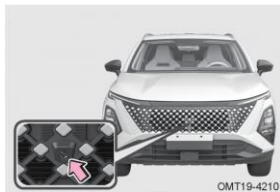
- Pri vzratni vožnji se prepričajte, da so vrata prtljažnika trdno zaprta.
- Zaradi omejenega območja nadzora sistem RVC ne more videti spodnjega dela in vogalov odbijača.
- Ker zadnja kamera uporablja širokokotni objektiv, se razdalja predmeta, prikazana na zaslonu RVC, razlikuje od dejanske razdalje.
- RVC je priročen, vendar ne more nadomestiti pravilnega izvajanja vzratne vožnje. Pri vzratni vožnji se obvezno ozrite naokoli, da preverite, ali je okolica varna, in vozite počasi.
- Pri pranju karoserije vozila z visokotlačno vodo ne pršite vode okoli kamere, sicer bo voda vdrla v kamero in kondenzirala na objektivu, kar lahko povzroči nepravilno delovanje, požar ali električni udar.
- Nikoli ne udarite po objektivu. To je natančen instrument. Udarjanje v objektiv lahko povzroči okvaro ali poškodbo ter posledično požar ali električni udar.
- Objektiv kamere za vzratno vožnjo lahko poveča in popači pogled, zato se lahko slika na zaslonu razlikuje od dejanskega predmeta ali pa ga ne more natančno odražati, poleg tega pa je prisoten tudi mrtvi kot in majhna zakasnitev.
- Pri vzratni vožnji bodite vedno posebej pozorni na otroke, majhne živali in predmete v okolici, saj jih kamera ne more vedno zaznati.
- Nikoli ne odvracajte pozornosti od okoliškega prometa zaradi prikazanih slik.

Sistem za nadzor okolice (če je del opreme)**Uvod**

Sistem AVM s štirimi kamerami zajema sliko okolice vozila ter prikazuje pogled po okolici prek glavne zvočne enote, s čimer vozniku pomaga zagotavljati varnost in omogoča lažje parkiranje.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Razporeditev kamer



Mesto namestitve sprednje kamere: na dovodni rešetki sprednjega odbijača.



Mesto namestitve leve/desne kamere: na spodnjem delu levega/desnega zunanje vzvratnega ogledala.



Mesto namestitve zadnje kamere: na osrednjem delu nad zadnjo registrsko tablico.

Način uporabe



- Vkllop sistema za panoramski pogled Vklpite napajanje vozila, hitrost vozila pa znaša 20 km/h ali manj:

Premaknite prestavno ročico v položaj R, da vstopite v sistem AVM.

Za vstop v sistem AVM pritisnite stikalo za panoramski pogled.

Vozilo vstopi v sistem AVM ob obračanju pod velikim kotom (če pri zavijanju uporabljate sistem za panoramski pogled, morate vklopiti zaslon panoramskega pogleda).

Vozilo vstopi v sistem AVM, ko vklopite levi/desni smernik (če med uporabo sistema za panoramski pogled uporabljate smernike, morate vklopiti zaslon panoramskega pogleda).

5. POMOČ PRI VOŽNJI

■ Izstop iz panoramskega pogleda

Pri hitrosti, ki presega 30 km/h, se sistem AVM prekine.

Sistem AVM se izklopi ob izklopu napajanja vozila.

Ko vstopite v sistem AVM s sprejemom signala parkirnega radarja za razdaljo do ovire, premaknite prestavno ročico v položaj N/P, da se po 15 sekundah zamika sistem AVM izklopi – izklopi se tudi, če ni podatkov o razdalji do ovire.

Ko vstopite v sistem AVM z uporabo položaja R, premaknite prestavno ročico iz položaja R, da se po 15 sekundah zamika sistem AVM izklopi.

Ko vstopite v sistem AVM s stikalom zaslona sistema za panoramski pogled, ponovno pritisnite stikalo, da zapustite sistem AVM.

Ko vstopite v sistem AVM s prižiganjem levega/desnega smernika, izklopite levi/desni smernik, da izklopite sistem AVM.

⚠ OPOZORILO

Sistem AVM nudi pomoč pri vožnji, vendar posnetek ne odraža dejanske velikosti ovire in razdalje do nje. V primerjavi z dejanskim pogledom ima slika majhno zakasnitev in mrtvo točko. Zato funkcija panoramskega pogleda ne more nadomestiti delovanja in presoje voznika. Voznik mora biti med vklopom/izklopom in uporabo funkcije pozoren na okolico in voziti varno.

Preklop pogleda



1 Gumb za nazaj

Če prestava ni v položaju R, lahko sistem AVM zapustite z gumbom za nazaj.

2 Gumb za enostranski pogled + pogled s ptičje perspektive Enostranski pogled spredaj/zadaj/levo/desno + možnost preklapljanja med združenim in enostranskim pogledom.

3 Gumb za tridimenzionalni pogled + pogled iz ptičje perspektive

Pritisnite gumb za določen kot pogleda okoli pogleda vozila iz ptičje perspektive, da preklopite na ustrezni tridimenzionalni pogled. Tridimenzionalni pogled lahko z drsenjem preklopite na poljuben kot pogleda.

4 Gumb za širokokotni pogled spredaj

Popravite popačenje sprednjih pogledov in jih povežite v širokokotni pogled.

5 Gumb za širokokotni pogled zadaj

Popravite popačenje zadnjih pogledov in jih povežite v širokokotni pogled.

6 Gumb za nastavitve

Pritisnite, da odprete meni z nastavitvami.

Opomba: Za vse slike na zaslonu glejte dejansko vozilo.

**PREBERITE**

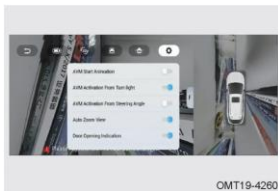
Sistem AVM je zelo uporaben pri parkiranju in varni vožnji. Priporočljivo je, da se s to funkcijo vnaprej seznanite na odprtem in priročnem mestu.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

POZOR

- Pri čiščenju umazanije ali snega na površini kamere pazite, da ne opraskate objektiva.
- Pred uporabo sistema AVM se prepričajte, da ste iztegnili zunanja vzvratna ogledala in dobro zaprli vrata prtljažnika.
- Razdalja do predmeta, ki jo vidite na zaslonu sistema AVM, se razlikuje od dejanske razdalje.
- Na kamero sistema AVM ne nameščajte nobenih predmetov.
- Sistem AVM je bil pred odhodom iz tovarne strokovno umerjen. Vsaka odstranitev/namestitev ter spremembe položaja in kota namestitve kamere brez dovoljenja lahko vplivajo na delovanje in učinek sistema AVM.
- Sistem AVM nudi pomoč pri vožnji, vendar posnetek ne odraža dejanske velikosti ovire in razdalje do nje. V primerjavi z dejanskim pogledom ima slika majhno zakasnitev in mrtvo točko. Zato funkcija panoramskega pogleda ne more nadomestiti delovanja in presoje voznika. Voznik mora biti med vklopom/izklopom in uporabo funkcije pozoren na okolico in voziti varno.

Sistemske nastavitve



[Začetna animacija sistema AVM]: ko voznik prvič vstopi v sistem AVM z uporabo gumba sistema za panoramski pogled, se prikaže začetni zaslon panoramskega pogleda.

[Aktivacija sistema AVM s smernikom]: Ko vklopite levi/desni smernik, se prikaže tridimenzionalni pogled na zadnjo levo/desno stran vozila.

[Aktivacija sistema AVM s kotom krmiljenja]: Če je kot volana večji od 190°, se prikaže tridimenzionalni pogled na zadnjo levo stran ali zadnjo desno stran vozila.

[Pogled s samodejno povečavo]: samodejen vstop v funkcijo pogleda od blizu glede na oddaljenost od ovire.

[Indikacija odpiranja vrat]: Opomnik za stanje motornega prostora, strešnega okna, štirih vrat in prtljažnega prostora.

[Prikaz poti vozila]: Premaknite prestavno ročico v položaj R, da vklopite panoramski pogled ter naložite statično/dinamično vodilo vozne smeri in vodilno linijo koles.

[Prikaz PDC]: Vklopi prikaz parkirnega radarja.

[Prozorna karoserija vozila]: Nastavi transparentnost modela vozila.

[Ponastavitev privzetih nastavitve]: Ponastavi privzete nastavitve.

POZOR

Ko je sistem AVM vklopljen, gostitelj prikaže vmesnik sistema AVM. Ko gostitelj ugotovi, da sistem ali ena ali več kamer ne deluje pravilno, se na ustreznem enostranskem pogledu in pogledu s ptičje perspektive prikažejo črni zaslon in ustrezni besedilni ali ikonski pozivi. V tem času sistema AVM ni mogoče normalno uporabljati in v naslednjih primerih se lahko pojavi napaka črnega zaslona:

- Ne uporabljajte visokotlačne vode ali pare za izpiranje območja senzorja kamere, sicer bo voda ali para vdrla v kamero in se kondenzirala na objektivu, kar lahko povzroči zamegljene slike ali celo kratek stik v kameri ter s tem pojav črnega zaslona na sliki kamere.
- Ne dotikajte se kamere in je ne udarjajte na kakršen koli način. Močno trkanje in udarjanje lahko povzroči odstopanje položaja kamere ali poškodbo naprave, zaradi česar se lahko vmesnik kamere prikaže kot nepravilen ali pa se pojavi črn zaslon.
- Nestrokovnjaki ne smejo razstavljati opreme kamere. Če je povezava med vozilom in prikazovalnikom kamere za vzvratno vožnjo slaba, se lahko pojavi črn zaslon.
- Če se med močnim dežjem na kameri pojavi črn zaslon, preverite, ali je voda vdrla v mesto namestitve kamere. Če skozi vrzel v konektorju vdre voda, lahko pride do kratkega stika v sistemu za nadzor okolice, zaradi česar lahko zaslon kamere postane črn.
- Če druga električna oprema deluje s polno obremenitvijo, lahko na sistem prikaza kamere za vzvratno vožnjo vplivajo nihanja napetosti, zaradi česar lahko zaslon kamere postane črn. Poskusite odklopiti drugo električno opremo in ponovno zagnati vozilo, da ponovno vzpostavite normalno uporabo funkcije kamere.

Zgornji scenarij ne zajema v celoti vseh primerov, v katerih ima sistem AVM napako prikaza črnega zaslona. Če ima sistem napako prikaza črnega zaslona, čim prej obiščite lokalni center za prodajne storitve za pregled in popravilo, da zagotovite normalno uporabo funkcije.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Sistem radarja za parkiranje

Uvod

Parkirni radarski sistem je radarska naprava za zaznavanje, ki uporablja radarske senzorje (6 senzorjev) za zaznavanje ovir pred/za vozilom ter razdalje od ovir. Zvočni sistem, zvočni alarm itd. voznika opozarja, da se zagotovi varno in preprosto parkiranje.

Način uporabe



Ko preklopite napajanje vozila v način vklopa in pritisnete stikalo za parkirni radar ali prestavite prestavno ročico v položaj R, se aktivira parkirni radarski sistem. Vsakič, ko se aktivira parkirni radarski sistem in deluje normalno, se sproži alarm za 0,5 sekunde in začne svetiti indikator stanja parkirnega radarskega sistema, sistem pa začne hkrati zaznavati razdaljo; ko radarski senzor zazna oviro, zvočni sistem prikaže razdaljo od ovire (rdeča, rumena in zelena območja), prikaz pa spremlja opozorilni zvok.

Ko vozilo vozi naprej in je aktiviran radarski sistem za vzvratno vožnjo, pri hitrosti vozila > 15 km/h sprednji in zadnji senzorji radarskega sistema za vzvratno vožnjo prenehajo delovati. Če je hitrost vozila < 15 km/h in se parkirni radarski sistem ne obnovi, lahko parkirni radarski sistem vklopite/izklopite s pritiskom na stikalo parkirnega radarja.

Opomba: Če pride do okvar v parkirnem radarskem sistemu, se za dve sekundi oglasi z dolgim tonom in nato prikazuje informacije o napaki, dokler ni odpravljena.

 PREBERITE

- Samo modeli s 6/8 senzorji so opremljeni s stikalom parkirnega radarskega sistema.
- Razdalja spremljanja je najkrajša navpična razdalja med oviro in radarskim senzorjem.
- Ko je aktiven sprednji radar, se ob uporabi parkirne zavore ali preklopu v prestavo P na glavni enoti zvočnega sistema prikažejo samo informacije o loku, poziv glavne enote zvočnega sistema pa se ne oglasi.
- Pri modelih s 6/8 senzorji premaknite prestavno ročico v položaj R, da vklopite sistem radarja za parkiranje (ne glede na to, ali je sistem radarja za parkiranje vklopljen, preden prestavite prestavno ročico v položaj R), sistem radarja za parkiranje deluje tudi pri prestavljanju v druge položaje.

 POZOR

- Radarski senzorji ne opozarjajo na ovire zunaj območja zaznavanja.
- Med premikanjem upoštevajte, da se lahko radarski senzorji za vzvratno vožnjo na drugi strani približajo drugim oviram.

Omejitev funkcije

Parkirni radarski sistem morda ne bo deloval normalno v naslednjih razmerah:

- Vozilo je na strmem pobočju.
- Vozilo vozi v snegu ali dežju.
- Nizkih predmetov, kot je kamenje, ni mogoče zaznati.
- Predmetov, ki so višji od odbijača, ni mogoče zaznati.
- Tankih predmetov, kot so žice, ograje, vrvi itd., ni mogoče zaznati.
- Vozilo je opremljeno z visokofrekvenčnim radijskim sprejemnikom ali uporablja anteno.
- Ko so površine radarskih senzorjev zamrznjene, ne morejo zaznati nobene ovire.
- Če so radarski senzorji pokriti z umazanijo, snegom ali blatom, morda ne bodo zaznali ovir.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

- Predmetov, ki zlahka absorbirajo ultrazvočne valove, kot so mehak sneg, bombaž, goba itd., ni mogoče zaznati.
- V bližini vozila je hrup, na primer hupe vozil, motorji motornih koles, zračne zavore velikih vozil ali drugi glasni zvoki, ki povzročajo ultrazvočne valove.
- Če več radarskih senzorjev zazna ovire, se razdalje med posameznimi radarskimi senzorji in ovirami hkrati prikažejo na glavni zvočni enoti, sistem pa se oglasi glede na najbližjo oviro.

Čiščenje radarskega senzorja



Pri pranju vozila z mehko krpo ali vodo (z nizkim pritiskom vode) sperite tujke, kot so sneg, blato in prah, na površini radarskega senzorja.

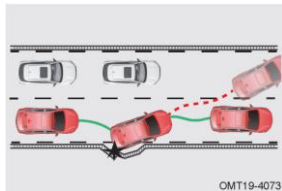
Visokotlačni vodni tok, kot so vodne pištole, ali velike zunanje sile lahko poškodujejo radarske senzorje. Ne stiskajte radarskih senzorjev in ne udarjajte po njih, saj lahko to povzroči, da radarski senzor ne bo deloval normalno.

Možni vzroki in ukrepi v primeru nedelovanja zvočnega signala pri vzvratni vožnji:

- Na površini radarskega senzorja so tujki.
- Radarski senzorji ne morejo zaznati žic in ograj. Površina radarskega senzorja je zamrznjena.
- Vozilo je bilo dalj časa parkirano v vročem ali hladnem vremenu.
- Če vzroka ni mogoče ugotoviti, se čim prej obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

5-15. Zavorni sistem za večkratno trčenje (MCB)

Zavorni sistem za večkratno trčenje (MCB) (če je del opreme)



Ko zavorni sistem za večkratno trčenje zazna, da je vozilo trčilo, sistem za elektronski nadzor stabilnosti izvede aktivno zaviranje in upočasni vozilo, da prepreči ponovno trčenje. Med zaviranjem lahko še vedno ohranja nadzor nad vozilom, kar dodatno zagotavlja varnost za vas in mimoidoče.

Omejitev funkcije

Pod naslednjimi pogoji zavorni sistem za večkratno trčenje morda ne bo deloval pravilno:

- Sistem zračnih blazin je okvarjen.
- Sistem elektronskega stabilizacijskega programa je okvarjen.
- Sistem elektronskega stabilizacijskega programa je izklopljen.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

5-16. Sistem za nadzor zavorne sile

Vgrajeni sistem za nadzor zavorne sile

Vgrajeni sistem za nadzor zavorne sile je napreden elektrohidravlični zavorni sistem, ki lahko vozilu zagotavlja toliko moči, kot je potrebuje glede na voznikove zahteve glede zaviranja. Združuje funkcije vakuumskega ojačevalnika, elektronske vakuumske črpalke, sistema ESP in ABS itd., da poveča stabilnost in udobje vozila.

Zavorni občutek

Vgrajeni sistem za nadzor zavorne sile je opremljen z dvema vrstama zavornega občutka (udobje/šport), ki se uporabljata za prilagajanje občutka ob pritisku na zavorni pedal. Krivulja razmerja med globino zavornega pedala in upočasnitvijo vozila je v različnih načinih različna, voznik pa lahko izbere želeni način zavornega občutka.



Vklopite napajanje vozila in prižgite povezani vozni način zavornega občutka prek zavihka Zvočni sistem – Nastavitve vozila. Način zavornega občutka lahko nastavite ločeno (udobje/šport), ko se funkcija ugasne.

PREBERITE

Občutek pri zaviranju je lahko povezan z načinom vožnje. Po združitvi je občutek pri zaviranju v normalnem ali varčnem načinu srednji, v športnem načinu pa je občutek pri zaviranju športen. Po razdružitvi lahko občutek pri zaviranju ločeno nastavite na srednji/športen.

Udobna zaustavitev

Ko se vozilo upočasnjuje in ustavlja v razmerah, ki niso nujne razmere oziroma razmere v sili, vgrajeni sistem za nadzor zavornega nagiba zmanjša naklon vzmetenja in udarce v trenutku ustavljanja z nadzorovanjem zavornega tlaka štirih zavor, tako da voznik dobi občutek nemotenega ustavljanja.



Vklopite napajanje vozila in nadzor zavornega nagiba ter nastavite občutljivost (visoko/nizko) prek zavihka Zvočni sistem – Središče vozila – Nastavitve vozila.

Sistem elektronskega stabilizacijskega programa (ESP)

Uvod

ESP ohranja stabilnost vozila pri prekrmljenju in podkrmljenju. Ko sistem zazna prekrmljenje ali podkrmljenje, zavira eno ali več koles, da izboljša nadzor stabilnosti vozila. Poleg tega ESP tudi razširja nekatere funkcije (kot sta ABS in EBD), da zagotovi bočno stabilnost vožnje.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Način uporabe



Pritisnite stikalo za izklop sistema ESP v zvočnem sistemu, da izklopite ESP; ponovno pritisnite stikalo za izklop sistema ESP, da vklopite ESP.

PREBERITE

- Ob prvi vožnji vozila je ESP privzeto vklopljen.
- Sistema ESP med delovanjem ni mogoče izklopiti.

Indikator sistema elektronskega stabilizacijskega programa (ESP)

Ko je sistem ESP izklopljen, v instrumentnem sklopu sveti rumeni indikator »«.

Ko sistem ESP deluje, v instrumentnem sklopu utripa rumena lučka »«.

Če je v sistemu ESP prisotna okvara, v instrumentnem sklopu sveti rumeni indikator »«.

PREBERITE

Uporaba rezervne pnevmatike, ki ni polne velikosti, bo povzročila nenormalen alarm sistema elektronskega stabilizacijskega sistema (ESP), ki se bo med vožnjo 1 km po zamenjavi pnevmatike običajne velikosti samodejno vrnil v normalno stanje.

 OPOZORILO

- Če je ESP okvarjen, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Tudi ko sistem ESP deluje, lahko visoka hitrost vožnje, ostri zavoji ali slabe vozne razmere povzročijo nesreče.
- Funkcija ESP ne more v celoti zagotoviti, da lahko prevzamete nadzor nad vozilom, če je to zaradi različnih ekstremnih situacij izgubilo nadzor. Tudi s sistemom ESP vedno upoštevajte zakone in predpise, da se izognete nesrečam.
- Funkcija pomoči pri vožnji je za zagotavljanje varnosti odvisna od sistema ESP. Če je ESP izklopljen, številne funkcije pomoči pri vožnji ne bodo na voljo, v instrumentnem sklopu pa se lahko prikaže začasna lučka za okvaro, ki označuje, da funkcija ni na voljo (ne gre za okvaro sistema pomoči pri vožnji). Če želite še naprej uporabljati funkcijo pomoči pri vožnji, ponovno vklopite funkcijo ESP, da se funkcija pomoči pri vožnji obnovi.

Omejitev funkcije

V naslednjih pogojih je treba izklopiti sistem elektronskega stabilizacijskega programa (ESP):

- Pri vožnji z verigami za pnevmatike.
- Pri zagonu vozila na preizkuševalniku moči.
- Pri vožnji po cestah z globokim snegom ali sipkim gramozom.

 PREBERITE

Če želite izboljšati oprijem vozila pri vožnji po pesku ali gramozu, je priporočljivo izklopiti ESP.

Protiblokirni zavorni sistem (ABS)**Uvod**

Sistem ABS lahko prepreči blokado kolesa pri pretiranem zaviranju ali zaviranju na spolzkem cestišču, prepreči bočni zdrs vozila ali njegovo zanašanje in ohranja stabilnost vozila.

5. POMOČ PRI VOŽNJI



Sistem ABS ne deluje med običajnim zaviranjem in se takoj vklopi le med nenadnim zaviranjem (zavorni pedal udarja s hrupom, kar zagotavlja učinkovitost zaviranja in krmiljenja; če je dovolj prostora, se lahko vozilo tudi izogne oviram). V tem primeru nikoli ne sprostite zavornega pedala.

POZOR

- Vedno vozite previdno in med zavijanjem zmanjšajte hitrost.
- Če je ABS okvarjen, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Čeprav ABS zagotavlja najboljši zavorni učinek, se lahko zavorna pot močno razlikuje glede na razmere na cesti.

OPOZORILO

- Pole tega sistem ABS ne more odpraviti tveganj, ki nastanejo pri tesnem sledenju, vožnji skozi vodo, hitrem zavijanju ali vožnji po slabih cestnih površinah, in ne more preprečiti nesreč zaradi nepozorne ali neustrezne vožnje.
- Sistem ABS ne more zagotoviti krajše zavorne poti v vseh primerih. Če je vozilo opremljeno z verigami za pnevmatike, lahko na peščenih ali zasneženih cestah vozila z ABS zahtevajo daljšo zavorno pot kot vozila brez ABS.

Indikator protiblokirnega zavornega sistema (ABS)

V primeru napake v sistemu ABS rumeni indikator »« v instrumentnem sklopu še naprej sveti.

OPOZORILO

Če hkrati ostaneta prižgana indikator sistema ABS in indikator zavornega sistema, parkirajte vozilo na varnem mestu, stran od večjega prometa, in se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Omejitev funkcije

■ Sistem ABS bo izdal zvok delovanja v naslednjih razmerah:

- Odbojni zvok zavornega pedala.
- Udarni zvok med vzmetenjem in karoserijo vozila zaradi zaviranja v sili.
- Zvok delovanja motorja, elektromagnetnega ventila in povratne črpalke v hidravlični enoti.
- Zvok delovanja elektromagnetnega ventila pri zaviranju s sistemom EBD.
- Kratkotrajno brenčanje ob vklopu vozila ali zagonu motorja, ki pomeni, da je bil opravljen samopreizkus sistema.

■ V naslednjih primerih vedno ohranjajte varno razdaljo do vozila pred vami:

- Pri vožnji po slabih cestah.
- Pri vožnji po cestah z udarnimi jamami ali neravnimi površinami.
- Pri vožnji z verigami za pnevmatike.
- Med vožnjo po prašnih, gramoznih ali zasneženih cestah.

POZOR

Velikost in obraba profila pnevmatik resno vplivata na delovanje sistema ABS. Nadomestne pnevmatike morajo imeti enako velikost, nosilnost in strukturo kot originalne pnevmatike. V primeru napake na pnevmatikah se priporoča zamenjava s pnevmatiko originalne blagovne znamke na pooblaščenem servisu.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

OPOZORILO

- Med vožnjo v deževnih dneh ustrezno nadzorujte hitrost vozila, saj ABS ne more nadzorovati vozila, če se kolo zavrti ali zdrsne.
- Čeprav ABS pomaga pri nadzoru vozila, vozite previdno ter ohranjajte zmerno hitrost in varno razdaljo do vozil pred vami. Stabilnost vozila in učinkovitost delovanja volana sta omejeni tudi, če ABS deluje.

Razširjena funkcija

Elektronski sistem za porazdelitev zavorne sile (EBD)

Sistem EBD samodejno prilagodi razmerje porazdelitve zavorne sile na sprednji in zadnji osi glede na razliko v prenosu osne obremenitve zaradi zaviranja, da izboljša učinkovitost zaviranja. Poleg tega sistem EBD deluje skupaj s sistemom ABS, da izboljša stabilnost zaviranja. Pri zaviranju v ovinku je mogoče prilagoditi zavorno silo notranjega in zunanjega kolesa ter tako izboljšati stabilnost zaviranja.

Sistem za preprečevanje zdrsa pogonskih koles (TCS)

Med speljevanjem ali hitrim pospeševanjem lahko pogonska kolesa zdrsnejo. Na spolzkem cestišču, na primer zasneženem ali poledenelem, lahko smer vožnje postane neobvladljiva in povzroči nevarne razmere. Ko sistem TCS s senzorjem ugotovi, da je vozna hitrost kolesa manjša od pogonske hitrosti kolesa (simptom zdrsa koles), pošlje signal za prilagoditev časa vžiga, zmanjšanje odprtja dušilne lopute, prestavljanje navzdol ali zaviranje koles, da kolesa ne zdrsnejo več.

Sistem za pomoč pri zaviranju (BAS)

Ustvari povečano zavorno silo po pritisku na zavorni pedal, če sistem zazna panično ustavljanje.

5-17. Hibridno električno vozilo

Vozilo HEV uporablja motor in bencinski motor kot vir energije, motor pa se napaja iz notranjega visokonapetostnega pogonskega akumulatorja in/ali notranjega generatorja. Motor ali generator, ki ga poganja regenerativna zavora, polni visokonapetostni pogonski akumulator.

Med vožnjo lahko vozilo poganja ločeno motor ali bencinski motor ali oba. Sistem bo izbral najprimernejši način pogona in samodejno preklopil.

■ Energijska učinkovitost

Podobno kot pri bencinskem vozilu tudi pri hibridnem vozilu način vožnje najbolj vpliva na učinkovitost porabe goriva in razdaljo, ki jo hibridno vozilo prevozi. Pri nenadnem pospeševanju in hitri vožnji lahko sistem zlahka preklopi pogon na bencinski motor.

Poleg tega lahko uporaba (samodejne) klimatske naprave pri veliki obremenitvi negativno vpliva na število prevoženih kilometrov in učinkovitost vozila. Zgornji načini uporabe vozila hitro izrabijo visokonapetostni pogonski akumulator.

■ Vrsta akumulatorja

V vozilu se uporabljata dve vrsti akumulatorjev: eden je standardni 12-voltni akumulator, ki napaja zračne blazine, notranje in zunanje luči ter druge standardne 12-voltnne sisteme, drugi pa je visokonapetostni pogonski akumulator, ki napaja pogonski motor in polni 12-voltni akumulator.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Glavni del HEV



- | | |
|---|--|
| 1 Visokonapetostni pogonski akumulator | Zagotavlja shranjevanje energije kot napajalnik motorja. Če razumete lastnosti visokonapetostnega pogoškega akumulatorja, boste lahko bolje nadzorovali električno vozilo in zagotovili daljšo trajnostno razdaljo vožnje. |
| 2 Bencinski motor | Poganja generator in pod določenimi pogoji neposredno poganja kolesa. |
| 3 Generator (V menjalniku)

Motor (v menjalniku) | Ko generator poganja bencinski motor, zažene motor in proizvaja električno energijo, lahko napaja motor in polni visokonapetostni pogonski akumulator.

Pod določenimi pogoji motor skupaj z bencinskim motorjem zagotavlja pogonsko silo koles in z regenerativno zavoro napaja visokonapetostni pogonski akumulator. |

VARSTVO OKOLJA

Vse dele visokonapetostnih komponent je treba odstraniti ali reciklirati ob upoštevanju lokalnih predpisov in določil glede varstva okolja.

POZOR

- Vleke vozila nikoli ne izvajajte pri visoki hitrosti, ko so pogonska kolesa na tleh.
- Prepovedano je rokovanje s krmilnikom elektromotorja na preizkusni napravi za visoke hitrosti brez napajanja/vode. Nikoli ne vlecite elektromotorja v vzvratno delovanje s preizkusno napravo za visoke hitrosti z dinamometrom in ne izvajajte podobnih eksperimentov, npr. vleke pri visoki hitrosti.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

OPOZORILO

- Osebj u brez tehnične usposobljenosti za delo z visokonapetostnimi napravami ni dovoljeno prijemanje, popravljanje ali zamenjava visokonapetostnih komponent ali visokonapetostnih kabelskih snopov.
- V primeru prometne nesreče se ne dotikajte nobene komponente in visokonapetostnega kabelskega snopa, ki ga predstavlja risba, da se izognete dodatnim telesnim poškodbam.
- Močno vam priporočamo, da za vleko priključnega hibridnega električnega vozila poiščete pomoč strokovne vlečne službe ali pooblaščenega serviserja.
- Pri rezanju vozila za izvajanje reševanja se izogibajte komponentam na risbi, reševalec pa mora nositi osnovno reševalno zaščitno opremo. Izberite zaščitno opremo za reševanje, ki je odporna na visoke napetosti, ali zaščitno opremo za požarno reševanje glede na razmere na kraju dogodka. Neupoštevanje navodil lahko povzroči telesne poškodbe ali celo smrt.

Način delovanja

Način delovanja	Slog vožnje	Hibridno vozilo (HV)	Motor (neposredni pogon)	Regeneracija
Slog vožnje	Ustavite ali vozite z nizko hitrostjo: Kolesa poganja le motor	Pri vožnji pod visokimi obremenitvami (kot npr: med pospeševanjem ali vzponom po klancu): • Motor zagotavlja pogonsko silo za kolesa • Bencinski motor poganja generator, zagotavlja napajanje motorja in tako povečuje pogonsko silo ali napaja visokonapetostni pogonski akumulator.	Vožnja pri visoki hitrosti z majhno obremenitvijo: • Bencinski motor zagotavlja pogonsko silo za kolesa. • Visokonapetostni pogonski akumulator zagotavlja napajanje motorja ter tako povečuje pogonsko silo. • Motor prek regenerativne zavore zagotavlja napajanje visokonapetostnega pogonskega akumulatorja.	Ko sprostite pedal za pospeševanje in se hitrost vozila zmanjša: Motor prek regenerativne zavore zagotavlja napajanje visokonapetostnega pogonskega akumulatorja.
Motor	Zaustavitev/delovanje	Delovanje	Proizvodnja električne energije/delovanje	Regeneracija

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Generator	Zaustavitev	Proizvodnja električne energije	Brez izhoda	Zaustavitev/brez izhoda
Motor	Zaustavitev	Delovanje	Delovanje	Zaustavitev/brez izhoda
Visokonapetostni pogonski akumulator	Praznjenje	Polnjenje/praznjenje	Polnjenje/praznjenje	Polnjenje

Edinstven zvok HEV

Ko začnete voziti to vozilo, boste morda slišali nekaj neznanih zvokov, zlasti ko boste vklopili napajalni sistem, med vožnjo in takoj po parkiranju vozila. Nekateri zvoki so značilni za pogonski sistem, sistem za gorivo in (avtomatsko) klimatsko napravo tega vozila, drugi zvoki pa so podobni zvokom običajnega vozila na bencin, ki jih pri običajnem vozilu na bencin običajno zakriva močnejši hrup, medtem ko pri tej vrsti hibridnega vozila takega hrupa ni. Ti zvoki ne povzročajo težav in se boste kmalu navadili nanje. Zaznate lahko tudi novi ali neobičajni hrup, ki se lahko pojavi.

Ko boste ugasnili motor, boste lahko slišali nekatere zvoke, ki prihajajo iz vozila, kar je povsem normalno.

Regenerativna energija in regenerativna zavora

Ko deluje regenerativna zavora: Če ne pritisnete pedala za pospeševanje, če pritisnete zavorni pedal za upočasnjevanje ali ko vozite navzdol po klancu, bo motor deloval kot generator in bo obnovil nekaj električne energije za vožnjo vozila. Ta regenerativna zavora upočasnjuje vozilo podobno kot motorna zavora pri bencinskem vozilu.

Samodejni zagon/zaustavitev motorja

Bencinski motor tega vozila samodejno preneha delovati, ko vozilo deluje, ali pa se pod ustreznimi pogoji ponovno zažene, ko vozilo miruje. V naslednjih primerih pa se funkcija samodejne zaustavitve motorja morda ne bo vklopila:

- Vozilo začasno potrebuje dodatno moč med nenadnim pospeševanjem, vožnjo po klancu navzgor ali pri visoki hitrosti.
- Pri uporabi (samodejne) klimatske naprave z veliko obremenitvijo.
- Temperatura visokonapetostnega pogonskega akumulatorja je visoka ali nizka.
- Stopnja napolnjenosti visokonapetostnega pogonskega akumulatorja je prenizka.

Akumulator

Osnovne informacije o pogonskem akumulatorju

Pogonski akumulator je vir moči in energije v vozilu in ga je mogoče večkrat napolniti in izprazniti. Pogonski akumulator se lahko polni z rekuperacijo energije pri zaviranju ali vožnji po prostem teku.

Akumulator je poseben kemični izdelek, ki ga je treba pravilno uporabljati in vzdrževati, zato sta pravilna vsakodnevna uporaba in vzdrževanje zelo pomembna za ohranjanje njegove zmogljivosti. Moč akumulatorja se bo zaradi kemičnih lastnosti seveda sčasoma zmanjševala. Pri vozilih, ki so bila v uporabi dlje časa, priporočamo pregled na pooblaščenem servisu, ko se po polni napolnjenosti akumulatorja razpoložljivo število prevoženih kilometrov zmanjša.

Po vklopu vozila uporabljajte električne naprave v vozilu le krajši čas. Ko se prikaže obvestilo o nizki napolnjenosti pogonskega akumulatorja, pravočasno zaženite vozilo in za polnjenje uporabite motor, saj se vozilo v nasprotnem primeru zaradi izgube energije pogonskega akumulatorja morda ne bo moglo zagnati. Če se vozilo ne more zagnati zaradi resne izgube energije pogonskega akumulatorja, se obrnite na pooblaščen servis.

Pogonski akumulator je nameščen pod dnom karoserije, zato vozite previdno in pazite, da ne bo prišlo do udarcev pogonskega akumulatorja pri vožnji po neravni cesti. Če vozite po neravnem terenu ali skozi vodo (ki je globoka več kot 15 cm), upočasnite vožnjo.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

■ Zaradi vpliva kemičnih lastnosti samega pogonskega akumulatorja in za zagotavljanje boljše zaščite pogonskega akumulatorja so normalni naslednji pogoji:

- Če akumulator ni dovolj napolnjen, je zmogljivost moči vozila oslABLJENA.
- Pri vožnji pri visokih ali nizkih temperaturah se lahko poveča poraba energije in zmanjša doseg.
- Delovanje pogonskega akumulatorja pri visoki ali nizki temperaturi bo oslABLJENO, čas polnjenja pa se bo podaljšal, kar je normalno.

■ Ker zmogljivost akumulatorja v okolju z nizko temperaturo pade, vam bodo naslednje metode ravnanja pomagale pri boljši uporabi vozila:

- Če je temperatura okolice nižja od $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$, priporočamo, da vozilo parkirate v topli hiši ali garaži s sobno temperaturo.

■ Da bi preprečili poškodbe pogonskega akumulatorja, se v okoljih z visoko/nizko temperaturo zmanjša zmogljivost pogonskega akumulatorja. Če je temperatura okolice previsoka ali prenizka, to vpliva na moč polnjenja in praznjenja.

■ Za ohranjanje ravni pogonskega akumulatorja vozite vozilo vsaj 30 minut vsaj vsake tri mesece.

OPOZORILO

- Ko je vozilo prižgano, je visokonapetostni tokokrog v prevodnem stanju. Strogo prepovedano je, da bi nepooblaščen osebje opravljalo kakršno koli vzdrževanje električnih naprav ali popravila vozila, ko je to prižgano.
- Če pogonski akumulator odpove, je akumulator izprazen. Če vozila ni mogoče zagnati s kablom za pomoč pri zagonu niti z 12-voltnim zunanjim napajanjem, se pravočasno obrnite na pooblaščen servis in vozila nikoli ne popravljajte brez dovoljenja.
- Nepooblaščenemu osebu je strogo prepovedano odpirati pogonski akumulator. Enote ali posamezniki so odgovorni za onesnaženje okolja ali varnostne nesreče, ki jih povzroči nepooblaščen odstranitev ali razstavev akumulatorja.

Obnovitev pogonskega akumulatorja

■ Obseg obnove in odstranjevanja

Pogonski akumulator, ki s preostalo zmogljivostjo ter sposobnostjo polnjenja in praznjenja po uporabi ne more zagotoviti običajne vožnje vozila ali ki se po odstranitvi zaradi drugih razlogov ne uporablja več.

■ Postopek obnove in odstranjevanja

Akumulator je nameščen na šasijo vozila in ga sestavljajo litijeve akumulatorske celice. Odstranjevanje po lastni presoji lahko povzroči onesnaženje in škoduje okolju. Lastnik vozila mora upoštevati ustrezne predpise in izrabljen akumulator oddati na zbirnem centru za reciklažo. Strogo prepovedano je uporabljati izrabljeni akumulator z drugimi enotami ali ga izročati drugim osebam. Lastnik vozila je odgovoren za onesnaženje okolja ali varnostne nesreče, ki jih povzroči nepooblaščen odstranitev ali razstavitev akumulatorja.

Bodite pozorni na to, da ga odstranite skladno z naslednjimi informacijami ali zahtevami. Za podrobnosti o recikliranju in odstranjevanju napajalnega akumulatorja se obrnite na pooblaščen servis.

1. Začasni zbirni center za recikliranje izrabljenih pogonskih akumulatorjev vozil je lokalni pooblaščen servis.
2. Razstavljanje akumulatorja mora izvesti strokovnjak, ki mu je dobavitelj akumulatorja podelil potrdilo o usposobljenosti.
3. Akumulator spada v 9. kategorijo nevarnega blaga in ga je treba prevažati z vozili z dovoljenjem za prevoz nevarnega blaga 9. kategorije.
4. Odstranjeni akumulator je treba hraniti v suhem okolju z običajno temperaturo, stran od vnetljivih materialov, virov toplote, vodnih virov in drugih nevarnosti.

OPOZORILO

- Akumulatorja ne odlagajte po svoje.
- Ne prodajajte, ne prenašajte in ne spreminjajte akumulatorja.
- Če je treba pogonski akumulator popraviti, odstraniti, zamenjati ali zavreči, se vedno obrnite na pooblaščen servis.

Previdnostni ukrepi za uporabo pogonskega akumulatorja

Pogonski akumulator spada med visokonapetostne naprave za shranjevanje energije in nevarno blago. Treba je obiskati pooblaščen servis, da strokovno osebje namesti in vzdržuje pogonski akumulator ob strogem in doslednem upoštevanju varnostnih predpisov. Nestrokovno osebje in nepravilno delovanje ter uporaba lahko privedejo do resnih posledic, kot so električni udar, izgorjevanje, eksplozija itd. Nestrokovno osebje ne sme nameščati in popravljati pogonskih akumulatorjev ter jih zlorabljati zunaj določenega območja. Poškodbe pogonskega akumulatorja in druga škoda zaradi uporabe brez upoštevanja zahtev ali zunaj določenega območja niso predmet jamstva. Upoštevajte naslednje:

5. POMOČ PRI VOŽNJI

1. Preprečite udarce in trke

Celice akumulatorja so povezane zaporedno in opremljene s sistemom upravljanja ter različnimi napravami s tipali, zato bodite med vožnjo po neravnih cestah previdni, da ne bi prišlo do udarcev v akumulator.

2. Toplotna izolacija v vsakem okolju

Ohranjanje akumulatorja v najboljšem temperaturnem razponu za delovanje lahko močno podaljša življenjsko dobo akumulatorja in izboljša varnost, zato si prizadevajte parkirati vozilo na toplotno izoliranih in prezračenih mestih.

3. Odpornost na vlago in vodo

Pogonski akumulator je visokonapetostna naprava za shranjevanje energije s številnimi visokonapetostnimi krmilnimi tokokrogi in baterijskimi celicami. Tekočina, ki pride v akumulator, lahko povzroči kratek stik, uhajanje elektrike in korozijo akumulatorskih celic, električnih tokokrogov in priključkov. Prepričajte se, da pogonskega akumulatorja ne bodo prepojile različne tekočine in da vanj ne bo vstopil vlažen zrak.

Zvočno opozorilo za pešce pri nizki hitrosti

Ker je hrup električnih vozil pri vožnji z nizko hitrostjo razmeroma majhen, ga pešci v bližini težko zaznajo. Za večjo varnost vožnje lahko ta funkcija pošlje zvočni signal, ko je hitrost vozila manjša od 30 km/h, in s tem opozori pešce v bližini, da so pozorni na vozilo.

- Ko vozilo vozi s hitrostjo, manjšo od 30 km/h, se opozorilni zvok povečuje z večanjem hitrosti vozila.
- Ko vozilo ni v parkirnem položaju (P) in stoji, lahko sistem prav tako pošlje opozorilni zvok.

5-18. Zasebnost podatkov

Chery Automobile Co., Ltd. (v nadaljevanju »mi«) je proizvajalec, ki je odgovoren za vgrajeno zasebnost vašega vozila.

Opozorilo o zaznavanju zaspanosti in upada pozornosti voznika (DDAW)

Sistem opozorila o zaznavanju zaspanosti in upada pozornosti voznika (DDAW) v našem vozilu zazna znake utrujenosti voznika. To stori tako, da spremlja vrsto parametrov v nedavnem časovnem obdobju, vključno z deležem odprtih oči, hitrostjo mežikanja, smerjo pogleda, dolžino pogleda in zehanjem, ter parametre vozila, kot so hitrost, prestavni položaj, stanje vrat vozila, kot volana in smer zavijanja. Sistem na podlagi teh informacij celovito oceni utrujenost voznika in ga po potrebi opozori.

POZOR

Zavedajte se, da podatke, ki jih zbira sistem DDAW, zahtevajo predpisi, da jih zbiramo za takojšnjo obdelavo in da jih ne shranjujemo. V skladu s predpisi je DDAW privzeto omogočen. Zbrani podatki se uporabijo za algoritemsko prepoznavanje in se takoj po uporabi zavržejo. Vsi podatki se obdelajo v vozilu in ga ne zapustijo.

Napredni sistem za pomoč pri vožnji (ADAS)

Za izvajanje funkcije pomoči pri vožnji vozilo uporablja sprednje, stranske in zadnje kamere vozila za zbiranje slikovnih podatkov o cesti med vožnjo ali po parkiranju ter slikovne podatke o okolici vozila. Sistem uporablja zunanje kamere vozila, da se nauči prepoznavati stvari, kot so črte voznega pasu, prometni znaki, znaki za parkiranje in semafor.

POZOR

Upoštevajte, da je obdelava podatkov v našem sistemu namenjena takojšnji uporabi in analizi. Obdelanih podatkov ne shranjujemo. Ti podatki so potrebni za zakonite interese ter za izpolnjevanje zakonskih in drugih uradnih zahtev.

5. POMOČ PRI VOŽNJI

Klic v sili (eCall)

Če se znajdete v prometni nesreči ali pritisnete gumb SOS za pomoč na cesti, sistem eCall na terminalu v vozilu sporoči lokacijo vašega vozila, kontaktne podatke in dodatne zahtevane informacije telefonski centrali za javno varnost (PSAP), ki jo je vzpostavil državni organ. Zbiranje in deljenje teh podatkov je v skladu z zahtevami zakonov in drugih predpisov, kar vključuje le GPS, hitrost, smeri vašega vozila, čas, ko ste sprožili sistem eCall, stanje sistema eCall, identifikacijsko številko vozila (VIN), model vozila, vrsto napajanja in posnete glasovne podatke.

POZOR

Te podatke zbiramo za izpolnjevanje zakonskih obveznosti, ki jih določajo predpisi o varnosti vozil.

V NUJNIH PRIMERIH

6-1. Funkcija klica v sili		Če je akumulator izpraznjen	281
ECALL (če je del opreme).....	272	Če vozila ni mogoče normalno zagnati	284
6-2. Osnovno poznavanje delovanja funkcij vozila za uporabo v izrednih razmerah		6-4. Vleka	
Varnostna utripalka	273	Vlečni kavelj (če je del opreme)	285
Odsevni trak	274	Vleka vozila	286
Varnostni trikotnik	274	Namestitev vlečnega kavlja	288
Rezervno orodje (če je del opreme).....	275	Vleka v nujnih primerih	289
6-3. Ravnanje z vozilom v sili		6-5. Varovalka	
Če imate počeno pnevmatiko		Omarica z varovalkami	291
(tekočina za popravilo pnevmatik)	276	Preverjanje varovalke	292
Če je temperatura hladilne tekočine motorja visoka	280	Zamenjava varovalke	293

6. V NUJNIH PRIMERIH

6-1. Funkcija klica v sili

ECALL (če je del opreme)



Ročno aktiviranje: če morate prijaviti resno nesrečo ali potrebujete pomoč v sili, ročno pritisnite gumb SOS.

Samodejno aktiviranje: v primeru nesreče, pri kateri se aktivirajo zračne blazine, vozilo samodejno vzpostavi stik s službami za ukrepanje v sili in posreduje standardne informacije telefonski centrali za javno varnost (PSAP).

PREBERITE

- Informacije, ki so posredovane telefonski centrali za javno varnost, vključujejo: vrsto vozila, zaznano število potnikov v vozilu, koordinate GPS in številko VIN.
- Storitve klica v sili niso na voljo v vseh državah ali regijah.
- Klic v sili deluje le v mobilnem omrežju z ustreznim signalom.

6-2. Osnovno poznavanje delovanja funkcij vozila za uporabo v izrednih razmerah

Varnostna utripalka



V primeru okvare vozila ali prometne nesreče itd. vklopite varnostne utripalke, da opozorite druga vozila in preprečite sekundarno nesrečo.

Pritisnite stikalo za varnostne utripalke – smerniki utripajo, hkrati pa utripa indikator smernikov v instrumentnem sklopu. Ponovno pritisnite stikalo, da se smerniki in indikator izklopijo.

PREBERITE

- Notranjost se razlikuje glede na konfiguracijo vozila. Glejte dejansko vozilo.
- Varnostne utripalke lahko delujejo tudi, ko je napajanje vozila preklopljeno v način izklopa.
- Varnostne utripalke se vklopijo samodejno, če se aktivira zračna blazina.
- Varnostne utripalke se vklopijo, ko je hitrost vozila 50 km/h ali več in sistem ABS začne delovati v polnem ciklu.

POZOR

Varnostnih utripalk ne vklapljajte več, kot je treba, če motor ni zagnan, da preprečite izčrpavanje akumulatorja.

6. V NUJNIH PRIMERIH

Funkcija alarma za zaviranje v sili

Ko v sili pri večji hitrosti pritisnete zavorni pedal, smerniki in indikator smernikov v instrumentnem sklopu hitro utripajo. Ko sprostite zavorni pedal, pritisnete stikalo za varnostne utripalke ali preklopite napajanje vozila v način izklopa, smerniki in indikator smernikov v instrumentnem sklopu prenehajo utripati.

Odsevni trak



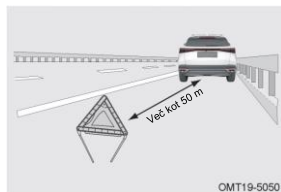
Odsevni trak je v armaturnem predalu.

V primeru okvare vozila, prometne nesreče itd. nosite odsevni trak tako, da je obrnjen navzven. Druga vozila lahko opozori, da se izognejo sekundarnim nesrečam.

Varnostni trikotnik

Varnostni trikotnik je pod preprogo prtljažnega prostora.

V primeru okvare vozila ali prometne nesreče itd. lahko odsevni učinek varnostnega trikotnika opozori druga vozila in prepreči sekundarne nesreče.



Na običajni cesti postavite varnostni trikotnik na razdalji več kot 50 m za vozilom.

Na avtocesti postavite varnostni trikotnik na razdalji več kot 150 m za vozilom.

V primeru dežja ali krmiljenja postavite varnostni trikotnik na razdalji več kot 150 m za vozilom.

Rezervno orodje (če je del opreme)



1 Tekočina za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem

2 Vlečni kavelj

PREBERITE

Nekateri modeli so opremljeni z merilnikom tlaka v pnevmatikah, gasilnim aparatom in paketom prve pomoči.

6. V NUJNIH PRIMERIH

6-3. Ravnanje z vozilom v sili

Če imate počeno pnevmatiko (tekočina za popravilo pnevmatik)

Če med vožnjo počí pnevmatika, postopoma upočasnite vozilo, pri čemer z obema rokama držite volan in vozite naravnost. Ustavite vozilo na varnem mestu, stran od prometne ceste.

1. Priprave pred uporabo tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem.

1. korak: Vozila ustavite na trdnih in ravnih tleh.

2. korak: Uporabite parkirno zavoro in premaknite prestavno ročico v položaj P.

3. korak: Preklopite napajanje vozila v način izklopa in prižgite varnostne utripalke.

4. korak: Umaknite se iz prometa, ustavite vozilo na varnem mestu in poskrbite, da vsi potniki zapustijo vozilo.

5. korak: Oblecite odsevni jopič in postavite varnostni trikotnik na razdalji med 50 m in 150 m za vozilom (odvisno od dejanskega stanja).



POZOR

Ne nadaljujte vožnje s prazno pnevmatiko. Že kratka vožnja s prazno pnevmatiko lahko povzroči nepopravljivo poškodbo pnevmatike.

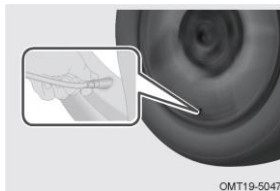
2. Uporabite tekočino za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem.



1. korak: Odprite vrata prtljažnika, odkrijte podlago prtljažnika in vzemite iz njega tekočino za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem.

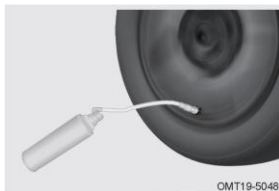


2. korak: Pred uporabo dobro pretresite tekočino za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem in nato odtrgajte zaščitni trak povezovalnega ventila.

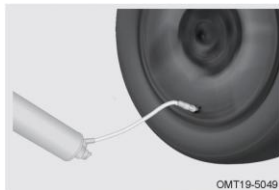


3. korak: Privijte povezovalni ventil tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem na ventil pnevmatike.

6. V NUJNIH PRIMERIH



4. korak: Obrnite rdeči ventil v smeri urinega kazalca in postavite plastenko navzdol, da začnete polniti pnevmatiko.



5. korak: Ko je tekočina za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem v pnevmatiki, zaprite ventil v nasprotni smeri urinega kazalca in odvijte povezovalni ventil. Nato takoj prevozite 10 km ali več, da dokončate popravilo. Čim prej obiščite pooblaščen servis ali strokovno servisno delavnico za popravilo in zamenjavo pnevmatik.

Opomba: Po uporabi tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem boste vozilo lahko neprekinjeno vozili 500 km ali več. Prvih 10 km vozite s hitrostjo < 80 km/h. Po 10 km vozite z običajno hitrostjo. Priporočamo, da čim prej obiščete pooblaščen servis ali strokovno servisno delavnico za popravilo in zamenjavo pnevmatik.

PREBERITE

- Pred uporabo tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem preverite rok veljavnosti, ki je naveden na rezervoarju tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem, da se prepričate, da jo boste uporabili znotraj roka veljavnosti.
- Tekočina za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem je potrošni material za enkratno uporabo (samo za eno kolo), ki ga lahko kupite na pooblaščenem servisu.

 OPOZORILO

- Preprečite stik tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem s kožo ali očmi in jo hranite zunaj dosega otrok.
- Če v primeru predrtja pnevmatike in uhajanja zraka vozilo še naprej vozite, zlahka pride do razpočenja pnevmatike, kar ogroža osebno varnost.
- Tekočina za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem se uporablja za popravilo preluknjane tekalne plasti, poškodbe drugih delov, npr. ramenskega dela, bočnice in šobe ventila pa ne spadajo v obseg popravila.
- Ko je pred popravilom treba izvleči predmete, ki so prebodli pnevmatiko, pred polnjenjem pnevmatike s tekočino za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem poskrbite, da se vozilo nekoliko premakne, tako da je luknja po preboju obrnjena navpično navzdol.
- Če tekočina za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem med uporabo brizgne na pnevmatiko ali platišče, jo sperite s čisto vodo ali obrišite s krpo; če vam tekočina slučajno zaide v oči, jih sperite s čisto vodo in takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Če izdelek uporabljate pri temperaturi okolice med $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ in $0\text{ }^{\circ}\text{C}$, izdelek segrejte na $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ali več s pomočjo grelnika v vozilu, da povečate polnilni učinek tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem.
- Učinkuje za popravilo predrtja s premerom $\leq 6\text{ mm}$, pri čemer je mogoče predmete predrtja izvleči za popravilo; če je premer predrtja $> 6\text{ mm}$, se nemudoma obrnite na pooblaščen servis.
- Po uporabi tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem takoj peljite vozilo 10 km ali več. Med tem se nikoli ne ustavite in ne stojte. Čim prej obiščite pooblaščen servis ali strokovno servisno delavnico za popravilo in zamenjavo pnevmatik.
- Temperatura shranjevanja tekočine za popravilo pnevmatik s samodejnim polnjenjem je med $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ in $70\text{ }^{\circ}\text{C}$. Prepovedano je shranjevanje v vozilu na neposredni sončni svetlobi; prepovedan je stik z odprtim ognjem; poskrbite, da bo tekočina varno shranjena v škatli za orodje in glede na predpise, ne puščajte je v kabini.

6. V NUJNIH PRIMERIH

Če je temperatura hladilne tekočine motorja visoka

Če je temperatura hladilne tekočine motorja med vožnjo visoka in se merilnik temperature hladilne tekočine motorja približa območju H ali se prižge rdeči indikator »« na instrumentnem sklopu, ustavite vozilo na varnem mestu, stran od prometne ceste.



1. korak: Vozilo ustavite na trdnih in ravnih tleh.
2. korak: Zategnite parkirno zavoro in premaknite prestavno ročico v položaj P.
3. korak: Izklopite klimatsko napravo (kapljanje vode iz klimatske naprave po uporabi je normalno).

4. korak: Po nekaj minutah prostega teka preklopite napajanje vozila v način izklopa in prižgite varnostne utripalke.

5. korak: Preden odprete pokrov motorja, se prepričajte, da ni prisotne pare ali znakov razlivanja ali uhajanja hladilne tekočine. Odprite pokrov motorja le, če ni pare ali znakov razlivanja ali uhajanja hladilne tekočine, sicer lahko pride do opeklin.

6. korak: Preverite nivo hladilne tekočine. Če je normalen, je lahko vzrok okvara ventilatorja hladilnika. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

7. korak: Preverite nivo hladilne tekočine. Če je nizka, se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

PREBERITE

Če je nivo hladilne tekočine nizek, lahko začasno uporabite vodo, vendar čim prej obiščite pooblaščen servis za menjavo hladilne tekočine.

POZOR

Če se motor pogosto pregreva, se nemudoma obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Če je akumulator izpraznjen

Pomoč pri zagonu



6. V NUJNIH PRIMERIH

1. korak: Preklopite napajanje vozila v način izklopa in priključite premostitvene kable.

1 En konec pozitivnega kabla priključite na pozitivno sponko (+) akumulatorja vozila z izpraznjenim motorjem, drugi konec pa na pozitivno sponko (+) akumulatorja reševalnega vozila.

2 En konec negativnega kabla priključite na negativno sponko (+) akumulatorja reševalnega vozila, drugi konec pa na nepobarvani kovinski del izpraznjenega vozila.

2. korak: Vključite motor reševalnega vozila ter rahlo povišajte število vrtljajev motorja in ga vzdržujte približno 5 minut, da začasno napolnite akumulator izpraznjenega vozila.

3. korak: Če izpraznjenega vozila še vedno ni mogoče zagnati, preverite, ali je premostitveni kabel normalno priključen, in nato napolnite akumulator.

4. korak: Po zagonu motorja na izpraznjenem vozilu odstranite premostitvene kable v obratnem vrstnem redu (najprej negativni in nato pozitivni kabel).

POZOR

- Ne zaženite vozila s premostitvenimi kablji, če niste prepričani, da je napetost akumulatorja za izvedbo tovrstnega zagona 12–13 V.
- Če akumulator pogosto nima energije, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Negativni pol akumulatorja v reševalnem vozilu ne sme biti neposredno povezan z negativnim polom akumulatorja v izpraznjenem vozilu.
- Pri priključitvi in odklopu premostitvenih kablov pazite, da se ne zapletejo v ventilator, jermen itd.
- Poskrbite, da so premostitveni kablji pravilno priključeni, in ohranite določeno razdaljo med sponkami, da se kablji ne morejo dotakniti drug drugega ali drugih kovinskih delov vozila.
- Preden izklopite napajanje vozila ali zaklenete vozilo, se prepričajte, da so električne naprave v vozilu izklopljene, sicer se lahko zgodi, da vozila ne bo mogoče normalno zagnati zaradi izgube energije iz akumulatorja.

⚠ OPOZORILO

- Uporabiti je treba predpisane premostitvene kable.
- Ne kadite in ne uporabljajte vžigalic, vžigalnikov ali odprtega plamena v bližini akumulatorja.
- Če niste prepričani, kako ravnati, vam priporočamo, da poiščete pomoč pri strokovnem serviserju ali na pooblaščenem servisu.

Zamenjava akumulatorja

1. korak: Napajanje vozila je izklopljeno.
2. korak: Odprite pokrov motorja.
3. korak: Odstranite kabel negativnega (-) pola akumulatorja.
4. korak: Odstranite kabel pozitivnega (+) pola akumulatorja.
5. korak: Odstranite nosilec akumulatorja in akumulator.

6. korak: Namestite nov akumulator, ki ima enake specifikacije kot rabljeni.

7. korak: Nov akumulator pravilno namestite v obratnem vrstnem redu, kot ste starega odstranili.

🌿 VARSTVO OKOLJA

Akumulator vsebuje kislino, ki je strupena in jedka. Z njim ravnajte v skladu z lokalnimi predpisi in določbami o varstvu okolja.

⚠ POZOR

Pri odstranjevanju akumulatorja pazite, da se kovinsko orodje ne dotakne obeh priključkov akumulatorja ali da se hkrati ne dotakne pozitivnega (+) priključka akumulatorja in karoserije.

6. V NUJNIH PRIMERIH

OPOZORILO

- Akumulatorja ne puščajte v dosegu otrok.
- Ne kadite in ne uporabljajte vžigalic, vžigalnikov ali odprtega plamena v bližini akumulatorja.
- Med opravi vedno nosite rokavice in zaščitna očala, saj akumulator vsebuje kislino, ki je strupena in jedka. Ne naslanjajte se na akumulator.
- Če se kislina razlije na kožo ali oblačila, je treba tekočino takoj nevtralizirati z alkalno vodo (npr.: milo) in jo nato oprati s čisto vodo. Po potrebi takoj poiščite nujno zdravniško pomoč.

Če vozila ni mogoče normalno zagnati

Če vozila ni mogoče normalno zagnati, se najprej prepričajte, da ste izvedli pravilne postopke za zagon, in preverite, ali je v vozilu dovolj goriva.

 Hitrost zaganjalnika je prenizka, vendar vozila ni mogoče normalno zagnati

1. korak: Preverite, ali so priključki akumulatorja tesni in čisti.
2. korak: Vključite žaromete. Če je luč šibka, to pomeni, da je akumulator izprazen. Poskusite izvesti zagon s pomočjo.
3. korak: Če motorja še vedno ne morete normalno zagnati, je zagonski sistem morda okvarjen. Takoj se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

 Hitrost zaganjalnika je normalna, vendar vozila ni mogoče normalno zagnati.

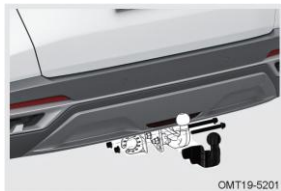
1. korak: Preklopite napajanje vozila v način izklopa ali način ACC in ponovno poskusite zagnati motor.
2. korak: Če motorja še vedno ni mogoče normalno zagnati, lahko pride do prevelike količine goriva v valju zaradi ponavljajočih se poskusov zagona. Preklopite napajanje vozila v način izklopa in po nekaj minutah poskusite znova zagnati motor.
3. korak: Če motorja še vedno ne morete normalno zagnati, se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

⚠ POZOR

- Zaganjanje ne sme trajati dlje od 15 sekund, sicer se lahko zaganjalnik poškoduje.
- Če se vozilo težko zažene ali se pogosto ustavlja, čim prej obiščite pooblaščen servis, da ga pregledajo in popravijo.

6-4. Vleka**Vlečni kavelj (če je del opreme)**

Pri vleki prikolice uporabite ustrezni vlečni kavelj. Priporočamo uporabo originalne vlečne kljuke. Za nemoteno vleko uporabite originalno luknjo, ki jo je izvrtal proizvajalec vozila. Za več informacij se posvetujte s strokovnjaki za vzdrževanje.

Točka za pritrditev vlečnega kavlja

Navpična obremenitev: največ 75 kg.

Največji dovoljeni zadnji previs: 978,8 mm.

Vodoravna vlečna sila: 1000 kg.

6. V NUJNIH PRIMERIH

PREBERITE

Pri vleki ne uporabljajte naslednjih varnostnih sistemov (ti sistemi se lahko samodejno izklopijo, če je uporabljen originalni vlečni kavelj):

- Sistem za zaznavanje mrtvih kotov (BSM)
- Sistem pomočnika za prečni promet zadaj (RCTA)
- Sistem za pomoč pri parkiranju (zadaj)

Za več podrobnosti o postopku namestitve se posvetujte s pooblaščenim servisom.

Vozilo lahko uporablja vlečni kavelj za vleko drugega nevoznega vozila.

POZOR

Garancija ne krije poškodb, ki jih povzroči vleka prikolice.

OPOZORILO

Za vleko je treba uporabiti originalni vlečni kavelj. Ne poskušajte uporabljati drugih vrst vlečnih kavljev.

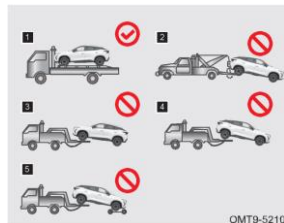
Vleka vozila

Če je treba vozilo vleči, vam priporočamo, da se obrnete na pooblaščen servis ali strokovno službo za vleko ali pa za pomoč zaprosite organizacijo za pomoč na cesti, katere član ste.

OPOZORILO

- Garancija ne krije poškodb, ki jih povzroči transport.
- Za transport vozila sledite spodnjim navodilom.
- Vozila naj druga vozila ne vlečejo le z vrvmi ali verigami.

Uporaba prikolice s ploščadjo



Za natovarjanje vozila uporabite vozilo za pomoč na cesti s ploščadjo (slička **1**).

Pri vleki vozila upoštevajte naslednje varnostne ukrepe:

- Med vleko naj bodo vsa štiri kolesa dvignjena od tal. Ne uporabljajte načina reševanja **2 3 4 5**, prikazanega na sliki.
- Pred vleko preklopite prestavo v položaj N, vklopite varnostne utripalke in zaprite vrata.
- Med vleko se nihče ne sme voziti v vozilu, ki je bilo udeleženo v nesreči.

POZOR

Ne premikajte vozila z viličarjem, ko je vozilo pokvarjeno.

OPOZORILO

- Za prikolico ne sme biti nobene osebe ali predmeta, ko se vozilo vleče na vozilo za pomoč s ploščadjo, saj lahko v nasprotnem primeru pride do telesnih poškodb ali celo smrti.
- Vozilo lahko odpeljete s kraja le, če to ne ogroža varnosti. Če je akumulatorski sklop vozila okvarjen, pušča, se kadi itd., najprej odpravite varnostno tveganje.

6. V NUJNIH PRIMERIH

Namestitev vlečnega kavlja

Sprednji vlečni kavelj



1. korak: S ploščatim izvijačem, katerega konica je ovita s trakom, odstranite pokrov luknje za sprednji vlečni kavelj.

2. korak: Namestite vlečni kavelj v luknjo za kavelj v smeri urinega kazalca. Nato ga trdno zategnite s ključem za kolesne vijake.

Zadnji vlečni kavelj



1. korak: S ploščatim izvijačem, katerega konica je ovita s trakom, odstranite pokrov luknje za zadnji vlečni kavelj.

2. korak: Namestite vlečni kavelj v luknjo za kavelj v smeri urinega kazalca. Nato ga trdno zategnite s ključem za kolesne vijake.

 POZOR

- Uporabljajte samo navedeni vlečni kavelj. V nasprotnem primeru se lahko vozilo poškoduje.
- Vlečno vrv ali vlečni drog lahko namestite le, če je vlečni kavelj nameščen na svojem mestu.
- Med vleko vozite počasi in enakomerno. Udarci zaradi prevelike napetosti lahko poškodujejo vozilo.

 OPOZORILO

Prepričajte se, da je vlečni kavelj dobro nameščen. V nasprotnem primeru se lahko vlečni kavelj med vleko sprostí, kar lahko povzroči nesrečo s smrtnim izidom ali hudimi telesnimi poškodbami.

Vleka v nujnih primerih

Če med vleko ni na voljo tovornjaka s ploščato tovorno ploščadjo, lahko vozilo začasno vlečete z vlečno kljuko. To lahko počnete le na utrjenih cestah na kratkih razdaljah in z majhno hitrostjo.

Pri uporabi vlečne kljuke mora voznik sedeti v vlečenem vozilu, da lahko upravlja volan in zavorni pedal, kolesa vozila, pogonski sklop, os ter krmilni in zavorni sistem pa morajo biti v dobrem stanju.

Pred vleko v sili sprostite parkirno zavoro (za podrobnosti o sprostitvi električne parkirne zavore v sili glejte razdelek »Zavorni sistem«), premaknite prestavno ročico v položaj N in preklopite napajanje vozila v način ACC ali način vklopa.

6. V NUJNIH PRIMERIH

POZOR

- Ne izvajajte vleke v sili dalj časa.
- Pritrdite vlečni kabel, verigo ali vzvod na vlečni kavelj vozila.
- Nikoli ne vlecite vozila, ki je težje od tega vozila, sicer se lahko vozilo poškoduje.
- Oba voznika morata biti seznanjena s postopkom vleke, sicer je ne moreta izvesti.
- Vozilo vlecite čim bolj naravnost naprej. Ne vlecite ga s strani, da ne poškodujete vozila.
- Če motor ni zagnan, sistem za pomoč ne bo deloval, zato bosta zaviranje in krmiljenje težja kot običajno. Zato postopajte previdno.
- Močno priporočamo, da poiščete pomoč pri strokovnem serviserju ali pooblaščenem servisu.
- Če se vlečeno vozilo še vedno ne more premakniti, ne nadaljujte z vleko na silo, da ne povzročite sekundarne poškodbe vozila. Močno priporočamo, da poiščete pomoč pri strokovnem serviserju ali pooblaščenem servisu.

OPOZORILO

- Osebe, ki niso voznik, se ne smejo približevati vlečenemu vozilu, sicer lahko pride do telesnih poškodb.
- Pri vleki vozila se izogibajte nenadnemu zagonu ali nepredvidljivim voznim manevrom, ki bi povzročili preveliko silo na vlečnem kavljju, kablu, verigi ali ročici. Vlečni kavelj, kabel, veriga ali ročica se lahko pretrgajo in povzročijo poškodbo vozila ali hude telesne poškodbe.

6-5. Varovalka

Omarica z varovalkami

Varovalke se uporabljajo za zaščito električnih komponent in tokokrogov pred kratkim stikom ali preobremenitvijo. Če je varovalka pregorela, zaščitene komponente in sistemi ne bodo pravilno delovali.

Omarica z varovalkami v sprednjem predelku



1. korak: Napajanje vozila je izklopljeno.
2. korak: Odklopite negativni priključni kabel akumulatorja.
3. korak: Za pregled ali zamenjavo varovalke odstranite pokrov omarice z varovalkami v sprednjem predelku.

Omarica z varovalkami v instrumentnem sklopu



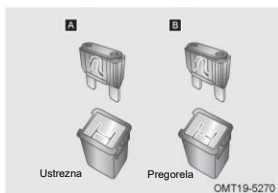
1. korak: Napajanje vozila je izklopljeno.
2. korak: Odklopite negativni priključni kabel akumulatorja.
3. korak: Za pregled ali zamenjavo varovalke odstranite spodnjo levo zaščito instrumentne plošče.

6. V NUJNIH PRIMERIH

PREBERITE

- Preverite domnevno pregorele varovalke v skladu z razporeditvijo omarice z varovalkami in releji.
- Pri odstranjevanju/namestitvi leve spodnje zaščitne instrumentne plošče bodite previdni, da preprečite poškodbe vozila. Po potrebi se obrnite na pooblaščen servis.
- Omarica z varovalkami mora biti čista. Pri odpiranju jo zaščitite pred vlago, saj lahko umazanija in vlaga poškodujeta električni sistem.

Preverjanje varovalke



A Ustrezna varovalka.

B Pregorela varovalka.

PREBERITE

Če so varovalke pregorele, jih je treba zamenjati.

Zamenjava varovalke



1. korak: Napajanje vozila je izklopljeno.
2. korak: Preverite varovalke v skladu z razporeditvijo omarice z varovalkami in releji.
3. korak: Domnevno pregorelo varovalko izvlecite z odstranjevalcem varovalk.

4. korak: Preverite, ali je varovalka pregorela. Če niste prepričani, da je varovalka pregorela, zamenjajte sumljivo varovalko z rezervno varovalko, ki ima enako jakost toka. Jakost toka lahko vidite na shematskem diagramu v pokrovu omarice z varovalkami.

 PREBERITE

Če rezervna varovalka ni na voljo, lahko v sili uporabite varovalko z enako specifikacijo iz drugih nepomembnih električnih naprav. Priporočljivo je, da kupite komplet rezervnih varovalk in jih shranite v vozilu za uporabo v sili.

 POZOR

- Ne spreminjajte varovalk ali omaric z varovalkami.
- Namestite le varovalko z enako jakostjo, kot jo ima rabljena. Nikoli ne zamenjajte varovalke z žico, tudi če gre za začasno zamenjavo. V nasprotnem primeru lahko pride do resne poškodbe električnih naprav ali celo do požara.

VZDRŽEVANJE

7-1. Popravila in vzdrževanje

Popravila in vzdrževanje	295
Na voljo vam je pooblaščen servis	295
Branje podatkov za identifikacijo vozila	296
Varnostni pregled.....	296

7-2. Običajno vzdrževanje

Običajno vzdrževanje	298
Preverjanje nivoja olja.....	299
Preverjanje nivoja tekočine za menjalnik.....	301
Preverjanje nivoja zavorne tekočine	301
Preverjanje nivoja hladilne tekočine	302
Preverjanje hladilnika in kondenzatorja	304

Preverjanje pogonskega jermena	305
Preverjanje pnevmatik.....	305
Rotacija pnevmatik.....	308
Preverjanje akumulatorja	308
Preverjanje filtra klimatske naprave	309
Preverjanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla	309
Preverjanje metlic brisalcev	310

7-3. Redno vzdrževanje

Informacije o prvem vzdrževanju	312
Urnik vzdrževanja.....	314
Tehnični podatki	322

7-1. Popravila in vzdrževanje

Popravila in vzdrževanje

Obstajata dve vrsti popravil in vzdrževanja: eno je običajno vzdrževanje, ki ga lahko opravijo stranke, drugo pa je načrtovano vzdrževanje ter pregled in popravilo, ki jih mora opraviti pooblaščen servis.

Za podrobnosti o rednem vzdrževanju, pregledu in popravilu glejte »Redno vzdrževanje« v tem razdelku. Redno vzdrževanje lahko pravočasno odkrije in odpravi morebitne nevarnosti ter tako prepreči okvare. Redno vzdrževanje vozila je nujno. Pri vzdrževanju dosledno upoštevajte urnik vzdrževanja iz uporabniškega priročnika, s čimer boste zagotovili, da bo vaše vozilo ohranilo najboljšo zmogljivost in dobre pogoje delovanja, ter tako učinkovito podaljšali življenjsko dobo vozila.

Uporabljajte priporočeno tekočino, sicer se lahko vaše vozilo poškoduje.

Na voljo vam je pooblaščen servis

Pooblaščen servis

Življenjsko dobo vašega vozila lahko podaljšate le z deli in materiali proizvajalca originalne opreme. Dele proizvajalca originalne opreme dobavljamo samo pooblaščenim servisom po vsem svetu. Zato se lahko uporabljajo samo deli proizvajalca originalne opreme s pooblaščenega servisa.

Pooblaščen servis ponuja strokovne storitve. Ko je treba servisirati vozilo, ne pozabite, da pooblaščen servis najboljše pozna vaše vozilo in ima na voljo strokovne tehnike in dele proizvajalca originalne opreme za izvedbo opravil po najvišjih standardih.

VARSTVO OKOLJA

Izrabljeno motorno olje, zavorno tekočino, hladilno tekočino, akumulatorje in pnevmatike lahko odlagajo le pooblaščen službe za odlaganje odpadkov oz. se to izvaja po posvetu s proizvajalcem in jih ne smete zavržiti skupaj z gospodinjskimi odpadki ali odvajati v komunalno kanalizacijo.

7. VZDRŽEVANJE

Urejanje servisa

Ko obiščete pooblaščen servis za servisiranje vozila, imejte s seboj vse zahtevane dokumente. Garancija ne zajema vseh del, ki jih je treba opraviti. Za podrobne stroške se posvetujte s servisnim svetovalcem. Vodite servisno evidenco svojega vozila. Običajno lahko ta evidenca zagotovi dragocene referenčne informacije.

Pripravite list s seznamom okvar vozila in posebnih servisnih postavk. Če ste imeli nesrečo ali če kateri koli servisirani element ni vključen v servisno dokumentacijo, o tem obvestite servisnega svetovalca.

Če je na seznamu veliko servisnih postavk in morate vozilo prevzeti na dan pregleda, jih s svetovalcem razvrstite po prioriteti.

Branje podatkov za identifikacijo vozila

Podatke za identifikacijo vozila je mogoče prebrati z namestitvijo naprave za diagnosticiranje okvar, ki se uporablja za preglede in vzdrževanje.

Na konektor ne nameščajte drugih električnih komponent, razen diagnostične naprave. V nasprotnem primeru lahko pride do nepričakovanih težav, na primer slabega vpliva na elektroniko ali poškodbe akumulatorja.

Varnostni pregled

Pred vožnjo z vozilom je priporočljivo opraviti varnostni pregled, ki bo izboljšal vašo varnost in užitek v vožnji.

 OPOZORILO

Med pregledovanjem ne zaženite vozila.

Dnevni pregled
Preverite, ali je površina laka opraskana, ali je svetlobni odtенок poškodovan, ali je karoserija nagnjena, ali kolesni vijaki manjkajo ali so zrahljani, ali je prišlo do uhajanja vode/olja iz podvozja, ali so vrata/pokrov motorja/vrata prtljažnika/stekla poškodovana.
Prepričajte se, da so nivoji motornega olja, zavorne tekočine, hladilne tekočine, in tekočine za čiščenje vetrobranskega stekla ustrezni.
Preverite tlak v hladnih pnevmatikah in njihovo stanje (na primer: obraba, nabrekanje, razpoke zaradi staranja, mehanske poškodbe itd.). Preverite tudi rezervno pnevmatiko.
Preverite, ali zaponke varnostnih pasov dobro delujejo. Prepričajte se, da pasovi niso obrabljeni ali raztrgani.
Preverite, ali je osvetlitev luči normalna.
Preverite, ali so indikatorji merilnikov normalni.

Mesečni pregled
Očistite površino vozila, notranjost pokrova motorja (prah na površini hladilnika in kondenzatorja ter preostalo olje na ohišju motorja), notranjost vozila in prtljažni prostor.
Preverite, ali sklop, cevi in rezervoarji puščajo. Preverite, ali sta akumulator in kabel korodirana ali zrahljana. Preverite, ali so tokokrogi poškodovani, zrahljani ali odklopljeni. Preverite, ali uhaja voda/olje.
Preverite, ali klimatska naprava deluje pravilno.
Preverite, ali parkirna zavora deluje pravilno.
Preverite, ali so v vozilu rezervne varovalke in rezervno orodje (kot so: dvigalka, ključ za kolesne vijake itd.).

 PREBERITE
Izrabljeno olje motorja, zavorno tekočino, hladilno tekočino, akumulatorje in pnevmatike lahko odlagajo le pooblašene službe za odlaganje odpadkov, oz. se za njihovo odstranjevanje posvetujte s proizvajalci. Ni jih dovoljeno odlagati med gospodinske odpadke ali odvajati v javno kanalizacijo.

7. VZDRŽEVANJE

7-2. Običajno vzdrževanje

Običajno vzdrževanje

Če vzdrževanje izvajate sami, upoštevajte pravilne postopke vzdrževanja v tem poglavju.

V tem poglavju so navedena le navodila za preprosto vzdrževanje, ki ga lahko izvedejo uporabniki. Vendar pa je še vedno veliko elementov, ki jih morajo vzdrževati usposobljeni tehniki s posebnimi orodji.

POZOR

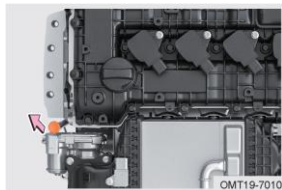
- Preden zaprete pokrov motorja, se prepričajte, da niste pozabili kakšnega orodja ali krpe.
- Ne vozite vozila z odstranjenim zračnim filtrom, sicer lahko pride do prekomerne obrabe motorja.
- Pravilno dolijte tekočino do ustreznega nivoja. Če nekaj tekočine brizgne na vozilo, jo takoj odstranite z mokro krpo, da ne poškodujete lakirane površine.

OPOZORILO

- Če je motor zelo vroč, ne odpirajte pokrovčka rezervoarja hladilne tekočine, da se ne opečete.
- Ko motor deluje, držite roke, oblačila in orodje stran od pogonskih jermenov motorja in hladilnega ventilatorja.
- Ne kadite v bližini polnilnika goriva ali akumulatorja, saj lahko iskrenje ali odprt plamen povzroči požar.
- V sistemu elektronskega vžiga je visoka napetost. Ne dotikajte se teh komponent, ko motor deluje ali je vklopljeno napajanje vozila.
- Takoj po vožnji so motor, hladilnik, izpušni zbiralnik in glava valja zelo vroči, zato se jih nikoli ne dotikajte. Preprečite, da bi se ohlapna oblačila ujela v ventilator, sicer lahko pride do telesnih poškodb, ker se lahko hladilni ventilator kadar koli samodejno zažene.

Preverjanje nivoja olja

Preverjanje motornega olja

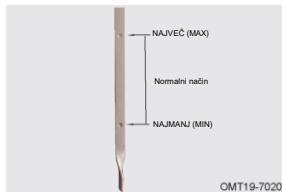


Ko je motor ugasnjen in ohlajen, z merilno palico preverite nivo olja.

1. korak: Segrejte motor in nato ustavite vozilo na ravni podlagi. Po izklopu motorja počakajte približno 5 minut.
2. korak: Odprite pokrov motorja, izvlecite merilno palico in jo obrišite s čisto krpo.

3. korak: Merilno palico enakomerno in počasi vstavite do dna.

4. korak: Počakajte približno 3 sekunde, ponovno izvlecite merilno palico in preverite, ali je nivo olja pravilen.

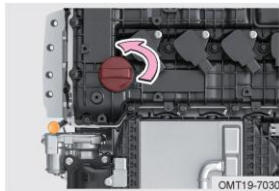


Pod merilno palico položite krpo, da se olje ne razlije na motor ali karoserijo vozila.

Ne preverjajte nivoja olja takoj, ko se motor ogreje, ampak počakajte, da se olje vrne na dno motorja.

7. VZDRŽEVANJE

Dolivanje motornega olja



1. korak: Zavrtite pokrovček za polnjenje motornega olja v smeri urinega kazalca, da ga odprete.
2. korak: Z lijakom večkrat dodajte majhno količino motornega olja in ponovno preverite nivo olja z merilno palico.
3. korak: Ko je nivo olja v ustreznem območju, zavrtite pokrovček za polnjenje motornega olja v smeri urinega kazalca, da ga privijete.

VARSTVO OKOLJA

Odpadnega motornega olja in filtra ne odvrzite med gospodinjske odpadke, v odtok ali na tla. V nasprotnem primeru boste povzročili resno onesnaženje okolja. Ravnajte v skladu z lokalnimi predpisi o varstvu okolja.

PREBERITE

Notranjost se razlikuje glede na zahteve trga. Glejte dejansko vozilo.

POZOR

- Ne dolijte preveč olja, sicer lahko pride do poškodb motorja.
- Uporabljajte samo priporočeno motorno olje. V nasprotnem primeru je za morebitno neposredno ali posredno izgubo odgovoren kupec.
- Če se med dolivanjem olja na površino motorja razlije olje, ga očistite s platnom in drugimi pripomočki, preden zategnete pokrovček za polnjenje motornega olja.
- Pokrovčka za polnjenje motornega olja po odstranitvi ne obračajte, da preprečite napačno presojo o navideznem uhajanju olja zaradi povratnega toka olja ali iztekanja olja skozi tesnilni obroč po ponovni montaži.

Preverjanje nivoja tekočine za menjalnik

Preverjanje, dolivanje in menjavo tekočine za menjalnik morajo opraviti strokovnjaki. Obrnite se na pooblaščen servis.

Preverjanje nivoja zavorne tekočine



Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama »MIN« in »MAX«. Če je nivo na oznaki »MIN« ali pod njo, dolijte zavorno tekočino in se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

7. VZDRŽEVANJE

POZOR

- Ker je zavorna tekočina zelo vpojna, ne puščajte pokrovčka rezervoarja zavorne tekočine odprtega dlje časa.
- Uporabljajte samo priporočeno zavorno tekočino. V nasprotnem primeru je za morebitno neposredno ali posredno izgubo odgovoren kupec.
- Če nekaj zavorne tekočine brizgne na lakirano površino karoserije vozila, jo očistite z mokro krpo ali sperite z vodo, da preprečite korozijo delov ali lakirane površine.

OPOZORILO

Zavorna tekočina ne sme priti v stik s kožo ali očmi. Če vam zavorna tekočina brizgne v oči ali na kožo, območje takoj sperite z veliko količino vode. Po potrebi takoj poiščite nujno zdravniško pomoč.

Preverjanje nivoja hladilne tekočine

Preverjanje hladilne tekočine



Ko je motor hladen, mora biti nivo hladilne tekočine med oznakama »MIN« in »MAX«. Če je nivo na oznaki »MIN« ali pod njo, dolijte hladilno tekočino in se takoj obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Dolivanje hladilne tekočine

1. korak: Ko je motor hladen, odprite pokrovček rezervoarja hladilne tekočine in dolijte hladilno tekočino do oznake »MAX«.
2. korak: Zaženite motor in pustite, da doseže normalno temperaturo. Ves čas opazujte nivo hladilne tekočine v rezervoarju. Če nivo pade pod oznako »MIN«, pravočasno dolivajte hladilno tekočino do ustreznega nivoja, dokler nivo hladilne tekočine ne preneha padati.
3. korak: Izklopite motor in po ohlaiditvi motorja preverite, ali je nivo hladilne tekočine pravilen. V nasprotnem primeru ponovite zgornje postopke, dokler nivo ni normalen.
4. korak: Namestite pokrovček rezervoarja hladilne tekočine.

 POZOR

- Če nivo hladilne tekočine hitro pade, preverite, ali hladilnik, vodna cev ali vodna črpalka pušča.
- Uporabljajte samo priporočeno hladilno tekočino. V nasprotnem primeru je za morebitno neposredno ali posredno izgubo odgovoren kupec.
- Ne uporabljajte hladilne tekočine slabe kakovosti, saj se motor med delovanjem zelo segreje, slabša hladilna tekočina pa ne more zagotoviti zadostnega hlajenja in zaščite pred korozijo.
- V hladnih območjih je treba tekočino nadomestiti s 100-odstotno osnovno raztopino sredstva proti zmrzovanju.

 OPOZORILO

- Ko se motor segreje ali postane vroč, je v hladilnem sistemu visok tlak. V tem času nikoli ne odpirajte pokrovčka rezervoarja za hladilno tekočino, sicer lahko uhajajoča para povzroči opekline.
- Hladilna tekočina je strupena, zato pri dolivanju hladilne tekočine pazite, da je ne razlijete na kateri koli del vozila, človeško telo ali tla. Če hladilna tekočina pride v stik s kožo ali očmi, prizadeto mesto sperite z veliko količino vode. Po potrebi takoj poiščite nujno zdravniško pomoč.

7. VZDRŽEVANJE

Preverjanje hladilnika in kondenzatorja

Ko vozilo nekaj časa vozi, lahko sprednjo površino kondenzatorja in hladilnika zamašijo žuželke, listje in drugi predmeti, kar lahko vpliva na delovanje klimatske naprave in hladilnega sistema ter povzroči, da klimatska naprava deluje nepravilno in se hladilni sistem pregreva. V tem primeru je treba očistiti hladilnik in kondenzator.

Kondenzator: ko je motor ugasnjen in se ohlaja, kondenzator očistite tako, da pihate stisnjen zrak od zadaj naprej skozi hladilnik.

Hladilnik: površino hladilnika je priporočljivo očistiti vsako leto. Ko je motor ugasnjen in ohlajen, s stisnjenim zrakom ali vodo očistite rebra hladilnika in odpihnite žuželke, listje itd. Tlak zraka in vode ne sme presegati 150 kPa. V nasprotnem primeru se lahko poškodujejo rebra hladilnika.

POZOR

- Material reber hladilnika ima dobro toplotno prevodnost, ki se uporablja za hlajenje hladilne tekočine. Reber ne krtačite, sicer jih lahko poškodujete, kar vpliva na učinek hlajenja.
- Ko je motor vroč, ne pršite vode na vroč hladilnik, sicer lahko nastala visokotemperaturna para povzroči telesne poškodbe. Hladilnik očistite, ko je motor ugasnjen in ohlajen.

Preverjanje pogonskega jermena

Pogonski jermen se po določenem času uporabe raztegne, tako da napetost jermena ni več zadostna. To lahko poškoduje vozilo, zato je treba redno preverjati napetost jermena.

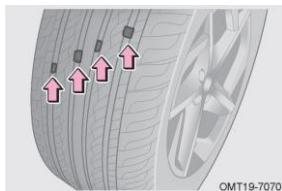


1. korak: Napajanje vozila je izklopljeno.
2. korak: S prsti zasukajte jermen, da preverite kot vrtenja jermena.
3. korak: Če je kot vrtenja večji od 90° , obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

⚠ OPOZORILO

Pri preverjanju napetosti pogonskega jermena mora biti jermen motorja statičen, zato ugasnite motor in počakajte, da se ohladi.

Preverjanje pnevmatik



Preverite profil pnevmatik na oznaki obrabe. Ko obraba profila doseže svojo mejo, je profil v isti ravnini kot trak obrabe. Če se pojavi takšno stanje, to resno vpliva na zmogljivost in varnost pnevmatike, zato jo je treba zamenjati.

7. VZDRŽEVANJE

VARSTVO OKOLJA

Rabljeno pnevmatiko vedno zavržite skrbno. Ravnajte v skladu z lokalnimi predpisi o varstvu okolja.

- Upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe. V nasprotnem primeru lahko pride do nesreče s smrtnim izidom ali hudimi telesnimi poškodbami:
1. Ne uporabljajte pnevmatik, ki so bile uporabljene na drugem vozilu.
 2. Ne mešajte pnevmatik z zelo različno obrabo profila.
 3. Ne uporabljajte starih pnevmatik, če ne veste, kako so bile uporabljene.
 4. Ne mešajte pnevmatik različnih proizvajalcev, različnih modelov ali vzorcev profila.
 5. Ne mešajte različno izdelanih pnevmatik (kot so: radialne pnevmatike, diagonalne pnevmatike ali diagonalne pnevmatike s poševnim vložkom).
 6. Velikost pnevmatik lahko vpliva na merilnik hitrosti. Če se velikost (premer) pnevmatike razlikuje od originalne, naprava ne bo prikazovala natančne hitrosti, zaradi česar lahko pride do nesreč, ki jih garancija ne krije.



Nepravilen tlak v pnevmatikah povzroči prekomerno porabo goriva, skrajša življenjsko dobo pnevmatik in zmanjša stabilnost vozila. Zato je treba vozilo voziti z ustreznim tlakom v pnevmatikah (za informacije o tlaku v pnevmatikah glejte oznako o tlaku v pnevmatikah na voznikovem stebričku B). Če je tlak v hladnih pnevmatikah višji od predpisane vrednosti ali če uporabljate varčni tlak, se udobje vožnje ustrezno zmanjša. Prilagodite ga glede na svoje potrebe.

■ Poskrbite za ustrezen tlak v pnevmatikah. V nasprotnem primeru lahko pride do naslednjih okoliščin, ki lahko povzročijo smrt ali hude telesne poškodbe:

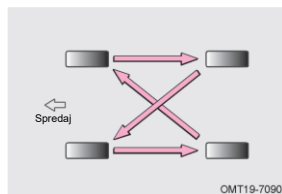
1. Prekomerna obraba.
2. Slabo krmiljenje.
3. Neenakomerna obraba.
4. Slabo tesnjenje plašča pnevmatike.
5. Deformacija kolesa ali ločitev pnevmatike.
6. Možnost počenja zaradi pregretim pnevmatik.
7. Večja možnost poškodb pnevmatik zaradi slabih razmer na cesti.

 POZOR

- Normalno je, da se tlak v pnevmatikah po določenem času vožnje poveča.
- Če je treba pnevmatiko pogosto napolniti, čim prej obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Če pnevmatika pogosto pušča ali je ni mogoče pravilno popraviti zaradi reza ali drugih poškodb, jo je treba zamenjati.
- Z merilnikom tlaka preverite tlak v hladnih pnevmatikah. Vizualni pregled pnevmatike lahko povzroči nepravilno oceno tlaka v pnevmatiki.
- Če med vožnjo pride do uhajanja zraka, ne nadaljujte z vožnjo. Že kratka vožnja lahko poškoduje pnevmatiko tako, da je ni več mogoče popraviti.
- Prepričajte se, da ste pravilno namestili pokrovčke ventilov pnevmatik. V nasprotnem primeru lahko v jedro ventila vdre umazanija in povzroči zamašitev. Če so pokrovčki izgubljeni, čim prej namestite nove.

7. VZDRŽEVANJE

Rotacija pnevmatik



Za izenačitev obrabe pnevmatik in podaljšanje njihove življenjske dobe priporočamo, da izvedete rotacijo pnevmatik približno vsakih 10.000 km (najboljše območje nastavitve je 5000–7000 km). Cikel rotacije pnevmatik se lahko razlikuje glede na vaše vozne navade in stanje cestišča.

PREBERITE

Rotacijo pnevmatik morajo izvesti strokovnjaki, zato se obrnite na pooblaščen servis.

Preverjanje akumulatorja

■ 12-voltni akumulator

Preverite priključke akumulatorja in se prepričajte, da niso korodirani in da ni zrahljanih povezav, zunanjih razpok ali zrahljanih držalnih sponk.

Vaše vozilo je opremljeno z akumulatorjem, ki ne potrebuje vzdrževanja. Pri zamenjavi mora nov akumulator imeti enake specifikacije kot originalni akumulator. Priporočamo, da se za zamenjavo akumulatorja obrnete na pooblaščen servis.

■ 48-voltni akumulator

Če vozila dolgo ne uporabljate, mora vozilo delovati več kot 5 minut na mesec, da se 48-voltni akumulator (pod preprogo v prtljažnem prostoru) popolnoma napolni. Odstranitev/montažo in zamenjavo mora izvesti poprodajno osebje. Če pride do napake, se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

Preverjanje filtra klimatske naprave

Filter klimatske naprave lahko prepreči, da bi zunanji prah med daljšo vožnjo vstopil v vozilo skozi odprtine klimatske naprave, po daljši uporabi pa se lahko zamaši. Če se učinkovitost klimatske naprave znatno zmanjša, preverite filtrirni element in ga po potrebi zamenjajte.

PREBERITE

- Zamenjavo filtra klimatske naprave morajo izvesti strokovnjaki, zato se obrnite na pooblaščen servis.
- Uporaba klimatske naprave z odstranjenim filtrom lahko povzroči poslabšanje protiprašne zaščite in vpliva na učinkovitost klimatske naprave.
- Sistem klimatske naprave lahko pri nekaterih modelih zagotavlja zaščito PM2.5 – glejte dejansko vozilo.
- Sistem klimatske naprave lahko pri nekaterih modelih zagotavlja zaščito N95 – glejte dejansko vozilo.

Preverjanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla

Če iz šob za pranje ne prši tekočina, prenehajte uporabljati naprave za pranje in preverite, ali je treba doliti tekočino za pranje vetrobranskega stekla. Če tudi po dolivanju tekočine za pranje vetrobranskega stekla delovanje še vedno ni ustrezno, se obrnite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.

POZOR

- V tekočino za pranje vetrobranskega stekla nikoli ne dodajte sredstva proti zmrzovanju, ker lahko poškoduje lakirano površino karoserije.
- Ko je temperatura pod ničlo, kot tekočino za pranje ne uporabljajte vode. V nasprotnem primeru bo voda zamrznila in poškodovala napravo za pranje.
- Prostornina rezervoarja za tekočino za pranje je 4,5 l. Ko je nivo tekočine za pranje nizek, se vklopi opozorilna lučka za nizek nivo tekočine za pranje in na instrumentnem sklopu (če je del opreme) se prikaže sporočilo o napaki, kar preverite v dejanskem vozilu.

7. VZDRŽEVANJE

Preverjanje metlic brisalcev

Preverite hrapavost metlice brisalca tako, da s prstom drsite po njenem robu. Če je metlica brisalca preveč hrapava, ne bo delovala učinkovito.

POZOR

- Ne uporabljajte metlic brisalcev za odstranjevanje zmrzali ali ledu na vetrobranskem steklu.
- Če so na vetrobranskem steklu odkruški gramoza, jih hitro odstranite.
- Pozimi se pred uporabo prepričajte, da metlice brisalcev niso zamrznjene na steklo, da ne poškodujete metlic brisalcev.
- Maslo, silikon in gorivo lahko povzročijo nepravilno delovanje metlic brisalcev, zato je priporočljivo očistiti metlice brisalcev s tekočino za pranje.
- Ko metlice dvignete za vzdrževanje, je treba pravilno dvigniti položaj sredinskega priključka metlic – za nekatere modele je treba vklopiti način vzdrževanja (za podrobnosti glejte »Sistem brisalcev«).

Vzdrževanje metlic brisalcev

- Med pranjem vozila ne usmerjajte visokotlačnega vodnega curka neposredno na metlice brisalcev, sicer se lahko metlice brisalcev deformirajo.
- Priporočljivo je, da brisalce enkrat na teden očistite z detergentom za steklo, s čimer preprečite nastajanje oblog, ki zastirajo pogled.
- Zaradi varnosti je priporočljivo zamenjati metlice brisalcev enkrat ali dvakrat na leto. Metlice brisalcev lahko kupite na pooblaščenem servisu.
- Po umivanju vozila v samodejni avtopralnici sperite vetrobransko steklo in metlice s čisto vodo, da odstranite preostalo plast voska.
- Ne uporabljajte brisalcev, ko je vetrobransko steklo suho. To lahko opraska steklo in trajno poškoduje metlice brisalcev.
- Vetrobranskega stekla ne čistite z gorivom, odstranjevalcem laka za nohte, razredčilom za barve ali podobno tekočino, ki lahko poškoduje metlice brisalcev.
- Izogibajte se uporabi sredstva za oblaganje stekla in hidrofobnega sredstva na sprednjem in zadnjem vetrobranskem steklu. Hidrofobni sloj bo počasi odpadel, kar bo povzročilo neenakomerno trenje vetrobranskega stekla in nenormalen hrup brisalcev.

- Če je površina vetrobranskega stekla zmrznjena ali zamrznjena ali če so na površino vetrobranskega stekla prilepljeni suha zemlja, žuželke, nalepke ali drugi trdni delci, jo pravočasno očistite z mokro krpo. Ne uporabljajte suhe krpe ali ga očistite neposredno z metlicami brisalcev, sicer lahko poškodujete steklo in metlice brisalcev.

Uporaba brisalcev

- Ročice brisalca ne nihakajte ročno, sicer lahko poškodujete brisalec.
- Če so na steklu sneg, listje, veje in drugi predmeti, jih je treba pred uporabo brisalca odstraniti.
- Tekočino za pranje je treba doliti takoj, ko je to potrebno. Uporabite tekočino za pranje vetrobranskega stekla, ki je določena v tem priročniku, in je ne nadomeščajte z vodo iz pipe.
- V hladnem vremenu pred uporabo vedno preverite, ali so metlice brisalcev zamrznjene na vetrobransko steklo. Če so zamrznjene na vetrobransko steklo, jih pred uporabo vedno odmrznite. Za ogrevanje uporabite klimatsko napravo in prezračevanje. Ne polivajte vroče vode neposredno na metlice, sicer se lahko vetrobransko steklo razbije ali pa se metlice brisalcev deformirajo.

7. VZDRŽEVANJE

7-3. Redno vzdrževanje

Informacije o prvem vzdrževanju

Informacije o vzdrževanju za prvih 15.000 km (v 12 mesecih po nakupu vozila) (za splošno območje)

Datum: _____ Kilometrina: _____

Vrsta opravila	1	Preverite tesnjenje mazalnega sistema, hladilnega sistema in sistema za gorivo.	D ☐	N ☐
	2	Zamenjajte motorno olje in oljni filter.	D ☐	N ☐
	3	Preverite nivo in barvo tekočine za menjalnik. Po potrebi dolijte.	D ☐	N ☐
	4	Preverite nivo hladilne tekočine. Po potrebi dolijte hladilno tekočino ali prilagodite koncentracijo.	D ☐	N ☐
	5	Preverite, ali menjalnik pušča.	D ☐	N ☐
	6	Preverite, ali je obojka krmilnega jarmskega droga poškodovana.	D ☐	N ☐
	7	Preverite, ali je obojka propellerske gredi s konstantno hitrostjo in kardanskimi zgibi poškodovana.	D ☐	N ☐
	8	Preverite, ali zavorna tekočina pušča in ali so zavorne cevi poškodovane.	D ☐	N ☐
	9	Preverite, ali zavorni podvalji delujejo normalno.	D ☐	N ☐
	10	Preverite, ali je tlak v pnevmatikah enak predpisanemu.	D ☐	N ☐

11	Preverite napetost jermena alternatorja in kompresorja klimatske naprave. Po potrebi prilagodite napetost.	D ☐	N ☐
12	Preverite tečaj in jeziček pokrova motorja.	D ☐	N ☐
13	Preverite, ali sistem klimatske naprave pušča.	D ☐	N ☐
14	Preverite stanje namestitve krmilne obojke s kardanskimi zgibi in preverite, ali je poškodovana.	D ☐	N ☐
15	Preverite, ali se prestave menjalnika prestavljajo gladko.	D ☐	N ☐
16	Preverite, ali so spojni vijaki med šasijo in karoserijo vozila zrahljani.	D ☐	N ☐
17	Preverite pravilno delovanje varnostnih pasov.	D ☐	N ☐
18	Preverite delovanje motorja, parametre elektronskega vbrizgavanja in emisije v prostem teku.	D ☐	N ☐
19	S preskusno vožnjo preverite, ali mehanizmi delujejo pravilno.	D ☐	N ☐
20	Prepričajte se, da na površini pogonskega akumulatorja ni videti očitnega rjavenja ali deformacij.	D ☐	N ☐
21	Prepričajte se, da je pritrdilni vijak pogonskega akumulatorja brez razpok, rjavenja in da ni zrahljan.	D ☐	N ☐
22	Preglejte vodotesni odzračevalni ventil pogonskega akumulatorja za prisotnost ohlapnosti in deformacij ter odzračevalno luknjo za morebitno blokado.	D ☐	N ☐

7. VZDRŽEVANJE

	23	Poskrbite, da na priključku pogonskega akumulatorja ni prahu, vode, poslabšanja stanja in deformacij, in ga po potrebi zamenjajte.	D ☐	N ☐
	24	Poskrbite, da je videz neokrnjen, ni zarez in drugih poškodb priključka nizkonapetostnega kablskega snopa, da je povezava normalna, brez ohlapnosti, odpadanja, vode itd.	D ☐	N ☐
	25	Poskrbite, da je konektor visokonapetostnega tokokroga pravilno priključen brez ohlapnosti, rjavenja, razpok itd., da je kablski snop zategnjen in se ne trese.	D ☐	N ☐

Urn timer vzdrževanja

V urniku vzdrževanja so navedene postavke vzdrževanja vozila, ki jih je treba izvesti. Obiščite pooblašeni servis za vzdrževanje glede na število prevoženih kilometrov v urniku vzdrževanja.

P: Preverite, prilagodite, očistite ali zamenjajte (po potrebi); Z: Zamenjajte.

Postavka za vzdrževanje	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Sistem označevanja merilnikov		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Sistem za videoposnetke in razvedrilni sistem		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Pregled z napravo za diagnozo		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

Metlice brisalcev vetrobranskega stekla	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Metlice zadnjega brisalca	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Sistem brisalcev	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Učinek hlajenja	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Sistem klimatske naprave	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Filter klimatske naprave	Priporočljivo ga je zamenjati vsako leto ali vsakih 10.000 km (kar nastopi prej). Če je obdobje vzdrževanja daljše od enega leta ali 10.000 km, je priporočljiva menjava pri vsakem vzdrževanju.									
Nivo hladilne tekočine	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Točka zmrzovanja hladilne tekočine	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Hladilna tekočina	Priporočljivo je, da jo zamenjate vsaki 2 leti ali 40.000 km (kar nastopi prej).									
Zavorna tekočina	Priporočljivo je, da jo zamenjate vsaki 2 leti ali 40.000 km (kar nastopi prej).									
Nivo zavorne tekočine	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Vsebnost vode v zavorni tekočini	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

7. VZDRŽEVANJE

Motorno olje in oljni filter	Priporočamo menjavo vsako leto ali po 15.000 km (kar nastopi prej).									
Nivo motornega olja	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Tekočina za menjalnik (130HHB)	Priporočamo menjavo vsaka 4 leta ali po 40.000 km (kar nastopi prej).									
Nivo tekočine za menjalnik	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Filter za gorivo	Zunanji filter za gorivo: zamenjajte vsakih 30.000 km; notranji filter za gorivo: Vgrajena črpalka za gorivo ne potrebuje vzdrževanja (odpravite vzrok okvare).									
Napetost akumulatorja	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Blažilnik udarcev	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Propelerska gred in obojka	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Navor vijaka šasije	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Krmilna naprava	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Volanski drog	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Krmilni člen, krogla in obojka	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Videz pnevmatik	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

Vzorec pnevmatik	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Tlak v pnevmatiki	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Tlak v rezervni pnevmatiki	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Navor kolesnega vijaka	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Rotacija pnevmatik	Priporočljivo je, da rotacijo pnevmatik izvedete vsakih 10.000 km (optimalno območje nastavitve je od 5000 do 7000 km).									
Vžigalna svečka	Zamenjajte vsakih 30.000 km.									
Zavorna ploščica	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Zavorni kolut	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Zračni filter	Priporočljivo ga je zamenjati vsako leto ali vsakih 10.000 km (kar nastopi prej). Če je obdobje vzdrževanja daljše od enega leta ali 10.000 km, je priporočljiva menjava pri vsakem vzdrževanju.									
Pogonski jermen	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Posoda za motorno olje in izpustni vijaki	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Ohišje menjalnika	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

7. VZDRŽEVANJE

Povezane cevi za tekočine (kot so za krmiljenje, zavore, gorivo itd.) in kabelski snop	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Na površini pogonskega akumulatorja ni videti očitnega rjavenja ali deformacij.	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Pritrdilni vijak pogonskega akumulatorja je brez razpok, rjavenja in ni zrahljan.	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Vodotesni odzračevalni ventil pogonskega akumulatorja ni ohlapen, deformiran in odzračevalna luknja ni blokirana.	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Priključek pogonskega akumulatorja je brez prahu, vode, znakov staranja in deformacij.	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Videz je neokrnjen, ni zarez in drugih poškodb priključka nizkonapetostnega kabelskega snopa; povezava je normalna, brez ohlapnosti, odpadanja, vode itd.	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P

Konektor visokonapetostnega tokokroga je pravilno priključen brez ohlapnosti, rjavenja, razpok itd.; kabelski snop je zategnjen in se ne trese	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Kanistrski filter z ogljem (če je del opreme)	Zamenjajte vsaka 3 leta ali 60.000 km (kar nastopi prej).									
Akumulator	Ne zahteva vzdrževanja (razen v primeru okvare).									
Dušilna loputa	Priporočljivo je, da se čiščenje izvede vsakih 15.000 km.									
Poravnava vseh štirih koles	Vsakih 20.000 km preverite poravnavo vseh štirih koles in jo po potrebi prilagodite.									
Gumijasta cev za hlape goriva	Priporočljivo je, da jo zamenjate vsakih 10 let ali 500.000 km (kar nastopi prej).									
Cev za dolivanje goriva	Pri izdelkih iz navadne gume (kot so NBR+PVC/CSM itd.) je priporočljivo, da jih zamenjate vsakih 5 let ali 200.000 km (kar nastopi prej); pri izdelkih iz fluorove gume je priporočljivo, da jih zamenjate vsakih 10 let ali 500.000 km (kar nastopi prej). Priporočljivo je, da pravočasno zamenjate zgoraj navedene cevi, saj lahko pride do napak pri delovanju zaradi razpok in drugih poškodb.									

7. VZDRŽEVANJE

PREBERITE

- Pogostost načrtovanih pregledov in vzdrževanja v preglednici je minimalna. Vendar pa bo morda treba te preglede opravljati pogostejše, odvisno od razmer na cesti, vremena, podnebnih pogojev in uporabe vozila. Ti pogoji se lahko razlikujejo od države do države. Zato lahko v vaši državi veljajo posebni pogoji. Priporočamo vam, da se o dejanskem urniku vzdrževanja, ki velja za vaše vozilo, pozanimате na pooblaščenem servisu.
- Z rednim vzdrževanjem nadaljujte tudi po preteku 150.000 km ali 120 mesecev, tako da se vrnете na tretji stolpec urnika vzdrževanja in v naslove stolpcev dodate 150.000 km ali 120 mesecev.
- Za posebna območja lahko obstajajo posebne specifikacije za vzdrževanje. Priporočamo vam, da se o dejanskih specifikacijah vzdrževanja, ki veljajo za vaše vozilo, pozanimате na pooblaščenem servisu.

POZOR

- Motorno olje in oljni filter je treba zamenjati pogostejše, če vozilo vozite v težkih razmerah, ki so navedene v naslednjih primerih*.
- Če vozilo vozite v težkih razmerah, navedenih v naslednjih primerih*, ga je treba preveriti vsakih 5000 km ali 6 mesecev (kar nastopi prej).
- Mazivo je treba zamenjati vsakih 5000 km ali 6 mesecev (kar nastopi prej), če vozilo vozite na naslednjih območjih.
 - Območja z visoko vlažnostjo.
 - Gorska območja.
 - Izjemno hladna in vroča območja.
 - Dolga vožnja po neurejenih cestah (luknjaste ceste, gramozne ceste, sneg itd.).
 - Dolgotrajna vožnja po gorskih cestah, kjer je veliko vzponov in spustov.
 - Pogosta vožnja na kratke razdalje.
 - Pogosta vožnja pri visokih temperaturah (več kot 32 °C), na mestnih cestah z gostim prometom.
 - Uporaba kot policijsko vozilo, taksi, komercialno vozilo, prikolica itd.

 POZOR

- Zračni filter in filter klimatske naprave je treba zamenjati pogosteje, če vozilo vozite v težkih razmerah, ki so navedene v naslednjih primerih*.
- *Primeri težkih voznih razmer:
- Vozite v zelo hladnem in vročem vremenu (samo za motorno olje, nivo motornega olja, sistem krmiljenja in vzmetenja).
- Pogosto vozite na kratke razdalje (samo za motorno olje, nivo motornega olja, zavorne ploščice in kolute/obojke sprednje in zadnje osi in zgibne dele osne gredi, zavorne obloge in bobne).
- Vozite po prašnih cestah (samo za element čistilca zraka, zavorne ploščice in kolute/obojke sprednje in zadnje osi in zgibne dele osne gredi, zavorne obloge in bobne, element zračnega filtra za klimatsko napravo).
- Vozite po neravnih in/ali blatnih cestah (samo za zavorne ploščice in kolute/obojke sprednje in zadnje osi in zgibne dele osne gredi, zavorne obloge in bobne, element zračnega filtra za klimatsko napravo).
- Vozite na območjih, kjer se uporablja sol za posipavanje cest ali drugi korozivni materiali (samo za sistem za gorivo, cevi in priključke, zavorne ploščice in kolute/obojke sprednje in zadnje osi in zgibne dele osne gredi, zavorne obloge in bobne, zavorne vode ter parkirni in delovni zavorni sistem, sistem krmiljenja in vzmetenja).
- Vozite na obalnih območjih (samo za sistem za gorivo, cevi in priključke, zavorne ploščice in kolute/obojke sprednje in zadnje osi in zgibne dele osne gredi, zavorne obloge in bobne, zavorne vode ter parkirni in delovni zavorni sistem, sistem krmiljenja in vzmetenja).
- Če je vozilo bilo udeleženo v prometni nesreči, bilo namočeno v vodo, utrpelo udarec ali sprožilo alarm, se pravočasno odpravite na pooblaščen servis za pregled in popravilo.
- Nastavitev temperature klimatske naprave v vozilu mora biti ustrezna, čas delovanja klimatske naprave pa ne sme biti predolg.
- Pri pranju vozila preprečite, da bi sistem pogonskega akumulatorja prišel v stik z vodo.
- Vozilo ne sme voziti čez pregloboko vodo. Če vozilo zapelje v vodo, mora voziti počasi, da voda ne brizgne na škatlo pogonskega akumulatorja.
- Vozila ni mogoče zagnati, če je nivo napolnjenosti akumulatorja prenizek.

7. VZDRŽEVANJE

Tehnični podatki

Ime tekočine	Specifikacije	Poprodajno vzdrževanje
Olje	C5 0W-20	4,5 ± 0,2 l (zamenjajte olje in oljni filter hkrati)
Tekočina za menjalnik	TITAN EG DHT 5105	3,7 ± 0,2 l (glejte dejansko vozilo)
Hladilno sredstvo za visoke temperature (hladilna tekočina v motorju)	Tehnologija organskih kislin (OAT)	8 l
Hladilno sredstvo za nizke temperature (Hladilna tekočina za pogonski akumulator)	Tehnologija organskih kislin (OAT)	7,5 l
Zavorna tekočina	DOT4	/
Vžigalna svečka	3707AAG	/
Hladilno sredstvo	R1234yf	620 ± 15 g
Kompresorsko olje	PAG	180 ± 10 g

PREBERITE

Vsebuje fluorirane toplogredne pline in 0,000311 ton ekvivalenta CO₂.

 POZOR

- Količina polnjenja je enaka količini praznjenja, če ni puščanja olja za samodejni menjalnik – za podrobnosti se obrnite na pooblaščen servis.
- Uporabite lahko samo originalne dele in tekočine, sicer lahko izgubite pravice do reklamacije.
- Za motorno olje in tekočino za menjalnik uporabljajte samo znamke in specifikacije, ki jih priporoča pooblaščen servis.
- Zgornja količina polnjenja je le referenčna. Specifična količina tekočine mora temeljiti na dejanskih meritvah vozila.

SPECIFIKACIJE

8-1. Lokacija nalepke

Identifikacijska številka vozila (VIN).....	325
Oznaka izdelka vozila	326
Številka motorja	327
Mikrovalovno okence	327

8-2. Specifikacije vozila

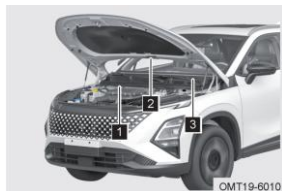
Mere vozila	328
Vrsta vozila	330
Teža vozila.....	330
Zmogljivost vozila	331
Pogonski motor	331

Delovanje motorja	332
Sistem za gorivo.....	333
Sistem vzmetenja.....	334
Poravnava koles.....	334
Kolesa in pnevmatike	335
Akumulator	335
Akumulator	336
Specifikacije žarnice.....	337
Sestavni deli vozila, ki niso vključeni v velikost vozila ..	338
Vaše pravice	340
Pišite nam	340

8-1. Lokacija nalepke

Identifikacijska številka vozila (VIN)

Identifikacijska številka vozila (VIN) na dejanskem vozilu

**1** Identifikacijska številka vozila

(VIN) je vgravirana na spodnji desni strani okrasnega robu kanalčka za odtekanje maščobe motornega prostora.

2 Nalepka z identifikacijsko številko vozila

(VIN) je na pokrovu motorja, kot je prikazano na sliki.

3 Nalepka z identifikacijsko številko vozila

(VIN) je na zgornji levi strani voznikovega instrumentnega sklopa in je vidna od zunaj skozi sprednje vetrobransko steklo.

Nalepka z identifikacijsko številko vozila (VIN) je na prtljažnih vratih, kot je prikazano na sliki.



8. SPECIFIKACIJE

PREBERITE

- Zaradi regionalnih razlik je lokacija kode VIN odvisna od dejanskega vozila.
- Če je treba prebrati VIN, je priporočljivo, da podatke prebere strokovni serviser na pooblaščenem servisu.

POZOR

Prepovedano je prekrivati, barvati, variti, rezati, vrtati ali odstranjevati identifikacijske številke vozila (VIN) in območja okoli nje.

Oznaka izdelka vozila



Oznaka izdelka vozila je na zunanji plošči desne četrtine, kot je prikazano na sliki.

Številka motorja



Številka motorja je na bloku motorja, kot je prikazano na sliki.

Mikrovalovno okence

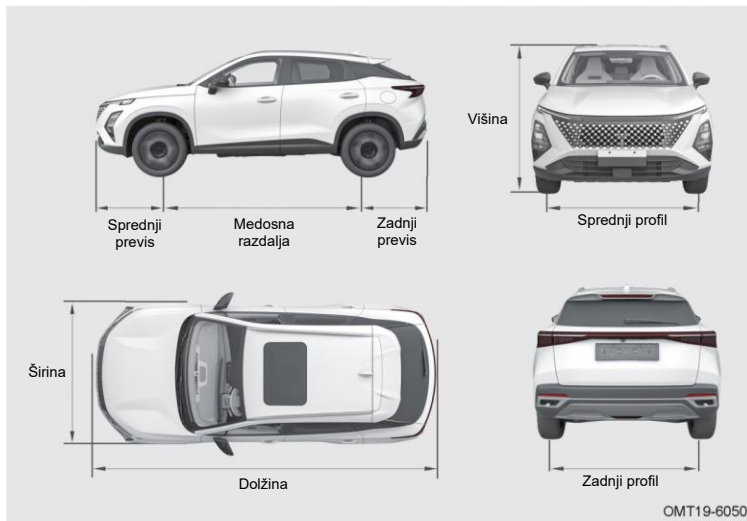


Mikrovalovno okence je na desni zadnji strani vzvratnega ogledala na sprednjem vetrobranskem steklu, kjer se uporablja za brezžični prenos radiofrekvenčnega signala in namestitve avtomobilske elektronske identifikacije.

8. SPECIFIKACIJE

8-2. Specifikacije vozila

Mere vozila



Celotna velikost	Dolžina (mm)	4.447
	Širina (mm)	1.824
	Višina (mm)	1.588
Medosna razdalja (mm)		2.610
Profil	Spredaj (mm)	1.550
	Zadaj (mm)	1.550
Previs	Spredaj (mm)	962
	Zadaj (mm)	875

8. SPECIFIKACIJE

Vrsta vozila

Vrsta vozila	Pogon na sprednja kolesa 4×2, krmiljenje sprednjih koles, prečno nameščen motor spredaj, 2 prostora, 5 vrat, 5 sedežev, integrirana karoserija, volan na levi strani
Model motorja	SQRH4J15
Vrsta motorja	Navpični, 4-valjni vrstni, vodno hlajenje, 4-taktni, dvojna odmična gred, turbinski polnilnik, vmesni hladilnik
Vrsta oskrbe z gorivom	Zaporedno elektronsko vbrizgavanje z več vhodi
Model menjalnika	130HHB

Teža vozila

Teža neobremenjenega vozila (kg)		1.546
Oсна obremenitev neobremenjenega vozila	Sprednja os (kg)	938
	Zadnja os (kg)	608
Največja skupna teža (kg) po proizvajalcu		2.152
Največja skupna osna obremenitev po proizvajalcu	Sprednja os (kg)	1.101
	Zadnja os (kg)	1.051
Število sedežev (vključno z voznikom)		5

 OPOZORILO

Upoštevajte obremenitev vozila, navedeno v navodilih za uporabo, in ne prekoračite dovoljene skupne teže. V nasprotnem primeru se lahko spremenijo zavorne in vozne lastnosti vozila, kar lahko povzroči telesne poškodbe in nesrečo.

Zmogljivost vozila

Prehodna zmogljivost	Najmanjši odmik od tal (mm)	145
	Najmanjši premer obračanja (m)	≤ 10,9
	Sprednji pristopni kot (°)	19,6
	Zadnji pristopni kot (°)	24,2
Učinkovitost moči	Največja hitrost vozila (km/h)	175
	Največja sposobnost premagovanja vzpona (%)	35

Pogonski motor

Vrsta motorja	Sinhroni motor s trajnim magnetom
Način hlajenja	hlajenje z oljem
Nazivna moč (kW)	70
Največja moč (kW)	150
Nazivna napetost (V)	350

8. SPECIFIKACIJE

Največji navor (Nm)	310
Nazivna hitrost (vrtljaji na minuto)	4.500
Največja hitrost (vrt./min)	16.000

Delovanje motorja

Način motorja	SQRH4J15
Premer valja (mm)	72
Hod bata (mm)	92
Izpodriv (ml)	1.499
Kompresijsko razmerje	14,5
Največja neto moč (kW)	105
Največja neto moč hitrosti (vrt./min)	5.200
Največji neto navor (N m)	215
Največji neto navor hitrosti (vrt./min)	2.500

Sistem za gorivo

Vrsta goriva*1	Neosvinčeni bencin z oktanskim številom 95 ali več
	E5/E10
Vrsta rezervoarja za gorivo	Plastični rezervoar za gorivo
Skupna prostornina rezervoarja za gorivo	51 l
Črpalka za gorivo	Električna črpalka za gorivo

*1: Uporabljajte gorivo, ki ga priporočajo pooblaščen prodajalci.

 PREBERITE

- Gorivo E10 je na splošno združljivo z gorivom E5 in običajno ne povzroča škode na avtomobilskih izdelkih.
- Vozilo s katalizatorji lahko uporablja le neosvinčen bencin. Cev za polnjenje goriva ima vrtno zasnovano odprtino za polnjenje goriva, s katero se lahko doliva samo standardni neosvinčeni bencin, kar pomaga preprečiti dolivanje napačne vrste goriva.

 POZOR

- Uporabljajte samo priporočeno vrsto goriva.
- Uporaba bencina, ki ne ustreza specifikacijam, lahko povzroči poškodbe motorja, ki jih garancija ne krije.
- Če uporabljate osvinčeni bencin, bo tristranski katalizator izgubil svojo učinkovitost in sistem za nadzor emisij bo deloval nepravilno.
- Če pomotoma napolnite rezervoar za olje s svinčnim bencinom in zažene motor (tudi če ste v rezervoar vlili le majhno količino), boste trajno poškodovali katalizator. Če po nesreči natočite osvinčeni bencin, takoj obiščite pooblaščen servis za pregled in popravilo.

8. SPECIFIKACIJE

Sistem vzmetenja

Sprednje vzmetenje	Vzmetenje tipa Macpherson
Zadnje vzmetenje	Vzmetenje s poltogo premo ali večtočkovno vzmetenje

Poravnava koles

Poravnava koles

Sprednje kolo	Previs sprednjih koles	$-25' + 45'$
	Kot koleščka glavnega sornika	$4^{\circ}14' + 60'$
	Kot naklona glavnega sornika	$11^{\circ}30' + 60'$
	Stekanje sprednjega kolesa	$5' + 3'$ (ena stran)
Zadnje kolo	Previs zadnjih koles	$-42' + 30'$
	Stekanje zadnjega kolesa	$5' + 5'$ (ena stran)

Kolesa in pnevmatike

Model pnevmatike		215/60 R17 215/55 R18
Model platišča		18 × 7J 17 × 6 1/2J
Tlak v hladnih pnevmatikah (brez obremenitve) (kPa)	Sprednje kolo	260
	Zadnje kolo	260
Navor za zategovanje kolesnih vijakov		M14: 180 ± 18 N m

 PREBERITE

Tlaki v pnevmatikah, navedeni v tabeli, veljajo za hladne pnevmatike. Ko se pnevmatika segreje, se tlak nekoliko poveča, vendar ga ni treba znižati.

 POZOR

- Tlak v pnevmatikah je treba preveriti vsaj enkrat na mesec; tlak v pnevmatikah je še posebej pomemben pri visokih hitrostih.
- Na pragu voznikovih vrat je nalepka, na kateri je označena predpisana vrednost tlaka v hladnih pnevmatikah.

Akumulator

Model akumulatorja	AGM H3 (12V40 Ah)
--------------------	-------------------

8. SPECIFIKACIJE

Akumulator

Postavke	Parameter
Model izdelka	113ADR
Vrsta izdelka	Način napajanja
Nazivna napetost (V)	353,3
Nazivna napetost (V)	3,68
Nazivna zmogljivost (Ah)	5,2
Način vožnje	Predhodnik
Delovno temperaturno območje sistema akumulatorja za polnjenje (°C)	-30~60 s
Delovno temperaturno območje sistema akumulatorja za praznjenje (°C)	-35~60

Specifikacije žarnice

Ime žarnice	Nazivni vir svetlobe (tip/model)	Nasveti za zamenjavo
Žarometi	LED/HB3	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Zadnja meglenka	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Dnevna luč	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Sprednja pozicijska luč	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Zadnja pozicijska luč	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Zavorna luč	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Visoko nameščena zavorna luč	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Luč za vzvratno vožnjo	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Sprednji smernik	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Stranski smernik	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Zadnji smernik	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu
Luč registrske tablice	LED	Zamenjava pri pooblaščenem servisu

8. SPECIFIKACIJE

Sestavni deli vozila, ki niso vključeni v velikost vozila

Sestavni deli, ki niso vključeni v dolžino vozila

Naslednje naprave nimajo obremenitvene funkcije, njihova velikost ne sega več kot 50 mm čez sprednji ali zadnji dela vozila, polmer robov in vogalov pa ni manjši od 5 mm:

- Brisalec in naprava za pranje
- Zunanja identifikacija, vključno z registrirano blagovno znamko, imenom proizvajalca, poreklom, imenom in vrsto modela, emisijami motorja, vrsto menjalnika, vrsto vožnje in drugo razpoznavno identifikacijo vozila
- Luči in svetlobna signalna naprava
- Gumijasti blok za zaščito proti trčenju in enakovredni elementi
- Zunanja naprava za zaščito pred soncem
- Naprava za namestitev carinske zalivke in njena zaščitna naprava
- Naprava za pritrditev dežne tkanine in njena zaščitna naprava
- Zaklepna naprava, tečaj, ročaj, krmilnik, stikalo
- Stopnica (ali lestev), stopnica in ročaj na vrhu odbijača, ki se uporabljata za čiščenje oken.
- Zadnja emblemska plošča z logotipom
- Odstranljiva priklopna ali vlečna naprava
- Izpušna cev

Komponente, ki niso vključene v meritve širine vozila:

- Naprava za posredni pogled
- Nefunkcionalna plošča za postanek šolskega avtobusa

Naslednje naprave nimajo obremenitvene funkcije in njihova stranica ne presega stranice vozila za več kot 50 mm, pri čemer polmer robov in vogalov ni manjši od 5 mm:

- Zunanja identifikacija, vključno z registrirano blagovno znamko, imenom proizvajalca, poreklom, imenom in vrsto modela, emisijami motorja, vrsto menjalnika, vrsto vožnje in drugo razpoznavno identifikacijo vozila
- Luči in svetlobna signalna naprava
- Gumijasti blok za zaščito proti trčenju in enakovredni elementi
- Naprava za namestitev carinske zalivke in njena zaščitna naprava
- Naprava za pritrditev dežne tkanine in njena zaščitna naprava
- Lokalna reža za odvajanje vode: Gre za režo za odvajanje vode, ki se uporablja za usmerjanje dežja nad voznikovimi in sovoznikovimi vrati (ali oknom) na obeh straneh sprednjega vetrobranskega stekla
- Prilagodljiv štrleči del sistema za zaščito pred brizganjem vode
- Zložljiva stopnica, vstopna/izstopna klančina avtobusa, dvižna ploščad in enakovredni elementi, ki so v zloženem stanju
- Zaklepna naprava, tečaj, ročaj, krmilnik, stikalo
- Naprava za signalizacijo okvare pnevmatike
- Indikator tlaka v pnevmatikah
- Deformiran del stene pnevmatike neposredno nad stično točko med pnevmatiko in podlago
- Naprava za pomoč pri vzratni vožnji
- Izpušna cev

Komponente, ki niso vključene v meritve višine vozila:

Mehki del antene

8. SPECIFIKACIJE

Naprava brez funkcije obremenitve:

- Dovodni kanal
- Naprava za posredni pogled
- Naprava za zbiranje toka električnega vozila (vključno z napravo za njeno pritrditev)
- Zadnja zračna vodilna naprava v vozilu je odstranljiva ali zložljiva, njena dolžina v razklopljenem in zloženem položaju pa ne presega 2000 mm oziroma 200 mm.
- Nakladalna loputa, vstopna/izstopna klančina in enakovredni elementi z vodoravno dolžino, ki v zloženem stanju ne presega 300 mm
- Zadnja lestev

Vaše pravice

Glede na lokalno zakonodajo imate lahko naslednje pravice v zvezi z osebnimi podatki: pravico do ugovora ali preklica privolitve, pravico do dostopa ter posodobitve in popravka netočnosti svojih osebnih podatkov, pravico do omejitve ali izbrisa svojih osebnih podatkov, pravico do prejema svojih osebnih podatkov in zahteve za njihov prenos v drugo organizacijo, če je to tehnično izvedljivo, ter pravico do obveščenosti o lokalnem organu za varstvo podatkov in vložitve pritožbe pri njem.

Pišite nam

Če bi radi poslali poizvedbo, izrazili skrb ali uveljavljali svoje pravice posameznika, na katerega se nanašajo osebni podatki, nam pišite na naslov privacy@mychery.com. To velja, če imate stalno prebivališče ali sedež v Evropskem gospodarskem prostoru ali Združenem kraljestvu.

Vašo zasebnost jemljemo resno in poskušali vam bomo odgovoriti v enem mesecu ali v roku, ki ga določa ustrezna lokalna zakonodaja o varstvu zasebnosti, ko potrdimo vašo identiteto.

Če menite, da vaših pritožb ali pomislov nismo ustrezno obravnavali, imate pravico vložiti pritožbo pri pristojnem organu za varstvo podatkov.

A

Aktivna omejitev hitrosti (če je del opreme).....	207
Aktivno prezračevanje in samodejno čiščenje.....	139
Akumulator	335

B

Brezžično polnjenje	143
---------------------------	-----

Č

Če imate počeno pnevmatiko (tekočina za popravilo pnevmatik)	276
Če je akumulator izprazenjen	281
Če je temperatura hladilne tekočine v motorju visoka	280
Če vozila ni mogoče normalno zagnati	284

D

Daljinski zagon	102
Delovanje klimatske naprave	132
Dobavna kartica.....	7

E

Edinstven zvok HEV	264
Električna okna	107

Električna vrata prtljažnika	158
Električna vtičnica	151
Električno strešno okno (če je del opreme)	112

F

Funkcija daljinskega upravljanja oken	108
Funkcija daljinskega upravljanja strešnega okna (če je del opreme)	114
Funkcija hlajenja/ogrevanja pomožnega predala v naslonu za roko (če je del opreme)	142
Funkcija ogrevanja sedežev	67
Funkcija pametnega iskanja vozila	60
Funkcija pametnih žarometov (IHC) (če je del opreme)	60
Funkcija Pospremi me domov	59
Funkcija prepoznavanja glasu (če je del opreme)	124
Funkcija prezračevanja sedežev (če je del opreme)	67
Funkcija zaščite oken pred zatikanjem (če je del opreme)	110
Funkcija zaščite strešnega okna pred zatikanjem (če je del opreme)	114

G

Glavni del HEV.....	260
Gretje s klimatsko napravo	142

H

Hibridno električno vozilo	259
----------------------------------	-----

ABECEDNO KAZALO

Hlajenje s klimatsko napravo	139
Hupa	43

I

Identifikacijska številka vozila (VIN)	325
Indikator delovanja/okvare	37
Informacije o ključu	91
Informacije o prvem vzdrževanju	312
Instrumentni sklop	33

K

Kako brati ta priročnik	3
Kako prihraniti gorivo in podaljšati življenjsko dobo vozila	16
Kartica za posvet s svetovalcem	9
Kazalo vsebine	3
Kazalo	3
Klic v sili (ECALL) (če je del opreme)	272
Kolesa in pnevmatike	334

M

Med vožnjo	19
Mehansko stikalo vrat	104
Mere vozila	328
Mikrovalovno okence	327

N

Na voljo vam je pooblaščen servis	295
Način delovanja	263
Načrt vzdrževanja	314
Namestitev sistemov za zadrževanje otrok	83
Namestitev vlečnega kavlja	288
Napredni sistem za pomoč pri vožnji (ADAS)	269
Naslone za glavo	66
Nastavitev klimatske naprave	132
Nastavljanje volana	44
Nasveti za vožnjo pozimi	26
Navodila v zvezi z zameglitvijo v lučeh	61
Notranja razsvetljava	57

O

Običajni zagon in izklop	165
Običajno vzdrževanje	298
Obvestilo o kibernetiki varnosti v zvezi z razrezom ali nadaljnjo prodajo	29
Obvestilo o posodobitvi ali prekinitvi storitve podpore za kibernetiko varnost	29
Odklepanje vrat z notranjim ročajem	104
Odpiranje vrat prtljažnika v sili	160
Odpiranje/zapiranje pokrova motorja	156
Odsevni trak	274
Ogrevan volan (če je del opreme)	43
Omarica z varovalkami	291

Opozorilo o zaznavanju zaspanosti in upada pozornosti voznika (DDAW)	269
Oznaka izdelka vozila	326

P

Pametni sistem za izogibanje (če je del opreme)	232
Parkiranje na klancu	20
Parkiranje	19
Parkirni radarski sistem	248
Po zagonu motorja	19
Pogonski akumulator	265
Pogonski akumulator	336
Pogonski motor	331
Pokrov rezervoarja za gorivo	160
Popravila in vzdrževanje	295
Poravnava koles	334
Potrdilo o pregledu ob dobavi	13
Potrdilo o registraciji uporabnika	5
Pred zagonom motorja	18
Pregled instrumentnega sklopa	33
Pregled novega vozila	13
Preverite izpušni sistem	22
Preverjanje akumulatorja	308
Preverjanje filtra klimatske naprave	309
Preverjanje hladilnika in kondenzatorja	304
Preverjanje metlic brisalcev	310
Preverjanje nivoja hladilne tekočine	302
Preverjanje nivoja olja	229
Preverjanje nivoja tekočine za menjalnik	301

Preverjanje nivoja zavorne tekočine	301
Preverjanje pnevmatik	305
Preverjanje pogonskega jermena	305
Preverjanje tekočine za pranje vetrobranskega stekla	309
Preverjanje varovalke	292
Pri vožnji po spolzkih cestnih površinah	23
Prilagoditev načina	136
Prilagodljivi sistem za upravljanje motorja	169
Priporočeni sistemi za zadrževanje otrok	79
Prostor za shranjevanje	147
Protiblokirni zavorni sistem (ABS)	255

R

Razširjena funkcija	258
Regenerativna energija in regenerativna zavora	264
Rezervno orodje (če je del opreme)	275
Ročna vrata prtljažnika	157
Ročno notranje vzvratno ogledalo	45
Rotacija pnevmatik	308

S

Samodejni menjalnik	169
Samodejni zagon/zaustavitev motorja	265
Samodejno delovanje klimatske naprave	130
Sedež v drugi vrsti	65
Senčniki, kozmetična ogledala in držala za kartice	155
Sestavni deli vozila, ki niso vključeni v velikost vozila	338

Simboli v priročniku	4
Sistem električne parkirne zavore (EPB)	176
Sistem električnega servokrmiljenja (EPS)	174
Sistem elektronskega stabilizacijskega programa (ESP)	253
Sistem funkcije nadzora hitrosti (SCF) (če je del opreme)	208
Sistem imobilizatorja	101
Sistem informacij o speljevanju (če je del opreme)	233
Sistem opozarjanja na zapustitev voznega pasu (LDW) (če je del opreme)	211
Sistem prikaza kamere za vzvratno vožnjo (RVC) (če je del opreme)	238
Sistem prilagodljivega tempomata (ACC) (če je del opreme)	200
Sistem samodejnega zaviranja v sili (AEB)/sistem opozarjanja na nevarnost sprednjega trčenja (FCW) (če je del opreme)	224
Sistem vzmetenja	334
Sistem za gorivo	333
Sistem za nadzor kakovosti zraka (če je del opreme)	139
Sistem za nadzor okolice (AVM) (če je del opreme)	241
Sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah (TPMS) (če je del opreme)	234
Sistem za nadzor vozila pri spustu po klanecu (HDC) (če je del opreme)	209
Sistem za nadzor zavorne sile	252
Sistem za ohranjanje voznega pasu v sili (ELK) (če je del opreme)	217
Sistem za opozarjanje na odprta vrata (če je del opreme)	222
Sistem za opozarjanje na trke zadaj (če je del opreme)	223
Sistem za pomoč pri omejevanju hitrosti (SLA) (če je del opreme)	198

Sistem za pomoč pri prometnih zastojih (TJA)/integrirani sistem za pomoč tempomata (ICA) (če je del opreme)	228
Sistem za prečni promet zadaj (RCTA) (če je del opreme)	221
Sistem za preprečevanje zapustitve voznega pasu (LDP) (če je del opreme)	214
Sistem za samodejno parkiranje (SAMODEJNO ZADRŽEVANJE)	178
Sistem za spremljanje voznika (DMS) (če je del opreme)	237
Sistem za zaznavanje mrtvega kota (BSD) (če je del opreme)	219
Sistem zaviranja pri prečnem prometu zadaj (RCTB) (če je del opreme)	221
Sistemi za zadrževanje otrok	76
Slikovno kazalo	3
Specifikacija žarnice	337
Sprednji sedeži	62
Stikalo motorja START STOP	164
Stikalo za zaklepanje vrat	103

Š

Številka motorja	327
------------------------	-----

T

Tehnični podatki	322
Telefonska povezava	125
Terenska vožnja	22
Teža vozila	330

U

Učinkoviti doseg	95
Upravljanje brisalcev	50
Upravljanje izhodnih zračnih odprtín za pretok zraka	137
Utekanje novega vozila	15

V

Vakuumski ojačevalnik (če je del opreme)	181
Varnost vozila	99
Varnostna utripalka	273
Varnostni pasovi	67
Varnostni pregled	17, 296
Varnostni trikotnik	274
Verige za pnevmatike	28
Vhod USB	153
Vlečni kavelj (če je del opreme)	285
Vleka v nujnih primerih	289
Vleka vozila	285
Vleka	285
Vožnja po poledeneli in zasneženi cesti	27
Vožnja skozi vodo	24
Vrsta vozila	330

Vstop brez ključa (če je del opreme)	97
--	----

Z

Zagon in izklop v sili	167
Zaklep za zaščito otrok na zadnjih vratih	106
Zamenjava baterije ključa	93
Zamenjava metlic brisalcev	52
Zamenjava varovalke	293
Zasebnost podatkov	269
Zategovalnik varnostnega pasu (če je del opreme)	75
Zavora	182
Zavorni sistem za večkratno trčenje (MCB) (če je del opreme)	251
Zgornja pritrditvena točka ZGORNJEGA PRITRDITVENEGA TRAKU	81
Zmogljivost motorja	332
Zmogljivost vozila	331
Zračne blazine dodatnega zadrževalnega sistema	183
Zunanja razsvetljava	54
Zunanje vzvratno ogledalo	46
Zvočni pogled	116
Zvočno opozorilo za pešce pri nizki hitrosti	268

Vodnik za odzivanje na izredne razmere

INFORMACIJE O REŠEVANJU

1-1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

Informacije o sistemu za hibridna električna vozila	2
Odklop 12-voltnega akumulatorja	8
Metoda sproščanja visokonapetostne moči	8

1-2. Informacije o reševalnem programu

Zaščitna oprema, ki jo potrebuje reševalec	9
--	---

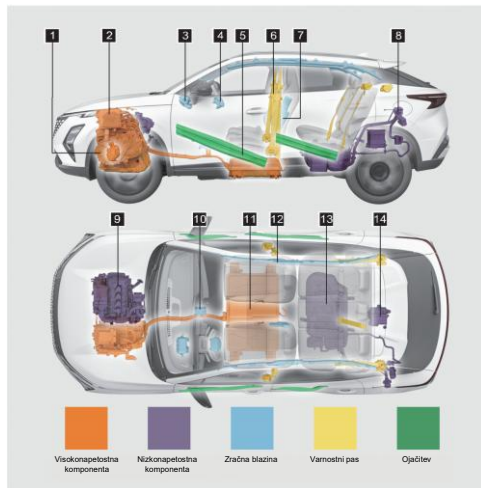
Parkiranje	10
Dviganje vozila	11
Odpiranje vrat prtljažnika v nujnih primerih	12
Reševanje v nujnih primerih	12
Vleka vozila	16

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

1-1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

Informacije o sistemu za hibridna električna vozila

Komponente ključnega sistema električnih vozil



- | | | |
|--|--------------------------------------|--|
| 1 Hibridni menjalnik | 2 Hibridni krmilni modul | 3 Sovoznikova zračna blazina |
| 4 Voznikova zračna blazina | 5 Zaščitna plošča | 6 Zategovalnik varnostnega pasu
(če je del opreme) |
| 7 Sprednja sredinska zračna blazina | 8 Element za polnjenje goriva | 9 Motor |
| 10 Modul zračne blazine | 11 Pogonski akumulator | 12 Stranska zavesa |
| 13 Rezervoar za gorivo | 14 Akumulator | |

VARSTVO OKOLJA

Vse dele visokonapetostnih komponent na risbi je treba odstraniti ali reciklirati ob upoštevanju lokalnih predpisov in določil glede varstva okolja.

POZOR

- Vleke vozila nikoli ne izvajajte pri visoki hitrosti, ko so pogonska kolesa na tleh.
- Prepovedano je rokovanje s krmilnikom elektromotorja na preizkusni napravi za visoke hitrosti brez napajanja in vode. Nikoli ne vlecite elektromotorja v vzratno delovanje s preizkusno napravo za visoke hitrosti z dinamometrom in ne izvajajte podobnih eksperimentov, npr. vleke pri visoki hitrosti.
- Komponente visokonapetostnega sistema v hibridnem napajalnem sistemu vključujejo predvsem visokonapetostni kabelski snop, pogonski akumulator, visokonapetostni grelnik, električni kompresor, sklop krmilnika sprednjega motorja in sklop krmilnika zadnjega motorja (če je del opreme). Komponente visokonapetostnega sistema so zelo nevarne. Ne dotikajte se komponent, kablov ali priključkov visokonapetostnega sistema.

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

OPOZORILO

- Osebj u brez tehnične usposobljenosti za delo z visokonapetostnimi napravami ni dovoljeno priijemanje, popravljanje ali zamenjava visokonapetostnih komponent ali visokonapetostnih kabelskih snopov na risbi.
- V primeru prometne nesreče se ne dotikajte nobene komponente in visokonapetostnega kabelskega snopa, ki ga predstavlja risba, da se izognete dodatnim telesnim poškodbam.
- Pri rezanju vozila za izvajanje reševanja se izogibajte komponentam na risbi, reševalec pa mora nositi osnovno reševalno zaščitno opremo. Izberite zaščitno opremo za reševanje, ki je odporna na visoke napetosti, ali zaščitno opremo za požarno reševanje glede na razmere na kraju dogodka. Neupoštevanje navodil lahko povzroči telesne poškodbe ali celo smrt.

Osnovni podatki o vozilu

Celotna velikost	Dolžina (mm)	4.447
	Širina (mm)	1.824
	Višina (mm)	1.588
Medosna razdalja (mm)		2.610
Največja skupna teža (kg) po proizvajalcu		2.152
Število sedežev (vključno z voznikom) (osebe)		5

Osnovne informacije o sistemu za hibridna električna vozila

Akumulatorski sestav	Nazivna zmogljivost akumulatorskega sklopa (Ah)	5,2
	Nazivna napetost akumulatorskega sklopa (V)	353,3
	Število (kosov) akumulatorskih sklopov	1
Prostornina rezervoarja za gorivo (l)	51	

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

Opozorilni znaki sistema za hibridna električna vozila

Opozorilni znak za visoko napetost 1		Nevarnost! Nikoli se ne dotikajte komponent visokonapetostnega sistema.
Opozorilni znak za visoko napetost 2		Visoka napetost. Nevarnost! Nikoli ne pritisnite!
Opozorilni znak za visoko napetost 3		Komponente visokonapetostnega sistema. Nevarnost! Nikoli se ne dotikajte komponent visokonapetostnega sistema brez nošenja zaščitne opreme, bodite previdni zaradi možnosti električnega udara!
Opozorilni znak za visoko napetost 4		Komponente visokonapetostnega sistema. Nevarnost! Nikoli se ne dotikajte komponent visokonapetostnega sistema brez nošenja zaščitne opreme, bodite previdni zaradi možnosti električnega udara in opeklin zaradi visokih temperatur!

Opozorilni znak za visoko napetost 5	 NEVARNOST požara, eksplozije in opeklin. Ne poskušajte odpreti ali popravljati akumulatorskega sklopa. Ne odpirajte kratkega stika med pozitivnimi in negativnimi sponkami akumulatorja z žico ali drugim kovinskim predmetom. Akumulatorja ne uporabljajte neposredno vročih ali plamenov in ga ne uporabljajte ali obravajte v bližini ognja ali na mestih z visokimi temperaturami. Prilagajajte akumulatorja ne presegajte v vodo, slano vodo ali katero koli drugo tekočino in ga ne vžigajte z njo. Optimalna temperatura shranjevanja: od -10 °C do 35 °C	Nevarnost! Vnetljiv in eksploziven predmet. Ne odpirajte in ne popravljajte akumulatorskega sklopa brez dovoljenja. Ne sklepajte kratkega stika med pozitivnimi in negativnimi sponkami akumulatorja z žico ali drugimi kovinskimi predmeti. Hranite ga daleč stran od vira ognja in ga ne uporabljajte pri visokih temperaturah. Nikoli ga ne potopite v vodo ali druge tekočine. Optimalna temperatura za shranjevanje: med -10 °C in 35 °C!
Znak za visokonapetostni kabelski snop		Komponente visokonapetostnega sistema vozila so povezane z oranžnim visokonapetostnim kabelskim snopom. Nikoli se ne dotikajte visokonapetostnih komponent, ne da bi nosili zaščitno opremo!

OPOZORILO

- Po zagonu vozila bo napajalni sistem vroč. Bodite previdni pri visoki napetosti in visoki temperaturi in vedno upoštevajte navodila na varnostnih opozorilnih znakih na vozilu.
- Nikoli se ne dotikajte, ne odstranjujte ali ne zamenjajte komponent, oranžnega kabla in priključkov z opozorilnimi znaki za napajalni sistem, da preprečite električni udar zaradi visoke napetosti.

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

Odklop 12-voltnega akumulatorja



1. korak: Preklopite napajanje vozila v način izklopa in priključite premostitvene kable.

En konec pozitivnega kabla priključite na pozitivno sponko (+) izpraznjenega akumulatorja vozila, drugi konec pa na pozitivno sponko (+) akumulatorja reševalnega vozila.

En konec negativnega kabla priključite na negativno sponko (–) akumulatorja reševalnega vozila, drugi konec pa na nepobarvan kovinski del na izpraznjenem vozilu.

Metoda sproščanja visokonapetostne moči



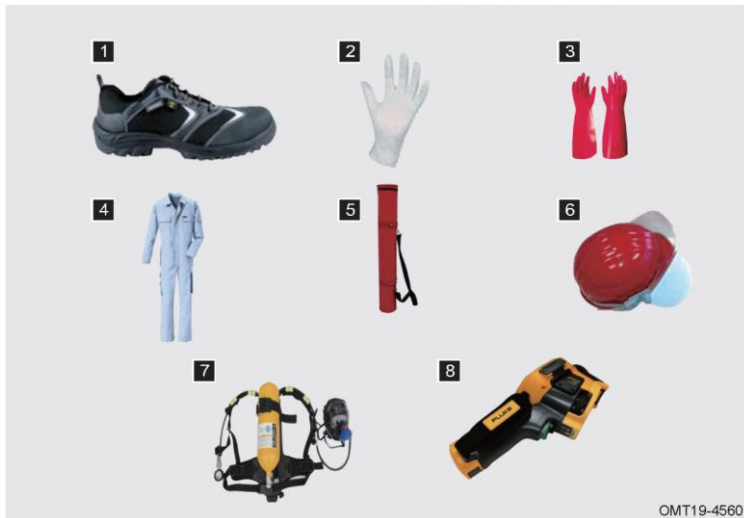
1. korak: Izklopite napajanje vozila.

2. korak: Odklopite kabel negativne (–) sponke akumulatorja.

3. korak: Odstranite pokrov omarice z varovalkami v sprednjem predelku, glejte shemo omarice z varovalkami na zgornjem pokrovu omarice z varovalkami in odklopite napajanje modula BMS.

1-2. Informacije o reševalnem programu

Zaščitna oprema, ki jo potrebuje reševalec



1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

Osnovna reševalna zaščitna oprema:

1 Zelo odporni zaščitni delovni čevlji

2 Bombažne rokavice

3 Zaščitne rokavice

Visokonapetostna reševalna zaščitna oprema:

4 Zaščitna oblačila za strokovnjake za visokonapetostno energijo

5 Podlaga iz gume

6 Varnostna čelada z očali

Zaščitna naprava za reševanje v primeru požara:

7 Maska za dihanje s stisnjenim zrakom

8 Termovizijska kamera

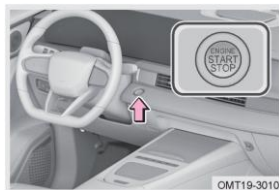
OPOZORILO

Reševalec mora nositi osnovno reševalno zaščitno opremo. Izberite zaščitno opremo za reševanje, ki je odporna na visoke napetosti, ali zaščitno opremo za požarno reševanje glede na razmere na kraju dogodka. Neupoštevanje navodil lahko povzroči telesne poškodbe ali celo smrt.

Parkiranje



1. korak: Ko je vozilo vklopljeno ali ko je zagnano in se ne premika, pritisnite stikalo električne parkirne zavore. Zasvetita rdeči indikator »« na instrumentnem sklopu in gumb električne parkirne zavore, kar pomeni, da je bila funkcija parkirne zavore vklopljena.



2. korak: Prestavite prestavno ročico v položaj P in pritisnite stikalo za ZAGON/ZAUSTAVITEV MOTORJA, da izklopite napajanje motorja.

PREBERITE

Ko je vozilo v stanju pripravljenosti (READY) in je motor tiho, se pred zapiščanjem vozila prepričajte, da je napajanje vozila izklopljeno.

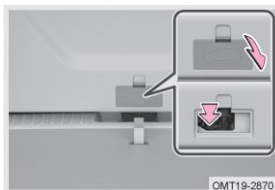
Dviganje vozila



Prepričajte se, da je vozilo na pravilni dvizni točki, da pri njegovem dvigovanju ne poškodujete visokonapetostnih/niskonapetostnih kablov ali pogonskega akumulatorja.

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

Odpiranje vrat prtljažnika v nujnih primerih



Prtljažnih vrat ni mogoče odpreti, če je akumulator izpraznjen ali so prisotni podobni pogoji. V tem primeru lahko vrata prtljažnika odprete s stikalom naprave za uporabo v sili.

1. korak: Vozilo čim bolj varno ustavite.
2. korak: Zložite naslonjalo zadnjega sedeža.
3. korak: Vstopite v zadnji del vozila in odprite pokrov varnostne naprave.
4. korak: Pritisnite zasilno stikalo in nato pritisnite vrata prtljažnika, da jih odprete.

Reševanje v nujnih primerih

Kako preprečiti vdor vode v visokonapetostne komponente

1. Če je vozilo poplavljen, ga najprej izvlecite iz vode in nato odklopite visokonapetostno napajanje, da preprečite nevarnost večjega električnega udara zaradi potopitve vozila.
2. Pri pranju vozila se izogibajte pranju območja pokrova polnilnega vhoda z visokotlačno vodno pištolo, saj bi se v nasprotnem primeru lahko odprl pokrov polnilnega vhoda in bi v območje polnilnega vhoda vdrla voda.
3. Ne polnite vozila, če v polnilnem vhodu vidite kapljice vode, da ne poškodujete vozila ali polnilne naprave. Pri polnjenju vozila ne perite območja polnilnega vhoda, da ne poškodujete vozila ali polnilne naprave.
4. Zaščitne plošče vhoda ne brišite z mokrim robčkom, mokro krpo, čistilom ipd. Med uporabo vozila pazite na zaščito (na primer v deževnih dneh, pri pranju vozila). Poskusite preprečiti vdor vode v zaščitno ploščo vrat, sicer lahko povzroči okvaro notranjih električnih komponent itd.
5. Za polnjenje v hudem konvekcijskem vremenu poskusite izbrati kraj z zavetjem. Če je vozilo prepojeno z vodo ali je raven vožnje čez vodo nad položajem praga vrat, lahko pride do vdora vode v visokotlačne komponente. Pravočasno se je treba obrniti na pooblaščen servis, da izvedejo ustrezen preizkus in ukrepe. Nikoli ne vozite po cesti, če voda presega višino polovice pnevmatik.

6. Ne vozite po cesti z neznano globino vode, da se izognete nesrečam z uhajanjem ali poškodbam visokonapetostnih električnih komponent; če je treba peljati čez vodo, pred vožnjo analizirajte stanje ceste in se prepričajte o globini vode, saj ne sme biti višja od dna telesa vozila. Priporočamo, da med vožnjo čez vodo niste dolgo v globoki vodi, sicer se lahko poškodujejo visokonapetostne komponente vozila.

Vožnja čez vodo

■ Ko vozilo vozi čez vodo:

1. Če vozila ne morete odpeljati z območja, ki ga je zalila voda, takoj prekinite napajanje z električno energijo.
2. Med vožnjo čez vodo ne ustavljajte vozila in vozite z nizko hitrostjo (hitrost vozila ne sme presegati 10 km/h).
3. Vozilo odpeljite z območja, ki ga je zalila voda, in ga parkirajte na varnem mestu. Preverite, ali je v vozilu voda, in jo po potrebi očistite.

■ Po vožnji čez vodo:

1. Če je vozilo močno poplavljen, se morajo vse osebe v vozilu takoj umakniti na varno.
2. Po vožnji čez vodo večkrat rahlo pritisnite na zavorni pedal, da odstranite morebitne ostanke vode z zavornega koluta in zagotovite pravilno delovanje zavornega sistema.
3. Čim prej odpeljite vozilo na pooblaščen servis na redni pregled, saj lahko voda zaide v sestavne dele sistema pogonskega sklopa s priključki in razredči mazivo, kar lahko pri vožnji skozi vodo povzroči okvaro sistema.

Preprečevanje požara

■ Da bi učinkovito preprečili požar v vozilu, pri uporabi upoštevajte naslednje previdnostne ukrepe:

1. V vozilu ne puščajte vnetljivih in eksplozivnih snovi.

V vročem poletju lahko notranja temperatura vozila, parkiranega na neposredni sončni svetlobi, doseže prek 70 °C. Če v vozilu pustite vžigalnik, čistilo, parfum ali druge vnetljive in eksplozivne snovi, je možno, da zlahka povzročite požar ali celo eksplozijo.

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

2. Po kajenju se prepričajte, da je cigaretni ogorek popolnoma ugasel.
Kajenje ni zgolj škodljivo za zdravje, temveč lahko povzroči tudi požar. Če cigaretnega ogorka ne ugasnete do konca, lahko povzroči požar.
3. Priporočamo vam, da vozilo redno vozite na pregled na pooblaščen servis.
Redno preverjajte, ali iz motornega prostora izteka olje, in pravočasno očistite morebitne oljne madeže ali olje na motorju.
Redno preverjajte, ali so tokokrogi vozila, električne naprave, priključki kabelskih snopov, izolacija in pritrdilni položaj v ustreznem stanju. Če odkrijete kakršno koli težavo, jo pravočasno odpravite.
4. Ne spreminjajte tokokrogov vozila in ne dodajajte električnih komponent.
 - a. Strogo prepovedano je uporabljati varovalke ali druge kovinske žice, ki presegajo nazivne specifikacije za električne naprave za zamenjavo varovalk.
 - b. Namestitev drugih električnih naprav (na primer visokozmogljivih zvočnih in svetlobnih naprav) lahko povzroči prekomerno obremenitev tokokrogov, kabelski snopi pa se lahko segrejejo in povzročijo požare. Neustrezno spreminjanje električnih naprav in tokokrogov lahko povzroči kontaktno upornost in neobičajno segrevanje, kar lahko povzroči požar.
5. Previdnostni ukrepi za vožnjo.
Pri parkiranju vozila, zlasti poleti, morate biti pozorni, da pod vozilom ni nobenih vnetljivih snovi, kot so seno, odpadle veje in listje ali žitna slama. Če so pod vozilom vnetljive snovi, obstaja precejšnja verjetnost, da bo prišlo do požara. Pri vožnji se mora vozilo čim bolj izogibati cestam, prekritim z vnetljivimi materiali, kot so suho listje, žitna slama, plevel itd., oziroma je treba po vožnji po takšnih cestah pravočasno ustaviti vozilo in preveriti morebitno prisotnost vnetljivih materialov pod njim. Pri parkiranju se poskušajte čim bolj izogibati prostorom, ki so izpostavljeni sončni svetlobi.
6. V vozilu vedno shranjujte prenosne gasilne aparate in bodite večji načina njihove uporabe.
Za zagotovitev varnosti vozila je treba vozilo opremiti z gasilnimi aparati ter jih redno pregledovati in menjavati. Poleg tega je pomembno, da ste seznanjeni z uporabo gasilnih aparatov in pripravljeni nanjo, da v primeru nesreče ne boste nemočni.
7. Pri popravilu ali vzdrževanju vozila je treba odklopiti akumulatorsko napajanje (12 V).

Ravnanje pri požaru

■ Če vozilo gori, takoj mirno ukrepajte, da zmanjšate škodo:

1. Po nesreči se obrnite na zavarovalnico za pravočasno obravnavo.
2. Ko gasilci pogasijo požar, zahtevajte policijski zapisnik in izjavo o vzroku požara.
3. Običajno ima požar zgodnje opozorilne znake (na primer neobičajen hrup ali vonj avtomobila). Ko odkrijete neobičajne razmere, pravočasno izklopite vozilo in izvedite aktivno reševanje glede na dejanske razmere.
4. Če se v sprednjem predelu pojavi dim, ne odpirajte takoj pokrova sprednjega predelka (ker bo to zaradi velike količine zraka pospešilo gorenje in širjenje požara. Ker je količina vnetljivega materiala v sprednjem predelu omejena, lahko z zapiranjem pokrova tega predela upočasnite gorenje požara, kar pripomore k njegovemu gašenju.)
5. Če pride do požara, takoj zapustite območje nevarnosti in pokličite gasilce. Reševalce obvestite, da gre za hibridno vozilo, in jim izročite informacijsko kartico za reševanje.

OPOZORILO

Ob požaru se nikoli neposredno ne dotikajte delov vozila. Ne približujte se vozilu in počakajte na strokovno usposobljene reševalce z ustrezno zaščitno opremo.

Iztekanje iz pogonskega akumulatorja

Če pride do iztekanja iz pogonskega akumulatorja, takoj zapustite območje nevarnosti in pokličite gasilce. Reševalce obvestite, da gre za hibridno vozilo, in jim izročite informacijsko kartico za reševanje.

OPOZORILO

Iztekanje tekočine iz visokonapetostnega akumulatorja zaradi trka lahko upravljajo le strokovno usposobljeni reševalci, ki nosijo zaščitno masko in rokavice za zaščito pred topli. Tekočine se ne dotikajte neposredno.

1. INFORMACIJE O REŠEVANJU

Območje za rezanje vozila

Za zaščito osebne varnosti je stebriček vozila izdelan iz aluminijeve zlitine. Če je treba med reševanjem rezati, je treba uporabiti ustrezno orodje. Prepovedano je rezati visokotemperaturna in visokonapetostna območja vozila.

OPOZORILO

Pri rezanju vozila morajo usposobljeni reševalci uporabljati ustrezno orodje, kot je hidravlični rezalnik itd., in nositi ustrezno osebno zaščitno opremo, da se izognejo resnim telesnim poškodbam.

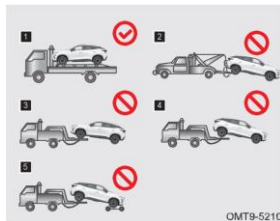
Vleka vozila

Če je treba vozilo vleči, vam priporočamo, da se obrnete na pooblaščen servis ali strokovno službo za vleko ali pa za pomoč zaprosite organizacijo za pomoč na cesti, katere član ste.

OPOZORILO

- Garancija ne krije poškodb, ki jih povzroči transport.
- Za transport vozila sledite spodnjim navodilom.
- Vozila naj druga vozila ne vlečejo le z vrvmi ali verigami.

Uporaba prikolice s ploščadjo



Za natovarjanje vozila uporabite vozilo za pomoč na cesti s ploščadjo (sličica **1**).

Pri vleki vozila upoštevajte naslednje varnostne ukrepe:

- Med vleko naj bodo vsa štiri kolesa dvignjena od tal. Ne uporabljajte načina reševanja **2 3 4 5**, prikazanega na sliki.
- Pred vleko preklopite prestavo v položaj N, vklopite varnostne utripalke in zaprite vrata.
- Med vleko se nihče ne sme voziti v vozilu, ki je bilo udeleženo v nesreči.

⚠ POZOR

Ne premikajte vozila z viličarjem, ko je vozilo pokvarjeno.

⚠ OPOZORILO

- Za prikolico ne sme biti nobene osebe ali predmeta, ko se vozilo vleče na vozilo za pomoč s ploščadjo, saj lahko v nasprotnem primeru pride do telesnih poškodb ali celo smrti.
- Vozilo lahko odpeljete s kraja le, če to ne ogroža varnosti. Če je akumulatorski sklop vozila okvarjen, pušča, se kadi itd., najprej odpravite varnostno tveganje.



OMODA Adria d.o.o.
Ljubljanska avenija 4
10000 Zagreb, Croatia